

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
September 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 874	555	641	6	112	523	170	39	4 110
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 841	211	328	7	100	221	53	4	1 573
Auf Autobahnen	577	53	145	15	46	84	33	3	488
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 292	819	1 114	28	258	828	256	46	6 171
Dagegen Vorjahr	6 870	882	1 094	19	242	833	166	47	5 775
Veränderung in %	6,1	– 7,1	1,8	47,4	6,6	– 0,6	54,2	– 2,1	6,9
Januar – September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	43 125	3 983	4 667	31	804	3 832	1 376	308	37 458
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 242	1 599	2 282	82	707	1 493	691	45	13 907
Auf Autobahnen	5 112	513	888	35	242	611	547	16	4 036
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64 479	6 095	7 837	148	1 753	5 936	2 614	369	55 401
Dagegen Vorjahr	60 459	6 586	8 383	162	1 949	6 272	1 910	376	51 587
Veränderung in %	6,6	– 7,5	– 6,5	– 8,6	– 10,1	– 5,4	36,9	– 1,9	7,4
darunter Alkoholunfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	88	35	37	1	9	27	15	38	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	16	20	–	10	10	5	3	–
Auf Autobahnen	9	2	2	–	–	2	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	53	59	1	19	39	24	44	–
Dagegen Vorjahr	110	45	53	1	18	34	19	46	–
Veränderung in %	10,0	17,8	11,3	–	5,6	14,7	26,3	– 4,3	–
Januar – September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	690	254	294	1	85	208	135	301	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	226	122	155	1	61	93	61	43	–
Auf Autobahnen	55	21	27	1	10	16	19	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	971	397	476	3	156	317	215	359	–
Dagegen Vorjahr	1 020	412	515	7	206	302	235	373	–
Veränderung in %	– 4,8	– 3,6	– 7,6	x	– 24,3	5,0	– 8,5	– 3,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	220	24	196	7	3	186	29	–	2	27
Cottbus	323	38	285	8	1	276	44	–	5	39
Frankfurt (Oder)	184	16	168	6	1	161	19	–	1	18
Potsdam	529	56	473	20	2	451	63	–	9	54
Barnim	493	65	428	24	2	402	95	–	18	77
Dahme-Spreewald	544	65	479	20	3	456	144	16	45	83
Elbe-Elster	303	31	272	7	5	260	41	–	17	24
Havelland	382	46	336	10	4	322	56	1	10	45
Märkisch-Oderland	524	51	473	17	4	452	57	1	11	45
Oberhavel	551	60	491	15	5	471	87	2	18	67
Oberspreewald-Lausitz	299	41	258	17	2	239	56	2	11	43
Oder-Spree	563	49	514	11	2	501	58	1	15	42
Ostprignitz-Ruppin	326	41	285	8	1	276	63	–	20	43
Potsdam-Mittelmark	640	74	566	35	2	529	95	2	17	76
Prignitz	265	21	244	10	3	231	27	–	7	20
Spree-Neiße	331	41	290	9	1	280	60	1	18	41
Teltow-Fläming	428	56	372	17	2	353	61	1	18	42
Uckermark	387	44	343	15	3	325	59	1	16	42
Land Brandenburg	7 292	819	6 473	256	46	6 171	1 114	28	258	828

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	30	1	9	20	1	14	27	5	35
2. Donnerstag	25	–	6	19	–	7	27	5	30
3. Freitag	30	–	7	23	–	8	37	13	43
4. Samstag	28	–	10	18	–	12	35	4	32
5. Sonntag	27	2	4	21	2	6	35	13	40
6. Montag	37	1	7	29	1	8	35	11	48
7. Dienstag	23	1	5	17	1	5	19	8	31
8. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	19	6	28
9. Donnerstag	31	–	11	20	–	12	29	11	42
10. Freitag	39	2	5	32	2	6	41	9	48
11. Samstag	30	–	8	22	–	11	26	5	35
12. Sonntag	27	1	8	18	1	8	20	4	31
13. Montag	38	–	14	24	–	15	34	15	53
14. Dienstag	31	2	4	25	2	6	29	13	44
15. Mittwoch	27	–	5	22	–	7	39	6	33
16. Donnerstag	31	2	8	21	2	8	25	5	36
17. Freitag	37	–	5	32	–	5	36	11	48
18. Samstag	14	–	3	11	–	3	12	4	18
19. Sonntag	9	–	3	6	–	3	8	4	13
20. Montag	19	–	5	14	–	5	19	4	23
21. Dienstag	33	–	7	26	–	9	36	7	40
22. Mittwoch	29	–	8	21	–	8	26	9	38
23. Donnerstag	33	–	12	21	–	12	28	13	46
24. Freitag	38	–	13	25	–	19	33	9	47
25. Samstag	24	–	9	15	–	9	24	7	31
26. Sonntag	20	2	6	12	15	31	35	11	31
27. Montag	28	–	6	22	–	7	26	22	50
28. Dienstag	20	–	5	15	–	5	19	4	24
29. Mittwoch	16	–	2	14	–	2	16	6	22
30. Donnerstag	23	1	1	21	1	1	33	12	35
31.									
Insgesamt	819	15	202	602	28	258	828	256	1 075

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						September						
Fahrunfall	139	5	60	123	145	8	68	99	- 4,1	x	- 11,8	24,2
innerorts	65	2	19	47	58	2	16	43	12,1	-	18,8	9,3
außerorts	74	3	41	76	87	6	52	56	- 14,9	x	- 21,2	35,7
Abbiege-Unfall	109	4	18	121	124	1	29	131	- 12,1	x	- 37,9	- 7,6
innerorts	88	2	12	93	103	1	23	112	- 14,6	x	- 47,8	- 17,0
außerorts	21	2	6	28	21	-	6	19	-	x	-	47,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	227	15	85	216	246	5	44	248	- 7,7	x	93,2	- 12,9
innerorts	204	-	47	185	211	3	25	216	- 3,3	x	88,0	- 14,4
außerorts	23	15	38	31	35	2	19	32	- 34,3	x	x	- 3,1
Überschreitenunfall	37	-	18	22	35	1	16	20	5,7	x	12,5	10,0
innerorts	35	-	16	22	34	1	16	19	2,9	x	-	15,8
außerorts	2	-	2	-	1	-	-	1	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	4	19	11	-	2	10	90,9	-	x	90,0
innerorts	20	-	3	18	11	-	2	10	81,8	-	x	80,0
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	213	2	55	262	223	2	54	237	- 4,5	-	2	10,5
innerorts	104	1	9	121	130	-	17	142	- 20,0	x	x	- 14,8
außerorts	109	1	46	141	93	2	37	95	17,2	x	24,3	48,4
Sonstiger Unfall	73	2	18	65	98	2	29	88	- 25,5	-	- 37,9	- 26,1
innerorts	39	1	6	37	60	-	13	52	- 35,0	x	x	- 28,8
außerorts	34	1	12	28	38	2	16	36	- 10,5	x	- 25,0	- 22,2
Insgesamt	819	28	258	828	882	19	242	833	- 7,1	47,4	6,6	- 0,6
innerorts	555	6	112	523	607	7	112	594	- 8,6	x	-	- 12,0
außerorts	264	22	146	305	275	12	130	239	- 4,0	83,3	12,3	27,6

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – September												
1 308	66	526	1 042	1 402	77	700	982	- 6,7	- 14,3	- 24,9	6,1	Fahrerunfall
494	11	152	391	512	17	208	381	- 3,5	- 35,3	- 26,9	2,6	innerorts
814	55	374	651	890	60	492	601	- 8,5	- 8,3	- 24,0	8,3	außerorts
780	11	167	813	858	7	180	879	- 9,1	x	- 7,2	- 7,5	Abbiege-Unfall
645	7	111	643	711	5	128	718	- 9,3	x	- 13,3	- 10,4	innerorts
135	4	56	170	147	2	52	161	- 8,2	x	7,7	5,6	außerorts
1 525	26	367	1 504	1 654	15	359	1 653	- 7,8	73,3	2,2	- 9,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 312	3	248	1 268	1 395	7	244	1 359	- 5,9	x	1,6	- 6,7	innerorts
213	23	119	236	259	8	115	294	- 17,8	x	3,5	- 19,7	außerorts
270	3	90	196	286	14	88	221	- 5,6	x	2,3	- 11,3	Überschreitenunfall
259	2	83	192	275	10	86	211	- 5,8	x	- 3,5	- 9,0	innerorts
11	1	7	4	11	4	2	10	-	x	x	x	außerorts
148	-	29	131	116	1	34	101	27,6	x	- 14,7	29,7	Unfall durch ruhenden Verkehr
135	-	20	121	106	1	25	92	27,4	x	- 20,0	31,5	innerorts
13	-	9	10	10	-	9	9	30,0	-	-	x	außerorts
1 460	33	411	1 713	1 589	34	406	1 834	- 8,1	- 2,9	1,2	- 6,6	Unfall im Längsverkehr
795	6	119	907	922	3	113	1 085	- 13,8	x	5,3	- 16,4	innerorts
665	27	292	806	667	31	293	749	- 0,3	- 12,9	- 0,3	7,6	außerorts
604	9	163	537	681	14	182	602	- 11,3	x	- 10,4	- 10,8	Sonstiger Unfall
343	2	71	310	451	5	100	395	- 23,9	x	- 29,0	- 21,5	innerorts
261	7	92	227	230	9	82	207	13,5	x	12,2	9,7	außerorts
6 095	148	1 753	5 936	6 586	162	1 949	6 272	- 7,5	- 8,6	- 10,1	- 5,4	Insgesamt
3 983	31	804	3 832	4 372	48	904	4 241	- 8,9	- 35,4	- 11,1	- 9,6	innerorts
2 112	117	949	2 104	2 214	114	1 045	2 031	- 4,6	2,6	- 9,2	3,6	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	56	–	6	63	34	–	9	29	64,7	–	x	x
innerorts	43	–	5	43	30	–	6	26	43,3	–	x	65,4
außerorts	13	–	1	20	4	–	3	3	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	148	–	31	204	135	1	19	168	9,6	x	63,2	21,4
innerorts	81	–	8	98	92	1	10	108	– 12,0	x	x	– 9,3
außerorts	67	–	23	106	43	–	9	60	55,8	–	x	76,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	14	29	40	40	–	12	36	– 20,0	x	x	11,1
innerorts	19	–	2	17	24	–	6	20	– 20,8	–	x	– 15,0
außerorts	13	14	27	23	16	–	6	16	– 18,8	x	x	43,8
entgegenkommt	56	3	27	56	64	2	18	64	– 12,5	x	50,0	– 12,5
innerorts	24	1	2	25	41	–	9	45	– 41,5	x	x	– 44,4
außerorts	32	2	25	31	23	2	9	19	39,1	–	x	63,2
einbiegt oder kreuzt	256	2	70	234	307	5	61	307	– 16,6	x	14,8	– 23,8
innerorts	233	1	56	213	261	3	37	268	– 10,7	x	51,4	– 20,5
außerorts	23	1	14	21	46	2	24	39	– 50,0	x	– 41,7	– 46,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	56	–	19	40	60	2	23	41	– 6,7	x	– 17,4	– 2,4
innerorts	51	–	16	38	55	1	20	38	– 7,3	x	– 20,0	–
außerorts	5	–	3	2	5	1	3	3	–	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	3	8	8	1	4	4	x	x	x	x
innerorts	2	–	–	2	2	1	–	1	–	x	–	x
außerorts	8	–	3	6	6	–	4	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	70	5	31	51	92	4	43	73	– 23,9	x	– 27,9	– 30,1
innerorts	22	2	5	18	23	–	8	18	– 4,3	x	x	–
außerorts	48	3	26	33	69	4	35	55	– 30,4	x	– 25,7	– 40,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	56	1	19	54	58	3	36	31	– 3,4	x	– 47,2	74,2
