

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 334	510	592	2	103	487	133	41	3 650
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 790	206	293	7	111	175	66	6	1 512
Auf Autobahnen	628	77	133	3	36	94	41	1	509
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 752	793	1 018	12	250	756	240	48	5 671
Dagegen Vorjahr	6 556	848	1 112	21	262	829	178	55	5 475
Veränderung in %	3,0	– 6,5	– 8,5	– 42,9	– 4,6	– 8,8	34,8	– 12,7	3,6
Januar – August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	38 231	3 417	4 011	25	691	3 295	1 208	268	33 338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 397	1 384	1 946	73	606	1 267	640	41	12 332
Auf Autobahnen	4 526	459	741	20	194	527	514	13	3 540
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 154	5 260	6 698	118	1 491	5 089	2 362	322	49 210
Dagegen Vorjahr	53 589	5 704	7 289	143	1 707	5 439	1 744	329	45 812
Veränderung in %	6,7	– 7,8	– 8,1	– 17,5	– 12,7	– 6,4	35,4	– 2,1	7,4
darunter Alkoholunfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	94	37	43	–	10	33	17	40	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	11	12	–	7	5	4	6	–
Auf Autobahnen	11	7	11	–	4	7	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	55	66	–	21	45	24	47	–
Dagegen Vorjahr	143	63	75	1	26	48	26	54	–
Veränderung in %	– 11,9	– 12,7	– 12,0	x	– 19,2	– 6,3	– 7,7	– 13,0	–
Januar – August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	602	221	259	–	77	182	119	262	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	201	104	131	1	50	80	57	40	–
Auf Autobahnen	46	19	25	1	10	14	15	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	849	344	415	2	137	276	191	314	–
Dagegen Vorjahr	910	367	462	6	188	268	216	327	–
Veränderung in %	– 6,7	– 6,3	– 10,2	– 66,7	– 27,1	3,0	– 11,6	– 4,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	184	20	164	9	5	150	21	-	2	19
Cottbus	254	27	227	6	6	215	33	-	7	26
Frankfurt (Oder)	170	15	155	3	1	151	18	-	-	18
Potsdam	428	62	366	8	1	357	67	-	5	62
Barnim	456	68	388	21	4	363	104	-	23	81
Dahme-Spreewald	531	63	468	24	3	441	85	1	29	55
Elbe-Elster	230	20	210	8	2	200	32	2	9	21
Havelland	348	44	304	19	-	285	52	-	15	37
Märkisch-Oderland	483	45	438	15	4	419	67	2	23	42
Oberhavel	501	74	427	16	3	408	97	1	30	66
Oberspreewald-Lausitz	291	33	258	13	6	239	38	2	5	31
Oder-Spree	528	64	464	13	3	448	81	1	17	63
Ostprignitz-Ruppin	325	41	284	8	1	275	57	-	24	33
Potsdam-Mittelmark	634	73	561	26	3	532	95	1	14	80
Prignitz	245	17	228	10	4	214	20	1	4	15
Spree-Neiße	374	35	339	9	-	330	41	-	7	34
Teltow-Fläming	387	49	338	19	1	318	57	1	18	38
Uckermark	383	43	340	13	1	326	53	-	18	35
Land Brandenburg	6 752	793	5 959	240	48	5 671	1 018	12	250	756

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	31	–	10	21	–	13	29	5	36
2. Montag	27	–	7	20	–	7	25	11	38
3. Dienstag	34	1	8	25	1	8	32	11	45
4. Mittwoch	22	–	7	15	–	10	17	8	30
5. Donnerstag	30	–	10	20	–	16	30	10	40
6. Freitag	23	1	4	18	1	6	22	12	35
7. Samstag	15	–	4	11	–	7	15	3	18
8. Sonntag	20	–	6	14	–	6	22	10	30
9. Montag	25	–	6	19	–	6	27	5	30
10. Dienstag	27	–	7	20	–	8	25	11	38
11. Mittwoch	16	1	3	12	1	3	14	6	22
12. Donnerstag	21	–	3	18	–	3	21	8	29
13. Freitag	26	–	8	18	–	9	25	7	33
14. Samstag	23	–	7	16	–	7	20	8	31
15. Sonntag	26	–	10	16	–	11	27	5	31
16. Montag	31	2	7	22	2	7	26	7	38
17. Dienstag	30	1	5	24	1	8	29	8	38
18. Mittwoch	18	–	4	14	–	6	14	7	25
19. Donnerstag	32	1	6	25	1	8	32	8	40
20. Freitag	40	–	8	32	–	9	41	5	45
21. Samstag	23	–	6	17	–	6	24	8	31
22. Sonntag	29	1	9	19	1	14	34	6	35
23. Montag	32	–	9	23	–	10	36	10	42
24. Dienstag	36	2	11	23	2	14	27	2	38
25. Mittwoch	16	–	5	11	–	5	15	9	25
26. Donnerstag	42	–	8	34	–	10	44	11	53
27. Freitag	23	1	9	13	1	10	16	15	38
28. Samstag	14	–	6	8	–	7	12	8	22
29. Sonntag	10	–	5	5	–	6	6	6	16
30. Montag	24	1	5	18	1	6	24	4	28
31. Dienstag	27	–	4	23	–	4	25	6	33
Insgesamt	793	12	207	574	12	250	756	240	1 033

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						August						
Fahrunfall	162	7	85	107	148	8	78	104	9,5	x	9,0	2,9
innerorts	57	1	20	42	53	2	25	33	7,5	x	- 20,0	27,3
außerorts	105	6	65	65	95	6	53	71	10,5	-	22,6	- 8,5
Abbiege-Unfall	104	2	26	104	128	-	37	131	- 18,8	x	- 29,7	- 20,6
innerorts	79	1	13	79	102	-	24	99	- 22,5	x	- 45,8	- 20,2
außerorts	25	1	13	25	26	-	13	32	- 3,8	x	-	- 21,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	207	-	45	203	213	1	42	218	- 2,8	x	7,1	- 6,9
innerorts	174	-	30	169	173	-	27	170	0,6	-	11,1	- 0,6
außerorts	33	-	15	34	40	1	15	48	- 17,5	x	-	- 29,2
Überschreitenunfall	31	-	7	25	22	1	11	11	40,9	x	x	x
innerorts	31	-	7	25	21	-	11	11	47,6	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	-	16	15	1	7	13	6,7	x	x	23,1
innerorts	15	-	-	15	13	1	5	13	15,4	x	x	15,4
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	-	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	175	3	56	218	221	10	60	253	- 20,8	x	- 7	- 13,8
innerorts	98	-	17	112	118	1	14	136	- 16,9	x	21,4	- 17,6
außerorts	77	3	39	106	103	9	46	117	- 25,2	x	- 15,2	- 9,4
Sonstiger Unfall	98	-	31	83	101	-	27	99	- 3,0	-	14,8	- 16,2
innerorts	56	-	16	45	71	-	17	71	- 21,1	-	- 5,9	- 36,6
außerorts	42	-	15	38	30	-	10	28	40,0	-	50,0	35,7
Insgesamt	793	12	250	756	848	21	262	829	- 6,5	- 42,9	- 4,6	- 8,8
innerorts	510	2	103	487	551	4	123	533	- 7,4	x	- 16,3	- 8,6
außerorts	283	10	147	269	297	17	139	296	- 4,7	- 41,2	5,8	- 9,1

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – August												
1 169	59	467	919	1 257	69	632	883	- 7,0	- 14,5	- 26,1	4,1	Fahrerunfall
430	9	134	344	454	15	192	338	- 5,3	x	- 30,2	1,8	innerorts
739	50	333	575	803	54	440	545	- 8,0	- 7,4	- 24,3	5,5	außerorts
667	7	147	688	734	6	151	748	- 9,1	x	- 2,6	- 8,0	Abbiege-Unfall
554	5	99	546	608	4	105	606	- 8,9	x	- 5,7	- 9,9	innerorts
113	2	48	142	126	2	46	142	- 10,3	-	4,3	-	außerorts
1 295	11	281	1 285	1 408	10	315	1 405	- 8,0	10,0	- 10,8	- 8,5	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 105	3	200	1 080	1 184	4	219	1 143	- 6,7	x	- 8,7	- 5,5	innerorts
190	8	81	205	224	6	96	262	- 15,2	x	- 15,6	- 21,8	außerorts
232	3	72	173	251	13	72	201	- 7,6	x	-	- 13,9	Überschreitenunfall
223	2	67	169	241	9	70	192	- 7,5	x	- 4,3	- 12,0	innerorts
9	1	5	4	10	4	2	9	x	x	x	x	außerorts
125	-	25	110	105	1	32	91	19,0	x	- 21,9	20,9	Unfall durch ruhenden Verkehr
113	-	17	101	95	1	23	82	18,9	x	- 26,1	23,2	innerorts
12	-	8	9	10	-	9	9	20,0	-	x	-	außerorts
1 243	31	355	1 443	1 366	32	352	1 597	- 9,0	- 3,1	0,9	- 9,6	Unfall im Längsverkehr
690	5	110	783	792	3	96	943	- 12,9	x	14,6	- 17,0	innerorts
553	26	245	660	574	29	256	654	- 3,7	- 10,3	- 4,3	0,9	außerorts
529	7	144	471	583	12	153	514	- 9,3	x	- 5,9	- 8,4	Sonstiger Unfall
302	1	64	272	391	5	87	343	- 22,8	x	- 26,4	- 20,7	innerorts
227	6	80	199	192	7	66	171	18,2	x	21,2	16,4	außerorts
5 260	118	1 491	5 089	5 704	143	1 707	5 439	- 7,8	- 17,5	- 12,7	- 6,4	Insgesamt
3 417	25	691	3 295	3 765	41	792	3 647	- 9,2	- 39,0	- 12,8	- 9,7	innerorts
1 843	93	800	1 794	1 939	102	915	1 792	- 5,0	- 8,8	- 12,6	0,1	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	—	6	43	40	1	12	41	- 5,0	x	x	4,9
innerorts	32	—	3	33	32	1	8	35	—	x	x	- 5,7
außerorts	6	—	3	10	8	—	4	6	x	—	x	x
vorausfährt oder wartet	102	1	25	137	128	1	24	171	- 20,3	—	4,2	- 19,9
innerorts	61	—	5	75	66	—	8	81	- 7,6	—	x	- 7,4
außerorts	41	1	20	62	62	1	16	90	- 33,9	—	25,0	- 31,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	—	12	43	48	2	13	44	- 10,4	x	- 7,7	- 2,3
innerorts	24	—	7	19	28	—	2	26	- 14,3	—	x	- 26,9
außerorts	19	—	5	24	20	2	11	18	- 5,0	x	x	33,3
entgegenkommt	60	4	22	71	71	6	25	72	- 15,5	x	- 12,0	- 1,4
innerorts	37	—	10	45	46	1	7	52	- 19,6	x	x	- 13,5
außerorts	23	4	12	26	25	5	18	20	- 8,0	x	- 33,3	30,0
einbiegt oder kreuzt	248	1	60	235	271	1	63	275	- 8,5	—	- 4,8	- 14,5
innerorts	207	1	34	199	221	—	41	215	- 6,3	x	- 17,1	- 7,4
außerorts	41	—	26	36	50	1	22	60	- 18,0	x	18,2	- 40,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	48	—	9	42	47	1	19	32	2,1	x	x	31,3
innerorts	47	—	9	41	45	—	18	32	4,4	—	x	28,1
außerorts	1	—	—	1	2	1	1	—	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	—	2	11	10	—	2	9	20,0	—	—	x
innerorts	4	—	—	4	2	—	—	3	x	—	—	x
außerorts	8	—	2	7	8	—	2	6	—	—	—	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	96	2	56	65	89	3	49	67	7,9	x	14,3	- 3,0
innerorts	21	1	8	15	25	—	10	17	- 16,0	x	x	- 11,8
außerorts	75	1	48	50	64	3	39	50	17,2	x	23,1	—
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	62	4	31	41	52	4	32	39	19,2	—	- 3,1	5,1
innerorts	17	—	5	13	12	—	9	9	41,7	—	x	x
außerorts	45	4	26	28	40	4	23	30	12,5	—	13,0	- 6,7
Unfall anderer Art	84	—	27	68	92	2	23	79	- 8,7	x	17,4	- 13,9
innerorts	60	—	22	43	74	2	20	63	- 18,9	x	10,0	- 31,7
außerorts	24	—	5	25	18	—	3	16	33,3	—	x	56,3
Insgesamt	793	12	250	756	848	21	262	829	- 6,5	- 42,9	- 4,6	- 8,8
innerorts	510	2	103	487	551	4	123	533	- 7,4	x	- 16,3	- 8,6
außerorts	283	10	147	269	297	17	139	296	- 4,7	- 41,2	5,8	- 9,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – August

334	2	43	378	261	3	50	272	28,0	x	- 14,0	39,0	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
284	-	34	302	217	2	37	224	30,9	x	- 8,1	34,8	innerorts
50	2	9	76	44	1	13	48	13,6	x	x	58,3	außerorts
692	7	159	858	823	8	149	1 059	- 15,9	x	6,7	- 19,0	vorausfährt oder wartet
417	2	30	499	515	-	39	662	- 19,0	x	- 23,1	- 24,6	innerorts
275	5	129	359	308	8	110	397	- 10,7	x	17,3	- 9,6	außerorts
257	4	80	242	314	4	79	311	- 18,2	-	1,3	- 22,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
148	1	33	131	168	-	20	165	- 11,9	x	65,0	- 20,6	innerorts
109	3	47	111	146	4	59	146	- 25,3	x	- 20,3	- 24,0	außerorts
386	19	174	431	406	20	166	462	- 4,9	- 5,0	4,8	- 6,7	entgegenkommt
227	2	69	248	249	4	56	291	- 8,8	x	23,2	- 14,8	innerorts
159	17	105	183	157	16	110	171	1,3	6,3	- 4,5	7,0	außerorts
1 539	13	353	1 502	1 748	15	385	1 721	- 12,0	- 13,3	- 8,3	- 12,7	einbiegt oder kreuzt
1 311	4	251	1 262	1 480	8	272	1 419	- 11,4	x	- 7,7	- 11,1	innerorts
228	9	102	240	268	7	113	302	- 14,9	x	- 9,7	- 20,5	außerorts
372	4	98	293	443	15	127	360	- 16,0	x	- 22,8	- 18,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
349	3	90	277	427	10	122	347	- 18,3	x	- 26,2	- 20,2	innerorts
23	1	8	16	16	5	5	13	43,8	x	x	23,1	außerorts
101	3	32	86	64	4	12	54	57,8	x	x	59,3	Aufprall auf Hindernis
24	-	3	23	17	-	3	15	41,2	-	-	53,3	innerorts
77	3	29	63	47	4	9	39	63,8	x	x	61,5	außerorts
713	28	283	579	716	33	377	512	- 0,4	- 15,2	- 24,9	13,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
193	8	58	162	211	7	87	151	- 8,5	x	- 33,3	7,3	innerorts
520	20	225	417	505	26	290	361	3,0	- 23,1	- 22,4	15,5	außerorts
419	33	164	340	477	34	241	327	- 12,2	- 2,9	- 32,0	4,0	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
110	2	36	101	113	5	64	74	- 2,7	x	- 43,8	36,5	innerorts
309	31	128	239	364	29	177	253	- 15,1	6,9	- 27,7	- 5,5	außerorts
447	5	105	380	452	7	121	361	- 1,1	x	- 13,2	5,3	Unfall anderer Art
354	3	87	290	368	5	92	299	- 3,8	x	- 5,4	- 3,0	innerorts
93	2	18	90	84	2	29	62	10,7	-	- 37,9	45,2	außerorts
5 260	118	1 491	5 089	5 704	143	1 707	5 439	- 7,8	- 17,5	- 12,7	- 6,4	Insgesamt
3 417	25	691	3 295	3 765	41	792	3 647	- 9,2	- 39,0	- 12,8	- 9,7	innerorts
1 843	93	800	1 794	1 939	102	915	1 792	- 5,0	- 8,8	- 12,6	0,1	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August												
Autobahnen	77	3	36	94	69	2	31	84	11,6	x	16,1	11,9
Bundesstraßen	179	6	56	175	198	11	72	193	– 9,6	x	– 22,2	– 9,3
innerorts	92	2	12	96	116	–	24	122	– 20,7	x	– 50,0	– 21,3
außerorts	87	4	44	79	82	11	48	71	6,1	x	– 8,3	11,3
Landesstraßen	196	3	71	185	214	3	60	230	– 8,4	–	18,3	– 19,6
innerorts	103	–	19	106	112	1	21	129	– 8,0	x	– 9,5	– 17,8
außerorts	93	3	52	79	102	2	39	101	– 8,8	x	33,3	– 21,8
Kreisstraßen	39	–	15	30	43	3	17	36	– 9,3	x	– 11,8	– 16,7
innerorts	27	–	5	23	19	1	6	14	42,1	x	x	64,3
außerorts	12	–	10	7	24	2	11	22	– 50,0	x	– 9,1	x
Andere Straßen	302	–	72	272	324	2	82	286	– 6,8	x	– 12,2	– 4,9
innerorts	288	–	67	262	304	2	72	268	– 5,3	x	– 6,9	– 2,2
außerorts	14	–	5	10	20	–	10	18	– 30,0	–	x	– 44,4
Insgesamt	793	12	250	756	848	21	262	829	– 6,5	– 42,9	– 4,6	– 8,8
innerorts	510	2	103	487	551	4	123	533	– 7,4	x	– 16,3	– 8,6
außerorts	283	10	147	269	297	17	139	296	– 4,7	– 41,2	5,8	– 9,1

Januar – August												
Autobahnen	459	20	194	527	431	24	197	473	6,5	– 16,7	– 1,5	11,4
Bundesstraßen	1 237	41	382	1 235	1 327	44	435	1 340	– 6,8	– 6,8	– 12,2	– 7,8
innerorts	706	7	143	723	755	10	145	808	– 6,5	x	– 1,4	– 10,5
außerorts	531	34	239	512	572	34	290	532	– 7,2	–	– 17,6	– 3,8
Landesstraßen	1 408	37	423	1 363	1 520	49	473	1 435	– 7,4	– 24,5	– 10,6	– 5,0
innerorts	804	10	157	811	880	14	189	888	– 8,6	– 28,6	– 16,9	– 8,7
außerorts	604	27	266	552	640	35	284	547	– 5,6	– 22,9	– 6,3	0,9
Kreisstraßen	252	7	76	215	278	9	110	228	– 9,4	x	– 30,9	– 5,7
innerorts	126	–	24	119	133	4	34	117	– 5,3	x	– 29,4	1,7
außerorts	126	7	52	96	145	5	76	111	– 13,1	x	– 31,6	– 13,5
Andere Straßen	1 904	13	416	1 749	2 148	17	492	1 963	– 11,4	– 23,5	– 15,4	– 10,9
innerorts	1 781	8	367	1 642	1 997	13	424	1 834	– 10,8	x	– 13,4	– 10,5
außerorts	123	5	49	107	151	4	68	129	– 18,5	x	– 27,9	– 17,1
Insgesamt	5 260	118	1 491	5 089	5 704	143	1 707	5 439	– 7,8	– 17,5	– 12,7	– 6,4
innerorts	3 417	25	691	3 295	3 765	41	792	3 647	– 9,2	– 39,0	– 12,8	– 9,7
außerorts	1 843	93	800	1 794	1 939	102	915	1 792	– 5,0	– 8,8	– 12,6	0,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					August					
Unfälle insgesamt	793	12	250	756	240	848	21	262	829	178
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	126	4	57	89	8	126	4	48	97	9
Personenkraftwagen	629	11	183	639	215	656	16	200	677	171
Kraftomnibussen	8	–	4	5	–	8	1	4	7	1
Güterkraftfahrzeugen	98	3	35	94	59	124	5	34	136	27
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	54	–	19	52	31	66	3	14	82	17
3 501 – 7 500 kg	4	–	1	4	4	8	–	5	8	4
7 501 – 12 000 kg	4	–	1	3	2	4	–	1	5	1
12 001 und mehr kg	9	1	4	7	4	17	–	5	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	3	4	9	–	5	9	1
Fahrrädern	246	–	53	205	–	292	4	64	240	2
Fußgängern	52	–	10	46	1	51	1	19	38	–
					Januar – August					
Unfälle insgesamt	5 260	118	1 491	5 089	2 362	5 704	143	1 707	5 439	1 744
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	716	19	276	524	42	725	26	281	535	42
Personenkraftwagen	4 258	95	1 132	4 327	2 167	4 574	101	1 315	4 597	1 631
Kraftomnibussen	68	2	15	88	18	63	1	14	91	16
Güterkraftfahrzeugen	701	25	251	661	485	726	31	234	708	293
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	388	5	132	396	244	407	12	127	399	160
3 501 – 7 500 kg	41	4	15	36	27	45	–	14	41	21
7 501 – 12 000 kg	19	2	3	21	17	24	–	2	28	8
12 001 und mehr kg	71	3	30	62	38	82	4	28	100	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	–	10	16	17	26	1	13	21	9
Fahrrädern	1 464	13	322	1 196	5	1 722	14	367	1 435	6
Fußgängern	413	4	103	336	3	479	14	134	398	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	2	x	7	7	–	43	49	– 12,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	4	–	16	23	– 30,4	44	39	12,8	215	222	– 3,2
Personenkraftwagen	8	10	x	79	76	3,9	122	127	– 3,9	715	871	– 17,9
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	3	12	x	14	9	x	91	74	23,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	5	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	16	– 25,0	101	113	– 10,6	190	183	3,8	1 075	1 223	– 12,1
Fahrrädern	–	4	x	12	14	– 14,3	52	62	– 16,1	314	352	– 10,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	7	x	30	39	– 23,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	1	x	2	10	x
Fußgänger	–	1	x	4	14	x	8	16	x	98	121	– 19,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	1	4	x	29	25	16,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	6	x	1	3	x	29	46	– 37,0
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	12	21	– 42,9	118	143	– 17,5	250	262	– 4,6	1 491	1 707	– 12,7
darunter												
unter 15 Jahren	2	–	x	4	1	x	7	21	x	95	107	– 11,2
65 Jahre und mehr	2	2	–	32	31	3,2	33	33	–	237	276	– 14,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
17	25	- 32,0	107	144	- 25,7	24	32	- 25,0	153	195	- 21,5	Fahrer und Mitfahrer von
64	55	16,4	366	314	16,6	112	98	14,3	597	559	6,8	Mofas, Mopeds
402	435	- 7,6	2 879	2 989	- 3,7	532	572	- 7,0	3 673	3 936	- 6,7	Motorzweirädern mit
4	6	x	48	56	- 14,3	4	6	x	54	60	- 10,0	amtl. Kennzeichen
23	36	- 36,1	209	182	14,8	37	47	- 21,3	303	268	13,1	Personenkraftwagen
1	2	x	3	4	x	1	3	x	3	5	x	Bussen
3	3	-	18	13	38,5	6	3	x	23	15	53,3	Güterkraftfahrzeugen
514	562	- 8,5	3 630	3 702	- 1,9	716	761	- 5,9	4 806	5 038	- 4,6	Landwirtschaftlichen
198	229	- 13,5	1 149	1 354	- 15,1	250	295	- 15,3	1 475	1 720	- 14,2	Zugmaschinen
19	21	- 9,5	172	203	- 15,3	21	28	- 25,0	202	242	- 16,5	übrigen Kraftfahrzeugen
2	3	x	10	25	- 60,0	2	4	x	13	36	- 63,9	Kraftfahrzeugen zusammen
41	33	24,2	296	353	- 16,1	49	50	- 2,0	398	488	- 18,4	Fahrrädern
10	6	x	78	91	- 14,3	11	10	10,0	108	117	- 7,7	darunter
5	8	x	37	68	- 45,6	6	11	x	67	120	- 44,2	unter 15 Jahren
1	2	x	4	5	x	1	2	x	6	7	x	anderen Fahrzeugen
756	829	- 8,8	5 089	5 439	- 6,4	1 018	1 112	- 8,5	6 698	7 289	- 8,1	Fußgänger
67	61	9,8	494	487	1,4	76	82	- 7,3	593	595	- 0,3	darunter
106	128	- 17,2	600	671	- 10,6	141	163	- 13,5	869	978	- 11,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	985	645	73	148	1 043	668	62	186	- 5,6	- 3,4	17,7	- 20,4
Verkehrstüchtigkeit darunter	72	41	5	20	82	40	1	33	- 12,2	2,5	x	- 39,4
Alkoholeinfluss	54	27	5	20	61	27	1	28	- 11,5	-	x	- 28,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	72	30	1	31	95	38	6	42	- 24,2	- 21,1	x	- 26,2
Geschwindigkeit	141	106	22	2	101	72	14	1	39,6	47,2	57,1	x
Abstand	111	80	9	4	117	93	5	5	- 5,1	- 14,0	x	x
Überholen	45	22	6	4	67	47	8	5	- 32,8	- 53,2	x	x
Vorbeifahren	1	-	-	1	3	3	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	7	4	1	-	4	3	-	1,0	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	162	134	-	14	147	113	1	13	10,2	18,6	x	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	146	102	4	22	157	114	3	21	- 7,0	- 10,5	x	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	28	20	1	2	34	23	-	8	- 17,6	- 13,0	x	x
an Überwegen, Furten	1	-	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	-	-	7	7	-	-	x	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	191	98	24	48	229	115	24	57	- 16,6	- 14,8	-	- 15,8

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – August												
6 596	4 452	403	901	6 957	4 652	426	1 034	- 5,2	- 4,3	- 5,4	- 12,9	Insgesamt
462	281	21	110	500	287	14	147	- 7,6	- 2,1	50,0	- 25,2	Verkehrstüchtigkeit
334	180	18	104	352	179	11	127	- 5,1	0,6	63,6	- 18,1	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
11	7	2	1	18	14	1	3	- 38,9	x	x	x	Rauschgift)
509	196	13	243	476	200	27	186	6,9	- 2,0	- 51,9	30,6	Straßenbenutzung
964	719	119	16	910	685	121	13	5,9	5,0	- 1,7	23,1	Geschwindigkeit
757	568	48	28	808	608	46	35	- 6,3	- 6,6	4,3	- 20,0	Abstand
351	232	44	22	369	223	41	39	- 4,9	4,0	7,3	- 43,6	Überholen
14	9	-	2	16	14	-	-	- 12,5	x	-	x	Vorbeifahren
43	31	1	2	33	19	1	2	30,3	63,2	-	-	Nebeneinanderfahren
985	772	5	87	1 036	817	6	109	- 4,9	- 5,5	x	- 20,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
928	694	11	107	969	694	10	147	- 4,2	-	10,0	- 27,2	Ein- und Anfahren
225	179	5	22	284	196	3	44	- 20,8	- 8,7	x	- 50,0	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
21	16	1	1	33	29	-	-	- 36,4	- 44,8	x	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
54	44	-	-	44	39	-	-	22,7	12,8	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
4	1	-	3	2	-	-	2	x	x	-	x	leuchtungs Vorschriften
18	7	1	2	5	2	-	1	x	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 282	719	135	257	1 505	868	157	309	- 14,8	- 17,2	- 14,0	- 16,8	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	3	1	2	–	–	5	3	1	–	1	x	x	x	–	x
männlich	3	1	2	–	–	3	1	1	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	2	1	1	–	–	4	2	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	4	1	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	2	2	–	–	–	2	–	–	2	–	–	x	–	x	–
männlich	2	2	–	–	–	2	–	–	2	–	–	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	12	8	4	–	–	21	10	4	4	1 – 42,9	x	–	–	x	x
männlich	7	4	3	–	–	14	6	2	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	1	–	–	7	4	2	–	–	x	–	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12	8	4	–	–	21	10	4	4	1 – 42,9	x	–	–	x	x

insgesamt	Januar – August 2010				insgesamt	Januar – August 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%						

Getötete

4	3	-	-	1	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
10	9	-	-	-	17	13	1	-	2	- 41,2	x	x	-	x	18 - 21
4	3	-	-	-	14	11	-	-	2	x	x	-	-	x	männlich
6	6	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
13	10	2	-	-	12	8	4	-	-	8,3	x	x	-	-	21 - 25
9	7	2	-	-	11	7	4	-	-	x	-	x	-	-	männlich
4	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
18	14	4	-	-	22	12	6	1	3	- 18,2	16,7	x	x	x	25 - 35
16	12	4	-	-	16	7	5	1	3	-	x	x	x	x	männlich
2	2	-	-	-	6	5	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
12	3	6	1	1	14	4	7	1	-	- 14,3	x	x	-	x	35 - 45
8	1	4	1	1	12	3	6	1	-	x	x	x	-	x	männlich
4	2	2	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
23	17	3	1	-	21	11	2	3	1	9,5	54,5	x	x	x	45 - 55
15	11	2	-	-	16	7	2	3	1	- 6,3	x	-	x	x	männlich
8	6	1	1	-	5	4	-	-	-	x	x	x	x	-	weiblich
5	2	-	1	1	24	10	3	4	1	x	x	x	x	-	55 - 65
4	2	-	-	1	18	8	2	2	-	x	x	x	x	x	männlich
1	-	-	1	-	6	2	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
32	20	1	9	1	31	18	-	5	6	3,2	11,1	x	x	x	65 u. mehr
20	13	1	5	-	20	12	-	3	3	-	8,3	x	x	x	männlich
12	7	-	4	1	11	6	-	2	3	9,1	x	-	x	x	weiblich
118	79	16	12	4	143	76	23	14	14	- 17,5	3,9	- 30,4	- 14,3	x	Zusammen
77	49	13	6	3	107	55	19	10	9	- 28,0	- 10,9	- 31,6	x	x	männlich
41	30	3	6	1	36	21	4	4	5	13,9	42,9	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
118	79	16	12	4	143	76	23	14	14	- 17,5	3,9	- 30,4	- 14,3	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009							
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%								
	schwer Verletzte																	
unter 15	7	4	—	2	1	21	9	—	7	4	x	x	—	x	x			
männlich	3	2	—	—	1	7	2	—	3	2	x	—	—	x	x			
weiblich	4	2	—	2	—	14	7	—	4	2	x	x	—	x	x			
15 - 18	8	3	4	1	—	8	4	1	2	1	—	x	x	x	x			
männlich	6	2	3	1	—	5	1	1	2	1	x	x	x	x	x			
weiblich	2	1	1	—	—	3	3	—	—	—	x	x	x	—	—			
18 - 21	24	17	2	—	1	27	22	2	1	—	—	11,1	—	22,7	—	x	x	
männlich	11	6	2	—	1	21	17	1	1	—	—	47,6	x	x	x	x	x	
weiblich	13	11	—	—	—	6	5	1	—	—	x	x	x	—	—	—	—	
21 - 25	25	18	3	1	1	36	25	6	1	—	—	30,6	—	28,0	x	—	x	
männlich	16	11	3	1	1	27	17	5	1	—	—	40,7	—	35,3	x	—	x	
weiblich	9	7	—	—	—	9	8	1	—	—	—	x	x	x	—	—	—	
25 - 35	27	10	10	2	1	29	13	9	4	1	—	6,9	—	23,1	x	x	—	
männlich	18	4	10	1	—	20	8	8	2	—	—	10,0	x	x	x	x	—	
weiblich	9	6	—	1	1	9	5	1	2	1	—	x	x	x	x	—	—	
35 - 45	34	11	6	7	1	34	14	9	6	3	—	—	21,4	x	x	x	x	
männlich	28	8	6	4	1	20	7	7	4	1	40,0	x	x	x	—	—	—	
weiblich	6	3	—	3	—	14	7	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	
45 - 55	55	25	15	13	1	42	16	7	14	2	31,0	56,3	x	—	7,1	x	x	
männlich	30	11	13	4	1	30	9	6	10	2	—	x	x	x	x	x	x	
weiblich	25	14	2	9	—	12	7	1	4	—	x	x	x	x	x	—	—	
55 - 65	35	18	4	11	1	32	10	4	12	2	9,4	80,0	—	—	8,3	x	x	
männlich	18	8	4	4	1	22	8	4	5	2	18,2	—	—	—	x	x	x	
weiblich	17	10	—	7	—	10	2	—	7	—	70,0	x	—	—	—	—	—	
65 u. mehr	33	14	—	15	1	33	14	1	15	3	—	—	x	—	x	—	x	
männlich	19	6	—	11	—	12	3	1	6	2	58,3	x	x	x	x	x	x	
weiblich	14	8	—	4	1	21	11	—	9	1	33,3	x	—	—	x	—	—	
Zusammen	248	120	44	52	8	262	127	39	62	16	—	5,3	—	5,5	12,8	—	16,1	x
männlich	149	58	41	26	6	164	72	33	34	10	—	9,1	—	19,4	24,2	—	23,5	x
weiblich	99	62	3	26	2	98	55	6	28	6	1,0	12,7	x	—	7,1	x	x	
o. Angabe	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—	—	—	
Insgesamt	250	122	44	52	8	262	127	39	62	16	—	4,6	—	3,9	12,8	—	16,1	x

insgesamt	Januar – August 2010				Januar – August 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%					

schwer Verletzte

95	34	1	30	29	107	39	2	39	25	- 11,2	- 12,8	x	- 23,1	16,0	unter 15
50	16	-	12	21	59	19	1	27	12	- 15,3	- 15,8	x	- 55,6	75,0	männlich
45	18	1	18	8	48	20	1	12	13	- 6,3	- 10,0	-	50,0	x	weiblich
45	11	15	8	2	79	26	14	19	7	- 43,0	- 57,7	7,1	x	x	15 - 18
24	4	12	4	-	52	14	12	14	2	- 53,8	x	-	x	x	männlich
21	7	3	4	2	27	12	2	5	5	- 22,2	x	x	x	x	weiblich
118	85	13	6	6	182	139	19	6	6	- 35,2	- 38,8	- 31,6	-	-	18 - 21
69	45	13	3	3	125	92	18	3	-	- 44,8	- 51,1	- 27,8	-	x	männlich
49	40	-	3	3	57	47	1	3	6	- 14,0	- 14,9	x	-	x	weiblich
154	97	33	7	3	193	132	30	11	5	- 20,2	- 26,5	10,0	x	x	21 - 25
96	52	31	5	2	140	89	26	8	4	- 31,4	- 41,6	19,2	x	x	männlich
58	45	2	2	1	53	43	4	3	1	9,4	4,7	x	x	-	weiblich
222	108	51	33	6	230	124	54	22	4	- 3,5	- 12,9	- 5,6	50,0	x	25 - 35
153	61	47	20	5	166	78	48	14	2	- 7,8	- 21,8	- 2,1	42,9	x	männlich
69	47	4	13	1	64	46	6	8	2	7,8	2,2	x	x	x	weiblich
187	76	39	33	6	213	114	37	37	10	- 12,2	- 33,3	5,4	- 10,8	x	35 - 45
118	33	32	21	3	129	59	30	23	6	- 8,5	- 44,1	6,7	- 8,7	x	männlich
69	43	7	12	3	84	55	7	14	4	- 17,9	- 21,8	-	- 14,3	x	weiblich
264	120	49	57	10	271	108	41	77	9	- 2,6	11,1	19,5	- 26,0	x	45 - 55
158	61	38	32	5	168	50	38	44	5	- 6,0	22,0	-	- 27,3	-	männlich
106	59	11	25	5	103	58	3	33	4	2,9	1,7	x	- 24,2	x	weiblich
161	78	11	47	7	155	68	17	46	9	3,9	14,7	- 35,3	2,2	x	55 - 65
89	37	11	20	3	88	33	16	21	6	1,1	12,1	- 31,3	- 4,8	x	männlich
72	41	-	27	4	67	35	1	25	3	7,5	17,1	x	8,0	x	weiblich
237	101	3	91	29	276	121	8	94	46	- 14,1	- 16,5	x	- 3,2	- 37,0	65 u. mehr
117	53	3	45	7	111	53	7	36	9	5,4	-	x	25,0	x	männlich
120	48	-	46	22	165	68	1	58	37	- 27,3	- 29,4	x	- 20,7	- 40,5	weiblich
1 483	710	215	312	98	1 706	871	222	351	121	- 13,1	- 18,5	- 3,2	- 11,1	- 19,0	Zusammen
874	362	187	162	49	1 038	487	196	190	46	- 15,8	- 25,7	- 4,6	- 14,7	6,5	männlich
609	348	28	150	49	668	384	26	161	75	- 8,8	- 9,4	7,7	- 6,8	- 34,7	weiblich
8	5	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
1 491	715	215	314	98	1 707	871	222	352	121	- 12,7	- 17,9	- 3,2	- 10,8	- 19,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	67	33	2	19	10	61	32	–	21	6	9,8	3,1	x	– 9,5	x
männlich	32	12	–	14	5	31	11	–	16	4	3,2	9,1	–	– 12,5	x
weiblich	35	21	2	5	5	30	21	–	5	2	16,7	–	x	–	x
15 - 18	23	5	5	8	1	22	5	2	12	1	4,5	–	x	x	–
männlich	14	2	5	4	–	11	–	2	7	–	27,3	x	x	x	–
weiblich	9	3	–	4	1	11	5	–	5	1	x	x	–	x	–
18 - 21	55	38	3	6	2	72	43	11	11	2	– 23,6	– 11,6	x	x	–
männlich	33	20	3	4	2	44	27	8	5	1	– 25,0	– 25,9	x	x	x
weiblich	22	18	–	2	–	28	16	3	6	1	– 21,4	12,5	x	x	x
21 - 25	64	43	9	6	3	82	52	2	14	3	– 22,0	– 17,3	x	x	–
männlich	30	13	8	5	1	42	23	2	8	–	– 28,6	– 43,5	x	x	x
weiblich	34	30	1	1	2	40	29	–	6	3	– 15,0	3,4	x	x	x
25 - 35	150	88	15	29	8	122	74	11	21	2	23,0	18,9	36,4	38,1	x
männlich	81	42	13	14	4	71	36	9	15	1	14,1	16,7	x	– 6,7	x
weiblich	69	46	2	15	4	51	38	2	6	1	35,3	21,1	–	x	x
35 - 45	91	43	14	23	5	116	61	9	28	3	– 21,6	– 29,5	x	– 17,9	x
männlich	48	16	10	16	2	52	19	7	14	1	– 7,7	– 15,8	x	14,3	x
weiblich	43	27	4	7	3	64	42	2	14	2	– 32,8	– 35,7	x	x	x
45 - 55	123	68	11	33	3	139	71	12	39	3	– 11,5	– 4,2	– 8,3	– 15,4	–
männlich	69	29	10	21	3	65	28	10	19	–	6,2	3,6	–	10,5	x
weiblich	54	39	1	12	–	74	43	2	20	3	– 27,0	– 9,3	x	– 40,0	x
55 - 65	71	34	2	25	3	82	39	3	29	4	– 13,4	– 12,8	x	– 13,8	x
männlich	29	10	2	11	2	39	15	3	15	2	– 25,6	– 33,3	x	– 26,7	–
weiblich	42	24	–	14	1	43	24	–	14	2	– 2,3	–	–	–	x
65 u. mehr	106	47	3	47	5	128	56	5	53	8	– 17,2	– 16,1	x	– 11,3	x
männlich	57	27	3	22	2	64	24	5	28	2	– 10,9	12,5	x	– 21,4	–
weiblich	49	20	–	25	3	64	32	–	25	6	– 23,4	– 37,5	–	–	x
Zusammen	750	399	64	196	40	824	433	55	228	32	– 9,0	– 7,9	16,4	– 14,0	25,0
männlich	393	171	54	111	21	419	183	46	127	11	– 6,2	– 6,6	17,4	– 12,6	90,9
weiblich	357	228	10	85	19	405	250	9	101	21	– 11,9	– 8,8	x	– 15,8	– 9,5
o. Angabe	6	3	–	2	1	5	2	–	1	1	x	x	–	x	–
Insgesamt	756	402	64	198	41	829	435	55	229	33	– 8,8	– 7,6	16,4	– 13,5	24,2

insgesamt	Januar – August 2010				Januar – August 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl								%							

leicht Verletzte

494	220	4	172	78	487	180	-	203	91	1,4	22,2	x	- 15,3	- 14,3	unter 15
257	89	2	110	44	272	87	-	130	51	- 5,5	2,3	x	- 15,4	- 13,7	männlich
237	131	2	62	34	215	93	-	73	40	10,2	40,9	x	- 15,1	- 15,0	weiblich
176	52	30	57	13	193	50	24	82	15	- 8,8	4,0	25,0	- 30,5	- 13,3	15 - 18
93	17	26	28	6	109	16	19	52	5	- 14,7	6,3	36,8	- 46,2	x	männlich
83	35	4	29	7	84	34	5	30	10	- 1,2	2,9	x	- 3,3	x	weiblich
431	302	34	55	10	532	358	44	59	22	- 19,0	- 15,6	- 22,7	- 6,8	- 54,5	18 - 21
203	130	29	23	4	301	194	33	34	8	- 32,6	- 33,0	- 12,1	- 32,4	x	männlich
228	172	5	32	6	231	164	11	25	14	- 1,3	4,9	x	28,0	x	weiblich
497	337	43	62	23	508	331	23	81	21	- 2,2	1,8	87,0	- 23,5	9,5	21 - 25
256	148	38	35	11	287	162	22	52	12	- 10,8	- 8,6	72,7	- 32,7	- 8,3	männlich
241	189	5	27	12	221	169	1	29	9	9,0	11,8	x	- 6,9	x	weiblich
835	504	74	153	35	854	546	65	132	31	- 2,2	- 7,7	13,8	15,9	12,9	25 - 35
475	249	64	88	19	438	227	51	86	15	8,4	9,7	25,5	2,3	26,7	männlich
360	255	10	65	16	416	319	14	46	16	- 13,5	- 20,1	- 28,6	41,3	-	weiblich
721	412	72	135	34	768	450	52	156	38	- 6,1	- 8,4	38,5	- 13,5	- 10,5	35 - 45
382	169	57	82	22	375	170	44	87	20	1,9	- 0,6	29,5	- 5,7	10,0	männlich
339	243	15	53	12	393	280	8	69	18	- 13,7	- 13,2	x	- 23,2	- 33,3	weiblich
832	463	64	173	37	868	476	73	204	39	- 4,1	- 2,7	- 12,3	- 15,2	- 5,1	45 - 55
452	211	54	98	19	446	198	60	108	23	1,3	6,6	- 10,0	- 9,3	- 17,4	männlich
380	252	10	75	18	422	278	13	96	16	- 10,0	- 9,4	- 23,1	- 21,9	12,5	weiblich
479	268	23	127	26	551	288	22	170	27	- 13,1	- 6,9	4,5	- 25,3	- 3,7	55 - 65
230	115	22	55	13	268	116	20	82	15	- 14,2	- 0,9	10,0	- 32,9	- 13,3	männlich
249	153	1	72	13	283	172	2	88	12	- 12,0	- 11,0	x	- 18,2	8,3	weiblich
600	313	22	205	37	671	308	11	264	68	- 10,6	1,6	x	- 22,3	- 45,6	65 u. mehr
314	169	21	98	14	317	142	11	126	28	- 0,9	19,0	90,9	- 22,2	- 50,0	männlich
286	144	1	107	23	354	166	-	138	40	- 19,2	- 13,3	x	- 22,5	- 42,5	weiblich
5 065	2 871	366	1 139	293	5 432	2 987	314	1 351	352	- 6,8	- 3,9	16,6	- 15,7	- 16,8	Zusammen
2 662	1 297	313	617	152	2 813	1 312	260	757	177	- 5,4	- 1,1	20,4	- 18,5	- 14,1	männlich
2 403	1 574	53	522	141	2 619	1 675	54	594	175	- 8,2	- 6,0	- 1,9	- 12,1	- 19,4	weiblich
24	8	-	10	3	7	2	-	3	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
5 089	2 879	366	1 149	296	5 439	2 989	314	1 354	353	- 6,4	- 3,7	16,6	- 15,1	- 16,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	39	2	21	11	82	41	—	28	10	- 7,3	- 4,9	x	- 25,0	10,0
männlich	35	14	—	14	6	38	13	—	19	6	- 7,9	7,7	—	- 26,3	—
weiblich	41	25	2	7	5	44	28	—	9	4	- 6,8	- 10,7	x	x	x
15 - 18	31	8	9	9	1	30	9	3	14	2	3,3	x	x	x	x
männlich	20	4	8	5	—	16	1	3	9	1	25,0	x	x	x	x
weiblich	11	4	1	4	1	14	8	—	5	1	- 21,4	x	x	x	—
18 - 21	79	55	5	6	3	103	67	14	12	2	- 23,3	- 17,9	x	x	x
männlich	44	26	5	4	3	68	46	9	6	1	- 35,3	- 43,5	x	x	x
weiblich	35	29	—	2	—	35	21	5	6	1	—	38,1	x	x	x
21 - 25	91	63	12	7	4	118	77	8	15	3	- 22,9	- 18,2	x	x	x
männlich	47	25	11	6	2	69	40	7	9	—	- 31,9	- 37,5	x	x	x
weiblich	44	38	1	1	2	49	37	1	6	3	- 10,2	2,7	—	x	x
25 - 35	180	99	27	31	9	156	90	21	25	4	15,4	10,0	28,6	24,0	x
männlich	102	47	25	15	4	94	45	18	17	2	8,5	4,4	38,9	- 11,8	x
weiblich	78	52	2	16	5	62	45	3	8	2	25,8	15,6	x	x	x
35 - 45	126	54	21	30	6	152	77	18	34	6	- 17,1	- 29,9	16,7	- 11,8	—
männlich	77	24	17	20	3	73	27	14	18	2	5,5	- 11,1	21,4	11,1	x
weiblich	49	30	4	10	3	79	50	4	16	4	- 38,0	- 40,0	—	- 37,5	x
45 - 55	180	94	27	46	4	185	89	19	54	5	- 2,7	5,6	42,1	- 14,8	x
männlich	99	40	23	25	4	97	38	16	30	2	2,1	5,3	43,8	- 16,7	x
weiblich	81	54	4	21	—	88	51	3	24	3	- 8,0	5,9	x	- 12,5	x
55 - 65	106	52	6	36	4	118	50	9	42	6	- 10,2	4,0	x	- 14,3	x
männlich	47	18	6	15	3	64	24	8	21	4	- 26,6	- 25,0	x	- 28,6	x
weiblich	59	34	—	21	1	54	26	1	21	2	9,3	30,8	x	—	x
65 u. mehr	141	63	3	62	6	163	70	6	70	11	- 13,5	- 10,0	x	- 11,4	x
männlich	78	35	3	33	2	78	27	6	36	4	—	29,6	x	- 8,3	x
weiblich	63	28	—	29	4	85	43	—	34	7	- 25,9	- 34,9	—	- 14,7	x
Zusammen	1 010	527	112	248	48	1 107	570	98	294	49	- 8,8	- 7,5	14,3	- 15,6	- 2,0
männlich	549	233	98	137	27	597	261	81	165	22	- 8,0	- 10,7	21,0	- 17,0	22,7
weiblich	461	294	14	111	21	510	309	17	129	27	- 9,6	- 4,9	- 17,6	- 14,0	- 22,2
o. Angabe	8	5	—	2	1	5	2	—	1	1	x	x	—	x	—
Insgesamt	1 018	532	112	250	49	1 112	572	98	295	50	- 8,5	- 7,0	14,3	- 15,3	- 2,0

insgesamt	Januar – August 2010				Januar – August 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

593	257	5	202	108	595	219	2	242	117	- 0,3	17,4	x	- 16,5	- 7,7	unter 15
308	105	2	122	66	331	106	1	157	63	- 6,9	- 0,9	x	- 22,3	4,8	männlich
285	152	3	80	42	264	113	1	85	54	8,0	34,5	x	- 5,9	- 22,2	weiblich
222	64	45	65	15	273	76	38	101	22	- 18,7	- 15,8	18,4	- 35,6	- 31,8	15 - 18
117	21	38	32	6	161	30	31	66	7	- 27,3	- 30,0	22,6	- 51,5	x	männlich
105	43	7	33	9	112	46	7	35	15	- 6,3	- 6,5	-	- 5,7	x	weiblich
559	396	47	61	16	731	510	64	65	30	- 23,5	- 22,4	- 26,6	- 6	- 46,7	18 - 21
276	178	42	26	7	440	297	51	37	10	- 37,3	- 40,1	- 17,6	- 29,7	x	männlich
283	218	5	35	9	291	213	13	28	20	- 2,7	2,3	x	25,0	x	weiblich
664	444	78	69	26	713	471	57	92	26	- 6,9	- 5,7	37	- 25,0	-	21 - 25
361	207	71	40	13	438	258	52	60	16	- 17,6	- 19,8	37	- 33,3	- 18,8	männlich
303	237	7	29	13	275	213	5	32	10	10,2	11,3	x	- 9,4	30,0	weiblich
1 075	626	129	186	41	1 106	682	125	155	38	- 2,8	- 8,2	3	20,0	7,9	25 - 35
644	322	115	108	24	620	312	104	101	20	3,9	3,2	10,6	6,9	20,0	männlich
431	304	14	78	17	486	370	21	54	18	- 11,3	- 17,8	- 33,3	44,4	- 5,6	weiblich
920	491	117	169	41	995	568	96	194	48	- 7,5	- 13,6	21,9	- 12,9	- 14,6	35 - 45
508	203	93	104	26	516	232	80	111	26	- 1,6	- 12,5	16,3	- 6,3	-	männlich
412	288	24	65	15	479	336	16	83	22	- 14,0	- 14,3	50,0	- 21,7	- 31,8	weiblich
1 119	600	116	231	47	1 160	595	116	284	49	- 3,5	0,8	-	- 18,7	- 4,1	45 - 55
625	283	94	130	24	630	255	100	155	29	- 0,8	11,0	- 6,0	- 16,1	- 17,2	männlich
494	317	22	101	23	530	340	16	129	20	- 6,8	- 6,8	37,5	- 21,7	15,0	weiblich
645	348	34	175	34	730	366	42	220	37	- 11,6	- 4,9	- 19,0	- 20,5	- 8,1	55 - 65
323	154	33	75	17	374	157	38	105	21	- 13,6	- 1,9	- 13,2	- 28,6	- 19,0	männlich
322	194	1	100	17	356	209	4	115	16	- 9,6	- 7,2	x	- 13,0	6,3	weiblich
869	434	26	305	67	978	447	19	363	120	- 11,1	- 2,9	36,8	- 16,0	- 44,2	65 u. mehr
451	235	25	148	21	448	207	18	165	40	0,7	13,5	38,9	- 10,3	- 47,5	männlich
418	199	1	157	46	530	240	1	198	80	- 21,1	- 17,1	-	- 20,7	- 42,5	weiblich
6 666	3 660	597	1 463	395	7 281	3 934	559	1 716	487	- 8,4	- 7,0	6,8	- 14,7	- 18,9	Zusammen
3 613	1 708	513	785	204	3 958	1 854	475	957	232	- 8,7	- 7,9	8,0	- 18,0	- 12,1	männlich
3 053	1 952	84	678	191	3 323	2 080	84	759	255	- 8,1	- 6,2	-	- 10,7	- 25,1	weiblich
32	13	-	12	3	8	2	-	4	1	x	x	-	x	x	o. Angabe
6 698	3 673	597	1 475	398	7 289	3 936	559	1 720	488	- 8,1	- 6,7	6,8	- 14,2	- 18,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 794	391	8 403	587	38	7 778	491	4	487	96
Februar	7 938	372	7 566	421	26	7 119	480	10	470	100
März	6 433	555	5 878	245	34	5 599	686	22	664	160
April	6 364	641	5 723	209	32	5 482	849	17	832	182
Mai	6 792	711	6 081	222	48	5 811	906	13	893	207
Juni	7 119	917	6 202	203	45	5 954	1 125	20	1 105	249
Juli	6 962	880	6 082	235	51	5 796	1 143	20	1 123	247
August	6 752	793	5 959	240	48	5 671	1 018	12	1 006	250
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den
Ländern Berlin und Brandenburg