

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juli 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 138	477	575	3	113	459	137	24	3 500
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 614	203	271	9	88	174	60	7	1 344
Auf Autobahnen	632	75	126	1	35	90	55	3	499
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 384	755	972	13	236	723	252	34	5 343
Dagegen Vorjahr	6 974	884	1 147	20	248	879	236	51	5 803
Veränderung in %	– 8,5	– 14,6	– 15,3	– 35,0	– 4,8	– 17,7	6,8	– 33,3	– 7,9
Januar – Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	30 231	3 113	3 643	22	708	2 913	961	198	25 959
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 501	1 218	1 660	61	522	1 077	390	35	9 858
Auf Autobahnen	3 397	374	597	22	170	405	213	11	2 799
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 129	4 705	5 900	105	1 400	4 395	1 564	244	38 616
Dagegen Vorjahr	50 439	4 480	5 697	107	1 245	4 345	2 122	274	43 563
Veränderung in %	– 10,5	5,0	3,6	– 1,9	12,4	1,2	– 26,3	– 10,9	– 11,4
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	62	27	30	–	6	24	11	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	32	17	26	–	12	14	8	7	–
Auf Autobahnen	5	1	2	–	–	2	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99	45	58	–	18	40	21	33	–
Dagegen Vorjahr	115	45	57	–	20	37	21	49	–
Veränderung in %	– 13,9	–	1,8	–	– 10,0	8,1	–	– 32,7	–
Januar – Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	476	181	204	2	66	136	102	193	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	157	82	106	5	43	58	41	34	–
Auf Autobahnen	43	14	23	1	12	10	19	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	676	277	333	8	121	204	162	237	–
Dagegen Vorjahr	725	291	353	2	117	234	167	267	–
Veränderung in %	– 6,8	– 4,8	– 5,7	x	3,4	– 12,8	– 3,0	– 11,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	165	14	151	3	1	147	19	–	6	13
Cottbus	234	26	208	7	–	201	32	–	3	29
Frankfurt (Oder)	163	19	144	3	–	141	20	–	6	14
Potsdam	491	62	429	20	2	407	70	–	6	64
Barnim	511	62	449	18	3	428	86	–	24	62
Dahme-Spreewald	496	70	426	14	3	409	94	4	17	73
Elbe-Elster	226	27	199	9	1	189	31	–	7	24
Havelland	313	43	270	15	1	254	61	1	16	44
Märkisch-Oderland	429	35	394	10	1	383	40	–	14	26
Oberhavel	511	67	444	12	3	429	91	–	22	69
Oberspreewald-Lausitz	287	40	247	11	3	233	55	3	24	28
Oder-Spree	449	51	398	23	3	372	61	–	16	45
Ostprignitz-Ruppin	306	34	272	10	1	261	55	2	15	38
Potsdam-Mittelmark	595	63	532	40	6	486	81	1	18	62
Prignitz	221	32	189	10	–	179	38	–	14	24
Spree-Neiße	321	30	291	6	3	282	35	1	6	28
Teltow-Fläming	342	50	292	27	1	264	64	1	9	54
Uckermark	324	30	294	14	2	278	39	–	13	26
Land Brandenburg	6 384	755	5 629	252	34	5 343	972	13	236	723

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	37	–	11	26	–	13	31	7	44
2. Samstag	31	1	7	23	2	9	38	14	45
3. Sonntag	20	–	8	12	–	11	19	11	31
4. Montag	26	–	3	23	–	5	27	9	35
5. Dienstag	18	–	2	16	–	2	17	1	19
6. Mittwoch	24	–	7	17	–	9	20	6	30
7. Donnerstag	25	–	12	13	–	13	14	7	32
8. Freitag	24	1	2	21	1	3	27	5	29
9. Samstag	19	–	6	13	–	8	14	10	29
10. Sonntag	23	1	5	17	1	8	27	3	26
11. Montag	28	1	7	20	1	8	28	8	36
12. Dienstag	25	–	4	21	–	5	29	11	36
13. Mittwoch	17	1	5	11	1	5	17	3	20
14. Donnerstag	27	2	4	21	2	6	28	7	34
15. Freitag	19	–	7	12	–	12	16	6	25
16. Samstag	36	–	13	23	–	17	34	8	44
17. Sonntag	13	–	5	8	–	5	11	6	19
18. Montag	31	–	8	23	–	12	27	6	37
19. Dienstag	30	–	7	23	–	7	27	6	36
20. Mittwoch	14	–	2	12	–	3	13	4	18
21. Donnerstag	29	1	9	19	1	11	26	16	45
22. Freitag	28	–	6	22	–	10	29	18	46
23. Samstag	24	1	8	15	1	9	19	7	31
24. Sonntag	11	–	2	9	–	2	13	2	13
25. Montag	19	–	7	12	–	9	16	5	24
26. Dienstag	33	1	5	27	1	6	33	7	40
27. Mittwoch	33	–	7	26	–	7	32	3	36
28. Donnerstag	29	1	6	22	1	8	27	6	35
29. Freitag	23	–	3	20	–	5	26	14	37
30. Samstag	26	–	4	22	–	4	26	25	51
31. Sonntag	13	1	4	8	1	4	12	11	24
Insgesamt	755	12	186	557	13	236	723	252	1007

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Juli						
Fahrunfall	193	9	72	160	175	9	52	164	10,3	-	38,5	- 2,4
innerorts	70	1	18	61	76	3	17	61	- 7,9	x	5,9	-
außerorts	123	8	54	99	99	6	35	103	24,2	x	54,3	- 3,9
Abbiege-Unfall	73	-	13	75	109	2	27	116	- 33,0	x	- 51,9	- 35,3
innerorts	60	-	10	63	90	1	17	86	- 33,3	x	- 41,2	- 26,7
außerorts	13	-	3	12	19	1	10	30	- 31,6	x	x	- 60,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	171	1	60	159	247	3	55	245	- 30,8	x	9,1	- 35,1
innerorts	146	1	47	136	213	1	43	211	- 31,5	-	9,3	- 35,5
außerorts	25	-	13	23	34	2	12	34	- 26,5	x	8,3	- 32,4
Überschreitenunfall	22	-	9	16	22	-	5	17	-	-	x	- 5,9
innerorts	22	-	9	16	20	-	5	15	10,0	-	x	6,7
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	2	20	30	-	3	28	- 30,0	-	x	- 28,6
innerorts	20	-	1	20	29	-	3	27	- 31,0	-	x	- 25,9
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	178	1	62	198	217	4	80	234	- 18,0	x	- 22,5	- 15,4
innerorts	95	1	17	105	112	2	26	120	- 15,2	x	- 34,6	- 12,5
außerorts	83	-	45	93	105	2	54	114	- 21,0	x	- 16,7	- 18,4
Sonstiger Unfall	97	2	18	95	84	2	26	75	15,5	-	- 30,8	26,7
innerorts	64	-	11	58	43	-	8	43	48,8	-	x	34,9
außerorts	33	2	7	37	41	2	18	32	- 19,5	-	x	15,6
Insgesamt	755	13	236	723	884	20	248	879	- 14,6	- 35,0	- 4,8	- 17,7
innerorts	477	3	113	459	583	7	119	563	- 18,2	x	- 5,0	- 18,5
außerorts	278	10	123	264	301	13	129	316	- 7,6	- 23,1	- 4,7	- 16,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Fahrunfall	1 045	53	472	747	1 007	52	383	811	3,8	1,9	23,2	- 7,9
innerorts	420	9	152	317	372	8	114	301	12,9	x	33,3	5,3
außerorts	625	44	320	430	635	44	269	510	- 1,6	-	19,0	- 15,7
Abbiege-Unfall	549	1	127	539	565	5	122	586	- 2,8	x	4,1	- 8,0
innerorts	459	-	99	442	476	4	86	468	- 3,6	x	15,1	- 5,6
außerorts	90	1	28	97	89	1	36	118	1,1	-	- 22,2	- 17,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 164	11	286	1 151	1 091	11	237	1 084	6,7	-	20,7	6,2
innerorts	987	8	219	940	934	3	171	913	5,7	x	28,1	3,0
außerorts	177	3	67	211	157	8	66	171	12,7	x	1,5	23,4
Überschreitenunfall	215	4	76	152	202	3	65	149	6,4	x	16,9	2,0
innerorts	206	4	72	146	193	2	60	145	6,7	x	20,0	0,7
außerorts	9	-	4	6	9	1	5	4	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	117	-	16	109	110	-	25	95	6,4	-	- 36,0	14,7
innerorts	110	-	13	104	99	-	17	87	11,1	-	- 23,5	19,5
außerorts	7	-	3	5	11	-	8	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 104	27	272	1 266	1 073	29	300	1 231	2,9	- 6,9	- 9,3	2,8
innerorts	597	1	70	689	594	5	93	673	0,5	x	- 24,7	2,4
außerorts	507	26	202	577	479	24	207	558	5,8	8,3	- 2,4	3,4
Sonstiger Unfall	511	9	151	431	432	7	113	389	18,3	x	33,6	10,8
innerorts	334	-	83	275	247	1	48	228	35,2	x	72,9	20,6
außerorts	177	9	68	156	185	6	65	161	- 4,3	x	4,6	- 3,1
Insgesamt	4 705	105	1 400	4 395	4 480	107	1 245	4 345	5,0	- 1,9	12,4	1,2
innerorts	3 113	22	708	2 913	2 915	23	589	2 815	6,8	- 4,3	20,2	3,5
außerorts	1 592	83	692	1 482	1 565	84	656	1 530	1,7	- 1,2	5,5	- 3,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	55	–	7	75	63	1	8	71	– 12,7	x	x	5,6
innerorts	41	–	2	49	53	–	8	55	– 22,6	–	x	– 10,9
außerorts	14	–	5	26	10	1	–	16	40,0	x	x	62,5
vorausfährt oder wartet	109	1	33	124	112	1	36	141	– 2,7	–	– 8,3	– 12,1
innerorts	59	1	11	62	58	1	4	70	1,7	–	x	– 11,4
außerorts	50	–	22	62	54	–	32	71	– 7,4	–	– 31,3	– 12,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	1	7	25	51	–	22	43	– 39,2	x	x	– 41,9
innerorts	18	1	3	15	29	–	10	24	– 37,9	x	x	– 37,5
außerorts	13	–	4	10	22	–	12	19	– 40,9	–	x	– 47,4
entgegenkommt	55	3	30	62	60	–	33	56	– 8,3	x	– 9,1	10,7
innerorts	34	–	9	44	38	–	20	35	– 10,5	–	x	25,7
außerorts	21	3	21	18	22	–	13	21	– 4,5	x	61,5	– 14,3
einbiegt oder kreuzt	207	–	65	192	282	4	60	282	– 26,6	x	8,3	– 31,9
innerorts	180	–	52	168	243	1	47	239	– 25,9	x	10,6	– 29,7
außerorts	27	–	13	24	39	3	13	43	– 30,8	x	–	– 44,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	39	–	10	32	41	–	10	33	– 4,9	–	–	– 3,0
innerorts	39	–	10	32	36	–	8	29	8,3	–	x	10,3
außerorts	–	–	–	–	5	–	2	4	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	1	3	10	19	1	9	14	– 26,3	–	x	– 28,6
innerorts	6	–	2	4	6	–	1	6	–	–	x	x
außerorts	8	1	1	6	13	1	8	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	106	4	43	88	109	4	34	109	– 2,8	–	26,5	– 19,3
innerorts	31	1	9	27	30	2	6	28	3,3	x	x	– 3,6
außerorts	75	3	34	61	79	2	28	81	– 5,1	x	21,4	– 24,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	61	3	20	51	59	6	16	63	3,4	x	25,0	– 19,0
innerorts	9	–	1	9	20	1	1	22	x	x	–	x
außerorts	52	3	19	42	39	5	15	41	33,3	x	26,7	2,4
Unfall anderer Art	78	–	18	64	88	3	20	67	– 11,4	x	– 10,0	– 4,5
innerorts	60	–	14	49	70	2	14	55	– 14,3	x	–	– 10,9
außerorts	18	–	4	15	18	1	6	12	–	x	x	25,0
Insgesamt	755	13	236	723	884	20	248	879	– 14,6	– 35,0	– 4,8	– 17,7
innerorts	477	3	113	459	583	7	119	563	– 18,2	x	– 5,0	– 18,5
außerorts	278	10	123	264	301	13	129	316	– 7,6	– 23,1	– 4,7	– 16,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	282	–	54	312	298	2	37	337	– 5,4	x	45,9	– 7,4
innerorts	233	–	35	246	254	–	31	271	– 8,3	–	12,9	– 9,2
außerorts	49	–	19	66	44	2	6	66	11,4	x	x	–
vorausfährt oder wartet	651	10	132	782	590	7	133	723	10,3	x	– 0,8	8,2
innerorts	375	1	37	440	356	2	25	424	5,3	x	48,0	3,8
außerorts	276	9	95	342	234	5	108	299	17,9	x	– 12,0	14,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	221	6	60	212	215	4	68	200	2,8	x	– 11,8	6,0
innerorts	118	2	17	110	125	1	26	113	– 5,6	x	– 34,6	– 2,7
außerorts	103	4	43	102	90	3	42	87	14,4	x	2,4	17,2
entgegenkommt	339	15	128	371	328	15	152	362	3,4	–	– 15,8	2,5
innerorts	214	1	50	242	191	2	59	204	12,0	x	– 15,3	18,6
außerorts	125	14	78	129	137	13	93	158	– 8,8	7,7	– 16,1	– 18,4
einbiegt oder kreuzt	1 378	9	335	1 343	1 293	12	294	1 269	6,6	x	13,9	5,8
innerorts	1 182	7	267	1 108	1 105	3	217	1 064	7,0	x	23,0	4,1
außerorts	196	2	68	235	188	9	77	205	4,3	x	– 11,7	14,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	363	5	103	277	326	4	89	253	11,3	x	15,7	9,5
innerorts	347	4	96	267	304	3	81	238	14,1	x	18,5	12,2
außerorts	16	1	7	10	22	1	8	15	– 27,3	–	x	– 33,3
Aufprall auf Hindernis	71	6	25	51	90	3	30	76	– 21,1	x	– 16,7	– 32,9
innerorts	35	–	13	22	21	–	3	20	66,7	–	x	10,0
außerorts	36	6	12	29	69	3	27	56	– 47,8	x	– 55,6	– 48,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	577	28	271	416	618	26	228	514	– 6,6	7,7	18,9	– 19,1
innerorts	174	5	67	135	172	7	50	147	1,2	x	34,0	– 8,2
außerorts	403	23	204	281	446	19	178	367	– 9,6	21,1	14,6	– 23,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	379	24	175	263	358	29	135	299	5,9	– 17,2	29,6	– 12,0
innerorts	92	1	43	57	93	2	31	88	– 1,1	x	38,7	– 35,2
außerorts	287	23	132	206	265	27	104	211	8,3	– 14,8	26,9	– 2,4
Unfall anderer Art	444	2	117	368	364	5	79	312	22,0	x	48,1	17,9
innerorts	343	1	83	286	294	3	66	246	16,7	x	25,8	16,3
außerorts	101	1	34	82	70	2	13	66	44,3	x	x	24,2
Insgesamt	4 705	105	1 400	4 395	4 480	107	1 245	4 345	5,0	– 1,9	12,4	1,2
innerorts	3 113	22	708	2 913	2 915	23	589	2 815	6,8	– 4,3	20,2	3,5
außerorts	1 592	83	692	1 482	1 565	84	656	1 530	1,7	– 1,2	5,5	– 3,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	75	1	35	90	78	3	30	104	– 3,8	x	16,7	– 13,5
Bundesstraßen	172	5	58	181	201	5	81	204	– 14,4	–	– 28,4	– 11,3
innerorts	99	1	30	104	117	3	29	120	– 15,4	x	3,4	– 13,3
außerorts	73	4	28	77	84	2	52	84	– 13,1	x	– 46,2	– 8,3
Landesstraßen	177	6	65	158	239	6	59	238	– 25,9	–	10,2	– 33,6
innerorts	89	2	28	89	141	2	26	143	– 36,9	–	7,7	– 37,8
außerorts	88	4	37	69	98	4	33	95	– 10,2	–	12,1	– 27,4
Kreisstraßen	43	1	18	33	40	3	8	38	7,5	x	x	– 13,2
innerorts	23	–	4	21	19	–	2	23	21,1	–	x	– 8,7
außerorts	20	1	14	12	21	3	6	15	– 4,8	x	x	– 20,0
Andere Straßen	288	–	60	261	326	3	70	295	– 11,7	x	– 14,3	– 11,5
innerorts	266	–	51	245	306	2	62	277	– 13,1	x	– 17,7	– 11,6
außerorts	22	–	9	16	20	1	8	18	10,0	x	x	– 11,1
Insgesamt	755	13	236	723	884	20	248	879	– 14,6	– 35,0	– 4,8	– 17,7
innerorts	477	3	113	459	583	7	119	563	– 18,2	x	– 5,0	– 18,5
außerorts	278	10	123	264	301	13	129	316	– 7,6	– 23,1	– 4,7	– 16,5
Januar – Juli												
Autobahnen	374	22	170	405	383	18	159	433	– 2,3	22,2	6,9	– 6,5
Bundesstraßen	1 034	30	334	1 036	1 061	35	326	1 063	– 2,5	– 14,3	2,5	– 2,5
innerorts	576	5	146	579	616	5	131	629	– 6,5	–	11,5	– 7,9
außerorts	458	25	188	457	445	30	195	434	2,9	– 16,7	– 3,6	5,3
Landesstraßen	1 264	34	433	1 130	1 216	34	355	1 182	3,9	–	22,0	– 4,4
innerorts	729	5	190	690	703	10	140	705	3,7	x	35,7	– 2,1
außerorts	535	29	243	440	513	24	215	477	4,3	20,8	13,0	– 7,8
Kreisstraßen	241	4	85	205	214	7	62	185	12,6	x	37,1	10,8
innerorts	133	–	37	121	99	–	19	96	34,3	–	94,7	26,0
außerorts	108	4	48	84	115	7	43	89	– 6,1	x	11,6	– 5,6
Andere Straßen	1 792	15	378	1 619	1 606	13	343	1 482	11,6	15,4	10,2	9,2
innerorts	1 675	12	335	1 523	1 497	8	299	1 385	11,9	x	12,0	10,0
außerorts	117	3	43	96	109	5	44	97	7,3	x	– 2,3	– 1,0
Insgesamt	4 705	105	1 400	4 395	4 480	107	1 245	4 345	5,0	– 1,9	12,4	1,2
innerorts	3 113	22	708	2 913	2 915	23	589	2 815	6,8	– 4,3	20,2	3,5
außerorts	1 592	83	692	1 482	1 565	84	656	1 530	1,7	– 1,2	5,5	– 3,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	755	13	236	723	252	884	20	248	879	236
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	104	3	34	84	4	153	3	62	112	8
Personenkraftwagen	578	8	181	589	239	695	15	190	730	219
Kraftomnibussen	11	–	5	8	–	15	–	–	22	1
Güterkraftfahrzeugen	109	4	51	103	53	124	3	43	117	47
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	60	2	28	55	23	69	2	22	72	27
3 501 – 7 500 kg	6	–	3	3	2	4	–	–	4	3
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	2	1	2	–	1	2	2
12 001 und mehr kg	14	1	4	10	6	16	–	5	15	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	1	1	–	1	–	2
Fahrrädern	234	3	56	189	3	292	6	66	233	–
Fußgängern	43	–	10	37	1	45	–	10	38	1
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	4 705	105	1 400	4 395	1 564	4 480	107	1 245	4 345	2 122
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	619	21	208	472	34	591	15	219	436	34
Personenkraftwagen	3 719	75	1 060	3 672	1 487	3 639	85	953	3 697	1 952
Kraftomnibussen	74	1	19	82	8	60	2	11	83	18
Güterkraftfahrzeugen	627	29	231	569	302	605	22	216	571	425
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	347	10	110	323	156	336	5	113	348	212
3 501 – 7 500 kg	33	–	13	26	20	38	4	14	33	23
7 501 – 12 000 kg	25	–	7	21	9	15	2	2	18	15
12 001 und mehr kg	63	4	24	56	30	62	2	26	55	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	2	7	15	8	19	–	8	13	13
Fahrrädern	1 457	15	336	1 202	8	1 220	13	270	992	5
Fußgängern	398	5	110	307	1	363	4	93	292	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	3	x	5	12	x	26	36	– 27,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	2	x	19	12	58,3	28	47	– 40,4	170	171	– 0,6
Personenkraftwagen	7	10	x	57	72	– 20,8	114	105	8,6	684	596	14,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	6	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	9	3	x	20	11	81,8	75	77	– 2,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	13	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	13	– 23,1	85	90	– 5,6	171	175	– 2,3	976	888	9,9
Fahrrädern	3	6	x	15	12	25,0	55	64	– 14,1	318	263	20,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	4	8	x	29	29	–
anderen Fahrzeugen	–	1	x	–	1	x	2	–	x	4	2	x
Fußgänger	–	–	–	5	4	x	8	9	x	102	90	13,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	2	2	–	27	28	– 3,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	1	x	2	5	x	34	28	21,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	13	20	– 35,0	105	107	– 1,9	236	248	– 4,8	1 400	1 245	12,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	2	–	16	15	6,7	90	89	1,1
65 Jahre und mehr	6	9	x	22	31	– 29,0	41	53	– 22,6	253	203	24,6

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011			2010
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
21	25	- 16,0	104	90	15,6	26	38	- 31,6	130	129	0,8	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
56	76	- 26,3	321	303	5,9	87	125	- 30,4	510	486	4,9	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
391	472	- 17,2	2 327	2 485	- 6,4	512	587	- 12,8	3 068	3 153	- 2,7	Personenkraftwagen
4	12	x	54	44	22,7	5	12	x	60	50	20,0	Bussen
32	36	- 11,1	165	187	- 11,8	52	47	10,6	249	267	- 6,7	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	3	2	-	-	-	-	5	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	4	x	19	15	26,7	8	4	x	32	17	88,2	übrigen Kraftfahrzeugen
509	625	- 18,6	2 993	3 126	- 4,3	690	813	- 15,1	4 054	4 104	- 1,2	Kraftfahrzeugen zusammen
178	219	- 18,7	1 109	951	16,6	236	289	- 18,3	1 442	1 226	17,6	Fahrrädern
17	32	- 46,9	134	153	- 12,4	22	40	- 45,0	164	182	- 9,9	darunter unter 15 Jahren
1	2	x	15	8	x	3	3	-	19	11	72,7	anderen Fahrzeugen
34	33	3,0	273	257	6,2	42	42	-	380	351	8,3	Fußgänger
10	9	x	71	68	4,4	12	11	9,1	99	97	2,1	darunter unter 15 Jahren
6	5	x	58	32	81,3	8	10	x	94	61	54,1	65 Jahre und mehr
1	-	x	5	3	x	1	-	x	5	5	-	- Andere Personen
723	879	- 17,7	4 395	4 345	1,2	972	1 147	- 15,3	5 900	5 697	3,6	Insgesamt
70	108	- 35,2	411	427	- 3,7	87	123	- 29,3	503	518	- 2,9	darunter unter 15 Jahren
108	101	6,9	585	496	17,9	155	163	- 4,9	860	730	17,8	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	942	607	63	149	1 131	699	86	177	- 16,7	- 13,2	- 26,7	- 15,8
Verkehrstüchtigkeit	59	35	3	15	77	43	4	15	- 23,4	- 18,6	x	-
darunter												
Alkoholeinfluss	43	21	2	15	46	21	2	14	- 6,5	-	-	7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	2	-	2	-	x	x	x	-
Straßenbenutzung	81	37	3	33	100	35	5	49	- 19,0	5,7	x	- 32,7
Geschwindigkeit	145	104	20	5	124	79	24	2	16,9	31,6	- 16,7	x
Abstand	110	88	3	5	133	91	11	6	- 17,3	- 3,3	x	x
Überholen	43	29	7	6	63	38	10	5	- 31,7	- 23,7	x	x
Vorbeifahren	3	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	9	5	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	132	93	1	19	173	138	2	13	- 23,7	- 32,6	x	46,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	80	-	22	166	122	2	25	- 28,3	- 34,4	x	- 12,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	17	-	3	26	17	-	8	- 19,2	-	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	7	-	-	13	10	-	-	- 7,7	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	3	2	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	209	111	26	40	242	118	28	52	- 13,6	- 5,9	- 7,1	- 23,1

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	5 831	3 879	345	895	5 626	3 819	331	754	3,6	1,6	4,2	18,7
Verkehrstüchtigkeit	388	236	11	102	392	241	16	90	- 1,0	- 2,1	- 31,3	13,3
darunter												
Alkoholeinfluss	273	142	9	92	282	154	13	84	- 3,2	- 7,8	x	9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	17	1	1	10	6	2	1	90,0	x	x	-
Straßenbenutzung	500	207	19	231	438	166	12	212	14,2	24,7	58,3	9,0
Geschwindigkeit	803	596	108	25	826	616	97	14	- 2,8	- 3,2	11,3	78,6
Abstand	679	502	34	33	649	490	39	24	4,6	2,4	- 12,8	37,5
Überholen	275	184	33	23	306	210	38	18	- 10,1	- 12,4	- 13,2	27,8
Vorbeifahren	11	5	1	3	13	9	-	1	- 15,4	x	x	x
Nebeneinanderfahren	41	34	-	1	36	27	-	2	13,9	25,9	-	x
Vorfahrt, Vorrang	935	737	7	96	825	640	5	73	13,3	15,2	x	31,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	789	563	10	106	784	594	7	86	0,6	- 5,2	x	23,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	214	149	2	31	197	159	4	20	8,6	- 6,3	x	55,0
darunter												
an Überwegen, Furten	22	12	1	3	20	16	1	1	10,0	- 25,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	32	-	-	46	37	-	-	- 8,7	- 13,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	-	3	4	1	-	3	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	12	2	-	4	17	6	1	2	- 29,4	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 137	631	120	237	1 093	623	112	209	4,0	1,3	7,1	13,4

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	6	4	-	2	-	9	3	-	5	-	x	x	-	x	-
männlich	4	2	-	2	-	5	2	-	2	-	x	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	1	-	3	-	x	x	-	x	-
Zusammen	13	7	3	3	-	20	10	2	6	-	- 35,0	x	x	x	-
männlich	8	3	3	2	-	13	8	1	2	-	x	x	x	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	7	2	1	4	-	x	x	x	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	7	3	3	-	20	10	2	6	-	- 35,0	x	x	x	-

insgesamt	Januar – Juli 2011				insgesamt	Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	4	3	1	-	10	9	-	-	-	x	x	x	x	-	18 - 21
6	3	2	1	-	4	3	-	-	-	x	-	x	x	-	männlich
2	1	1	-	-	6	6	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
17	11	5	-	-	11	8	2	-	-	54,5	x	x	-	-	21 - 25
12	6	5	-	-	8	6	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
5	5	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
13	10	3	-	-	15	13	2	-	-	- 13,3	- 23,1	x	-	-	25 - 35
13	10	3	-	-	13	11	2	-	-	-	- 9,1	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	3	3	-	-	11	3	5	1	1	x	-	x	x	x	35 - 45
6	2	3	-	-	7	1	3	1	1	x	x	-	x	x	männlich
2	1	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
17	9	3	3	-	21	16	2	1	-	- 19,0	x	x	x	-	45 - 55
12	5	3	2	-	15	11	2	-	-	- 20,0	x	x	x	-	männlich
5	4	-	1	-	6	5	-	1	-	x	x	-	-	-	weiblich
17	9	1	3	1	5	2	-	1	1	x	x	x	x	-	55 - 65
10	4	1	2	1	4	2	-	-	1	x	x	x	x	-	männlich
7	5	-	1	-	1	-	-	1	-	x	x	-	-	-	weiblich
22	11	1	7	2	31	19	1	9	1	- 29,0	- 42,1	-	x	x	65 u. mehr
15	8	1	4	1	19	12	1	5	-	- 21,1	x	-	x	x	männlich
7	3	-	3	1	12	7	-	4	1	x	x	-	x	-	weiblich
105	57	19	15	5	107	72	12	12	4	- 1,9	- 20,8	58,3	25,0	x	Zusammen
76	38	18	9	4	71	46	10	6	3	7,0	- 17,4	80,0	x	x	männlich
29	19	1	6	1	36	26	2	6	1	- 19,4	- 26,9	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
105	57	19	15	5	107	72	12	12	4	- 1,9	- 20,8	58,3	25,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	16	9	—	4	2	15	4	1	8	2	6,7	x	x	x	—
männlich	9	3	—	3	2	12	3	—	7	2	x	—	—	x	—
weiblich	7	6	—	1	—	3	1	1	1	—	x	x	x	—	—
15 - 18	4	1	1	2	—	6	1	3	1	—	x	—	x	x	—
männlich	3	—	1	2	—	3	—	3	—	—	—	—	x	x	—
weiblich	1	1	—	—	—	3	1	—	1	—	x	—	—	x	—
18 - 21	10	8	2	—	—	14	10	—	2	—	28,6	x	x	x	—
männlich	6	4	2	—	—	7	3	—	2	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	4	—	—	—	7	7	—	—	—	x	x	—	—	—
21 - 25	27	14	4	4	1	21	12	6	1	—	28,6	16,7	x	x	x
männlich	16	6	2	4	—	17	9	6	1	—	5,9	x	x	x	—
weiblich	11	8	2	—	1	4	3	—	—	—	x	x	x	—	x
25 - 35	35	18	10	4	1	36	18	12	3	—	2,8	—	16,7	x	x
männlich	24	9	8	4	1	25	11	11	1	—	4,0	x	x	x	x
weiblich	11	9	2	—	—	11	7	1	2	—	—	x	x	x	—
35 - 45	39	19	3	6	1	27	8	9	7	—	44,4	x	x	x	x
männlich	24	8	3	5	1	12	1	6	3	—	x	x	x	x	x
weiblich	15	11	—	1	—	15	7	3	4	—	—	x	x	x	—
45 - 55	35	19	3	7	1	51	18	12	13	2	31,4	5,6	x	x	x
männlich	19	8	2	7	—	38	12	10	10	2	50,0	x	x	x	x
weiblich	16	11	1	—	1	13	6	2	3	—	23,1	x	x	x	x
55 - 65	29	11	3	7	—	25	12	3	6	—	16,0	8,3	—	x	—
männlich	21	9	3	3	—	17	7	3	3	—	23,5	x	—	—	—
weiblich	8	2	—	4	—	8	5	—	3	—	—	x	—	x	—
65 u. mehr	41	15	2	21	2	53	22	1	23	5	22,6	31,8	x	—	8,7
männlich	19	6	1	9	2	22	9	1	9	1	13,6	x	—	—	x
weiblich	22	9	1	12	—	31	13	—	14	4	29,0	x	x	—	14,3
Zusammen	236	114	28	55	8	248	105	47	64	9	4,8	8,6	40,4	14,1	x
männlich	141	53	22	37	6	153	55	40	36	5	7,8	3,6	45,0	2,8	x
weiblich	95	61	6	18	2	95	50	7	28	4	—	22,0	x	—	35,7
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	236	114	28	55	8	248	105	47	64	9	4,8	8,6	40,4	14,1	x

insgesamt	Januar – Juli 2011				Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
90	32	–	29	27	89	30	1	29	28	1,1	6,7	x	–	– 3,6	unter 15
59	18	–	21	18	47	14	–	12	20	25,5	28,6	–	75,0	– 10,0	männlich
31	14	–	8	9	42	16	1	17	8	– 26,2	– 12,5	x	x	x	weiblich
45	18	11	13	3	37	8	11	7	2	21,6	x	–	x	x	15 - 18
27	10	8	8	1	18	2	9	3	–	50,0	x	x	x	x	männlich
18	8	3	5	2	19	6	2	4	2	– 5,3	x	x	x	–	weiblich
80	62	8	3	4	95	69	11	6	5	– 15,8	– 10,1	x	x	x	18 - 21
51	37	7	2	3	58	39	11	3	2	– 12,1	– 5,1	x	x	x	männlich
29	25	1	1	1	37	30	–	3	3	– 21,6	– 16,7	x	x	x	weiblich
158	99	26	10	6	129	79	30	6	2	22,5	25,3	– 13,3	x	x	21 - 25
105	56	20	9	4	80	41	28	4	1	31,3	36,6	– 28,6	x	x	männlich
53	43	6	1	2	49	38	2	2	1	8,2	13,2	x	x	x	weiblich
188	104	36	28	6	196	99	41	31	5	– 4,1	5,1	– 12,2	– 9,7	x	25 - 35
136	64	34	22	3	135	57	37	19	5	0,7	12,3	– 8,1	15,8	x	männlich
52	40	2	6	3	61	42	4	12	–	– 14,8	– 4,8	x	x	x	weiblich
175	79	28	35	6	155	67	33	26	5	12,9	17,9	– 15,2	34,6	x	35 - 45
113	41	25	23	2	91	26	26	17	2	24,2	57,7	– 3,8	35,3	–	männlich
62	38	3	12	4	64	41	7	9	3	– 3,1	– 7,3	x	x	x	weiblich
246	113	36	62	9	209	95	34	44	9	17,7	18,9	5,9	40,9	–	45 - 55
147	54	34	34	7	128	50	25	28	4	14,8	8,0	36,0	21,4	x	männlich
99	59	2	28	2	81	45	9	16	5	22,2	31,1	x	75,0	x	weiblich
160	74	17	36	7	126	60	7	36	6	27,0	23,3	x	–	x	55 - 65
90	36	16	15	4	71	29	7	16	2	26,8	24,1	x	– 6,3	x	männlich
70	38	1	21	3	55	31	–	20	4	27,3	22,6	x	5,0	x	weiblich
253	102	7	100	34	203	86	3	76	28	24,6	18,6	x	31,6	21,4	65 u. mehr
130	56	6	46	14	97	46	3	34	7	34,0	21,7	x	35,3	x	männlich
123	46	1	54	20	106	40	–	42	21	16,0	15,0	x	28,6	– 4,8	weiblich
1 395	683	169	316	102	1 239	593	171	261	90	12,6	15,2	– 1,2	21,1	13,3	Zusammen
858	372	150	180	56	725	304	146	136	43	18,3	22,4	2,7	32,4	30,2	männlich
537	311	19	136	46	514	289	25	125	47	4,5	7,6	– 24,0	8,8	– 2,1	weiblich
5	1	1	2	–	6	3	–	2	–	x	x	x	–	–	o. Angabe
1 400	684	170	318	102	1 245	596	171	263	90	12,4	14,8	– 0,6	20,9	13,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	70	40	1	17	10	108	60	1	32	9	- 35,2	- 33,3	-	- 46,9	x
männlich	30	14	-	9	6	56	27	1	22	3	- 46,4	- 48,1	x	x	x
weiblich	40	26	1	8	4	52	33	-	10	6	- 23,1	- 21,2	x	x	x
15 - 18	31	14	7	6	-	39	13	6	12	3	- 20,5	7,7	x	x	x
männlich	18	7	4	5	-	23	5	6	7	1	- 21,7	x	x	x	x
weiblich	13	7	3	1	-	16	8	-	5	2	- 18,8	x	x	x	x
18 - 21	36	21	6	4	-	79	53	11	9	-	- 54,4	- 60,4	x	x	-
männlich	22	11	6	3	-	40	23	9	4	-	- 45,0	- 52,2	x	x	-
weiblich	14	10	-	1	-	39	30	2	5	-	- 64,1	- 66,7	x	x	-
21 - 25	68	46	5	12	2	82	45	12	16	4	- 17,1	2,2	x	- 25,0	x
männlich	35	22	3	7	1	47	25	10	6	2	- 25,5	- 12,0	x	x	x
weiblich	33	24	2	5	1	35	20	2	10	2	- 5,7	20,0	-	x	x
25 - 35	118	67	11	20	7	129	67	11	36	-	- 8,5	-	-	- 44,4	x
männlich	62	28	8	12	4	71	29	9	23	-	- 12,7	- 3,4	x	- 47,8	x
weiblich	56	39	3	8	3	58	38	2	13	-	- 3,4	2,6	x	x	x
35 - 45	105	57	8	24	4	120	72	14	21	4	- 12,5	- 20,8	x	14,3	-
männlich	57	24	6	15	4	62	28	12	13	3	- 8,1	- 14,3	x	15,4	x
weiblich	48	33	2	9	-	58	44	2	8	1	- 17,2	- 25,0	-	x	x
45 - 55	118	60	12	29	3	135	68	10	36	3	- 12,6	- 11,8	20,0	- 19,4	-
männlich	64	26	7	21	-	78	31	10	23	1	- 17,9	- 16,1	x	- 8,7	x
weiblich	54	34	5	8	3	57	37	-	13	2	- 5,3	- 8,1	x	x	x
55 - 65	65	33	4	21	2	82	42	6	20	5	- 20,7	- 21,4	x	5,0	x
männlich	29	11	4	8	1	39	17	5	8	2	- 25,6	- 35,3	x	-	x
weiblich	36	22	-	13	1	43	25	1	12	3	- 16,3	- 12,0	x	8,3	x
65 u. mehr	108	52	1	44	6	101	51	5	36	5	6,9	2,0	x	22,2	x
männlich	48	24	1	21	-	50	28	5	14	1	- 4,0	- 14,3	x	50,0	x
weiblich	60	28	-	23	6	51	23	-	22	4	17,6	21,7	-	4,5	x
Zusammen	719	390	55	177	34	875	471	76	218	33	- 17,8	- 17,2	- 27,6	- 18,8	3,0
männlich	365	167	39	101	16	466	213	67	120	13	- 21,7	- 21,6	- 41,8	- 15,8	23,1
weiblich	354	223	16	76	18	409	258	9	98	20	- 13,4	- 13,6	x	- 22,4	- 10,0
o. Angabe	4	1	1	1	-	4	1	-	1	-	-	-	x	-	-
Insgesamt	723	391	56	178	34	879	472	76	219	33	- 17,7	- 17,2	- 26,3	- 18,7	3,0

insgesamt	Januar – Juli 2011				insgesamt	Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

411	183	6	134	71	427	187	2	153	68	- 3,7	- 2,1	x	- 12,4	4,4	unter 15
225	82	4	85	45	225	77	2	96	39	-	6,5	x	- 11,5	15,4	männlich
186	101	2	49	26	202	110	-	57	29	- 7,9	- 8,2	x	- 14,0	- 10,3	weiblich
171	44	36	65	6	154	48	25	49	12	11,0	- 8,3	44,0	32,7	x	15 - 18
96	21	27	37	-	79	15	21	24	6	21,5	40,0	28,6	54,2	x	männlich
75	23	9	28	6	75	33	4	25	6	-	- 30,3	x	12,0	-	weiblich
282	188	26	43	7	377	264	32	49	8	- 25,2	- 28,8	- 18,8	- 12,2	x	18 - 21
153	93	21	30	2	171	110	27	19	2	- 10,5	- 15,5	- 22,2	57,9	-	männlich
129	95	5	13	5	206	154	5	30	6	- 37,4	- 38,3	-	- 56,7	x	weiblich
391	246	36	55	15	434	294	34	56	21	- 9,9	- 16,3	5,9	- 1,8	- 28,6	21 - 25
211	108	32	33	7	227	135	30	30	11	- 7,0	- 20,0	6,7	10,0	x	männlich
180	138	4	22	8	207	159	4	26	10	- 13,0	- 13,2	-	- 15,4	x	weiblich
729	450	62	125	27	686	417	59	124	27	6,3	7,9	5,1	0,8	-	25 - 35
398	192	53	83	14	395	208	51	74	15	0,8	- 7,7	3,9	12,2	- 6,7	männlich
331	258	9	42	13	291	209	8	50	12	13,7	23,4	x	- 16,0	8,3	weiblich
606	349	53	135	15	631	369	58	112	30	- 4,0	- 5,4	- 8,6	20,5	- 50,0	35 - 45
337	148	45	89	9	335	153	47	66	21	0,6	- 3,3	- 4,3	34,8	x	männlich
269	201	8	46	6	296	216	11	46	9	- 9,1	- 6,9	x	-	x	weiblich
762	381	58	201	47	712	397	53	141	34	7,0	- 4,0	9,4	42,6	38,2	45 - 55
398	157	45	112	30	385	184	44	77	16	3,4	- 14,7	2,3	45,5	87,5	männlich
364	224	13	89	17	327	213	9	64	18	11,3	5,2	x	39,1	- 5,6	weiblich
437	227	32	119	25	410	237	21	101	23	6,6	- 4,2	52,4	17,8	8,7	55 - 65
232	99	31	62	10	203	107	20	44	11	14,3	- 7,5	55,0	40,9	- 9,1	männlich
205	128	1	57	15	207	130	1	57	12	- 1,0	- 1,5	-	-	25,0	weiblich
585	254	11	220	58	496	267	19	158	32	17,9	- 4,9	- 42,1	39,2	81,3	65 u. mehr
266	111	11	110	17	257	142	18	76	12	3,5	- 21,8	- 38,9	44,7	41,7	männlich
319	143	-	110	41	239	125	1	82	20	33,5	14,4	x	34,1	x	weiblich
4 374	2 322	320	1 097	271	4 327	2 480	303	943	255	1,1	- 6,4	5,6	16,3	6,3	Zusammen
2 316	1 011	269	641	134	2 277	1 131	260	506	133	1,7	- 10,6	3,5	26,7	0,8	männlich
2 058	1 311	51	456	137	2 050	1 349	43	437	122	0,4	- 2,8	18,6	4,3	12,3	weiblich
21	5	1	12	2	18	5	-	8	2	16,7	-	x	x	-	o. Angabe
4 395	2 327	321	1 109	273	4 345	2 485	303	951	257	1,2	- 6,4	5,9	16,6	6,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	87	49	1	22	12	123	64	2	40	11	- 29,3	- 23,4	x	- 45,0	9,1
männlich	39	17	-	12	8	68	30	1	29	5	- 42,6	- 43,3	x	- 58,6	x
weiblich	48	32	1	10	4	55	34	1	11	6	- 12,7	- 5,9	-	- 9,1	x
15 - 18	35	15	8	8	-	45	14	9	13	3	- 22,2	7,1	x	x	x
männlich	21	7	5	7	-	26	5	9	7	1	- 19,2	x	x	-	x
weiblich	14	8	3	1	-	19	9	-	6	2	- 26,3	x	x	x	x
18 - 21	47	30	8	4	-	93	63	11	11	-	- 49,5	- 52,4	x	x	-
männlich	28	15	8	3	-	47	26	9	6	-	- 40,4	- 42,3	x	x	-
weiblich	19	15	-	1	-	46	37	2	5	-	- 58,7	- 59,5	x	x	-
21 - 25	98	62	10	16	3	104	58	18	17	4	- 5,8	6,9	- 44,4	- 5,9	x
männlich	53	29	6	11	1	65	35	16	7	2	- 18,5	- 17,1	x	x	x
weiblich	45	33	4	5	2	39	23	2	10	2	15,4	43,5	x	x	-
25 - 35	153	85	21	24	8	166	86	23	39	-	- 7,8	- 1,2	- 8,7	- 38,5	x
männlich	86	37	16	16	5	97	41	20	24	-	- 11,3	- 9,8	- 20,0	- 33,3	x
weiblich	67	48	5	8	3	69	45	3	15	-	- 2,9	6,7	x	x	x
35 - 45	145	76	12	30	5	150	81	25	28	4	- 3,3	- 6,2	- 52,0	7,1	x
männlich	82	32	10	20	5	76	30	19	16	3	7,9	6,7	- 47,4	25,0	x
weiblich	63	44	2	10	-	74	51	6	12	1	- 14,9	- 13,7	x	- 16,7	x
45 - 55	154	79	16	36	4	190	90	22	49	5	- 18,9	- 12,2	- 27,3	- 26,5	x
männlich	84	34	10	28	-	119	46	20	33	3	- 29,4	- 26,1	- 50,0	- 15,2	x
weiblich	70	45	6	8	4	71	44	2	16	2	- 1,4	2,3	x	x	x
55 - 65	94	44	7	28	2	109	54	9	27	5	- 13,8	- 18,5	x	3,7	x
männlich	50	20	7	11	1	57	24	8	11	2	- 12,3	- 16,7	x	-	x
weiblich	44	24	-	17	1	52	30	1	16	3	- 15,4	- 20,0	x	6,3	x
65 u. mehr	155	71	3	67	8	163	76	6	64	10	- 4,9	- 6,6	x	4,7	x
männlich	71	32	2	32	2	77	39	6	25	2	- 7,8	- 17,9	x	28,0	-
weiblich	84	39	1	35	6	86	37	-	39	8	- 2,3	5,4	x	- 10,3	x
Zusammen	968	511	86	235	42	1 143	586	125	288	42	- 15,3	- 12,8	- 31,2	- 18,4	-
männlich	514	223	64	140	22	632	276	108	158	18	- 18,7	- 19,2	- 40,7	- 11,4	22,2
weiblich	454	288	22	95	20	511	310	17	130	24	- 11,2	- 7,1	29,4	- 26,9	- 16,7
o. Angabe	4	1	1	1	-	4	1	-	1	-	-	-	x	-	-
Insgesamt	972	512	87	236	42	1 147	587	125	289	42	- 15,3	- 12,8	- 30,4	- 18,3	-

insgesamt	Januar – Juli 2011				insgesamt	Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

503	215	6	164	99	518	218	3	182	97	- 2,9	- 1,4	x	- 9,9	2,1	unter 15
285	100	4	106	64	273	91	2	108	60	4,4	9,9	x	- 1,9	6,7	männlich
218	115	2	58	35	245	127	1	74	37	- 11,0	- 9,4	x	- 21,6	- 5,4	weiblich
217	62	47	78	10	192	57	36	56	14	13,0	8,8	30,6	39,3	- 28,6	15 - 18
124	31	35	45	2	97	17	30	27	6	27,8	82,4	16,7	66,7	x	männlich
93	31	12	33	8	95	40	6	29	8	- 2,1	- 22,5	x	13,8	-	weiblich
370	254	37	47	11	482	342	43	55	13	- 23,2	- 25,7	- 14,0	- 14,5	- 15,4	18 - 21
210	133	30	33	5	233	152	38	22	4	- 9,9	- 12,5	- 21,1	50,0	x	männlich
160	121	7	14	6	249	190	5	33	9	- 35,7	- 36,3	x	- 57,6	x	weiblich
566	356	67	65	21	574	381	66	62	23	- 1,4	- 6,6	1,5	4,8	- 8,7	21 - 25
328	170	57	42	11	315	182	60	34	12	4,1	- 6,6	- 5,0	23,5	- 8,3	männlich
238	186	10	23	10	259	199	6	28	11	- 8,1	- 6,5	x	- 17,9	- 9,1	weiblich
930	564	101	153	33	897	529	102	155	32	3,7	6,6	- 1,0	- 1,3	3,1	25 - 35
547	266	90	105	17	543	276	90	93	20	0,7	- 3,6	-	12,9	- 15,0	männlich
383	298	11	48	16	354	253	12	62	12	8,2	17,8	- 8,3	- 22,6	33,3	weiblich
789	431	84	170	21	797	439	96	139	36	- 1,0	- 1,8	- 12,5	22,3	- 41,7	35 - 45
456	191	73	112	11	433	180	76	84	24	5,3	6,1	- 3,9	33,3	- 54,2	männlich
333	240	11	58	10	364	259	20	55	12	- 8,5	- 7,3	- 45,0	5,5	- 16,7	weiblich
1 025	503	97	266	56	942	508	89	186	43	8,8	- 1,0	9,0	43,0	30,2	45 - 55
557	216	82	148	37	528	245	71	105	20	5,5	- 11,8	15,5	41,0	85,0	männlich
468	287	15	118	19	414	263	18	81	23	13,0	9,1	- 16,7	45,7	- 17,4	weiblich
614	310	50	158	33	541	299	28	138	30	13,5	3,7	78,6	14,5	10,0	55 - 65
332	139	48	79	15	278	138	27	60	14	19,4	0,7	77,8	31,7	7,1	männlich
282	171	2	79	18	263	161	1	78	16	7,2	6,2	x	1,3	12,5	weiblich
860	367	19	327	94	730	372	23	243	61	17,8	- 1,3	- 17,4	34,6	54,1	65 u. mehr
411	175	18	160	32	373	200	22	115	19	10,2	- 12,5	- 18,2	39,1	68,4	männlich
449	192	1	167	62	357	172	1	128	42	25,8	11,6	-	30,5	47,6	weiblich
5 874	3 062	508	1 428	378	5 673	3 145	486	1 216	349	3,5	- 2,6	4,5	17,4	8,3	Zusammen
3 250	1 421	437	830	194	3 073	1 481	416	648	179	5,8	- 4,1	5,0	28,1	8,4	männlich
2 624	1 641	71	598	184	2 600	1 664	70	568	170	0,9	- 1,4	1,4	5,3	8,2	weiblich
26	6	2	14	2	24	8	-	10	2	8,3	x	x	40,0	-	o. Angabe
5 900	3 068	510	1 442	380	5 697	3 153	486	1 226	351	3,6	- 2,7	4,9	17,6	8,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 267	417	5 850	263	30	5 557	529	14	515	122
Februar	5 221	389	4 832	204	33	4 595	502	7	495	146
März	6 314	598	5 716	221	28	5 467	766	11	755	177
April	6 799	754	6 045	199	36	5 810	929	20	909	205
Mai	7 313	891	6 422	197	43	6 182	1 078	21	1 057	252
Juni	6 831	901	5 930	228	40	5 662	1 124	19	1 105	262
Juli	6 384	755	5 629	252	34	5 343	972	13	959	236
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg