

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **März 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	6 331	256	297	1	44	252	278	37	5 760
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 503	226	310	5	82	223	317	5	1 955
Auf Autobahnen	1 197	85	121	2	43	76	351	4	757
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 031	567	728	8	169	551	946	46	8 472
Dagegen Vorjahr	7 686	653	798	5	171	622	390	42	6 601
Veränderung in %	30,5	– 13,2	– 8,8	60,0	– 1,2	– 11,4	142,6	9,5	28,3
Januar – Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	58 855	5 267	6 187	41	1 091	5 055	1 996	407	51 185
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23 468	2 223	3 154	105	980	2 069	1 177	62	20 006
Auf Autobahnen	7 270	684	1 153	46	325	782	964	23	5 599
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89 593	8 174	10 494	192	2 396	7 906	4 137	492	76 790
Dagegen Vorjahr	82 889	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497	71 084
Veränderung in %	8,1	– 5,1	– 3,7	– 5,0	– 4,5	– 3,4	53,5	– 1,0	8,0
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	61	13	16	–	5	11	13	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	7	8	–	3	5	11	5	–
Auf Autobahnen	8	3	4	–	2	2	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	23	28	–	10	18	25	44	–
Dagegen Vorjahr	112	49	57	1	18	38	22	41	–
Veränderung in %	– 17,9	– 53,1	– 50,9	x	– 44,4	– 52,6	13,6	7,3	–
Januar – Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	911	324	382	2	119	261	189	398	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	306	152	189	1	76	112	95	59	–
Auf Autobahnen	75	30	40	1	18	21	23	22	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 292	506	611	4	213	394	307	479	–
Dagegen Vorjahr	1 331	532	665	9	256	400	308	491	–
Veränderung in %	– 2,9	– 4,9	– 8,1	– 55,6	– 16,8	– 1,5	– 0,3	– 2,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	298	16	282	17	2	263	20	-	4	16
Cottbus	379	13	366	19	2	345	14	-	1	13
Frankfurt (Oder)	301	6	295	15	3	277	6	-	-	6
Potsdam	540	19	521	31	2	488	22	-	2	20
Barnim	721	41	680	73	4	603	54	-	14	40
Dahme-Spreewald	800	36	764	71	2	691	42	-	8	34
Elbe-Elster	372	20	352	19	-	333	26	-	6	20
Havelland	532	40	492	46	2	444	53	-	11	42
Märkisch-Oderland	760	51	709	42	3	664	78	-	12	66
Oberhavel	647	47	600	66	3	531	55	1	10	44
Oberspreewald-Lausitz	488	19	469	52	3	414	28	-	12	16
Oder-Spree	777	60	717	44	3	670	70	1	12	57
Ostprignitz-Ruppin	468	33	435	81	4	350	44	1	16	27
Potsdam-Mittelmark	986	63	923	158	5	760	94	4	29	61
Prignitz	310	24	286	35	1	250	26	-	5	21
Spree-Neiße	469	15	454	40	5	409	17	-	4	13
Teltow-Fläming	659	41	618	100	1	517	52	1	10	41
Uckermark	524	23	501	37	1	463	27	-	13	14
Land Brandenburg	10 031	567	9 464	946	46	8 472	728	8	169	551

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	18	1	3	14	1	4	16	14	32
2. Donnerstag	50	1	13	36	1	18	52	104	154
3. Freitag	23	1	6	16	1	7	22	36	59
4. Samstag	15	–	7	8	–	8	9	23	38
5. Sonntag	21	–	5	16	–	5	22	43	64
6. Montag	13	–	2	11	–	2	14	11	24
7. Dienstag	15	1	2	12	1	2	16	7	22
8. Mittwoch	27	–	6	21	–	10	26	59	86
9. Donnerstag	28	–	8	20	–	10	26	59	87
10. Freitag	11	–	4	7	–	4	8	29	40
11. Samstag	12	–	3	9	–	3	13	10	22
12. Sonntag	12	–	3	9	–	3	9	14	26
13. Montag	15	–	2	13	–	2	13	10	25
14. Dienstag	19	–	4	15	–	5	18	38	57
15. Mittwoch	30	–	7	23	–	7	26	36	66
16. Donnerstag	25	–	5	20	–	5	25	24	49
17. Freitag	32	–	7	25	–	8	39	66	98
18. Samstag	21	–	4	17	–	5	20	28	49
19. Sonntag	10	1	1	8	1	1	8	12	22
20. Montag	42	–	11	31	–	12	39	68	110
21. Dienstag	16	–	4	12	–	4	17	42	58
22. Mittwoch	11	1	2	8	1	2	12	34	45
23. Donnerstag	12	–	5	7	–	5	8	24	36
24. Freitag	7	–	2	5	–	2	7	25	32
25. Samstag	9	–	2	7	–	5	8	21	30
26. Sonntag	12	–	6	6	–	14	10	15	27
27. Montag	14	–	1	13	–	1	19	29	43
28. Dienstag	14	–	3	11	–	3	12	28	42
29. Mittwoch	14	–	2	12	–	4	16	12	26
30. Donnerstag	7	–	1	6	–	1	11	14	21
31. Freitag	12	1	2	9	2	7	10	11	23
Insgesamt	567	7	133	427	8	169	551	946	1 513

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Dezember						
Fahrunfall	259	8	105	230	240	3	76	217	7,9	x	38,2	6,0
innerorts	48	1	15	42	63	1	20	46	- 23,8	-	- 25,0	- 8,7
außerorts	211	7	90	188	177	2	56	171	19,2	x	60,7	9,9
Abbiege-Unfall	33	-	5	35	67	-	12	61	- 50,7	-	x	- 42,6
innerorts	24	-	5	23	58	-	10	54	- 58,6	-	x	- 57,4
außerorts	9	-	-	12	9	-	2	7	-	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	55	-	12	53	103	1	23	104	- 46,6	x	- 47,8	- 49,0
innerorts	48	-	7	48	88	1	18	84	- 45,5	x	x	- 42,9
außerorts	7	-	5	5	15	-	5	20	x	-	-	x
Überschreitenunfall	36	-	10	26	35	-	15	24	2,9	-	- 33,3	8,3
innerorts	34	-	8	26	33	-	13	24	3,0	-	x	8,3
außerorts	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	-	10	17	-	2	17	x	-	x	- 41,2
innerorts	8	-	-	9	17	-	2	17	x	-	x	x
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	137	-	32	160	133	-	32	140	3,0	-	-	14,3
innerorts	67	-	7	78	72	-	6	76	- 6,9	-	x	2,6
außerorts	70	-	25	82	61	-	26	64	14,8	-	- 3,8	28,1
Sonstiger Unfall	38	-	5	37	58	1	11	59	- 34,5	x	x	- 37,3
innerorts	27	-	2	26	32	-	6	32	- 15,6	-	x	- 18,8
außerorts	11	-	3	11	26	1	5	27	- 57,7	x	x	- 59,3
Insgesamt	567	8	169	551	653	5	171	622	- 13,2	x	- 1,2	- 11,4
innerorts	256	1	44	252	363	2	75	333	- 29,5	x	- 41,3	- 24,3
außerorts	311	7	125	299	290	3	96	289	7,2	x	30,2	3,5

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Verletzte			Verletzte			%			
Anzahl												
Januar – Dezember												
1 861	86	783	1 487	1 891	95	892	1 368	- 1,6	- 9,5	- 12,2	8,7	Fahrunfall
643	14	215	510	664	21	270	490	- 3,2	- 33,3	- 20,4	4,1	innerorts
1 218	72	568	977	1 227	74	622	878	- 0,7	- 2,7	- 8,7	11,3	außerorts
1 030	13	219	1 070	1 118	8	235	1 135	- 7,9	x	- 6,8	- 5,7	Abbiege-Unfall
846	8	149	841	931	6	172	930	- 9,1	x	- 13,4	- 9,6	innerorts
184	5	70	229	187	2	63	205	- 1,6	x	11,1	11,7	außerorts
1 964	31	470	1 940	2 129	18	458	2 125	- 7,8	72,2	2,6	- 8,7	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 693	5	317	1 648	1 809	9	319	1 753	- 6,4	x	- 0,6	- 6,0	innerorts
271	26	153	292	320	9	139	372	- 15,3	x	10,1	- 21,5	außerorts
405	4	133	291	412	18	133	309	- 1,7	x	-	- 5,8	Überschreitenunfall
390	3	122	287	395	14	126	298	- 1,3	x	- 3,2	- 3,7	innerorts
15	1	11	4	17	4	7	11	- 11,8	x	x	x	außerorts
195	2	38	173	162	1	42	144	20,4	x	- 9,5	20,1	Unfall durch ruhenden Verkehr
176	2	24	159	150	1	33	131	17,3	x	- 27,3	21,4	innerorts
19	-	14	14	12	-	9	13	58,3	-	x	7,7	außerorts
1 920	46	547	2 233	2 033	44	526	2 329	- 5,6	4,5	4,0	- 4,1	Unfall im Längsverkehr
1 045	6	164	1 188	1 172	4	152	1 351	- 10,8	x	7,9	- 12,1	innerorts
875	40	383	1 045	861	40	374	978	1,6	-	2,4	6,9	außerorts
799	10	206	712	868	18	223	775	- 7,9	- 44,4	- 7,6	- 8,1	Sonstiger Unfall
474	3	100	422	555	7	119	489	- 14,6	x	- 16,0	- 13,7	innerorts
325	7	106	290	313	11	104	286	3,8	x	1,9	1,4	außerorts
8 174	192	2 396	7 906	8 613	202	2 509	8 185	- 5,1	- 5,0	- 4,5	- 3,4	Insgesamt
5 267	41	1 091	5 055	5 676	62	1 191	5 442	- 7,2	- 33,9	- 8,4	- 7,1	innerorts
2 907	151	1 305	2 851	2 937	140	1 318	2 743	- 1,0	7,9	- 1,0	3,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	29	–	3	34	32	–	3	37	– 9,4	–	–	– 8,1
innerorts	24	–	–	28	25	–	2	25	– 4,0	–	x	12,0
außerorts	5	–	3	6	7	–	1	12	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	58	–	9	64	64	–	11	64	– 9,4	–	x	–
innerorts	32	–	2	38	40	–	3	42	– 20,0	–	x	– 9,5
außerorts	26	–	7	26	24	–	8	22	8,3	–	x	18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	–	5	18	27	–	4	27	– 22,2	–	x	– 33,3
innerorts	7	–	1	6	14	–	2	12	x	–	x	x
außerorts	14	–	4	12	13	–	2	15	7,7	–	x	– 20,0
entgegenkommt	74	–	36	99	49	–	22	55	51,0	–	63,6	80,0
innerorts	36	–	9	39	25	–	5	28	44,0	–	x	39,3
außerorts	38	–	27	60	24	–	17	27	58,3	–	58,8	x
einbiegt oder kreuzt	60	–	15	59	134	1	30	132	– 55,2	x	– 50,0	– 55,3
innerorts	50	–	10	50	115	1	24	109	– 56,5	x	– 58,3	– 54,1
außerorts	10	–	5	9	19	–	6	23	– 47,4	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	60	–	16	44	67	–	22	51	– 10,4	–	– 27,3	– 13,7
innerorts	55	–	12	43	62	–	19	48	– 11,3	–	– 36,8	– 10,4
außerorts	5	–	4	1	5	–	3	3	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	10	9	1	1	14	–	x	x	– 28,6
innerorts	3	–	–	3	2	–	–	3	x	–	–	–
außerorts	6	–	–	7	7	1	1	11	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	141	4	47	121	136	1	38	127	3,7	x	23,7	– 4,7
innerorts	24	1	3	23	29	–	5	29	– 17,2	x	x	– 20,7
außerorts	117	3	44	98	107	1	33	98	9,3	x	33,3	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	101	4	37	88	99	2	30	86	2,0	x	23,3	2,3
innerorts	15	–	7	11	22	1	6	15	– 31,8	x	x	– 26,7
außerorts	86	4	30	77	77	1	24	71	11,7	x	25,0	8,5
Unfall anderer Art	14	–	1	14	36	–	10	29	– 61,1	–	x	– 51,7
innerorts	10	–	–	11	29	–	9	22	– 65,5	–	x	– 50,0
außerorts	4	–	1	3	7	–	1	7	x	–	–	x
Insgesamt	567	8	169	551	653	5	171	622	– 13,2	x	– 1,2	– 11,4
innerorts	256	1	44	252	363	2	75	333	– 29,5	x	– 41,3	– 24,3
außerorts	311	7	125	299	290	3	96	289	7,2	x	30,2	3,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Dezember

517	3	66	579	400	3	80	413	29,3	-	- 17,5	40,2	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
433	1	45	464	335	2	58	339	29,3	x	- 22,4	36,9	innerorts
84	2	21	115	65	1	22	74	29,2	x	- 4,5	55,4	außerorts
1 085	12	234	1 353	1 186	10	203	1 480	- 8,5	20,0	15,3	- 8,6	vorausfährt oder wartet
648	2	51	775	746	2	60	922	- 13,1	-	- 15,0	- 15,9	innerorts
437	10	183	578	440	8	143	558	- 0,7	x	28,0	3,6	außerorts
												seitlich in gleicher
382	18	137	366	444	4	111	432	- 14,0	x	23,4	- 15,3	Richtung fährt
216	1	49	188	250	-	41	232	- 13,6	x	19,5	- 19,0	innerorts
166	17	88	178	194	4	70	200	- 14,4	x	25,7	- 11,0	außerorts
638	29	296	714	621	31	256	719	2,7	- 6,5	15,6	- 0,7	entgegenkommt
356	3	100	383	374	4	87	430	- 4,8	x	14,9	- 10,9	innerorts
282	26	196	331	247	27	169	289	14,2	- 3,7	16,0	14,5	außerorts
2 305	22	547	2 238	2 637	24	573	2 602	- 12,6	- 8,3	- 4,5	- 14,0	einbiegt oder kreuzt
1 983	9	394	1 909	2 250	14	408	2 170	- 11,9	x	- 3,4	- 12,0	innerorts
322	13	153	329	387	10	165	432	- 16,8	30,0	- 7,3	- 23,8	außerorts
651	5	180	500	713	23	218	556	- 8,7	x	- 17,4	- 10,1	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
608	4	160	475	675	17	202	530	- 9,9	x	- 20,8	- 10,4	innerorts
43	1	20	25	38	6	16	26	13,2	x	25,0	- 3,8	außerorts
150	4	39	134	101	6	21	91	48,5	x	85,7	47,3	Aufprall auf Hindernis
37	-	6	34	27	1	4	24	37,0	x	x	41,7	innerorts
113	4	33	100	74	5	17	67	52,7	x	94,1	49,3	außerorts
1 088	46	455	872	1 091	48	524	810	- 0,3	- 4,2	- 13,2	7,7	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
283	12	90	234	300	9	115	224	- 5,7	x	- 21,7	4,5	innerorts
805	34	365	638	791	39	409	586	1,8	- 12,8	- 10,8	8,9	außerorts
704	44	285	585	747	44	362	515	- 5,8	-	- 21,3	13,6	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
176	3	71	156	185	7	94	121	- 4,9	x	- 24,5	28,9	innerorts
528	41	214	429	562	37	268	394	- 6,0	10,8	- 20,1	8,9	außerorts
654	9	157	565	673	9	161	567	- 2,8	-	- 2,5	- 0,4	Unfall anderer Art
527	6	125	437	534	6	122	450	- 1,3	-	2,5	- 2,9	innerorts
127	3	32	128	139	3	39	117	- 8,6	-	- 17,9	9,4	außerorts
8 174	192	2 396	7 906	8 613	202	2 509	8 185	- 5,1	- 5,0	- 4,5	- 3,4	Insgesamt
5 267	41	1 091	5 055	5 676	62	1 191	5 442	- 7,2	- 33,9	- 8,4	- 7,1	innerorts
2 907	151	1 305	2 851	2 937	140	1 318	2 743	- 1,0	7,9	- 1,0	3,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	85	2	43	76	59	-	15	71	44,1	x	x	7,0
Bundesstraßen	142	-	56	128	153	-	48	151	- 7,2	-	16,7	- 15,2
innerorts	51	-	17	43	77	-	18	68	- 33,8	-	- 5,6	- 36,8
außerorts	91	-	39	85	76	-	30	83	19,7	-	30,0	2,4
Landesstraßen	168	5	41	184	199	3	58	181	- 15,6	x	- 29,3	1,7
innerorts	67	-	5	78	88	1	19	84	- 23,9	x	x	- 7,1
außerorts	101	5	36	106	111	2	39	97	- 9,0	x	- 7,7	9,3
Kreisstraßen	33	-	7	30	43	-	11	41	- 23,3	-	x	- 26,8
innerorts	13	-	4	9	21	-	4	21	- 38,1	-	-	x
außerorts	20	-	3	21	22	-	7	20	- 9,1	-	x	5,0
Andere Straßen	139	1	22	133	199	2	39	178	- 30,2	x	- 43,6	- 25,3
innerorts	125	1	18	122	177	1	34	160	- 29,4	-	- 47,1	- 23,8
außerorts	14	-	4	11	22	1	5	18	- 36,4	x	x	- 38,9
Insgesamt	567	8	169	551	653	5	171	622	- 13,2	x	- 1,2	- 11,4
innerorts	256	1	44	252	363	2	75	333	- 29,5	x	- 41,3	- 24,3
außerorts	311	7	125	299	290	3	96	289	7,2	x	30,2	3,5
Januar – Dezember												
Autobahnen	684	46	325	782	625	25	268	687	9,4	84,0	21,3	13,8
Bundesstraßen	1 956	54	629	1 955	2 044	64	659	2 061	- 4,3	- 15,6	- 4,6	- 5,1
innerorts	1 093	8	243	1 115	1 171	14	237	1 206	- 6,7	x	2,5	- 7,5
außerorts	863	46	386	840	873	50	422	855	- 1,1	- 8,0	- 8,5	- 1,8
Landesstraßen	2 206	60	662	2 175	2 310	74	704	2 150	- 4,5	- 18,9	- 6,0	1,2
innerorts	1 237	16	236	1 259	1 323	23	283	1 315	- 6,5	- 30,4	- 16,6	- 4,3
außerorts	969	44	426	916	987	51	421	835	- 1,8	- 13,7	1,2	9,7
Kreisstraßen	414	11	138	351	430	11	164	355	- 3,7	-	- 15,9	- 1,1
innerorts	200	1	44	188	210	4	59	184	- 4,8	x	- 25,4	2,2
außerorts	214	10	94	163	220	7	105	171	- 2,7	x	- 10,5	- 4,7
Andere Straßen	2 914	21	642	2 643	3 204	28	714	2 932	- 9,1	- 25,0	- 10,1	- 9,9
innerorts	2 737	16	568	2 493	2 972	21	612	2 737	- 7,9	- 23,8	- 7,2	- 8,9
außerorts	177	5	74	150	232	7	102	195	- 23,7	x	- 27,5	- 23,1
Insgesamt	8 174	192	2 396	7 906	8 613	202	2 509	8 185	- 5,1	- 5,0	- 4,5	- 3,4
innerorts	5 267	41	1 091	5 055	5 676	62	1 191	5 442	- 7,2	- 33,9	- 8,4	- 7,1
außerorts	2 907	151	1 305	2 851	2 937	140	1 318	2 743	- 1,0	7,9	- 1,0	3,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Dezember					
Unfälle insgesamt	567	8	169	551	946	653	5	171	622	390
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2	–	–	2	2	14	–	4	10	1
Personenkraftwagen	502	7	148	500	809	575	3	146	568	349
Kraftomnibussen	13	–	6	11	14	11	–	3	11	1
Güterkraftfahrzeugen	106	3	45	92	232	93	4	23	85	82
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	61	–	21	53	114	57	4	13	55	55
3 501 – 7 500 kg	5	–	1	5	9	2	–	–	2	1
7 501 – 12 000 kg	2	–	1	3	7	2	–	–	2	2
12 001 und mehr kg	7	–	3	5	22	8	–	4	5	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	2	1	–	–	1	2
Fahrrädern	20	–	3	18	–	119	–	31	89	–
Fußgängern	62	–	18	44	–	70	–	22	54	–
					Januar – Dezember					
Unfälle insgesamt	8 174	192	2 396	7 906	4 137	8 613	202	2 509	8 185	2 695
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 007	26	392	738	61	1 005	37	386	729	55
Personenkraftwagen	6 700	157	1 881	6 775	3 751	7 014	140	1 977	6 966	2 512
Kraftomnibussen	118	16	51	172	38	105	3	32	172	24
Güterkraftfahrzeugen	1 127	44	420	1 048	896	1 098	44	334	1 098	481
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	638	11	221	616	435	630	24	179	622	261
3 501 – 7 500 kg	66	4	19	60	47	63	–	19	59	32
7 501 – 12 000 kg	31	2	8	33	28	33	–	3	37	13
12 001 und mehr kg	106	4	46	88	74	115	5	37	131	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	–	22	27	27	41	1	20	34	15
Fahrrädern	2 124	20	458	1 740	8	2 528	20	523	2 114	6
Fußgängern	712	5	193	557	4	762	22	226	607	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	3	–	–	2	x	63	69	– 8,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	23	32	– 28,1	–	2	x	301	304	– 1,0
Personenkraftwagen	6	3	x	119	105	13,3	123	108	13,9	1 207	1 295	– 6,8
Bussen	–	–	–	14	–	x	3	–	x	35	8	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	6	18	x	20	8	x	143	103	38,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	5	x	166	158	5,1	146	120	21,7	1 757	1 785	– 1,6
Fahrrädern	–	–	–	19	20	– 5,0	2	29	x	446	501	– 11,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	–	–	–	42	55	– 23,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	1	–	2	–	x	6	15	x
Fußgänger	–	–	–	5	22	x	18	22	– 18,2	183	206	– 11,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	3	2	x	56	40	40,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	9	x	6	9	x	49	71	– 31,0
Andere Personen	1	–	x	1	1	–	1	–	x	4	2	x
Insgesamt	8	5	x	192	202	– 5,0	169	171	– 1,2	2 396	2 509	– 4,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	6	3	x	15	12	25,0	164	167	– 1,8
65 Jahre und mehr	2	2	–	49	42	16,7	27	37	– 27,0	379	420	– 9,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
–	6	x	166	202	– 17,8	–	8	x	232	274	– 15,3	Fahrer und Mitfahrer von
1	3	x	495	432	14,6	1	5	x	819	768	6,6	Mofas, Mopeds
428	436	– 1,8	4 600	4 539	1,3	557	547	1,8	5 926	5 939	– 0,2	Motorzweirädern mit
4	8	x	106	123	– 13,8	7	8	x	155	131	18,3	amtl. Kennzeichen
47	33	42,4	337	293	15,0	68	43	58,1	486	414	17,4	Personenkraftwagen
–	–	–	4	4	–	–	–	–	6	6	–	Bussen
5	2	x	25	19	31,6	5	2	x	32	23	39,1	Güterkraftfahrzeugen
485	488	– 0,6	5 733	5 612	2,2	638	613	4,1	7 656	7 555	1,3	Landwirtschaftlichen
18	85	– 78,8	1 650	1 997	– 17,4	20	114	– 82,5	2 115	2 518	– 16,0	Zugmaschinen
1	13	x	250	291	– 14,1	1	13	x	292	347	– 15,9	übrigen Kraftfahrzeugen
3	–	x	16	29	– 44,8	5	–	x	23	45	– 48,9	Kraftfahrzeugen zusammen
44	49	– 10,2	501	538	– 6,9	62	71	– 12,7	689	766	– 10,1	Fahrrädern
12	10	20,0	117	123	– 4,9	15	12	25,0	174	164	6,1	darunter
8	14	x	77	115	– 33,0	14	23	– 39,1	127	195	– 34,9	unter 15 Jahren
1	–	x	6	9	x	3	–	x	11	12	– 8,3	anderen Fahrzeugen
551	622	– 11,4	7 906	8 185	– 3,4	728	798	– 8,8	10 494	10 896	– 3,7	Fußgänger
41	54	– 24,1	726	702	3,4	56	66	– 15,2	896	872	2,8	darunter
41	64	– 35,9	917	992	– 7,6	70	103	– 32,0	1 345	1 454	– 7,5	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	671	551	2	6	785	645	3	50	- 14,5	- 14,6	x	x
Verkehrstüchtigkeit	25	23	-	-	56	46	-	6	- 55,4	- 50,0	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	19	18	-	-	42	34	-	5	- 54,8	- 47,1	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	38	33	-	2	56	41	1	7	- 32,1	- 19,5	x	x
Geschwindigkeit	297	247	-	-	200	173	1	2	48,5	42,8	x	x
Abstand	77	60	-	-	67	59	-	-	14,9	1,7	-	-
Überholen	26	21	1	-	29	21	-	-	- 10,3	-	x	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	2	2	-	-	3	2	-	-	x	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	50	42	-	1	93	79	-	4	- 46,2	- 46,8	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	39	31	-	1	77	66	-	5	- 49,4	- 53,0	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	29	-	-	33	26	-	4	- 3,0	11,5	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	6	5	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	-	-	6	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	4	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81	62	1	2	159	125	1	21	- 49,1	- 50,4	-	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
10 120	7 023	539	1 230	10 432	7 199	564	1 421	- 3,0	- 2,4	- 4,4	- 13,4	Insgesamt
671	423	26	143	714	433	17	195	- 6,0	- 2,3	52,9	- 26,7	Verkehrstüchtigkeit darunter
487	280	22	135	505	278	13	170	- 3,6	0,7	69,2	- 20,6	Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
18	14	2	1	29	22	1	5	- 37,9	- 36,4	x	x	Straßenbenutzung
748	319	20	325	735	338	33	271	1,8	- 5,6	- 39,4	19,9	Geschwindigkeit
1 629	1 253	157	20	1 392	1 067	155	19	17,0	17,4	1,3	5,3	Abstand
1 212	917	68	42	1 166	898	58	42	3,9	2,1	17,2	-	Überholen
504	334	58	28	508	313	51	47	- 0,8	6,7	13,7	- 40,4	Vorbeifahren
25	18	1	2	21	19	-	-	19,0	- 5,3	x	x	Nebeneinanderfahren
62	46	1	3	59	39	1	3	5,1	17,9	-	-	Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
1 524	1 211	10	118	1 592	1 272	9	158	- 4,3	- 4,8	x	- 25,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter
1 386	1 034	15	164	1 467	1 072	12	202	- 5,5	- 3,5	25,0	- 18,8	an Überwegen, Furten
396	314	7	42	435	310	5	60	- 9,0	1,3	x	- 30,0	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
41	32	1	2	52	42	-	4	- 21,2	- 23,8	x	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
78	61	-	-	65	59	-	-	20,0	3,4	-	-	Ladung, Besetzung Andere Fehler beim Fahrzeugführer
9	1	2	5	6	1	-	5	x	-	x	-	
24	8	1	2	15	2	-	2	60,0	x	x	-	
1 852	1 084	173	336	2 257	1 376	223	417	- 17,9	- 21,2	- 22,4	- 19,4	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010					Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	8	6	–	–	–	5	3	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	7	5	–	–	–	5	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	6	–	–	–	5	3	–	–	–	x	x	–	–	–

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%					

Getötete

6	4	-	-	1	3	-	-	1	1	x	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
5	4	-	-	-	2	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
12	11	-	-	-	24	19	2	-	2	- 50,0	- 42,1	x	-	x	18 - 21
6	5	-	-	-	20	16	1	-	2	x	x	x	-	x	männlich
6	6	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
20	14	3	1	-	17	10	6	-	-	17,6	40,0	x	x	-	21 - 25
14	10	3	1	-	16	9	6	-	-	- 12,5	x	x	x	-	männlich
6	4	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
33	25	5	1	-	31	17	8	1	3	6,5	47,1	x	-	x	25 - 35
26	19	5	-	-	24	11	7	1	3	8,3	72,7	x	x	x	männlich
7	6	-	1	-	7	6	1	-	-	-	-	x	x	-	weiblich
18	4	8	1	1	20	7	8	1	1	- 10,0	x	-	-	-	35 - 45
13	2	6	1	1	16	5	7	1	-	- 18,8	x	x	-	x	männlich
5	2	2	-	-	4	2	1	-	1	x	-	x	-	x	weiblich
39	22	4	2	1	32	15	5	4	3	21,9	46,7	x	x	x	45 - 55
27	15	3	1	1	24	10	5	4	1	12,5	50,0	x	x	-	männlich
12	7	1	1	-	8	5	-	-	2	x	x	x	x	x	weiblich
12	7	-	1	1	32	13	3	6	3	- 62,5	x	x	x	x	55 - 65
9	5	-	-	1	23	9	2	4	1	x	x	x	x	-	männlich
3	2	-	1	-	9	4	1	2	2	x	x	x	x	x	weiblich
49	29	3	13	1	42	24	-	7	9	16,7	20,8	x	x	x	65 u. mehr
32	19	2	8	-	25	16	-	4	3	28,0	18,8	x	x	x	männlich
17	10	1	5	1	17	8	-	3	6	-	x	x	x	x	weiblich
192	119	23	19	5	202	105	32	20	22	- 5,0	13,3	- 28,1	- 5,0	x	Zusammen
129	76	19	11	4	149	76	28	15	10	- 13,4	-	- 32,1	- 26,7	x	männlich
63	43	4	8	1	53	29	4	5	12	18,9	48,3	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
192	119	23	19	5	202	105	32	20	22	- 5,0	13,3	- 28,1	- 5,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010					Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	12	–	–	3	12	10	–	–	2	25,0	20,0	–	–	x
männlich	8	5	–	–	3	5	3	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	7	7	–	–	–	7	7	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	3	3	–	–	–	3	2	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	12	12	–	–	–	10	8	–	–	1	20,0	x	–	–	x
männlich	6	6	–	–	–	4	2	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	6	6	–	–	–	6	6	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	13	11	–	–	–	11	8	1	1	1	18,2	x	x	x	x
männlich	7	5	–	–	–	9	6	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	6	6	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	25	15	–	–	1	18	16	–	–	1	38,9	– 6,3	–	–	–
männlich	13	6	–	–	–	7	6	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	12	9	–	–	1	11	10	–	–	1	9,1	x	–	–	–
35 - 45	17	14	–	–	3	24	17	1	2	1	– 29,2	– 17,6	x	x	x
männlich	8	7	–	–	1	11	6	1	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	9	7	–	–	2	13	11	–	1	–	x	x	–	x	x
45 - 55	38	26	–	1	4	33	17	–	9	4	15,2	52,9	–	x	–
männlich	24	13	–	1	4	15	8	–	2	2	60,0	x	–	x	x
weiblich	14	13	–	–	–	18	9	–	7	2	– 22,2	x	–	x	x
55 - 65	19	13	–	–	1	23	13	–	6	3	– 17,4	–	–	x	x
männlich	10	5	–	–	1	8	5	–	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	9	8	–	–	–	15	8	–	5	1	x	–	–	x	x
65 u. mehr	27	17	–	1	6	37	17	–	11	9	– 27,0	–	–	x	x
männlich	12	10	–	–	2	18	9	–	7	2	– 33,3	x	–	x	–
weiblich	15	7	–	1	4	19	8	–	4	7	– 21,1	x	–	x	x
Zusammen	169	123	–	2	18	171	108	2	29	22	– 1,2	13,9	x	x	– 18,2
männlich	88	57	–	1	11	79	46	2	12	11	11,4	23,9	x	x	–
weiblich	81	66	–	1	7	92	62	–	17	11	– 12,0	6,5	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	169	123	–	2	18	171	108	2	29	22	– 1,2	13,9	x	x	– 18,2

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%					

schwer Verletzte

164	62	1	42	56	167	66	2	55	40	- 1,8	- 6,1	x	- 23,6	40,0	unter 15
90	27	-	20	42	91	30	1	36	22	- 1,1	- 10,0	x	- 44,4	90,9	männlich
74	35	1	22	14	76	36	1	19	18	- 2,6	- 2,8	-	15,8	- 22,2	weiblich
73	23	24	13	3	104	32	21	24	11	- 29,8	- 28,1	14,3	- 45,8	x	15 - 18
39	10	18	5	1	66	17	16	17	3	- 40,9	- 41,2	12,5	x	x	männlich
34	13	6	8	2	38	15	5	7	8	- 10,5	- 13,3	x	x	x	weiblich
184	140	15	7	8	239	178	25	9	10	- 23,0	- 21,3	- 40,0	x	x	18 - 21
110	78	15	4	3	160	112	24	5	3	- 31,3	- 30,4	- 37,5	x	-	männlich
74	62	-	3	5	79	66	1	4	7	- 6,3	- 6,1	x	x	x	weiblich
238	153	44	13	6	272	188	41	15	9	- 12,5	- 18,6	7,3	- 13,3	x	21 - 25
148	84	40	8	4	195	126	36	11	6	- 24,1	- 33,3	11,1	x	x	männlich
90	69	4	5	2	77	62	5	4	3	16,9	11,3	x	x	x	weiblich
360	189	70	46	10	350	195	73	29	15	2,9	- 3,1	- 4,1	58,6	- 33,3	25 - 35
243	104	65	30	7	235	113	63	18	5	3,4	- 8,0	3,2	66,7	x	männlich
117	85	5	16	3	115	82	10	11	10	1,7	3,7	x	45,5	x	weiblich
304	138	55	44	14	313	166	54	53	15	- 2,9	- 16,9	1,9	- 17,0	- 6,7	35 - 45
188	62	44	29	8	188	81	45	34	10	-	- 23,5	- 2,2	- 14,7	x	männlich
116	76	11	15	6	125	85	9	19	5	- 7,2	- 10,6	x	- 21,1	x	weiblich
419	199	66	78	21	391	157	54	107	19	7,2	26,8	22,2	- 27,1	10,5	45 - 55
252	98	52	47	13	232	72	49	54	10	8,6	36,1	6,1	- 13,0	30,0	männlich
167	101	14	31	8	159	85	5	53	9	5,0	18,8	x	- 41,5	x	weiblich
268	125	20	72	16	252	125	25	68	16	6,3	-	- 20,0	5,9	-	55 - 65
145	58	20	28	7	139	60	24	30	11	4,3	- 3,3	- 16,7	- 6,7	x	männlich
123	67	-	44	9	113	65	1	38	5	8,8	3,1	x	15,8	x	weiblich
379	174	6	129	49	420	188	9	140	71	- 9,8	- 7,4	x	- 7,9	- 31,0	65 u. mehr
190	95	6	62	15	176	84	8	59	17	8,0	13,1	x	5,1	- 11,8	männlich
189	79	-	67	34	244	104	1	81	54	- 22,5	- 24,0	x	- 17,3	- 37,0	weiblich
2 389	1 203	301	444	183	2 508	1 295	304	500	206	- 4,7	- 7,1	- 1,0	- 11,2	- 11,2	Zusammen
1 405	616	260	233	100	1 482	695	266	264	87	- 5,2	- 11,4	- 2,3	- 11,7	14,9	männlich
984	587	41	211	83	1 026	600	38	236	119	- 4,1	- 2,2	7,9	- 10,6	- 30,3	weiblich
7	4	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
2 396	1 207	301	446	183	2 509	1 295	304	501	206	- 4,5	- 6,8	- 1,0	- 11,0	- 11,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010					Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	41	27	—	1	12	54	29	—	13	10	- 24,1	- 6,9	—	x	20,0
männlich	14	9	—	—	4	31	13	—	8	9	- 54,8	x	—	x	x
weiblich	27	18	—	1	8	23	16	—	5	1	17,4	12,5	—	x	x
15 - 18	7	5	1	—	1	21	13	—	6	2	x	x	x	x	x
männlich	4	4	—	—	—	4	2	—	1	1	—	x	—	x	x
weiblich	3	1	1	—	1	17	11	—	5	1	x	x	x	x	—
18 - 21	40	35	—	1	2	45	39	1	1	2	- 11,1	- 10,3	x	—	—
männlich	24	21	—	—	1	30	24	1	1	2	- 20,0	- 12,5	x	x	x
weiblich	16	14	—	1	1	15	15	—	—	—	6,7	- 6,7	—	x	x
21 - 25	61	50	—	1	4	85	75	—	1	3	- 28,2	- 33,3	—	—	x
männlich	28	23	—	—	—	42	33	—	1	3	- 33,3	- 30,3	—	x	x
weiblich	33	27	—	1	4	43	42	—	—	—	- 23,3	- 35,7	—	x	x
25 - 35	109	92	—	2	1	106	85	1	7	4	2,8	8,2	x	x	x
männlich	52	41	—	2	—	57	38	1	6	3	- 8,8	7,9	x	x	x
weiblich	57	51	—	—	1	49	47	—	1	1	16,3	8,5	—	x	—
35 - 45	79	63	—	2	5	76	52	—	12	2	3,9	21,2	—	x	x
männlich	40	31	—	1	2	27	14	—	6	1	48,1	x	—	x	x
weiblich	39	32	—	1	3	49	38	—	6	1	- 20,4	- 15,8	—	x	x
45 - 55	109	84	—	4	5	105	69	—	16	5	3,8	21,7	—	x	—
männlich	48	32	—	1	2	57	37	—	7	3	- 15,8	- 13,5	—	x	x
weiblich	61	52	—	3	3	48	32	—	9	2	27,1	62,5	—	x	x
55 - 65	62	43	—	4	6	65	42	1	13	7	- 4,6	2,4	x	x	x
männlich	30	17	—	2	3	36	20	1	9	4	- 16,7	- 15,0	x	x	x
weiblich	32	26	—	2	3	29	22	—	4	3	10,3	18,2	—	x	—
65 u. mehr	41	28	—	3	8	64	31	—	16	14	- 35,9	- 9,7	—	x	x
männlich	18	13	—	2	2	31	16	—	6	8	- 41,9	- 18,8	—	x	x
weiblich	23	15	—	1	6	33	15	—	10	6	- 30,3	—	—	x	—
Zusammen	549	427	1	18	44	621	435	3	85	49	- 11,6	- 1,8	x	- 78,8	- 10,2
männlich	258	191	—	8	14	315	197	3	45	34	- 18,1	- 3,0	x	x	- 58,8
weiblich	291	236	1	10	30	306	238	—	40	15	- 4,9	- 0,8	x	- 75,0	x
o. Angabe	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	x	—	—	—	—
Insgesamt	551	428	1	18	44	622	436	3	85	49	- 11,4	- 1,8	x	- 78,8	- 10,2

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

726	321	6	250	117	702	259	-	291	123	3,4	23,9	x	- 14,1	- 4,9	unter 15
383	135	4	164	62	389	123	-	181	74	- 1,5	9,8	x	- 9,4	- 16,2	männlich
343	186	2	86	55	313	136	-	110	49	9,6	36,8	x	- 21,8	12,2	weiblich
291	84	49	84	23	313	86	42	135	17	- 7,0	- 2,3	16,7	- 37,8	35,3	15 - 18
154	27	40	45	8	175	28	32	83	6	- 12,0	- 3,6	25,0	- 45,8	x	männlich
137	57	9	39	15	138	58	10	52	11	- 0,7	- 1,7	x	- 25,0	36,4	weiblich
666	470	52	73	20	797	526	69	100	33	- 16,4	- 10,6	- 24,6	- 27,0	- 39,4	18 - 21
328	220	44	31	6	467	288	55	57	17	- 29,8	- 23,6	- 20,0	- 45,6	x	männlich
338	250	8	42	14	330	238	14	43	16	2,4	5,0	x	- 2,3	- 12,5	weiblich
799	560	60	90	33	820	555	35	118	31	- 2,6	0,9	71,4	- 23,7	6,5	21 - 25
419	263	52	51	12	457	269	34	70	19	- 8,3	- 2,2	52,9	- 27,1	- 36,8	männlich
380	297	8	39	21	363	286	1	48	12	4,7	3,8	x	- 18,8	75,0	weiblich
1 302	839	91	202	52	1 258	813	87	186	52	3,5	3,2	4,6	8,6	-	25 - 35
714	398	80	117	30	661	350	68	119	30	8,0	13,7	17,6	- 1,7	-	männlich
588	441	11	85	22	597	463	19	67	22	- 1,5	- 4,8	- 42,1	26,9	-	weiblich
1 098	650	89	194	61	1 136	655	69	241	56	- 3,3	- 0,8	29,0	- 19,5	8,9	35 - 45
571	268	73	113	38	551	243	59	136	30	3,6	10,3	23,7	- 16,9	26,7	männlich
527	382	16	81	23	585	412	10	105	26	- 9,9	- 7,3	60,0	- 22,9	- 11,5	weiblich
1 288	727	94	264	62	1 321	742	85	305	61	- 2,5	- 2,0	10,6	- 13,4	1,6	45 - 55
669	313	79	141	30	662	309	71	152	35	1,1	1,3	11,3	- 7,2	- 14,3	männlich
619	414	15	123	32	659	433	14	153	26	- 6,1	- 4,4	7,1	- 19,6	23,1	weiblich
785	450	28	189	51	829	440	32	247	48	- 5,3	2,3	- 12,5	- 23,5	6,3	55 - 65
381	198	26	82	26	415	187	30	121	27	- 8,2	5,9	- 13,3	- 32,2	- 3,7	männlich
404	252	2	107	25	414	253	2	126	21	- 2,4	- 0,4	-	- 15,1	19,0	weiblich
917	487	26	291	77	992	459	13	364	115	- 7,6	6,1	x	- 20,1	- 33,0	65 u. mehr
455	246	25	135	31	466	221	13	164	48	- 2,4	11,3	92,3	- 17,7	- 35,4	männlich
462	241	1	156	46	526	238	-	200	67	- 12,2	1,3	x	- 22,0	- 31,3	weiblich
7 872	4 588	495	1 637	496	8 168	4 535	432	1 987	536	- 3,6	1,2	14,6	- 17,6	- 7,5	Zusammen
4 074	2 068	423	879	243	4 243	2 018	362	1 083	286	- 4,0	2,5	16,9	- 18,8	- 15,0	männlich
3 798	2 520	72	758	253	3 925	2 517	70	904	250	- 3,2	0,1	2,9	- 16,2	1,2	weiblich
34	12	-	13	5	17	4	-	10	2	x	x	-	30,0	x	o. Angabe
7 906	4 600	495	1 650	501	8 185	4 539	432	1 997	538	- 3,4	1,3	14,6	- 17,4	- 6,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010				Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
unter 15	56	39	–	1	15	66	39	–	13	12	– 15,2	–	–	x	25,0
männlich	22	14	–	–	7	36	16	–	8	11	– 38,9	– 12,5	–	x	x
weiblich	34	25	–	1	8	30	23	–	5	1	13,3	8,7	–	x	x
15 - 18	12	10	1	–	1	24	15	–	6	2	– 50,0	– 33,3	x	x	x
männlich	5	5	–	–	–	6	3	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	7	5	1	–	1	18	12	–	5	1	x	x	x	x	–
18 - 21	52	47	–	1	2	55	47	1	1	3	– 5,5	–	x	–	x
männlich	30	27	–	–	1	34	26	1	1	3	– 11,8	3,8	x	x	x
weiblich	22	20	–	1	1	21	21	–	–	–	4,8	– 4,8	–	x	x
21 - 25	75	62	–	1	4	96	83	1	2	4	– 21,9	– 25,3	x	x	–
männlich	36	29	–	–	–	51	39	1	2	4	– 29,4	– 25,6	x	x	x
weiblich	39	33	–	1	4	45	44	–	–	–	– 13,3	– 25,0	–	x	x
25 - 35	136	108	–	2	2	124	101	1	7	5	9,7	6,9	x	x	x
männlich	67	48	–	2	–	64	44	1	6	3	4,7	9,1	x	x	x
weiblich	69	60	–	–	2	60	57	–	1	2	15,0	5,3	–	x	–
35 - 45	96	77	–	2	8	101	69	1	14	3	– 5,0	11,6	x	x	x
männlich	48	38	–	1	3	39	20	1	7	2	23,1	90,0	x	x	x
weiblich	48	39	–	1	5	62	49	–	7	1	– 22,6	– 20,4	–	x	x
45 - 55	148	110	–	5	9	140	87	–	25	9	5,7	26,4	–	x	–
männlich	73	45	–	2	6	74	46	–	9	5	– 1,4	– 2,2	–	x	x
weiblich	75	65	–	3	3	66	41	–	16	4	13,6	58,5	–	x	x
55 - 65	81	56	–	4	7	88	55	1	19	10	– 8,0	1,8	x	x	x
männlich	40	22	–	2	4	44	25	1	10	6	– 9,1	– 12,0	x	x	x
weiblich	41	34	–	2	3	44	30	–	9	4	– 6,8	13,3	–	x	x
65 u. mehr	70	47	–	4	14	103	50	–	27	23	– 32,0	– 6,0	–	x	– 39,1
männlich	32	25	–	2	4	51	27	–	13	10	– 37,3	– 7,4	–	x	x
weiblich	38	22	–	2	10	52	23	–	14	13	– 26,9	– 4,3	–	x	– 23,1
Zusammen	726	556	1	20	62	797	546	5	114	71	– 8,9	1,8	x	– 82,5	– 12,7
männlich	353	253	–	9	25	399	246	5	57	45	– 11,5	2,8	x	x	– 44,4
weiblich	373	303	1	11	37	398	300	–	57	26	– 6,3	1,0	x	– 80,7	42,3
o. Angabe	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	728	557	1	20	62	798	547	5	114	71	– 8,8	1,8	x	– 82,5	– 12,7

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

896	387	7	292	174	872	325	2	347	164	2,8	19,1	x	- 15,9	6,1	unter 15
474	162	4	184	105	481	153	1	218	96	- 1,5	5,9	x	- 15,6	9,4	männlich
422	225	3	108	69	391	172	1	129	68	7,9	30,8	x	- 16,3	1,5	weiblich
367	110	73	97	26	418	118	63	159	28	- 12,2	- 6,8	15,9	- 39,0	- 7,1	15 - 18
194	38	58	50	9	241	45	48	100	9	- 19,5	- 15,6	20,8	- 50,0	-	männlich
173	72	15	47	17	177	73	15	59	19	- 2,3	- 1,4	-	- 20,3	- 10,5	weiblich
862	621	67	80	28	1 060	723	96	109	45	- 18,7	- 14,1	- 30,2	- 26,6	- 37,8	18 - 21
444	303	59	35	9	647	416	80	62	22	- 31,4	- 27,2	- 26,3	- 43,5	x	männlich
418	318	8	45	19	413	307	16	47	23	1,2	3,6	x	- 4,3	- 17,4	weiblich
1 057	727	107	104	39	1 109	753	82	133	40	- 4,7	- 3,5	30,5	- 21,8	- 2,5	21 - 25
581	357	95	60	16	668	404	76	81	25	- 13,0	- 11,6	25,0	- 25,9	- 36,0	männlich
476	370	12	44	23	441	349	6	52	15	7,9	6,0	x	- 15,4	53,3	weiblich
1 695	1 053	166	249	62	1 639	1 025	168	216	70	3,4	2,7	- 1,2	15,3	- 11,4	25 - 35
983	521	150	147	37	920	474	138	138	38	6,8	9,9	8,7	6,5	- 2,6	männlich
712	532	16	102	25	719	551	30	78	32	- 1,0	- 3,4	- 46,7	30,8	- 21,9	weiblich
1 420	792	152	239	76	1 469	828	131	295	72	- 3,3	- 4,3	16,0	- 19,0	5,6	35 - 45
772	332	123	143	47	755	329	111	171	40	2,3	0,9	10,8	- 16,4	17,5	männlich
648	460	29	96	29	714	499	20	124	32	- 9,2	- 7,8	45,0	- 22,6	- 9,4	weiblich
1 746	948	164	344	84	1 744	914	144	416	83	0,1	3,7	13,9	- 17,3	1,2	45 - 55
948	426	134	189	44	918	391	125	210	46	3,3	9,0	7,2	- 10,0	- 4,3	männlich
798	522	30	155	40	826	523	19	206	37	- 3,4	- 0,2	57,9	- 24,8	8,1	weiblich
1 065	582	48	262	68	1 113	578	60	321	67	- 4,3	0,7	- 20,0	- 18,4	1,5	55 - 65
535	261	46	110	34	577	256	56	155	39	- 7,3	2,0	- 17,9	- 29,0	- 12,8	männlich
530	321	2	152	34	536	322	4	166	28	- 1,1	- 0,3	x	- 8,4	21,4	weiblich
1 345	690	35	433	127	1 454	671	22	511	195	- 7,5	2,8	59,1	- 15,3	- 34,9	65 u. mehr
677	360	33	205	46	667	321	21	227	68	1,5	12,1	57,1	- 9,7	- 32,4	männlich
668	330	2	228	81	787	350	1	284	127	- 15,1	- 5,7	x	- 19,7	- 36,2	weiblich
10 453	5 910	819	2 100	684	10 878	5 935	768	2 507	764	- 3,9	- 0,4	6,6	- 16,2	- 10,5	Zusammen
5 608	2 760	702	1 123	347	5 874	2 789	656	1 362	383	- 4,5	- 1,0	7,0	- 17,5	- 9,4	männlich
4 845	3 150	117	977	337	5 004	3 146	112	1 145	381	- 3,2	0,1	4,5	- 14,7	- 11,5	weiblich
41	16	-	15	5	18	4	-	11	2	x	x	-	36,4	x	o. Angabe
10 494	5 926	819	2 115	689	10 896	5 939	768	2 518	766	- 3,7	- 0,2	6,6	- 16,0	- 10,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 938	372	7 566	421	26	7 119	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 369	644	5 725	210	32	5 483	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 124	921	6 203	202	45	5 956	1 129	20	1 109	250
Juli	6 973	884	6 089	235	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 777	805	5 972	238	49	5 685	1 035	14	1 021	252
September	7 324	827	6 497	255	45	6 197	1 124	28	1 096	262
Oktober	7 416	808	6 608	247	42	6 319	1 071	27	1 044	277
November	7 610	687	6 923	330	36	6 557	839	8	831	191
Dezember	10 031	567	9 464	946	46	8 472	728	8	720	169

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg