

Statistischer Bericht

HI 1 – m 01/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Januar 2011

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 01/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	10
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	11
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	13
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	18

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	4 229	232	267	2	46	219	138	22	3 837
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 613	141	189	7	59	123	92	6	1 374
Auf Autobahnen	399	41	66	4	18	44	33	2	323
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 241	414	522	13	123	386	263	30	5 534
Dagegen Vorjahr	8 798	391	491	4	96	391	587	38	7 782
Veränderung in %	– 29,1	5,9	6,3	x	28,1	– 1,3	– 55,2	– 21,1	– 28,9
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	46	10	10	–	4	6	14	22	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	10	12	–	7	5	10	5	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	–	3	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76	22	25	–	11	14	25	29	–
Dagegen Vorjahr	92	25	26	–	8	18	30	37	–
Veränderung in %	– 17,4	– 12,0	– 3,8	–	x	– 22,2	– 16,7	– 21,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	175	9	166	4	1	161	11	–	2	9
Cottbus	275	16	259	12	1	246	18	–	4	14
Frankfurt (Oder)	167	10	157	2	1	154	11	–	–	11
Potsdam	434	15	419	19	1	399	18	–	3	15
Barnim	394	23	371	16	2	353	26	1	2	23
Dahme-Spreewald	454	43	411	18	2	391	51	1	10	40
Elbe-Elster	284	21	263	8	1	254	27	1	8	18
Havelland	363	26	337	28	3	306	30	2	4	24
Märkisch-Oderland	451	28	423	10	1	412	36	–	10	26
Oberhavel	458	39	419	13	4	402	59	2	17	40
Oberspreewald-Lausitz	282	18	264	15	2	247	25	–	4	21
Oder-Spree	443	39	404	11	2	391	50	1	13	36
Ostprignitz-Ruppin	253	15	238	10	1	227	19	–	10	9
Potsdam-Mittelmark	548	32	516	43	3	470	44	3	13	28
Prignitz	193	11	182	9	1	172	15	–	5	10
Spree-Neiße	328	22	306	14	1	291	27	–	4	23
Teltow-Fläming	420	31	389	22	1	366	37	1	11	25
Uckermark	319	16	303	9	2	292	18	1	3	14
Land Brandenburg	6 241	414	5 827	263	30	5 534	522	13	123	386

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Januar 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	9	–	2	7	–	2	8	3	12
2. Sonntag	12	–	1	11	–	1	13	5	17
3. Montag	10	–	5	5	–	6	11	7	17
4. Dienstag	13	–	3	10	–	3	12	8	21
5. Mittwoch	11	1	4	6	1	4	7	8	19
6. Donnerstag	22	–	3	19	–	4	23	34	56
7. Freitag	4	–	1	3	–	1	3	4	8
8. Samstag	3	–	1	2	–	1	3	11	14
9. Sonntag	6	–	1	5	–	1	8	6	12
10. Montag	38	1	5	32	1	5	39	35	73
11. Dienstag	9	–	2	7	–	2	8	10	19
12. Mittwoch	10	1	1	8	1	2	12	5	15
13. Donnerstag	14	1	3	10	1	3	12	5	19
14. Freitag	15	–	5	10	–	6	16	9	24
15. Samstag	7	1	3	3	1	5	4	7	14
16. Sonntag	8	1	5	2	1	5	5	3	11
17. Montag	31	–	9	22	–	9	28	14	45
18. Dienstag	15	2	3	10	2	4	15	4	19
19. Mittwoch	15	1	4	10	1	4	15	6	21
20. Donnerstag	15	–	7	8	–	8	8	9	24
21. Freitag	24	2	7	15	2	7	22	11	35
22. Samstag	15	–	4	11	–	4	12	9	24
23. Sonntag	3	–	1	2	–	1	2	4	7
24. Montag	14	–	3	11	–	4	13	12	26
25. Dienstag	12	–	5	7	–	5	8	6	18
26. Mittwoch	16	–	2	14	–	2	16	7	23
27. Donnerstag	19	1	9	9	2	12	17	7	26
28. Freitag	16	–	4	12	–	5	13	7	23
29. Samstag	10	–	4	6	–	4	12	2	12
30. Sonntag	5	–	2	3	–	2	6	4	9
31. Montag	13	–	1	12	–	1	15	1	14
Insgesamt	414	12	110	292	13	123	386	263	677

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar											
Fahrunfall	122	5	45	96	157	2	46	144	- 22,3	x	- 2,2	- 33,3
innerorts	37	-	10	31	43	-	11	37	- 14,0	-	- 9,1	- 16,2
außerorts	85	5	35	65	114	2	35	107	- 25,4	x	-	- 39,3
Abbiege-Unfall	50	-	11	53	29	-	6	29	72,4	-	x	82,8
innerorts	37	-	5	37	26	-	4	24	42,3	-	x	54,2
außerorts	13	-	6	16	3	-	2	5	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	75	-	12	83	40	-	3	48	87,5	-	x	72,9
innerorts	62	-	9	68	34	-	2	41	82,4	-	x	65,9
außerorts	13	-	3	15	6	-	1	7	x	-	x	x
Überschreitenunfall	29	2	13	15	25	-	7	19	16,0	x	x	- 21,1
innerorts	26	2	11	13	24	-	6	19	8,3	x	x	- 31,6
außerorts	3	-	2	2	1	-	1	-	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	1	5	5	-	1	4	x	-	-	x
innerorts	5	-	1	4	3	-	-	3	x	-	x	x
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	93	2	23	110	105	2	24	122	- 11,4	-	- 4,2	- 9,8
innerorts	42	-	3	49	57	-	7	69	- 26,3	-	x	- 29,0
außerorts	51	2	20	61	48	2	17	53	6,3	-	17,6	15,1
Sonstiger Unfall	39	4	18	24	30	-	9	25	30,0	x	x	- 4,0
innerorts	23	-	7	17	13	-	2	11	76,9	-	x	54,5
außerorts	16	4	11	7	17	-	7	14	- 5,9	x	x	x
Insgesamt	414	13	123	386	391	4	96	391	5,9	x	28,1	- 1,3
innerorts	232	2	46	219	200	-	32	204	16,0	x	43,8	7,4
außerorts	182	11	77	167	191	4	64	187	- 4,7	x	20,3	- 10,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	17	-	3	18	22	-	2	28	- 22,7	-	x	- 35,7
innerorts	15	-	3	14	16	-	1	20	- 6,3	-	x	- 30,0
außerorts	2	-	-	4	6	-	1	8	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	51	1	16	56	57	-	7	63	- 10,5	x	x	- 11,1
innerorts	21	-	1	23	41	-	2	47	- 48,8	-	x	- 51,1
außerorts	30	1	15	33	16	-	5	16	87,5	x	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	1	8	6	-	1	6	x	-	-	x
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	3	-	-	-	x
außerorts	7	-	1	6	4	-	1	3	x	-	-	x
entgegenkommt	45	-	11	60	54	1	26	65	- 16,7	x	- 57,7	- 7,7
innerorts	28	-	2	36	28	-	9	29	-	-	x	24,1
außerorts	17	-	9	24	26	1	17	36	- 34,6	x	x	- 33,3
einbiegt oder kreuzt	93	-	15	101	46	-	3	54	x	-	x	87,0
innerorts	76	-	11	80	38	-	2	45	x	-	x	77,8
außerorts	17	-	4	21	8	-	1	9	x	-	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	3	17	28	43	-	10	34	7,0	x	70,0	- 17,6
innerorts	41	2	15	25	41	-	9	33	-	x	x	- 24,2
außerorts	5	1	2	3	2	-	1	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	7	4	4	4	10	-	2	9	x	x	x	x
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
außerorts	4	4	4	1	10	-	2	9	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	62	4	21	48	93	1	26	81	- 33,3	x	- 19,2	- 40,7
innerorts	13	-	1	13	17	-	3	16	- 23,5	-	x	- 18,8
außerorts	49	4	20	35	76	1	23	65	- 35,5	x	- 13,0	- 46,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	60	1	28	44	50	2	15	45	20,0	x	86,7	- 2,2
innerorts	16	-	8	10	9	-	2	7	x	-	x	x
außerorts	44	1	20	34	41	2	13	38	7,3	x	53,8	- 10,5
Unfall anderer Art	24	-	7	19	10	-	4	6	x	-	x	x
innerorts	17	-	5	13	8	-	4	4	x	-	x	x
außerorts	7	-	2	6	2	-	-	2	x	-	x	x
Insgesamt	414	13	123	386	391	4	96	391	5,9	x	28,1	- 1,3
innerorts	232	2	46	219	200	-	32	204	16,0	x	43,8	7,4
außerorts	182	11	77	167	191	4	64	187	- 4,7	x	20,3	- 10,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar											
Autobahnen	41	4	18	44	48	1	16	42	- 14,6	x	12,5	4,8
Bundesstraßen	87	6	33	77	100	2	17	115	- 13,0	x	94,1	- 33,0
innerorts	41	1	12	36	41	-	5	46	-	x	x	- 21,7
außerorts	46	5	21	41	59	2	12	69	- 22,0	x	75,0	- 40,6
Landesstraßen	133	3	45	118	108	1	35	104	23,1	x	28,6	13,5
innerorts	64	1	15	62	47	-	8	51	36,2	x	x	21,6
außerorts	69	2	30	56	61	1	27	53	13,1	x	11,1	5,7
Kreisstraßen	22	-	7	17	24	-	9	17	- 8,3	-	x	-
innerorts	9	-	2	8	8	-	2	6	x	-	-	x
außerorts	13	-	5	9	16	-	7	11	- 18,8	-	x	x
Andere Straßen	131	-	20	130	111	-	19	113	18,0	-	5,3	15,0
innerorts	118	-	17	113	104	-	17	101	13,5	-	-	11,9
außerorts	13	-	3	17	7	-	2	12	x	-	x	41,7
Insgesamt	414	13	123	386	391	4	96	391	5,9	x	28,1	- 1,3
innerorts	232	2	46	219	200	-	32	204	16,0	x	43,8	7,4
außerorts	182	11	77	167	191	4	64	187	- 4,7	x	20,3	- 10,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar					
Unfälle insgesamt	414	13	123	386	263	391	4	96	391	587
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	13	3	6	8	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	365	12	106	350	249	351	4	84	357	524
Kraftomnibussen	5	–	1	5	4	2	–	–	3	8
Güterkraftfahrzeugen	64	3	26	60	50	68	1	20	63	126
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	36	2	14	34	28	38	–	11	41	56
3 501 – 7 500 kg	4	–	1	4	5	3	–	–	3	6
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	3	1	1	–	–	1	3
12 001 und mehr kg	10	1	4	12	7	10	–	4	7	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	4	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	74	–	15	62	1	24	–	6	19	1
Fußgängern	48	3	17	30	–	45	–	10	37	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt		
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	–	x	2	1	x	4	1	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	3	–	x	6	–	x	10	–	x
Personenkraftwagen	9	4	x	74	70	5,7	263	301	– 12,6	346	375	– 7,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	2	2	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	11	10	10,0	21	31	– 32,3	32	41	– 22,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	2	x	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	10	4	x	91	80	13,8	296	337	– 12,2	397	421	– 5,7
Fahrrädern	–	–	–	15	6	x	58	18	x	73	24	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	–	x	3	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	1	x
Fußgänger	3	–	x	17	10	70,0	30	35	– 14,3	50	45	11,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	7	11	x	9	12	x
65 Jahre und mehr	2	–	x	8	4	x	7	4	x	17	8	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13	4	x	123	96	28,1	386	391	– 1,3	522	491	6,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	6	x	29	28	3,6	32	34	– 5,9
65 Jahre und mehr	4	–	x	18	13	38,5	51	31	64,5	73	44	65,9

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			Insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			Insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Januar						
Insgesamt	500	392	4	41	494	406	1	22	1,2	- 3,4	x	86,4
Verkehrstüchtigkeit	35	27	1	2	29	25	-	2	20,7	8,0	x	-
darunter												
Alkoholeinfluss	20	15	1	2	23	20	-	2	- 13,0	- 25,0	x	-
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	3	3	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	41	23	-	10	31	18	-	6	32,3	27,8	-	x
Geschwindigkeit	118	104	2	2	156	134	-	-	- 24,4	- 22,4	x	x
Abstand	53	43	-	2	59	49	-	1	- 10,2	- 12,2	-	x
Überholen	17	15	-	-	25	22	-	-	- 32,0	- 31,8	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	68	58	-	5	33	28	-	2	x	x	-	x
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	58	45	-	8	33	25	-	3	75,8	80,0	-	x
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	31	24	-	1	25	22	1	-	24,0	9,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	6	4	-	-	4	3	1	-	x	x	x	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	2	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	70	48	1	9	95	79	-	7	- 26,3	- 39,2	x	x

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	13	9	1	-	3	4	4	-	-	-	x	x	x	-	x
männlich	10	7	1	-	2	3	3	-	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	9	1	-	3	4	4	-	-	-	x	x	x	-	x

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	3	1	-	-	2	6	4	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	2	1	-	-	1	4	3	-	-	1	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
18 - 21	7	7	-	-	-	7	6	-	1	-	-	x	-	x	-
männlich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	x	-	-	x	-
21 - 25	19	15	-	-	1	16	16	-	-	-	18,8	- 6,3	-	-	x
männlich	12	10	-	-	-	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	7	5	-	-	1	10	10	-	-	-	x	x	-	-	x
25 - 35	20	14	-	1	1	14	11	-	1	-	42,9	27,3	-	-	x
männlich	15	10	-	1	-	8	5	-	1	-	x	x	-	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	x
35 - 45	18	10	1	3	1	11	7	-	-	1	63,6	x	x	x	-
männlich	11	6	1	1	-	4	1	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	7	4	-	2	1	7	6	-	-	1	-	x	-	x	-
45 - 55	20	12	1	2	2	21	14	-	1	4	- 4,8	- 14,3	x	x	x
männlich	17	10	1	1	2	12	8	-	1	2	41,7	x	x	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	9	6	-	-	2	x	x	-	x	x
55 - 65	17	12	1	2	1	7	5	-	-	-	x	x	x	x	x
männlich	8	5	1	1	1	3	1	-	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	9	7	-	1	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-
65 u. mehr	18	3	-	7	8	13	6	-	2	4	38,5	x	-	x	x
männlich	7	1	-	3	3	8	5	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	11	2	-	4	5	5	1	-	1	3	x	x	-	x	x
Zusammen	123	74	3	15	17	95	69	-	6	10	29,5	7,2	x	x	70,0
männlich	77	48	3	7	7	49	33	-	3	4	57,1	45,5	x	x	x
weiblich	46	26	-	8	10	46	36	-	3	6	-	- 27,8	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Insgesamt	123	74	3	15	17	96	70	-	6	10	28,1	5,7	x	x	70,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	29	18	-	3	7	28	14	-	-	11	3,6	28,6	-	x	x
männlich	14	9	-	2	2	17	7	-	-	8	- 17,6	x	-	x	x
weiblich	15	9	-	1	5	11	7	-	-	3	36,4	x	-	x	x
15 - 18	8	2	2	2	2	11	9	-	1	1	x	x	x	x	x
männlich	5	2	1	2	-	5	3	-	1	1	-	x	x	x	x
weiblich	3	-	1	-	2	6	6	-	-	-	x	x	x	-	x
18 - 21	19	16	-	1	1	31	23	-	4	3	- 38,7	- 30,4	-	x	x
männlich	6	4	-	1	-	10	6	-	2	1	x	x	-	x	x
weiblich	13	12	-	-	1	21	17	-	2	2	- 38,1	- 29,4	-	x	x
21 - 25	33	27	-	3	1	47	43	-	-	3	- 29,8	- 37,2	-	x	x
männlich	16	12	-	1	1	26	24	-	-	1	- 38,5	- 50,0	-	x	-
weiblich	17	15	-	2	-	21	19	-	-	2	- 19,0	- 21,1	-	x	x
25 - 35	91	69	2	8	-	71	53	-	2	3	28,2	30,2	x	x	x
männlich	54	35	2	5	-	38	25	-	1	1	42,1	40,0	x	x	x
weiblich	37	34	-	3	-	33	28	-	1	2	12,1	21,4	-	x	x
35 - 45	54	35	1	12	2	57	45	-	4	3	- 5,3	- 22,2	x	x	x
männlich	36	20	1	9	2	28	18	-	3	3	28,6	11,1	x	x	x
weiblich	18	15	-	3	-	29	27	-	1	-	- 37,9	- 44,4	-	x	-
45 - 55	66	47	-	7	8	67	50	-	2	6	- 1,5	- 6,0	-	x	x
männlich	29	16	-	5	5	35	25	-	1	2	- 17,1	- 36,0	-	x	x
weiblich	37	31	-	2	3	32	25	-	1	4	15,6	24,0	-	x	x
55 - 65	33	21	1	5	2	48	39	-	5	1	- 31,3	- 46,2	x	-	x
männlich	16	11	1	2	-	25	19	-	3	-	- 36,0	- 42,1	x	x	-
weiblich	17	10	-	3	2	23	20	-	2	1	- 26,1	- 50,0	-	x	x
65 u. mehr	51	27	-	16	7	31	25	-	-	4	64,5	8,0	-	x	x
männlich	26	13	-	10	3	15	12	-	-	2	73,3	8,3	-	x	x
weiblich	25	14	-	6	4	16	13	-	-	2	56,3	7,7	-	x	x
Zusammen	384	262	6	57	30	391	301	-	18	35	- 1,8	- 13,0	x	x	- 14,3
männlich	202	122	5	37	13	199	139	-	11	19	1,5	- 12,2	x	x	- 31,6
weiblich	182	140	1	20	17	192	162	-	7	16	- 5,2	- 13,6	x	x	6,3
o. Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	386	263	6	58	30	391	301	-	18	35	- 1,3	- 12,6	x	x	- 14,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	32	19	-	3	9	34	18	-	1	12	- 5,9	5,6	-	x	x
männlich	16	10	-	2	3	21	10	-	-	9	- 23,8	-	-	x	x
weiblich	16	9	-	1	6	13	8	-	1	3	23,1	x	-	-	x
15 - 18	9	2	2	2	3	11	9	-	1	1	x	x	x	x	x
männlich	5	2	1	2	-	5	3	-	1	1	-	x	x	x	x
weiblich	4	-	1	-	3	6	6	-	-	-	x	x	x	-	x
18 - 21	27	24	-	1	1	39	30	-	5	3	- 30,8	- 20,0	-	x	x
männlich	12	10	-	1	-	14	10	-	2	1	- 14,3	-	-	x	x
weiblich	15	14	-	-	1	25	20	-	3	2	- 40,0	- 30,0	-	x	x
21 - 25	55	45	-	3	2	63	59	-	-	3	- 12,7	- 23,7	-	x	x
männlich	29	23	-	1	1	32	30	-	-	1	- 9,4	- 23,3	-	x	-
weiblich	26	22	-	2	1	31	29	-	-	2	- 16,1	- 24,1	-	x	x
25 - 35	113	85	2	9	1	87	66	-	3	3	29,9	28,8	x	x	x
männlich	71	47	2	6	-	48	32	-	2	1	47,9	46,9	x	x	x
weiblich	42	38	-	3	1	39	34	-	1	2	7,7	11,8	-	x	x
35 - 45	73	45	3	15	3	68	52	-	4	4	7,4	- 13,5	x	x	x
männlich	48	26	3	10	2	32	19	-	3	3	50,0	36,8	x	x	x
weiblich	25	19	-	5	1	36	33	-	1	1	- 30,6	- 42,4	-	x	-
45 - 55	87	60	1	9	10	89	65	-	3	10	- 2,2	- 7,7	x	x	-
männlich	47	27	1	6	7	48	34	-	2	4	- 2,1	- 20,6	x	x	x
weiblich	40	33	-	3	3	41	31	-	1	6	- 2,4	6,5	-	x	x
55 - 65	51	33	2	7	4	55	44	-	5	1	- 7,3	- 25,0	x	x	x
männlich	25	16	2	3	2	28	20	-	3	-	- 10,7	- 20,0	x	-	x
weiblich	26	17	-	4	2	27	24	-	2	1	- 3,7	- 29,2	-	x	x
65 u. mehr	73	32	-	23	17	44	31	-	2	8	65,9	3,2	-	x	x
männlich	36	16	-	13	7	23	17	-	1	3	56,5	- 5,9	-	x	x
weiblich	37	16	-	10	10	21	14	-	1	5	76,2	14,3	-	x	x
Zusammen	520	345	10	72	50	490	374	-	24	45	6,1	- 7,8	x	x	11,1
männlich	289	177	9	44	22	251	175	-	14	23	15,1	1,1	x	x	- 4,3
weiblich	231	168	1	28	28	239	199	-	10	22	- 3,3	- 15,6	x	x	27,3
o. Angabe	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	522	346	10	73	50	491	375	-	24	45	6,3	- 7,7	x	x	11,1

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 241	414	5 827	263	30	5 534	522	13	509	123
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg