

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	3 458	247	295	2	77	216	122	27	3 062
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 449	118	172	5	64	103	59	5	1 267
Auf Autobahnen	300	20	27	–	2	25	23	1	256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 207	385	494	7	143	344	204	33	4 585
Dagegen Vorjahr	7 939	372	480	10	100	370	421	26	7 120
Veränderung in %	– 34,4	3,5	2,9	– 30,0	43,0	– 7,0	– 51,5	26,9	– 35,6
Januar – Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	7 700	482	568	4	123	441	260	49	6 909
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 065	259	361	13	122	226	151	11	2 644
Auf Autobahnen	703	61	93	4	20	69	56	3	583
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 468	802	1 022	21	265	736	467	63	10 136
Dagegen Vorjahr	16 737	763	971	14	196	761	1 008	64	14 902
Veränderung in %	– 31,5	5,1	5,3	50,0	35,2	– 3,3	– 53,7	– 1,6	– 32,0
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	47	13	15	–	8	7	9	25	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	9	10	2	2	6	5	5	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	23	26	2	10	14	16	31	–
Dagegen Vorjahr	63	23	32	–	10	22	14	26	–
Veränderung in %	11,1	–	– 18,8	x	–	– 36,4	14,3	19,2	–
Januar – Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	93	23	25	–	12	13	23	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	44	19	22	2	9	11	15	10	–
Auf Autobahnen	9	3	4	–	–	4	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146	45	51	2	21	28	41	60	–
Dagegen Vorjahr	155	48	58	–	18	40	44	63	–
Veränderung in %	– 5,8	– 6,3	– 12,1	x	16,7	– 30,0	– 6,8	– 4,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	154	14	140	6	2	132	20	–	3	17
Cottbus	278	13	265	12	1	252	17	–	7	10
Frankfurt (Oder)	147	7	140	8	–	132	12	–	4	8
Potsdam	322	24	298	8	–	290	30	–	8	22
Barnim	326	22	304	7	4	293	28	–	5	23
Dahme-Spreewald	360	25	335	15	5	315	35	1	12	22
Elbe-Elster	230	19	211	11	1	199	26	–	8	18
Havelland	258	27	231	5	1	225	33	1	14	18
Märkisch-Oderland	369	37	332	10	2	320	48	1	12	35
Oberhavel	366	17	349	12	–	337	30	–	4	26
Oberspreewald-Lausitz	247	21	226	13	2	211	23	–	8	15
Oder-Spree	363	24	339	10	3	326	28	3	8	17
Ostprignitz-Ruppin	215	16	199	6	2	191	22	–	10	12
Potsdam-Mittelmark	473	36	437	29	3	405	41	–	9	32
Prignitz	192	13	179	7	–	172	14	–	3	11
Spree-Neiße	292	22	270	18	–	252	34	–	13	21
Teltow-Fläming	365	31	334	20	5	309	32	1	9	22
Uckermark	250	17	233	7	2	224	21	–	6	15
Land Brandenburg	5 207	385	4 822	204	33	4 585	494	7	143	344

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	10	–	4	6	–	4	9	5	15
2. Mittwoch	33	1	10	22	1	14	26	24	57
3. Donnerstag	34	1	16	17	1	20	28	21	55
4. Freitag	7	–	1	6	–	1	9	13	20
5. Samstag	11	–	5	6	–	7	10	4	15
6. Sonntag	8	–	4	4	–	5	4	4	12
7. Montag	15	–	7	8	–	8	8	5	20
8. Dienstag	16	–	7	9	–	7	10	6	22
9. Mittwoch	22	1	4	17	1	5	21	12	34
10. Donnerstag	20	–	5	15	–	5	17	7	27
11. Freitag	16	–	2	14	–	2	18	6	22
12. Samstag	10	–	3	7	–	3	13	7	17
13. Sonntag	8	–	2	6	–	4	9	3	11
14. Montag	13	–	1	12	–	1	14	5	18
15. Dienstag	13	–	7	6	–	10	8	9	22
16. Mittwoch	11	–	4	7	–	4	8	3	14
17. Donnerstag	16	1	3	12	2	5	14	14	30
18. Freitag	16	–	1	15	–	2	17	7	23
19. Samstag	7	–	1	6	–	3	6	8	15
20. Sonntag	5	–	3	2	–	4	2	1	6
21. Montag	14	1	6	7	1	6	9	8	22
22. Dienstag	7	–	1	6	–	1	10	5	12
23. Mittwoch	13	–	1	12	–	1	16	4	17
24. Donnerstag	3	–	–	3	–	–	4	6	9
25. Freitag	13	1	1	11	1	3	14	4	17
26. Samstag	15	–	7	8	–	7	15	1	16
27. Sonntag	6	–	2	4	–	4	7	5	11
28. Montag	23	–	5	18	–	7	18	7	30
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	385	6	113	266	7	143	344	204	589

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Februar						
Fahrunfall	111	2	62	78	128	5	41	119	- 13,3	x	51,2	- 34,5
innerorts	39	-	24	25	36	2	7	39	8,3	x	x	- 35,9
außerorts	72	2	38	53	92	3	34	80	- 21,7	x	11,8	- 33,8
Abbiege-Unfall	43	-	18	45	25	-	4	26	72,0	-	x	73,1
innerorts	38	-	14	38	17	-	3	18	x	-	x	x
außerorts	5	-	4	7	8	-	1	8	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	72	1	18	64	50	-	10	56	44,0	x	80,0	14,3
innerorts	65	1	15	58	39	-	6	42	66,7	x	x	38,1
außerorts	7	-	3	6	11	-	4	14	x	-	x	x
Überschreitenunfall	31	-	14	17	31	-	12	24	-	-	16,7	- 29,2
innerorts	30	-	14	16	30	-	11	24	-	-	27,3	- 33,3
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	-	8	5	-	-	5	x	-	-	x
innerorts	8	-	-	8	3	-	-	3	x	-	-	x
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	80	3	19	99	102	4	27	115	- 21,6	x	- 30	- 13,9
innerorts	42	-	1	54	57	-	6	65	- 26,3	-	x	- 16,9
außerorts	38	3	18	45	45	4	21	50	- 15,6	x	- 14,3	- 10,0
Sonstiger Unfall	40	1	12	33	31	1	6	25	29,0	-	x	32,0
innerorts	25	1	9	17	22	-	3	19	13,6	x	x	- 10,5
außerorts	15	-	3	16	9	1	3	6	x	x	-	x
Insgesamt	385	7	143	344	372	10	100	370	3,5	x	43,0	- 7,0
innerorts	247	2	77	216	204	2	36	210	21,1	-	x	2,9
außerorts	138	5	66	128	168	8	64	160	- 17,9	x	3,1	- 20,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	233	8	106	174	285	7	87	263	- 18,2	x	21,8	- 33,8
innerorts	76	-	34	56	79	2	18	76	- 3,8	x	88,9	- 26,3
außerorts	157	8	72	118	206	5	69	187	- 23,8	x	4,3	- 36,9
Abbiege-Unfall	93	-	29	98	54	-	10	55	72,2	-	x	78,2
innerorts	75	-	19	75	43	-	7	42	74,4	-	x	78,6
außerorts	18	-	10	23	11	-	3	13	63,6	-	x	76,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	147	1	30	148	90	-	13	104	63,3	x	x	42,3
innerorts	127	1	24	127	73	-	8	83	74,0	x	x	53,0
außerorts	20	-	6	21	17	-	5	21	17,6	-	x	-
Überschreitenunfall	60	2	27	32	56	-	19	43	7,1	x	42	- 25,6
innerorts	56	2	25	29	54	-	17	43	3,7	x	47,1	- 32,6
außerorts	4	-	2	3	2	-	2	-	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	1	13	10	-	1	9	40,0	-	-	x
innerorts	13	-	1	12	6	-	-	6	x	-	x	x
außerorts	1	-	-	1	4	-	1	3	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	175	5	42	213	207	6	51	237	- 15,5	x	- 17,6	- 10,1
innerorts	86	-	4	107	114	-	13	134	- 24,6	-	x	- 20,1
außerorts	89	5	38	106	93	6	38	103	- 4,3	x	-	2,9
Sonstiger Unfall	80	5	30	58	61	1	15	50	31,1	x	x	16,0
innerorts	49	1	16	35	35	-	5	30	40,0	x	x	16,7
außerorts	31	4	14	23	26	1	10	20	19,2	x	40,0	15,0
Insgesamt	802	21	265	736	763	14	196	761	5,1	50,0	35,2	- 3,3
innerorts	482	4	123	441	404	2	68	414	19,3	x	80,9	6,5
außerorts	320	17	142	295	359	12	128	347	- 10,9	41,7	10,9	- 15,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	22	–	3	26	26	–	3	30	– 15,4	–	–	– 13,3
innerorts	17	–	–	19	22	–	3	26	– 22,7	–	x	– 26,9
außerorts	5	–	3	7	4	–	–	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	51	–	7	78	48	1	10	55	6,3	x	x	42
innerorts	31	–	2	47	28	–	–	34	10,7	–	x	38,2
außerorts	20	–	5	31	20	1	10	21	–	x	x	47,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	–	3	10	19	–	7	18	– 36,8	–	x	– 44,4
innerorts	9	–	1	8	10	–	1	9	x	–	–	x
außerorts	3	–	2	2	9	–	6	9	x	–	x	x
entgegenkommt	28	4	18	25	33	4	18	39	– 15,2	–	–	– 35,9
innerorts	18	–	5	20	13	–	3	16	38,5	–	x	25,0
außerorts	10	4	13	5	20	4	15	23	– 50,0	–	– 13,3	x
einbiegt oder kreuzt	81	1	21	73	59	–	14	61	37,3	x	50,0	19,7
innerorts	72	1	17	63	43	–	9	43	67,4	x	x	46,5
außerorts	9	–	4	10	16	–	5	18	x	–	x	– 44,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	49	–	19	30	53	–	14	45	– 7,5	–	35,7	– 33,3
innerorts	48	–	19	29	50	–	13	43	– 4,0	–	46,2	– 32,6
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	5	1	–	2	–	x	–	x	x
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	4	–	–	5	1	–	2	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	75	–	44	55	76	3	18	75	– 1,3	x	x	– 26,7
innerorts	24	–	18	14	19	–	6	22	26,3	–	x	– 36,4
außerorts	51	–	26	41	57	3	12	53	– 10,5	x	x	– 23
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	36	1	15	26	41	1	13	33	– 12,2	–	15,4	– 21,2
innerorts	8	–	5	4	7	1	–	7	x	x	x	x
außerorts	28	1	10	22	34	–	13	26	– 17,6	x	– 23,1	– 15,4
Unfall anderer Art	27	1	13	16	16	1	1	14	68,8	–	x	14,3
innerorts	20	1	10	12	12	1	1	10	66,7	–	x	20,0
außerorts	7	–	3	4	4	–	–	4	x	–	x	–
Insgesamt	385	7	143	344	372	10	100	370	3,5	x	43,0	– 7,0
innerorts	247	2	77	216	204	2	36	210	21,1	–	x	2,9
außerorts	138	5	66	128	168	8	64	160	– 17,9	x	3,1	– 20,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	40	–	6	45	48	–	5	58	– 16,7	–	x	– 22,4
innerorts	33	–	3	34	38	–	4	46	– 13,2	–	x	– 26,1
außerorts	7	–	3	11	10	–	1	12	x	–	x	– 8,3
vorausfährt oder wartet	103	1	23	135	105	1	17	118	– 1,9	–	35,3	14,4
innerorts	53	–	3	71	69	–	2	81	– 23,2	–	x	– 12,3
außerorts	50	1	20	64	36	1	15	37	38,9	–	33,3	73,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	–	4	18	25	–	8	24	– 16,0	–	x	– 25,0
innerorts	11	–	1	10	12	–	1	12	– 8,3	–	–	– 16,7
außerorts	10	–	3	8	13	–	7	12	– 23,1	–	x	x
entgegenkommt	74	4	29	88	87	5	44	104	– 14,9	x	– 34,1	– 15,4
innerorts	47	–	7	59	41	–	12	45	14,6	–	x	31,1
außerorts	27	4	22	29	46	5	32	59	– 41,3	x	– 31,3	– 50,8
einbiegt oder kreuzt	174	1	36	175	105	–	17	115	65,7	x	x	52,2
innerorts	148	1	28	144	81	–	11	88	82,7	x	x	63,6
außerorts	26	–	8	31	24	–	6	27	8,3	–	x	14,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	95	3	36	58	96	–	24	79	– 1,0	x	50,0	– 26,6
innerorts	89	2	34	54	91	–	22	76	– 2,2	x	54,5	– 28,9
außerorts	6	1	2	4	5	–	2	3	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	11	4	4	9	11	–	4	9	–	x	–	–
innerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	8	4	4	6	11	–	4	9	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	137	4	65	103	169	4	44	156	– 18,9	–	47,7	– 34,0
innerorts	37	–	19	27	36	–	9	38	2,8	–	x	– 28,9
außerorts	100	4	46	76	133	4	35	118	– 24,8	–	31,4	– 35,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	96	3	42	70	91	3	28	78	5,5	–	50,0	– 10,3
innerorts	24	–	13	14	16	1	2	14	50,0	x	x	–
außerorts	72	3	29	56	75	2	26	64	– 4,0	x	11,5	– 12,5
Unfall anderer Art	51	1	20	35	26	1	5	20	96,2	–	x	75,0
innerorts	37	1	15	25	20	1	5	14	85,0	–	x	78,6
außerorts	14	–	5	10	6	–	–	6	x	–	x	x
Insgesamt	802	21	265	736	763	14	196	761	5,1	50,0	35,2	– 3,3
innerorts	482	4	123	441	404	2	68	414	19,3	x	80,9	6,5
außerorts	320	17	142	295	359	12	128	347	– 10,9	41,7	10,9	– 15,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Februar												
Autobahnen	20	–	2	25	54	–	15	59	– 63,0	–	x	– 57,6
Bundesstraßen	93	4	41	87	86	7	29	85	8,1	x	41,4	2,4
innerorts	44	–	19	40	43	–	8	46	2,3	–	x	– 13,0
außerorts	49	4	22	47	43	7	21	39	14,0	x	4,8	20,5
Landesstraßen	114	1	57	94	86	2	24	82	32,6	x	x	14,6
innerorts	63	–	20	56	43	1	5	46	46,5	x	x	21,7
außerorts	51	1	37	38	43	1	19	36	18,6	–	94,7	5,6
Kreisstraßen	18	–	7	17	28	–	8	26	– 35,7	–	x	– 34,6
innerorts	12	–	6	9	6	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	8	22	–	8	19	x	–	x	x
Andere Straßen	140	2	36	121	118	1	24	118	18,6	x	50,0	2,5
innerorts	128	2	32	111	112	1	23	111	14,3	x	39,1	–
außerorts	12	–	4	10	6	–	1	7	x	–	x	x
Insgesamt	385	7	143	344	372	10	100	370	3,5	x	43,0	– 7,0
innerorts	247	2	77	216	204	2	36	210	21,1	–	x	2,9
außerorts	138	5	66	128	168	8	64	160	– 17,9	x	3,1	– 20,0

Januar – Februar												
Autobahnen	61	4	20	69	102	1	31	101	– 40,2	x	– 35,5	– 31,7
Bundesstraßen	180	10	74	164	186	9	46	200	– 3,2	x	60,9	– 18,0
innerorts	85	1	31	76	84	–	13	92	1,2	x	x	– 17,4
außerorts	95	9	43	88	102	9	33	108	– 6,9	–	30,3	– 18,5
Landesstraßen	248	5	101	213	194	3	59	186	27,8	x	71,2	14,5
innerorts	128	1	35	119	90	1	13	97	42,2	–	x	22,7
außerorts	120	4	66	94	104	2	46	89	15,4	x	43,5	5,6
Kreisstraßen	40	–	14	34	52	–	17	43	– 23,1	–	– 17,6	– 20,9
innerorts	21	–	8	17	14	–	2	13	50,0	–	x	30,8
außerorts	19	–	6	17	38	–	15	30	– 50,0	–	x	– 43,3
Andere Straßen	273	2	56	256	229	1	43	231	19,2	x	30,2	10,8
innerorts	248	2	49	229	216	1	40	212	14,8	x	22,5	8,0
außerorts	25	–	7	27	13	–	3	19	92,3	–	x	42,1
Insgesamt	802	21	265	736	763	14	196	761	5,1	50,0	35,2	– 3,3
innerorts	482	4	123	441	404	2	68	414	19,3	x	80,9	6,5
außerorts	320	17	142	295	359	12	128	347	– 10,9	41,7	10,9	– 15,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	385	7	143	344	204	372	10	100	370	421
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	8	–	1	8	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	335	4	128	307	191	331	9	88	335	368
Kraftomnibussen	5	–	4	4	2	7	–	2	7	3
Güterkraftfahrzeugen	52	4	12	42	43	77	6	21	74	101
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	34	1	5	31	21	37	1	10	41	50
3 501 – 7 500 kg	1	–	–	1	3	5	–	–	6	4
7 501 – 12 000 kg	2	–	1	1	–	4	1	–	4	5
12 001 und mehr kg	3	1	1	1	5	6	2	1	6	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	2	–	–	2	–	1	1	1
Fahrrädern	80	2	21	61	1	34	1	10	23	–
Fußgängern	51	–	21	30	–	56	–	13	49	–
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	802	21	265	736	467	763	14	196	761	1 008
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	21	3	7	16	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	702	17	233	662	440	682	13	172	692	892
Kraftomnibussen	10	–	5	9	6	9	–	2	10	11
Güterkraftfahrzeugen	117	7	38	103	93	145	7	41	137	227
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	70	3	19	65	49	75	1	21	82	106
3 501 – 7 500 kg	5	–	1	5	8	8	–	–	9	10
7 501 – 12 000 kg	5	–	2	4	1	5	1	–	5	8
12 001 und mehr kg	13	2	5	13	12	16	2	5	13	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	3	4	1	2	–	1	1	2
Fahrrädern	155	2	36	124	2	58	1	16	42	1
Fußgängern	99	3	38	60	–	101	–	23	86	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	4	–	x
Personenkraftwagen	3	9	x	13	13	–	96	66	45,5	169	136	24,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	3	–	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	2	–	x	3	8	x	14	18	– 22,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	5	9	x	16	13	23,1	104	75	38,7	194	155	25,2
Fahrrädern	2	1	x	2	1	x	18	10	80,0	33	16	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Fußgänger	–	–	–	3	–	x	21	13	61,5	38	23	65,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	4	x	9	5	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	0	x	5	4	x	13	8	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	7	10	x	21	14	50,0	143	100	43,0	265	196	35,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	7	x	16	13	23,1
65 Jahre und mehr	3	5	x	7	5	x	28	11	x	46	24	91,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2	1	x	4	2	x	2	1	x	6	2	x	Fahrer und Mitfahrer von
5	–	x	11	–	x	6	–	x	16	–	x	Mofas, Mopeds
233	271	– 14,0	501	572	– 12,4	332	346	– 4,0	683	721	– 5,3	Motorzweirädern mit
3	2	x	5	4	x	6	2	x	8	4	x	amtl. Kennzeichen
14	26	– 46,2	35	57	– 38,6	19	34	– 44,1	51	75	– 32,0	Personenkraftwagen
–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x	Bussen
1	1	–	2	3	x	1	2	x	3	4	x	Güterkraftfahrzeugen
258	301	– 14,3	559	638	– 12,4	367	385	– 4,7	769	806	– 4,6	Landwirtschaftlichen
56	23	x	115	41	x	76	34	x	150	58	x	Zugmaschinen
3	2	x	6	2	x	4	3	x	7	4	x	übrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	3	1	x	1	1	–	3	2	x	Kraftfahrzeugen zusammen
29	45	– 35,6	59	80	– 26,3	50	58	– 13,8	100	103	– 2,9	Fahrrädern
6	15	x	13	26	– 50,0	13	19	– 31,6	22	31	– 29,0	darunter
5	4	x	12	8	x	10	8	x	27	16	68,8	unter 15 Jahren
–	1	x	–	1	x	–	2	x	–	2	x	anderen Fahrzeugen
344	370	– 7,0	736	761	– 3,3	494	480	2,9	1 022	971	5,3	Fußgänger
24	32	– 25,0	54	60	– 10,0	37	39	– 5,1	70	73	– 4,1	darunter
45	33	36,4	97	64	51,6	76	49	55,1	150	93	61,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	469	373	2	44	452	364	–	16	3,8	2,5	x	x
Verkehrstüchtigkeit	40	30	–	6	26	19	–	4	53,8	57,9	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	22	17	–	3	19	13	–	4	15,8	30,8	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	27	17	–	7	22	15	–	3	22,7	13,3	–	x
Geschwindigkeit	100	88	1	3	150	127	–	–	– 33,3	– 30,7	x	x
Abstand	55	45	–	1	51	40	–	1	7,8	12,5	–	–
Überholen	14	13	–	1	23	20	–	–	– 39,1	– 35	–	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	1	–	–	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	3	3	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	59	44	–	9	43	36	–	1	37,2	22,2	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	49	41	–	4	38	28	–	1	28,9	46,4	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	24	–	1	32	29	–	–	– 12,5	– 17,2	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	–	–	3	2	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	65	1	12	60	46	–	5	50,0	41,3	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	973	768	6	85	946	770	1	38	2,9	- 0,3	x	x
Verkehrstüchtigkeit	75	57	1	8	55	44	-	6	36,4	29,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	42	32	1	5	42	33	-	6	-	- 3,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	69	41	-	17	53	33	-	9	30,2	24,2	-	x
Geschwindigkeit	219	193	3	5	306	261	-	-	- 28,4	- 26,1	x	x
Abstand	109	89	-	3	110	89	-	2	- 0,9	-	-	x
Überholen	31	28	-	1	48	42	-	-	- 35,4	- 33,3	-	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	6	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	127	102	-	14	76	64	-	3	67,1	59,4	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	108	86	-	12	71	53	-	4	52,1	62,3	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	48	-	2	57	51	1	-	3,5	- 5,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	10	8	-	-	6	5	1	-	x	x	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	-	-	4	3	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	2	-	-	2	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	2	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	113	2	21	155	125	-	12	3,2	- 9,6	x	75,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	1	-	2	5	4	-	1	-	x	x	-	x	-	-
männlich	2	1	-	1	3	2	-	1	-	x	x	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	-
Zusammen	7	3	-	2	10	9	-	1	-	x	x	-	x	-	-
männlich	6	3	-	1	7	6	-	1	-	x	x	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	3	3	-	-	-	x	x	-	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	3	-	2	-	10	9	-	1	-	x	x	-	x	-

Januar – Februar 2011					Januar – Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						

Getötete

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	unter 15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 - 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
1	1	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	18 - 21
1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	weiblich
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	21 - 25
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	männlich
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	weiblich
5	5	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	25 - 35
5	5	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	x	—	x	—	—	—	—	35 - 45
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	x	—	x	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
2	1	—	—	—	5	5	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	45 - 55
2	1	—	—	—	4	4	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	weiblich
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—	—	x	55 - 65
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—	—	x	männlich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weiblich
7	3	—	2	2	5	4	—	1	—	x	x	—	x	x	x	x	65 u. mehr
5	3	—	1	1	3	2	—	1	—	x	x	—	—	—	x	x	männlich
2	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	x	—	—	x	x	x	weiblich
21	13	1	2	3	14	13	—	1	—	50,0	—	x	x	—	x	x	Zusammen
17	11	1	1	2	10	9	—	1	—	70,0	x	x	—	—	—	x	männlich
4	2	—	1	1	4	4	—	—	—	—	x	—	—	x	x	x	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
21	13	1	2	3	14	13	—	1	—	50,0	—	x	x	—	x	x	x Ingesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	13	5	—	1	7	7	2	—	1	4	x	x	—	—	x
männlich	8	1	—	1	6	5	2	—	1	2	x	x	—	—	x
weiblich	5	4	—	—	1	2	—	—	—	2	x	x	—	—	x
15 - 18	5	4	—	—	1	1	1	—	—	—	x	x	—	—	x
männlich	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	3	2	—	—	1	1	1	—	—	—	x	x	—	—	x
18 - 21	16	14	—	1	1	14	13	—	—	1	14,3	7,7	—	x	—
männlich	9	9	—	—	—	11	10	—	—	1	x	x	—	—	x
weiblich	7	5	—	1	1	3	3	—	—	—	x	x	—	x	x
21 - 25	17	15	—	—	1	10	9	—	—	1	70,0	x	—	—	—
männlich	12	10	—	—	1	5	4	—	—	1	x	x	—	—	—
weiblich	5	5	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
25 - 35	16	10	1	2	1	18	13	—	—	1	— 11,1	— 23,1	x	x	—
männlich	9	5	1	1	1	9	5	—	—	1	—	—	x	x	—
weiblich	7	5	—	1	—	9	8	—	—	—	x	x	—	x	—
35 - 45	12	7	—	2	2	13	10	—	2	—	— 7,7	x	—	—	x
männlich	5	2	—	1	1	6	4	—	1	—	x	x	—	—	x
weiblich	7	5	—	1	1	7	6	—	1	—	—	x	—	—	x
45 - 55	22	16	—	5	1	18	11	—	3	1	22,2	45,5	—	x	—
männlich	8	6	—	1	1	10	4	—	3	—	x	x	—	x	x
weiblich	14	10	—	4	—	8	7	—	—	1	x	x	—	x	x
55 - 65	14	8	—	1	2	7	3	—	2	1	x	x	—	x	x
männlich	6	3	—	1	1	3	2	—	—	—	x	x	—	x	x
weiblich	8	5	—	—	1	4	1	—	2	1	x	x	—	x	—
65 u. mehr	28	17	—	6	5	11	3	—	2	4	x	x	—	x	x
männlich	16	10	—	2	4	6	2	—	1	2	x	x	—	x	x
weiblich	12	7	—	4	1	5	1	—	1	2	x	x	—	x	x
Zusammen	143	96	1	18	21	99	65	—	10	13	44,4	47,7	x	80,0	61,5
männlich	75	48	1	7	15	55	33	—	6	7	36,4	45,5	x	x	x
weiblich	68	48	—	11	6	44	32	—	4	6	54,5	50,0	—	x	—
o. Angabe	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
Insgesamt	143	96	1	18	21	100	66	—	10	13	43,0	45,5	x	80,0	61,5

Januar – Februar 2011					Januar – Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
16	6	–	1	9	13	6	–	2	5	23,1	–	–	x	x	unter 15	
10	2	–	1	7	9	5	–	1	3	x	x	–	–	x	männlich	
6	4	–	–	2	4	1	–	1	2	x	x	–	x	–	weiblich	
6	4	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	15 - 18	
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich	
4	2	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich	
23	21	–	1	1	21	19	–	1	1	9,5	10,5	–	–	–	18 - 21	
14	14	–	–	–	15	14	–	–	1	– 6,7	–	–	–	x	männlich	
9	7	–	1	1	6	5	–	1	–	x	x	–	–	x	weiblich	
36	30	–	–	2	26	25	–	–	1	38,5	20,0	–	–	x	21 - 25	
24	20	–	–	1	11	10	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich	
12	10	–	–	1	15	15	–	–	–	– 20,0	– 33,3	–	–	x	weiblich	
35	23	1	3	2	32	24	–	1	1	9,4	– 4,2	x	x	x	25 - 35	
23	14	1	2	1	17	10	–	1	1	35,3	40,0	x	x	–	männlich	
12	9	–	1	1	15	14	–	–	–	– 20,0	x	–	x	x	weiblich	
30	17	1	5	3	24	17	–	2	1	25,0	–	x	x	x	35 - 45	
16	8	1	2	1	10	5	–	1	–	60	x	x	x	x	männlich	
14	9	–	3	2	14	12	–	1	1	–	x	–	x	x	weiblich	
42	28	1	7	3	39	25	–	4	5	7,7	12,0	x	x	x	45 - 55	
25	16	1	2	3	22	12	–	4	2	13,6	33,3	x	x	x	männlich	
17	12	–	5	–	17	13	–	–	3	–	– 7,7	–	x	x	weiblich	
31	20	1	3	3	14	8	–	2	1	x	x	x	x	x	55 - 65	
14	8	1	2	2	6	3	–	–	–	x	x	x	x	x	männlich	
17	12	–	1	1	8	5	–	2	1	x	x	–	x	–	weiblich	
46	20	–	13	13	24	9	–	4	8	91,7	x	–	x	x	65 u. mehr	
23	11	–	5	7	14	7	–	2	3	64,3	x	–	x	x	männlich	
23	9	–	8	6	10	2	–	2	5	x	x	–	x	x	weiblich	
265	169	4	33	38	194	134	–	16	23	36,6	26,1	x	x	65,2	Zusammen	
151	95	4	14	22	104	66	–	9	11	45,2	43,9	x	x	x	männlich	
114	74	–	19	16	90	68	–	7	12	26,7	8,8	–	x	33,3	weiblich	
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe	
265	169	4	33	38	196	136	–	16	23	35,2	24,3	x	x	65,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	24	15	-	3	6	32	15	-	2	15	- 25,0	-	-	x	x
männlich	14	7	-	2	5	17	6	-	2	9	- 17,6	x	-	-	x
weiblich	10	8	-	1	1	15	9	-	-	6	- 33,3	x	-	x	x
15 - 18	17	6	1	7	2	6	2	-	-	3	x	x	x	x	x
männlich	8	3	1	3	-	4	1	-	-	2	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	-	4	2	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x
18 - 21	30	25	1	2	2	29	26	-	3	-	3,4	- 3,8	x	x	x
männlich	14	10	1	2	1	12	10	-	2	-	16,7	-	x	-	x
weiblich	16	15	-	-	1	17	16	-	1	-	- 5,9	- 6,3	-	x	x
21 - 25	39	28	2	4	2	40	31	-	2	5	- 2,5	- 9,7	x	x	x
männlich	20	11	2	4	1	20	14	-	2	2	-	- 21,4	x	x	x
weiblich	19	17	-	-	1	20	17	-	-	3	- 5,0	-	-	-	x
25 - 35	41	31	-	4	3	52	41	-	-	5	- 21,2	- 24,4	-	x	x
männlich	17	11	-	3	1	31	22	-	-	3	- 45,2	- 50,0	-	x	x
weiblich	24	20	-	1	2	21	19	-	-	2	14,3	5,3	-	x	-
35 - 45	52	43	1	6	-	68	52	-	2	4	- 23,5	- 17,3	x	x	x
männlich	28	22	1	3	-	34	18	-	2	4	- 17,6	22,2	x	x	x
weiblich	24	21	-	3	-	34	34	-	-	-	- 29,4	- 38,2	-	x	-
45 - 55	61	34	-	14	7	72	51	-	5	7	- 15,3	- 33,3	-	x	-
männlich	28	13	-	7	4	42	25	-	4	4	- 33,3	- 48,0	-	x	-
weiblich	33	21	-	7	3	30	26	-	1	3	10,0	- 19,2	-	x	-
55 - 65	35	26	-	6	2	33	28	-	2	2	6,1	- 7,1	-	x	-
männlich	19	15	-	3	-	19	16	-	1	2	-	- 6,3	-	x	x
weiblich	16	11	-	3	2	14	12	-	1	-	14,3	- 8,3	-	x	x
65 u. mehr	45	25	-	10	5	33	21	-	6	4	36,4	19,0	-	x	x
männlich	20	9	-	6	2	19	10	-	5	3	5,3	x	-	x	x
weiblich	25	16	-	4	3	14	11	-	1	1	78,6	46	-	x	x
Zusammen	344	233	5	56	29	365	267	-	22	45	- 5,8	- 12,7	x	x	- 35,6
männlich	168	101	5	33	14	198	122	-	18	29	- 15,2	- 17,2	x	83,3	- 51,7
weiblich	176	132	-	23	15	167	145	-	4	16	5,4	- 9,0	-	x	- 6,3
o. Angabe	-	-	-	-	-	5	4	-	1	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	344	233	5	56	29	370	271	-	23	45	- 7,0	- 14,0	x	x	- 35,6

insgesamt	Januar – Februar 2011				Januar – Februar 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl									%					

leicht Verletzte

54	34	—	6	13	60	29	—	2	26	— 10,0	17,2	—	x	— 50,0	unter 15
28	16	—	4	7	34	13	—	2	17	— 17,6	23,1	—	x	x	männlich
26	18	—	2	6	26	16	—	—	9	—	12,5	—	x	x	weiblich
25	8	3	9	4	17	11	—	1	4	47,1	x	x	x	—	15 - 18
13	5	2	5	—	9	4	—	1	3	x	x	x	x	x	männlich
12	3	1	4	4	8	7	—	—	1	x	x	x	x	x	weiblich
50	42	1	3	3	60	49	—	7	3	— 16,7	— 14,3	x	x	—	18 - 21
20	14	1	3	1	22	16	—	4	1	— 9,1	— 12,5	x	x	—	männlich
30	28	—	—	2	38	33	—	3	2	— 21,1	— 15,2	—	x	—	weiblich
72	55	2	7	3	87	74	—	2	8	— 17,2	— 25,7	x	x	x	21 - 25
36	23	2	5	2	46	38	—	2	3	— 21,7	— 39,5	x	x	x	männlich
36	32	—	2	1	41	36	—	—	5	— 12,2	— 11,1	—	x	x	weiblich
132	100	2	12	3	123	94	—	2	8	7,3	6,4	x	x	x	25 - 35
71	46	2	8	1	69	47	—	1	4	2,9	— 2,1	x	x	x	männlich
61	54	—	4	2	54	47	—	1	4	13,0	14,9	—	x	x	weiblich
106	78	2	18	2	125	97	—	6	7	— 15,2	— 19,6	x	x	x	35 - 45
64	42	2	12	2	62	36	—	5	7	3,2	16,7	x	x	x	männlich
42	36	—	6	—	63	61	—	1	—	— 33,3	— 41,0	—	x	—	weiblich
129	83	—	21	15	139	101	—	7	13	— 7,2	— 17,8	—	x	15,4	45 - 55
57	29	—	12	9	77	50	—	5	6	— 26,0	— 42,0	—	x	x	männlich
72	54	—	9	6	62	51	—	2	7	16,1	5,9	—	x	x	weiblich
69	48	1	11	4	81	67	—	7	3	— 14,8	— 28,4	x	x	x	55 - 65
36	27	1	5	—	44	35	—	4	2	— 18,2	— 22,9	x	x	x	männlich
33	21	—	6	4	37	32	—	3	1	— 10,8	— 34,4	—	x	x	weiblich
97	52	—	27	12	64	46	—	6	8	51,6	13,0	—	x	x	65 u. mehr
46	22	—	16	5	34	22	—	5	5	35,3	—	—	x	—	männlich
51	30	—	11	7	30	24	—	1	3	70,0	25,0	—	x	x	weiblich
734	500	11	114	59	756	568	—	40	80	— 2,9	— 12,0	x	x	— 26,3	Zusammen
371	224	10	70	27	397	261	—	29	48	— 6,5	— 14,2	x	x	— 43,8	männlich
363	276	1	44	32	359	307	—	11	32	1,1	— 10,1	x	x	—	weiblich
2	1	—	1	—	5	4	—	1	—	x	x	—	—	—	o. Angabe
736	501	11	115	59	761	572	—	41	80	— 3,3	— 12,4	x	x	— 26,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	37	20	—	4	13	39	17	—	3	19	- 5,1	18	—	x - 31,6	
männlich	22	8	—	3	11	22	8	—	3	11	—	—	—	—	
weiblich	15	12	—	1	2	17	9	—	—	8	- 11,8	x	—	x x	
15 - 18	22	10	1	7	3	7	3	—	—	3	x	x	x	x —	
männlich	10	5	1	3	—	4	1	—	—	2	x	x	x	x x	
weiblich	12	5	—	4	3	3	2	—	—	1	x	x	—	x x	
18 - 21	46	39	1	3	3	44	40	—	3	1	4,5	- 3	x	— x	
männlich	23	19	1	2	1	24	21	—	2	1	- 4,2	- 9,5	x	— —	
weiblich	23	20	—	1	2	20	19	—	1	—	15,0	5,3	—	— x	
21 - 25	56	43	2	4	3	50	40	—	2	6	12,0	7,5	x	x x	
männlich	32	21	2	4	2	25	18	—	2	3	28,0	16,7	x	x x	
weiblich	24	22	—	—	1	25	22	—	—	3	- 4,0	—	—	— x	
25 - 35	59	43	1	6	4	70	54	—	—	6	- 15,7	- 20,4	x	x x	
männlich	28	18	1	4	2	40	27	—	—	4	- 30,0	- 33,3	x	x x	
weiblich	31	25	—	2	2	30	27	—	—	2	3,3	- 7,4	—	x —	
35 - 45	64	50	1	8	2	81	62	—	4	4	- 21,0	- 19,4	x	x x	
männlich	33	24	1	4	1	40	22	—	3	4	- 17,5	9,1	x	x x	
weiblich	31	26	—	4	1	41	40	—	1	—	- 24,4	- 35,0	—	x x	
45 - 55	84	50	—	19	8	94	66	—	8	8	- 10,6	- 24,2	—	x —	
männlich	37	19	—	8	5	55	32	—	7	4	- 32,7	- 40,6	—	x x	
weiblich	47	31	—	11	3	39	34	—	1	4	20,5	- 8,8	—	x x	
55 - 65	50	34	—	7	4	40	31	—	4	3	25,0	9,7	—	x x	
männlich	26	18	—	4	1	22	18	—	1	2	18,2	—	—	x x	
weiblich	24	16	—	3	3	18	13	—	3	1	33,3	23,1	—	— x	
65 u. mehr	76	43	—	18	10	49	28	—	9	8	55,1	53,6	—	x x	
männlich	38	20	—	9	6	28	14	—	7	5	35,7	42,9	—	x x	
weiblich	38	23	—	9	4	21	14	—	2	3	81,0	64,3	—	x x	
Zusammen	494	332	6	76	50	474	341	—	33	58	4,2	- 2,6	x	x - 13,8	
männlich	249	152	6	41	29	260	161	—	25	36	- 4,2	- 5,6	x	64,0 - 19,4	
weiblich	245	180	—	35	21	214	180	—	8	22	14,5	—	—	x - 4,5	
o. Angabe	—	—	—	—	—	6	5	—	1	—	x	x	—	x —	
Insgesamt	494	332	6	76	50	480	346	—	34	58	2,9	- 4,0	x	x - 13,8	

insgesamt	Januar – Februar 2011				Januar – Februar 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl									%						

Verunglückte insgesamt

70	40	—	7	22	73	35	—	4	31	- 4,1	14,3	—	x	- 29,0	unter 15
38	18	—	5	14	43	18	—	3	20	- 11,6	—	—	x	- 30,0	männlich
32	22	—	2	8	30	17	—	1	11	6,7	29,4	—	x	x	weiblich
31	12	3	9	6	18	12	—	1	4	72,2	—	x	x	x	15 - 18
15	7	2	5	—	9	4	—	1	3	x	x	x	x	x	männlich
16	5	1	4	6	9	8	—	—	1	x	x	x	x	x	weiblich
74	64	1	4	4	83	70	—	8	4	- 10,8	- 8,6	x	x	—	18 - 21
35	29	1	3	1	38	31	—	4	2	- 7,9	- 6,5	x	x	x	männlich
39	35	—	1	3	45	39	—	4	2	- 13,3	- 10,3	—	x	x	weiblich
111	88	2	7	5	113	99	—	2	9	- 1,8	- 11,1	x	x	x	21 - 25
61	44	2	5	3	57	48	—	2	4	7,0	- 8,3	x	x	x	männlich
50	44	—	2	2	56	51	—	—	5	- 10,7	- 13,7	—	x	x	weiblich
172	128	3	15	5	157	120	—	3	9	9,6	6,7	x	x	x	25 - 35
99	65	3	10	2	88	59	—	2	5	12,5	10,2	x	x	x	männlich
73	63	—	5	3	69	61	—	1	4	5,8	3,3	—	x	x	weiblich
137	95	4	23	5	149	114	—	8	8	- 8,1	- 16,7	x	x	x	35 - 45
81	50	4	14	3	72	41	—	6	7	12,5	22,0	x	x	x	männlich
56	45	—	9	2	77	73	—	2	1	- 27,3	- 38,4	—	x	x	weiblich
173	112	1	28	18	183	131	—	11	18	- 5,5	- 14,5	x	x	—	45 - 55
84	46	1	14	12	103	66	—	9	8	- 18,4	- 30,3	x	x	x	männlich
89	66	—	14	6	80	65	—	2	10	11,3	1,5	—	x	x	weiblich
102	68	2	14	8	95	75	—	9	4	7,4	- 9,3	x	x	x	55 - 65
52	35	2	7	3	50	38	—	4	2	4,0	- 7,9	x	x	x	männlich
50	33	—	7	5	45	37	—	5	2	11,1	- 10,8	—	x	x	weiblich
150	75	—	42	27	93	59	—	11	16	61,3	27,1	—	x	68,8	65 u. mehr
74	36	—	22	13	51	31	—	8	8	45,1	16,1	—	x	x	männlich
76	39	—	20	14	42	28	—	3	8	81,0	39,3	—	x	x	weiblich
1 020	682	16	149	100	964	715	—	57	103	5,8	- 4,6	x	x	- 2,9	Zusammen
539	330	15	85	51	511	336	—	39	59	5,5	- 1,8	x	x	- 13,6	männlich
481	352	1	64	49	453	379	—	18	44	6,2	- 7,1	x	x	11,4	weiblich
2	1	—	1	—	7	6	—	1	—	x	x	—	—	—	o. Angabe
1 022	683	16	150	100	971	721	—	58	103	5,3	- 5,3	x	x	- 2,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 261	417	5 844	263	30	5 551	528	14	514	122
Februar	5 207	385	4 822	204	33	4 585	494	7	487	143
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg