

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Mai 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 829	612	702	3	134	565	132	38	4 047
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 880	209	276	14	90	172	45	2	1 624
Auf Autobahnen	588	61	89	4	25	60	21	4	502
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 297	882	1 067	21	249	797	198	44	6 173
Dagegen Vorjahr	6 799	713	911	13	208	690	221	48	5 817
Veränderung in %	7,3	23,7	17,1	61,5	19,7	15,5	– 10,4	– 8,3	6,1
Januar – Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	21 502	2 007	2 337	12	469	1 856	683	139	18 673
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 243	809	1 096	45	328	723	282	23	7 129
Auf Autobahnen	2 131	223	357	16	102	239	120	8	1 780
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 876	3 039	3 790	73	899	2 818	1 085	170	27 582
Dagegen Vorjahr	36 340	2 675	3 421	67	747	2 607	1 684	178	31 803
Veränderung in %	– 12,3	13,6	10,8	9,0	20,3	8,1	– 35,6	– 4,5	– 13,3
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	93	34	35	–	14	21	22	37	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	12	18	–	5	13	4	2	–
Auf Autobahnen	8	3	4	–	3	1	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	49	57	–	22	35	27	43	–
Dagegen Vorjahr	151	68	81	2	23	56	36	47	–
Veränderung in %	– 21,2	– 27,9	– 29,6	x	– 4,3	– 37,5	– 25,0	– 8,5	–
Januar – Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	318	108	121	–	47	74	76	134	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	97	49	61	5	23	33	26	22	–
Auf Autobahnen	31	13	21	1	12	8	10	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	446	170	203	6	82	115	112	164	–
Dagegen Vorjahr	493	189	221	2	75	144	131	173	–
Veränderung in %	– 9,5	– 10,1	– 8,1	x	9,3	– 20,1	– 14,5	– 5,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	224	37	187	4	2	181	42	–	8	34
Cottbus	310	31	279	10	2	267	34	1	2	31
Frankfurt (Oder)	178	20	158	5	–	153	25	–	4	21
Potsdam	543	67	476	9	2	465	83	–	11	72
Barnim	457	59	398	22	2	374	72	1	6	65
Dahme-Spreewald	535	73	462	17	4	441	90	3	16	71
Elbe-Elster	271	40	231	5	2	224	45	–	17	28
Havelland	382	41	341	12	3	326	48	1	10	37
Märkisch-Oderland	534	76	458	15	3	440	91	1	18	72
Oberhavel	553	77	476	13	3	460	95	3	23	69
Oberspreewald-Lausitz	294	35	259	14	2	243	40	1	12	27
Oder-Spree	522	60	462	15	5	442	67	–	18	49
Ostprignitz-Ruppin	368	32	336	5	2	329	43	–	22	21
Potsdam-Mittelmark	697	75	622	13	5	604	98	3	20	75
Prignitz	282	26	256	10	1	245	36	–	8	28
Spree-Neiße	321	33	288	10	–	278	37	2	9	26
Teltow-Fläming	435	64	371	15	4	352	74	3	30	41
Uckermark	391	36	355	4	2	349	47	2	15	30
Land Brandenburg	7 297	882	6 415	198	44	6 173	1 067	21	249	797

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	26	1	7	18	1	10	19	4	30
2. Montag	23	–	5	18	–	5	19	11	34
3. Dienstag	31	–	9	22	–	9	24	7	38
4. Mittwoch	18	–	5	13	–	5	17	3	21
5. Donnerstag	38	2	9	27	2	9	36	5	43
6. Freitag	38	2	9	27	2	11	33	9	47
7. Samstag	28	1	7	20	1	7	32	4	32
8. Sonntag	33	2	11	20	2	12	27	5	38
9. Montag	29	–	4	25	–	4	29	2	31
10. Dienstag	41	1	14	26	1	17	28	5	46
11. Mittwoch	21	1	8	12	1	12	18	4	25
12. Donnerstag	26	1	10	15	1	12	18	12	38
13. Freitag	24	–	4	20	–	5	23	4	28
14. Samstag	27	–	8	19	–	8	28	9	36
15. Sonntag	14	–	8	6	–	10	9	6	20
16. Montag	26	–	2	24	–	2	29	4	30
17. Dienstag	31	–	3	28	–	3	30	6	37
18. Mittwoch	25	1	5	19	2	5	20	4	29
19. Donnerstag	31	–	7	24	–	8	31	7	38
20. Freitag	27	–	6	21	–	6	23	6	33
21. Samstag	20	–	8	12	–	8	15	8	28
22. Sonntag	21	–	7	14	–	8	19	8	29
23. Montag	30	3	5	22	4	6	30	7	37
24. Dienstag	29	1	4	24	1	4	29	10	39
25. Mittwoch	35	–	9	26	–	10	31	4	39
26. Donnerstag	26	–	6	20	–	6	22	9	35
27. Freitag	29	–	11	18	–	11	29	5	34
28. Samstag	28	–	8	20	–	8	26	6	34
29. Sonntag	27	–	12	15	–	13	23	7	34
30. Montag	37	1	5	31	1	7	37	5	42
31. Dienstag	43	2	8	33	2	8	43	12	55
Insgesamt	882	19	224	639	21	249	797	198	1080

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Mai											
Fahrunfall	181	9	86	111	159	3	65	122	13,8	x	32,3	– 9,0
innerorts	81	1	28	60	60	–	20	50	35,0	x	40,0	20,0
außerorts	100	8	58	51	99	3	45	72	1,0	x	28,9	– 29,2
Abbiege-Unfall	127	1	27	116	90	–	20	99	41,1	x	35,0	17,2
innerorts	106	–	21	95	76	–	13	81	39,5	–	61,5	17,3
außerorts	21	1	6	21	14	–	7	18	50,0	x	x	16,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	220	3	51	219	174	1	38	165	26,4	x	34,2	32,7
innerorts	191	2	38	179	153	1	24	148	24,8	x	58,3	20,9
außerorts	29	1	13	40	21	–	14	17	38,1	x	– 7,1	x
Überschreitenunfall	29	–	8	25	29	2	12	19	–	x	x	31,6
innerorts	28	–	8	24	28	1	11	19	–	x	x	26,3
außerorts	1	–	–	1	1	1	1	–	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	–	6	20	18	–	8	14	27,8	–	x	42,9
innerorts	21	–	5	18	17	–	5	12	23,5	–	–	50,0
außerorts	2	–	1	2	1	–	3	2	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	213	7	38	235	171	5	48	198	24,6	x	– 20,8	18,7
innerorts	127	–	17	143	85	1	16	91	49,4	x	6,3	57,1
außerorts	86	7	21	92	86	4	32	107	–	x	– 34,4	– 14,0
Sonstiger Unfall	89	1	33	71	72	2	17	73	23,6	x	94,1	– 2,7
innerorts	58	–	17	46	50	1	13	48	16,0	x	30,8	– 4,2
außerorts	31	1	16	25	22	1	4	25	40,9	–	x	–
Insgesamt	882	21	249	797	713	13	208	690	23,7	61,5	19,7	15,5
innerorts	612	3	134	565	469	4	102	449	30,5	x	31,4	25,8
außerorts	270	18	115	232	244	9	106	241	10,7	x	8,5	– 3,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	667	35	314	465	679	30	255	545	- 1,8	16,7	23,1	- 14,7
innerorts	263	4	107	195	227	5	70	187	15,9	x	52,9	4,3
außerorts	404	31	207	270	452	25	185	358	- 10,6	24,0	11,9	- 24,6
Abbiege-Unfall	379	1	91	363	314	-	64	337	20,7	x	42,2	7,7
innerorts	315	-	69	293	266	-	46	271	18,4	-	50,0	8,1
außerorts	64	1	22	70	48	-	18	66	33,3	x	22,2	6,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	733	9	169	729	573	6	131	572	27,9	x	29,0	27,4
innerorts	618	6	135	582	488	1	91	473	26,6	x	48,4	23,0
außerorts	115	3	34	147	85	5	40	99	35,3	x	- 15,0	48,5
Überschreitenunfall	159	2	59	108	143	3	50	105	11,2	x	18,0	2,9
innerorts	151	2	55	103	137	2	45	104	10,2	-	22,2	- 1,0
außerorts	8	-	4	5	6	1	5	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	-	10	64	53	-	14	48	28,3	-	- 28,6	33,3
innerorts	63	-	8	60	46	-	8	42	37,0	-	-	42,9
außerorts	5	-	2	4	7	-	6	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	719	20	151	840	657	25	171	768	9,4	- 20,0	- 11,7	9,4
innerorts	391	-	40	457	357	3	50	406	9,5	x	- 20,0	12,6
außerorts	328	20	111	383	300	22	121	362	9,3	- 9,1	- 8,3	5,8
Sonstiger Unfall	314	6	105	249	256	3	62	232	22,7	x	69,4	7,3
innerorts	206	-	55	166	152	1	31	134	35,5	x	77,4	23,9
außerorts	108	6	50	83	104	2	31	98	3,8	x	61,3	- 15,3
Insgesamt	3 039	73	899	2 818	2 675	67	747	2 607	13,6	9,0	20,3	8,1
innerorts	2 007	12	469	1 856	1 673	12	341	1 617	20,0	-	37,5	14,8
außerorts	1 032	61	430	962	1 002	55	406	990	3,0	10,9	5,9	- 2,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	53	–	17	57	56	–	11	65	– 5,4	–	54,5	– 12,3
innerorts	45	–	13	50	50	–	8	50	– 10,0	–	x	–
außerorts	8	–	4	7	6	–	3	15	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	136	2	17	154	95	–	18	117	43,2	x	– 5,6	31,6
innerorts	86	–	7	95	59	–	7	68	45,8	–	–	39,7
außerorts	50	2	10	59	36	–	11	49	38,9	x	– 9,1	20,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	–	8	45	39	1	9	41	15,4	x	x	9,8
innerorts	28	–	5	26	18	–	2	18	55,6	–	x	44,4
außerorts	17	–	3	19	21	1	7	23	– 19,0	x	x	– 17,4
entgegenkommt	53	2	13	51	39	3	19	42	35,9	x	– 31,6	21,4
innerorts	33	–	7	33	17	1	6	16	94,1	x	x	x
außerorts	20	2	6	18	22	2	13	26	– 9,1	–	x	– 30,8
einbiegt oder kreuzt	281	4	69	268	199	1	51	193	41,2	x	35,3	38,9
innerorts	246	2	55	224	175	1	33	172	40,6	x	66,7	30,2
außerorts	35	2	14	44	24	–	18	21	45,8	x	– 22,2	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	64	–	13	57	45	3	15	30	42,2	x	– 13,3	90,0
innerorts	61	–	13	54	43	2	14	29	41,9	x	– 7,1	86,2
außerorts	3	–	–	3	2	1	1	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	1	6	6	12	2	6	9	x	x	–	x
innerorts	4	–	2	2	3	–	1	2	x	–	x	–
außerorts	5	1	4	4	9	2	5	7	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	98	5	44	65	97	1	35	77	1,0	x	25,7	– 15,6
innerorts	31	1	9	23	26	–	6	24	19,2	x	x	– 4,2
außerorts	67	4	35	42	71	1	29	53	– 5,6	x	20,7	– 20,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	64	7	42	27	55	2	24	49	16,4	x	75,0	– 44,9
innerorts	12	–	8	4	18	–	9	20	– 33,3	–	x	x
außerorts	52	7	34	23	37	2	15	29	40,5	x	x	– 20,7
Unfall anderer Art	79	–	20	67	76	–	20	67	3,9	–	–	–
innerorts	66	–	15	54	60	–	16	50	10,0	–	– 6,3	8,0
außerorts	13	–	5	13	16	–	4	17	– 18,8	–	x	– 23,5
Insgesamt	882	21	249	797	713	13	208	690	23,7	61,5	19,7	15,5
innerorts	612	3	134	565	469	4	102	449	30,5	x	31,4	25,8
außerorts	270	18	115	232	244	9	106	241	10,7	x	8,5	– 3,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	176	–	37	188	178	1	23	206	– 1,1	x	60,9	– 8,7
innerorts	147	–	25	155	149	–	18	164	– 1,3	–	38,9	– 5,5
außerorts	29	–	12	33	29	1	5	42	–	x	x	– 21,4
vorausfährt oder wartet	434	6	71	525	363	5	76	447	19,6	x	– 6,6	17,4
innerorts	249	–	18	296	224	–	16	262	11,2	–	12,5	13,0
außerorts	185	6	53	229	139	5	60	185	33,1	x	– 11,7	23,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	132	4	33	136	112	3	27	112	17,9	x	22,2	21,4
innerorts	70	–	7	67	62	–	7	62	12,9	–	–	8,1
außerorts	62	4	26	69	50	3	20	50	24,0	x	30,0	38,0
entgegenkommt	229	8	78	250	205	12	95	236	11,7	x	– 17,9	5,9
innerorts	145	–	34	161	108	1	29	118	34,3	x	17,2	36,4
außerorts	84	8	44	89	97	11	66	118	– 13,4	x	– 33,3	– 24,6
einbiegt oder kreuzt	879	8	207	857	681	6	165	674	29,1	x	25,5	27,2
innerorts	748	6	170	692	579	1	119	559	29,2	x	42,9	23,8
außerorts	131	2	37	165	102	5	46	115	28,4	x	– 19,6	43,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	258	3	78	191	232	4	66	178	11,2	x	18,2	7,3
innerorts	245	2	73	183	218	3	61	169	12,4	x	19,7	8,3
außerorts	13	1	5	8	14	1	5	9	– 7,1	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	41	5	16	30	47	2	15	40	– 12,8	x	6,7	– 25,0
innerorts	21	–	7	14	7	–	2	5	x	–	x	x
außerorts	20	5	9	16	40	2	13	35	– 50,0	x	x	– 54,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	372	19	174	260	408	16	139	337	– 8,8	18,8	25,2	– 22,8
innerorts	113	3	49	86	105	5	30	90	7,6	x	63,3	– 4,4
außerorts	259	16	125	174	303	11	109	247	– 14,5	45,5	14,7	– 29,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	258	19	131	169	245	17	100	192	5,3	11,8	31,0	– 12,0
innerorts	65	1	31	39	56	1	22	48	16,1	–	40,9	– 18,8
außerorts	193	18	100	130	189	16	78	144	2,1	12,5	28,2	– 9,7
Unfall anderer Art	260	1	74	212	204	1	41	185	27,5	–	80,5	14,6
innerorts	204	–	55	163	165	1	37	140	23,6	x	48,6	16,4
außerorts	56	1	19	49	39	–	4	45	43,6	x	x	8,9
Insgesamt	3 039	73	899	2 818	2 675	67	747	2 607	13,6	9,0	20,3	8,1
innerorts	2 007	12	469	1 856	1 673	12	341	1 617	20,0	–	37,5	14,8
außerorts	1 032	61	430	962	1 002	55	406	990	3,0	10,9	5,9	– 2,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	61	4	25	60	50	3	22	60	22,0	x	13,6	–
Bundesstraßen	193	4	74	182	164	2	55	149	17,7	x	34,5	22,1
innerorts	110	–	29	114	92	1	27	88	19,6	x	7,4	29,5
außerorts	83	4	45	68	72	1	28	61	15,3	x	60,7	11,5
Landesstraßen	241	10	67	216	202	5	61	207	19,3	x	9,8	4,3
innerorts	147	1	32	140	117	2	24	118	25,6	x	33,3	18,6
außerorts	94	9	35	76	85	3	37	89	10,6	x	– 5,4	– 14,6
Kreisstraßen	36	1	11	30	28	–	9	33	28,6	x	x	– 9,1
innerorts	21	–	7	17	15	–	3	18	40,0	–	x	– 5,6
außerorts	15	1	4	13	13	–	6	15	15,4	x	x	– 13,3
Andere Straßen	351	2	72	309	269	3	61	241	30,5	x	18,0	28,2
innerorts	334	2	66	294	245	1	48	225	36,3	x	37,5	30,7
außerorts	17	–	6	15	24	2	13	16	– 29,2	x	x	– 6,3
Insgesamt	882	21	249	797	713	13	208	690	23,7	61,5	19,7	15,5
innerorts	612	3	134	565	469	4	102	449	30,5	x	31,4	25,8
außerorts	270	18	115	232	244	9	106	241	10,7	x	8,5	– 3,7
Januar – Mai												
Autobahnen	223	16	102	239	247	13	101	275	– 9,7	23,1	1,0	– 13,1
Bundesstraßen	676	23	223	654	631	25	189	634	7,1	– 8,0	18,0	3,2
innerorts	366	4	96	357	342	2	75	351	7,0	x	28,0	1,7
außerorts	310	19	127	297	289	23	114	283	7,3	– 17,4	11,4	4,9
Landesstraßen	866	23	290	772	744	18	230	716	16,4	27,8	26,1	7,8
innerorts	500	2	133	464	415	7	88	410	20,5	x	51,1	13,2
außerorts	366	21	157	308	329	11	142	306	11,2	90,9	10,6	0,7
Kreisstraßen	140	3	41	127	130	4	42	115	7,7	x	– 2,4	10,4
innerorts	77	–	21	72	54	–	12	52	42,6	–	75,0	38,5
außerorts	63	3	20	55	76	4	30	63	– 17,1	x	– 33,3	– 12,7
Andere Straßen	1 134	8	243	1 026	923	7	185	867	22,9	x	31,4	18,3
innerorts	1 064	6	219	963	862	3	166	804	23,4	x	31,9	19,8
außerorts	70	2	24	63	61	4	19	63	14,8	x	26,3	–
Insgesamt	3 039	73	899	2 818	2 675	67	747	2 607	13,6	9,0	20,3	8,1
innerorts	2 007	12	469	1 856	1 673	12	341	1 617	20,0	–	37,5	14,8
außerorts	1 032	61	430	962	1 002	55	406	990	3,0	10,9	5,9	– 2,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Mai									
Unfälle insgesamt	882	21	249	797	198	713	13	208	690	221
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	148	7	50	107	16	121	2	45	88	8
Personenkraftwagen	682	14	179	648	187	551	10	136	574	210
Kraftomnibussen	12	–	2	14	–	10	–	4	19	1
Güterkraftfahrzeugen	101	4	33	93	36	83	3	34	77	34
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	54	2	13	54	17	53	1	23	49	18
3 501 – 7 500 kg	4	–	2	3	4	5	1	4	3	2
7 501 – 12 000 kg	6	–	1	5	2	3	1	1	4	2
12 001 und mehr kg	9	–	5	8	3	7	–	2	7	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	–	1	1	2	–	1	1	1
Fahrrädern	323	4	75	271	1	198	1	46	162	–
Fußgängern	70	–	14	62	–	52	3	16	38	–
	Januar – Mai									
Unfälle insgesamt	3 039	73	899	2 818	1 085	2 675	67	747	2 607	1 684
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	377	15	133	277	23	283	6	96	220	19
Personenkraftwagen	2 476	54	708	2 406	1 028	2 234	57	594	2 260	1 537
Kraftomnibussen	45	–	11	51	6	38	2	11	51	15
Güterkraftfahrzeugen	391	18	138	355	208	373	15	124	362	338
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	217	6	63	201	112	204	3	68	217	165
3 501 – 7 500 kg	21	–	7	17	15	24	1	5	25	19
7 501 – 12 000 kg	14	–	4	12	6	9	2	1	10	12
12 001 und mehr kg	38	2	14	39	22	39	2	18	33	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	2	6	13	6	11	–	5	7	8
Fahrrädern	881	9	202	725	4	577	4	136	460	3
Fußgängern	280	3	81	211	–	255	4	68	204	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	1	x	5	8	x	13	15	– 13,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	1	x	13	5	x	41	35	17,1	112	75	49,3
Personenkraftwagen	8	6	x	41	51	– 19,6	113	85	32,9	452	400	13,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	6	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	7	3	x	6	17	x	37	48	– 22,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	8	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	17	9	x	61	60	1,7	167	148	12,8	628	546	15,0
Fahrrädern	4	1	x	9	3	x	68	44	54,5	190	131	45,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	3	x	12	10	20,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	–	3	x	3	4	x	14	15	– 6,7	80	66	21,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	3	x	23	20	15,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	1	x	5	5	–	27	17	58,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	21	13	61,5	73	67	9,0	249	208	19,7	899	747	20,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	11	– 9,1	51	53	– 3,8
65 Jahre und mehr	4	2	x	14	18	– 22,2	53	33	60,6	162	116	39,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
25	21	19,0	57	45	26,7	30	30	–	70	61	14,8	Fahrer und Mitfahrer von
74	59	25,4	194	151	28,5	122	95	28,4	319	231	38,1	Mofas, Mopeds
356	385	– 7,5	1 551	1 611	– 3,7	477	476	0,2	2 044	2 062	– 0,9	Motorzweirädern mit
9	11	x	32	28	14,3	9	14	x	36	34	5,9	amtl. Kennzeichen
26	22	18,2	100	128	– 21,9	34	40	– 15,0	144	179	– 19,6	Personenkraftwagen
–	1	x	3	2	x	–	1	x	5	2	x	Bussen
2	2	–	11	9	x	4	2	x	19	11	72,7	Güterkraftfahrzeugen
492	501	– 1,8	1 948	1 974	– 1,3	676	658	2,7	2 637	2 580	2,2	Landwirtschaftlichen
246	158	55,7	668	443	50,8	318	203	56,7	867	577	50,3	Zugmaschinen
40	26	53,8	75	70	7,1	42	29	44,8	87	80	8,8	übrigen Kraftfahrzeugen
4	2	x	10	5	x	4	3	x	11	7	x	Kraftfahrzeugen zusammen
54	29	86,2	188	182	3,3	68	47	44,7	271	252	7,5	Fahrrädern
13	7	x	46	49	– 6,1	19	10	90,0	69	70	– 1,4	darunter
11	7	x	42	21	x	16	13	23,1	71	39	82,1	unter 15 Jahren
1	–	x	4	3	x	1	–	x	4	5	x	x anderen Fahrzeugen
797	690	15,5	2 818	2 607	8,1	1 067	911	17,1	3 790	3 421	10,8	Fußgänger
76	63	20,6	241	226	6,6	86	74	16,2	292	280	4,3	darunter
107	90	18,9	367	287	27,9	164	125	31,2	543	421	29,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 085	694	84	192	892	582	65	121	21,6	19,2	29,2	58,7
Verkehrstüchtigkeit	65	36	1	22	78	45	5	18	- 16,7	- 20,0	x	22,2
darunter												
Alkoholeinfluss	48	21	1	21	65	35	4	17	- 26,2	- 40,0	x	23,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x
Straßenbenutzung	91	33	5	48	72	24	2	36	26,4	37,5	x	33,3
Geschwindigkeit	129	84	27	8	120	83	22	2	7,5	1,2	22,7	x
Abstand	130	90	11	8	102	81	6	3	27,5	11,1	x	x
Überholen	42	27	7	1	55	40	5	4	- 23,6	- 32,5	x	x
Vorbeifahren	3	1	-	2	-	-	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	10	8	-	-	6	4	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	186	143	-	26	129	102	-	9	44,2	40,2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	159	122	3	18	127	99	1	14	25,2	23,2	x	28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	25	1	10	25	19	1	1	68,0	31,6	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	1	1	1	3	1	-	-	-	-	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	-	-	8	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	-	1	-	x	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	218	117	29	48	168	80	22	33	29,8	46,3	31,8	45,5

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 730	2 570	219	513	3 322	2 392	151	351	12,3	7,4	45,0	46,2
Verkehrstüchtigkeit	243	159	6	57	238	156	9	50	2,1	1,9	x	14,0
darunter												
Alkoholeinfluss	165	96	5	51	179	107	8	47	- 7,8	- 10,3	x	8,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	14	1	1	5	5	-	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	314	126	13	144	233	100	3	100	34,8	26,0	x	44,0
Geschwindigkeit	544	413	72	17	597	471	47	4	- 8,9	- 12,3	53,2	x
Abstand	434	325	25	17	387	310	18	6	12,1	4,8	38,9	x
Überholen	173	119	21	8	186	145	12	8	- 7,0	- 17,9	75,0	-
Vorbeifahren	6	3	-	3	8	5	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	25	21	-	-	17	13	-	1	47,1	61,5	-	x
Vorfahrt, Vorrang	609	488	2	56	447	350	3	33	36,2	39,4	x	69,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	496	371	5	56	422	323	3	38	17,5	14,9	x	47,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	157	117	2	16	135	113	2	8	16,3	3,5	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	15	10	1	1	13	10	1	-	15,4	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	19	-	-	16	11	-	-	50,0	72,7	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	-	3	2	-	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	9	2	-	3	10	2	1	-	x	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	692	406	73	133	624	393	53	100	10,9	3,3	37,7	33,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	1	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	1	-	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
21 - 25	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	2	-	2	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	-	2	-	-	2	1	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	3	1	1	1	-	4	3	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	4	3	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	3	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
weiblich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	4	1	-	2	-	2	-	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	-	-	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x
Zusammen	21	8	7	4	-	13	6	1	1	3	61,5	x	x	x	x
männlich	14	5	6	2	-	9	4	1	-	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	3	1	2	-	4	2	-	1	1	x	x	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	8	7	4	-	13	6	1	1	3	61,5	x	x	x	x

insgesamt	Januar – Mai 2011				insgesamt	Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	3	3	1	-	8	7	-	-	-	x	x	x	x	-	18 - 21
6	3	2	1	-	4	3	-	-	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	1	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
10	8	2	-	-	8	6	1	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
7	5	2	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
9	6	3	-	-	12	10	2	-	-	x	x	x	-	-	25 - 35
9	6	3	-	-	11	9	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	2	2	-	-	5	1	2	-	1	x	x	-	-	x	35 - 45
4	1	2	-	-	3	-	1	-	1	x	x	x	-	x	männlich
2	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	x	-	-	weiblich
14	8	2	2	-	11	10	-	-	-	27,3	x	x	x	-	45 - 55
10	4	2	2	-	8	7	-	-	-	x	x	x	x	-	männlich
4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
13	8	-	2	1	3	2	-	-	1	x	x	-	x	-	55 - 65
6	3	-	1	1	3	2	-	-	1	x	x	-	x	-	männlich
7	5	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
14	6	1	4	2	18	14	-	3	1	- 22,2	x	x	x	x	65 u. mehr
10	6	1	1	1	11	9	-	2	-	- 9,1	x	x	x	x	männlich
4	-	-	3	1	7	5	-	1	1	x	x	-	x	-	weiblich
73	41	13	9	3	67	51	5	3	4	9,0 - 19,6	-	x	x	x	Zusammen
52	28	12	5	2	46	34	4	2	3	13,0 - 17,6	-	x	x	x	männlich
21	13	1	4	1	21	17	1	1	1	- - 23,5	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
73	41	13	9	3	67	51	5	3	4	9,0 - 19,6	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	10	2	—	2	6	11	5	—	3	3	- 9,1	x	—	x	x
männlich	7	2	—	1	4	4	2	—	—	2	x	—	—	x	x
weiblich	3	—	—	1	2	7	3	—	3	1	x	x	—	x	x
15 - 18	11	5	3	3	—	9	1	3	1	1	x	x	—	x	x
männlich	6	2	3	1	—	5	—	3	1	—	x	x	—	—	—
weiblich	5	3	—	2	—	4	1	—	—	1	x	x	—	x	x
18 - 21	11	9	—	—	1	15	10	3	1	1	- 26,7	x	x	x	—
männlich	7	5	—	—	1	7	3	3	—	1	—	x	x	—	—
weiblich	4	4	—	—	—	8	7	—	1	—	x	x	—	x	—
21 - 25	24	17	4	1	—	27	14	6	3	1	- 11,1	21,4	x	x	x
männlich	15	9	3	1	—	16	6	5	3	—	- 6,3	x	x	x	—
weiblich	9	8	1	—	—	11	8	1	—	1	x	—	—	—	x
25 - 35	31	14	9	6	—	33	17	8	4	1	- 6,1	- 17,6	x	x	x
männlich	25	9	9	5	—	25	12	8	1	1	—	x	x	x	x
weiblich	6	5	—	1	—	8	5	—	3	—	x	—	—	x	—
35 - 45	28	12	7	7	—	31	13	4	7	—	- 9,7	- 7,7	x	—	—
männlich	18	7	6	3	—	19	7	2	6	—	- 5,3	—	x	x	—
weiblich	10	5	1	4	—	12	6	2	1	—	- 16,7	x	x	x	—
45 - 55	51	18	12	18	1	26	8	7	4	—	96,2	x	x	x	x
männlich	29	8	12	6	1	20	7	5	2	—	45,0	x	x	x	x
weiblich	22	10	—	12	—	6	1	2	2	—	x	x	x	x	—
55 - 65	29	15	4	8	1	22	4	3	9	3	31,8	x	x	x	x
männlich	16	6	4	4	1	12	—	3	5	1	33,3	x	x	x	—
weiblich	13	9	—	4	—	10	4	—	4	2	30,0	x	—	—	x
65 u. mehr	53	21	1	23	5	33	13	1	11	5	60,6	61,5	—	x	—
männlich	30	14	1	10	2	13	6	1	3	1	x	x	—	x	x
weiblich	23	7	—	13	3	20	7	—	8	4	15,0	—	—	x	x
Zusammen	248	113	40	68	14	207	85	35	43	15	19,8	32,9	14,3	58,1	- 6,7
männlich	153	62	38	31	9	121	43	30	21	6	26,4	44,2	26,7	47,6	x
weiblich	95	51	2	37	5	86	42	5	22	9	10,5	21,4	x	68,2	x
o. Angabe	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	x	x	—
Insgesamt	249	113	41	68	14	208	85	35	44	15	19,7	32,9	17,1	54,5	- 6,7

insgesamt	Januar – Mai 2011				Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
51	15	—	12	23	53	22	—	10	20	— 3,8	— 31,8	—	20,0	15,0	unter 15
33	8	—	9	15	28	10	—	3	14	17,9	x	—	x	7,1	männlich
18	7	—	3	8	25	12	—	7	6	— 28,0	x	—	x	x	weiblich
33	15	7	8	3	23	5	6	4	2	43,5	x	x	x	x	15 - 18
21	9	6	5	1	12	2	5	2	—	75,0	x	x	x	x	männlich
12	6	1	3	2	11	3	1	2	2	9,1	x	—	x	—	weiblich
53	42	5	1	4	63	48	6	4	5	— 15,9	— 12,5	x	x	x	18 - 21
37	29	4	—	3	40	31	6	1	2	— 7,5	— 6,5	x	x	x	männlich
16	13	1	1	1	23	17	—	3	3	— 30,4	— 23,5	x	x	x	weiblich
109	73	19	5	4	80	53	16	4	2	36,3	37,7	18,8	x	x	21 - 25
75	45	16	4	3	46	24	15	3	1	63,0	87,5	6,7	x	x	männlich
34	28	3	1	1	34	29	1	1	1	—	— 3,4	x	—	—	weiblich
123	70	19	20	4	112	63	20	14	3	9,8	11,1	— 5,0	42,9	x	25 - 35
91	45	19	16	2	73	35	18	7	3	24,7	28,6	6	x	x	männlich
32	25	—	4	2	39	28	2	7	—	— 17,9	— 10,7	x	x	x	weiblich
104	49	22	17	5	99	53	11	14	4	5,1	— 7,5	x	21,4	x	35 - 45
66	27	20	8	1	57	23	8	10	2	15,8	17,4	x	x	x	männlich
38	22	2	9	4	42	30	3	4	2	— 9,5	— 26,7	x	x	x	weiblich
164	76	26	43	6	123	66	12	20	7	33,3	15,2	x	x	x	45 - 55
96	36	26	19	5	75	36	9	12	2	28,0	—	x	58,3	x	männlich
68	40	—	24	1	48	30	3	8	5	41,7	33,3	x	x	x	weiblich
97	48	10	20	4	73	35	3	20	6	32,9	37,1	x	—	x	55 - 65
51	21	10	7	3	35	14	3	7	2	45,7	50,0	x	—	x	männlich
46	27	—	13	1	38	21	—	13	4	21,1	28,6	—	—	x	weiblich
162	63	3	63	27	116	52	1	39	17	39,7	21,2	x	61,5	58,8	65 u. mehr
85	38	3	28	12	58	30	1	19	4	46,6	26,7	x	47,4	x	männlich
77	25	—	35	15	58	22	—	20	13	32,8	13,6	—	75,0	15,4	weiblich
896	451	111	189	80	742	397	75	129	66	20,8	13,6	48,0	46,5	21,2	Zusammen
555	258	104	96	45	424	205	65	64	30	30,9	25,9	60,0	50,0	50,0	männlich
341	193	7	93	35	318	192	10	65	36	7,2	0,5	x	43,1	— 2,8	weiblich
3	1	1	1	—	5	3	—	2	—	x	x	x	x	—	o. Angabe
899	452	112	190	80	747	400	75	131	66	20,3	13,0	49,3	45,0	21,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	76	21	2	40	13	63	28	—	26	7	20,6	— 25,0	x	53,8	x
männlich	42	8	2	26	6	25	5	—	15	3	68,0	x	x	73,3	x
weiblich	34	13	—	14	7	38	23	—	11	4	— 10,5	— 43,5	—	27,3	x
15 - 18	25	5	6	11	—	29	9	4	10	1	— 13,8	x	x	10,0	x
männlich	12	1	5	6	—	14	2	3	6	—	— 14,3	x	x	—	—
weiblich	13	4	1	5	—	15	7	1	4	1	— 13,3	x	—	x	x
18 - 21	57	38	4	11	1	58	37	8	6	2	— 1,7	2,7	x	x	x
männlich	26	18	1	7	—	29	18	6	3	—	— 10,3	—	x	x	—
weiblich	31	20	3	4	1	29	19	2	3	2	6,9	5,3	x	x	x
21 - 25	71	39	7	13	2	61	36	6	10	1	16,4	8,3	x	30,0	x
männlich	42	18	7	9	—	34	16	5	6	1	23,5	12,5	x	x	x
weiblich	29	21	—	4	2	27	20	1	4	—	7,4	5,0	x	—	x
25 - 35	119	64	20	26	5	117	70	13	20	6	1,7	— 8,6	53,8	30,0	x
männlich	65	27	15	16	3	67	33	10	14	5	— 3,0	— 18,2	50,0	14,3	x
weiblich	54	37	5	10	2	50	37	3	6	1	8,0	—	x	x	x
35 - 45	108	55	12	29	4	91	56	8	16	3	18,7	— 1,8	x	81,3	x
männlich	56	18	10	19	2	48	26	5	9	2	16,7	— 30,8	x	x	—
weiblich	52	37	2	10	2	43	30	3	7	1	20,9	23,3	x	x	x
45 - 55	153	58	16	50	11	129	69	18	25	—	18,6	— 15,9	— 11,1	x	x
männlich	88	24	15	26	9	56	24	14	8	—	57,1	—	7,1	x	x
weiblich	65	34	1	24	2	73	45	4	17	—	— 11,0	— 24,4	x	41,2	x
55 - 65	75	35	4	23	6	51	31	—	14	2	47,1	12,9	x	64,3	x
männlich	41	16	4	12	3	17	10	—	3	1	x	60,0	x	x	x
weiblich	34	19	—	11	3	34	21	—	11	1	—	— 9,5	—	—	x
65 u. mehr	107	39	3	40	11	90	49	2	30	7	18,9	— 20,4	x	33,3	x
männlich	44	15	3	17	2	46	26	1	16	2	— 4,3	— 42,3	x	6,3	—
weiblich	63	24	—	23	9	44	23	1	14	5	43,2	4,3	x	64,3	x
Zusammen	791	354	74	243	53	689	385	59	157	29	14,8	— 8,1	25,4	54,8	82,8
männlich	416	145	62	138	25	336	160	44	80	14	23,8	— 9,4	40,9	72,5	78,6
weiblich	375	209	12	105	28	353	225	15	77	15	6,2	— 7,1	— 20,0	36,4	86,7
o. Angabe	6	2	—	3	1	1	—	—	1	—	x	x	—	x	x
Insgesamt	797	356	74	246	54	690	385	59	158	29	15,5	— 7,5	25,4	55,7	86,2

insgesamt	Januar – Mai 2011				insgesamt	Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

241	109	4	75	46	226	98	1	70	49	6,6	11,2	x	7,1	- 6,1	unter 15
136	50	3	49	28	115	36	1	44	28	18,3	38,9	x	11,4	-	männlich
105	59	1	26	18	111	62	-	26	21	- 5,4	- 4,8	x	-	- 14,3	weiblich
93	21	19	38	5	80	27	12	23	8	16,3	- 22,2	58,3	65,2	x	15 - 18
52	10	16	22	-	40	9	10	11	5	30,0	x	60,0	x	x	männlich
41	11	3	16	5	40	18	2	12	3	2,5	- 38,9	x	33,3	x	weiblich
196	139	14	27	7	222	158	15	28	6	- 11,7	- 12,0	- 6,7	- 3,6	x	18 - 21
98	68	10	16	2	96	66	12	11	1	2,1	3,0	- 16,7	45,5	x	männlich
98	71	4	11	5	126	92	3	17	5	- 22,2	- 22,8	x	- 35,3	-	weiblich
245	158	20	34	8	268	197	16	23	15	- 8,6	- 19,8	25,0	47,8	x	21 - 25
130	68	18	21	4	135	86	14	14	8	- 3,7	- 20,9	28,6	50,0	x	männlich
115	90	2	13	4	133	111	2	9	7	- 13,5	- 18,9	-	x	x	weiblich
460	297	40	73	13	445	295	35	51	25	3,4	0,7	14,3	43,1	- 48,0	25 - 35
252	128	34	49	7	259	152	30	30	15	- 2,7	- 15,8	13,3	63,3	x	männlich
208	169	6	24	6	186	143	5	21	10	11,8	18,2	x	14,3	x	weiblich
397	241	35	81	10	370	240	23	49	17	7,3	0,4	52,2	65,3	- 41,2	35 - 45
222	105	31	54	5	193	102	16	29	13	15,0	2,9	93,8	86,2	x	männlich
175	136	4	27	5	177	138	7	20	4	- 1,1	- 1,4	x	35,0	x	weiblich
526	268	38	134	39	448	264	34	66	26	17,4	1,5	11,8	x	50,0	45 - 55
272	108	31	70	27	237	122	28	33	12	14,8	- 11,5	10,7	x	x	männlich
254	160	7	64	12	211	142	6	33	14	20,4	12,7	x	93,9	- 14,3	weiblich
282	153	17	72	17	251	158	7	54	13	12,4	- 3,2	x	33,3	30,8	55 - 65
154	73	17	40	5	124	72	7	23	8	24,2	1,4	x	73,9	x	männlich
128	80	-	32	12	127	86	-	31	5	0,8	- 7,0	-	3,2	x	weiblich
367	161	7	128	42	287	170	8	75	21	27,9	- 5,3	x	70,7	x	65 u. mehr
167	67	7	64	15	149	90	7	40	8	12,1	- 25,6	-	60,0	x	männlich
200	94	-	64	27	138	80	1	35	13	44,9	17,5	x	82,9	x	weiblich
2 807	1 547	194	662	187	2 597	1 607	151	439	180	8,1	- 3,7	28,5	50,8	3,9	Zusammen
1 483	677	167	385	93	1 348	735	125	235	98	10,0	- 7,9	33,6	63,8	- 5,1	männlich
1 324	870	27	277	94	1 249	872	26	204	82	6,0	- 0,2	3,8	35,8	14,6	weiblich
11	4	-	6	1	10	4	-	4	2	10,0	-	-	x	x	o. Angabe
2 818	1 551	194	668	188	2 607	1 611	151	443	182	8,1	- 3,7	28,5	50,8	3,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	86	23	2	42	19	74	33	-	29	10	16,2	- 30,3	x	44,8	90,0
männlich	49	10	2	27	10	29	7	-	15	5	69,0	x	x	80,0	x
weiblich	37	13	-	15	9	45	26	-	14	5	- 17,8	- 50,0	-	7,1	x
15 - 18	36	10	9	14	-	38	10	7	11	2	- 5,3	-	x	27,3	x
männlich	18	3	8	7	-	19	2	6	7	-	- 5,3	x	x	-	-
weiblich	18	7	1	7	-	19	8	1	4	2	- 5,3	x	-	x	x
18 - 21	72	48	6	12	2	74	47	11	7	3	- 2,7	2,1	x	x	x
männlich	36	24	2	8	1	37	21	9	3	1	- 2,7	14,3	x	x	-
weiblich	36	24	4	4	1	37	26	2	4	2	- 2,7	- 7,7	x	-	x
21 - 25	98	57	13	14	2	89	51	12	13	2	10,1	11,8	8,3	7,7	-
männlich	60	28	12	10	-	50	22	10	9	1	20,0	27,3	20,0	x	x
weiblich	38	29	1	4	2	39	29	2	4	1	- 2,6	-	x	-	x
25 - 35	152	78	31	32	5	153	89	22	24	7	- 0,7	- 12,4	40,9	33,3	x
männlich	92	36	26	21	3	94	46	19	15	6	- 2,1	- 21,7	36,8	40,0	x
weiblich	60	42	5	11	2	59	43	3	9	1	1,7	- 2,3	x	x	x
35 - 45	137	68	19	36	4	123	69	12	23	4	11,4	- 1,4	58,3	56,5	-
männlich	74	25	16	22	2	68	33	7	15	3	8,8	- 24,2	x	46,7	x
weiblich	63	43	3	14	2	55	36	5	8	1	14,5	19,4	x	x	x
45 - 55	207	77	29	69	12	159	80	25	29	-	30,2	- 3,8	16,0	x	x
männlich	120	33	28	33	10	80	34	19	10	-	50,0	- 2,9	47,4	x	x
weiblich	87	44	1	36	2	79	46	6	19	-	10,1	- 4,3	x	89,5	x
55 - 65	108	53	8	31	7	74	35	3	23	6	45,9	51,4	x	34,8	x
männlich	58	23	8	16	4	30	10	3	8	3	93,3	x	x	x	x
weiblich	50	30	-	15	3	44	25	-	15	3	13,6	20,0	-	-	-
65 u. mehr	164	61	4	65	16	125	62	3	42	13	31,2	- 1,6	x	54,8	23,1
männlich	76	30	4	27	4	59	32	2	19	3	28,8	- 6,3	x	42,1	x
weiblich	88	31	-	38	12	66	30	1	23	10	33,3	3,3	x	65,2	20,0
Zusammen	1 060	475	121	315	67	909	476	95	201	47	16,6	- 0,2	27,4	56,7	42,6
männlich	583	212	106	171	34	466	207	75	101	22	25,1	2,4	41,3	69,3	54,5
weiblich	477	263	15	144	33	443	269	20	100	25	7,7	- 2,2	- 25,0	44,0	32,0
o. Angabe	7	2	1	3	1	2	-	-	2	-	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 067	477	122	318	68	911	476	95	203	47	17,1	0,2	28,4	56,7	44,7

Januar – Mai 2011					Januar – Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
292	124	4	87	69	280	120	1	80	70	4,3	3,3	x	8,8	- 1,4	unter 15	
169	58	3	58	43	144	46	1	47	43	17,4	26,1	x	23,4	-	männlich	
123	66	1	29	26	136	74	-	33	27	- 9,6	- 10,8	x	- 12,1	- 3,7	weiblich	
126	36	26	46	8	104	33	18	27	10	21,2	9,1	44,4	70,4	x	15 - 18	
73	19	22	27	1	52	11	15	13	5	40,4	72,7	46,7	x	x	männlich	
53	17	4	19	7	52	22	3	14	5	1,9	- 22,7	x	35,7	x	weiblich	
256	184	22	29	11	293	213	21	32	11	- 12,6	- 13,6	4,8	- 9,4	-	18 - 21	
141	100	16	17	5	140	100	18	12	3	0,7	-	- 11,1	41,7	x	männlich	
115	84	6	12	6	153	113	3	20	8	- 24,8	- 25,7	x	- 40,0	x	weiblich	
364	239	41	39	12	356	256	33	27	17	2,2	- 6,6	24,2	44,4	- 29,4	21 - 25	
212	118	36	25	7	186	114	30	17	9	14,0	3,5	20,0	47,1	x	männlich	
152	121	5	14	5	170	142	3	10	8	- 10,6	- 14,8	x	40,0	x	weiblich	
592	373	62	93	17	569	368	57	65	28	4,0	1,4	8,8	43,1	- 39,3	25 - 35	
352	179	56	65	9	343	196	50	37	18	2,6	- 8,7	12,0	75,7	x	männlich	
240	194	6	28	8	226	172	7	28	10	6,2	12,8	x	-	x	weiblich	
507	292	59	98	15	474	294	36	63	22	7,0	- 0,7	63,9	55,6	- 31,8	35 - 45	
292	133	53	62	6	253	125	25	39	16	15,4	6,4	x	59,0	x	männlich	
215	159	6	36	9	221	169	11	24	6	- 2,7	- 5,9	x	50,0	x	weiblich	
704	352	66	179	45	582	340	46	86	33	21,0	3,5	43,5	x	36,4	45 - 55	
378	148	59	91	32	320	165	37	45	14	18,1	- 10,3	59,5	x	x	männlich	
326	204	7	88	13	262	175	9	41	19	24,4	16,6	x	x	- 31,6	weiblich	
392	209	27	94	22	327	195	10	74	20	19,9	7,2	x	27,0	10,0	55 - 65	
211	97	27	48	9	162	88	10	30	11	30,2	10,2	x	60,0	x	männlich	
181	112	-	46	13	165	107	-	44	9	9,7	4,7	-	4,5	x	weiblich	
543	230	11	195	71	421	236	9	117	39	29,0	- 2,5	x	66,7	82,1	65 u. mehr	
262	111	11	93	28	218	129	8	61	12	20,2	- 14,0	x	52,5	x	männlich	
281	119	-	102	43	203	107	1	56	27	38,4	11,2	x	82,1	59,3	weiblich	
3 776	2 039	318	860	270	3 406	2 055	231	571	250	10,9	- 0,8	37,7	50,6	8,0	Zusammen	
2 090	963	283	486	140	1 818	974	194	301	131	15,0	- 1,1	45,9	61,5	6,9	männlich	
1 686	1 076	35	374	130	1 588	1 081	37	270	119	6,2	- 0,5	- 5,4	38,5	9,2	weiblich	
14	5	1	7	1	15	7	-	6	2	- 6,7	x	x	x	x	o. Angabe	
3 790	2 044	319	867	271	3 421	2 062	231	577	252	10,8	- 0,9	38,1	50,3	7,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 265	417	5 848	263	30	5 555	529	14	515	122
Februar	5 220	389	4 831	204	33	4 594	502	7	495	146
März	6 311	598	5 713	221	28	5 464	765	11	754	177
April	6 783	753	6 030	199	35	5 796	927	20	907	205
Mai	7 297	882	6 415	198	44	6 173	1 067	21	1 046	249
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg