

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 737	552	665	6	127	532	142	46	3 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 652	184	274	6	82	186	60	5	1 403
Auf Autobahnen	563	70	116	–	37	79	36	2	455
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 952	806	1 055	12	246	797	238	53	5 855
Dagegen Vorjahr	6 778	806	1 036	14	253	769	239	49	5 684
Veränderung in %	2,6	–	1,8	– 14,3	– 2,8	3,6	– 0,4	8,2	3,0
Januar – August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	34 993	3 669	4 314	28	837	3 449	1 103	245	29 976
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 168	1 404	1 938	68	603	1 267	450	40	11 274
Auf Autobahnen	3 966	445	714	22	207	485	248	13	3 260
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 127	5 518	6 966	118	1 647	5 201	1 801	298	44 510
Dagegen Vorjahr	57 217	5 286	6 733	121	1 498	5 114	2 361	323	49 247
Veränderung in %	– 8,9	4,4	3,5	– 2,5	9,9	1,7	– 23,7	– 7,7	– 9,6
darunter Alkoholunfälle									
August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	88	30	35	–	11	24	12	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	11	12	1	6	5	3	5	–
Auf Autobahnen	6	2	4	–	2	2	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	43	51	1	19	31	17	53	–
Dagegen Vorjahr	126	54	65	–	20	45	24	48	–
Veränderung in %	– 10,3	– 20,4	– 21,5	x	– 5,0	– 31,1	– 29,2	10,4	–
Januar – August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	567	213	242	2	79	161	114	240	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	176	93	118	6	49	63	44	39	–
Auf Autobahnen	49	16	27	1	14	12	21	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	792	322	387	9	142	236	179	291	–
Dagegen Vorjahr	851	345	418	2	137	279	191	315	–
Veränderung in %	– 6,9	– 6,7	– 7,4	x	3,6	– 15,4	– 6,3	– 7,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	207	25	182	6	1	175	29	–	7	22
Cottbus	248	34	214	6	3	205	38	–	7	31
Frankfurt (Oder)	155	15	140	2	1	137	17	–	–	17
Potsdam	571	67	504	16	2	486	78	–	10	68
Barnim	492	63	429	14	8	407	87	1	20	66
Dahme-Spreewald	517	58	459	21	–	438	75	–	19	56
Elbe-Elster	259	29	230	11	2	217	40	1	7	32
Havelland	349	53	296	18	2	276	67	2	17	48
Märkisch-Oderland	492	60	432	8	2	422	93	1	20	72
Oberhavel	550	62	488	18	7	463	88	–	16	72
Oberspreewald-Lausitz	324	31	293	11	1	281	40	2	11	27
Oder-Spree	529	64	465	18	7	440	80	1	16	63
Ostprignitz-Ruppin	324	32	292	11	2	279	41	1	21	19
Potsdam-Mittelmark	625	65	560	30	5	525	87	–	23	64
Prignitz	237	25	212	13	4	195	32	–	14	18
Spree-Neiße	295	41	254	9	2	243	50	1	9	40
Teltow-Fläming	418	53	365	17	3	345	82	1	22	59
Uckermark	360	29	331	9	1	321	31	1	7	23
Land Brandenburg	6 952	806	6 146	238	53	5 855	1 055	12	246	797

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	22	–	6	16	–	6	27	8	30
2. Dienstag	33	1	12	20	1	14	24	8	41
3. Mittwoch	40	–	12	28	–	12	35	11	51
4. Donnerstag	24	–	12	12	–	13	19	8	32
5. Freitag	24	–	5	19	–	5	26	11	35
6. Samstag	26	–	5	21	–	12	34	6	32
7. Sonntag	13	–	5	8	–	6	10	5	18
8. Montag	33	1	10	22	1	12	34	11	44
9. Dienstag	27	–	3	24	–	3	27	5	32
10. Mittwoch	17	–	3	14	–	7	20	11	28
11. Donnerstag	15	1	4	10	1	7	12	4	19
12. Freitag	21	1	6	14	1	7	17	9	30
13. Samstag	23	–	4	19	–	4	29	5	28
14. Sonntag	30	–	6	24	–	12	40	4	34
15. Montag	23	–	8	15	–	8	20	7	30
16. Dienstag	27	2	9	16	2	12	24	5	32
17. Mittwoch	34	–	8	26	–	9	30	13	47
18. Donnerstag	26	1	5	20	1	5	26	7	33
19. Freitag	21	–	5	16	–	6	24	8	29
20. Samstag	31	–	6	25	–	6	34	8	39
21. Sonntag	30	2	9	19	2	10	28	5	35
22. Montag	38	–	7	31	–	7	38	8	46
23. Dienstag	35	1	11	23	1	11	26	13	48
24. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	24	11	33
25. Donnerstag	24	1	4	19	1	4	28	4	28
26. Freitag	44	–	9	35	–	10	50	10	54
27. Samstag	21	–	7	14	–	8	18	10	31
28. Sonntag	20	–	3	17	–	4	22	5	25
29. Montag	22	1	5	16	1	6	18	6	28
30. Dienstag	16	–	8	8	–	8	12	7	23
31. Mittwoch	24	–	7	17	–	8	21	5	29
Insgesamt	806	12	208	586	12	246	797	238	1044

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
						August						
Fahrunfall	141	5	57	105	162	9	85	106	- 13,0	x	- 32,9	- 0,9
innerorts	62	2	21	48	56	1	19	42	10,7	x	10,5	14,3
außerorts	79	3	36	57	106	8	66	64	- 25,5	x	- 45,5	- 10,9
Abbiege-Unfall	97	-	15	112	107	2	27	107	- 9,3	x	- 44,4	4,7
innerorts	80	-	11	87	82	1	13	83	- 2,4	x	- 15,4	4,8
außerorts	17	-	4	25	25	1	14	24	- 32,0	x	x	4,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	228	-	52	231	211	-	46	207	8,1	-	13,0	11,6
innerorts	200	-	45	193	178	-	31	173	12,4	-	45,2	11,6
außerorts	28	-	7	38	33	-	15	34	- 15,2	-	x	11,8
Überschreitenunfall	37	1	15	27	31	-	7	25	19,4	x	x	8,0
innerorts	36	-	15	27	31	-	7	25	16,1	-	x	8,0
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	10	17	-	-	17	- 29,4	-	x	- 41,2
innerorts	12	-	3	10	16	-	-	16	- 25,0	-	x	- 37,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	196	3	69	226	177	3	55	223	10,7	-	25,5	1,3
innerorts	101	1	18	118	100	-	17	116	1,0	x	5,9	1,7
außerorts	95	2	51	108	77	3	38	107	23,4	x	34,2	0,9
Sonstiger Unfall	95	3	35	86	101	-	33	84	- 5,9	x	6,1	2,4
innerorts	61	3	14	49	59	-	18	46	3,4	x	- 22,2	6,5
außerorts	34	-	21	37	42	-	15	38	- 19,0	-	40,0	- 2,6
Insgesamt	806	12	246	797	806	14	253	769	- 14,3	-	- 2,8	3,6
innerorts	552	6	127	532	522	2	105	501	5,7	x	21,0	6,2
außerorts	254	6	119	265	284	12	148	268	- 10,6	x	- 19,6	- 1,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	1 185	58	529	853	1 169	61	468	917	1,4	- 4,9	13,0	- 7,0
innerorts	481	11	173	364	428	9	133	343	12,4	x	30,1	6,1
außerorts	704	47	356	489	741	52	335	574	- 5,0	- 9,6	6,3	- 14,8
Abbiege-Unfall	648	1	142	654	672	7	149	693	- 3,6	x	- 4,7	- 5,6
innerorts	540	-	110	531	558	5	99	551	- 3,2	x	11,1	- 3,6
außerorts	108	1	32	123	114	2	50	142	- 5,3	x	- 36,0	- 13,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 393	12	337	1 383	1 302	11	283	1 291	7,0	9	19,1	7,1
innerorts	1 188	8	264	1 134	1 112	3	202	1 086	6,8	x	30,7	4,4
außerorts	205	4	73	249	190	8	81	205	7,9	x	- 9,9	21,5
Überschreitenunfall	252	5	91	179	233	3	72	174	8,2	x	26,4	2,9
innerorts	242	4	87	173	224	2	67	170	8,0	x	29,9	1,8
außerorts	10	1	4	6	9	1	5	4	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	129	-	19	119	127	-	25	112	1,6	-	- 24,0	6,3
innerorts	122	-	16	114	115	-	17	103	6,1	-	- 5,9	10,7
außerorts	7	-	3	5	12	-	8	9	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 305	30	342	1 497	1 250	32	355	1 454	4,4	- 6,3	- 3,7	3,0
innerorts	701	2	89	809	694	5	110	789	1,0	x	- 19,1	2,5
außerorts	604	28	253	688	556	27	245	665	8,6	3,7	3,3	3,5
Sonstiger Unfall	606	12	187	516	533	7	146	473	13,7	x	28,1	9,1
innerorts	395	3	98	324	306	1	66	274	29,1	x	48,5	18,2
außerorts	211	9	89	192	227	6	80	199	- 7,0	x	11,3	- 3,5
Insgesamt	5 518	118	1 647	5 201	5 286	121	1 498	5 114	4,4	- 2,5	9,9	1,7
innerorts	3 669	28	837	3 449	3 437	25	694	3 316	6,8	12,0	20,6	4,0
außerorts	1 849	90	810	1 752	1 849	96	804	1 798	-	- 6,3	0,7	- 2,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	–	7	44	42	–	6	47	4,8	–	x	– 6,4
innerorts	36	–	6	33	36	–	3	37	–	–	x	– 10,8
außerorts	8	–	1	11	6	–	3	10	x	–	x	10,0
vorausfährt oder wartet	119	–	25	162	104	1	24	142	14,4	x	4,2	14,1
innerorts	66	–	6	89	63	–	5	79	4,8	–	x	12,7
außerorts	53	–	19	73	41	1	19	63	29,3	x	–	15,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	1	17	43	43	–	13	42	4,7	x	30,8	2,4
innerorts	27	1	8	22	24	–	7	19	12,5	x	x	15,8
außerorts	18	–	9	21	19	–	6	23	– 5,3	–	x	– 8,7
entgegenkommt	59	2	28	54	61	4	23	72	– 3,3	x	21,7	– 25,0
innerorts	37	–	11	41	38	–	10	47	– 2,6	–	10,0	– 12,8
außerorts	22	2	17	13	23	4	13	25	– 4,3	x	30,8	– 48,0
einbiegt oder kreuzt	254	–	59	266	252	1	61	239	0,8	x	– 3,3	11,3
innerorts	220	–	48	216	211	1	35	203	4,3	x	37,1	6,4
außerorts	34	–	11	50	41	–	26	36	– 17,1	–	– 57,7	38,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	51	2	13	42	49	–	10	42	4,1	x	30,0	–
innerorts	47	1	13	39	48	–	10	41	– 2,1	x	30,0	– 4,9
außerorts	4	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	11	–	4	8	12	–	2	11	– 8,3	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x
außerorts	9	–	3	7	8	–	2	7	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	77	3	28	62	97	4	56	65	– 20,6	x	– 50,0	– 4,6
innerorts	26	1	8	21	21	1	8	15	23,8	–	–	40,0
außerorts	51	2	20	41	76	3	48	50	– 32,9	x	– 58,3	– 18,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	51	2	31	32	62	4	31	41	– 17,7	x	–	– 22,0
innerorts	12	2	5	9	17	–	5	13	– 29,4	x	–	x
außerorts	39	–	26	23	45	4	26	28	– 13,3	x	–	– 17,9
Unfall anderer Art	95	2	34	84	84	–	27	68	13,1	x	25,9	23,5
innerorts	79	1	21	61	60	–	22	43	31,7	x	– 4,5	41,9
außerorts	16	1	13	23	24	–	5	25	– 33,3	x	x	– 8,0
Insgesamt	806	12	246	797	806	14	253	769	–	– 14,3	– 2,8	3,6
innerorts	552	6	127	532	522	2	105	501	5,7	x	21,0	6,2
außerorts	254	6	119	265	284	12	148	268	– 10,6	x	– 19,6	– 1,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	326	–	61	356	340	2	43	384	– 4,1	x	41,9	– 7,3
innerorts	269	–	41	279	290	–	34	308	– 7,2	–	20,6	– 9,4
außerorts	57	–	20	77	50	2	9	76	14,0	x	x	1,3
vorausfährt oder wartet	774	10	157	949	694	8	157	865	11,5	x	–	9,7
innerorts	443	1	43	531	419	2	30	503	5,7	x	43,3	5,6
außerorts	331	9	114	418	275	6	127	362	20,4	x	– 10,2	15,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	267	7	77	256	258	4	81	242	3,5	x	– 4,9	5,8
innerorts	146	3	25	133	149	1	33	132	– 2,0	x	– 24,2	0,8
außerorts	121	4	52	123	109	3	48	110	11,0	x	8,3	11,8
entgegenkommt	399	17	156	427	389	19	175	434	2,6	– 10,5	– 10,9	– 1,6
innerorts	251	1	61	284	229	2	69	251	9,6	x	– 11,6	13,1
außerorts	148	16	95	143	160	17	106	183	– 7,5	– 5,9	– 10,4	– 21,9
einbiegt oder kreuzt	1 633	10	393	1 610	1 545	13	355	1 508	5,7	– 23,1	10,7	6,8
innerorts	1 403	7	315	1 325	1 316	4	252	1 267	6,6	x	25,0	4,6
außerorts	230	3	78	285	229	9	103	241	0,4	x	– 24,3	18,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	415	7	117	319	375	4	99	295	10,7	x	18,2	8,1
innerorts	395	5	110	306	352	3	91	279	12,2	x	20,9	9,7
außerorts	20	2	7	13	23	1	8	16	– 13,0	x	x	– 18,8
Aufprall auf Hindernis	82	6	29	59	102	3	32	87	– 19,6	x	– 9,4	– 32,2
innerorts	37	–	14	23	25	–	3	24	48,0	–	x	– 4,2
außerorts	45	6	15	36	77	3	29	63	– 41,6	x	– 48,3	– 42,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	654	31	299	479	715	30	284	579	– 8,5	3,3	5,3	– 17,3
innerorts	200	6	75	156	193	8	58	162	3,6	x	29,3	– 3,7
außerorts	454	25	224	323	522	22	226	417	– 13,0	13,6	– 0,9	– 22,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	430	26	206	295	420	33	166	340	2,4	– 21,2	24,1	– 13,2
innerorts	104	3	48	66	110	2	36	101	– 5,5	x	33,3	– 34,7
außerorts	326	23	158	229	310	31	130	239	5,2	– 25,8	21,5	– 4,2
Unfall anderer Art	538	4	152	451	448	5	106	380	20,1	x	43,4	18,7
innerorts	421	2	105	346	354	3	88	289	18,9	x	19,3	19,7
außerorts	117	2	47	105	94	2	18	91	24,5	–	x	15,4
Insgesamt	5 518	118	1 647	5 201	5 286	121	1 498	5 114	4,4	– 2,5	9,9	1,7
innerorts	3 669	28	837	3 449	3 437	25	694	3 316	6,8	12,0	20,6	4,0
außerorts	1 849	90	810	1 752	1 849	96	804	1 798	–	– 6,3	0,7	– 2,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	70	–	37	79	77	3	36	94	– 9,1	x	2,8	– 16,0
Bundesstraßen	173	3	51	176	182	6	56	178	– 4,9	x	– 8,9	– 1,1
innerorts	104	–	21	105	95	2	12	99	9,5	x	75,0	6,1
außerorts	69	3	30	71	87	4	44	79	– 20,7	x	– 31,8	– 10,1
Landesstraßen	204	4	59	214	197	5	72	186	3,6	x	– 18,1	15,1
innerorts	125	2	28	129	103	–	19	108	21,4	x	47,4	19,4
außerorts	79	2	31	85	94	5	53	78	– 16,0	x	– 41,5	9,0
Kreisstraßen	32	–	10	30	39	–	15	30	– 17,9	–	– 33,3	–
innerorts	20	–	6	20	27	–	5	23	– 25,9	–	x	– 13,0
außerorts	12	–	4	10	12	–	10	7	–	–	x	x
Andere Straßen	327	5	89	298	311	–	74	281	5,1	x	20,3	6,0
innerorts	303	4	72	278	297	–	69	271	2,0	x	4,3	2,6
außerorts	24	1	17	20	14	–	5	10	71,4	x	x	x
Insgesamt	806	12	246	797	806	14	253	769	– 14,3	–	– 2,8	3,6
innerorts	552	6	127	532	522	2	105	501	5,7	x	21,0	6,2
außerorts	254	6	119	265	284	12	148	268	– 10,6	x	– 19,6	– 1,1
Januar – August												
Autobahnen	445	22	207	485	460	21	195	527	– 3,3	4,8	6,2	– 8,0
Bundesstraßen	1 208	33	385	1 214	1 243	41	382	1 241	– 2,8	– 19,5	0,8	– 2,2
innerorts	680	5	167	684	711	7	143	728	– 4,4	x	16,8	– 6,0
außerorts	528	28	218	530	532	34	239	513	– 0,8	– 17,6	– 8,8	3,3
Landesstraßen	1 470	39	491	1 348	1 413	39	427	1 368	4,0	–	15,0	– 1,5
innerorts	855	7	218	821	806	10	159	813	6,1	x	37,1	1,0
außerorts	615	32	273	527	607	29	268	555	1,3	10,3	1,9	– 5,0
Kreisstraßen	274	4	95	236	253	7	77	215	8,3	x	23,4	9,8
innerorts	154	–	43	142	126	–	24	119	22,2	–	79,2	19,3
außerorts	120	4	52	94	127	7	53	96	– 5,5	x	– 1,9	– 2,1
Andere Straßen	2 121	20	469	1 918	1 917	13	417	1 763	10,6	53,8	12,5	8,8
innerorts	1 980	16	409	1 802	1 794	8	368	1 656	10,4	x	11,1	8,8
außerorts	141	4	60	116	123	5	49	107	14,6	x	22,4	8,4
Insgesamt	5 518	118	1 647	5 201	5 286	121	1 498	5 114	4,4	– 2,5	9,9	1,7
innerorts	3 669	28	837	3 449	3 437	25	694	3 316	6,8	12,0	20,6	4,0
außerorts	1 849	90	810	1 752	1 849	96	804	1 798	–	– 6,3	0,7	– 2,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	August									
Unfälle insgesamt	806	12	246	797	238	806	14	253	769	239
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	142	2	53	107	14	126	4	57	89	8
Personenkraftwagen	610	7	175	637	221	639	13	182	653	214
Kraftomnibussen	10	–	1	11	2	8	–	4	5	–
Güterkraftfahrzeugen	115	3	33	122	35	101	3	39	93	60
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	59	–	14	65	17	54	–	19	52	32
3 501 – 7 500 kg	10	1	4	11	1	4	–	1	4	4
7 501 – 12 000 kg	6	–	2	6	4	5	–	2	3	2
12 001 und mehr kg	13	–	5	15	2	10	1	6	6	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	5	5	–	2	3	4
Fahrrädern	262	2	66	221	1	250	–	53	209	–
Fußgängern	60	2	16	48	–	53	–	11	46	1
	Januar – August									
Unfälle insgesamt	5 518	118	1 647	5 201	1 801	5 286	121	1 498	5 114	2 361
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	761	24	260	580	48	717	19	276	525	42
Personenkraftwagen	4 336	83	1 235	4 318	1 707	4 278	98	1 135	4 350	2 166
Kraftomnibussen	84	1	20	93	10	68	2	15	88	18
Güterkraftfahrzeugen	744	32	264	694	336	706	25	255	664	485
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	407	10	124	389	173	390	5	132	400	244
3 501 – 7 500 kg	44	1	17	38	21	42	4	15	37	27
7 501 – 12 000 kg	31	–	9	27	13	20	2	4	21	17
12 001 und mehr kg	76	4	29	71	32	72	3	32	61	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	2	7	16	13	24	–	10	16	17
Fahrrädern	1 721	17	403	1 424	9	1 470	13	323	1 201	5
Fußgängern	459	7	127	355	1	416	4	104	338	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	3	x	6	7	x	32	43	– 25,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	4	x	21	16	31,3	43	44	– 2,3	212	215	– 1,4
Personenkraftwagen	6	10	x	63	82	– 23,2	101	121	– 16,5	785	717	9,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	6	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	10	3	x	6	16	x	81	93	– 12,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	14	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	14	x	94	104	– 9,6	158	191	– 17,3	1 133	1 079	5,0
Fahrrädern	2	–	x	17	12	41,7	64	52	23,1	382	315	21,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	7	2	x	36	31	16,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	8	–	x	13	2	x
Fußgänger	2	–	x	7	4	x	16	9	x	119	99	20,2
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	1	x	2	1	x	29	29	–
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	1	x	4	1	x	39	29	34,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Insgesamt	12	14	– 14,3	118	121	– 2,5	246	253	– 2,8	1 647	1 498	9,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	2	x	3	4	x	17	7	x	108	96	12,5
65 Jahre und mehr	3	3	–	26	34	– 23,5	55	34	61,8	308	237	30,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
21	17	23,5	125	107	16,8	27	24	12,5	157	153	2,6	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
74	64	15,6	395	367	7,6	118	112	5,4	628	598	5,0	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
413	413	–	2 747	2 898	– 5,2	520	544	– 4,4	3 595	3 697	– 2,8	Personenkraftwagen
6	4	x	60	48	25,0	7	4	x	67	54	24,1	Bussen
31	21	47,6	196	208	– 5,8	38	37	2,7	287	304	– 5,6	Güterkraftfahrzeugen
–	1	x	3	3	–	–	1	x	5	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	3	x	19	18	5,6	1	6	x	33	23	43,5	übrigen Kraftfahrzeugen
545	523	4,2	3 545	3 649	– 2,9	711	728	– 2,3	4 772	4 832	– 1,2	Kraftfahrzeugen zusammen
205	202	1,5	1 315	1 153	14,1	271	254	6,7	1 714	1 480	15,8	Fahrrädern
32	19	68,4	166	172	– 3,5	39	21	85,7	203	203	–	darunter unter 15 Jahren
9	2	x	25	10	x	17	2	x	38	13	x	anderen Fahrzeugen
38	41	– 7,3	311	298	4,4	56	50	12,0	437	401	9,0	Fußgänger
13	10	30,0	84	78	7,7	16	11	45,5	115	108	6,5	darunter unter 15 Jahren
7	5	x	65	37	75,7	11	6	x	106	67	58,2	65 Jahre und mehr
–	1	x	5	4	x	–	2	x	5	7	x	Andere Personen
797	769	3,6	5 201	5 114	1,7	1 055	1 036	1,8	6 966	6 733	3,5	Insgesamt
88	67	31,3	499	494	1,0	106	76	39,5	610	594	2,7	darunter unter 15 Jahren
132	107	23,4	718	603	19,1	190	144	31,9	1 052	874	20,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	998	616	78	184	1 001	658	74	146	- 0,3	- 6,4	5,4	26,0
Verkehrstüchtigkeit	69	39	3	21	71	41	6	18	- 2,8	- 4,9	x	16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	43	20	2	18	54	28	6	18	- 20,4	- 28,6	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	1	1	-	-	-	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	85	26	3	49	72	30	1	31	18,1	- 13,3	x	58,1
Geschwindigkeit	105	61	29	4	142	107	22	2	- 26,1	- 43,0	31,8	x
Abstand	131	96	9	8	114	83	9	4	14,9	15,7	-	x
Überholen	56	33	8	4	45	22	6	4	24,4	50,0	x	-
Vorbeifahren	4	2	-	1	1	-	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	10	9	-	-	7	4	1	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	180	138	1	23	165	136	-	14	9,1	1,5	x	64,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	95	1	22	152	108	4	22	- 13,2	- 12,0	x	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	18	-	5	28	20	1	2	7,1	- 10,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	-	-	9	8	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	1	1	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	187	92	24	46	194	98	24	48	- 3,6	- 6,1	-	- 4,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	6 840	4 500	423	1 081	6 627	4 477	405	900	3,2	0,5	4,4	20,1
Verkehrstüchtigkeit	460	276	14	124	463	282	22	108	- 0,6	- 2,1	- 36,4	14,8
darunter												
Alkoholeinfluss	318	162	11	111	336	182	19	102	- 5,4	- 11,0	- 42	8,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	22	2	2	10	6	2	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	588	234	22	281	510	196	13	243	15,3	19,4	69,2	15,6
Geschwindigkeit	908	657	137	29	968	723	119	16	- 6,2	- 9,1	15,1	81,3
Abstand	812	599	43	42	763	573	48	28	6,4	4,5	- 10,4	50,0
Überholen	331	217	41	27	351	232	44	22	- 5,7	- 6,5	- 6,8	22,7
Vorbeifahren	15	7	1	4	14	9	-	2	7,1	x	x	x
Nebeneinanderfahren	52	44	-	1	43	31	1	2	20,9	41,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 116	876	8	119	990	776	5	87	12,7	12,9	x	36,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	921	658	11	128	936	702	11	108	- 1,6	- 6,3	-	18,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	244	167	2	36	225	179	5	22	8,4	- 6,7	x	63,6
darunter												
an Überwegen, Furten	25	13	1	4	21	16	1	1	19,0	- 18,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	38	-	-	55	45	-	-	- 10,9	- 15,6	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	-	3	4	1	-	3	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	14	3	-	5	18	7	1	2	- 22,2	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 325	723	144	282	1 287	721	136	257	3,0	0,3	5,9	9,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	3	2	1	-	-	3	1	2	-	-	-	x	x	-	-
männlich	3	2	1	-	-	3	1	2	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	x	x	x	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
Zusammen	12	6	1	2	2	14	10	4	-	-	- 14,3	x	x	x	x
männlich	8	5	1	-	1	7	4	3	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	4	1	-	2	1	7	6	1	-	-	x	x	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	6	1	2	2	14	10	4	-	-	- 14,3	x	x	x	x

insgesamt	Januar – August 2011				Januar – August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

3	-	-	1	2	4	3	-	-	1	x	x	-	x	x	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
2	-	-	1	1	3	3	-	-	-	x	x	-	x	x	weiblich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
9	5	3	1	-	10	9	-	-	-	x	x	x	x	-	18 - 21
6	3	2	1	-	4	3	-	-	-	x	-	x	x	-	männlich
3	2	1	-	-	6	6	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
18	12	5	-	-	13	10	2	-	-	38,5	20,0	x	-	-	21 - 25
13	7	5	-	-	9	7	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
5	5	-	-	-	4	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
16	12	4	-	-	18	14	4	-	-	- 11,1	- 14,3	-	-	-	25 - 35
16	12	4	-	-	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
9	4	3	-	-	12	3	6	1	1	x	x	x	x	x	35 - 45
7	3	3	-	-	8	1	4	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	1	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
18	9	3	3	1	23	17	3	1	-	- 21,7	x	-	x	x	45 - 55
13	5	3	2	1	15	11	2	-	-	- 13,3	x	x	x	x	männlich
5	4	-	1	-	8	6	1	1	-	x	x	x	-	-	weiblich
18	9	1	3	1	6	3	-	1	1	x	x	x	x	-	55 - 65
11	4	1	2	1	4	2	-	-	1	x	x	x	x	-	männlich
7	5	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	weiblich
26	12	2	9	2	34	22	1	9	1	- 23,5	- 45,5	x	-	x	65 u. mehr
17	9	2	4	1	21	14	1	5	-	- 19,0	x	x	x	x	männlich
9	3	-	5	1	13	8	-	4	1	x	x	-	x	-	weiblich
118	63	21	17	7	121	82	16	12	4	- 2,5	- 23,2	31,3	41,7	x	Zusammen
85	43	20	9	5	78	50	13	6	3	9,0	- 14,0	53,8	x	x	männlich
33	20	1	8	2	43	32	3	6	1	- 23,3	- 37,5	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
118	63	21	17	7	121	82	16	12	4	- 2,5	- 23,2	31,3	41,7	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	8	—	7	2	7	4	—	2	1	x	x	—	x	x
männlich	14	6	—	7	1	3	2	—	—	1	x	x	—	x	—
weiblich	3	2	—	—	1	4	2	—	2	—	x	—	—	x	x
15 - 18	11	2	3	5	—	8	3	4	1	—	x	x	x	x	—
männlich	7	—	3	3	—	6	2	3	1	—	x	x	—	x	—
weiblich	4	2	—	2	—	2	1	1	—	—	x	x	x	x	—
18 - 21	10	6	3	1	—	24	17	2	—	1	— 58,3	x	x	x	x
männlich	8	5	2	1	—	11	6	2	—	1	x	x	—	x	x
weiblich	2	1	1	—	—	13	11	—	—	—	x	x	x	—	—
21 - 25	21	10	4	4	—	25	18	3	1	1	— 16,0	— 44,4	x	x	x
männlich	16	7	4	3	—	16	11	3	1	1	—	x	x	x	x
weiblich	5	3	—	1	—	9	7	—	—	—	x	x	—	x	—
25 - 35	30	17	7	3	2	29	11	10	2	1	3,4	54,5	x	x	x
männlich	22	11	7	1	2	19	4	10	1	—	15,8	x	x	—	x
weiblich	8	6	—	2	—	10	7	—	1	1	x	x	—	x	x
35 - 45	31	7	9	10	2	34	10	6	7	1	— 8,8	x	x	x	x
männlich	23	2	7	9	2	27	7	6	4	1	— 14,8	x	x	x	x
weiblich	8	5	2	1	—	7	3	—	3	—	x	x	x	x	—
45 - 55	34	11	10	7	3	57	25	15	13	2	— 40,4	— 56,0	— 33,3	x	x
männlich	21	4	9	4	2	32	11	13	4	2	— 34,4	x	x	—	—
weiblich	13	7	1	3	1	25	14	2	9	—	— 48,0	x	x	x	x
55 - 65	36	15	4	8	3	34	18	4	10	1	5,9	— 16,7	—	x	x
männlich	19	8	4	3	1	17	8	4	3	1	11,8	—	—	—	—
weiblich	17	7	—	5	2	17	10	—	7	—	—	x	—	x	x
65 u. mehr	55	25	3	18	4	34	14	—	16	1	61,8	78,6	x	12,5	x
männlich	22	9	3	8	—	19	6	—	11	—	15,8	x	x	x	—
weiblich	33	16	—	10	4	15	8	—	5	1	x	x	—	x	x
Zusammen	245	101	43	63	16	252	120	44	52	9	— 2,8	— 15,8	— 2,3	21,2	x
männlich	152	52	39	39	8	150	57	41	25	7	1,3	— 8,8	— 4,9	56,0	x
weiblich	93	49	4	24	8	102	63	3	27	2	— 8,8	— 22,2	x	— 11,1	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	x	—	x	—
Insgesamt	246	101	43	64	16	253	121	44	52	9	— 2,8	— 16,5	— 2,3	23,1	x

insgesamt	Januar – August 2011				Januar – August 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
108	40	–	36	29	96	34	1	31	29	12,5	17,6	x	16,1	–	unter 15
73	24	–	28	19	50	16	–	12	21	46,0	50,0	–	x	– 9,5	männlich
35	16	–	8	10	46	18	1	19	8	– 23,9	– 11,1	x	x	x	weiblich
56	20	14	18	3	45	11	15	8	2	24,4	81,8	– 6,7	x	x	15 - 18
34	10	11	11	1	24	4	12	4	–	41,7	x	– 8,3	x	x	männlich
22	10	3	7	2	21	7	3	4	2	4,8	x	–	x	–	weiblich
90	68	11	4	4	119	86	13	6	6	– 24,4	– 20,9	– 15,4	x	x	18 - 21
59	42	9	3	3	69	45	13	3	3	– 14,5	– 6,7	x	–	–	männlich
31	26	2	1	1	50	41	–	3	3	– 38,0	– 36,6	x	x	x	weiblich
179	109	30	14	6	154	97	33	7	3	16,2	12,4	– 9,1	x	x	21 - 25
121	63	24	12	4	96	52	31	5	2	26,0	21,2	– 22,6	x	x	männlich
58	46	6	2	2	58	45	2	2	1	–	2,2	x	–	x	weiblich
218	121	43	31	8	225	110	51	33	6	– 3,1	10,0	– 15,7	– 6,1	x	25 - 35
158	75	41	23	5	154	61	47	20	5	2,6	23,0	– 12,8	15,0	–	männlich
60	46	2	8	3	71	49	4	13	1	– 15,5	– 6,1	x	x	x	weiblich
206	86	37	45	8	189	77	39	33	6	9,0	11,7	– 5,1	36,4	x	35 - 45
136	43	32	32	4	118	33	32	21	3	15,3	30,3	–	52,4	x	männlich
70	43	5	13	4	71	44	7	12	3	– 1,4	– 2,3	x	8,3	x	weiblich
280	124	46	69	12	266	120	49	57	11	5,3	3,3	– 6,1	21,1	9,1	45 - 55
168	58	43	38	9	160	61	38	32	6	5,0	– 4,9	13,2	18,8	x	männlich
112	66	3	31	3	106	59	11	25	5	5,7	11,9	x	24,0	x	weiblich
196	89	21	44	10	160	78	11	46	7	22,5	14,1	90,9	– 4,3	x	55 - 65
109	44	20	18	5	88	37	11	19	3	23,9	18,9	81,8	– 5,3	x	männlich
87	45	1	26	5	72	41	–	27	4	20,8	9,8	x	– 3,7	x	weiblich
308	127	9	118	39	237	100	3	92	29	30,0	27,0	x	28,3	34,5	65 u. mehr
151	65	8	54	14	116	52	3	45	7	30,2	25,0	x	20,0	x	männlich
157	62	1	64	25	121	48	–	47	22	29,8	29,2	x	36,2	13,6	weiblich
1 641	784	211	379	119	1 491	713	215	313	99	10,1	10,0	– 1,9	21,1	20,2	Zusammen
1 009	424	188	219	64	875	361	187	161	50	15,3	17,5	0,5	36,0	28,0	männlich
632	360	23	160	55	616	352	28	152	49	2,6	2,3	– 17,9	5,3	12,2	weiblich
6	1	1	3	–	7	4	–	2	–	x	x	x	x	–	o. Angabe
1 647	785	212	382	119	1 498	717	215	315	99	9,9	9,5	– 1,4	21,3	20,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	88	39	1	32	13	67	33	2	19	10	31,3	18,2	x	68,4	30,0
männlich	56	21	—	26	6	32	12	—	14	5	75,0	75,0	—	85,7	x
weiblich	32	18	1	6	7	35	21	2	5	5	- 8,6	- 14,3	x	x	x
15 - 18	31	3	6	18	3	23	5	5	8	1	34,8	x	x	x	x
männlich	15	1	5	7	1	14	2	5	4	—	7,1	x	—	x	x
weiblich	16	2	1	11	2	9	3	—	4	1	x	x	x	x	x
18 - 21	36	17	5	5	2	56	39	3	6	2	- 35,7	- 56,4	x	x	—
männlich	21	6	4	4	1	34	21	3	4	2	- 38,2	x	x	—	x
weiblich	15	11	1	1	1	22	18	—	2	—	- 31,8	- 38,9	x	x	x
21 - 25	68	46	7	10	1	66	45	9	6	3	3,0	2,2	x	x	x
männlich	35	20	6	5	—	31	14	8	5	1	12,9	42,9	x	—	x
weiblich	33	26	1	5	1	35	31	1	1	2	- 5,7	- 16,1	—	x	x
25 - 35	124	77	19	11	5	154	92	15	30	8	- 19,5	- 16,3	26,7	- 63,3	x
männlich	70	34	16	9	3	83	44	13	15	4	- 15,7	- 22,7	23,1	x	x
weiblich	54	43	3	2	2	71	48	2	15	4	- 23,9	- 10,4	x	x	x
35 - 45	100	52	9	21	3	94	46	14	24	5	6,4	13,0	x	- 12,5	x
männlich	56	26	7	11	1	51	18	10	17	2	9,8	44,4	x	- 35,3	x
weiblich	44	26	2	10	2	43	28	4	7	3	2,3	- 7,1	x	x	x
45 - 55	137	77	15	33	2	123	68	11	33	3	11,4	13,2	36,4	—	x
männlich	81	38	13	24	1	69	29	10	21	3	17,4	31,0	30,0	14,3	x
weiblich	56	39	2	9	1	54	39	1	12	—	3,7	—	x	x	x
55 - 65	79	35	9	26	2	74	35	2	27	3	6,8	—	x	- 3,7	x
männlich	52	21	8	16	1	32	11	2	13	2	62,5	90,9	x	23,1	x
weiblich	27	14	1	10	1	42	24	—	14	1	- 35,7	- 41,7	x	- 28,6	—
65 u. mehr	132	67	3	47	7	107	48	3	47	5	23,4	39,6	—	—	x
männlich	73	33	3	29	3	58	28	3	22	2	25,9	17,9	—	31,8	x
weiblich	59	34	—	18	4	49	20	—	25	3	20,4	70,0	—	- 28,0	x
Zusammen	795	413	74	203	38	764	411	64	200	40	4,1	0,5	15,6	1,5	- 5,0
männlich	459	200	62	131	17	404	179	54	115	21	13,6	11,7	14,8	13,9	- 19,0
weiblich	336	213	12	72	21	360	232	10	85	19	- 6,7	- 8,2	20,0	- 15,3	10,5
o. Angabe	2	—	—	2	—	5	2	—	2	1	x	x	—	—	x
Insgesamt	797	413	74	205	38	769	413	64	202	41	3,6	—	15,6	1,5	- 7,3

insgesamt	Januar – August 2011				insgesamt	Januar – August 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

499	222	7	166	84	494	220	4	172	78	1,0	0,9	x	- 3,5	7,7	unter 15
282	103	4	111	51	257	89	2	110	44	9,7	15,7	x	0,9	15,9	männlich
217	119	3	55	33	237	131	2	62	34	- 8,4	- 9,2	x	- 11,3	- 2,9	weiblich
202	47	42	83	9	177	53	30	57	13	14,1	- 11,3	40,0	45,6	x	15 - 18
111	22	32	44	1	93	17	26	28	6	19,4	29,4	23,1	57,1	x	männlich
91	25	10	39	8	84	36	4	29	7	8,3	- 30,6	x	34,5	x	weiblich
319	206	31	48	9	433	303	35	55	10	- 26,3	- 32,0	- 11,4	- 12,7	x	18 - 21
174	99	25	34	3	205	131	30	23	4	- 15,1	- 24,4	- 16,7	47,8	x	männlich
145	107	6	14	6	228	172	5	32	6	- 36,4	- 37,8	x	- 56,3	-	weiblich
459	292	43	65	16	500	339	43	62	24	- 8,2	- 13,9	-	4,8	- 33,3	21 - 25
246	128	38	38	7	258	149	38	35	12	- 4,7	- 14,1	-	8,6	x	männlich
213	164	5	27	9	242	190	5	27	12	- 12,0	- 13,7	-	-	x	weiblich
854	528	81	136	32	840	509	74	154	35	1,7	3,7	9,5	- 11,7	- 8,6	25 - 35
469	227	69	92	17	478	252	64	89	19	- 1,9	- 9,9	7,8	3,4	- 10,5	männlich
385	301	12	44	15	362	257	10	65	16	6,4	17,1	20,0	- 32,3	- 6,3	weiblich
708	402	62	156	18	725	415	72	136	35	- 2,3	- 3,1	- 13,9	14,7	- 48,6	35 - 45
395	175	52	100	10	386	171	57	83	23	2,3	2,3	- 8,8	20,5	- 56,5	männlich
313	227	10	56	8	339	244	15	53	12	- 7,7	- 7,0	- 33,3	5,7	x	weiblich
903	461	73	234	49	835	465	64	174	37	8,1	- 0,9	14,1	34,5	32,4	45 - 55
482	197	58	136	31	454	213	54	98	19	6,2	- 7,5	7,4	38,8	63,2	männlich
421	264	15	98	18	381	252	10	76	18	10,5	4,8	50,0	28,9	-	weiblich
517	262	41	146	27	484	272	23	128	26	6,8	- 3,7	78,3	14,1	3,8	55 - 65
285	120	39	79	11	235	118	22	57	13	21,3	1,7	77,3	38,6	- 15,4	männlich
232	142	2	67	16	249	154	1	71	13	- 6,8	- 7,8	x	- 5,6	23,1	weiblich
718	322	14	267	65	603	315	22	205	37	19,1	2,2	- 36,4	30,2	75,7	65 u. mehr
340	145	14	139	20	315	170	21	98	14	7,9	- 14,7	- 33,3	41,8	42,9	männlich
378	177	-	128	45	288	145	1	107	23	31,3	22,1	x	19,6	95,7	weiblich
5 179	2 742	394	1 301	309	5 091	2 891	367	1 143	295	1,7	- 5,2	7,4	13,8	4,7	Zusammen
2 784	1 216	331	773	151	2 681	1 310	314	621	154	3,8	- 7,2	5,4	24,5	- 1,9	männlich
2 395	1 526	63	528	158	2 410	1 581	53	522	141	- 0,6	- 3,5	18,9	1,1	12,1	weiblich
22	5	1	14	2	23	7	-	10	3	- 4,3	x	x	40,0	x	o. Angabe
5 201	2 747	395	1 315	311	5 114	2 898	367	1 153	298	1,7	- 5,2	7,6	14,1	4,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	106	47	1	39	16	76	39	2	21	11	39,5	20,5	x	85,7	45,5
männlich	70	27	—	33	7	35	14	—	14	6	x	92,9	—	x	x
weiblich	36	20	1	6	9	41	25	2	7	5	- 12,2	- 20,0	x	x	x
15 - 18	42	5	9	23	3	31	8	9	9	1	35,5	x	—	x	x
männlich	22	1	8	10	1	20	4	8	5	—	10,0	x	—	x	x
weiblich	20	4	1	13	2	11	4	1	4	1	81,8	—	—	x	x
18 - 21	47	24	8	6	2	80	56	5	6	3	- 41,3	- 57,1	x	—	x
männlich	29	11	6	5	1	45	27	5	4	3	- 35,6	- 59,3	x	x	x
weiblich	18	13	2	1	1	35	29	—	2	—	- 48,6	- 55,2	x	x	x
21 - 25	90	57	11	14	1	93	65	12	7	4	- 3,2	- 12,3	- 8,3	x	x
männlich	52	28	10	8	—	48	26	11	6	2	8,3	7,7	- 9,1	x	x
weiblich	38	29	1	6	1	45	39	1	1	2	- 15,6	- 25,6	—	x	x
25 - 35	157	96	27	14	7	186	104	27	32	9	- 15,6	- 7,7	—	- 56,3	x
männlich	95	47	24	10	5	105	49	25	16	4	- 9,5	- 4,1	- 4,0	- 37,5	x
weiblich	62	49	3	4	2	81	55	2	16	5	- 23,5	- 10,9	x	x	x
35 - 45	132	60	18	31	5	129	56	21	31	6	2,3	7,1	- 14,3	—	x
männlich	80	29	14	20	3	79	25	17	21	3	1,3	16,0	- 17,6	- 4,8	—
weiblich	52	31	4	11	2	50	31	4	10	3	4,0	—	—	10,0	x
45 - 55	172	88	25	40	6	182	94	27	46	5	- 5,5	- 6,4	- 7,4	- 13,0	x
männlich	103	42	22	28	4	101	40	23	25	5	2,0	5,0	- 4,3	12,0	x
weiblich	69	46	3	12	2	81	54	4	21	—	- 14,8	- 14,8	x	- 42,9	x
55 - 65	116	50	13	34	5	109	54	6	37	4	6,4	- 7,4	x	- 8,1	x
männlich	72	29	12	19	2	49	19	6	16	3	46,9	52,6	x	18,8	x
weiblich	44	21	1	15	3	60	35	—	21	1	- 26,7	- 40,0	x	- 28,6	x
65 u. mehr	190	93	6	67	11	144	65	3	63	6	31,9	43,1	x	6,3	x
männlich	96	43	6	37	3	79	36	3	33	2	21,5	19,4	x	12,1	x
weiblich	94	50	—	30	8	65	29	—	30	4	44,6	72,4	—	—	x
Zusammen	1 052	520	118	268	56	1 030	541	112	252	49	2,1	- 3,9	5,4	6,3	14,3
männlich	619	257	102	170	26	561	240	98	140	28	10,3	7,1	4,1	21,4	- 7,1
weiblich	433	263	16	98	30	469	301	14	112	21	- 7,7	- 12,6	14,3	- 12,5	42,9
o. Angabe	3	—	—	3	—	6	3	—	2	1	x	x	—	x	x
Insgesamt	1 055	520	118	271	56	1 036	544	112	254	50	1,8	- 4,4	5,4	6,7	12,0

Januar – August 2011					Januar – August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
610	262	7	203	115	594	257	5	203	108	2,7	1,9	x	–	6,5	unter 15	
356	127	4	139	71	308	105	2	122	66	15,6	21,0	x	13,9	7,6	männlich	
254	135	3	64	44	286	152	3	81	42	– 11,2	– 11,2	–	– 21,0	4,8	weiblich	
259	67	56	101	13	223	65	45	65	15	16,1	3,1	24,4	55,4	– 13,3	15 - 18	
146	32	43	55	3	117	21	38	32	6	24,8	52,4	13,2	71,9	x	männlich	
113	35	13	46	10	106	44	7	33	9	6,6	– 20,5	x	39,4	x	weiblich	
418	279	45	53	13	562	398	48	61	16	– 25,6	– 29,9	– 6,3	– 13,1	– 18,8	18 - 21	
239	144	36	38	6	278	179	43	26	7	– 14,0	– 19,6	– 16,3	46,2	x	männlich	
179	135	9	15	7	284	219	5	35	9	– 37,0	– 38,4	x	– 57,1	x	weiblich	
656	413	78	79	22	667	446	78	69	27	– 1,6	– 7,4	–	14,5	– 18,5	21 - 25	
380	198	67	50	11	363	208	71	40	14	4,7	– 4,8	– 5,6	25,0	– 21,4	männlich	
276	215	11	29	11	304	238	7	29	13	– 9,2	– 9,7	x	–	– 15,4	weiblich	
1 088	661	128	167	40	1 083	633	129	187	41	0,5	4,4	– 0,8	– 10,7	– 2,4	25 - 35	
643	314	114	115	22	648	325	115	109	24	– 0,8	– 3,4	– 0,9	5,5	– 8,3	männlich	
445	347	14	52	18	435	308	14	78	17	2,3	12,7	–	– 33,3	5,9	weiblich	
923	492	102	201	26	926	495	117	170	42	– 0,3	– 0,6	– 12,8	18,2	– 38,1	35 - 45	
538	221	87	132	14	512	205	93	105	27	5,1	7,8	– 6,5	25,7	– 48,1	männlich	
385	271	15	69	12	414	290	24	65	15	– 7,0	– 6,6	– 37,5	6,2	– 20,0	weiblich	
1 201	594	122	306	62	1 124	602	116	232	48	6,9	– 1,3	5,2	31,9	29,2	45 - 55	
663	260	104	176	41	629	285	94	130	25	5,4	– 8,8	10,6	35,4	64,0	männlich	
538	334	18	130	21	495	317	22	102	23	8,7	5,4	– 18,2	27,5	– 8,7	weiblich	
731	360	63	193	38	650	353	34	175	34	12,5	2,0	85,3	10,3	11,8	55 - 65	
405	168	60	99	17	327	157	33	76	17	23,9	7,0	81,8	30,3	–	männlich	
326	192	3	94	21	323	196	1	99	17	0,9	– 2,0	x	– 5,1	23,5	weiblich	
1 052	461	25	394	106	874	437	26	306	67	20,4	5,5	– 3,8	28,8	58,2	65 u. mehr	
508	219	24	197	35	452	236	25	148	21	12,4	– 7,2	– 4,0	33,1	66,7	männlich	
544	242	1	197	71	422	201	1	158	46	28,9	20,4	–	24,7	54,3	weiblich	
6 938	3 589	626	1 697	435	6 703	3 686	598	1 468	398	3,5	– 2,6	4,7	15,6	9,3	Zusammen	
3 878	1 683	539	1 001	220	3 634	1 721	514	788	207	6,7	– 2,2	4,9	27,0	6,3	männlich	
3 060	1 906	87	696	215	3 069	1 965	84	680	191	– 0,3	– 3,0	3,6	2,4	12,6	weiblich	
28	6	2	17	2	30	11	–	12	3	– 6,7	x	x	41,7	x	o. Angabe	
6 966	3 595	628	1 714	437	6 733	3 697	598	1 480	401	3,5	– 2,8	5,0	15,8	9,0	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 268	417	5 851	263	30	5 558	529	14	515	122
Februar	5 221	389	4 832	204	33	4 595	502	7	495	146
März	6 315	598	5 717	221	28	5 468	766	11	755	177
April	6 804	756	6 048	199	36	5 813	931	20	911	205
Mai	7 317	892	6 425	197	43	6 185	1 080	21	1 059	252
Juni	6 842	903	5 939	228	40	5 671	1 128	20	1 108	263
Juli	6 408	757	5 651	251	35	5 365	975	13	962	236
August	6 952	806	6 146	238	53	5 855	1 055	12	1 043	246
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg