

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 769	644	749	4	127	618	140	40	3 945
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 805	201	272	14	93	165	54	5	1 545
Auf Autobahnen	512	57	82	2	28	52	13	1	441
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 086	902	1 103	20	248	835	207	46	5 931
Dagegen Vorjahr	6 644	780	1 001	24	250	727	185	39	5 640
Veränderung in %	6,7	15,6	10,2	– 16,7	– 0,8	14,9	11,9	17,9	5,2
Januar – Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	29 234	2 311	2 713	16	467	2 230	922	184	25 817
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 885	950	1 324	56	395	873	523	28	9 384
Auf Autobahnen	3 266	302	468	14	128	326	445	12	2 507
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 385	3 563	4 505	86	990	3 429	1 890	224	37 708
Dagegen Vorjahr	40 133	4 029	5 126	105	1 224	3 797	1 407	213	34 484
Veränderung in %	8,1	– 11,6	– 12,1	– 18,1	– 19,1	– 9,7	34,3	5,2	9,3
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	87	36	50	–	12	38	11	40	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	17	21	–	9	12	5	5	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	1	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	117	55	73	–	22	51	16	46	–
Dagegen Vorjahr	106	38	49	–	27	22	29	39	–
Veränderung in %	10,4	44,7	49,0	–	– 18,5	x	– 44,8	17,9	–
Januar – Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	422	153	181	–	58	123	88	181	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	154	80	100	1	34	65	47	27	–
Auf Autobahnen	32	10	12	1	5	6	11	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	608	243	293	2	97	194	146	219	–
Dagegen Vorjahr	643	261	332	4	141	187	169	213	–
Veränderung in %	– 5,4	– 6,9	– 11,7	x	– 31,2	3,7	– 13,6	2,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	181	24	157	3	1	153	33	-	7	26
Cottbus	314	51	263	2	3	258	61	-	8	53
Frankfurt (Oder)	195	27	168	8	1	159	31	-	11	20
Potsdam	548	93	455	8	3	444	117	-	10	107
Barnim	534	67	467	15	1	451	87	2	15	70
Dahme-Spreewald	522	58	464	15	3	446	62	2	12	48
Elbe-Elster	250	28	222	6	3	213	36	1	13	22
Havelland	377	47	330	17	4	309	55	1	5	49
Märkisch-Oderland	513	60	453	18	3	432	80	1	18	61
Oberhavel	527	79	448	14	3	431	92	2	22	68
Oberspreewald-Lausitz	285	36	249	10	3	236	48	3	16	29
Oder-Spree	488	62	426	7	3	416	69	2	17	50
Ostprignitz-Ruppin	322	36	286	6	4	276	43	-	16	27
Potsdam-Mittelmark	621	70	551	27	4	520	87	-	22	65
Prignitz	250	20	230	5	1	224	25	-	3	22
Spree-Neiße	339	43	296	11	2	283	52	2	18	32
Teltow-Fläming	435	69	366	20	4	342	88	4	27	57
Uckermark	385	32	353	15	-	338	37	-	8	29
Land Brandenburg	7 086	902	6 184	207	46	5 931	1 103	20	248	835

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	27	1	5	21	1	6	27	8	35
2. Mittwoch	22	–	7	15	–	8	18	3	25
3. Donnerstag	36	–	8	28	–	11	30	9	45
4. Freitag	39	1	10	28	1	10	30	9	48
5. Samstag	30	–	10	20	–	11	30	4	34
6. Sonntag	32	–	12	20	–	13	24	5	37
7. Montag	26	1	7	18	2	9	22	11	37
8. Dienstag	21	–	4	17	–	4	19	4	25
9. Mittwoch	37	–	9	28	–	10	29	6	43
10. Donnerstag	28	–	5	23	–	5	30	9	37
11. Freitag	40	1	9	30	1	9	35	8	48
12. Samstag	19	–	5	14	–	5	15	7	26
13. Sonntag	28	1	9	18	1	12	27	2	30
14. Montag	17	–	1	16	–	1	16	7	24
15. Dienstag	27	–	5	22	–	5	29	3	30
16. Mittwoch	39	1	10	28	1	11	34	10	49
17. Donnerstag	49	2	10	37	2	10	48	16	65
18. Freitag	37	–	8	29	–	9	34	12	49
19. Samstag	19	1	7	11	1	14	17	6	25
20. Sonntag	14	–	3	11	–	3	12	7	21
21. Montag	29	–	9	20	–	12	32	8	37
22. Dienstag	20	2	4	14	2	4	16	3	23
23. Mittwoch	19	1	–	18	1	–	23	1	20
24. Donnerstag	27	–	5	22	–	5	32	5	32
25. Freitag	28	–	9	19	–	10	24	8	36
26. Samstag	31	4	4	23	6	7	29	6	37
27. Sonntag	28	–	6	22	–	10	31	9	37
28. Montag	44	–	7	37	–	7	41	7	51
29. Dienstag	49	–	18	31	–	19	42	4	53
30. Mittwoch	40	1	6	33	1	8	39	10	50
31.									
Insgesamt	902	17	212	673	20	248	835	207	1 109

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Juni											
Fahrunfall	153	13	76	101	156	19	91	80	- 1,9	- 31,6	- 16,5	26,3
innerorts	69	-	27	53	58	5	22	37	19,0	x	22,7	43,2
außerorts	84	13	49	48	98	14	69	43	- 14,3	- 7	- 29,0	11,6
Abbiege-Unfall	138	3	31	127	89	-	17	82	55,1	x	82,4	54,9
innerorts	117	3	23	106	78	-	15	71	50,0	x	53,3	49,3
außerorts	21	-	8	21	11	-	2	11	90,9	-	x	90,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	263	2	49	259	222	1	49	218	18,5	x	-	18,8
innerorts	225	1	35	221	194	1	39	186	16,0	-	- 10,3	18,8
außerorts	38	1	14	38	28	-	10	32	35,7	x	40,0	18,8
Überschreitenunfall	36	-	10	26	33	1	3	33	9,1	x	x	- 21,2
innerorts	35	-	10	25	32	1	3	32	9,4	x	x	- 21,9
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	-	8	19	15	-	6	10	80,0	-	x	90,0
innerorts	24	-	6	18	14	-	6	9	71,4	-	-	x
außerorts	3	-	2	1	1	-	-	1	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	194	-	49	223	180	-	62	232	7,8	-	- 21	- 3,9
innerorts	122	-	17	144	98	-	9	127	24,5	-	x	13,4
außerorts	72	-	32	79	82	-	53	105	- 12,2	-	- 39,6	- 24,8
Sonstiger Unfall	91	2	25	80	85	3	22	72	7,1	x	13,6	11,1
innerorts	52	-	9	51	51	1	8	45	2,0	x	x	13,3
außerorts	39	2	16	29	34	2	14	27	14,7	-	14,3	7,4
Insgesamt	902	20	248	835	780	24	250	727	15,6	- 16,7	- 0,8	14,9
innerorts	644	4	127	618	525	8	102	507	22,7	x	24,5	21,9
außerorts	258	16	121	217	255	16	148	220	1,2	-	- 18,2	- 1,4

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
		Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – Juni												
830	43	329	646	950	51	487	658	- 12,6	- 15,7	- 32,4	- 1,8	Fahrerunfall
296	5	97	240	342	12	147	257	- 13,5	x	- 34,0	- 6,6	innerorts
534	38	232	406	608	39	340	401	- 12,2	- 3	- 31,8	1,2	außerorts
450	3	94	462	493	4	95	501	- 8,7	x	- 1,1	- 7,8	Abbiege-Unfall
382	3	69	376	414	3	70	411	- 7,7	-	- 1,4	- 8,5	innerorts
68	-	25	86	79	1	25	90	- 13,9	x	-	- 4,4	außerorts
833	8	179	828	981	7	219	986	- 15,1	x	- 18,3	- 16,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
711	2	125	693	828	4	150	804	- 14,1	x	- 16,7	- 13,8	innerorts
122	6	54	135	153	3	69	182	- 20,3	x	- 21,7	- 25,8	außerorts
180	3	60	132	200	12	55	163	- 10,0	x	9,1	- 19,0	Überschreitenunfall
173	2	55	130	192	9	53	155	- 9,9	x	3,8	- 16,1	innerorts
7	1	5	2	8	3	2	8	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
80	-	22	67	74	-	24	62	8,1	-	- 8,3	8,1	Verkehr
70	-	14	60	68	-	17	56	2,9	-	- 17,6	7,1	innerorts
10	-	8	7	6	-	7	6	x	-	x	x	außerorts
845	24	219	984	961	20	246	1 121	- 12,1	20,0	- 11,0	- 12,2	Unfall im Längsverkehr
477	3	67	548	557	1	66	673	- 14,4	x	1,5	- 18,6	innerorts
368	21	152	436	404	19	180	448	- 8,9	10,5	- 15,6	- 2,7	außerorts
345	5	87	310	370	11	98	306	- 6,8	x	- 11,2	1,3	Sonstiger Unfall
202	1	40	183	242	5	53	203	- 16,5	x	- 24,5	- 9,9	innerorts
143	4	47	127	128	6	45	103	11,7	x	4,4	23,3	außerorts
3 563	86	990	3 429	4 029	105	1 224	3 797	- 11,6	- 18,1	- 19,1	- 9,7	Insgesamt
2 311	16	467	2 230	2 643	34	556	2 559	- 12,6	- 52,9	- 16,0	- 12,9	innerorts
1 252	70	523	1 199	1 386	71	668	1 238	- 9,7	- 1,4	- 21,7	- 3,2	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	57	–	6	60	34	–	11	36	67,6	–	x	66,7
innerorts	52	–	5	52	28	–	7	28	85,7	–	x	85,7
außerorts	5	–	1	8	6	–	4	8	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	110	1	21	129	112	1	39	144	– 1,8	–	– 46,2	– 10,4
innerorts	70	1	5	88	64	–	2	82	9,4	x	x	7,3
außerorts	40	–	16	41	48	1	37	62	– 16,7	x	– 56,8	– 33,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	1	19	45	44	–	10	41	18,2	x	90,0	9,8
innerorts	34	1	9	27	29	–	4	27	17,2	x	x	–
außerorts	18	–	10	18	15	–	6	14	20,0	–	x	28,6
entgegenkommt	60	3	23	67	57	1	20	69	5,3	x	15,0	– 2,9
innerorts	42	1	9	48	38	–	6	46	10,5	x	x	4,3
außerorts	18	2	14	19	19	1	14	23	– 5,3	x	–	– 17,4
einbiegt oder kreuzt	324	2	69	304	258	1	59	248	25,6	x	16,9	22,6
innerorts	278	1	51	258	227	1	48	214	22,5	–	6,3	20,6
außerorts	46	1	18	46	31	–	11	34	48,4	x	63,6	35,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	52	–	13	41	52	2	7	49	–	x	x	– 16,3
innerorts	49	–	12	39	49	2	7	45	–	x	x	– 13,3
außerorts	3	–	1	2	3	–	–	4	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	24	–	6	21	9	1	2	6	x	x	x	x
innerorts	8	–	–	9	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	16	–	6	12	9	1	2	6	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	101	6	55	68	81	7	40	51	24,7	x	37,5	33,3
innerorts	37	–	14	29	23	2	5	20	60,9	x	x	45,0
außerorts	64	6	41	39	58	5	35	31	10,3	x	17,1	25,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	54	6	19	43	76	11	45	39	– 28,9	x	– 57,8	10,3
innerorts	17	–	8	18	19	3	10	8	– 10,5	x	x	x
außerorts	37	6	11	25	57	8	35	31	– 35,1	x	– 68,6	– 19,4
Unfall anderer Art	68	1	17	57	57	–	17	44	19	x	–	29,5
innerorts	57	–	14	50	48	–	13	37	18,8	–	7,7	35,1
außerorts	11	1	3	7	9	–	4	7	x	x	x	–
Insgesamt	902	20	248	835	780	24	250	727	15,6	– 16,7	– 0,8	14,9
innerorts	644	4	127	618	525	8	102	507	22,7	x	24,5	21,9
außerorts	258	16	121	217	255	16	148	220	1,2	–	– 18,2	– 1,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – Juni

233	1	29	264	184	2	31	192	26,6	x	- 6,5	37,5	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
199	-	23	214	153	1	23	155	30,1	x	-	38,1	innerorts
34	1	6	50	31	1	8	37	9,7	-	x	35,1	außerorts
471	5	98	572	589	6	112	741	- 20,0	x	- 12,5	- 22,8	vorausfährt oder wartet
294	1	21	350	385	-	30	500	- 23,6	x	- 30,0	- 30,0	innerorts
177	4	77	222	204	6	82	241	- 13,2	x	- 6,1	- 7,9	außerorts
164	4	46	157	231	2	64	229	- 29,0	x	- 28,1	- 31,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
96	1	16	89	117	-	17	116	- 17,9	x	- 5,9	- 23,3	innerorts
68	3	30	68	114	2	47	113	- 40,4	x	- 36,2	- 39,8	außerorts
263	15	118	301	267	12	107	315	- 1,5	25,0	10,3	- 4,4	entgegenkommt
149	2	38	165	161	2	35	192	- 7,5	-	9	- 14,1	innerorts
114	13	80	136	106	10	72	123	7,5	30,0	11,1	10,6	außerorts
1 002	8	232	975	1 200	10	261	1 183	- 16,5	x	- 11,1	- 17,6	einbiegt oder kreuzt
856	2	169	817	1 021	7	186	978	- 16,2	x	- 9,1	- 16,5	innerorts
146	6	63	158	179	3	75	205	- 18,4	x	- 16,0	- 22,9	außerorts
283	4	79	218	340	14	94	282	- 16,8	x	- 16,0	- 22,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
266	3	73	207	329	10	90	272	- 19,1	x	- 18,9	- 23,9	innerorts
17	1	6	11	11	4	4	10	54,5	x	x	10,0	außerorts
70	2	21	60	46	4	9	36	52,2	x	x	66,7	Aufprall auf Hindernis
14	-	2	13	12	-	2	10	16,7	-	-	30,0	innerorts
56	2	19	47	34	4	7	26	64,7	x	x	80,8	außerorts
508	22	193	405	533	26	281	371	- 4,7	- 15,4	- 31,3	9,2	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
142	5	44	119	158	7	67	111	- 10,1	x	- 34,3	7,2	innerorts
366	17	149	286	375	19	214	260	- 2,4	- 10,5	- 30,4	10,0	außerorts
297	23	116	235	368	25	188	245	- 19,3	- 8,0	- 38,3	- 4,1	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
73	1	30	66	88	5	51	55	- 17,0	x	- 41,2	20,0	innerorts
224	22	86	169	280	20	137	190	- 20,0	10,0	- 37,2	- 11,1	außerorts
272	2	58	242	271	4	77	203	0,4	x	- 24,7	19,2	Unfall anderer Art
222	1	51	190	219	2	55	170	1,4	x	- 7,3	11,8	innerorts
50	1	7	52	52	2	22	33	- 3,8	x	x	57,6	außerorts
3 563	86	990	3 429	4 029	105	1 224	3 797	- 11,6	- 18,1	- 19,1	- 9,7	Insgesamt
2 311	16	467	2 230	2 643	34	556	2 559	- 12,6	- 52,9	- 16,0	- 12,9	innerorts
1 252	70	523	1 199	1 386	71	668	1 238	- 9,7	- 1,4	- 21,7	- 3,2	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	57	2	28	52	67	2	41	78	- 14,9	-	- 31,7	- 33,3
Bundesstraßen	222	5	56	213	185	9	52	185	20,0	x	7,7	15,1
innerorts	151	-	27	148	107	2	13	117	41,1	x	x	26,5
außerorts	71	5	29	65	78	7	39	68	- 9,0	x	- 25,6	- 4,4
Landesstraßen	228	10	65	223	203	5	80	188	12,3	x	- 18,8	18,6
innerorts	143	1	25	149	133	1	35	135	7,5	-	- 28,6	10,4
außerorts	85	9	40	74	70	4	45	53	21,4	x	- 11,1	39,6
Kreisstraßen	44	-	12	32	30	3	14	18	46,7	x	- 14,3	77,8
innerorts	26	-	5	21	11	2	3	9	x	x	x	x
außerorts	18	-	7	11	19	1	11	9	- 5,3	x	x	x
Andere Straßen	351	3	87	315	295	5	63	258	19,0	x	38,1	22,1
innerorts	324	3	70	300	274	3	51	246	18,2	-	37,3	22,0
außerorts	27	-	17	15	21	2	12	12	28,6	x	41,7	25,0
Insgesamt	902	20	248	835	780	24	250	727	15,6	- 16,7	- 0,8	14,9
innerorts	644	4	127	618	525	8	102	507	22,7	x	24,5	21,9
außerorts	258	16	121	217	255	16	148	220	1,2	-	- 18,2	- 1,4
Januar – Juni												
Autobahnen	302	14	128	326	306	20	148	309	- 1,3	- 30,0	- 13,5	5,5
Bundesstraßen	851	30	245	845	927	26	295	955	- 8,2	15,4	- 16,9	- 11,5
innerorts	492	2	102	498	525	9	99	568	- 6,3	x	3,0	- 12,3
außerorts	359	28	143	347	402	17	196	387	- 10,7	64,7	- 27,0	- 10,3
Landesstraßen	966	28	292	932	1 097	40	364	1 001	- 11,9	- 30,0	- 19,8	- 6,9
innerorts	556	8	112	558	626	12	145	614	- 11,2	x	- 22,8	- 9,1
außerorts	410	20	180	374	471	28	219	387	- 13,0	- 28,6	- 17,8	- 3,4
Kreisstraßen	174	4	54	147	193	5	78	158	- 9,8	x	- 30,8	- 7,0
innerorts	80	-	17	73	89	2	20	82	- 10,1	x	- 15,0	- 11,0
außerorts	94	4	37	74	104	3	58	76	- 9,6	x	- 36,2	- 2,6
Andere Straßen	1 270	10	271	1 179	1 506	14	339	1 374	- 15,7	- 28,6	- 20,1	- 14,2
innerorts	1 183	6	236	1 101	1 403	11	292	1 295	- 15,7	x	- 19,2	- 15,0
außerorts	87	4	35	78	103	3	47	79	- 15,5	x	- 25,5	- 1,3
Insgesamt	3 563	86	990	3 429	4 029	105	1 224	3 797	- 11,6	- 18,1	- 19,1	- 9,7
innerorts	2 311	16	467	2 230	2 643	34	556	2 559	- 12,6	- 52,9	- 16,0	- 12,9
außerorts	1 252	70	523	1 199	1 386	71	668	1 238	- 9,7	- 1,4	- 21,7	- 3,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Juni									
Unfälle insgesamt	902	20	248	835	207	780	24	250	727	185
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	153	6	61	101	8	123	5	56	85	8
Personenkraftwagen	692	13	167	684	201	611	15	188	614	174
Kraftomnibussen	7	–	–	10	2	6	–	–	6	2
Güterkraftfahrzeugen	106	4	49	90	41	94	4	39	83	38
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	61	–	23	57	21	53	–	14	48	18
3 501 – 7 500 kg	10	3	9	4	1	3	–	–	5	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	6	1	2	–	1	1	1
12 001 und mehr kg	7	–	3	7	2	13	1	9	10	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	2	5	3	3	1	2	–	–
Fahrrädern	346	3	67	295	2	259	2	55	212	–
Fußgängern	61	–	15	48	–	54	2	7	51	–
	Januar – Juni									
Unfälle insgesamt	3 563	86	990	3 429	1 890	4 029	105	1 224	3 797	1 407
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	434	12	157	319	27	485	18	196	348	24
Personenkraftwagen	2 915	69	756	2 934	1 738	3 268	72	949	3 239	1 311
Kraftomnibussen	44	2	11	59	18	41	–	6	60	15
Güterkraftfahrzeugen	479	19	173	450	378	502	22	181	473	246
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	265	3	91	272	185	286	7	103	261	133
3 501 – 7 500 kg	33	4	14	28	20	25	–	6	22	16
7 501 – 12 000 kg	13	2	1	16	13	18	–	1	21	7
12 001 und mehr kg	46	2	21	40	31	53	3	21	74	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	–	7	12	11	16	1	7	12	7
Fahrrädern	923	7	202	756	5	1 139	8	245	943	3
Fußgängern	315	4	83	251	1	365	13	99	306	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	2	1	x	9	9	–	24	36	– 33,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	5	–	10	16	– 37,5	49	45	8,9	124	152	– 18,4
Personenkraftwagen	11	13	– 15	61	56	8,9	90	125	– 28,0	486	635	– 23,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	3	9	x	18	12	50,0	66	61	8,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	17	20	– 15,0	76	82	– 7,3	166	191	– 13,1	708	887	– 20,2
Fahrrädern	3	2	x	6	8	x	67	53	26,4	197	237	– 16,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	3	x	20	23	– 13,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	8	x
Fußgänger	–	2	x	4	13	x	15	6	x	81	91	– 11,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	1	–	6	2	x	26	18	44,4
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	6	x	6	3	x	23	38	– 39,5
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	20	24	– 16,7	86	105	– 18,1	248	250	– 0,8	990	1 224	– 19,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	2	1	x	20	11	81,8	73	67	9,0
65 Jahre und mehr	4	5	x	21	27	– 22,2	34	40	– 15,0	150	208	– 27,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
19	23	- 17,4	64	94	- 31,9	29	32	- 9,4	90	131	- 31,3	Fahrer und Mitfahrer von
75	49	53,1	224	207	8,2	129	99	30,3	358	375	- 4,5	Mofas, Mopeds
385	377	2,1	1 986	2 139	- 7,2	486	515	- 5,6	2 533	2 830	- 10,5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
4	3	x	32	39	- 17,9	4	3	x	38	40	- 5,0	Personenkraftwagen
23	23	-	150	126	19,0	41	37	10,8	219	196	11,7	Bussen
-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	Güterkraftfahrzeugen
2	1	x	11	8	x	2	1	x	13	10	30,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
508	476	6,7	2 469	2 615	- 5,6	691	687	0,6	3 253	3 584	- 9,2	übrigen Kraftfahrzeugen
286	204	40,2	730	887	- 17,7	356	259	37,5	933	1 132	- 17,6	Kraftfahrzeugen zusammen
51	27	88,9	121	147	- 17,7	61	30	x	141	170	- 17,1	Fahrrädern
1	-	x	6	21	x	1	-	x	8	30	x	darunter
40	47	- 14,9	221	271	- 18,5	55	55	-	306	375	- 18,4	unter 15 Jahren
10	14	- 28,6	59	75	- 21,3	16	17	- 5,9	86	94	- 8,5	anderen Fahrzeugen
6	11	x	26	48	- 45,8	12	15	- 20,0	50	92	- 45,7	Fußgänger
-	-	-	3	3	-	-	-	-	5	5	-	darunter
835	727	14,9	3 429	3 797	- 9,7	1 103	1 001	10,2	4 505	5 126	- 12,1	unter 15 Jahren
93	66	40,9	319	357	- 10,6	114	78	46,2	394	425	- 7,3	65 Jahre und mehr
107	101	5,9	390	431	- 9,5	145	146	- 0,7	561	666	- 15,8	Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 150	711	94	224	956	614	77	159	20,3	15,8	22,1	40,9
Verkehrstüchtigkeit	75	42	3	24	63	34	4	20	19,0	23,5	x	20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	55	26	3	22	39	19	1	18	41,0	36,8	x	22,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	–	1	4	3	1	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	104	30	4	63	64	29	3	21	62,5	3,4	x	x
Geschwindigkeit	103	64	26	8	107	70	25	3	– 3,7	– 8,6	4,0	x
Abstand	122	84	10	12	113	83	6	6	8,0	1,2	x	x
Überholen	57	27	16	5	41	20	6	6	39,0	35,0	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	–	3	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	10	9	–	–	6	4	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	199	147	–	26	167	126	1	28	19,2	16,7	x	– 7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	193	146	2	23	139	101	2	23	38,8	44,6	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	29	2	4	32	23	–	5	12,5	26,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	16	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	4	2	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	225	111	31	57	217	118	30	47	3,7	– 5,9	3,3	21,3

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
4 458	3 092	244	574	4 891	3 323	288	674	- 8,9	- 7,0	- 15,3	- 14,8	Insgesamt
312	198	12	73	351	209	8	94	- 11,1	- 5,3	x	- 22,3	Verkehrstüchtigkeit
233	133	11	68	249	132	5	85	- 6,4	0,8	x	- 20,0	darunter
8	6	-	1	14	12	1	1	x	x	x	-	Alkoholeinfluss
335	129	7	163	295	126	15	109	14	2,4	x	49,5	Einfluss anderer
697	532	73	12	694	528	84	11	0,4	0,8	- 13,1	9,1	berauschender Mittel
506	391	28	18	579	436	35	22	- 12,6	- 10,3	- 20,0	- 18,2	(z.B. Drogen,
243	172	28	13	249	146	24	29	- 2,4	17,8	16,7	- 55,2	Rauschgift)
12	8	-	1	10	8	-	-	20,0	-	-	x	Straßenbenutzung
27	22	-	1	27	15	-	1	-	46,7	-	-	Geschwindigkeit
644	496	3	59	721	569	4	78	- 10,7	- 12,8	x	- 24,4	Abstand
613	467	5	61	659	477	5	100	- 7,0	- 2,1	-	- 39,0	Überholen
172	142	4	13	212	150	3	28	- 18,9	- 5,3	x	- 53,6	Vorbeifahren
18	15	1	-	25	22	-	-	- 28,0	- 31,8	x	-	Nebeneinanderfahren
33	27	-	-	32	28	-	-	3,1	- 3,6	-	-	Vorfahrt, Vorrang
3	1	-	2	2	-	-	2	x	x	-	-	Abbiegen, Wenden,
14	4	1,0	2	4	1	-	1	x	x	x	x	Rückwärtsfahren,
847	503	83	156	1 056	630	110	199	- 19,8	- 20,2	- 24,5	- 21,6	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
												an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
												leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	2	1	1	-	-	4	1	3	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	4	1	3	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	3	1	1	1	-	3	1	2	-	-	-	-	x	x	-
männlich	2	-	1	1	-	3	1	2	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	6	2	2	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
55 - 65	-	-	-	-	-	5	2	-	2	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-
65 u. mehr	4	2	1	1	-	5	3	-	-	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	1	-	3	2	-	-	-	-	x	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	20	11	5	3	-	24	13	5	2	2	- 16,7	- 15,4	-	x	x
männlich	12	4	5	2	-	16	9	5	-	-	- 25,0	x	-	x	-
weiblich	8	7	-	1	-	8	4	-	2	2	-	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	11	5	3	-	24	13	5	2	2	- 16,7	- 15,4	-	x	x

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
Fahrer u. Mitfahrer von			insge- samt		Fahrer u. Mitfahrer von											
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%						

Getötete

2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
10	9	-	-	-	11	9	-	-	2	- 9,1	-	-	-	x	18 - 21
4	3	-	-	-	9	7	-	-	2	x	x	-	-	x	männlich
6	6	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
10	7	2	-	-	10	6	4	-	-	-	x	x	-	-	21 - 25
7	5	2	-	-	9	5	4	-	-	x	-	x	-	-	männlich
3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	12	2	-	-	14	8	4	-	2	-	x	x	-	x	25 - 35
12	10	2	-	-	11	6	3	-	2	9,1	x	x	-	x	männlich
2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
8	2	3	1	1	11	2	6	1	-	x	-	x	-	x	35 - 45
5	-	2	1	1	10	2	5	1	-	x	x	x	-	x	männlich
3	2	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
17	12	2	1	-	13	7	1	1	1	30,8	x	x	-	x	45 - 55
12	8	2	-	-	11	5	1	1	1	9,1	x	x	x	x	männlich
5	4	-	1	-	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
3	2	-	-	1	17	8	1	3	1	x	x	x	x	-	55 - 65
3	2	-	-	1	12	6	1	1	-	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	5	2	-	2	1	x	x	-	x	x	weiblich
21	15	1	4	1	27	16	-	3	6	- 22,2	- 6,3	x	x	x	65 u. mehr
13	9	1	3	-	17	11	-	1	3	- 23,5	x	x	x	x	männlich
8	6	-	1	1	10	5	-	2	3	x	x	-	x	x	weiblich
86	61	10	6	4	105	56	16	8	13	- 18,1	8,9	- 37,5	x	x	Zusammen
57	37	9	4	3	79	42	14	4	8	- 27,8	- 12	x	-	x	männlich
29	24	1	2	1	26	14	2	4	5	11,5	71,4	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
86	61	10	6	4	105	56	16	8	13	- 18,1	8,9	- 37,5	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	4	–	10	6	11	5	1	3	2	81,8	x	x	x	x
männlich	7	1	–	2	4	10	5	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	13	3	–	8	2	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
15 - 18	8	2	2	2	–	15	6	3	4	–	x	x	x	x	–
männlich	3	–	1	1	–	14	6	2	4	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	2	1	1	–	1	–	1	–	–	x	x	–	x	–
18 - 21	18	11	5	–	–	18	9	6	3	–	–	x	x	x	–
männlich	11	5	5	–	–	11	4	6	1	–	–	x	x	x	–
weiblich	7	6	–	–	–	7	5	–	2	–	–	x	–	x	–
21 - 25	28	14	8	1	–	27	17	5	2	–	3,7	– 17,6	x	x	–
männlich	17	8	7	–	–	19	13	4	1	–	– 10,5	x	x	x	–
weiblich	11	6	1	1	–	8	4	1	1	–	x	x	–	–	–
25 - 35	48	18	9	14	2	37	19	14	2	–	29,7	– 5,3	x	x	x
männlich	37	11	8	11	2	26	12	12	–	–	42,3	– 8,3	x	x	x
weiblich	11	7	1	3	–	11	7	2	2	–	–	–	x	x	–
35 - 45	29	6	13	5	1	27	14	6	5	–	7,4	x	x	–	x
männlich	22	2	12	4	–	20	11	4	3	–	10,0	x	x	x	–
weiblich	7	4	1	1	1	7	3	2	2	–	–	x	x	x	x
45 - 55	34	10	10	11	–	54	22	5	16	–	– 37,0	– 54,5	x	– 31,3	–
männlich	15	2	6	6	–	28	7	5	7	–	– 46,4	x	x	x	–
weiblich	19	8	4	5	–	26	15	–	9	–	– 26,9	x	x	x	–
55 - 65	28	13	1	10	–	21	8	4	8	1	33,3	x	x	x	x
männlich	19	8	1	6	–	10	2	3	4	1	90,0	x	x	x	x
weiblich	9	5	–	4	–	11	6	1	4	–	x	x	x	–	–
65 u. mehr	34	12	1	14	6	40	25	1	10	3	– 15,0	– 52,0	–	40,0	x
männlich	17	7	1	6	2	19	11	1	5	1	– 10,5	x	–	x	x
weiblich	17	5	–	8	4	21	14	–	5	2	– 19,0	x	–	x	x
Zusammen	247	90	49	67	15	250	125	45	53	6	– 1,2	– 28,0	8,9	26,4	x
männlich	148	44	41	36	8	157	71	37	28	4	– 5,7	– 38,0	10,8	28,6	x
weiblich	99	46	8	31	7	93	54	8	25	2	6,5	– 14,8	–	24,0	x
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	248	90	49	67	15	250	125	45	53	6	– 0,8	– 28,0	8,9	26,4	x

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl					%										

schwer Verletzte

73	26	–	20	26	67	25	1	23	18	9,0	4,0	x	–	13,0	44,4	unter 15				
35	11	–	5	18	39	14	–	17	8	–	10,3	–	21,4	–	x	männlich				
38	15	–	15	8	28	11	1	6	10	35,7	36,4	x	x	x	x	weiblich				
30	6	8	6	2	62	21	9	15	6	–	51,6	x	x	x	x	15 - 18				
15	2	6	3	–	40	12	7	10	1	–	62,5	x	x	x	x	männlich				
15	4	2	3	2	22	9	2	5	5	–	31,8	x	–	x	x	weiblich				
81	59	11	4	5	130	98	13	5	5	–	37,7	–	39,8	–	15,4	x	–	18 - 21		
51	36	11	1	2	86	62	13	2	–	–	40,7	–	41,9	–	15,4	x	x	männlich		
30	23	–	3	3	44	36	–	3	5	–	31,8	–	36,1	–	–	x	x	weiblich		
107	66	24	5	2	136	92	21	9	4	–	21,3	–	28,3	14,3	x	x	x	21 - 25		
62	31	22	3	1	99	64	18	6	3	–	37,4	–	51,6	22,2	x	x	x	männlich		
45	35	2	2	1	37	28	3	3	1	21,6	25,0	x	x	–	–	–	–	weiblich		
159	80	29	28	5	167	92	37	12	3	–	4,8	–	13,0	–	21,6	x	x	25 - 35		
110	46	26	18	5	119	55	33	8	2	–	7,6	–	16,4	–	21,2	x	x	männlich		
49	34	3	10	–	48	37	4	4	1	2,1	–	8,1	x	x	x	x	weiblich			
126	57	24	19	5	153	87	25	25	4	–	17,6	–	34,5	–	4,0	–	24,0	x	35 - 45	
78	24	20	14	2	95	47	20	15	3	–	17,9	–	48,9	–	–	6,7	x	männlich		
48	33	4	5	3	58	40	5	10	1	–	17,2	–	17,5	x	x	x	weiblich			
157	76	22	31	7	200	82	27	54	6	–	21,5	–	7,3	–	18,5	–	42,6	x	45 - 55	
90	38	15	18	2	121	37	26	30	2	–	25,6	2,7	–	42,3	–	40,0	–	männlich		
67	38	7	13	5	79	45	1	24	4	–	15,2	–	15,6	x	–	45,8	x	weiblich		
101	48	4	30	6	100	47	12	26	7	1,0	2,1	x	15,4	x	x	x	55 - 65			
54	22	4	13	2	56	20	11	13	4	–	3,6	10,0	x	–	–	–	x	männlich		
47	26	–	17	4	44	27	1	13	3	6,8	–	3,7	x	30,8	x	x	weiblich			
150	65	2	52	23	208	91	7	67	38	–	27,9	–	28,6	x	–	22,4	–	39,5	65 u. mehr	
75	38	2	24	6	79	42	6	22	5	–	5,1	–	9,5	x	9,1	x	x	männlich		
75	27	–	28	17	129	49	1	45	33	–	41,9	–	44,9	x	–	37,8	–	48,5	weiblich	
984	483	124	195	81	1 223	635	152	236	91	–	19,5	–	23,9	–	18,4	–	17,4	–	11,0	Zusammen
570	248	106	99	38	734	353	134	123	28	–	22,3	–	29,7	–	20,9	–	19,5	–	35,7	männlich
414	235	18	96	43	489	282	18	113	63	–	15,3	–	16,7	–	–	15,0	–	31,7	weiblich	
6	3	–	2	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	–	–	–	–	o. Angabe	
990	486	124	197	81	1 224	635	152	237	91	–	19,1	–	23,5	–	18,4	–	16,9	–	11,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	93	29	–	51	10	66	24	–	27	14	40,9	20,8	–	88,9	– 28,6
männlich	54	14	–	30	8	38	13	–	17	7	42,1	7,7	–	76,5	x
weiblich	39	15	–	21	2	28	11	–	10	7	39,3	36,4	–	x	x
15 - 18	33	7	7	13	1	34	8	5	14	3	– 2,9	x	x	– 7,1	x
männlich	16	1	5	6	–	21	3	3	10	1	– 23,8	x	x	x	x
weiblich	17	6	2	7	1	13	5	2	4	2	30,8	x	–	x	x
18 - 21	73	50	6	12	2	56	28	9	11	1	30,4	78,6	x	9,1	x
männlich	34	20	6	4	1	29	10	7	7	1	17,2	x	x	x	–
weiblich	39	30	–	8	1	27	18	2	4	–	44,4	66,7	x	x	x
21 - 25	81	49	6	17	2	65	44	2	13	2	24,6	11,4	x	30,8	–
männlich	45	24	6	10	1	35	22	2	7	1	28,6	9,1	x	x	–
weiblich	36	25	–	7	1	30	22	–	6	1	20,0	13,6	–	x	–
25 - 35	108	51	13	37	2	107	56	14	28	2	0,9	– 8,9	– 7,1	32,1	–
männlich	62	24	12	21	–	59	20	11	19	2	5,1	20,0	9,1	10,5	x
weiblich	46	27	1	16	2	48	36	3	9	–	– 4,2	– 25,0	x	x	x
35 - 45	136	55	20	42	8	105	63	6	23	6	29,5	– 12,7	x	82,6	x
männlich	79	23	19	24	4	47	17	5	14	5	68,1	35,3	x	71,4	x
weiblich	57	32	1	18	4	58	46	1	9	1	– 1,7	– 30,4	–	x	x
45 - 55	126	64	9	38	4	119	57	10	35	5	5,9	12,3	x	8,6	x
männlich	69	31	6	20	3	67	21	10	24	2	3,0	47,6	x	– 16,7	x
weiblich	57	33	3	18	1	52	36	–	11	3	9,6	– 8,3	x	64	x
55 - 65	75	35	8	27	5	74	45	3	19	3	1,4	– 22,2	x	42,1	x
männlich	39	17	8	13	1	36	17	2	12	3	8,3	–	x	8,3	x
weiblich	36	18	–	14	4	38	28	1	7	–	– 5,3	– 35,7	x	x	x
65 u. mehr	107	45	6	47	6	101	52	–	34	11	5,9	– 13,5	x	38,2	x
männlich	58	24	6	22	3	46	25	–	16	3	26,1	– 4,0	x	37,5	–
weiblich	49	21	–	25	3	55	27	–	18	8	– 10,9	– 22,2	–	38,9	x
Zusammen	832	385	75	284	40	727	377	49	204	47	14,4	2,1	53,1	39,2	– 14,9
männlich	456	178	68	150	21	378	148	40	126	25	20,6	20,3	70,0	19,0	– 16,0
weiblich	376	207	7	134	19	349	229	9	78	22	7,7	– 9,6	x	71,8	– 13,6
o. Angabe	3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	835	385	75	286	40	727	377	49	204	47	14,9	2,1	53,1	40,2	– 14,9

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

319	127	1	121	59	357	128	-	147	75	- 10,6	- 0,8	x	- 17,7	- 21,3	unter 15
169	50	1	74	36	200	63	-	93	43	- 15,5	- 20,6	x	- 20,4	- 16,3	männlich
150	77	-	47	23	157	65	-	54	32	- 4,5	18,5	-	- 13,0	- 28,1	weiblich
113	34	19	36	9	137	36	18	55	13	- 17,5	- 5,6	5,6	- 34,5	x	15 - 18
56	10	15	17	5	75	11	14	34	4	- 25,3	- 9,1	7,1	- 50,0	x	männlich
57	24	4	19	4	62	25	4	21	9	- 8,1	- 4,0	-	- 9,5	x	weiblich
291	206	19	40	8	385	264	27	41	17	- 24,4	- 22,0	- 29,6	- 2,4	x	18 - 21
128	85	17	15	2	208	135	19	24	6	- 38,5	- 37,0	- 10,5	- 37,5	x	männlich
163	121	2	25	6	177	129	8	17	11	- 7,9	- 6,2	x	47,1	x	weiblich
349	246	22	40	17	348	226	18	58	13	0,3	8,8	22	- 31,0	30,8	21 - 25
180	110	20	24	9	193	108	17	37	8	- 6,7	1,9	17,6	- 35,1	x	männlich
169	136	2	16	8	155	118	1	21	5	9,0	15,3	x	- 23,8	x	weiblich
551	344	48	88	27	610	395	43	90	24	- 9,7	- 12,9	11,6	- 2,2	12,5	25 - 35
320	175	42	51	15	309	160	33	61	12	3,6	9,4	27,3	- 16,4	25,0	männlich
231	169	6	37	12	301	235	10	29	12	- 23,3	- 28,1	x	27,6	-	weiblich
506	295	43	91	25	542	325	30	105	30	- 6,6	- 9,2	43,3	- 13,3	- 16,7	35 - 45
272	125	35	53	17	262	120	26	61	16	3,8	4,2	34,6	- 13,1	6,3	männlich
234	170	8	38	8	280	205	4	44	14	- 16,4	- 17,1	x	- 13,6	x	weiblich
571	326	43	103	30	612	347	50	131	33	- 6,7	- 6,1	- 14,0	- 21,4	- 9,1	45 - 55
304	151	34	53	15	321	146	41	70	21	- 5,3	3,4	- 17,1	- 24,3	- 28,6	männlich
267	175	9	50	15	291	201	9	61	12	- 8,2	- 12,9	-	- 18,0	25,0	weiblich
326	192	15	82	18	374	208	15	102	18	- 12,8	- 7,7	-	- 19,6	-	55 - 65
162	88	15	36	9	188	85	13	51	13	- 13,8	3,5	15,4	- 29,4	x	männlich
164	104	-	46	9	186	123	2	51	5	- 11,8	- 15,4	x	- 9,8	x	weiblich
390	212	14	123	26	431	210	6	157	48	- 9,5	1,0	x	- 21,7	- 45,8	65 u. mehr
207	113	13	63	11	197	94	6	73	20	5,1	20,2	x	- 13,7	- 45,0	männlich
183	99	1	60	15	234	116	-	84	28	- 21,8	- 14,7	x	- 28,6	- 46,4	weiblich
3 416	1 982	224	724	219	3 796	2 139	207	886	271	- 10,0	- 7,3	8,2	- 18,3	- 19,2	Zusammen
1 798	907	192	386	119	1 953	922	169	504	143	- 7,9	- 1,6	13,6	- 23,4	- 16,8	männlich
1 618	1 075	32	338	100	1 843	1 217	38	382	128	- 12,2	- 11,7	- 15,8	- 11,5	- 21,9	weiblich
13	4	-	6	2	1	-	-	1	-	x	x	-	x	x	o. Angabe
3 429	1 986	224	730	221	3 797	2 139	207	887	271	- 9,7	- 7,2	8,2	- 17,7	- 18,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	114	34	–	61	16	78	29	1	30	17	46,2	17,2	x	x	– 5,9
männlich	61	15	–	32	12	48	18	–	20	9	27,1	– 16,7	–	60,0	x
weiblich	53	19	–	29	4	30	11	1	10	8	76,7	72,7	x	x	x
15 - 18	41	9	9	15	1	49	14	8	18	3	– 16,3	x	x	– 16,7	x
männlich	19	1	6	7	–	35	9	5	14	1	– 45,7	x	x	x	x
weiblich	22	8	3	8	1	14	5	3	4	2	57,1	x	–	x	x
18 - 21	93	63	11	12	2	78	41	15	14	1	19,2	53,7	– 26,7	– 14,3	x
männlich	45	25	11	4	1	44	18	13	8	1	2,3	38,9	– 15,4	x	–
weiblich	48	38	–	8	1	34	23	2	6	–	41	65,2	x	x	x
21 - 25	111	64	15	18	2	96	62	10	15	2	15,6	3,2	50,0	20,0	–
männlich	64	33	14	10	1	58	36	9	8	1	10,3	– 8,3	x	x	–
weiblich	47	31	1	8	1	38	26	1	7	1	23,7	19,2	–	x	–
25 - 35	158	71	22	51	4	145	76	28	30	2	9,0	– 6,6	– 21,4	70,0	x
männlich	100	36	20	32	2	86	33	23	19	2	16,3	9,1	– 13,0	68,4	–
weiblich	58	35	2	19	2	59	43	5	11	–	– 1,7	– 18,6	x	72,7	x
35 - 45	168	62	34	48	9	135	78	14	28	6	24,4	– 20,5	x	71,4	x
männlich	103	25	32	29	4	70	29	11	17	5	47,1	– 13,8	x	70,6	x
weiblich	65	37	2	19	5	65	49	3	11	1	–	– 24,5	x	72,7	x
45 - 55	166	76	21	50	4	174	80	15	51	5	– 4,6	– 5,0	40,0	– 2,0	x
männlich	88	34	14	26	3	95	28	15	31	2	– 7,4	21,4	– 6,7	– 16,1	x
weiblich	78	42	7	24	1	79	52	–	20	3	– 1,3	– 19,2	x	20,0	x
55 - 65	103	48	9	37	5	100	55	7	29	4	3,0	– 12,7	x	27,6	x
männlich	58	25	9	19	1	47	19	5	16	4	23,4	31,6	x	18,8	x
weiblich	45	23	–	18	4	53	36	2	13	–	– 15,1	– 36,1	x	38,5	x
65 u. mehr	145	59	8	62	12	146	80	1	44	15	– 0,7	– 26,3	x	40,9	– 20,0
männlich	78	32	8	29	5	68	38	1	21	4	14,7	– 15,8	x	38,1	x
weiblich	67	27	–	33	7	78	42	–	23	11	– 14,1	– 35,7	–	43,5	x
Zusammen	1 099	486	129	354	55	1 001	515	99	259	55	9,8	– 5,6	30,3	36,7	–
männlich	616	226	114	188	29	551	228	82	154	29	11,8	– 0,9	39,0	22,1	–
weiblich	483	260	15	166	26	450	287	17	105	26	7,3	– 9,4	– 11,8	58,1	–
o. Angabe	4	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 103	486	129	356	55	1 001	515	99	259	55	10,2	– 5,6	30,3	37,5	–

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

394	154	1	141	86	425	153	1	170	94	- 7,3	0,7	- - 17,1	- 8,5	unter 15
205	61	1	79	55	239	77	-	110	51	- 14,2	- 20,8	x - 28,2	7,8	männlich
189	93	-	62	31	186	76	1	60	43	1,6	22,4	x 3,3	- 27,9	weiblich
144	41	27	42	11	200	57	27	70	19	- 28,0	- 28,1	- - 40,0	- 42,1	15 - 18
71	12	21	20	5	115	23	21	44	5	- 38,3	- 47,8	- - 54,5	-	männlich
73	29	6	22	6	85	34	6	26	14	- 14,1	- 14,7	- - 15,4	x	weiblich
382	274	30	44	13	526	371	40	46	24	- 27,4	- 26,1	- 25,0	- 4	- 45,8
183	124	28	16	4	303	204	32	26	8	- 39,6	- 39,2	- 12,5	- 38,5	x
199	150	2	28	9	223	167	8	20	16	- 10,8	- 10,2	x 40,0	x	weiblich
466	319	48	45	19	494	324	43	67	17	- 5,7	- 1,5	12 - 32,8	11,8	21 - 25
249	146	44	27	10	301	177	39	43	11	- 17,3	- 17,5	13 - 37,2	- 9,1	männlich
217	173	4	18	9	193	147	4	24	6	12,4	17,7	- - 25,0	x	weiblich
724	436	79	116	32	791	495	84	102	29	- 8,5	- 11,9	- 6	13,7	10,3
442	231	70	69	20	439	221	69	69	16	0,7	4,5	1,4	-	25,0
282	205	9	47	12	352	274	15	33	13	- 19,9	- 25,2	x 42,4	- 7,7	weiblich
640	354	70	111	31	706	414	61	131	34	- 9,3	- 14,5	14,8	- 15,3	- 8,8
355	149	57	68	20	367	169	51	77	19	- 3,3	- 11,8	11,8	- 11,7	5,3
285	205	13	43	11	339	245	10	54	15	- 15,9	- 16,3	30,0	- 20,4	- 26,7
745	414	67	135	37	825	436	78	186	40	- 9,7	- 5,0	- 14,1	- 27,4	- 7,5
406	197	51	71	17	453	188	68	101	24	- 10,4	4,8	- 25,0	- 29,7	- 29,2
339	217	16	64	20	372	248	10	85	16	- 8,9	- 12,5	60,0	- 24,7	25,0
430	242	19	112	25	491	263	28	131	26	- 12,4	- 8,0	- 32,1	- 14,5	- 3,8
219	112	19	49	12	256	111	25	65	17	- 14,5	0,9	- 24,0	- 24,6	- 29,4
211	130	-	63	13	235	152	3	66	9	- 10,2	- 14,5	x - 4,5	x	weiblich
561	292	17	179	50	666	317	13	227	92	- 15,8	- 7,9	30,8	- 21,1	- 45,7
295	160	16	90	17	293	147	12	96	28	0,7	8,8	33,3	- 6,3	- 39,3
266	132	1	89	33	373	170	1	131	64	- 28,7	- 22,4	- - 32,1	- 48,4	weiblich
4 486	2 526	358	925	304	5 124	2 830	375	1 130	375	- 12,5	- 10,7	- 4,5	- 18,1	- 18,9
2 425	1 192	307	489	160	2 766	1 317	317	631	179	- 12,3	- 9,5	- 3,2	- 22,5	- 10,6
2 061	1 334	51	436	144	2 358	1 513	58	499	196	- 12,6	- 11,8	- 12,1	- 12,6	- 26,5
19	7	-	8	2	2	-	-	2	-	x	x	-	x	x
4 505	2 533	358	933	306	5 126	2 830	375	1 132	375	- 12,1	- 10,5	- 4,5	- 17,6	- 18,4

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 793	391	8 402	586	38	7 778	492	4	487	96
Februar	7 937	372	7 565	421	26	7 118	480	10	470	100
März	6 431	554	5 877	246	34	5 597	684	22	662	160
April	6 356	639	5 717	208	32	5 477	847	17	830	181
Mai	6 782	705	6 077	222	48	5 807	900	13	887	205
Juni	7 086	902	6 184	207	46	5 931	1 103	20	1 083	248
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den
Ländern Berlin und Brandenburg