innerorts	14	–	3	12	16	–	4	12	– 12,5	–	x	–
außerorts	42	1	16	42	42	3	32	19	–	x	– 50,0	x
Unfall anderer Art	79	3	23	78	84	1	17	80	– 6,0	x	35,3	– 2,5
innerorts	66	2	15	57	63	1	12	58	4,8	x	25,0	– 1,7
außerorts	13	1	8	21	21	–	5	22	– 38,1	x	x	– 4,5
Insgesamt	819	28	258	828	882	19	242	833	– 7,1	47,4	6,6	– 0,6
innerorts	555	6	112	523	607	7	112	594	– 8,6	x	–	– 12,0
außerorts	264	22	146	305	275	12	130	239	– 4,0	83,3	12,3	27,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – September

393	2	49	444	295	3	59	301	33,2	x	- 16,9	47,5	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
330	-	39	348	247	2	43	250	33,6	x	- 9,3	39,2	innerorts
63	2	10	96	48	1	16	51	31,3	x	- 37,5	88,2	außerorts
842	7	189	1 069	958	9	168	1 227	- 12,1	x	12,5	- 12,9	vorausfährt oder wartet
500	2	38	601	607	1	49	770	- 17,6	x	- 22,4	- 21,9	innerorts
342	5	151	468	351	8	119	457	- 2,6	x	26,9	2,4	außerorts
												seitlich in gleicher
289	18	110	281	354	4	91	347	- 18,4	x	20,9	- 19,0	Richtung fährt
167	1	35	148	192	-	26	185	- 13,0	x	34,6	- 20,0	innerorts
122	17	75	133	162	4	65	162	- 24,7	x	15,4	- 17,9	außerorts
445	22	201	491	470	22	184	526	- 5,3	-	9,2	- 6,7	entgegenkommt
253	3	71	276	290	4	65	336	- 12,8	x	9,2	- 17,9	innerorts
192	19	130	215	180	18	119	190	6,7	5,6	9,2	13,2	außerorts
1 797	15	424	1 739	2 055	20	446	2 028	- 12,6	- 25,0	- 4,9	- 14,3	einbiegt oder kreuzt
1 545	5	307	1 477	1 741	11	309	1 687	- 11,3	x	- 0,6	- 12,4	innerorts
252	10	117	262	314	9	137	341	- 19,7	x	- 14,6	- 23,2	außerorts
430	4	118	334	503	17	150	401	- 14,5	x	- 21,3	- 16,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
402	3	107	316	482	11	142	385	- 16,6	x	- 24,6	- 17,9	innerorts
28	1	11	18	21	6	8	16	33,3	x	x	12,5	außerorts
112	3	35	95	72	5	16	58	55,6	x	x	63,8	Aufprall auf Hindernis
27	-	3	26	19	1	3	16	42,1	x	-	62,5	innerorts
85	3	32	69	53	4	13	42	60,4	x	x	64,3	außerorts
784	35	314	630	808	37	420	585	- 3,0	- 5,4	- 25,2	7,7	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
215	10	63	180	234	7	95	169	- 8,1	x	- 33,7	6,5	innerorts
569	25	251	450	574	30	325	416	- 0,9	- 16,7	- 22,8	8,2	außerorts
476	34	185	394	535	37	277	358	- 11,0	- 8,1	- 33,2	10,1	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
124	2	39	113	129	5	68	86	- 3,9	x	- 42,6	31,4	innerorts
352	32	146	281	406	32	209	272	- 13,3	-	- 30,1	3,3	außerorts
527	8	128	459	536	8	138	441	- 1,7	-	- 7,2	4,1	Unfall anderer Art
420	5	102	347	431	6	104	357	- 2,6	x	- 1,9	- 2,8	innerorts
107	3	26	112	105	2	34	84	1,9	x	- 23,5	33,3	außerorts
6 095	148	1 753	5 936	6 586	162	1 949	6 272	- 7,5	- 8,6	- 10,1	- 5,4	Insgesamt
3 983	31	804	3 832	4 372	48	904	4 241	- 8,9	- 35,4	- 11,1	- 9,6	innerorts
2 112	117	949	2 104	2 214	114	1 045	2 031	- 4,6	2,6	- 9,2	3,6	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	53	15	46	84	60	1	25	64	– 11,7	x	84,0	31,3
Bundesstraßen	195	4	67	212	212	5	70	210	– 8,0	x	– 4,3	1,0
innerorts	116	1	30	116	133	2	24	136	– 12,8	x	25,0	– 14,7
außerorts	79	3	37	96	79	3	46	74	–	–	– 19,6	29,7
Landesstraßen	225	4	59	233	234	6	56	219	– 3,8	x	5,4	6,4
innerorts	135	1	21	140	144	1	20	149	– 6,3	–	5,0	– 6,0
außerorts	90	3	38	93	90	5	36	70	–	x	5,6	32,9
Kreisstraßen	42	1	19	31	47	2	17	33	– 10,6	x	11,8	– 6,1
innerorts	16	–	4	14	25	–	9	18	– 36,0	–	x	– 22,2
außerorts	26	1	15	17	22	2	8	15	18,2	x	x	13,3
Andere Straßen	304	4	67	268	329	5	74	307	– 7,6	x	– 9,5	– 12,7
innerorts	288	4	57	253	305	4	59	291	– 5,6	–	– 3,4	– 13,1
außerorts	16	–	10	15	24	1	15	16	– 33,3	x	– 33,3	– 6,3
Insgesamt	819	28	258	828	882	19	242	833	– 7,1	47,4	6,6	– 0,6
innerorts	555	6	112	523	607	7	112	594	– 8,6	x	–	– 12,0
außerorts	264	22	146	305	275	12	130	239	– 4,0	83,3	12,3	27,6
Januar – September												
Autobahnen	513	35	242	611	491	25	222	537	4,5	40,0	9,0	13,8
Bundesstraßen	1 434	45	449	1 449	1 539	49	505	1 550	– 6,8	– 8,2	– 11,1	– 6,5
innerorts	823	8	173	840	888	12	169	944	– 7,3	x	2,4	– 11,0
außerorts	611	37	276	609	651	37	336	606	– 6,1	–	– 17,9	0,5
Landesstraßen	1 638	43	484	1 603	1 754	55	529	1 654	– 6,6	– 21,8	– 8,5	– 3,1
innerorts	941	11	179	954	1 024	15	209	1 037	– 8,1	– 26,7	– 14,4	– 8,0
außerorts	697	32	305	649	730	40	320	617	– 4,5	– 20,0	– 4,7	5,2
Kreisstraßen	294	8	95	246	325	11	127	261	– 9,5	x	– 25,2	– 5,7
innerorts	142	–	28	133	158	4	43	135	– 10,1	x	– 34,9	– 1,5
außerorts	152	8	67	113	167	7	84	126	– 9,0	x	– 20,2	– 10,3
Andere Straßen	2 216	17	483	2 027	2 477	22	566	2 270	– 10,5	– 22,7	– 14,7	– 10,7
innerorts	2 077	12	424	1 905	2 302	17	483	2 125	– 9,8	– 29,4	– 12,2	– 10,4
außerorts	139	5	59	122	175	5	83	145	– 20,6	–	– 28,9	– 15,9
Insgesamt	6 095	148	1 753	5 936	6 586	162	1 949	6 272	– 7,5	– 8,6	– 10,1	– 5,4
innerorts	3 983	31	804	3 832	4 372	48	904	4 241	– 8,9	– 35,4	– 11,1	– 9,6
außerorts	2 112	117	949	2 104	2 214	114	1 045	2 031	– 4,6	2,6	– 9,2	3,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					September					
Unfälle insgesamt	819	28	258	828	256	882	19	242	833	166
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	131	3	51	90	9	148	6	60	97	4
Personenkraftwagen	658	24	214	681	239	690	11	187	679	159
Kraftomnibussen	17	14	28	46	2	12	1	5	11	2
Güterkraftfahrzeugen	115	2	40	118	60	108	1	27	110	36
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	69	1	23	63	27	62	1	13	67	16
3 501 – 7 500 kg	7	–	–	7	6	6	–	3	5	5
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	2	4	–	1	3	1
12 001 und mehr kg	9	1	2	10	3	6	–	2	7	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	3	10	–	6	7	2
Fahrrädern	230	3	43	198	1	288	4	43	261	–
Fußgängern	61	–	22	43	–	63	2	23	45	–
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	6 095	148	1 753	5 936	2 614	6 586	162	1 949	6 272	1 910
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	848	22	327	615	51	873	32	341	632	46
Personenkraftwagen	4 927	121	1 348	5 024	2 402	5 264	112	1 502	5 276	1 790
Kraftomnibussen	85	16	43	134	20	75	2	19	102	18
Güterkraftfahrzeugen	820	27	292	784	544	834	32	261	818	329
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	459	6	155	463	270	469	13	140	466	176
3 501 – 7 500 kg	49	4	15	44	33	51	–	17	46	26
7 501 – 12 000 kg	21	2	3	23	19	28	–	3	31	9
12 001 und mehr kg	81	4	33	72	41	88	4	30	107	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	–	10	20	20	36	1	19	28	11
Fahrrädern	1 697	16	365	1 397	6	2 010	18	410	1 696	6
Fußgängern	476	4	126	380	3	542	16	157	443	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	3	3	–	8	5	x	51	54	– 5,6
Motorweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	5	x	19	28	– 32,1	40	55	– 27,3	255	277	– 7,9
Personenkraftwagen	7	7	–	88	83	6,0	114	111	2,7	831	982	– 15,4
Bussen	14	–	x	14	–	x	25	–	x	31	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	4	12	x	8	6	x	100	80	25,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	25	13	92,3	128	126	1,6	196	178	10,1	1 274	1 401	– 9,1
Fahrrädern	3	4	x	15	18	– 16,7	42	43	– 2,3	356	395	– 9,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	9	x	33	48	– 31,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	10	x
Fußgänger	–	2	x	4	16	x	20	21	– 4,8	119	142	– 16,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	6	x	38	31	22,6
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	7	x	5	7	x	34	53	– 35,8
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	28	19	47,4	148	162	– 8,6	258	242	6,6	1 753	1 949	– 10,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	5	1	x	18	24	– 25,0	114	131	– 13,0
65 Jahre und mehr	4	5	x	37	36	2,8	41	39	5,1	278	315	– 11,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
23	23	–	130	167	– 22,2	31	29	6,9	184	224	– 17,9	Fahrer und Mitfahrer von
57	64	– 10,9	424	378	12,2	100	124	– 19,4	698	683	2,2	Mofas, Mopeds
458	422	8,5	3 352	3 411	– 1,7	579	540	7,2	4 271	4 476	– 4,6	Motorzweirädern mit
38	6	x	86	62	38,7	77	6	x	131	66	98,5	amtl. Kennzeichen
32	30	6,7	241	212	13,7	41	36	13,9	345	304	13,5	Personenkraftwagen
1	–	x	4	4	–	1	1	–	4	6	x	Bussen
2	2	–	20	15	33,3	3	2	x	26	17	52,9	Güterkraftfahrzeugen
611	547	11,7	4 257	4 249	0,2	832	738	12,7	5 659	5 776	– 2,0	Landwirtschaftlichen
178	245	– 27,3	1 329	1 599	– 16,9	223	292	– 23,6	1 700	2 012	– 15,5	Zugmaschinen
29	33	– 12,1	201	236	– 14,8	31	42	– 26,2	234	284	– 17,6	übrigen Kraftfahrzeugen
–	2	x	10	27	– 63,0	–	2	x	13	38	– 65,8	Kraftfahrzeugen zusammen
39	38	2,6	336	391	– 14,1	59	61	– 3,3	459	549	– 16,4	Fahrrädern
9	7	x	87	98	– 11,2	18	13	38,5	126	130	– 3,1	darunter
10	15	– 33,3	47	83	– 43,4	15	23	– 34,8	82	143	– 42,7	unter 15 Jahren
–	1	x	4	6	x	–	1	x	6	8	x	anderen Fahrzeugen
828	833	– 0,6	5 936	6 272	– 5,4	1 114	1 094	1,8	7 837	8 383	– 6,5	Fußgänger
73	59	23,7	567	546	3,8	92	83	10,8	686	678	1,2	darunter
105	115	– 8,7	708	786	– 9,9	150	159	– 5,7	1 023	1 137	– 10,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 016	685	63	135	1 060	688	84	147	- 4,2	- 0,4	- 25,0	- 8,2
Verkehrstüchtigkeit	64	37	1	17	65	34	2	21	- 1,5	8,8	x	- 19,0
darunter												
Alkoholeinfluss	50	25	1	17	44	20	1	20	13,6	25,0	-	- 15,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	73	25	5	34	80	40	4	26	- 8,8	- 37,5	x	30,8
Geschwindigkeit	128	93	16	2	109	69	23	4	17,4	34,8	- 30,4	x
Abstand	161	127	10	6	118	89	8	4	36,4	42,7	x	x
Überholen	44	22	7	4	51	31	5	4	- 13,7	- 29,0	x	-
Vorbeifahren	4	4	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	5	-	-	6	5	-	1,0	x	-	-	x
Vorfahrt, Vorrang	177	143	1	10	178	134	2	24	- 0,6	6,7	x	- 58,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	136	103	2	17	170	121	2	18	- 20,0	- 14,9	-	- 5,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	32	2	7	37	27	-	4	13,5	18,5	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	6	5	-	1	4	3	-	1	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	5	5	-	-	x	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	x	-	x	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	173	89	18	38	237	132	38	41	- 27,0	- 32,6	- 52,6	- 7,3

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – September												
7 631	5 150	468	1 035	8 017	5 340	510	1 181	- 4,8	- 3,6	- 8,2	- 12,4	Insgesamt
527	319	23	125	565	321	16	168	- 6,7	- 0,6	43,8	- 25,6	Verkehrstüchtigkeit
385	206	20	119	396	199	12	147	- 2,8	3,5	66,7	- 19,0	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
12	8	2	1	22	16	1	4	- 45,5	x	x	x	Rauschgift)
583	221	18	277	556	240	31	212	4,9	- 7,9	- 41,9	30,7	Straßenbenutzung
1 093	813	135	18	1 019	754	144	17	7,3	7,8	- 6,3	5,9	Geschwindigkeit
922	698	58	34	926	697	54	39	- 0,4	0,1	7,4	- 12,8	Abstand
395	254	51	26	420	254	46	43	- 6,0	-	10,9	- 39,5	Überholen
18	13	-	2	17	15	-	-	5,9	- 13,3	-	x	Vorbeifahren
50	36	1	2	39	24	1	3	28,2	50,0	-	x	Nebeneinanderfahren
1 163	916	6	97	1 214	951	8	133	- 4,2	- 3,7	x	- 27,1	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 068	801	13	124	1 139	815	12	165	- 6,2	- 1,7	8,3	- 24,8	Ein- und Anfahren
267	211	7	29	321	223	3	48	- 16,8	- 5,4	x	- 39,6	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
27	21	1	2	37	32	-	1	- 27,0	- 34,4	x	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
61	50	-	-	49	44	-	-	24,5	13,6	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
5	1	1,0	3	2	-	-	2	x	x	x	x	leuchtungs Vorschriften
18	7	1,0	2	8	2	-	1	x	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 461	810	154	296	1 742	1 000	195	350	- 16,1	- 19,0	- 21,0	- 15,4	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	5	2	1	1	–	1	–	1	–	–	x	x	–	x	–
männlich	3	1	1	1	–	1	–	1	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	4	–	1	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
45 - 55	9	1	1	–	–	2	–	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	6	1	1	–	–	2	–	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
55 - 65	4	2	–	–	–	3	1	–	2	–	x	x	–	x	–
männlich	4	2	–	–	–	2	–	–	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	2	–	2	–	5	2	–	2	1	x	–	–	–	x
männlich	3	1	–	2	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	28	7	3	3	–	19	7	5	4	2	47,4	–	x	x	x
männlich	20	5	3	3	–	11	2	5	3	–	81,8	x	x	–	–
weiblich	8	2	–	–	–	8	5	–	1	2	–	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	28	7	3	3	–	19	7	5	4	2	47,4	–	x	x	x

Januar – September 2010					Januar – September 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

5	3	-	-	1	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
4	3	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
10	9	-	-	-	20	15	2	-	2	- 50,0	x	x	-	x	18 - 21
4	3	-	-	-	16	12	1	-	2	x	x	x	-	x	männlich
6	6	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
18	12	3	1	-	13	8	5	-	-	38,5	x	x	x	-	21 - 25
12	8	3	1	-	12	7	5	-	-	-	x	x	x	-	männlich
6	4	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
19	14	4	-	-	25	13	7	1	3	- 24,0	7,7	x	x	x	25 - 35
17	12	4	-	-	19	8	6	1	3	- 10,5	x	x	x	x	männlich
2	2	-	-	-	6	5	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
16	3	7	1	1	16	5	7	1	1	-	x	-	-	-	35 - 45
11	1	5	1	1	12	3	6	1	-	- 8,3	x	x	-	x	männlich
5	2	2	-	-	4	2	1	-	1	x	-	x	-	x	weiblich
32	18	4	1	-	23	11	4	3	1	39,1	63,6	-	x	x	45 - 55
21	12	3	-	-	18	7	4	3	1	16,7	x	x	x	x	männlich
11	6	1	1	-	5	4	-	-	-	x	x	x	x	-	weiblich
10	5	-	1	1	27	11	3	6	1	- 63,0	x	x	x	-	55 - 65
8	4	-	-	1	20	8	2	4	-	x	x	x	x	x	männlich
2	1	-	1	-	7	3	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
37	23	1	11	1	36	20	-	7	7	2,8	15,0	x	x	x	65 u. mehr
23	14	1	7	-	21	12	-	4	3	9,5	16,7	x	x	x	männlich
14	9	-	4	1	15	8	-	3	4	- 6,7	x	-	x	x	weiblich
148	88	19	15	4	162	83	28	18	16	- 8,6	6,0	- 32,1	- 16,7	x	Zusammen
97	54	16	9	3	118	57	24	13	9	- 17,8	- 5,3	- 33,3	x	x	männlich
51	34	3	6	1	44	26	4	5	7	15,9	30,8	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
148	88	19	15	4	162	83	28	18	16	- 8,6	6,0	- 32,1	- 16,7	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	18	7	–	2	9	24	9	–	9	6	– 25,0	x	–	x	x
männlich	8	1	–	2	5	10	4	–	4	2	x	x	–	x	x
weiblich	10	6	–	–	4	14	5	–	5	4	– 28,6	x	–	x	–
15 - 18	7	1	4	1	–	6	1	3	1	–	x	–	x	–	–
männlich	4	–	3	–	–	5	1	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	1	–	1	–	–	x	x	–	x	–
18 - 21	20	15	1	1	–	22	14	5	1	1	– 9,1	7,1	x	–	x
männlich	13	8	1	1	–	14	9	5	–	–	– 7,1	x	x	x	–
weiblich	7	7	–	–	–	8	5	–	1	1	x	x	–	x	x
21 - 25	20	9	4	3	–	28	16	8	1	1	– 28,6	x	x	x	x
männlich	13	5	3	2	–	16	7	7	1	–	– 18,8	x	x	x	–
weiblich	7	4	1	1	–	12	9	1	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	40	22	10	5	1	34	18	13	1	1	17,6	22,2	– 23,1	x	–
männlich	30	13	10	5	1	23	11	10	1	–	30,4	18,2	–	x	x
weiblich	10	9	–	–	–	11	7	3	–	1	– 9,1	x	x	–	x
35 - 45	39	18	8	1	–	33	15	9	7	2	18,2	20,0	x	x	x
männlich	26	10	6	1	–	19	4	9	5	1	36,8	x	x	x	x
weiblich	13	8	2	–	–	14	11	–	2	1	– 7,1	x	x	x	x
45 - 55	39	14	9	4	2	36	11	11	8	1	8,3	27,3	x	x	x
männlich	23	7	8	3	1	25	7	9	3	1	– 8,0	–	x	–	–
weiblich	16	7	1	1	1	11	4	2	5	–	45,5	x	x	x	x
55 - 65	34	13	3	9	3	20	8	5	4	2	70,0	x	x	x	x
männlich	17	4	3	4	1	13	3	5	2	2	30,8	x	x	x	x
weiblich	17	9	–	5	2	7	5	–	2	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	41	15	1	16	5	39	19	1	11	7	5,1	– 21,1	–	45,5	x
männlich	24	8	1	8	4	18	9	1	3	4	33,3	x	–	x	–
weiblich	17	7	–	8	1	21	10	–	8	3	– 19,0	x	–	–	x
Zusammen	258	114	40	42	20	242	111	55	43	21	6,6	2,7	– 27,3	– 2,3	– 4,8
männlich	158	56	35	26	12	143	55	48	20	10	10,5	1,8	– 27,1	30,0	20,0
weiblich	100	58	5	16	8	99	56	7	23	11	1,0	3,6	x	– 30,4	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	258	114	40	42	20	242	111	55	43	21	6,6	2,7	– 27,3	– 2,3	– 4,8

insgesamt	Januar – September 2010				insgesamt	Januar – September 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

114	41	1	33	38	131	48	2	48	31	- 13,0	- 14,6	x	- 31,3	22,6	unter 15
58	17	-	14	26	69	23	1	31	14	- 15,9	- 26,1	x	- 54,8	85,7	männlich
56	24	1	19	12	62	25	1	17	17	- 9,7	- 4,0	-	11,8	- 29,4	weiblich
52	12	19	9	2	85	27	17	20	7	- 38,8	- 55,6	11,8	x	x	15 - 18
28	4	15	4	-	57	15	14	15	2	- 50,9	x	7,1	x	x	männlich
24	8	4	5	2	28	12	3	5	5	- 14,3	x	x	-	x	weiblich
138	100	14	7	6	204	153	24	7	7	- 32,4	- 34,6	- 41,7	-	x	18 - 21
82	53	14	4	3	139	101	23	3	-	- 41,0	- 47,5	- 39,1	x	x	männlich
56	47	-	3	3	65	52	1	4	7	- 13,8	- 9,6	x	x	x	weiblich
174	106	37	10	3	221	148	38	12	6	- 21,3	- 28,4	- 2,6	- 16,7	x	21 - 25
109	57	34	7	2	156	96	33	9	4	- 30,1	- 40,6	3,0	x	x	männlich
65	49	3	3	1	65	52	5	3	2	-	- 5,8	x	-	x	weiblich
264	132	61	38	7	264	142	67	23	5	-	- 7,0	- 9,0	65,2	x	25 - 35
183	74	57	25	6	189	89	58	15	2	- 3,2	- 16,9	- 1,7	66,7	x	männlich
81	58	4	13	1	75	53	9	8	3	8,0	9,4	x	x	x	weiblich
228	95	47	34	6	246	129	46	44	12	- 7,3	- 26,4	2,2	- 22,7	x	35 - 45
144	43	38	22	3	148	63	39	28	7	- 2,7	- 31,7	- 2,6	- 21,4	x	männlich
84	52	9	12	3	98	66	7	16	5	- 14,3	- 21,2	x	- 25,0	x	weiblich
304	134	58	61	13	307	119	52	85	10	- 1,0	12,6	11,5	- 28,2	30,0	45 - 55
182	68	46	35	7	193	57	47	47	6	- 5,7	19,3	- 2,1	- 25,5	x	männlich
122	66	12	26	6	114	62	5	38	4	7,0	6,5	x	- 31,6	x	weiblich
194	91	14	55	10	175	76	22	50	11	10,9	19,7	- 36,4	10,0	- 9,1	55 - 65
105	41	14	23	4	101	36	21	23	8	4,0	13,9	- 33,3	-	x	männlich
89	50	-	32	6	74	40	1	27	3	20,3	25,0	x	18,5	x	weiblich
278	116	4	107	34	315	140	9	105	53	- 11,7	- 17,1	x	1,9	- 35,8	65 u. mehr
141	61	4	53	11	129	62	8	39	13	9,3	- 1,6	x	35,9	- 15,4	männlich
137	55	-	54	23	186	78	1	66	40	- 26,3	- 29,5	x	- 18,2	- 42,5	weiblich
1 746	827	255	354	119	1 948	982	277	394	142	- 10,4	- 15,8	- 7,9	- 10,2	- 16,2	Zusammen
1 032	418	222	187	62	1 181	542	244	210	56	- 12,6	- 22,9	- 9,0	- 11,0	10,7	männlich
714	409	33	167	57	767	440	33	184	86	- 6,9	- 7,0	-	- 9,2	- 33,7	weiblich
7	4	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
1 753	831	255	356	119	1 949	982	277	395	142	- 10,1	- 15,4	- 7,9	- 9,9	- 16,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009								
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von												
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger									
Anzahl										%									
	leicht Verletzte																		
unter 15	73	27	—	29	9	59	17	—	33	7	23,7	58,8	—	—	12,1	x			
männlich	39	13	—	18	5	25	5	—	15	3	56,0	x	—	—	20,0	x			
weiblich	34	14	—	11	4	34	12	—	18	4	—	16,7	—	—	38,9	—			
15 - 18	42	10	8	12	2	43	12	6	21	—	—	2,3	—	16,7	x	—	42,9	x	
männlich	24	3	6	8	1	27	5	3	15	—	—	11,1	x	x	x	x	x		
weiblich	18	7	2	4	1	16	7	3	6	—	12,5	—	x	x	x	x	x		
18 - 21	73	44	10	7	2	81	43	13	14	1	—	9,9	2,3	—	23,1	x	x		
männlich	37	20	8	5	1	54	22	13	9	1	—	31,5	—	9,1	x	x	—		
weiblich	36	24	2	2	1	27	21	—	5	—	33,3	14,3	x	x	x	x	x		
21 - 25	80	54	7	8	1	86	55	6	15	—	—	7,0	—	1,8	x	x	x		
männlich	49	30	7	6	—	47	23	6	8	—	4,3	30,4	x	x	—	—	—		
weiblich	31	24	—	2	1	39	32	—	7	—	—	20,5	—	25,0	—	x	x		
25 - 35	125	86	7	15	1	117	67	12	22	5	6,8	28,4	x	—	31,8	x	x		
männlich	56	29	6	10	—	65	29	10	13	3	—	13,8	—	x	—	23,1	x		
weiblich	69	57	1	5	1	52	38	2	9	2	32,7	50,0	x	x	x	x	x		
35 - 45	114	66	10	22	4	113	59	10	34	4	0,9	11,9	—	—	35,3	—	—		
männlich	54	21	10	11	3	54	19	9	19	2	—	10,5	x	—	42,1	x	x		
weiblich	60	45	—	11	1	59	40	1	15	2	1,7	12,5	x	—	26,7	x	x		
45 - 55	125	66	13	31	3	137	73	9	43	1	—	8,8	—	9,6	x	—	27,9	x	
männlich	64	29	12	12	1	60	24	8	18	1	6,7	20,8	x	—	33,3	—	—		
weiblich	61	37	1	19	2	77	49	1	25	—	—	20,8	—	24,5	—	—	24,0	x	
55 - 65	88	50	1	16	6	78	41	6	24	5	12,8	22,0	x	—	33,3	x	x		
männlich	39	22	1	5	1	40	19	6	10	3	—	2,5	15,8	x	x	x	x		
weiblich	49	28	—	11	5	38	22	—	14	2	28,9	27,3	—	—	21,4	x	x		
65 u. mehr	105	53	1	38	10	115	54	2	36	15	—	8,7	—	1,9	x	5,6	—	33,3	
männlich	45	21	1	16	4	57	30	2	15	6	—	21,1	—	30,0	x	6,7	—	x	
weiblich	60	32	—	22	6	58	24	—	21	9	3,4	33,3	—	—	4,8	—	—	x	
Zusammen	825	456	57	178	38	829	421	64	242	38	—	0,5	8,3	—	10,9	—	26,4	—	
männlich	407	188	51	91	16	429	176	57	122	19	—	5,1	6,8	—	10,5	—	25,4	—	15,8
weiblich	418	268	6	87	22	400	245	7	120	19	4,5	9,4	x	—	27,5	—	15,8	15,8	
o. Angabe	3	2	—	—	1	4	1	—	3	—	x	x	—	—	x	—	x	x	
Insgesamt	828	458	57	178	39	833	422	64	245	38	—	0,6	8,5	—	10,9	—	27,3	2,6	

Januar – September 2010					Januar – September 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

567	247	4	201	87	546	197	-	236	98	3,8	25,4	x	- 14,8	- 11,2	unter 15
296	102	2	128	49	297	92	-	145	54	- 0,3	10,9	x	- 11,7	- 9,3	männlich
271	145	2	73	38	249	105	-	91	44	8,8	38,1	x	- 19,8	- 13,6	weiblich
219	63	38	69	15	236	62	30	103	15	- 7,2	1,6	26,7	- 33,0	-	15 - 18
117	20	32	36	7	136	21	22	67	5	- 14,0	- 4,8	45,5	- 46,3	x	männlich
102	43	6	33	8	100	41	8	36	10	2,0	4,9	x	- 8,3	x	weiblich
506	347	45	62	12	613	401	57	73	23	- 17,5	- 13,5	- 21,1	- 15,1	- 47,8	18 - 21
242	151	38	28	5	355	216	46	43	9	- 31,8	- 30,1	- 17,4	- 34,9	x	männlich
264	196	7	34	7	258	185	11	30	14	2,3	5,9	x	13,3	x	weiblich
579	393	50	70	24	594	386	29	96	21	- 2,5	1,8	72,4	- 27,1	14,3	21 - 25
306	179	45	41	11	334	185	28	60	12	- 8,4	- 3,2	60,7	- 31,7	- 8,3	männlich
273	214	5	29	13	260	201	1	36	9	5,0	6,5	x	- 19,4	x	weiblich
963	593	81	168	36	971	613	77	154	36	- 0,8	- 3,3	5,2	9,1	-	25 - 35
534	281	70	98	19	503	256	61	99	18	6,2	9,8	14,8	- 1,0	5,6	männlich
429	312	11	70	17	468	357	16	55	18	- 8,3	- 12,6	- 31,3	27,3	- 5,6	weiblich
837	480	82	157	39	881	509	62	190	42	- 5,0	- 5,7	32,3	- 17,4	- 7,1	35 - 45
439	192	67	93	26	429	189	53	106	22	2,3	1,6	26,4	- 12,3	18,2	männlich
398	288	15	64	13	452	320	9	84	20	- 11,9	- 10,0	x	- 23,8	- 35,0	weiblich
960	531	77	205	40	1 005	549	82	247	40	- 4,5	- 3,3	- 6,1	- 17,0	-	45 - 55
518	242	66	110	20	506	222	68	126	24	2,4	9,0	- 2,9	- 12,7	- 16,7	männlich
442	289	11	95	20	499	327	14	121	16	- 11,4	- 11,6	- 21,4	- 21,5	25,0	weiblich
571	321	24	144	32	629	329	28	194	32	- 9,2	- 2,4	- 14,3	- 25,8	-	55 - 65
272	139	23	61	14	308	135	26	92	18	- 11,7	3,0	- 11,5	- 33,7	- 22,2	männlich
299	182	1	83	18	321	194	2	102	14	- 6,9	- 6,2	x	- 18,6	28,6	weiblich
708	368	23	243	47	786	362	13	300	83	- 9,9	1,7	76,9	- 19,0	- 43,4	65 u. mehr
360	191	22	114	18	374	172	13	141	34	- 3,7	11,0	69,2	- 19,1	- 47,1	männlich
348	177	1	129	29	412	190	-	159	49	- 15,5	- 6,8	x	- 18,9	- 40,8	weiblich
5 910	3 343	424	1 319	332	6 261	3 408	378	1 593	390	- 5,6	- 1,9	12,2	- 17,2	- 14,9	Zusammen
3 084	1 497	365	709	169	3 242	1 488	317	879	196	- 4,9	0,6	15,1	- 19,3	- 13,8	männlich
2 826	1 846	59	610	163	3 019	1 920	61	714	194	- 6,4	- 3,9	- 3,3	- 14,6	- 16,0	weiblich
26	9	-	10	4	11	3	-	6	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
5 936	3 352	424	1 329	336	6 272	3 411	378	1 599	391	- 5,4	- 1,7	12,2	- 16,9	- 14,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
unter 15	92	34	–	31	18	83	26	–	42	13	10,8	30,8	–	–	26,2	38,5
männlich	47	14	–	20	10	35	9	–	19	5	34,3	x	–	–	5,3	x
weiblich	45	20	–	11	8	48	17	–	23	8	– 6,3	17,6	–	–	52,2	–
15 - 18	49	11	12	13	2	49	13	9	22	–	–	– 15,4	x	–	40,9	x
männlich	28	3	9	8	1	32	6	5	16	–	– 12,5	x	x	x	x	x
weiblich	21	8	3	5	1	17	7	4	6	–	23,5	x	x	x	x	x
18 - 21	93	59	11	8	2	106	59	19	15	2	– 12,3	–	–	– 42,1	x	–
männlich	50	28	9	6	1	70	32	19	9	1	– 28,6	– 12,5	x	x	x	–
weiblich	43	31	2	2	1	36	27	–	6	1	19,4	14,8	x	x	x	–
21 - 25	105	65	12	12	1	115	71	15	16	1	– 8,7	– 8,5	– 20,0	– 25,0	–	–
männlich	65	36	11	9	–	64	30	14	9	–	1,6	20,0	– 21,4	–	–	–
weiblich	40	29	1	3	1	51	41	1	7	1	– 21,6	– 29,3	–	x	–	–
25 - 35	166	108	17	20	2	154	86	26	23	6	7,8	25,6	– 34,6	– 13,0	x	x
männlich	87	42	16	15	1	91	41	21	14	3	– 4,4	2,4	– 23,8	7,1	x	x
weiblich	79	66	1	5	1	63	45	5	9	3	25,4	46,7	x	x	x	x
35 - 45	157	84	19	23	4	148	75	19	41	7	6,1	12,0	–	–	– 43,9	x
männlich	83	31	17	12	3	73	23	18	24	3	13,7	34,8	– 5,6	– 50,0	–	–
weiblich	74	53	2	11	1	75	52	1	17	4	– 1,3	1,9	x	– 35,3	x	x
45 - 55	173	81	23	35	5	175	84	22	51	2	– 1,1	– 3,6	4,5	– 31,4	x	x
männlich	93	37	21	15	2	87	31	19	21	2	6,9	19,4	10,5	– 28,6	–	–
weiblich	80	44	2	20	3	88	53	3	30	–	– 9,1	– 17,0	x	– 33,3	x	x
55 - 65	126	65	4	25	9	101	50	11	30	7	24,8	30,0	x	– 16,7	x	x
männlich	60	28	4	9	2	55	22	11	14	5	9,1	27,3	x	x	x	x
weiblich	66	37	–	16	7	46	28	–	16	2	43,5	32,1	–	–	–	x
65 u. mehr	150	70	2	56	15	159	75	3	49	23	– 5,7	– 6,7	x	14,3	– 34,8	–
männlich	72	30	2	26	8	76	39	3	19	10	– 5,3	– 23,1	x	36,8	x	x
weiblich	78	40	–	30	7	83	36	–	30	13	– 6,0	11,1	–	–	–	x
Zusammen	1 111	577	100	223	58	1 090	539	124	289	61	1,9	7,1	– 19,4	– 22,8	– 4,9	–
männlich	585	249	89	120	28	583	233	110	145	29	0,3	6,9	– 19,1	– 17,2	– 3,4	–
weiblich	526	328	11	103	30	507	306	14	144	32	3,7	7,2	– 21,4	– 28,5	– 6,3	–
o. Angabe	3	2	–	–	1	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 114	579	100	223	59	1 094	540	124	292	61	1,8	7,2	– 19,4	– 23,6	– 3,3	–

insgesamt	Januar – September 2010				insgesamt	Januar – September 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

686	291	5	234	126	678	245	2	284	130	1,2	18,8	x	- 17,6	- 3,1	unter 15
355	119	2	142	76	366	115	1	176	68	- 3,0	3,5	x	- 19,3	11,8	männlich
331	172	3	92	50	312	130	1	108	62	6,1	32,3	x	- 14,8	- 19,4	weiblich
272	76	57	78	17	322	89	47	123	22	- 15,5	- 14,6	21,3	- 36,6	- 22,7	15 - 18
145	24	47	40	7	193	36	36	82	7	- 24,9	- 33,3	30,6	- 51,2	-	männlich
127	52	10	38	10	129	53	11	41	15	- 1,6	- 1,9	- 9	- 7,3	- 33,3	weiblich
654	456	59	69	18	837	569	83	80	32	- 21,9	- 19,9	- 28,9	- 13,8	- 43,8	18 - 21
328	207	52	32	8	510	329	70	46	11	- 35,7	- 37,1	- 25,7	- 30,4	x	männlich
326	249	7	37	10	327	240	13	34	21	- 0,3	3,8	x	8,8	- 52,4	weiblich
771	511	90	81	27	828	542	72	108	27	- 6,9	- 5,7	25,0	- 25,0	-	21 - 25
427	244	82	49	13	502	288	66	69	16	- 14,9	- 15,3	24,2	- 29,0	- 18,8	männlich
344	267	8	32	14	326	254	6	39	11	5,5	5,1	x	- 17,9	27,3	weiblich
1 246	739	146	206	43	1 260	768	151	178	44	- 1,1	- 3,8	- 3,3	15,7	- 2,3	25 - 35
734	367	131	123	25	711	353	125	115	23	3,2	4,0	4,8	7,0	8,7	männlich
512	372	15	83	18	549	415	26	63	21	- 6,7	- 10,4	- 42,3	31,7	- 14,3	weiblich
1 081	578	136	192	46	1 143	643	115	235	55	- 5,4	- 10,1	18,3	- 18,3	- 16,4	35 - 45
594	236	110	116	30	589	255	98	135	29	0,8	- 7,5	12,2	- 14,1	3,4	männlich
487	342	26	76	16	554	388	17	100	26	- 12,1	- 11,9	52,9	- 24,0	- 38,5	weiblich
1 296	683	139	267	53	1 335	679	138	335	51	- 2,9	0,6	0,7	- 20,3	3,9	45 - 55
721	322	115	145	27	717	286	119	176	31	0,6	12,6	- 3,4	- 17,6	- 12,9	männlich
575	361	24	122	26	618	393	19	159	20	- 7,0	- 8,1	26,3	- 23,3	30,0	weiblich
775	417	38	200	43	831	416	53	250	44	- 6,7	0,2	- 28,3	- 20,0	- 2,3	55 - 65
385	184	37	84	19	429	179	49	119	26	- 10,3	2,8	- 24,5	- 29,4	- 26,9	männlich
390	233	1	116	24	402	237	4	131	18	- 3,0	- 1,7	x	- 11,5	33,3	weiblich
1 023	507	28	361	82	1 137	522	22	412	143	- 10,0	- 2,9	27,3	- 12,4	- 42,7	65 u. mehr
524	266	27	174	29	524	246	21	184	50	-	8,1	28,6	- 5,4	- 42,0	männlich
499	241	1	187	53	613	276	1	228	93	- 18,6	- 12,7	-	- 18,0	- 43,0	weiblich
7 804	4 258	698	1 688	455	8 371	4 473	683	2 005	548	- 6,8	- 4,8	2,2	- 15,8	- 17,0	Zusammen
4 213	1 969	603	905	234	4 541	2 087	585	1 102	261	- 7,2	- 5,7	3,1	- 17,9	- 10,3	männlich
3 591	2 289	95	783	221	3 830	2 386	98	903	287	- 6,2	- 4,1	- 3,1	- 13,3	- 23,0	weiblich
33	13	-	12	4	12	3	-	7	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
7 837	4 271	698	1 700	459	8 383	4 476	683	2 012	549	- 6,5	- 4,6	2,2	- 15,5	- 16,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 795	391	8 404	587	38	7 779	491	4	487	96
Februar	7 938	372	7 566	421	26	7 119	480	10	470	100
März	6 435	556	5 879	245	34	5 600	687	22	665	160
April	6 366	643	5 723	209	32	5 482	852	17	835	184
Mai	6 797	713	6 084	221	48	5 815	911	13	898	208
Juni	7 120	921	6 199	202	45	5 952	1 129	20	1 109	250
Juli	6 964	882	6 082	234	51	5 797	1 145	20	1 125	247
August	6 772	798	5 974	239	49	5 686	1 028	14	1 014	250
September	7 292	819	6 473	256	46	6 171	1 114	28	1 086	258
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg