

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2010**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/10

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2010 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2010 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 581	521	639	6	131	502	160	32	3 868
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 286	230	329	13	125	191	60	7	1 989
Auf Autobahnen	519	45	83	7	19	57	29	3	442
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 386	796	1 051	26	275	750	249	42	6 299
Dagegen Vorjahr	7 346	704	897	16	204	677	211	41	6 390
Veränderung in %	0,5	13,1	17,2	62,5	34,8	10,8	18,0	2,4	– 1,4
Januar – Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	47 726	4 514	5 317	37	937	4 343	1 535	339	41 338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 533	1 829	2 611	95	833	1 683	751	52	15 901
Auf Autobahnen	5 642	559	972	42	262	668	577	19	4 487
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 901	6 902	8 900	174	2 032	6 694	2 863	410	61 726
Dagegen Vorjahr	67 805	7 290	9 280	178	2 153	6 949	2 121	417	57 977
Veränderung in %	6,0	– 5,3	– 4,1	– 2,2	– 5,6	– 3,7	35,0	– 1,7	6,5
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	77	30	41	1	17	23	15	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	32	14	17	–	7	10	11	7	–
Auf Autobahnen	9	5	6	–	3	3	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118	49	64	1	27	36	27	42	–
Dagegen Vorjahr	109	39	49	–	16	33	29	41	–
Veränderung in %	8,3	25,6	30,6	x	68,8	9,1	– 6,9	2,4	–
Januar – Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	766	285	336	2	103	231	149	332	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	257	135	171	1	68	102	72	50	–
Auf Autobahnen	63	25	32	1	13	18	20	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 086	445	539	4	184	351	241	400	–
Dagegen Vorjahr	1 129	451	564	7	222	335	264	414	–
Veränderung in %	– 3,8	– 1,3	– 4,4	– 42,9	– 17,1	4,8	– 8,7	– 3,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	191	17	174	3	–	171	29	3	8	18
Cottbus	331	19	312	17	3	292	22	1	4	17
Frankfurt (Oder)	185	17	168	3	1	164	26	–	1	25
Potsdam	489	50	439	13	2	424	51	2	6	43
Barnim	504	62	442	14	3	425	98	2	30	66
Dahme-Spreewald	578	76	502	24	4	474	97	–	19	78
Elbe-Elster	269	20	249	8	1	240	25	–	5	20
Havelland	372	50	322	20	6	296	55	–	18	37
Märkisch-Oderland	584	69	515	16	2	497	102	3	31	68
Oberhavel	549	71	478	19	3	456	97	–	22	75
Oberspreewald-Lausitz	296	24	272	13	3	256	28	3	10	15
Oder-Spree	478	51	427	12	3	412	63	–	14	49
Ostprignitz-Ruppin	383	30	353	16	–	337	45	1	19	25
Potsdam-Mittelmark	692	84	608	30	2	576	119	7	30	82
Prignitz	263	26	237	7	1	229	32	–	14	18
Spree-Neiße	345	42	303	9	4	290	56	1	15	40
Teltow-Fläming	462	58	404	14	1	389	70	3	20	47
Uckermark	415	30	385	11	3	371	36	–	9	27
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 386</b>	<b>796</b>	<b>6 590</b>	<b>249</b>	<b>42</b>	<b>6 299</b>	<b>1 051</b>	<b>26</b>	<b>275</b>	<b>750</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	45	2	14	29	2	26	35	6	51
2. Samstag	17	1	5	11	1	6	12	8	25
3. Sonntag	19	1	7	11	1	8	26	6	25
4. Montag	26	2	6	18	5	10	23	10	36
5. Dienstag	32	1	5	26	1	6	34	7	39
6. Mittwoch	33	3	8	22	3	12	34	6	39
7. Donnerstag	25	–	5	20	–	5	27	12	37
8. Freitag	40	1	10	29	1	10	35	18	58
9. Samstag	24	1	9	14	1	9	18	5	29
10. Sonntag	35	1	12	22	1	19	36	8	43
11. Montag	15	1	4	10	1	4	15	10	25
12. Dienstag	21	–	4	17	–	4	20	7	28
13. Mittwoch	26	–	4	22	–	4	26	9	35
14. Donnerstag	20	–	6	14	–	8	23	11	31
15. Freitag	24	–	6	18	–	7	23	10	34
16. Samstag	21	–	5	16	–	6	24	16	37
17. Sonntag	18	–	6	12	–	6	16	5	23
18. Montag	35	–	5	30	–	5	38	5	40
19. Dienstag	28	–	9	19	–	9	27	14	42
20. Mittwoch	23	–	5	18	–	5	20	6	29
21. Donnerstag	20	2	4	14	2	4	23	8	28
22. Freitag	17	–	9	8	–	14	10	7	24
23. Samstag	26	1	5	20	1	8	25	7	33
24. Sonntag	13	1	5	7	1	9	14	4	17
25. Montag	40	–	11	29	–	14	39	12	52
26. Dienstag	31	1	10	20	1	12	25	6	37
27. Mittwoch	20	–	8	12	–	10	13	8	28
28. Donnerstag	23	–	4	19	–	4	25	5	28
29. Freitag	35	–	8	27	–	8	30	6	41
30. Samstag	31	1	13	17	4	17	27	4	35
31. Sonntag	13	–	6	7	–	6	7	3	16
<b>Insgesamt</b>	<b>796</b>	<b>20</b>	<b>218</b>	<b>558</b>	<b>26</b>	<b>275</b>	<b>750</b>	<b>249</b>	<b>1 045</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Oktober						
Fahrunfall	160	8	84	113	133	8	56	96	20,3	-	50,0	17,7
innerorts	57	1	30	40	46	3	19	34	23,9	x	57,9	17,6
außerorts	103	7	54	73	87	5	37	62	18,4	x	45,9	17,7
Abbiege-Unfall	113	2	30	116	96	-	29	93	17,7	x	3,4	24,7
innerorts	90	1	19	89	76	-	21	70	18,4	x	- 9,5	27,1
außerorts	23	1	11	27	20	-	8	23	15,0	x	x	17,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	208	3	53	212	199	2	43	201	4,5	x	23,3	5,5
innerorts	176	1	33	182	170	1	31	167	3,5	-	6,5	9,0
außerorts	32	2	20	30	29	1	12	34	10,3	x	67	- 11,8
Überschreitenunfall	34	1	10	26	45	2	15	33	- 24,4	x	- 33,3	- 21,2
innerorts	32	1	8	26	44	2	14	33	- 27,3	x	x	- 21,2
außerorts	2	-	2	-	1	-	1	-	x	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	2	4	16	13	-	2	11	69,2	x	x	45,5
innerorts	19	2	3	14	12	-	2	10	58,3	x	x	40,0
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	1	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	165	10	72	181	155	3	46	188	6,5	x	57	- 3,7
innerorts	92	-	26	101	83	1	18	85	10,8	x	44,4	18,8
außerorts	73	10	46	80	72	2	28	103	1,4	x	64,3	- 22,3
Sonstiger Unfall	94	-	22	86	63	1	13	55	49,2	x	69,2	56,4
innerorts	55	-	12	50	32	1	7	27	71,9	x	x	85,2
außerorts	39	-	10	36	31	-	6	28	25,8	-	x	28,6
Insgesamt	796	26	275	750	704	16	204	677	13,1	62,5	34,8	10,8
innerorts	521	6	131	502	463	8	112	426	12,5	x	17,0	17,8
außerorts	275	20	144	248	241	8	92	251	14,1	x	56,5	- 1,2



2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
1 468	74	612	1 153	1 535	85	756	1 078	- 4,4	- 12,9	- 19,0	7,0	Fahrerunfall
551	12	183	430	558	20	227	415	- 1,3	- 40,0	- 19,4	3,6	innerorts
917	62	429	723	977	65	529	663	- 6,1	- 4,6	- 18,9	9,0	außerorts
895	13	197	932	954	7	209	972	- 6,2	x	- 5,7	- 4,1	Abbiege-Unfall
737	8	130	735	787	5	149	788	- 6,4	x	- 12,8	- 6,7	innerorts
158	5	67	197	167	2	60	184	- 5,4	x	11,7	7,1	außerorts
1 737	29	421	1 719	1 853	17	402	1 854	- 6,3	70,6	4,7	- 7,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 492	4	282	1 453	1 565	8	275	1 526	- 4,7	x	2,5	- 4,8	innerorts
245	25	139	266	288	9	127	328	- 14,9	x	9,4	- 18,9	außerorts
306	4	100	224	331	16	103	254	- 7,6	x	- 2,9	- 11,8	Überschreitenunfall
293	3	91	220	319	12	100	244	- 8,2	x	- 9,0	- 9,8	innerorts
13	1	9	4	12	4	3	10	8,3	x	x	x	außerorts
170	2	33	147	129	1	36	112	31,8	x	- 8,3	31,3	Unfall durch ruhenden Verkehr
154	2	23	135	118	1	27	102	30,5	x	- 14,8	32,4	innerorts
16	-	10	12	11	-	9	10	45,5	-	x	20	außerorts
1 628	43	484	1 896	1 744	37	452	2 022	- 6,7	16,2	7,1	- 6,2	Unfall im Längsverkehr
889	6	145	1 010	1 005	4	131	1 170	- 11,5	x	10,7	- 13,7	innerorts
739	37	339	886	739	33	321	852	-	12,1	5,6	4,0	außerorts
698	9	185	623	744	15	195	657	- 6,2	x	- 5,1	- 5,2	Sonstiger Unfall
398	2	83	360	483	6	107	422	- 17,6	x	- 22,4	- 14,7	innerorts
300	7	102	263	261	9	88	235	14,9	x	15,9	11,9	außerorts
6 902	174	2 032	6 694	7 290	178	2 153	6 949	- 5,3	- 2,2	- 5,6	- 3,7	Insgesamt
4 514	37	937	4 343	4 835	56	1 016	4 667	- 6,6	- 33,9	- 7,8	- 6,9	innerorts
2 388	137	1 095	2 351	2 455	122	1 137	2 282	- 2,7	12,3	- 3,7	3,0	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	47	1	7	45	28	–	11	25	67,9	x	x	80,0
innerorts	37	1	3	39	24	–	8	22	54,2	x	x	77,3
außerorts	10	–	4	6	4	–	3	3	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	96	4	23	120	88	1	12	100	9,1	x	91,7	20,0
innerorts	56	–	5	67	49	1	4	53	14,3	x	x	26,4
außerorts	40	4	18	53	39	–	8	47	2,6	x	x	12,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	–	12	39	37	–	7	38	13,5	–	x	2,6
innerorts	26	–	8	22	25	–	7	21	4,0	–	x	4,8
außerorts	16	–	4	17	12	–	–	17	33,3	–	x	–
entgegenkommt	67	5	41	65	46	2	30	78	45,7	x	36,7	– 16,7
innerorts	41	–	14	41	23	–	9	28	78,3	–	x	46,4
außerorts	26	5	27	24	23	2	21	50	13,0	x	28,6	– 52,0
einbiegt oder kreuzt	240	4	65	239	236	2	60	230	1,7	x	8,3	3,9
innerorts	205	2	44	208	204	1	46	194	0,5	x	– 4,3	7,2
außerorts	35	2	21	31	32	1	14	36	9,4	x	50,0	– 13,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	60	1	17	46	70	3	23	52	– 14,3	x	– 26,1	– 11,5
innerorts	54	1	12	44	66	3	21	50	– 18,2	x	– 42,9	– 12,0
außerorts	6	–	5	2	4	–	2	2	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	21	1	2	22	13	–	1	14	61,5	x	x	57,1
innerorts	5	–	2	4	4	–	–	4	x	–	x	–
außerorts	16	1	–	18	9	–	1	10	x	x	x	80,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	87	5	47	70	75	5	31	52	16,0	–	51,6	34,6
innerorts	26	1	11	20	16	2	5	12	62,5	x	x	66,7
außerorts	61	4	36	50	59	3	26	40	3,4	x	38,5	25,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	73	4	43	54	59	2	22	41	23,7	x	95,5	31,7
innerorts	20	–	17	18	17	1	7	11	17,6	x	x	63,6
außerorts	53	4	26	36	42	1	15	30	26,2	x	73,3	20,0
Unfall anderer Art	63	1	18	50	52	1	7	47	21,2	–	x	6,4
innerorts	51	1	15	39	35	–	5	31	45,7	x	x	25,8
außerorts	12	–	3	11	17	1	2	16	– 29,4	x	x	– 31,3
Insgesamt	796	26	275	750	704	16	204	677	13,1	62,5	34,8	10,8
innerorts	521	6	131	502	463	8	112	426	12,5	x	17,0	17,8
außerorts	275	20	144	248	241	8	92	251	14,1	x	56,5	– 1,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Oktober

441	3	56	490	323	3	70	326	36,5	-	- 20,0	50,3	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
368	1	42	388	271	2	51	272	35,8	x	- 17,6	42,6	innerorts
73	2	14	102	52	1	19	54	40,4	x	- 26,3	88,9	außerorts
939	11	213	1 189	1 046	10	180	1 327	- 10,2	10,0	18,3	- 10,4	vorausfährt oder wartet
556	2	43	668	656	2	53	823	- 15,2	-	- 18,9	- 18,8	innerorts
383	9	170	521	390	8	127	504	- 1,8	x	33,9	3,4	außerorts
331	18	122	320	391	4	98	385	- 15,3	x	24,5	- 16,9	seitlich in gleicher Richtung fährt
193	1	43	170	217	-	33	206	- 11,1	x	30,3	- 17,5	innerorts
138	17	79	150	174	4	65	179	- 20,7	x	21,5	- 16,2	außerorts
512	27	242	556	516	24	214	604	- 0,8	12,5	13,1	- 7,9	entgegenkommt
294	3	85	317	313	4	74	364	- 6,1	x	14,9	- 12,9	innerorts
218	24	157	239	203	20	140	240	7,4	20,0	12,1	- 0,4	außerorts
2 043	19	490	1 984	2 291	22	506	2 258	- 10,8	- 13,6	- 3,2	- 12,1	einbiegt oder kreuzt
1 756	7	352	1 691	1 945	12	355	1 881	- 9,7	x	- 0,8	- 10,1	innerorts
287	12	138	293	346	10	151	377	- 17,1	20,0	- 8,6	- 22,3	außerorts
493	5	135	383	573	20	173	453	- 14,0	x	- 22,0	- 15,5	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
459	4	119	363	548	14	163	435	- 16,2	x	- 27,0	- 16,6	innerorts
34	1	16	20	25	6	10	18	36,0	x	60,0	11,1	außerorts
133	4	37	117	85	5	17	72	56,5	x	x	62,5	Aufprall auf Hindernis
32	-	5	30	23	1	3	20	39,1	x	x	50,0	innerorts
101	4	32	87	62	4	14	52	62,9	-	x	67,3	außerorts
871	40	361	700	883	42	451	637	- 1,4	- 4,8	- 20,0	9,9	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
241	11	74	200	250	9	100	181	- 3,6	x	- 26,0	10,5	innerorts
630	29	287	500	633	33	351	456	- 0,5	- 12,1	- 18,2	9,6	außerorts
549	38	230	446	594	39	299	399	- 7,6	- 2,6	- 23,1	11,8	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
144	2	57	130	146	6	75	97	- 1,4	x	- 24,0	34,0	innerorts
405	36	173	316	448	33	224	302	- 9,6	9,1	- 22,8	4,6	außerorts
590	9	146	509	588	9	145	488	0,3	-	0,7	4,3	Unfall anderer Art
471	6	117	386	466	6	109	388	1,1	-	7,3	- 0,5	innerorts
119	3	29	123	122	3	36	100	- 2,5	-	- 19,4	23,0	außerorts
6 902	174	2 032	6 694	7 290	178	2 153	6 949	- 5,3	- 2,2	- 5,6	- 3,7	Insgesamt
4 514	37	937	4 343	4 835	56	1 016	4 667	- 6,6	- 33,9	- 7,8	- 6,9	innerorts
2 388	137	1 095	2 351	2 455	122	1 137	2 282	- 2,7	12,3	- 3,7	3,0	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Oktober											
Autobahnen	45	7	19	57	40	–	14	42	12,5	x	35,7	35,7
Bundesstraßen	201	8	73	198	192	7	57	212	4,7	x	28,1	– 6,6
innerorts	105	–	22	118	108	2	30	96	– 2,8	x	– 26,7	22,9
außerorts	96	8	51	80	84	5	27	116	14,3	x	88,9	– 31,0
Landesstraßen	217	6	86	213	182	8	78	145	19,2	x	10,3	46,9
innerorts	121	3	34	124	101	5	38	83	19,8	x	– 10,5	49,4
außerorts	96	3	52	89	81	3	40	62	18,5	–	30,0	43,5
Kreisstraßen	46	2	22	36	29	–	5	30	58,6	x	x	20,0
innerorts	22	–	5	23	13	–	2	15	69,2	–	x	53,3
außerorts	24	2	17	13	16	–	3	15	50,0	x	x	– 13,3
Andere Straßen	287	3	75	246	261	1	50	248	10,0	x	50,0	– 0,8
innerorts	273	3	70	237	241	1	42	232	13,3	x	66,7	2,2
außerorts	14	–	5	9	20	–	8	16	– 30,0	–	x	x
Insgesamt	796	26	275	750	704	16	204	677	13,1	62,5	34,8	10,8
innerorts	521	6	131	502	463	8	112	426	12,5	x	17,0	17,8
außerorts	275	20	144	248	241	8	92	251	14,1	x	56,5	– 1,2
	Januar – Oktober											
Autobahnen	559	42	262	668	531	25	236	579	5,3	68,0	11,0	15,4
Bundesstraßen	1 638	53	522	1 651	1 731	56	562	1 762	– 5,4	– 5,4	– 7,1	– 6,3
innerorts	931	8	195	962	996	14	199	1 040	– 6,5	x	– 2,0	– 7,5
außerorts	707	45	327	689	735	42	363	722	– 3,8	7,1	– 9,9	– 4,6
Landesstraßen	1 856	49	570	1 817	1 936	63	607	1 799	– 4,1	– 22,2	– 6,1	1,0
innerorts	1 063	14	213	1 079	1 125	20	247	1 120	– 5,5	– 30,0	– 13,8	– 3,7
außerorts	793	35	357	738	811	43	360	679	– 2,2	– 18,6	– 0,8	8,7
Kreisstraßen	340	10	117	282	354	11	132	291	– 4,0	– 9,1	– 11,4	– 3,1
innerorts	164	–	33	156	171	4	45	150	– 4,1	x	– 26,7	4,0
außerorts	176	10	84	126	183	7	87	141	– 3,8	x	– 3,4	– 10,6
Andere Straßen	2 509	20	561	2 276	2 738	23	616	2 518	– 8,4	– 13,0	– 8,9	– 9,6
innerorts	2 356	15	496	2 146	2 543	18	525	2 357	– 7,4	– 16,7	– 5,5	– 9,0
außerorts	153	5	65	130	195	5	91	161	– 21,5	–	– 28,6	– 19,3
Insgesamt	6 902	174	2 032	6 694	7 290	178	2 153	6 949	– 5,3	– 2,2	– 5,6	– 3,7
innerorts	4 514	37	937	4 343	4 835	56	1 016	4 667	– 6,6	– 33,9	– 7,8	– 6,9
außerorts	2 388	137	1 095	2 351	2 455	122	1 137	2 282	– 2,7	12,3	– 3,7	3,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	796	26	275	750	249	704	16	204	677	211
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	117	4	50	91	8	75	4	31	50	5
Personenkraftwagen	652	19	226	647	236	593	11	171	577	201
Kraftomnibussen	13	–	2	20	1	8	1	8	48	4
Güterkraftfahrzeugen	99	13	38	88	47	97	3	30	124	33
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	58	4	17	51	19	56	2	11	56	18
3 501 – 7 500 kg	7	–	2	6	2	3	–	1	4	2
7 501 – 12 000 kg	2	–	3	1	–	3	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	10	–	2	9	3	13	1	3	10	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	11	5	3	3	–	1	4	2
Fahrrädern	209	3	48	166	1	197	1	42	161	–
Fußgängern	68	1	19	53	–	71	3	23	53	–
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	6 902	174	2 032	6 694	2 863	7 290	178	2 153	6 949	2 121
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	965	26	377	706	59	948	36	372	682	51
Personenkraftwagen	5 589	140	1 576	5 680	2 638	5 857	123	1 673	5 853	1 991
Kraftomnibussen	98	16	45	154	21	83	3	27	150	22
Güterkraftfahrzeugen	921	40	332	872	591	931	35	291	942	362
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	518	10	173	514	289	525	15	151	522	194
3 501 – 7 500 kg	56	4	17	50	35	54	–	18	50	28
7 501 – 12 000 kg	24	2	7	24	19	31	–	3	35	9
12 001 und mehr kg	91	4	35	81	44	101	5	33	117	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	–	21	25	23	39	1	20	32	13
Fahrrädern	1 910	19	415	1 565	7	2 207	19	452	1 857	6
Fußgängern	547	5	145	436	3	613	19	180	496	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	3	–	8	9	x	59	63	– 6,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	3	x	23	31	– 25,8	37	20	85,0	292	297	– 1,7
Personenkraftwagen	17	8	x	105	91	15,4	149	97	53,6	982	1 079	– 9,0
Bussen	–	–	–	14	–	x	1	4	x	32	8	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	5	13	x	11	9	x	111	89	24,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	22	12	83,3	128	150	8,7	209	139	50,4	1 485	1 540	– 3,6
Fahrrädern	3	1	x	15	18	– 5,3	46	41	12,2	404	436	– 7,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	–	x	7	4	x	40	52	– 23,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	1	–	2	5	x	4	15	x
Fußgänger	1	3	x	4	5	x	17	18	– 5,6	136	160	– 15,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	4	5	x	42	36	16,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	1	x	4	5	x	38	58	– 34,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	x	1	1	–	3	2	x
Insgesamt	26	16	62,5	148	174	– 2,2	275	204	34,8	2 032	2 153	– 5,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	5	6	x	18	17	5,9	132	148	– 10,8
65 Jahre und mehr	7	1	x	37	44	18,9	39	34	14,7	318	349	– 8,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
24	12	x	154	179	- 14,0	32	21	52,4	216	245	- 11,8	Fahrer und Mitfahrer von
54	34	58,8	478	412	16,0	95	57	66,7	793	740	7,2	Mofas, Mopeds
426	353	20,7	3 781	3 764	0,5	592	458	29,3	4 868	4 934	- 1,3	Motorzweirädern mit
13	46	- 71,7	99	108	- 8,3	14	50	- 72,0	145	116	25,0	amtl. Kennzeichen
29	28	3,6	270	240	12,5	41	38	7,9	386	342	12,9	Personenkraftwagen
-	-	-	4	4	-	2	-	x	6	6	-	Bussen
-	2	x	20	17	17,6	1	2	x	27	19	42,1	Güterkraftfahrzeugen
546	475	14,9	4 806	4 724	1,7	777	626	24,1	6 441	6 402	0,6	Landwirtschaftlichen
154	153	0,7	1 485	1 752	- 15,2	203	195	4,1	1 907	2 207	- 13,6	Zugmaschinen
21	17	23,5	222	253	- 12,3	28	22	27,3	262	306	- 14,4	übrigen Kraftfahrzeugen
3	1	x	13	28	- 53,6	5	6	x	18	44	- 59,1	Kraftfahrzeugen zusammen
47	46	2,2	386	437	- 11,7	65	67	- 3,0	527	616	- 14,4	Fahrrädern
4	8	x	92	106	- 13,2	8	13	x	135	143	- 5,6	darunter
10	7	x	57	90	- 36,7	14	13	7,7	96	156	- 38,5	unter 15 Jahren
-	2	x	4	8	x	1	3	x	7	11	x	anderen Fahrzeugen
750	677	10,8	6 694	6 949	- 3,7	1 051	897	17,2	8 900	9 280	- 4,1	Fußgänger
51	51	-	619	597	3,7	70	69	1,4	757	747	1,3	darunter
99	62	59,7	807	848	- 4,8	145	97	49,5	1 169	1 234	- 5,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahräder
		Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahräder		Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahräder				
Anzahl								%				
	Oktober											
Insgesamt	957	657	58	104	840	600	34	110	13,9	9,5	70,6	- 5,5
Verkehrstüchtigkeit darunter	70	44	3	13	45	28	1	14	55,6	57,1	x	- 7,1
Alkoholeinfluss	48	29	2	11	37	20	1	14	29,7	45,0	x	- 21,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	65	36	2	20	68	30	1	29	- 4,4	20,0	x	- 31,0
Geschwindigkeit	113	78	19	1	87	67	7	-	29,9	16,4	x	x
Abstand	105	72	9	3	90	75	2	1	16,7	- 4,0	x	x
Überholen	39	27	3	1	28	17	3	2	39,3	58,8	-	x
Vorbeifahren	4	2	1	-	1	1	-	-	x	x	x	-
Nebeneinanderfahren	4	2	-	1	12	9	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	173	142	4	13	151	125	1	13	14,6	13,6	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	153	106	2	22	128	92	-	19	19,5	15,2	x	15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	37	24	-	8	42	31	1	5	- 11,9	- 22,6	x	x
an Überwegen, Furten	1	-	-	-	6	3	-	3	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	5	-	-	5	5	-	-	x	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	5	1	-	-	2	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	178	118	14	21	181	120	18	27	- 1,7	- 1,7	- 22,2	- 22,2



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
8 602	5 821	526	1 139	8 857	5 940	544	1 291	- 2,9	- 2,0	- 3,3	- 11,8	Insgesamt
595	362	26	138	610	349	17	182	- 2,5	3,7	52,9	- 24,2	Verkehrstüchtigkeit
432	235	22	130	433	219	13	161	- 0,2	7,3	69,2	- 19,3	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
14	10	2	1	24	18	1	4	- 41,7	- 44,4	x	x	Rauschgift)
648	257	20	297	624	270	32	241	3,8	- 4,8	- 37,5	23,2	Straßenbenutzung
1 210	895	154	19	1 106	821	151	17	9,4	9,0	2,0	11,8	Geschwindigkeit
1 030	773	67	37	1 016	772	56	40	1,4	0,1	19,6	- 7,5	Abstand
434	281	54	27	448	271	49	45	- 3,1	3,7	10,2	- 40,0	Überholen
22	15	1	2	18	16	-	-	22,2	- 6,3	x	x	Vorbeifahren
54	38	1	3	51	33	1	3	5,9	15,2	-	-	Nebeneinanderfahren
1 340	1 061	10	110	1 365	1 076	9	146	- 1,8	- 1,4	x	- 24,7	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 223	909	15	146	1 267	907	12	184	- 3,5	0,2	25,0	- 20,7	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
305	236	7	37	363	254	4	53	- 16,0	- 7,1	x	- 30,2	gegenüber Fußgängern
												darunter
28	21	1	2	43	35	-	4	- 34,9	- 40,0	x	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
70	55	-	-	54	49	-	-	29,6	12,2	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
7	1	2,0	4	2	-	-	2	x	x	x	x	leuchtungs Vorschriften
23	8	1,0	2	10	2	-	1	x	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 641	930	168	317	1 923	1 120	213	377	- 14,7	- 17,0	- 21,1	- 15,9	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	7	5	1	1	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	3	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
35 - 45	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	5	3	–	1	1	2	1	1	–	–	x	x	x	x	x
männlich	4	2	–	1	1	2	1	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
65 u. mehr	7	3	2	1	–	1	–	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	4	2	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	1	1	1	–	1	–	–	–	1	x	x	x	x	x
Zusammen	26	17	4	3	1	16	8	3	1	3	62,5	x	x	x	x
männlich	17	11	3	1	1	14	8	3	1	1	21,4	x	–	–	–
weiblich	9	6	1	2	–	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>62,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – Oktober 2010					Januar – Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Getötete

6	4	-	-	1	2	-	-	1	1	x	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
5	4	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
11	10	-	-	-	22	17	2	-	2	- 50,0	- 41,2	x	-	x	18 - 21
5	4	-	-	-	18	14	1	-	2	x	x	x	-	x	männlich
6	6	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
19	13	3	1	-	17	10	6	-	-	11,8	30,0	x	x	-	21 - 25
13	9	3	1	-	16	9	6	-	-	- 18,8	-	x	x	-	männlich
6	4	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
26	19	5	1	-	27	15	7	1	3	- 3,7	26,7	x	-	x	25 - 35
21	15	5	-	-	21	10	6	1	3	-	50,0	x	x	x	männlich
5	4	-	1	-	6	5	1	-	-	x	x	x	x	-	weiblich
18	4	8	1	1	17	5	8	1	1	5,9	x	-	-	-	35 - 45
13	2	6	1	1	13	3	7	1	-	-	x	x	-	x	männlich
5	2	2	-	-	4	2	1	-	1	x	-	x	-	x	weiblich
37	21	4	2	1	25	12	5	3	1	48,0	75,0	x	x	-	45 - 55
25	14	3	1	1	20	8	5	3	1	25,0	x	x	x	-	männlich
12	7	1	1	-	5	4	-	-	-	x	x	x	x	-	weiblich
12	7	-	1	1	30	12	3	6	3	- 60,0	x	x	x	x	55 - 65
9	5	-	-	1	22	9	2	4	1	x	x	x	x	-	männlich
3	2	-	1	-	8	3	1	2	2	x	x	x	x	x	weiblich
44	26	3	12	1	37	20	-	7	8	18,9	30,0	x	x	x	65 u. mehr
27	16	2	7	-	21	12	-	4	3	28,6	33,3	x	x	x	männlich
17	10	1	5	1	16	8	-	3	5	6,3	x	x	x	x	weiblich
174	105	23	18	5	178	91	31	19	19	- 2,2	15,4	- 25,8	- 5,3	x	Zusammen
114	65	19	10	4	132	65	27	14	10	- 13,6	-	- 29,6	- 28,6	x	männlich
60	40	4	8	1	46	26	4	5	9	30,4	53,8	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>174</b>	<b>105</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>- 2,2</b>	<b>15,4</b>	<b>- 25,8</b>	<b>- 5,3</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	18	5	–	7	4	17	6	–	4	5	5,9	x	–	x	x
männlich	12	3	–	5	4	14	4	–	4	4	– 14,3	x	–	x	–
weiblich	6	2	–	2	–	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x
15 - 18	10	5	4	1	–	8	1	2	2	3	x	x	x	x	x
männlich	7	4	3	–	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	1	1	–	5	1	1	1	2	x	–	–	–	x
18 - 21	23	18	1	–	1	10	6	1	1	–	x	x	–	x	x
männlich	15	12	1	–	–	5	1	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	8	6	–	–	1	5	5	–	–	–	x	x	–	–	x
21 - 25	31	20	6	2	2	17	13	1	1	–	82,4	53,8	x	x	x
männlich	20	11	5	1	2	13	9	1	1	–	53,8	x	x	–	x
weiblich	11	9	1	1	–	4	4	–	–	–	x	x	x	x	–
25 - 35	50	29	8	5	1	43	25	6	2	4	16,3	16,0	x	x	x
männlich	36	18	7	4	1	26	12	5	1	2	38,5	50,0	x	x	x
weiblich	14	11	1	1	–	17	13	1	1	2	– 17,6	– 15,4	–	–	x
35 - 45	38	16	7	8	3	25	10	5	4	–	52,0	60,0	x	x	x
männlich	26	9	5	6	2	17	6	4	3	–	52,9	x	x	x	x
weiblich	12	7	2	2	1	8	4	1	1	–	x	x	x	x	x
45 - 55	36	20	4	6	1	22	8	2	5	1	63,6	x	x	x	–
männlich	18	5	3	4	1	12	2	2	3	–	50,0	x	x	x	x
weiblich	18	15	1	2	–	10	6	–	2	1	80,0	x	x	–	x
55 - 65	30	13	5	9	1	28	16	3	8	–	7,1	– 18,8	x	x	x
männlich	14	7	5	1	–	13	7	3	2	–	7,7	–	x	x	–
weiblich	16	6	–	8	1	15	9	–	6	–	6,7	x	–	x	x
65 u. mehr	39	23	2	8	4	34	12	–	14	5	14,7	91,7	x	x	x
männlich	17	10	2	3	1	13	5	–	7	–	30,8	x	x	x	x
weiblich	22	13	–	5	3	21	7	–	7	5	4,8	x	–	x	x
Zusammen	275	149	37	46	17	204	97	20	41	18	34,8	53,6	85,0	12,2	– 5,6
männlich	165	79	31	24	11	116	46	17	23	7	42,2	71,7	82,4	4,3	x
weiblich	110	70	6	22	6	88	51	3	18	11	25,0	37,3	x	22,2	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>275</b>	<b>149</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>204</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>34,8</b>	<b>53,6</b>	<b>85,0</b>	<b>12,2</b>	<b>– 5,6</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2010				insgesamt	Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

schwer Verletzte

132	46	1	40	42	148	54	2	52	36	- 10,8	- 14,8	x	- 23,1	16,7	unter 15
70	20	-	19	30	83	27	1	35	18	- 15,7	- 25,9	x	- 45,7	66,7	männlich
62	26	1	21	12	65	27	1	17	18	- 4,6	- 3,7	-	23,5	- 33,3	weiblich
62	17	23	10	2	93	28	19	22	10	- 33,3	- 39,3	21,1	- 54,5	x	15 - 18
35	8	18	4	-	60	15	15	16	3	- 41,7	x	20,0	x	x	männlich
27	9	5	6	2	33	13	4	6	7	- 18,2	x	x	-	x	weiblich
162	119	15	7	7	214	159	25	8	7	- 24,3	- 25,2	- 40,0	x	-	18 - 21
97	65	15	4	3	144	102	24	4	-	- 32,6	- 36,3	- 37,5	-	x	männlich
65	54	-	3	4	70	57	1	4	7	- 7,1	- 5,3	x	x	x	weiblich
205	126	43	12	5	238	161	39	13	6	- 13,9	- 21,7	10,3	- 7,7	x	21 - 25
129	68	39	8	4	169	105	34	10	4	- 23,7	- 35,2	14,7	x	-	männlich
76	58	4	4	1	69	56	5	3	2	10,1	3,6	x	x	x	weiblich
314	161	69	43	8	307	167	73	25	9	2,3	- 3,6	- 5,5	72,0	x	25 - 35
219	92	64	29	7	215	101	63	16	4	1,9	- 8,9	1,6	81,3	x	männlich
95	69	5	14	1	92	66	10	9	5	3,3	4,5	x	x	x	weiblich
266	111	54	42	9	271	139	51	48	12	- 1,8	- 20,1	5,9	- 12,5	x	35 - 45
170	52	43	28	5	165	69	43	31	7	3,0	- 24,6	-	- 9,7	x	männlich
96	59	11	14	4	106	70	8	17	5	- 9,4	- 15,7	x	- 17,6	x	weiblich
342	155	62	68	14	329	127	54	90	11	4,0	22,0	14,8	- 24,4	27,3	45 - 55
202	74	49	40	8	205	59	49	50	6	- 1,5	25,4	-	- 20,0	x	männlich
140	81	13	28	6	124	68	5	40	5	12,9	19,1	x	- 30,0	x	weiblich
224	104	19	64	11	203	92	25	58	11	10,3	13,0	- 24,0	10,3	-	55 - 65
119	48	19	24	4	114	43	24	25	8	4,4	11,6	- 20,8	- 4,0	x	männlich
105	56	-	40	7	89	49	1	33	3	18,0	14,3	x	21,2	x	weiblich
318	139	6	116	38	349	152	9	119	58	- 8,9	- 8,6	x	- 2,5	- 34,5	65 u. mehr
158	71	6	56	12	142	67	8	46	13	11,3	6,0	x	21,7	- 7,7	männlich
160	68	-	60	26	207	85	1	73	45	- 22,7	- 20,0	x	- 17,8	- 42,2	weiblich
2 025	978	292	402	136	2 152	1 079	297	435	160	- 5,9	- 9,4	- 1,7	- 7,6	- 15,0	Zusammen
1 199	498	253	212	73	1 297	588	261	233	63	- 7,6	- 15,3	- 3,1	- 9,0	15,9	männlich
826	480	39	190	63	855	491	36	202	97	- 3,4	- 2,2	8,3	- 5,9	- 35,1	weiblich
7	4	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>2 032</b>	<b>982</b>	<b>292</b>	<b>404</b>	<b>136</b>	<b>2 153</b>	<b>1 079</b>	<b>297</b>	<b>436</b>	<b>160</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 15,0</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	51	22	1	21	4	51	19	-	17	8	-	15,8	x	23,5	x
männlich	32	11	1	15	3	28	9	-	10	5	14,3	x	x	50,0	x
weiblich	19	11	-	6	1	23	10	-	7	3	- 17,4	10,0	-	x	x
15 - 18	36	8	5	8	2	23	4	8	9	-	56,5	x	x	x	x
männlich	20	2	3	4	1	13	-	6	6	-	53,8	x	x	x	x
weiblich	16	6	2	4	1	10	4	2	3	-	60,0	x	-	x	x
18 - 21	56	37	5	7	2	72	43	9	14	3	- 22,2	- 14,0	x	x	x
männlich	27	19	4	2	-	41	23	7	6	3	- 34,1	- 17,4	x	x	x
weiblich	29	18	1	5	2	31	20	2	8	-	- 6,5	- 10,0	x	x	x
21 - 25	74	53	8	7	2	84	53	1	14	5	- 11,9	-	x	x	x
männlich	40	27	5	5	-	48	28	1	7	3	- 16,7	- 3,6	x	x	x
weiblich	34	26	3	2	2	36	25	-	7	2	- 5,6	4,0	x	x	-
25 - 35	134	91	9	14	6	94	54	7	16	5	42,6	68,5	x	- 12,5	x
männlich	76	44	9	8	4	52	24	5	10	3	46,2	83,3	x	x	x
weiblich	58	47	-	6	2	42	30	2	6	2	38,1	56,7	x	-	-
35 - 45	98	53	6	20	10	92	43	5	21	4	6,5	23,3	x	- 4,8	x
männlich	57	24	6	13	6	55	22	4	14	2	3,6	9,1	x	- 7,1	x
weiblich	41	29	-	7	4	37	21	1	7	2	10,8	38,1	x	-	x
45 - 55	127	59	16	34	6	127	77	2	22	8	-	- 23,4	x	54,5	x
männlich	65	21	12	21	2	64	37	2	10	3	1,6	- 43,2	x	x	x
weiblich	62	38	4	13	4	63	40	-	12	5	- 1,6	- 5,0	x	8,3	x
55 - 65	75	48	2	17	5	71	32	2	21	6	5,6	50,0	-	- 19,0	x
männlich	36	21	1	9	4	39	16	2	10	2	- 7,7	31,3	x	x	x
weiblich	39	27	1	8	1	32	16	-	11	4	21,9	68,8	x	x	x
65 u. mehr	99	55	2	26	10	62	28	-	18	7	59,7	96,4	x	44,4	x
männlich	46	25	2	11	6	27	14	-	6	3	70,4	78,6	x	x	x
weiblich	53	30	-	15	4	35	14	-	12	4	51,4	x	-	25,0	-
Zusammen	750	426	54	154	47	676	353	34	152	46	10,9	20,7	58,8	1,3	2,2
männlich	399	194	43	88	26	367	173	27	79	24	8,7	12,1	59,3	11,4	8,3
weiblich	351	232	11	66	21	309	180	7	73	22	13,6	28,9	x	- 9,6	- 4,5
o. Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>750</b>	<b>426</b>	<b>54</b>	<b>154</b>	<b>47</b>	<b>677</b>	<b>353</b>	<b>34</b>	<b>153</b>	<b>46</b>	<b>10,8</b>	<b>20,7</b>	<b>58,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>

Januar – Oktober 2010					Januar – Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

619	269	5	222	92	597	216	-	253	106	3,7	24,5	x	- 12,3	- 13,2	unter 15
329	113	3	143	53	325	101	-	155	59	1,2	11,9	x	- 7,7	- 10,2	männlich
290	156	2	79	39	272	115	-	98	47	6,6	35,7	x	- 19,4	- 17,0	weiblich
255	71	43	77	17	259	66	38	112	15	- 1,5	7,6	13,2	- 31,3	13,3	15 - 18
137	22	35	40	8	149	21	28	73	5	- 8,1	4,8	25,0	- 45,2	x	männlich
118	49	8	37	9	110	45	10	39	10	7,3	8,9	x	- 5,1	x	weiblich
562	383	50	69	15	685	444	66	87	26	- 18,0	- 13,7	- 24,2	- 20,7	- 42,3	18 - 21
269	170	42	30	5	396	239	53	49	12	- 32,1	- 28,9	- 20,8	- 38,8	x	männlich
293	213	8	39	10	289	205	13	38	14	1,4	3,9	x	2,6	- 28,6	weiblich
654	446	58	77	27	678	439	30	110	26	- 3,5	1,6	93,3	- 30,0	3,8	21 - 25
347	206	50	46	12	382	213	29	67	15	- 9,2	- 3,3	72,4	- 31,3	- 20,0	männlich
307	240	8	31	15	296	226	1	43	11	3,7	6,2	x	- 27,9	36,4	weiblich
1 100	686	90	183	42	1 065	667	84	170	41	3,3	2,8	7,1	7,6	2,4	25 - 35
611	326	79	106	23	555	280	66	109	21	10,1	16,4	19,7	- 2,8	9,5	männlich
489	360	11	77	19	510	387	18	61	20	- 4,1	- 7,0	- 38,9	26,2	- 5,0	weiblich
938	534	88	179	49	973	552	67	211	46	- 3,6	- 3,3	31,3	- 15,2	6,5	35 - 45
498	216	73	108	32	484	211	57	120	24	2,9	2,4	28,1	- 10,0	33,3	männlich
440	318	15	71	17	489	341	10	91	22	- 10,0	- 6,7	50,0	- 22,0	- 22,7	weiblich
1 088	592	93	238	46	1 132	626	84	269	48	- 3,9	- 5,4	10,7	- 11,5	- 4,2	45 - 55
582	263	78	130	22	570	259	70	136	27	2,1	1,5	11,4	- 4,4	- 18,5	männlich
506	329	15	108	24	562	367	14	133	21	- 10,0	- 10,4	7,1	- 18,8	14,3	weiblich
647	370	26	161	37	700	361	30	215	38	- 7,6	2,5	- 13,3	- 25,1	- 2,6	55 - 65
309	161	24	70	18	347	151	28	102	20	- 11,0	6,6	- 14,3	- 31,4	- 10,0	männlich
338	209	2	91	19	353	210	2	113	18	- 4,2	- 0,5	-	- 19,5	5,6	weiblich
807	423	25	269	57	848	390	13	318	90	- 4,8	8,5	92,3	- 15,4	- 36,7	65 u. mehr
406	216	24	125	24	401	186	13	147	37	1,2	16,1	84,6	- 15,0	- 35,1	männlich
401	207	1	144	33	447	204	-	171	53	- 10,3	1,5	x	- 15,8	- 37,7	weiblich
6 670	3 774	478	1 475	382	6 937	3 761	412	1 745	436	- 3,8	0,3	16,0	- 15,5	- 12,4	Zusammen
3 488	1 693	408	798	197	3 609	1 661	344	958	220	- 3,4	1,9	18,6	- 16,7	- 10,5	männlich
3 182	2 081	70	677	185	3 328	2 100	68	787	216	- 4,4	- 0,9	2,9	- 14,0	- 14,4	weiblich
24	7	-	10	4	12	3	-	7	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
<b>6 694</b>	<b>3 781</b>	<b>478</b>	<b>1 485</b>	<b>386</b>	<b>6 949</b>	<b>3 764</b>	<b>412</b>	<b>1 752</b>	<b>437</b>	<b>- 3,7</b>	<b>0,5</b>	<b>16,0</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 11,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	70	28	1	28	8	69	25	–	22	13	1,4	12,0	x	27,3	x
männlich	44	14	1	20	7	43	13	–	15	9	2,3	7,7	x	33,3	x
weiblich	26	14	–	8	1	26	12	–	7	4	–	16,7	–	x	x
15 - 18	46	13	9	9	2	31	5	10	11	3	48,4	x	x	x	x
männlich	27	6	6	4	1	16	–	7	7	1	68,8	x	x	x	–
weiblich	19	7	3	5	1	15	5	3	4	2	26,7	x	–	x	x
18 - 21	80	56	6	7	3	84	51	10	15	3	– 4,8	9,8	x	x	–
männlich	43	32	5	2	–	48	26	8	7	3	– 10,4	23,1	x	x	x
weiblich	37	24	1	5	3	36	25	2	8	–	2,8	– 4,0	x	x	x
21 - 25	106	74	14	9	4	105	68	3	15	5	1,0	8,8	x	x	x
männlich	61	39	10	6	2	65	39	3	8	3	– 6,2	–	x	x	x
weiblich	45	35	4	3	2	40	29	–	7	2	12,5	20,7	x	x	–
25 - 35	191	125	18	20	7	139	81	13	18	9	37,4	54,3	38,5	11,1	x
männlich	116	65	17	12	5	80	38	10	11	5	45,0	71,1	70,0	9,1	–
weiblich	75	60	1	8	2	59	43	3	7	4	27,1	39,5	x	x	x
35 - 45	138	70	14	28	13	118	53	11	25	4	16,9	32,1	27,3	12,0	x
männlich	85	34	12	19	8	73	28	9	17	2	16,4	21,4	x	11,8	x
weiblich	53	36	2	9	5	45	25	2	8	2	17,8	44,0	–	x	x
45 - 55	168	82	20	41	8	151	86	5	27	9	11,3	– 4,7	x	51,9	x
männlich	87	28	15	26	4	78	40	5	13	3	11,5	– 30,0	x	x	x
weiblich	81	54	5	15	4	73	46	–	14	6	11,0	17,4	x	7,1	x
55 - 65	107	63	7	26	6	102	49	5	29	8	4,9	28,6	x	– 10,3	x
männlich	51	29	6	10	4	54	24	5	12	3	– 5,6	20,8	x	– 16,7	x
weiblich	56	34	1	16	2	48	25	–	17	5	16,7	36,0	x	– 5,9	x
65 u. mehr	145	81	6	35	14	97	40	–	32	13	49,5	x	x	9,4	7,7
männlich	67	37	5	14	7	40	19	–	13	3	67,5	94,7	x	7,7	x
weiblich	78	44	1	21	7	57	21	–	19	10	36,8	x	x	10,5	x
Zusammen	1 051	592	95	203	65	896	458	57	194	67	17,3	29,3	66,7	4,6	– 3,0
männlich	581	284	77	113	38	497	227	47	103	32	16,9	25,1	63,8	9,7	18,8
weiblich	470	308	18	90	27	399	231	10	91	35	17,8	33,3	80,0	– 1,1	– 22,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 051</b>	<b>592</b>	<b>95</b>	<b>203</b>	<b>65</b>	<b>897</b>	<b>458</b>	<b>57</b>	<b>195</b>	<b>67</b>	<b>17,2</b>	<b>29,3</b>	<b>66,7</b>	<b>4,1</b>	<b>– 3,0</b>



insgesamt	Januar – Oktober 2010				Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Verunglückte insgesamt

757	319	6	262	135	747	270	2	306	143	1,3	18,1	x	- 14,4	- 5,6	unter 15
400	133	3	162	84	409	128	1	191	77	- 2,2	3,9	x	- 15,2	9,1	männlich
357	186	3	100	51	338	142	1	115	66	5,6	31,0	x	- 13,0	- 22,7	weiblich
318	89	66	87	19	353	94	57	134	25	- 9,9	- 5,3	15,8	- 35,1	- 24,0	15 - 18
172	30	53	44	8	209	36	43	89	8	- 17,7	- 16,7	23,3	- 50,6	-	männlich
146	59	13	43	11	144	58	14	45	17	1,4	1,7	- 7	- 4,4	- 35,3	weiblich
735	512	65	76	22	921	620	93	95	35	- 20,2	- 17,4	- 30,1	- 20,0	- 37,1	18 - 21
371	239	57	34	8	558	355	78	53	14	- 33,5	- 32,7	- 26,9	- 35,8	x	männlich
364	273	8	42	14	363	265	15	42	21	0,3	3,0	x	-	- 33,3	weiblich
878	585	104	90	32	933	610	75	123	32	- 5,9	- 4,1	38,7	- 26,8	-	21 - 25
489	283	92	55	16	567	327	69	77	19	- 13,8	- 13,5	33,3	- 28,6	- 15,8	männlich
389	302	12	35	16	366	283	6	46	13	6,3	6,7	x	- 23,9	23,1	weiblich
1 440	866	164	227	50	1 399	849	164	196	53	2,9	2,0	-	15,8	- 5,7	25 - 35
851	433	148	135	30	791	391	135	126	28	7,6	10,7	9,6	7,1	7,1	männlich
589	433	16	92	20	608	458	29	70	25	- 3,1	- 5,5	- 44,8	31,4	- 20,0	weiblich
1 222	649	150	222	59	1 261	696	126	260	59	- 3,1	- 6,8	19,0	- 14,6	-	35 - 45
681	270	122	137	38	662	283	107	152	31	2,9	- 4,6	14,0	- 9,9	22,6	männlich
541	379	28	85	21	599	413	19	108	28	- 9,7	- 8,2	47,4	- 21,3	- 25,0	weiblich
1 467	768	159	308	61	1 486	765	143	362	60	- 1,3	0,4	11,2	- 14,9	1,7	45 - 55
809	351	130	171	31	795	326	124	189	34	1,8	7,7	4,8	- 9,5	- 8,8	männlich
658	417	29	137	30	691	439	19	173	26	- 4,8	- 5,0	52,6	- 20,8	15,4	weiblich
883	481	45	226	49	933	465	58	279	52	- 5,4	3,4	- 22,4	- 19,0	- 5,8	55 - 65
437	214	43	94	23	483	203	54	131	29	- 9,5	5,4	- 20,4	- 28,2	- 20,7	männlich
446	267	2	132	26	450	262	4	148	23	- 0,9	1,9	x	- 10,8	13,0	weiblich
1 169	588	34	397	96	1 234	562	22	444	156	- 5,3	4,6	54,5	- 10,6	- 38,5	65 u. mehr
591	303	32	188	36	564	265	21	197	53	4,8	14,3	52,4	- 4,6	- 32,1	männlich
578	285	2	209	60	670	297	1	247	103	- 13,7	- 4,0	x	- 15,4	- 41,7	weiblich
8 869	4 857	793	1 895	523	9 267	4 931	740	2 199	615	- 4,3	- 1,5	7,2	- 13,8	- 15,0	Zusammen
4 801	2 256	680	1 020	274	5 038	2 314	632	1 205	293	- 4,7	- 2,5	7,6	- 15,4	- 6,5	männlich
4 068	2 601	113	875	249	4 229	2 617	108	994	322	- 3,8	- 0,6	4,6	- 12,0	- 22,7	weiblich
31	11	-	12	4	13	3	-	8	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
<b>8 900</b>	<b>4 868</b>	<b>793</b>	<b>1 907</b>	<b>527</b>	<b>9 280</b>	<b>4 934</b>	<b>740</b>	<b>2 207</b>	<b>616</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 1,3</b>	<b>7,2</b>	<b>- 13,6</b>	<b>- 14,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 796	391	8 405	587	38	7 780	491	4	487	96
Februar	7 938	372	7 566	421	26	7 119	480	10	470	100
März	6 435	556	5 879	245	34	5 600	687	22	665	160
April	6 367	644	5 723	209	32	5 482	853	17	836	184
Mai	6 798	713	6 085	221	48	5 816	911	13	898	208
Juni	7 121	921	6 200	202	45	5 953	1 129	20	1 109	250
Juli	6 971	883	6 088	235	51	5 802	1 146	20	1 126	247
August	6 775	802	5 973	238	49	5 686	1 032	14	1 018	251
September	7 314	824	6 490	256	45	6 189	1 120	28	1 092	261
Oktober	7 386	796	6 590	249	42	6 299	1 051	26	1 025	275
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-  
glückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg