

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 386	402	482	3	98	381	159	24	3 801
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 567	150	205	4	50	151	43	3	1 371
Auf Autobahnen	327	41	66	4	27	35	18	–	268
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 280	593	753	11	175	567	220	27	5 440
Dagegen Vorjahr	6 434	555	686	22	160	504	245	34	5 600
Veränderung in %	– 2,4	6,8	9,8	– 50,0	9,4	12,5	– 10,2	– 20,6	– 2,9
Januar – März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	12 097	887	1 056	7	223	826	419	73	10 718
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 636	411	570	18	173	379	193	14	4 018
Auf Autobahnen	1 032	102	159	8	47	104	74	3	853
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	17 765	1 400	1 785	33	443	1 309	686	90	15 589
Dagegen Vorjahr	23 171	1 318	1 657	36	356	1 265	1 253	98	20 502
Veränderung in %	– 23,3	6,2	7,7	– 8,3	24,4	3,5	– 45,3	– 8,2	– 24,0
darunter Alkoholunfälle									
März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	62	25	30	–	11	19	14	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	9	9	1	4	4	4	3	–
Auf Autobahnen	9	5	9	1	8	–	4	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87	39	48	2	23	23	22	26	–
Dagegen Vorjahr	88	34	35	–	16	19	23	31	–
Veränderung in %	– 1,1	14,7	37,1	x	43,8	21,1	– 4,3	– 16,1	–
Januar – März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	155	48	55	–	23	32	37	70	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	61	29	33	4	14	15	19	13	–
Auf Autobahnen	18	8	13	1	8	4	7	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	234	85	101	5	45	51	63	86	–
Dagegen Vorjahr	243	82	93	–	34	59	67	94	–
Veränderung in %	– 3,7	3,7	8,6	x	32,4	– 13,6	– 6,0	– 8,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	209	22	187	5	–	182	26	–	5	21
Cottbus	286	22	264	10	1	253	26	1	5	20
Frankfurt (Oder)	146	7	139	5	–	134	8	–	1	7
Potsdam	492	41	451	16	1	434	46	–	6	40
Barnim	449	36	413	20	5	388	47	–	11	36
Dahme-Spreewald	462	48	414	17	1	396	60	–	9	51
Elbe-Elster	229	21	208	10	2	196	29	1	6	22
Havelland	353	30	323	12	1	310	40	1	13	26
Märkisch-Oderland	492	42	450	18	2	430	55	1	13	41
Oberhavel	441	44	397	10	5	382	56	–	14	42
Oberspreewald-Lausitz	252	24	228	11	1	216	35	–	11	24
Oder-Spree	454	43	411	10	1	400	56	4	19	33
Ostprignitz-Ruppin	257	26	231	5	2	224	30	1	12	17
Potsdam-Mittelmark	530	54	476	15	–	461	70	–	10	60
Prignitz	207	18	189	10	1	178	23	–	8	15
Spree-Neiße	296	28	268	19	2	247	32	–	8	24
Teltow-Fläming	386	49	337	19	1	317	61	1	14	46
Uckermark	339	38	301	8	1	292	53	1	10	42
Land Brandenburg	6 280	593	5 687	220	27	5 440	753	11	175	567

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	22	–	7	15	–	7	19	4	26
2. Mittwoch	14	–	2	12	–	3	15	10	24
3. Donnerstag	18	–	5	13	–	5	24	8	26
4. Freitag	33	2	8	23	3	15	36	5	38
5. Samstag	16	–	5	11	–	5	18	8	24
6. Sonntag	13	1	1	11	1	1	15	5	18
7. Montag	23	–	8	15	–	8	20	11	34
8. Dienstag	23	–	4	19	–	5	24	6	29
9. Mittwoch	12	–	2	10	–	2	12	6	18
10. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	30	8	30
11. Freitag	23	–	8	15	–	9	20	6	29
12. Samstag	15	1	6	8	1	8	10	7	22
13. Sonntag	12	–	7	5	–	8	8	5	17
14. Montag	22	1	8	13	1	8	20	10	32
15. Dienstag	18	1	6	11	1	6	12	4	22
16. Mittwoch	11	–	3	8	–	4	8	6	17
17. Donnerstag	23	–	6	17	–	6	18	6	29
18. Freitag	22	–	5	17	–	5	20	11	33
19. Samstag	14	–	6	8	–	6	14	9	23
20. Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	8	16
21. Montag	23	–	5	18	–	5	23	7	30
22. Dienstag	25	–	6	19	–	6	27	11	36
23. Mittwoch	17	–	8	9	–	8	14	5	22
24. Donnerstag	31	–	7	24	–	7	33	6	37
25. Freitag	16	–	4	12	–	4	15	3	19
26. Samstag	9	1	3	5	1	5	7	5	14
27. Sonntag	11	–	4	7	–	5	9	5	16
28. Montag	20	–	4	16	–	4	19	7	27
29. Dienstag	28	1	6	21	1	6	26	9	37
30. Mittwoch	27	–	5	22	–	5	25	11	38
31. Donnerstag	22	2	4	16	2	5	18	8	30
Insgesamt	593	10	157	426	11	175	567	220	813

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						März						
Fahrunfall	107	3	57	74	146	16	64	103	- 26,7	x	- 10,9	- 28,2
innerorts	45	1	22	36	46	1	22	25	- 2,2	-	-	44,0
außerorts	62	2	35	38	100	15	42	78	- 38,0	x	- 16,7	- 51,3
Abbiege-Unfall	76	-	15	73	70	-	14	76	8,6	-	7,1	- 3,9
innerorts	66	-	12	65	60	-	12	59	10,0	-	-	10,2
außerorts	10	-	3	8	10	-	2	17	-	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	153	2	39	152	119	1	30	108	28,6	x	30,0	40,7
innerorts	124	2	34	109	104	-	20	90	19,2	x	70,0	21,1
außerorts	29	-	5	43	15	1	10	18	93,3	x	x	x
Überschreitenunfall	35	-	14	23	28	-	10	19	25,0	-	40,0	21,1
innerorts	33	-	12	23	26	-	8	19	26,9	-	x	21,1
außerorts	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	2	18	12	-	1	12	58,3	-	x	50,0
innerorts	17	-	1	17	11	-	1	11	54,5	-	-	54,5
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	141	6	32	173	127	5	26	141	11,0	x	23	22,7
innerorts	80	-	9	98	73	-	7	86	9,6	-	x	14,0
außerorts	61	6	23	75	54	5	19	55	13,0	x	21,1	36,4
Sonstiger Unfall	62	-	16	54	53	-	15	45	17,0	-	6,7	20,0
innerorts	37	-	8	33	32	-	7	25	15,6	-	x	32,0
außerorts	25	-	8	21	21	-	8	20	19,0	-	-	5,0
Insgesamt	593	11	175	567	555	22	160	504	6,8	- 50,0	9,4	12,5
innerorts	402	3	98	381	352	1	77	315	14,2	x	27,3	21,0
außerorts	191	8	77	186	203	21	83	189	- 5,9	x	- 7,2	- 1,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – März											
Fahrunfall	342	12	165	250	431	23	151	366	- 20,6	- 47,8	9,3	- 31,7
innerorts	121	1	56	92	125	3	40	101	- 3,2	x	40,0	- 8,9
außerorts	221	11	109	158	306	20	111	265	- 27,8	- 45,0	- 1,8	- 40,4
Abbiege-Unfall	169	-	45	172	124	-	24	131	36,3	-	87,5	31,3
innerorts	141	-	32	141	103	-	19	101	36,9	-	68,4	39,6
außerorts	28	-	13	31	21	-	5	30	33,3	-	x	3,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	303	3	69	304	209	1	43	212	45,0	x	60,5	43,4
innerorts	254	3	58	240	177	-	28	173	43,5	x	x	38,7
außerorts	49	-	11	64	32	1	15	39	53,1	x	- 26,7	64,1
Überschreitenunfall	95	2	42	54	84	-	29	62	13,1	x	44,8	- 12,9
innerorts	89	2	38	51	80	-	25	62	11,3	x	52,0	- 17,7
außerorts	6	-	4	3	4	-	4	-	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	-	3	31	22	-	2	21	50,0	-	x	47,6
innerorts	30	-	2	29	17	-	1	17	76,5	-	x	70,6
außerorts	3	-	1	2	5	-	1	4	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	316	11	73	386	334	11	77	378	- 5,4	-	- 5,2	2,1
innerorts	166	-	13	205	187	-	20	220	- 11,2	-	- 35,0	- 6,8
außerorts	150	11	60	181	147	11	57	158	2,0	-	5,3	14,6
Sonstiger Unfall	142	5	46	112	114	1	30	95	24,6	x	53,3	17,9
innerorts	86	1	24	68	67	-	12	55	28,4	x	x	23,6
außerorts	56	4	22	44	47	1	18	40	19,1	x	22,2	10,0
Insgesamt	1 400	33	443	1 309	1 318	36	356	1 265	6,2	- 8,3	24,4	3,5
innerorts	887	7	223	826	756	3	145	729	17,3	x	53,8	13,3
außerorts	513	26	220	483	562	33	211	536	- 8,7	- 21,2	4,3	- 9,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	39	–	8	35	39	–	2	48	–	–	x	– 27,1
innerorts	34	–	5	33	31	–	1	37	9,7	–	x	– 10,8
außerorts	5	–	3	2	8	–	1	11	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	87	3	14	106	70	1	10	88	24,3	x	40,0	21
innerorts	52	–	4	65	42	–	–	55	23,8	–	x	18,2
außerorts	35	3	10	41	28	1	10	33	25,0	x	–	24,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	1	9	34	21	1	6	18	33,3	–	x	88,9
innerorts	12	–	–	12	15	–	3	13	– 20,0	–	x	– 7,7
außerorts	16	1	9	22	6	1	3	5	x	–	x	x
entgegenkommt	45	1	15	58	42	2	19	42	7,1	x	– 21,1	38,1
innerorts	28	–	7	38	25	–	8	22	12,0	–	x	72,7
außerorts	17	1	8	20	17	2	11	20	–	x	x	–
einbiegt oder kreuzt	173	2	44	167	142	1	38	127	21,8	x	15,8	31,5
innerorts	146	2	40	126	123	–	26	106	18,7	x	53,8	18,9
außerorts	27	–	4	41	19	1	12	21	42,1	x	x	95,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	51	–	16	38	44	–	14	32	15,9	–	14,3	18,8
innerorts	49	–	14	38	39	–	12	29	25,6	–	16,7	31,0
außerorts	2	–	2	–	5	–	2	3	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	7	–	–	7	9	–	2	8	x	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x
außerorts	5	–	–	5	7	–	1	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	64	1	35	46	85	7	33	64	– 24,7	x	6,1	– 28,1
innerorts	25	–	14	23	25	1	10	15	–	x	40,0	53,3
außerorts	39	1	21	23	60	6	23	49	– 35,0	x	– 8,7	– 53,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	50	3	21	36	59	10	26	42	– 15,3	x	– 19,2	– 14,3
innerorts	14	1	4	10	12	–	6	8	16,7	x	x	x
außerorts	36	2	17	26	47	10	20	34	– 23,4	x	– 15,0	– 23,5
Unfall anderer Art	49	–	13	40	44	–	10	35	11,4	–	30,0	14,3
innerorts	40	–	10	34	38	–	10	29	5,3	–	–	17,2
außerorts	9	–	3	6	6	–	–	6	x	–	x	–
Insgesamt	593	11	175	567	555	22	160	504	6,8	– 50,0	9,4	12,5
innerorts	402	3	98	381	352	1	77	315	14,2	x	27,3	21,0
außerorts	191	8	77	186	203	21	83	189	– 5,9	x	– 7,2	– 1,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	79	–	14	80	87	–	7	106	– 9,2	–	x	– 24,5
innerorts	67	–	8	67	69	–	5	83	– 2,9	–	x	– 19,3
außerorts	12	–	6	13	18	–	2	23	– 33,3	–	x	– 43,5
vorausfährt oder wartet	190	4	36	241	175	2	27	206	8,6	x	33,3	17,0
innerorts	105	–	7	136	111	–	2	136	– 5,4	–	x	–
außerorts	85	4	29	105	64	2	25	70	32,8	x	16,0	50,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	1	13	52	46	1	14	42	6,5	–	– 7,1	23,8
innerorts	23	–	1	22	27	–	4	25	– 14,8	–	x	– 12,0
außerorts	26	1	12	30	19	1	10	17	36,8	–	20,0	76,5
entgegenkommt	119	5	44	146	129	7	63	146	– 7,8	x	– 30,2	–
innerorts	75	–	14	97	66	–	20	67	13,6	–	– 30,0	44,8
außerorts	44	5	30	49	63	7	43	79	– 30,2	x	– 30,2	– 38,0
einbiegt oder kreuzt	350	3	81	347	247	1	55	242	41,7	x	47,3	43,4
innerorts	297	3	69	275	204	–	37	194	45,6	x	86,5	41,8
außerorts	53	–	12	72	43	1	18	48	23,3	x	– 33,3	50,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	146	3	53	95	140	–	38	111	4,3	x	39,5	– 14,4
innerorts	138	2	49	91	130	–	34	105	6,2	x	44,1	– 13,3
außerorts	8	1	4	4	10	–	4	6	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	18	4	4	16	20	–	6	17	– 10,0	x	x	– 5,9
innerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	13	4	4	11	18	–	5	16	– 27,8	x	x	– 31,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	201	6	99	149	254	11	77	220	– 20,9	x	28,6	– 32,3
innerorts	62	–	33	50	61	1	19	53	1,6	x	73,7	– 5,7
außerorts	139	6	66	99	193	10	58	167	– 28,0	x	13,8	– 40,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	148	6	66	108	150	13	54	120	– 1,3	x	22,2	– 10,0
innerorts	38	1	17	24	28	1	8	22	35,7	–	x	9,1
außerorts	110	5	49	84	122	12	46	98	– 9,8	x	6,5	– 14,3
Unfall anderer Art	100	1	33	75	70	1	15	55	42,9	–	x	36,4
innerorts	77	1	25	59	58	1	15	43	32,8	–	66,7	37,2
außerorts	23	–	8	16	12	–	–	12	91,7	–	x	33,3
Insgesamt	1 400	33	443	1 309	1 318	36	356	1 265	6,2	– 8,3	24,4	3,5
innerorts	887	7	223	826	756	3	145	729	17,3	x	53,8	13,3
außerorts	513	26	220	483	562	33	211	536	– 8,7	– 21,2	4,3	– 9,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	41	4	27	35	40	3	19	38	2,5	x	42,1	– 7,9
Bundesstraßen	154	3	44	156	146	12	41	144	5,5	x	7,3	8,3
innerorts	90	2	22	90	78	1	13	77	15,4	x	69,2	16,9
außerorts	64	1	22	66	68	11	28	67	– 5,9	x	– 21,4	– 1,5
Landesstraßen	151	1	41	157	172	4	54	154	– 12,2	x	– 24,1	1,9
innerorts	90	–	23	92	100	–	24	90	– 10,0	–	– 4,2	2,2
außerorts	61	1	18	65	72	4	30	64	– 15,3	x	– 40,0	1,6
Kreisstraßen	26	1	6	23	21	3	7	19	23,8	x	x	21,1
innerorts	15	–	3	14	11	–	3	11	36,4	–	–	27,3
außerorts	11	1	3	9	10	3	4	8	10,0	x	x	x
Andere Straßen	221	2	57	196	176	–	39	149	25,6	x	46,2	31,5
innerorts	207	1	50	185	163	–	37	137	27,0	x	35,1	35,0
außerorts	14	1	7	11	13	–	2	12	7,7	x	x	– 8,3
Insgesamt	593	11	175	567	555	22	160	504	6,8	– 50,0	9,4	12,5
innerorts	402	3	98	381	352	1	77	315	14,2	x	27,3	21,0
außerorts	191	8	77	186	203	21	83	189	– 5,9	x	– 7,2	– 1,6
Januar – März												
Autobahnen	102	8	47	104	142	4	50	139	– 28,2	x	– 6,0	– 25,2
Bundesstraßen	336	13	119	324	332	21	87	344	1,2	– 38,1	36,8	– 5,8
innerorts	176	3	54	168	162	1	26	169	8,6	x	x	– 0,6
außerorts	160	10	65	156	170	20	61	175	– 5,9	– 50,0	6,6	– 10,9
Landesstraßen	400	7	143	370	366	7	113	340	9,3	–	26,5	8,8
innerorts	218	1	58	211	190	1	37	187	14,7	–	56,8	12,8
außerorts	182	6	85	159	176	6	76	153	3,4	–	11,8	3,9
Kreisstraßen	66	1	20	57	73	3	24	62	– 9,6	x	– 16,7	– 8,1
innerorts	36	–	11	31	25	–	5	24	44,0	–	x	29,2
außerorts	30	1	9	26	48	3	19	38	– 37,5	x	x	– 31,6
Andere Straßen	496	4	114	454	405	1	82	380	22,5	x	39,0	19,5
innerorts	457	3	100	416	379	1	77	349	20,6	x	29,9	19,2
außerorts	39	1	14	38	26	–	5	31	50,0	x	x	22,6
Insgesamt	1 400	33	443	1 309	1 318	36	356	1 265	6,2	– 8,3	24,4	3,5
innerorts	887	7	223	826	756	3	145	729	17,3	x	53,8	13,3
außerorts	513	26	220	483	562	33	211	536	– 8,7	– 21,2	4,3	– 9,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	593	11	175	567	220	555	22	160	504	245
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	56	1	21	43	3	51	1	15	37	4
Personenkraftwagen	495	7	141	497	209	477	20	132	450	235
Kraftomnibussen	12	–	3	16	–	10	2	5	9	1
Güterkraftfahrzeugen	94	4	30	91	46	65	3	21	63	41
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	50	–	14	45	26	31	–	8	34	22
3 501 – 7 500 kg	6	–	2	5	2	5	–	1	6	3
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	3	1	–	–	1	–
12 001 und mehr kg	11	–	3	12	3	5	–	5	2	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	2	2	2	–	1	1	1
Fahrrädern	159	2	38	127	1	124	–	33	94	–
Fußgängern	57	–	16	44	–	50	–	14	38	–
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 400	33	443	1 309	686	1 318	36	356	1 265	1 253
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	77	4	28	59	3	55	1	15	41	4
Personenkraftwagen	1 202	25	377	1 165	648	1 159	33	304	1 142	1 127
Kraftomnibussen	22	–	9	25	6	19	2	7	19	12
Güterkraftfahrzeugen	212	11	69	196	138	210	10	62	200	268
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	120	3	33	110	74	106	1	29	116	128
3 501 – 7 500 kg	11	–	3	10	10	13	–	1	15	13
7 501 – 12 000 kg	5	–	2	4	4	6	1	–	6	8
12 001 und mehr kg	24	2	8	25	15	21	2	10	15	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	5	6	3	4	–	2	2	3
Fahrrädern	317	4	74	254	3	182	1	49	136	1
Fußgängern	156	3	55	103	–	151	–	37	124	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	3	2	x	5	2	x
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	1	x	17	13	30,8	21	13	61,5
Personenkraftwagen	6	19	x	20	32	– 37,5	88	89	– 1,1	258	225	14,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	4	2	x	9	5	x	24	23	4,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	22	x	26	35	– 25,7	121	113	7,1	317	268	18,3
Fahrrädern	2	–	x	4	1	x	38	32	18,8	71	48	47,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	5	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	–	–	–	3	–	x	16	14	14,3	55	37	48,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	12	11	9,1
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	0	x	5	2	x	19	10	90,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	11	22	50,0	33	36	– 8,3	175	160	9,4	443	356	24,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	14	– 21,4	27	27	–
65 Jahre und mehr	–	3	x	7	8	x	28	28	–	76	52	46,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
7	8	x	11	10	10,0	10	10	–	16	12	33,3	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
28	28	–	39	28	39,3	46	42	9,5	62	42	47,6	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
341	318	7,2	846	890	– 4,9	435	426	2,1	1 124	1 147	– 2,0	Personenkraftwagen
12	4	x	17	8	x	13	7	x	21	11	90,9	Bussen
19	17	11,8	54	74	– 27,0	30	24	25,0	82	99	– 17,2	Güterkraftfahrzeugen
1	1	–	2	1	x	2	1	x	4	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	1	x	4	4	–	4	2	x	7	6	x	übrigen Kraftfahrzeugen
410	377	8,8	973	1 015	– 4,1	540	512	5,5	1 316	1 318	– 0,2	Kraftfahrzeugen zusammen
115	90	27,8	233	131	77,9	155	122	27,0	308	180	71,1	Fahrrädern
11	15	– 26,7	17	17	–	15	17	– 11,8	22	21	4,8	darunter unter 15 Jahren
3	2	x	6	3	x	3	2	x	6	4	x	anderen Fahrzeugen
39	35	11,4	97	115	– 15,7	55	49	12,2	155	152	2,0	Fußgänger
13	7	x	26	33	– 21,2	16	13	23,1	38	44	– 13,6	darunter unter 15 Jahren
11	1	x	22	9	x	16	3	x	43	19	x	65 Jahre und mehr
–	–	–	–	1	x	–	1	x	–	3	x	Andere Personen
567	504	12,5	1 309	1 265	3,5	753	686	9,8	1 785	1 657	7,7	Insgesamt
51	43	18,6	104	103	1,0	62	57	8,8	131	130	0,8	darunter unter 15 Jahren
73	62	17,7	173	126	37,3	101	93	8,6	256	186	37,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
												März
Insgesamt	743	528	26	91	672	506	28	65	10,6	4,3	- 7,1	40,0
Verkehrstüchtigkeit	50	37	1	8	49	38	3	8	2,0	- 2,6	x	-
darunter												
Alkoholeinfluss	38	27	1	7	33	23	3	7	15,2	17,4	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	78	32	2	34	52	25	1	20	50,0	28,0	x	70,0
Geschwindigkeit	81	65	8	1	98	83	5	1	- 17,3	- 21,7	x	-
Abstand	85	65	1	4	80	66	3	1	6,3	- 1,5	x	x
Überholen	44	32	3	4	32	24	2	1	37,5	33,3	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	2	2	-	-	6	5	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	127	107	-	5	89	68	2	5	42,7	57,4	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	74	-	9	95	75	-	9	10,5	- 1,3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	22	1	2	27	23	-	2	-	- 4,3	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	2	4	1	-	-	-	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	87	10	22	137	96	12	18	- 1,5	- 9,4	- 16,7	22,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	1 723	1 301	32	177	1 618	1 276	29	103	6,5	2,0	10,3	71,8
Verkehrstüchtigkeit	126	95	2	16	104	82	3	14	21,2	15,9	x	14,3
darunter												
Alkoholeinfluss	81	60	2	12	75	56	3	13	8,0	7,1	x	- 7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	148	73	2	52	105	58	1	29	41,0	25,9	x	79,3
Geschwindigkeit	302	259	11	6	404	344	5	1	- 25,2	- 24,7	x	x
Abstand	194	154	1	7	190	155	3	3	2,1	- 0,6	x	x
Überholen	75	60	3	5	80	66	2	1	- 6,3	- 9,1	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	9	8	-	-	10	8	-	-	x	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	254	209	-	19	165	132	2	8	53,9	58,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	216	163	-	21	166	128	-	13	30,1	27,3	-	61,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	70	1	4	84	74	1	2	2,4	- 5,4	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	11	8	-	-	7	6	1	-	x	x	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	2	-	-	2	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	5	1	-	2	6	1	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	295	200	12	43	292	221	12	30	1,0	- 9,5	-	43,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	7	5	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-
45 - 55	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	11	6	1	2	-	22	19	1	-	-	- 50,0	x	-	x	-
männlich	7	4	1	1	-	14	12	1	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	4	2	-	1	-	8	7	-	-	-	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	6	1	2	-	22	19	1	-	-	- 50,0	x	-	x	-

insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

Getötete

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	unter 15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—	—	15 - 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—	—	weiblich
2	1	1	—	—	4	4	—	—	—	x	x	x	—	—	—	18 - 21
2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	x	—	x	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	x	x	—	—	—	—	weiblich
4	4	—	—	—	7	5	1	—	—	x	x	x	—	—	—	21 - 25
2	2	—	—	—	5	4	1	—	—	x	x	x	—	—	—	männlich
2	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	x	—	—	—	—	weiblich
6	6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 - 35
6	6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
4	1	1	—	—	2	1	—	—	—	x	—	x	—	—	—	35 - 45
3	1	1	—	—	1	—	—	—	—	x	x	x	—	—	—	männlich
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	x	—	—	—	—	weiblich
5	3	—	1	—	6	6	—	—	—	x	x	—	x	—	—	45 - 55
4	2	—	1	—	4	4	—	—	—	—	x	—	x	—	—	männlich
1	1	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	—	weiblich
5	2	—	1	1	2	2	—	—	—	x	—	—	x	x	—	55 - 65
2	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	x	—	—	—	x	männlich
3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	x	x	—	x	—	—	weiblich
7	3	—	2	2	8	7	—	1	—	x	x	—	x	x	—	65 u. mehr
5	3	—	1	1	5	4	—	1	—	—	x	—	—	—	x	männlich
2	—	—	1	1	3	3	—	—	—	x	x	—	x	x	—	weiblich
33	20	2	4	3	36	32	1	1	—	— 8,3	— 37,5	x	x	x	x	Zusammen
24	15	2	2	2	24	21	1	1	—	—	— 28,6	x	x	x	x	männlich
9	5	—	2	1	12	11	—	—	—	x	x	—	x	x	x	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
33	20	2	4	3	36	32	1	1	—	— 8,3	— 37,5	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	3	—	4	3	14	5	—	2	6	- 21,4	x	—	x	x
männlich	8	2	—	3	2	8	2	—	1	4	—	—	—	x	x
weiblich	3	1	—	1	1	6	3	—	1	2	x	x	—	—	x
15 - 18	11	7	2	1	1	4	1	1	1	—	x	x	x	—	x
männlich	7	5	1	—	1	2	—	1	—	—	x	x	—	—	x
weiblich	4	2	1	1	—	2	1	—	1	—	x	x	x	—	—
18 - 21	10	6	2	—	2	16	12	1	1	2	- 37,5	x	x	x	—
männlich	9	5	2	—	2	9	8	1	—	—	—	x	x	—	x
weiblich	1	1	—	—	—	7	4	—	1	2	x	x	—	x	x
21 - 25	29	16	6	3	2	12	8	3	1	—	x	x	x	x	x
männlich	23	11	6	2	2	7	4	3	—	—	x	x	x	x	x
weiblich	6	5	—	1	—	5	4	—	1	—	x	x	—	—	—
25 - 35	24	16	1	4	2	21	11	3	6	—	14,3	45,5	x	x	x
männlich	16	10	1	3	1	14	7	3	4	—	14,3	x	x	x	x
weiblich	8	6	—	1	1	7	4	—	2	—	x	x	—	x	x
35 - 45	17	9	2	2	1	20	9	4	2	2	- 15,0	—	x	—	x
männlich	9	4	2	1	—	14	5	3	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	5	—	1	1	6	4	1	—	1	x	x	x	x	—
45 - 55	28	15	2	7	—	27	18	1	4	1	3,7	- 16,7	x	x	x
männlich	11	4	2	3	—	13	7	1	2	—	- 15,4	x	x	x	—
weiblich	17	11	—	4	—	14	11	—	2	1	21,4	—	—	x	x
55 - 65	17	9	2	3	—	18	12	—	3	1	- 5,6	x	x	—	x
männlich	7	3	2	—	—	9	6	—	—	1	x	x	x	—	x
weiblich	10	6	—	3	—	9	6	—	3	—	x	—	—	—	—
65 u. mehr	28	7	—	14	5	28	13	—	12	2	—	x	—	16,7	x
männlich	10	5	—	4	1	19	10	—	9	—	- 47,4	x	—	x	x
weiblich	18	2	—	10	4	9	3	—	3	2	x	x	—	x	x
Zusammen	175	88	17	38	16	160	89	13	32	14	9,4	- 1,1	30,8	18,8	14,3
männlich	100	49	16	16	9	95	49	12	18	6	5,3	—	33,3	- 11,1	x
weiblich	75	39	1	22	7	65	40	1	14	8	15,4	- 2,5	—	57,1	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	175	88	17	38	16	160	89	13	32	14	9,4	- 1,1	30,8	18,8	14,3

insgesamt	Januar – März 2011				Januar – März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
27	9	—	5	12	27	11	—	4	11	—	x	—	x	9,1	unter 15
18	4	—	4	9	17	7	—	2	7	5,9	x	—	x	x	männlich
9	5	—	1	3	10	4	—	2	4	x	x	—	x	x	weiblich
17	11	2	1	3	5	2	1	1	—	x	x	x	—	x	15 - 18
9	7	1	—	1	2	—	1	—	—	x	x	—	—	x	männlich
8	4	1	1	2	3	2	—	1	—	x	x	x	—	x	weiblich
33	27	2	1	3	37	31	1	2	3	- 10,8	- 12,9	x	x	—	18 - 21
23	19	2	—	2	24	22	1	—	1	- 4,2	- 13,6	x	—	x	männlich
10	8	—	1	1	13	9	—	2	2	- 23,1	x	—	x	x	weiblich
64	45	6	3	4	38	33	3	1	1	68,4	36,4	x	x	x	21 - 25
47	31	6	2	3	18	14	3	—	1	x	x	x	x	x	männlich
17	14	—	1	1	20	19	—	1	—	- 15,0	- 26,3	—	—	x	weiblich
60	40	2	7	4	53	35	3	7	1	13,2	14,3	x	—	x	25 - 35
40	25	2	5	2	31	17	3	5	1	29,0	47,1	x	—	x	männlich
20	15	—	2	2	22	18	—	2	—	- 9,1	- 16,7	—	—	x	weiblich
48	27	3	7	4	44	26	4	4	3	9,1	3,8	x	x	x	35 - 45
26	13	3	3	1	24	10	3	3	1	8,3	30,0	—	—	—	männlich
22	14	—	4	3	20	16	1	1	2	10,0	- 12,5	x	x	x	weiblich
71	43	3	14	3	66	43	1	8	6	7,6	—	x	x	x	45 - 55
37	20	3	5	3	35	19	1	6	2	5,7	5,3	x	x	x	männlich
34	23	—	9	—	31	24	—	2	4	9,7	- 4,2	—	x	x	weiblich
47	28	3	6	3	32	20	—	5	2	46,9	40,0	x	x	x	55 - 65
21	11	3	2	2	15	9	—	—	1	40,0	x	x	x	x	männlich
26	17	—	4	1	17	11	—	5	1	52,9	54,5	—	x	—	weiblich
76	28	—	27	19	52	22	—	16	10	46,2	27,3	—	68,8	90,0	65 u. mehr
35	17	—	9	9	33	17	—	11	3	6,1	—	—	x	x	männlich
41	11	—	18	10	19	5	—	5	7	x	x	—	x	x	weiblich
443	258	21	71	55	354	223	13	48	37	25,1	15,7	61,5	47,9	48,6	Zusammen
256	147	20	30	32	199	115	12	27	17	28,6	27,8	66,7	11,1	88,2	männlich
187	111	1	41	23	155	108	1	21	20	20,6	2,8	—	95,2	15,0	weiblich
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	o. Angabe
443	258	21	71	55	356	225	13	48	37	24,4	14,7	61,5	47,9	48,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	51	23	-	11	13	43	19	1	15	7	18,6	21,1	x	- 26,7	x
männlich	30	11	-	8	8	25	8	1	12	4	20,0	x	x	x	x
weiblich	21	12	-	3	5	18	11	-	3	3	16,7	9,1	-	-	x
15 - 18	14	6	1	6	-	14	4	2	6	2	-	x	x	-	x
männlich	7	3	1	3	-	8	2	2	3	1	x	x	x	-	x
weiblich	7	3	-	3	-	6	2	-	3	1	x	x	-	-	x
18 - 21	46	33	4	5	1	44	33	4	6	-	4,5	-	-	x	x
männlich	26	18	3	4	1	21	16	4	1	-	23,8	12,5	x	x	x
weiblich	20	15	1	1	-	23	17	-	5	-	13,0	- 11,8	x	x	-
21 - 25	40	26	4	3	2	47	34	2	4	4	- 14,9	- 23,5	x	x	x
männlich	23	14	3	1	2	27	16	2	3	3	- 14,8	- 12,5	x	x	x
weiblich	17	12	1	2	-	20	18	-	1	1	- 15,0	- 33,3	x	x	x
25 - 35	95	69	6	11	4	81	63	3	8	4	17,3	9,5	x	x	-
männlich	48	29	6	6	3	48	34	3	6	2	-	- 14,7	x	-	x
weiblich	47	40	-	5	1	33	29	-	2	2	42,4	37,9	-	x	x
35 - 45	72	50	4	9	2	65	39	5	12	5	10,8	28,2	x	x	x
männlich	40	23	4	7	-	34	16	4	7	4	17,6	43,8	-	-	x
weiblich	32	27	-	2	2	31	23	1	5	1	3,2	17,4	x	x	x
45 - 55	103	60	4	29	3	87	52	5	11	6	18,4	15,4	x	x	x
männlich	53	29	4	12	2	49	27	5	6	2	8,2	7,4	x	x	-
weiblich	50	31	-	17	1	38	25	-	5	4	31,6	24,0	-	x	x
55 - 65	73	44	3	16	3	59	30	4	17	4	23,7	46,7	x	- 5,9	x
männlich	37	20	3	8	-	32	16	4	7	3	15,6	25,0	x	x	x
weiblich	36	24	-	8	3	27	14	-	10	1	33,3	71,4	-	x	x
65 u. mehr	73	30	2	25	11	62	44	2	11	1	17,7	- 31,8	-	x	x
männlich	33	14	2	9	5	29	20	2	6	-	13,8	- 30,0	-	x	x
weiblich	40	16	-	16	6	33	24	-	5	1	21,2	- 33,3	-	x	x
Zusammen	567	341	28	115	39	502	318	28	90	33	12,9	7,2	-	27,8	18,2
männlich	297	161	26	58	21	273	155	27	51	19	8,8	3,9	- 3,7	13,7	10,5
weiblich	270	180	2	57	18	229	163	1	39	14	17,9	10,4	x	46,2	28,6
o. Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
Insgesamt	567	341	28	115	39	504	318	28	90	35	12,5	7,2	-	27,8	11,4

insgesamt	Januar – März 2011				Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
104	56	—	17	26	103	48	1	17	33	1,0	16,7	x	—	— 21,2	unter 15
58	27	—	12	15	59	21	1	14	21	— 1,7	28,6	x	— 14,3	— 28,6	männlich
46	29	—	5	11	44	27	—	3	12	4,5	7,4	—	x	— 8,3	weiblich
39	14	4	15	4	31	15	2	7	6	25,8	— 6,7	x	x	x	15 - 18
20	8	3	8	—	17	6	2	4	4	17,6	x	x	x	x	männlich
19	6	1	7	4	14	9	—	3	2	35,7	x	x	x	x	weiblich
97	76	5	8	4	104	82	4	13	3	— 6,7	— 7,3	x	x	x	18 - 21
47	33	4	7	2	43	32	4	5	1	9,3	3,1	—	x	x	männlich
50	43	1	1	2	61	50	—	8	2	— 18,0	— 14,0	x	x	—	weiblich
113	82	6	10	5	134	108	2	6	12	— 15,7	— 24,1	x	x	x	21 - 25
59	37	5	6	4	73	54	2	5	6	— 19,2	— 31,5	x	x	x	männlich
54	45	1	4	1	61	54	—	1	6	— 11,5	— 16,7	x	x	x	weiblich
227	169	8	23	7	204	157	3	10	12	11,3	7,6	x	x	x	25 - 35
119	75	8	14	4	117	81	3	7	6	1,7	— 7,4	x	x	x	männlich
108	94	—	9	3	87	76	—	3	6	24,1	23,7	—	x	x	weiblich
178	128	6	27	4	190	136	5	18	12	— 6,3	— 5,9	x	50,0	x	35 - 45
104	65	6	19	2	96	52	4	12	11	8,3	25,0	x	58,3	x	männlich
74	63	—	8	2	94	84	1	6	1	— 21,3	— 25,0	x	x	x	weiblich
233	143	4	51	18	226	153	5	18	19	3,1	— 6,5	x	x	— 5,3	45 - 55
110	58	4	24	11	126	77	5	11	8	— 12,7	— 24,7	x	x	x	männlich
123	85	—	27	7	100	76	—	7	11	23,0	11,8	—	x	x	weiblich
143	93	4	27	7	140	97	4	24	7	2,1	— 4,1	—	12,5	—	55 - 65
73	47	4	13	—	76	51	4	11	5	— 3,9	— 7,8	—	18,2	x	männlich
70	46	—	14	7	64	46	—	13	2	9,4	—	—	7,7	x	weiblich
173	84	2	54	22	126	90	2	17	9	37,3	— 6,7	—	x	x	65 u. mehr
79	37	2	25	9	63	42	2	11	5	25,4	— 11,9	—	x	x	männlich
94	47	—	29	13	63	48	—	6	4	49,2	— 2,1	—	x	x	weiblich
1 307	845	39	232	97	1 258	886	28	130	113	3,9	— 4,6	39,3	78,5	— 14,2	Zusammen
669	387	36	128	47	670	416	27	80	67	— 0,1	— 7,0	33,3	60,0	— 29,9	männlich
638	458	3	104	50	588	470	1	50	46	8,5	— 2,6	x	x	8,7	weiblich
2	1	—	1	—	7	4	—	1	2	x	x	—	—	x	o. Angabe
1 309	846	39	233	97	1 265	890	28	131	115	3,5	— 4,9	39,3	77,9	— 15,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	62	26	—	15	16	57	24	1	17	13	8,8	8,3	x	- 11,8	23,1
männlich	38	13	—	11	10	33	10	1	13	8	15,2	30,0	x	- 15,4	x
weiblich	24	13	—	4	6	24	14	—	4	5	—	- 7,1	—	—	x
15 - 18	25	13	3	7	1	19	6	3	7	2	31,6	x	—	—	x
männlich	14	8	2	3	1	10	2	3	3	1	40,0	x	x	—	—
weiblich	11	5	1	4	—	9	4	—	4	1	x	x	x	—	x
18 - 21	57	39	7	5	3	62	47	5	7	2	- 8,1	- 17,0	x	x	x
männlich	36	23	6	4	3	30	24	5	1	—	20,0	- 4,2	x	x	x
weiblich	21	16	1	1	—	32	23	—	6	2	- 34,4	- 30,4	x	x	x
21 - 25	70	43	10	6	4	66	47	6	5	4	6,1	- 8,5	x	x	—
männlich	47	26	9	3	4	39	24	6	3	3	20,5	8,3	x	—	x
weiblich	23	17	1	3	—	27	23	—	2	1	- 14,8	- 26,1	x	x	x
25 - 35	120	86	7	15	6	106	78	6	14	4	13,2	10,3	x	7,1	x
männlich	65	40	7	9	4	66	45	6	10	2	- 1,5	- 11,1	x	x	x
weiblich	55	46	—	6	2	40	33	—	4	2	37,5	39,4	—	x	—
35 - 45	92	60	6	11	3	87	49	9	14	7	5,7	22,4	x	- 21,4	x
männlich	51	28	6	8	—	49	21	7	9	5	4,1	33,3	x	x	x
weiblich	41	32	—	3	3	38	28	2	5	2	7,9	14,3	x	x	x
45 - 55	134	77	6	37	3	115	71	6	15	7	16,5	8,5	—	x	x
männlich	66	34	6	16	2	62	34	6	8	2	6,5	—	—	x	—
weiblich	68	43	—	21	1	53	37	—	7	5	28,3	16,2	—	x	x
55 - 65	92	54	5	20	3	79	44	4	20	5	16,5	22,7	x	—	x
männlich	44	23	5	8	—	43	24	4	7	4	2,3	- 4,2	x	x	x
weiblich	48	31	—	12	3	36	20	—	13	1	33,3	55,0	—	- 7,7	x
65 u. mehr	101	37	2	39	16	93	60	2	23	3	8,6	- 38,3	—	69,6	x
männlich	43	19	2	13	6	50	32	2	15	—	- 14,0	- 40,6	—	- 13,3	x
weiblich	58	18	—	26	10	43	28	—	8	3	34,9	- 35,7	—	x	x
Zusammen	753	435	46	155	55	684	426	42	122	47	10,1	2,1	9,5	27,0	17,0
männlich	404	214	43	75	30	382	216	40	69	25	5,8	- 0,9	7,5	8,7	20,0
weiblich	349	221	3	80	25	302	210	2	53	22	15,6	5,2	x	50,9	13,6
o. Angabe	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	x	—	—	—	x
Insgesamt	753	435	46	155	55	686	426	42	122	49	9,8	2,1	9,5	27,0	12,2

insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
131	65	–	22	38	130	59	1	21	44	0,8	10,2	x	4,8	– 13,6	unter 15
76	31	–	16	24	76	28	1	16	28	–	10,7	x	–	– 14,3	männlich
55	34	–	6	14	54	31	–	5	16	1,9	9,7	–	x	– 12,5	weiblich
56	25	6	16	7	37	18	3	8	6	51,4	38,9	x	x	x	15 - 18
29	15	4	8	1	19	6	3	4	4	52,6	x	x	x	x	männlich
27	10	2	8	6	18	12	–	4	2	50,0	– 16,7	x	x	x	weiblich
132	104	8	9	7	145	117	5	15	6	– 9,0	– 11,1	x	x	x	18 - 21
72	53	7	7	4	68	55	5	5	2	5,9	– 3,6	x	x	x	männlich
60	51	1	2	3	77	62	–	10	4	– 22,1	– 17,7	x	x	x	weiblich
181	131	12	13	9	179	146	6	7	13	1,1	– 10,3	x	x	x	21 - 25
108	70	11	8	7	96	72	6	5	7	12,5	– 2,8	x	x	–	männlich
73	61	1	5	2	83	74	–	2	6	– 12,0	– 17,6	x	x	x	weiblich
293	215	10	30	11	263	198	6	17	13	11,4	8,6	x	76,5	– 15,4	25 - 35
165	106	10	19	6	154	104	6	12	7	7,1	1,9	x	58,3	x	männlich
128	109	–	11	5	109	94	–	5	6	17,4	16,0	–	x	x	weiblich
230	156	10	34	8	236	163	9	22	15	– 2,5	– 4,3	x	54,5	x	35 - 45
133	79	10	22	3	121	62	7	15	12	9,9	27,4	x	46,7	x	männlich
97	77	–	12	5	115	101	2	7	3	– 15,7	– 23,8	x	x	x	weiblich
309	189	7	66	21	298	202	6	26	25	3,7	– 6,4	x	x	– 16,0	45 - 55
151	80	7	30	14	165	100	6	17	10	– 8,5	– 20,0	x	76,5	40,0	männlich
158	109	–	36	7	133	102	–	9	15	18,8	6,9	–	x	x	weiblich
195	123	7	34	11	174	119	4	29	9	12,1	3,4	x	17,2	x	55 - 65
96	58	7	15	3	93	62	4	11	6	3,2	– 6,5	x	36,4	x	männlich
99	65	–	19	8	81	57	–	18	3	22,2	14,0	–	5,6	x	weiblich
256	115	2	83	43	186	119	2	34	19	37,6	– 3,4	–	x	x	65 u. mehr
119	57	2	35	19	101	63	2	23	8	17,8	– 9,5	–	52,2	x	männlich
137	58	–	48	24	85	56	–	11	11	61,2	3,6	–	x	x	weiblich
1 783	1 123	62	307	155	1 648	1 141	42	179	150	8,2	– 1,6	47,6	71,5	3,3	Zusammen
949	549	58	160	81	893	552	40	108	84	6,3	– 0,5	45,0	48,1	– 3,6	männlich
834	574	4	147	74	755	589	2	71	66	10,5	– 2,5	x	x	12,1	weiblich
2	1	–	1	–	9	6	–	1	2	x	x	–	–	x	o. Angabe
1 785	1 124	62	308	155	1 657	1 147	42	180	152	7,7	– 2,0	47,6	71,1	2,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 266	417	5 849	263	30	5 556	529	14	515	122
Februar	5 219	390	4 829	203	33	4 593	503	8	495	146
März	6 280	593	5 687	220	27	5 440	753	11	742	175
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg