

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
November 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 755	481	553	2	108	443	185	29	4 060
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 407	165	224	5	62	157	106	5	2 131
Auf Autobahnen	427	39	59	1	20	38	37	–	351
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 589	685	836	8	190	638	328	34	6 542
Dagegen Vorjahr	7 398	670	818	19	185	614	184	38	6 506
Veränderung in %	2,6	2,2	2,2	– 57,9	2,7	3,9	78,3	– 10,5	0,6
Januar – November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	52 505	5 004	5 882	39	1 046	4 797	1 720	368	45 413
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 955	1 996	2 837	100	897	1 840	858	57	18 044
Auf Autobahnen	6 073	599	1 032	44	282	706	613	19	4 842
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 533	7 599	9 751	183	2 225	7 343	3 191	444	68 299
Dagegen Vorjahr	75 203	7 960	10 098	197	2 338	7 563	2 305	455	64 483
Veränderung in %	5,8	– 4,5	– 3,4	– 7,1	– 4,8	– 2,9	38,4	– 2,4	5,9
darunter Alkoholunfälle									
November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	82	26	30	–	11	19	27	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	10	10	–	5	5	11	4	–
Auf Autobahnen	4	2	4	–	3	1	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	111	38	44	–	19	25	40	33	–
Dagegen Vorjahr	90	32	44	1	16	27	22	36	–
Veränderung in %	23,3	18,8	–	x	18,8	– 7,4	81,8	– 8,3	–
Januar – November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	848	311	366	2	114	250	176	361	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	283	145	181	1	73	107	84	54	–
Auf Autobahnen	67	27	36	1	16	19	22	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 198	483	583	4	203	376	282	433	–
Dagegen Vorjahr	1 219	483	608	8	238	362	286	450	–
Veränderung in %	– 1,7	–	– 4,1	x	– 14,7	3,9	– 1,4	– 3,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	207	29	178	11	1	166	34	–	10	24
Cottbus	305	23	282	8	2	272	26	–	6	20
Frankfurt (Oder)	203	22	181	7	1	173	28	–	4	24
Potsdam	508	46	462	20	1	441	50	–	3	47
Barnim	535	50	485	17	5	463	64	1	14	49
Dahme-Spreewald	591	60	531	33	2	496	72	1	10	61
Elbe-Elster	309	28	281	18	–	263	33	–	5	28
Havelland	382	37	345	16	4	325	45	1	9	35
Märkisch-Oderland	591	61	530	17	4	509	76	1	17	58
Oberhavel	530	70	460	24	1	435	94	–	18	76
Oberspreewald-Lausitz	360	32	328	21	1	306	37	–	4	33
Oder-Spree	540	43	497	15	3	479	51	1	7	43
Ostprignitz-Ruppin	344	24	320	10	1	309	33	2	15	16
Potsdam-Mittelmark	636	55	581	29	1	551	68	–	18	50
Prignitz	268	19	249	11	–	238	23	1	9	13
Spree-Neiße	405	22	383	33	1	349	24	–	8	16
Teltow-Fläming	480	41	439	19	2	418	52	–	22	30
Uckermark	395	23	372	19	4	349	26	–	11	15
Land Brandenburg	7 589	685	6 904	328	34	6 542	836	8	190	638

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	20	–	4	16	–	4	17	10	30
2. Dienstag	26	–	8	18	–	10	20	5	31
3. Mittwoch	20	1	7	12	1	7	13	7	27
4. Donnerstag	42	1	9	32	1	10	44	12	54
5. Freitag	30	–	6	24	–	6	27	9	39
6. Samstag	28	–	6	22	–	8	30	11	39
7. Sonntag	7	–	3	4	–	4	4	8	15
8. Montag	25	1	3	21	1	4	27	11	36
9. Dienstag	23	1	6	16	1	6	19	9	32
10. Mittwoch	21	–	6	15	–	7	18	11	32
11. Donnerstag	21	–	8	13	–	8	18	7	28
12. Freitag	26	–	1	25	–	3	32	12	38
13. Samstag	25	–	7	18	–	11	26	13	38
14. Sonntag	12	–	4	8	–	5	8	4	16
15. Montag	27	–	5	22	–	7	29	8	35
16. Dienstag	30	–	5	25	–	5	34	15	45
17. Mittwoch	29	1	6	22	1	8	27	9	38
18. Donnerstag	41	–	12	29	–	12	37	15	56
19. Freitag	22	–	7	15	–	8	16	12	34
20. Samstag	12	1	3	8	2	5	13	3	15
21. Sonntag	7	–	2	5	–	2	6	2	9
22. Montag	24	–	8	16	–	9	22	11	35
23. Dienstag	24	–	5	19	–	6	22	8	32
24. Mittwoch	19	–	3	16	–	3	21	13	32
25. Donnerstag	27	1	8	18	1	9	21	11	38
26. Freitag	22	–	5	17	–	5	19	23	45
27. Samstag	15	–	8	7	–	8	11	17	32
28. Sonntag	11	–	1	10	–	1	10	5	16
29. Montag	23	–	3	20	–	3	24	38	61
30. Dienstag	26	–	6	20	–	6	23	9	35
31.									
Insgesamt	685	7	165	513	8	190	638	328	1 013

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						November						
Fahrunfall	133	4	63	104	116	7	60	73	14,7	x	5,0	42,5
innerorts	45	1	17	39	43	—	23	29	4,7	x	- 26,1	34,5
außerorts	88	3	46	65	73	7	37	44	20,5	x	24,3	47,7
Abbiege-Unfall	100	—	16	101	97	1	14	102	3,1	x	14,3	- 1,0
innerorts	83	—	13	81	86	1	13	88	- 3,5	x	—	- 8,0
außerorts	17	—	3	20	11	—	1	14	54,5	—	x	42,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	164	2	35	160	173	—	33	167	- 5,2	x	6,1	- 4,2
innerorts	145	1	26	140	156	—	26	143	- 7,1	x	—	- 2,1
außerorts	19	1	9	20	17	—	7	24	11,8	x	x	- 16,7
Überschreitenunfall	62	—	23	40	46	2	15	31	34,8	x	53,3	29,0
innerorts	62	—	23	40	43	2	13	30	44,2	x	76,9	33,3
außerorts	—	—	—	—	3	—	2	1	x	—	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	—	5	15	16	—	4	15	- 6,3	—	x	—
innerorts	13	—	1	14	15	—	4	12	- 13,3	—	x	16,7
außerorts	2	—	4	1	1	—	—	3	x	—	x	x
Unfall im Längsverkehr	149	2	31	167	156	7	42	167	- 4,5	x	- 26,2	—
innerorts	85	—	12	94	95	—	15	105	- 10,5	—	- 20,0	- 10,5
außerorts	64	2	19	73	61	7	27	62	4,9	x	- 29,6	17,7
Sonstiger Unfall	62	—	17	51	66	2	17	59	- 6,1	x	—	- 13,6
innerorts	48	—	16	35	40	1	6	35	20,0	x	x	—
außerorts	14	—	1	16	26	1	11	24	- 46,2	x	x	- 33,3
Insgesamt	685	8	190	638	670	19	185	614	2,2	x	2,7	3,9
innerorts	481	2	108	443	478	4	100	442	0,6	x	8,0	0,2
außerorts	204	6	82	195	192	15	85	172	6,3	x	- 3,5	13,4

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – November												
1 602	78	678	1 255	1 651	92	816	1 151	- 3,0	- 15,2	- 16,9	9,0	Fahrerunfall
595	13	200	468	601	20	250	444	- 1,0	- 35,0	- 20,0	5,4	innerorts
1 007	65	478	787	1 050	72	566	707	- 4,1	- 9,7	- 15,5	11,3	außerorts
996	13	214	1 034	1 051	8	223	1 074	- 5,2	x	- 4,0	- 3,7	Abbiege-Unfall
821	8	144	817	873	6	162	876	- 6,0	x	- 11,1	- 6,7	innerorts
175	5	70	217	178	2	61	198	- 1,7	x	14,8	9,6	außerorts
1 903	31	456	1 882	2 026	17	435	2 021	- 6,1	82,4	4,8	- 6,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 639	5	308	1 596	1 721	8	301	1 669	- 4,8	x	2,3	- 4,4	innerorts
264	26	148	286	305	9	134	352	- 13,4	x	10,4	- 18,8	außerorts
368	4	123	264	377	18	118	285	- 2,4	x	4,2	- 7,4	Überschreitenunfall
355	3	114	260	362	14	113	274	- 1,9	x	0,9	- 5,1	innerorts
13	1	9	4	15	4	5	11	- 13,3	x	x	x	außerorts
186	2	38	163	145	1	40	127	28,3	x	- 5,0	28,3	Unfall durch ruhenden Verkehr
168	2	24	150	133	1	31	114	26,3	x	- 22,6	31,6	innerorts
18	-	14	13	12	-	9	13	50,0	-	x	-	außerorts
1 782	46	514	2 069	1 900	44	494	2 189	- 6,2	4,5	4,0	- 5,5	Unfall im Längsverkehr
978	6	157	1 109	1 100	4	146	1 275	- 11,1	x	7,5	- 13,0	innerorts
804	40	357	960	800	40	348	914	0,5	-	2,6	5,0	außerorts
762	9	202	676	810	17	212	716	- 5,9	x	- 4,7	- 5,6	Sonstiger Unfall
448	2	99	397	523	7	113	457	- 14,3	x	- 12,4	- 13,1	innerorts
314	7	103	279	287	10	99	259	9,4	x	4,0	7,7	außerorts
7 599	183	2 225	7 343	7 960	197	2 338	7 563	- 4,5	- 7,1	- 4,8	- 2,9	Insgesamt
5 004	39	1 046	4 797	5 313	60	1 116	5 109	- 5,8	- 35,0	- 6,3	- 6,1	innerorts
2 595	144	1 179	2 546	2 647	137	1 222	2 454	- 2,0	5,1	- 3,5	3,7	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	-	7	49	45	-	7	50	- 6,7	-	-	- 2,0
innerorts	36	-	3	42	39	-	5	42	- 7,7	-	x	-
außerorts	6	-	4	7	6	-	2	8	-	-	x	x
vorausfährt oder wartet	86	-	13	97	76	-	12	89	13,2	-	8,3	9,0
innerorts	58	-	6	66	50	-	4	57	16,0	-	x	15,8
außerorts	28	-	7	31	26	-	8	32	7,7	-	x	- 3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	-	9	24	26	-	9	20	7,7	-	-	20,0
innerorts	15	-	5	11	19	-	6	14	- 21,1	-	x	- 21,4
außerorts	13	-	4	13	7	-	3	6	x	-	x	x
entgegenkommt	49	2	16	57	56	7	20	60	- 12,5	x	- 20,0	- 5,0
innerorts	25	-	6	25	36	-	8	38	- 30,6	-	x	- 34,2
außerorts	24	2	10	32	20	7	12	22	20,0	x	- 16,7	45,5
einbiegt oder kreuzt	195	2	40	189	212	1	37	212	- 8,0	x	8,1	- 10,8
innerorts	170	1	30	163	190	1	29	180	- 10,5	-	3,4	- 9,4
außerorts	25	1	10	26	22	-	8	32	13,6	x	x	- 18,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	97	-	29	72	73	3	23	52	32,9	x	26,1	38,5
innerorts	93	-	29	68	65	3	20	47	43,1	x	45,0	44,7
außerorts	4	-	-	4	8	-	3	5	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	-	2	7	7	-	3	5	x	-	x	x
innerorts	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	6	-	1	6	5	-	2	4	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	2	46	50	72	5	35	46	2,8	x	31,4	8,7
innerorts	17	-	13	10	21	-	10	14	- 19,0	-	30,0	- 28,6
außerorts	57	2	33	40	51	5	25	32	11,8	x	32,0	25,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	54	2	18	49	54	3	33	30	-	x	- 45,5	63,3
innerorts	17	1	7	15	17	-	13	9	-	x	x	x
außerorts	37	1	11	34	37	3	20	21	-	x	- 45,0	61,9
Unfall anderer Art	52	-	10	44	49	-	6	50	6,1	-	x	- 12,0
innerorts	48	-	8	42	39	-	4	40	23,1	-	x	5,0
außerorts	4	-	2	2	10	-	2	10	x	-	-	x
Insgesamt	685	8	190	638	670	19	185	614	2,2	x	2,7	3,9
innerorts	481	2	108	443	478	4	100	442	0,6	x	8,0	0,2
außerorts	204	6	82	195	192	15	85	172	6,3	x	- 3,5	13,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – November

487	3	63	544	368	3	77	376	32,3	-	- 18,2	44,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
408	1	45	435	310	2	56	314	31,6	x	- 19,6	38,5	innerorts
79	2	18	109	58	1	21	62	36,2	x	- 14,3	75,8	außerorts
1 027	12	225	1 289	1 122	10	192	1 416	- 8,5	20,0	17,2	- 9,0	vorausfährt oder wartet
616	2	49	737	706	2	57	880	- 12,7	-	- 14,0	- 16,3	innerorts
411	10	176	552	416	8	135	536	- 1,2	x	30,4	3,0	außerorts
												seitlich in gleicher
360	18	131	345	417	4	107	405	- 13,7	x	22,4	- 14,8	Richtung fährt
209	1	48	182	236	-	39	220	- 11,4	x	23,1	- 17,3	innerorts
151	17	83	163	181	4	68	185	- 16,6	x	22,1	- 11,9	außerorts
564	29	260	614	572	31	234	664	- 1,4	- 6,5	11,1	- 7,5	entgegenkommt
320	3	91	343	349	4	82	402	- 8,3	x	11,0	- 14,7	innerorts
244	26	169	271	223	27	152	262	9,4	- 3,7	11,2	3,4	außerorts
2 240	21	531	2 175	2 503	23	543	2 470	- 10,5	- 8,7	- 2,2	- 11,9	einbiegt oder kreuzt
1 928	8	383	1 856	2 135	13	384	2 061	- 9,7	x	- 0,3	- 9,9	innerorts
312	13	148	319	368	10	159	409	- 15,2	30,0	- 6,9	- 22,0	außerorts
590	5	164	455	646	23	196	505	- 8,7	x	- 16,3	- 9,9	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
552	4	148	431	613	17	183	482	- 10,0	x	- 19,1	- 10,6	innerorts
38	1	16	24	33	6	13	23	15,2	x	23,1	4,3	außerorts
141	4	39	124	92	5	20	77	53,3	x	95,0	61,0	Aufprall auf Hindernis
34	-	6	31	25	1	4	21	36,0	x	x	47,6	innerorts
107	4	33	93	67	4	16	56	59,7	-	x	66,1	außerorts
946	42	408	750	955	47	486	683	- 0,9	- 10,6	- 16,0	9,8	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
258	11	87	210	271	9	110	195	- 4,8	x	- 20,9	7,7	innerorts
688	31	321	540	684	38	376	488	0,6	- 18,4	- 14,6	10,7	außerorts
603	40	248	495	648	42	332	429	- 6,9	- 4,8	- 25,3	15,4	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
161	3	64	145	163	6	88	106	- 1,2	x	- 27,3	36,8	innerorts
442	37	184	350	485	36	244	323	- 8,9	2,8	- 24,6	8,4	außerorts
641	9	156	552	637	9	151	538	0,6	-	3,3	2,6	Unfall anderer Art
518	6	125	427	505	6	113	428	2,6	-	10,6	- 0,2	innerorts
123	3	31	125	132	3	38	110	- 6,8	-	- 18,4	13,6	außerorts
7 599	183	2 225	7 343	7 960	197	2 338	7 563	- 4,5	- 7,1	- 4,8	- 2,9	Insgesamt
5 004	39	1 046	4 797	5 313	60	1 116	5 109	- 5,8	- 35,0	- 6,3	- 6,1	innerorts
2 595	144	1 179	2 546	2 647	137	1 222	2 454	- 2,0	5,1	- 3,5	3,7	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

November

Autobahnen	39	1	20	38	35	-	17	37	11,4	x	17,6	2,7
Bundesstraßen	171	1	49	166	160	8	49	148	6,9	x	-	12,2
innerorts	107	-	30	104	98	-	20	98	9,2	-	50,0	6,1
außerorts	64	1	19	62	62	8	29	50	3,2	x	- 34,5	24,0
Landesstraßen	179	5	49	171	175	8	39	170	2,3	x	25,6	0,6
innerorts	104	1	17	100	110	2	17	111	- 5,5	x	-	- 9,9
außerorts	75	4	32	71	65	6	22	59	15,4	x	45,5	20,3
Kreisstraßen	40	1	13	39	33	-	21	23	21,2	x	- 38,1	69,6
innerorts	23	1	7	23	18	-	10	13	27,8	x	x	76,9
außerorts	17	-	6	16	15	-	11	10	13,3	-	x	60,0
Andere Straßen	256	-	59	224	267	3	59	236	- 4,1	x	-	- 5,1
innerorts	247	-	54	216	252	2	53	220	- 2,0	x	1,9	- 1,8
außerorts	9	-	5	8	15	1	6	16	x	x	x	x
Insgesamt	685	8	190	638	670	19	185	614	2,2	x	2,7	3,9
innerorts	481	2	108	443	478	4	100	442	0,6	x	8,0	0,2
außerorts	204	6	82	195	192	15	85	172	6,3	x	- 3,5	13,4

Januar – November

Autobahnen	599	44	282	706	566	25	253	616	5,8	76,0	11,5	14,6
Bundesstraßen	1 813	54	572	1 823	1 891	64	611	1 910	- 4,1	- 15,6	- 6,4	- 4,6
innerorts	1 042	8	226	1 072	1 094	14	219	1 138	- 4,8	x	3,2	- 5,8
außerorts	771	46	346	751	797	50	392	772	- 3,3	- 8,0	- 11,7	- 2,7
Landesstraßen	2 037	54	621	1 988	2 111	71	646	1 969	- 3,5	- 23,9	- 3,9	1,0
innerorts	1 169	15	231	1 180	1 235	22	264	1 231	- 5,3	- 31,8	- 12,5	- 4,1
außerorts	868	39	390	808	876	49	382	738	- 0,9	- 20,4	2,1	9,5
Kreisstraßen	381	11	131	321	387	11	153	314	- 1,6	-	- 14,4	2,2
innerorts	187	1	40	179	189	4	55	163	- 1,1	x	- 27,3	9,8
außerorts	194	10	91	142	198	7	98	151	- 2,0	x	- 7,1	- 6,0
Andere Straßen	2 769	20	619	2 505	3 005	26	675	2 754	- 7,9	- 23,1	- 8,3	- 9,0
innerorts	2 606	15	549	2 366	2 795	20	578	2 577	- 6,8	- 25,0	- 5,0	- 8,2
außerorts	163	5	70	139	210	6	97	177	- 22,4	x	- 27,8	- 21,5
Insgesamt	7 599	183	2 225	7 343	7 960	197	2 338	7 563	- 4,5	- 7,1	- 4,8	- 2,9
innerorts	5 004	39	1 046	4 797	5 313	60	1 116	5 109	- 5,8	- 35,0	- 6,3	- 6,1
außerorts	2 595	144	1 179	2 546	2 647	137	1 222	2 454	- 2,0	5,1	- 3,5	3,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					November					
Unfälle insgesamt	685	8	190	638	328	670	19	185	614	184
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	37	–	14	28	1	43	1	10	37	3
Personenkraftwagen	591	8	155	571	303	582	14	158	545	172
Kraftomnibussen	6	–	–	6	3	11	–	2	11	1
Güterkraftfahrzeugen	96	1	39	82	75	74	5	20	71	37
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	56	1	26	47	33	48	5	15	45	12
3 501 – 7 500 kg	5	–	–	6	3	7	–	1	7	3
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	2	–	–	–	–	2
12 001 und mehr kg	7	–	6	3	9	6	–	–	9	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	2	1	–	–	1	–
Fahrrädern	188	1	37	154	1	202	1	40	168	–
Fußgängern	102	–	30	76	1	79	3	24	57	1
					Januar – November					
Unfälle insgesamt	7 599	183	2 225	7 343	3 191	7 960	197	2 338	7 563	2 305
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 004	26	392	735	59	991	37	382	719	54
Personenkraftwagen	6 191	149	1 732	6 263	2 942	6 439	137	1 831	6 398	2 163
Kraftomnibussen	105	16	45	161	24	94	3	29	161	23
Güterkraftfahrzeugen	1 018	41	374	953	665	1 005	40	311	1 013	399
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	575	11	200	561	322	573	20	166	567	206
3 501 – 7 500 kg	61	4	17	56	38	61	–	19	57	31
7 501 – 12 000 kg	28	2	7	28	21	31	–	3	35	11
12 001 und mehr kg	99	4	43	83	52	107	5	33	126	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	–	22	26	25	40	1	20	33	13
Fahrrädern	2 101	20	453	1 721	8	2 409	20	492	2 025	6
Fußgängern	649	5	175	512	4	692	22	204	553	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	3	–	4	4	–	63	67	– 6,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	23	32	– 28,1	8	5	x	301	302	– 0,3
Personenkraftwagen	7	11	x	113	102	10,8	101	108	– 6,5	1 083	1 187	– 8,8
Bussen	–	–	–	14	–	x	–	–	–	32	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	3	x	5	16	x	11	6	x	123	95	29,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	7	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	15	x	158	153	3,3	124	125	– 0,8	1 611	1 665	– 3,2
Fahrrädern	1	1	–	19	20	– 5,0	37	36	2,8	442	472	– 6,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	3	x	42	55	– 23,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	–	–	4	15	x
Fußgänger	–	3	x	5	22	x	29	24	20,8	165	184	– 10,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	11	2	x	53	38	39,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	9	x	5	4	x	43	62	– 30,6
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Insgesamt	8	19	x	183	197	– 7,1	190	185	2,7	2 225	2 338	– 4,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	6	3	x	17	7	x	149	155	– 3,9
65 Jahre und mehr	1	3	x	46	40	15,0	37	34	8,8	353	383	– 7,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
10	17	- 41,2	165	196	- 15,8	14	21	- 33,3	231	266	- 13,2	Fahrer und Mitfahrer von
16	17	- 5,9	494	429	15,2	24	23	4,3	818	763	7,2	Mofas, Mopeds
372	339	9,7	4 162	4 103	1,4	480	458	4,8	5 358	5 392	- 0,6	Motorzweirädern mit
3	7	x	102	115	- 11,3	3	7	x	148	123	20,3	amtl. Kennzeichen
21	20	5,0	290	260	11,5	32	29	10,3	418	371	12,7	Personenkraftwagen
-	-	-	4	4	-	-	-	-	6	6	-	Bussen
-	-	-	20	17	17,6	-	2	x	27	21	28,6	Güterkraftfahrzeugen
422	400	5,5	5 237	5 124	2,2	553	540	2,4	7 006	6 942	0,9	Landwirtschaftlichen
144	160	- 10,0	1 631	1 912	- 14,7	182	197	- 7,6	2 092	2 404	- 13,0	Zugmaschinen
26	25	4,0	248	278	- 10,8	28	28	-	290	334	- 13,2	übrigen Kraftfahrzeugen
-	1	x	13	29	- 55,2	-	1	x	18	45	- 60,0	Kraftfahrzeugen zusammen
71	52	36,5	457	489	- 6,5	100	79	26,6	627	695	- 9,8	Fahrrädern
13	7	x	105	113	- 7,1	24	9	x	159	152	4,6	darunter
12	11	9,1	69	101	- 31,7	17	16	6,3	113	172	- 34,3	unter 15 Jahren
1	1	-	5	9	x	1	1	-	8	12	x	anderen Fahrzeugen
638	614	3,9	7 343	7 563	- 2,9	836	818	2,2	9 751	10 098	- 3,4	Fußgänger
64	51	25,5	683	648	5,4	81	59	37,3	838	806	4,0	darunter
69	80	- 13,8	876	928	- 5,6	107	117	- 8,5	1 275	1 351	- 5,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%					
Januar – November													
9 439	6 467	537	1 223	9 647	6 554	561	1 371	- 2,2	- 1,3	- 4,3	- 10,8	Insgesamt	
646	400	26	143	658	387	17	189	- 1,8	3,4	52,9	- 24,3	Verkehrstüchtigkeit	
468	262	22	135	463	244	13	165	1,1	7,4	69,2	- 18,2	darunter	
												Alkoholeinfluss	
												Einfluss anderer	
												berauschender Mittel	
												(z.B. Drogen,	
16	12	2	1	26	19	1	5	- 38,5	- 36,8	x	x	Rauschgift)	
710	286	20	323	679	297	32	264	4,6	- 3,7	- 37,5	22,3	Straßenbenutzung	
1 332	1 006	157	20	1 192	894	154	17	11,7	12,5	1,9	17,6	Geschwindigkeit	
1 133	856	68	42	1 099	839	58	42	3,1	2,0	17,2	-	Abstand	
478	313	57	28	479	292	51	47	- 0,2	7,2	11,8	- 40,4	Überholen	
25	18	1	2	20	18	-	-	25,0	-	x	x	Vorbeifahren	
60	44	1	3	56	37	1	3	7,1	18,9	-	-	Nebeneinanderfahren	
1 468	1 166	10	116	1 499	1 193	9	154	- 2,1	- 2,3	x	- 24,7	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
												Rückwärtsfahren,	
1 346	1 002	15	163	1 390	1 006	12	197	- 3,2	- 0,4	25,0	- 17,3	Ein- und Anfahren	
												Falsches Verhalten	
364	285	7	42	402	284	5	56	- 9,5	0,4	x	- 25,0	gegenüber Fußgängern	
												darunter	
35	27	1	2	48	38	-	4	- 27,1	- 28,9	x	x	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
76	60	-	-	59	54	-	-	28,8	11,1	-	-	Verkehrssicherung	
												Nichtbeachten der Be-	
8	1	2,0	5	5	-	-	5	x	x	x	-	leuchtungs Vorschriften	
23	8	1,0	2	11	2	-	1	x	x	x	x	Ladung, Besetzung	
												Andere Fehler beim	
1 770	1 022	172	334	2 098	1 251	222	396	- 15,6	- 18,3	- 22,5	- 15,7	Fahrzeugführer	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	5	-	-	-	4	2	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	3	3	-	-	-	3	1	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	5	2	-	1	2	x	x	-	x	x
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	x	x	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	1	-	3	2	-	-	1	x	x	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	8	7	-	1	-	19	11	1	1	3	x	x	x	-	x
männlich	6	5	-	1	-	12	8	1	1	-	x	x	x	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	7	3	-	-	3	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	7	-	1	-	19	11	1	1	3	x	x	x	-	x

Januar – November 2010					Januar – November 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

6	4	-	-	1	3	-	-	1	1	x	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
5	4	-	-	-	2	-	-	-	1	x	x	-	-	-	x weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
12	11	-	-	-	24	19	2	-	2	- 50,0	- 42,1	x	-	x	18 - 21
6	5	-	-	-	20	16	1	-	2	x	x	x	-	x	männlich
6	6	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
19	13	3	1	-	17	10	6	-	-	11,8	30,0	x	x	-	21 - 25
13	9	3	1	-	16	9	6	-	-	- 18,8	-	x	x	-	männlich
6	4	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
31	24	5	1	-	31	17	8	1	3	-	41,2	x	-	x	25 - 35
24	18	5	-	-	24	11	7	1	3	-	63,6	x	x	x	männlich
7	6	-	1	-	7	6	1	-	-	-	-	x	x	-	weiblich
18	4	8	1	1	19	7	8	1	1	- 5,3	x	-	-	-	35 - 45
13	2	6	1	1	15	5	7	1	-	- 13,3	x	x	-	x	männlich
5	2	2	-	-	4	2	1	-	1	x	-	x	-	x	weiblich
38	22	4	2	1	30	14	5	4	3	26,7	57,1	x	x	x	45 - 55
26	15	3	1	1	22	9	5	4	1	18,2	x	x	x	-	männlich
12	7	1	1	-	8	5	-	-	2	x	x	x	x	x	weiblich
12	7	-	1	1	32	13	3	6	3	- 62,5	x	x	x	x	55 - 65
9	5	-	-	1	23	9	2	4	1	x	x	x	x	-	männlich
3	2	-	1	-	9	4	1	2	2	x	x	x	x	x	weiblich
46	27	3	13	1	40	22	-	7	9	15,0	22,7	x	x	x	65 u. mehr
29	17	2	8	-	23	14	-	4	3	26,1	21,4	x	x	x	männlich
17	10	1	5	1	17	8	-	3	6	-	x	x	x	x	weiblich
183	113	23	19	5	197	102	32	20	22	- 7,1	10,8	- 28,1	- 5,0	x	Zusammen
121	71	19	11	4	144	73	28	15	10	- 16,0	- 2,7	- 32,1	- 26,7	x	männlich
62	42	4	8	1	53	29	4	5	12	17,0	44,8	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
183	113	23	19	5	197	102	32	20	22	- 7,1	10,8	- 28,1	- 5,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	4	—	2	11	7	2	—	3	2	x	x	—	x	x
männlich	12	2	—	1	9	3	—	—	1	2	x	x	—	—	x
weiblich	5	2	—	1	2	4	2	—	2	—	x	—	—	x	x
15 - 18	6	3	1	1	1	8	2	2	2	1	x	x	x	x	—
männlich	4	2	—	1	1	4	1	1	1	—	—	x	x	—	x
weiblich	2	1	1	—	—	4	1	1	1	1	x	—	—	x	x
18 - 21	9	8	—	—	1	15	11	—	1	2	x	x	—	x	x
männlich	7	7	—	—	—	12	8	—	1	2	x	x	—	x	x
weiblich	2	1	—	—	1	3	3	—	—	—	x	x	—	—	x
21 - 25	20	16	1	1	1	23	19	1	1	2	— 13,0	— 15,8	—	—	x
männlich	12	11	1	—	—	17	15	1	—	1	— 29,4	— 26,7	—	—	x
weiblich	8	5	—	1	1	6	4	—	1	1	x	x	—	—	—
25 - 35	19	12	1	3	1	25	12	—	4	5	— 24,0	—	x	x	x
männlich	10	6	1	1	—	13	6	—	2	1	— 23,1	—	x	x	x
weiblich	9	6	—	2	1	12	6	—	2	4	x	—	—	—	x
35 - 45	21	13	1	2	2	18	10	2	3	2	16,7	30,0	x	x	—
männlich	10	3	1	1	2	12	6	1	2	2	— 16,7	x	—	x	—
weiblich	11	10	—	1	—	6	4	1	1	—	x	x	x	—	—
45 - 55	38	18	3	9	3	29	13	—	8	4	31,0	38,5	x	x	x
männlich	25	11	2	6	1	12	5	—	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	13	7	1	3	2	17	8	—	6	2	— 23,5	x	x	x	—
55 - 65	23	7	1	7	4	26	20	—	4	2	— 11,5	x	x	x	x
männlich	15	5	1	3	2	17	12	—	4	1	— 11,8	x	x	x	x
weiblich	8	2	—	4	2	9	8	—	—	1	x	x	—	x	x
65 u. mehr	37	20	—	12	5	34	19	—	10	4	8,8	5,3	—	20,0	x
männlich	22	15	—	6	1	16	8	—	6	2	37,5	x	—	—	x
weiblich	15	5	—	6	4	18	11	—	4	2	— 16,7	x	—	x	x
Zusammen	190	101	8	37	29	185	108	5	36	24	2,7	— 6,5	x	2,8	20,8
männlich	117	62	6	19	16	106	61	3	19	13	10,4	1,6	x	—	23,1
weiblich	73	39	2	18	13	79	47	2	17	11	— 7,6	— 17,0	—	5,9	18,2
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	190	101	8	37	29	185	108	5	36	24	2,7	— 6,5	x	2,8	20,8

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

149	50	1	42	53	155	56	2	55	38	- 3,9	- 10,7	x	- 23,6	39,5	unter 15
82	22	-	20	39	86	27	1	36	20	- 4,7	- 18,5	x	- 44,4	95,0	männlich
67	28	1	22	14	69	29	1	19	18	- 2,9	- 3,4	-	15,8	- 22,2	weiblich
69	20	24	12	3	101	30	21	24	11	- 31,7	- 33,3	14,3	- 50,0	x	15 - 18
39	10	18	5	1	64	16	16	17	3	- 39,1	- 37,5	12,5	x	x	männlich
30	10	6	7	2	37	14	5	7	8	- 18,9	- 28,6	x	-	x	weiblich
172	128	15	7	8	229	170	25	9	9	- 24,9	- 24,7	- 40,0	x	x	18 - 21
104	72	15	4	3	156	110	24	5	2	- 33,3	- 34,5	- 37,5	x	x	männlich
68	56	-	3	5	73	60	1	4	7	- 6,8	- 6,7	x	x	x	weiblich
225	142	44	13	6	261	180	40	14	8	- 13,8	- 21,1	10,0	- 7,1	x	21 - 25
141	79	40	8	4	186	120	35	10	5	- 24,2	- 34,2	14,3	x	x	männlich
84	63	4	5	2	75	60	5	4	3	12,0	5,0	x	x	x	weiblich
334	173	70	46	9	332	179	73	29	14	0,6	- 3,4	- 4,1	58,6	x	25 - 35
230	98	65	30	7	228	107	63	18	5	0,9	- 8,4	3,2	66,7	x	männlich
104	75	5	16	2	104	72	10	11	9	-	4,2	x	45,5	x	weiblich
287	124	55	44	11	289	149	53	51	14	- 0,7	- 16,8	3,8	- 13,7	- 21,4	35 - 45
180	55	44	29	7	177	75	44	33	9	1,7	- 26,7	-	- 12,1	x	männlich
107	69	11	15	4	112	74	9	18	5	- 4,5	- 6,8	x	- 16,7	x	weiblich
381	173	66	77	17	358	140	54	98	15	6,4	23,6	22,2	- 21,4	13,3	45 - 55
228	85	52	46	9	217	64	49	52	8	5,1	32,8	6,1	- 11,5	x	männlich
153	88	14	31	8	141	76	5	46	7	8,5	15,8	x	- 32,6	x	weiblich
248	112	20	71	15	229	112	25	62	13	8,3	-	- 20,0	14,5	15,4	55 - 65
134	53	20	27	6	131	55	24	29	9	2,3	- 3,6	- 16,7	- 6,9	x	männlich
114	59	-	44	9	98	57	1	33	4	16,3	3,5	x	33,3	x	weiblich
353	157	6	128	43	383	171	9	129	62	- 7,8	- 8,2	x	- 0,8	- 30,6	65 u. mehr
179	85	6	62	13	158	75	8	52	15	13,3	13,3	x	19,2	- 13,3	männlich
174	72	-	66	30	225	96	1	77	47	- 22,7	- 25,0	x	- 14,3	- 36,2	weiblich
2 218	1 079	301	440	165	2 337	1 187	302	471	184	- 5,1	- 9,1	- 0,3	- 6,6	- 10,3	Zusammen
1 317	559	260	231	89	1 403	649	264	252	76	- 6,1	- 13,9	- 1,5	- 8,3	17,1	männlich
901	520	41	209	76	934	538	38	219	108	- 3,5	- 3,3	7,9	- 4,6	- 29,6	weiblich
7	4	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
2 225	1 083	301	442	165	2 338	1 187	302	472	184	- 4,8	- 8,8	- 0,3	- 6,4	- 10,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	64	24	1	26	13	51	14	-	25	7	25,5	71,4	x	4,0	x
männlich	38	12	1	20	5	33	9	-	18	6	15,2	x	x	11,1	x
weiblich	26	12	-	6	8	18	5	-	7	1	44,4	x	-	x	x
15 - 18	29	7	5	8	5	33	7	4	17	-	- 12,1	-	x	x	x
männlich	13	1	5	5	-	22	5	4	9	-	- 40,9	x	x	x	-
weiblich	16	6	-	3	5	11	2	-	8	-	45,5	x	-	x	x
18 - 21	61	49	2	3	3	67	43	2	12	5	- 9,0	14,0	-	x	x
männlich	33	27	2	1	-	41	25	1	7	3	- 19,5	8,0	x	x	x
weiblich	28	22	-	2	3	26	18	1	5	2	7,7	22,2	x	x	x
21 - 25	75	56	2	12	2	57	41	5	7	2	31,6	36,6	x	x	-
männlich	39	30	2	5	-	33	23	5	2	1	18,2	30,4	x	x	x
weiblich	36	26	-	7	2	24	18	-	5	1	50,0	44,4	-	x	x
25 - 35	90	58	1	16	9	87	61	2	9	7	3,4	- 4,9	x	x	x
männlich	50	30	1	8	7	49	32	1	4	6	2,0	- 6,3	-	x	x
weiblich	40	28	-	8	2	38	29	1	5	1	5,3	- 3,4	x	x	x
35 - 45	80	52	1	13	7	87	51	2	18	8	- 8,0	2,0	x	- 27,8	x
männlich	33	21	-	4	4	40	18	2	10	5	- 17,5	16,7	x	x	x
weiblich	47	31	1	9	3	47	33	-	8	3	-	- 6,1	x	x	-
45 - 55	90	51	1	21	11	84	47	1	20	8	7,1	8,5	-	5,0	x
männlich	39	18	1	10	6	35	13	1	9	5	11,4	38,5	-	x	x
weiblich	51	33	-	11	5	49	34	-	11	3	4,1	- 2,9	-	-	x
55 - 65	73	36	2	23	8	64	37	1	19	3	14,1	- 2,7	x	21,1	x
männlich	41	20	2	10	5	32	16	1	10	3	28,1	25,0	x	-	x
weiblich	32	16	-	13	3	32	21	-	9	-	-	- 23,8	-	x	x
65 u. mehr	69	36	1	19	12	80	38	-	30	11	- 13,8	- 5,3	x	- 36,7	9,1
männlich	31	17	1	8	5	34	19	-	11	3	- 8,8	- 10,5	x	x	x
weiblich	38	19	-	11	7	46	19	-	19	8	- 17,4	-	-	- 42,1	x
Zusammen	631	369	16	141	70	610	339	17	157	51	3,4	8,8	- 5,9	- 10,2	37,3
männlich	317	176	15	71	32	319	160	15	80	32	- 0,6	10,0	-	- 11,3	-
weiblich	314	193	1	70	38	291	179	2	77	19	7,9	7,8	x	- 9,1	x
o. Angabe	7	3	-	3	1	4	-	-	3	1	x	x	-	-	-
Insgesamt	638	372	16	144	71	614	339	17	160	52	3,9	9,7	- 5,9	- 10,0	36,5

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt								Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Anzahl										%						

leicht Verletzte

683	293	6	248	105	648	230	-	278	113	5,4	27,4	x	- 10,8	- 7,1	unter 15
367	125	4	163	58	358	110	-	173	65	2,5	13,6	x	- 5,8	- 10,8	männlich
316	168	2	85	47	290	120	-	105	48	9,0	40,0	x	- 19,0	- 2,1	weiblich
285	79	48	85	22	292	73	42	129	15	- 2,4	8,2	14,3	- 34,1	46,7	15 - 18
150	23	40	45	8	171	26	32	82	5	- 12,3	- 11,5	25,0	- 45,1	x	männlich
135	56	8	40	14	121	47	10	47	10	11,6	19,1	x	- 14,9	40,0	weiblich
625	434	52	72	18	752	487	68	99	31	- 16,9	- 10,9	- 23,5	- 27,3	- 41,9	18 - 21
303	198	44	31	5	437	264	54	56	15	- 30,7	- 25,0	- 18,5	- 44,6	x	männlich
322	236	8	41	13	315	223	14	43	16	2,2	5,8	x	- 4,7	- 18,8	weiblich
733	505	60	89	29	735	480	35	117	28	- 0,3	5,2	71,4	- 23,9	3,6	21 - 25
389	238	52	51	12	415	236	34	69	16	- 6,3	0,8	52,9	- 26,1	- 25,0	männlich
344	267	8	38	17	320	244	1	48	12	7,5	9,4	x	- 20,8	41,7	weiblich
1 192	746	91	200	51	1 152	728	86	179	48	3,5	2,5	5,8	11,7	6,3	25 - 35
661	356	80	115	30	604	312	67	113	27	9,4	14,1	19,4	1,8	11,1	männlich
531	390	11	85	21	548	416	19	66	21	- 3,1	- 6,3	- 42,1	28,8	-	weiblich
1 019	587	89	192	56	1 060	603	69	229	54	- 3,9	- 2,7	29,0	- 16,2	3,7	35 - 45
531	237	73	112	36	524	229	59	130	29	1,3	3,5	23,7	- 13,8	24,1	männlich
488	350	16	80	20	536	374	10	99	25	- 9,0	- 6,4	60,0	- 19,2	- 20,0	weiblich
1 178	643	94	259	57	1 216	673	85	289	56	- 3,1	- 4,5	10,6	- 10,4	1,8	45 - 55
621	281	79	140	28	605	272	71	145	32	2,6	3,3	11,3	- 3,4	- 12,5	männlich
557	362	15	119	29	611	401	14	144	24	- 8,8	- 9,7	7,1	- 17,4	20,8	weiblich
721	406	28	185	45	764	398	31	234	41	- 5,6	2,0	- 9,7	- 20,9	9,8	55 - 65
351	181	26	81	23	379	167	29	112	23	- 7,4	8,4	- 10,3	- 27,7	-	männlich
370	225	2	104	22	385	231	2	122	18	- 3,9	- 2,6	-	- 14,8	22,2	weiblich
876	459	26	288	69	928	428	13	348	101	- 5,6	7,2	x	- 17,2	- 31,7	65 u. mehr
437	233	25	133	29	435	205	13	158	40	0,5	13,7	92,3	- 15,8	- 27,5	männlich
439	226	1	155	40	493	223	-	190	61	- 11,0	1,3	x	- 18,4	- 34,4	weiblich
7 312	4 152	494	1 618	452	7 547	4 100	429	1 902	487	- 3,1	1,3	15,2	- 14,9	- 7,2	Zusammen
3 810	1 872	423	871	229	3 928	1 821	359	1 038	252	- 3,0	2,8	17,8	- 16,1	- 9,1	männlich
3 502	2 280	71	747	223	3 619	2 279	70	864	235	- 3,2	-	1,4	- 13,5	- 5,1	weiblich
31	10	-	13	5	16	3	-	10	2	93,8	x	-	30,0	x	o. Angabe
7 343	4 162	494	1 631	457	7 563	4 103	429	1 912	489	- 2,9	1,4	15,2	- 14,7	- 6,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	81	28	1	28	24	59	16	–	28	9	37,3	75,0	x	–	x
männlich	50	14	1	21	14	36	9	–	19	8	38,9	x	x	10,5	x
weiblich	31	14	–	7	10	23	7	–	9	1	34,8	x	–	x	x
15 - 18	35	10	6	9	6	41	9	6	19	1	– 14,6	x	–	x	x
männlich	17	3	5	6	1	26	6	5	10	–	– 34,6	x	–	x	x
weiblich	18	7	1	3	5	15	3	1	9	1	20,0	x	–	x	x
18 - 21	71	58	2	3	4	84	56	2	13	7	– 15,5	3,6	–	x	x
männlich	41	35	2	1	–	55	35	1	8	5	– 25,5	–	x	x	x
weiblich	30	23	–	2	4	29	21	1	5	2	3,4	9,5	x	x	x
21 - 25	95	72	3	13	3	80	60	6	8	4	18,8	20,0	x	x	x
männlich	51	41	3	5	–	50	38	6	2	2	2,0	7,9	x	x	x
weiblich	44	31	–	8	3	30	22	–	6	2	46,7	40,9	–	x	x
25 - 35	114	75	2	19	10	116	75	3	13	12	– 1,7	–	x	46,2	– 16,7
männlich	63	39	2	9	7	65	39	2	6	7	– 3,1	–	–	x	–
weiblich	51	36	–	10	3	51	36	1	7	5	–	–	x	x	x
35 - 45	101	65	2	15	9	107	63	4	21	10	– 5,6	3,2	x	– 28,6	x
männlich	43	24	1	5	6	54	26	3	12	7	– 20,4	– 7,7	x	x	x
weiblich	58	41	1	10	3	53	37	1	9	3	9,4	10,8	–	x	–
45 - 55	129	70	4	30	14	118	62	1	29	14	9,3	12,9	x	3,4	–
männlich	65	30	3	16	7	49	19	1	12	7	32,7	57,9	x	33,3	–
weiblich	64	40	1	14	7	69	43	–	17	7	– 7,2	– 7,0	x	– 17,6	–
55 - 65	96	43	3	30	12	92	58	1	23	5	4,3	– 25,9	x	30,4	x
männlich	56	25	3	13	7	50	28	1	14	4	12,0	– 10,7	x	– 7,1	x
weiblich	40	18	–	17	5	42	30	–	9	1	– 4,8	– 40,0	–	x	x
65 u. mehr	107	56	1	32	17	117	59	–	40	16	– 8,5	– 5,1	x	– 20,0	6,3
männlich	54	32	1	15	6	52	29	–	17	5	3,8	10,3	x	– 11,8	x
weiblich	53	24	–	17	11	65	30	–	23	11	– 18,5	– 20,0	–	– 26,1	–
Zusammen	829	477	24	179	99	814	458	23	194	78	1,8	4,1	4,3	– 7,7	26,9
männlich	440	243	21	91	48	437	229	19	100	45	0,7	6,1	10,5	– 9,0	6,7
weiblich	389	234	3	88	51	377	229	4	94	33	3,2	2,2	x	– 6,4	54,5
o. Angabe	7	3	–	3	1	4	–	–	3	1	x	x	–	–	–
Insgesamt	836	480	24	182	100	818	458	23	197	79	2,2	4,8	4,3	– 7,6	26,6

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

838	347	7	290	159	806	286	2	334	152	4,0	21,3	x	- 13,2	4,6	unter 15
450	147	4	183	98	445	137	1	210	85	1,1	7,3	x	- 12,9	15,3	männlich
388	200	3	107	61	361	149	1	124	67	7,5	34,2	x	- 13,7	- 9,0	weiblich
355	100	72	97	25	394	103	63	153	26	- 9,9	- 2,9	14,3	- 36,6	- 3,8	15 - 18
189	33	58	50	9	235	42	48	99	8	- 19,6	- 21,4	20,8	- 49,5	x	männlich
166	67	14	47	16	159	61	15	54	18	4,4	9,8	- 6,7	- 13,0	- 11,1	weiblich
809	573	67	79	26	1 005	676	95	108	42	- 19,5	- 15,2	- 29,5	- 26,9	- 38,1	18 - 21
413	275	59	35	8	613	390	79	61	19	- 32,6	- 29,5	- 25,3	- 42,6	x	männlich
396	298	8	44	18	392	286	16	47	23	1,0	4,2	x	- 6,4	- 21,7	weiblich
977	660	107	103	35	1 013	670	81	131	36	- 3,6	- 1,5	32,1	- 21,4	- 2,8	21 - 25
543	326	95	60	16	617	365	75	79	21	- 12,0	- 10,7	26,7	- 24,1	- 23,8	männlich
434	334	12	43	19	396	305	6	52	15	9,6	9,5	x	- 17,3	26,7	weiblich
1 557	943	166	247	60	1 515	924	167	209	65	2,8	2,1	- 0,6	18,2	- 7,7	25 - 35
915	472	150	145	37	856	430	137	132	35	6,9	9,8	9,5	9,8	5,7	männlich
642	471	16	102	23	659	494	30	77	30	- 2,6	- 4,7	- 46,7	32,5	- 23,3	weiblich
1 324	715	152	237	68	1 368	759	130	281	69	- 3,2	- 5,8	16,9	- 15,7	- 1,4	35 - 45
724	294	123	142	44	716	309	110	164	38	1,1	- 4,9	11,8	- 13,4	15,8	männlich
600	421	29	95	24	652	450	20	117	31	- 8,0	- 6,4	45,0	- 18,8	- 22,6	weiblich
1 597	838	164	338	75	1 604	827	144	391	74	- 0,4	1,3	13,9	- 13,6	1,4	45 - 55
875	381	134	187	38	844	345	125	201	41	3,7	10,4	7,2	- 7,0	- 7,3	männlich
722	457	30	151	37	760	482	19	190	33	- 5,0	- 5,2	57,9	- 20,5	12,1	weiblich
981	525	48	257	61	1 025	523	59	302	57	- 4,3	0,4	- 18,6	- 14,9	7,0	55 - 65
494	239	46	108	30	533	231	55	145	33	- 7,3	3,5	- 16,4	- 25,5	- 9,1	männlich
487	286	2	149	31	492	292	4	157	24	- 1,0	- 2,1	x	- 5,1	29,2	weiblich
1 275	643	35	429	113	1 351	621	22	484	172	- 5,6	3,5	59,1	- 11,4	- 34,3	65 u. mehr
645	335	33	203	42	616	294	21	214	58	4,7	13,9	57,1	- 5,1	- 27,6	männlich
630	308	2	226	71	735	327	1	270	114	- 14,3	- 5,8	x	- 16,3	- 37,7	weiblich
9 713	5 344	818	2 077	622	10 081	5 389	763	2 393	693	- 3,7	- 0,8	7,2	- 13,2	- 10,2	Zusammen
5 248	2 502	702	1 113	322	5 475	2 543	651	1 305	338	- 4,1	- 1,6	7,8	- 14,7	- 4,7	männlich
4 465	2 842	116	964	300	4 606	2 846	112	1 088	355	- 3,1	- 0,1	3,6	- 11,4	- 15,5	weiblich
38	14	-	15	5	17	3	-	11	2	x	x	-	36,4	x	o. Angabe
9 751	5 358	818	2 092	627	10 098	5 392	763	2 404	695	- 3,4	- 0,6	7,2	- 13,0	- 9,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 797	391	8 406	587	38	7 781	491	4	487	96
Februar	7 938	372	7 566	421	26	7 119	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 369	644	5 725	210	32	5 483	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 123	921	6 202	202	45	5 955	1 129	20	1 109	250
Juli	6 973	884	6 089	235	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 776	805	5 971	238	49	5 684	1 035	14	1 021	252
September	7 322	825	6 497	256	45	6 196	1 122	28	1 094	261
Oktober	7 413	804	6 609	248	42	6 319	1 061	26	1 035	277
November	7 589	685	6 904	328	34	6 542	836	8	828	190
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg