

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Mai 2010**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/10

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2010**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2010  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2010 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2010 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 246	458	543	4	101	438	136	39	3 613
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 955	191	264	6	80	178	62	9	1 693
Auf Autobahnen	572	50	84	3	23	58	25	4	493
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 773	699	891	13	204	674	223	52	5 799
Dagegen Vorjahr	7 176	852	1 092	15	270	807	218	47	6 059
Veränderung in %	– 5,6	– 18,0	– 18,4	– 13,3	– 24,4	– 16,5	2,3	10,6	– 4,3
Januar – Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	24 452	1 656	1 948	12	340	1 596	784	146	21 866
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 078	749	1 051	42	300	709	469	24	7 836
Auf Autobahnen	2 754	246	387	12	101	274	432	12	2 064
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	36 284	2 651	3 386	66	741	2 579	1 685	182	31 766
Dagegen Vorjahr	33 489	3 249	4 125	81	974	3 070	1 222	174	28 844
Veränderung in %	8,3	– 18,4	– 17,9	– 18,5	– 23,9	– 16,0	37,9	4,6	10,1
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	97	37	42	–	14	28	21	39	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45	26	32	1	5	26	11	8	–
Auf Autobahnen	13	5	6	1	4	1	4	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	155	68	80	2	23	55	36	51	–
Dagegen Vorjahr	147	67	91	1	41	49	33	47	–
Veränderung in %	5,4	1,5	– 12,1	x	– 43,9	12,2	9,1	8,5	–
Januar – Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	336	116	130	–	46	84	77	143	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	129	64	79	1	24	54	42	23	–
Auf Autobahnen	31	9	11	1	5	5	11	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	496	189	220	2	75	143	130	177	–
Dagegen Vorjahr	537	223	283	4	114	165	140	174	–
Veränderung in %	– 7,6	– 15,2	– 22,3	x	– 34,2	– 13,3	– 7,1	1,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	182	21	161	3	1	157	34	–	9	25
Cottbus	286	26	260	13	3	244	29	–	4	25
Frankfurt (Oder)	175	14	161	5	4	152	16	–	2	14
Potsdam	453	49	404	6	3	395	57	–	7	50
Barnim	465	57	408	18	6	384	69	–	19	50
Dahme-Spreewald	542	50	492	18	10	464	59	1	7	51
Elbe-Elster	239	28	211	2	1	208	30	1	10	19
Havelland	359	28	331	13	2	316	32	–	6	26
Märkisch-Oderland	492	51	441	17	2	422	65	–	17	48
Oberhavel	502	65	437	15	2	420	81	1	17	63
Oberspreewald-Lausitz	272	18	254	18	1	235	24	–	5	19
Oder-Spree	474	57	417	14	3	400	70	2	11	57
Ostprignitz-Ruppin	380	45	335	11	3	321	60	1	26	33
Potsdam-Mittelmark	591	50	541	32	3	506	72	1	15	56
Prignitz	240	19	221	7	2	212	30	1	4	25
Spree-Neiße	326	39	287	5	2	280	50	–	9	41
Teltow-Fläming	411	50	361	22	3	336	69	3	20	46
Uckermark	384	32	352	4	1	347	44	2	16	26
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 773</b>	<b>699</b>	<b>6 074</b>	<b>223</b>	<b>52</b>	<b>5 799</b>	<b>891</b>	<b>13</b>	<b>204</b>	<b>674</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	15	1	6	8	1	6	14	5	20
2. Sonntag	13	–	4	9	–	5	11	4	17
3. Montag	33	–	6	27	–	6	31	11	44
4. Dienstag	26	1	8	17	1	13	27	2	28
5. Mittwoch	31	–	9	22	–	9	28	8	39
6. Donnerstag	31	–	7	24	–	10	26	11	42
7. Freitag	19	1	6	12	1	7	14	7	26
8. Samstag	18	–	2	16	–	2	18	5	23
9. Sonntag	16	–	6	10	–	6	15	7	23
10. Montag	28	–	4	24	–	4	29	4	32
11. Dienstag	20	–	2	18	–	3	26	7	27
12. Mittwoch	22	3	2	17	3	3	19	13	35
13. Donnerstag	25	1	8	16	1	10	24	4	29
14. Freitag	17	1	6	10	1	9	14	7	24
15. Samstag	17	–	4	13	–	4	18	7	24
16. Sonntag	17	–	5	12	–	5	20	6	23
17. Montag	15	–	–	15	–	–	22	8	23
18. Dienstag	21	1	5	15	1	5	19	2	23
19. Mittwoch	22	1	6	15	1	8	23	14	36
20. Donnerstag	19	–	4	15	–	4	19	6	25
21. Freitag	31	–	6	25	–	7	34	4	35
22. Samstag	25	–	7	18	–	9	22	6	31
23. Sonntag	19	–	5	14	–	6	18	8	27
24. Montag	19	–	4	15	–	7	20	4	23
25. Dienstag	28	–	5	23	–	5	26	8	36
26. Mittwoch	29	–	8	21	–	8	26	8	37
27. Donnerstag	23	1	8	14	1	8	15	7	30
28. Freitag	34	2	9	23	2	13	28	12	46
29. Samstag	19	–	7	12	–	7	18	9	28
30. Sonntag	24	–	6	18	–	6	26	10	34
31. Montag	23	–	4	19	–	9	24	9	32
<b>Insgesamt</b>	<b>699</b>	<b>13</b>	<b>169</b>	<b>517</b>	<b>13</b>	<b>204</b>	<b>674</b>	<b>223</b>	<b>922</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Mai											
Fahrunfall	160	3	65	122	186	3	110	126	- 14,0	-	- 40,9	- 3,2
innerorts	60	-	20	50	83	1	47	60	- 27,7	x	- 57,4	- 16,7
außerorts	100	3	45	72	103	2	63	66	- 2,9	x	- 28,6	9,1
Abbiege-Unfall	84	-	19	92	118	1	23	116	- 28,8	x	- 17,4	- 20,7
innerorts	71	-	13	75	96	1	15	88	- 26,0	x	- 13,3	- 14,8
außerorts	13	-	6	17	22	-	8	28	- 40,9	-	x	- 39,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	170	1	37	162	208	2	52	202	- 18,3	x	- 28,8	- 19,8
innerorts	149	1	23	145	177	2	31	170	- 15,8	x	- 25,8	- 14,7
außerorts	21	-	14	17	31	-	21	32	- 32,3	-	- 33,3	- 46,9
Überschreitenunfall	30	2	12	20	39	4	14	28	- 23,1	x	- 14,3	- 28,6
innerorts	29	1	11	20	38	3	14	25	- 23,7	x	- 21,4	- 20,0
außerorts	1	1	1	-	1	1	-	3	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	8	14	19	-	3	17	- 5,3	-	x	- 17,6
innerorts	17	-	5	12	18	-	3	16	- 5,6	-	x	- 25,0
außerorts	1	-	3	2	1	-	-	1	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	167	5	47	192	207	4	47	260	- 19,3	x	-	- 26,2
innerorts	83	1	16	89	135	-	13	177	- 38,5	x	23,1	- 49,7
außerorts	84	4	31	103	72	4	34	83	16,7	-	- 8,8	24,1
Sonstiger Unfall	70	2	16	72	75	1	21	58	- 6,7	x	- 23,8	24,1
innerorts	49	1	13	47	53	-	12	45	- 7,5	x	8,3	4,4
außerorts	21	1	3	25	22	1	9	13	- 4,5	-	x	92,3
Insgesamt	699	13	204	674	852	15	270	807	- 18,0	- 13,3	- 24,4	- 16,5
innerorts	458	4	101	438	600	7	135	581	- 23,7	x	- 25,2	- 24,6
außerorts	241	9	103	236	252	8	135	226	- 4,4	x	- 23,7	4,4



2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Mai												
679	30	254	546	794	32	396	578	- 14,5	- 6,3	- 35,9	- 5,5	Fahrerunfall
227	5	70	187	284	7	125	220	- 20,1	x	- 44,0	- 15,0	innerorts
452	25	184	359	510	25	271	358	- 11,4	-	- 32,1	0,3	außerorts
307	-	63	329	404	4	78	419	- 24,0	x	- 19,2	- 21,5	Abbiege-Unfall
260	-	46	264	336	3	55	340	- 22,6	x	- 16,4	- 22,4	innerorts
47	-	17	65	68	1	23	79	- 30,9	x	- 26,1	- 17,7	außerorts
565	6	130	560	759	6	170	768	- 25,6	-	- 23,5	- 27,1	Einbiegen/Kreuzenunfall
481	1	90	463	634	3	111	618	- 24,1	x	- 18,9	- 25,1	innerorts
84	5	40	97	125	3	59	150	- 32,8	x	- 32,2	- 35,3	außerorts
144	3	50	106	167	11	52	130	- 13,8	x	- 3,8	- 18,5	Überschreitenunfall
138	2	45	105	160	8	50	123	- 13,8	x	- 10,0	- 14,6	innerorts
6	1	5	1	7	3	2	7	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
53	-	14	48	59	-	18	52	- 10,2	-	- 22,2	- 7,7	Verkehr
46	-	8	42	54	-	11	47	- 14,8	-	x	- 10,6	innerorts
7	-	6	6	5	-	7	5	x	-	x	x	außerorts
650	24	169	760	781	20	184	889	- 16,8	20,0	- 8,2	- 14,5	Unfall im Längsverkehr
354	3	50	403	459	1	57	546	- 22,9	x	- 12,3	- 26,2	innerorts
296	21	119	357	322	19	127	343	- 8,1	10,5	- 6,3	4,1	außerorts
253	3	61	230	285	8	76	234	- 11,2	x	- 19,7	- 1,7	Sonstiger Unfall
150	1	31	132	191	4	45	158	- 21,5	x	- 31,1	- 16,5	innerorts
103	2	30	98	94	4	31	76	9,6	x	- 3,2	28,9	außerorts
2 651	66	741	2 579	3 249	81	974	3 070	- 18,4	- 18,5	- 23,9	- 16,0	Insgesamt
1 656	12	340	1 596	2 118	26	454	2 052	- 21,8	- 53,8	- 25,1	- 22,2	innerorts
995	54	401	983	1 131	55	520	1 018	- 12,0	- 1,8	- 22,9	- 3,4	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	54	—	11	63	44	—	8	44	22,7	—	x	43,2
innerorts	48	—	8	48	36	—	7	33	33,3	—	x	45,5
außerorts	6	—	3	15	8	—	1	11	x	—	x	36,4
vorausfährt oder wartet	93	—	18	112	133	2	20	196	- 30,1	x	- 10,0	- 42,9
innerorts	59	—	7	68	95	—	7	140	- 37,9	—	—	- 51,4
außerorts	34	—	11	44	38	2	13	56	- 10,5	x	- 15,4	- 21,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	1	8	42	54	—	21	52	- 27,8	x	x	- 19,2
innerorts	18	—	2	18	23	—	3	24	- 21,7	—	x	- 25,0
außerorts	21	1	6	24	31	—	18	28	- 32,3	x	x	- 14,3
entgegenkommt	38	3	19	41	46	1	16	50	- 17,4	x	18,8	- 18,0
innerorts	16	1	6	15	32	—	5	34	- 50,0	x	x	- 55,9
außerorts	22	2	13	26	14	1	11	16	57,1	x	18,2	62,5
einbiegt oder kreuzt	192	1	49	186	266	3	59	252	- 27,8	x	- 16,9	- 26,2
innerorts	169	1	32	166	230	3	39	216	- 26,5	x	- 17,9	- 23,1
außerorts	23	—	17	20	36	—	20	36	- 36,1	—	- 15,0	- 44,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	44	3	15	29	72	5	25	59	- 38,9	x	- 40,0	- 50,8
innerorts	42	2	14	28	70	3	24	56	- 40,0	x	- 41,7	- 50,0
außerorts	2	1	1	1	2	2	1	3	—	x	—	x
Aufprall auf Hindernis	11	2	6	8	14	—	3	11	- 21,4	x	x	x
innerorts	2	—	1	1	6	—	1	5	x	—	—	x
außerorts	9	2	5	7	8	—	2	6	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	97	1	34	77	98	2	65	56	- 1,0	x	- 47,7	37,5
innerorts	26	—	6	24	37	—	23	23	- 29,7	—	x	4,3
außerorts	71	1	28	53	61	2	42	33	16,4	x	- 33,3	60,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	56	2	25	49	50	1	28	35	12,0	x	- 10,7	40,0
innerorts	18	—	9	20	14	1	11	7	28,6	x	x	x
außerorts	38	2	16	29	36	—	17	28	5,6	x	- 5,9	3,6
Unfall anderer Art	75	—	19	67	75	1	25	52	—	x	- 24,0	28,8
innerorts	60	—	16	50	57	—	15	43	5,3	—	6,7	16,3
außerorts	15	—	3	17	18	1	10	9	- 16,7	x	x	x
Insgesamt	699	13	204	674	852	15	270	807	- 18,0	- 13,3	- 24,4	- 16,5
innerorts	458	4	101	438	600	7	135	581	- 23,7	x	- 25,2	- 24,6
außerorts	241	9	103	236	252	8	135	226	- 4,4	x	- 23,7	4,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – Mai

173	1	23	201	150	2	20	156	15,3	x	15,0	28,8	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
144	–	18	159	125	1	16	127	15,2	x	12,5	25,2	innerorts
29	1	5	42	25	1	4	29	16,0	–	x	44,8	außerorts
361	4	77	442	477	5	73	597	– 24,3	x	5,5	– 26,0	vorausfährt oder wartet
224	–	16	262	321	–	28	418	– 30,2	–	– 42,9	– 37,3	innerorts
137	4	61	180	156	5	45	179	– 12,2	x	35,6	0,6	außerorts
												seitlich in gleicher
111	3	26	112	187	2	54	188	– 40,6	x	– 51,9	– 40,4	Richtung fährt
61	–	7	61	88	–	13	89	– 30,7	–	x	– 31,5	innerorts
50	3	19	51	99	2	41	99	– 49,5	x	– 53,7	– 48,5	außerorts
203	12	95	234	210	11	87	246	– 3,3	9,1	9,2	– 4,9	entgegenkommt
107	1	29	117	123	2	29	146	– 13,0	x	–	– 19,9	innerorts
96	11	66	117	87	9	58	100	10,3	x	13,8	17,0	außerorts
671	6	163	659	942	9	202	935	– 28,8	x	– 19,3	– 29,5	einbiegt oder kreuzt
571	1	118	547	794	6	138	764	– 28,1	x	– 14,5	– 28,4	innerorts
100	5	45	112	148	3	64	171	– 32,4	x	– 29,7	– 34,5	außerorts
231	4	66	177	288	12	87	233	– 19,8	x	– 24,1	– 24,0	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
217	3	61	168	280	8	83	227	– 22,5	x	– 26,5	– 26,0	innerorts
14	1	5	9	8	4	4	6	x	x	x	x	außerorts
46	2	15	39	37	3	7	30	24,3	x	x	30,0	Aufprall auf Hindernis
6	–	2	4	12	–	2	10	x	–	–	x	innerorts
40	2	13	35	25	3	5	20	60,0	x	x	75,0	außerorts
408	16	138	338	452	19	241	320	– 9,7	– 15,8	– 42,7	5,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
105	5	30	90	135	5	62	91	– 22,2	–	– 51,6	– 1,1	innerorts
303	11	108	248	317	14	179	229	– 4,4	– 21,4	– 39,7	8,3	außerorts
244	17	98	192	292	14	143	206	– 16,4	21,4	– 31,5	– 6,8	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
56	1	22	48	69	2	41	47	– 18,8	x	– 46,3	2,1	innerorts
188	16	76	144	223	12	102	159	– 15,7	33,3	– 25,5	– 9,4	außerorts
203	1	40	185	214	4	60	159	– 5,1	x	– 33,3	16,4	Unfall anderer Art
165	1	37	140	171	2	42	133	– 3,5	x	– 11,9	5,3	innerorts
38	–	3	45	43	2	18	26	– 11,6	x	x	73,1	außerorts
2 651	66	741	2 579	3 249	81	974	3 070	– 18,4	– 18,5	– 23,9	– 16,0	Insgesamt
1 656	12	340	1 596	2 118	26	454	2 052	– 21,8	– 53,8	– 25,1	– 22,2	innerorts
995	54	401	983	1 131	55	520	1 018	– 12,0	– 1,8	– 22,9	– 3,4	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	50	3	23	58	49	5	26	48	2,0	x	- 11,5	20,8
Bundesstraßen	163	2	55	148	175	2	44	214	- 6,9	-	25,0	- 30,8
innerorts	92	1	27	88	108	1	15	137	- 14,8	-	80,0	- 35,8
außerorts	71	1	28	60	67	1	29	77	6,0	-	- 3,4	- 22,1
Landesstraßen	195	5	57	199	242	4	91	213	- 19,4	x	- 37,4	- 6,6
innerorts	112	2	23	113	143	3	32	140	- 21,7	x	- 28,1	- 19,3
außerorts	83	3	34	86	99	1	59	73	- 16,2	x	- 42,4	17,8
Kreisstraßen	28	-	9	33	34	-	14	29	- 17,6	-	x	13,8
innerorts	14	-	3	17	17	-	4	16	- 17,6	-	x	6,3
außerorts	14	-	6	16	17	-	10	13	- 17,6	-	x	23,1
Andere Straßen	263	3	60	236	352	4	95	303	- 25,3	x	- 36,8	- 22,1
innerorts	240	1	48	220	332	3	84	288	- 27,7	x	- 42,9	- 23,6
außerorts	23	2	12	16	20	1	11	15	15,0	x	9,1	6,7
Insgesamt	699	13	204	674	852	15	270	807	- 18,0	- 13,3	- 24,4	- 16,5
innerorts	458	4	101	438	600	7	135	581	- 23,7	x	- 25,2	- 24,6
außerorts	241	9	103	236	252	8	135	226	- 4,4	x	- 23,7	4,4
Januar – Mai												
Autobahnen	246	12	101	274	239	18	107	231	2,9	- 33,3	- 5,6	18,6
Bundesstraßen	629	25	189	632	742	17	243	770	- 15,2	47,1	- 22,2	- 17,9
innerorts	341	2	75	350	418	7	86	451	- 18,4	x	- 12,8	- 22,4
außerorts	288	23	114	282	324	10	157	319	- 11,1	x	- 27,4	- 11,6
Landesstraßen	735	18	225	703	894	35	284	813	- 17,8	- 48,6	- 20,8	- 13,5
innerorts	411	7	87	403	493	11	110	479	- 16,6	x	- 20,9	- 15,9
außerorts	324	11	138	300	401	24	174	334	- 19,2	- 54,2	- 20,7	- 10,2
Kreisstraßen	130	4	42	115	163	2	64	140	- 20,2	x	- 34,4	- 17,9
innerorts	53	-	12	51	78	-	17	73	- 32,1	-	- 29,4	- 30,1
außerorts	77	4	30	64	85	2	47	67	- 9,4	x	- 36,2	- 4,5
Andere Straßen	911	7	184	855	1 211	9	276	1 116	- 24,8	x	- 33,3	- 23,4
innerorts	851	3	166	792	1 129	8	241	1 049	- 24,6	x	- 31,1	- 24,5
außerorts	60	4	18	63	82	1	35	67	- 26,8	x	- 48,6	- 6,0
Insgesamt	2 651	66	741	2 579	3 249	81	974	3 070	- 18,4	- 18,5	- 23,9	- 16,0
innerorts	1 656	12	340	1 596	2 118	26	454	2 052	- 21,8	- 53,8	- 25,1	- 22,2
außerorts	995	54	401	983	1 131	55	520	1 018	- 12,0	- 1,8	- 22,9	- 3,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Mai									
Unfälle insgesamt	699	13	204	674	223	852	15	270	807	218
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	116	2	43	84	9	117	–	51	85	7
Personenkraftwagen	541	10	134	560	212	663	9	196	673	206
Kraftomnibussen	10	–	4	19	1	10	–	3	27	2
Güterkraftfahrzeugen	82	3	34	74	34	75	3	31	88	42
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	51	1	22	46	18	42	1	21	40	18
3 501 – 7 500 kg	4	1	3	3	2	4	–	3	1	3
7 501 – 12 000 kg	3	1	1	4	2	2	–	–	2	1
12 001 und mehr kg	7	–	2	7	5	11	2	–	33	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	1	5	–	2	3	1
Fahrrädern	196	1	44	162	–	291	2	63	241	–
Fußgängern	51	3	16	37	–	82	4	26	69	–
	Januar – Mai									
Unfälle insgesamt	2 651	66	741	2 579	1 685	3 249	81	974	3 070	1 222
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	278	6	94	216	20	362	13	140	263	16
Personenkraftwagen	2 215	56	590	2 235	1 539	2 657	57	761	2 625	1 137
Kraftomnibussen	37	2	11	49	16	35	–	6	54	13
Güterkraftfahrzeugen	372	15	124	359	337	408	18	142	390	208
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	201	3	67	212	164	233	7	89	213	115
3 501 – 7 500 kg	22	1	4	24	19	22	–	6	17	15
7 501 – 12 000 kg	9	2	1	10	12	16	–	–	20	6
12 001 und mehr kg	39	2	18	33	29	40	2	12	64	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	–	5	7	8	13	–	5	12	7
Fahrrädern	575	4	134	460	3	880	6	190	731	3
Fußgängern	254	4	68	203	1	311	11	92	255	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	1	–	8	7	x	15	27	– 44,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	5	11	x	34	42	– 19,0	74	107	– 30,8
Personenkraftwagen	6	6	–	50	43	16,3	84	127	– 33,9	397	510	– 22,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	6	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	3	7	x	17	10	70,0	48	49	– 2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	9	8	x	59	62	– 4,8	146	187	– 21,9	542	696	– 22,1
Fahrrädern	1	2	x	3	6	x	42	61	– 31,1	129	184	– 29,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	8	x	10	20	– 50,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	2	8	x
Fußgänger	3	4	x	4	11	x	15	20	– 25,0	66	85	– 22,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	6	x	20	16	25,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	1	5	x	5	7	x	17	35	– 51,4
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	2	1	x
Insgesamt	13	15	– 13,3	66	81	– 18,5	204	270	– 24,4	741	974	– 23,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	18	– 38,9	53	56	– 5,4
65 Jahre und mehr	2	3	x	17	22	– 22,7	32	44	– 27,3	116	168	– 31,0

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010			2009
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
21	22	- 4,5	45	71	- 36,6	30	29	3,4	61	99	- 38,4	Fahrer und Mitfahrer von
54	51	5,9	146	158	- 7,6	89	93	- 4,3	225	276	- 18,5	Mofas, Mopeds
375	407	- 7,9	1 590	1 762	- 9,8	465	540	- 13,9	2 037	2 315	- 12,0	Motorzweirädern mit
11	23	- 52,2	28	36	- 22,2	14	23	- 39,1	34	37	- 8,1	amtl. Kennzeichen
22	16	37,5	127	103	23,3	40	28	42,9	178	159	11,9	Personenkraftwagen
1	-	x	2	2	-	1	-	x	2	2	-	Bussen
2	-	x	9	7	x	2	1	x	11	9	x	Güterkraftfahrzeugen
486	519	- 6,4	1 947	2 139	- 9,0	641	714	- 10,2	2 548	2 897	- 12,0	Landwirtschaftlichen
158	226	- 30,1	443	683	- 35,1	201	289	- 30,4	575	873	- 34,1	Zugmaschinen
26	50	- 48,0	70	120	- 41,7	29	58	- 50,0	80	140	- 42,9	übrigen Kraftfahrzeugen
2	2	-	5	21	x	3	3	-	7	30	x	Kraftfahrzeugen zusammen
28	58	- 51,7	181	224	- 19,2	46	82	- 43,9	251	320	- 21,6	Fahrrädern
7	10	x	49	61	- 19,7	10	16	- 37,5	70	77	- 9,1	darunter
6	12	x	20	37	- 45,9	12	20	- 40,0	38	77	- 50,6	unter 15 Jahren
-	2	x	3	3	-	-	4	x	5	5	-	anderen Fahrzeugen
674	807	- 16,5	2 579	3 070	- 16,0	891	1 092	- 18,4	3 386	4 125	- 17,9	Fußgänger
62	93	- 33,3	225	291	- 22,7	73	111	- 34,2	279	347	- 19,6	darunter
88	92	- 4,3	282	330	- 14,5	122	139	- 12,2	415	520	- 20,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	879	575	64	120	1 039	664	70	198	- 15,4	- 13,4	- 8,6	- 39,4
Verkehrstüchtigkeit darunter	78	46	5	17	82	41	2	31	- 4,9	12,2	x	- 45,2
Alkoholeinfluss	65	36	4	16	66	28	2	30	- 1,5	28,6	x	- 46,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	71	23	2	36	52	18	6	24	36,5	27,8	x	50,0
Geschwindigkeit	119	83	22	2	99	69	17	5	20,2	20,3	29,4	x
Abstand	99	79	6	3	138	107	8	8	- 28,3	- 26,2	x	x
Überholen	55	40	5	4	65	39	6	11	- 15,4	2,6	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	4	-	1	4	3	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	128	101	-	9	149	115	1	19	- 14,1	- 12,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	95	1	12	156	112	1	28	- 23,7	- 15,2	-	- 57,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	26	19	1	2	42	25	-	10	- 38,1	- 24,0	x	x
an Überwegen, Furten	3	1	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	5	-	-	8	8	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	1	-	1	-	-	-	x	-	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	168	80	21	34	243	127	29	62	- 30,9	- 37,0	- 27,6	- 45,2



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Mai												
3 298	2 375	150	349	3 935	2 709	211	515	- 16,2	- 12,3	- 28,9	- 32,2	Insgesamt
238	157	9	49	288	175	4	74	- 17,4	- 10,3	x	- 33,8	Verkehrstüchtigkeit
179	108	8	46	210	113	4	67	- 14,8	- 4,4	x	- 31,3	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
5	5	-	-	10	9	-	1	x	x	-	x	Rauschgift)
231	99	3	100	231	97	12	88	-	2,1	x	13,6	Straßenbenutzung
594	469	47	4	587	458	59	8	1,2	2,4	- 20,3	x	Geschwindigkeit
383	307	18	6	466	353	29	16	- 17,8	- 13,0	- 37,9	x	Abstand
184	143	12	8	208	126	18	23	- 11,5	13,5	- 33,3	x	Überholen
8	5	-	1	7	6	-	-	x	x	-	x	Vorbeifahren
16	12	-	1	21	11	-	1	- 23,8	9,1	-	-	Nebeneinanderfahren
442	346	3	33	554	443	3	50	- 20,2	- 21,9	-	- 34,0	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
415	319	3	36	520	376	3	77	- 20,2	- 15,2	-	- 53,2	Ein- und Anfahren
136	113	2	9	180	127	3	23	- 24,4	- 11,0	x	x	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
13	10	1	-	23	21	-	-	- 43,5	- 52,4	x	-	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
16	11	-	-	28	24	-	-	- 42,9	- 54,2	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	leuchtungsvorschriften
10	2	1,0	-	4	1	-	1	x	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
623	392	52	100	839	512	80	152	- 25,7	- 23,4	- 35,0	- 34,2	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	3	2	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	2	–	–	1	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	4	3	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	4	3	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	3	2	–	–	1	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
Zusammen	13	6	1	1	3	15	6	–	2	4	– 13,3	–	x	x	x
männlich	9	4	1	–	2	14	5	–	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>– 13,3</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
8	7	-	-	-	7	5	-	-	2	x	x	-	-	x	18 - 21
4	3	-	-	-	5	3	-	-	2	x	-	-	-	x	männlich
4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	6	1	-	-	6	5	1	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
5	4	1	-	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	männlich
3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
12	10	2	-	-	13	7	4	-	2	- 7,7	x	x	-	x	25 - 35
11	9	2	-	-	10	5	3	-	2	10,0	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
5	1	2	-	1	8	1	4	1	-	x	-	x	x	x	35 - 45
3	-	1	-	1	7	1	3	1	-	x	x	x	x	x	männlich
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
11	10	-	-	-	12	6	1	1	1	- 8,3	x	x	x	x	45 - 55
8	7	-	-	-	11	5	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	12	6	1	1	1	x	x	x	x	-	55 - 65
3	2	-	-	1	11	6	1	1	-	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
17	13	-	3	1	22	13	-	3	5	- 22,7	-	-	-	x	65 u. mehr
10	8	-	2	-	14	9	-	1	3	- 28,6	x	-	x	x	männlich
7	5	-	1	1	8	4	-	2	2	x	x	-	x	x	weiblich
66	50	5	3	4	81	43	11	6	11	- 18,5	16,3	x	x	x	Zusammen
45	33	4	2	3	63	33	9	4	8	- 28,6	-	x	x	x	männlich
21	17	1	1	1	18	10	2	2	3	16,7	70,0	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>66</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>- 18,5</b>	<b>16,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	5	–	3	3	18	4	–	8	6	– 38,9	x	–	x	x
männlich	4	2	–	–	2	9	1	–	6	2	x	x	–	x	–
weiblich	7	3	–	3	1	9	3	–	2	4	x	–	–	x	x
15 - 18	8	–	3	1	1	15	4	4	3	1	x	x	x	x	–
männlich	5	–	3	1	–	10	1	3	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	1	5	3	1	1	–	x	x	x	x	x
18 - 21	15	10	3	1	1	32	25	1	1	1	– 53,1	– 60,0	x	–	–
männlich	7	3	3	–	1	27	21	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	8	7	–	1	–	5	4	–	–	1	x	x	–	x	x
21 - 25	27	14	6	3	1	25	12	7	1	1	8,0	16,7	x	x	–
männlich	16	6	5	3	–	24	12	6	1	1	– 33,3	x	x	x	x
weiblich	11	8	1	–	1	1	–	1	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	32	16	8	4	1	34	15	8	3	1	– 5,9	6,7	–	x	–
männlich	25	12	8	1	1	25	7	8	3	–	–	x	–	x	x
weiblich	7	4	–	3	–	9	8	–	–	1	x	x	–	x	x
35 - 45	31	14	3	7	–	34	15	9	8	1	– 8,8	– 6,7	x	x	x
männlich	20	8	2	6	–	20	8	7	4	1	–	–	x	x	x
weiblich	11	6	1	1	–	14	7	2	4	–	– 21,4	x	x	x	–
45 - 55	26	8	7	4	–	47	21	6	17	2	– 44,7	x	x	x	x
männlich	20	7	5	2	–	30	11	5	12	1	– 33,3	x	–	x	x
weiblich	6	1	2	2	–	17	10	1	5	1	x	x	x	x	x
55 - 65	21	4	3	8	3	21	11	3	7	–	–	x	–	x	x
männlich	11	–	3	4	1	11	4	3	4	–	–	x	–	–	x
weiblich	10	4	–	4	2	10	7	–	3	–	–	x	–	x	x
65 u. mehr	32	13	1	10	5	44	20	4	13	7	– 27,3	– 35,0	x	– 23,1	x
männlich	12	6	1	2	1	17	8	4	4	1	– 29,4	x	x	x	–
weiblich	20	7	–	8	4	27	12	–	9	6	– 25,9	x	–	x	x
Zusammen	203	84	34	41	15	270	127	42	61	20	– 24,8	– 33,9	– 19,0	– 32,8	– 25,0
männlich	120	44	30	19	6	173	73	37	37	7	– 30,6	– 39,7	– 18,9	– 48,6	x
weiblich	83	40	4	22	9	97	54	5	24	13	– 14,4	– 25,9	x	– 8,3	x
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>204</b>	<b>84</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>270</b>	<b>127</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>– 24,4</b>	<b>– 33,9</b>	<b>– 19,0</b>	<b>– 31,1</b>	<b>– 25,0</b>

Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

schwer Verletzte

53	22	-	10	20	56	20	-	20	16	- 5,4	10,0	-	- 50,0	25,0	unter 15
28	10	-	3	14	29	9	-	14	6	- 3,4	x	-	x	x	männlich
25	12	-	7	6	27	11	-	6	10	- 7,4	9,1	-	x	x	weiblich
22	4	6	4	2	47	15	6	11	6	- 53,2	x	-	x	x	15 - 18
12	2	5	2	-	26	6	5	6	1	- 53,8	x	-	x	x	männlich
10	2	1	2	2	21	9	1	5	5	- 52,4	x	-	x	x	weiblich
63	48	6	4	5	112	89	7	2	5	- 43,8	- 46,1	x	x	-	18 - 21
40	31	6	1	2	75	58	7	1	-	- 46,7	- 46,6	x	-	x	männlich
23	17	-	3	3	37	31	-	1	5	- 37,8	- 45,2	-	x	x	weiblich
79	52	16	4	2	109	75	16	7	4	- 27,5	- 30,7	-	x	x	21 - 25
45	23	15	3	1	80	51	14	5	3	- 43,8	- 54,9	7,1	x	x	männlich
34	29	1	1	1	29	24	2	2	1	17,2	20,8	x	x	-	weiblich
111	62	20	14	3	130	73	23	10	3	- 14,6	- 15,1	- 13,0	40,0	-	25 - 35
73	35	18	7	3	93	43	21	8	2	- 21,5	- 18,6	- 14,3	x	x	männlich
38	27	2	7	-	37	30	2	2	1	2,7	- 10,0	-	x	x	weiblich
97	52	10	14	4	126	73	19	20	4	- 23,0	- 28,8	- 47,4	- 30,0	-	35 - 45
57	23	8	10	2	75	36	16	12	3	- 24,0	- 36,1	x	- 16,7	x	männlich
40	29	2	4	2	51	37	3	8	1	- 21,6	- 21,6	x	x	x	weiblich
123	66	12	20	7	146	60	22	38	6	- 15,8	10,0	- 45,5	- 47,4	x	45 - 55
75	36	9	12	2	93	30	21	23	2	- 19,4	20,0	x	- 47,8	-	männlich
48	30	3	8	5	53	30	1	15	4	- 9,4	-	x	x	x	weiblich
72	35	3	19	6	79	39	8	18	6	- 8,9	- 10,3	x	5,6	-	55 - 65
34	14	3	6	2	46	18	8	9	3	- 26,1	- 22,2	x	x	x	männlich
38	21	-	13	4	33	21	-	9	3	15,2	-	-	x	x	weiblich
116	53	1	38	17	168	66	6	57	35	- 31,0	- 19,7	x	- 33,3	- 51,4	65 u. mehr
58	31	1	18	4	60	31	5	17	4	- 3,3	-	x	5,9	-	männlich
58	22	-	20	13	108	35	1	40	31	- 46,3	- 37,1	x	- 50,0	- 58,1	weiblich
736	394	74	127	66	973	510	107	183	85	- 24,4	- 22,7	- 30,8	- 30,6	- 22,4	Zusammen
422	205	65	62	30	577	282	97	95	24	- 26,9	- 27,3	- 33,0	- 34,7	25,0	männlich
314	189	9	65	36	396	228	10	88	61	- 20,7	- 17,1	x	- 26,1	- 41,0	weiblich
5	3	-	2	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>741</b>	<b>397</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>974</b>	<b>510</b>	<b>107</b>	<b>184</b>	<b>85</b>	<b>- 23,9</b>	<b>- 22,2</b>	<b>- 30,8</b>	<b>- 29,9</b>	<b>- 22,4</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	62	27	—	26	7	93	32	—	50	10	- 33,3	- 15,6	—	- 48,0	x
männlich	25	5	—	15	3	55	17	—	30	8	- 54,5	x	—	- 50,0	x
weiblich	37	22	—	11	4	38	15	—	20	2	- 2,6	46,7	—	- 45,0	x
15 - 18	28	9	3	10	1	34	8	6	13	3	- 17,6	x	x	- 23,1	x
männlich	13	2	2	6	—	16	1	4	7	1	- 18,8	x	x	x	x
weiblich	15	7	1	4	1	18	7	2	6	2	- 16,7	—	x	x	x
18 - 21	53	34	6	6	2	72	49	4	7	5	- 26,4	- 30,6	x	x	x
männlich	26	16	5	3	—	42	30	1	5	1	- 38,1	- 46,7	x	x	x
weiblich	27	18	1	3	2	30	19	3	2	4	- 10,0	- 5,3	x	x	x
21 - 25	60	35	6	10	1	78	40	9	13	2	- 23,1	- 12,5	x	- 23,1	x
männlich	33	15	5	6	1	38	10	8	9	1	- 13,2	50,0	x	x	—
weiblich	27	20	1	4	—	40	30	1	4	1	- 32,5	- 33,3	—	—	x
25 - 35	115	69	12	20	6	134	73	10	26	7	- 14,2	- 5,5	20,0	- 23,1	x
männlich	66	32	10	14	5	74	35	8	16	4	- 10,8	- 8,6	x	- 12,5	x
weiblich	49	37	2	6	1	60	38	2	10	3	- 18,3	- 2,6	—	x	x
35 - 45	91	56	8	16	3	95	47	4	29	6	- 4,2	19,1	x	- 44,8	x
männlich	48	26	5	9	2	56	21	4	21	4	- 14,3	23,8	x	x	x
weiblich	43	30	3	7	1	39	26	—	8	2	10,3	15,4	x	x	x
45 - 55	124	66	17	24	—	122	63	12	31	8	1,6	4,8	41,7	- 22,6	x
männlich	53	22	13	8	—	66	30	9	15	5	- 19,7	- 26,7	x	x	x
weiblich	71	44	4	16	—	56	33	3	16	3	26,8	33,3	x	—	x
55 - 65	52	31	—	15	2	87	45	3	30	5	- 40,2	- 31,1	x	- 50,0	x
männlich	18	10	—	4	1	46	21	3	15	4	- 60,9	- 52,4	x	x	x
weiblich	34	21	—	11	1	41	24	—	15	1	- 17,1	- 12,5	—	- 26,7	—
65 u. mehr	88	48	2	30	6	92	50	3	27	12	- 4,3	- 4,0	x	11,1	x
männlich	46	26	1	16	2	41	20	3	12	6	12,2	30,0	x	33,3	x
weiblich	42	22	1	14	4	51	30	—	15	6	- 17,6	- 26,7	x	- 6,7	x
Zusammen	673	375	54	157	28	807	407	51	226	58	- 16,6	- 7,9	5,9	- 30,5	- 51,7
männlich	328	154	41	81	14	434	185	40	130	34	- 24,4	- 16,8	2,5	- 37,7	- 58,8
weiblich	345	221	13	76	14	373	222	11	96	24	- 7,5	- 0,5	18,2	- 20,8	- 41,7
o. Angabe	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>674</b>	<b>375</b>	<b>54</b>	<b>158</b>	<b>28</b>	<b>807</b>	<b>407</b>	<b>51</b>	<b>226</b>	<b>58</b>	<b>- 16,5</b>	<b>- 7,9</b>	<b>5,9</b>	<b>- 30,1</b>	<b>- 51,7</b>

Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

225	97	1	70	49	291	104	-	120	61	- 22,7	- 6,7	x	- 41,7	- 19,7	unter 15
115	36	1	44	28	162	50	-	76	36	- 29,0	- 28,0	x	- 42,1	- 22,2	männlich
110	61	-	26	21	129	54	-	44	25	- 14,7	13,0	-	- 40,9	- 16,0	weiblich
79	27	11	23	8	103	28	13	41	10	- 23,3	- 3,6	- 15,4	- 43,9	x	15 - 18
39	9	9	11	5	54	8	11	24	3	- 27,8	x	x	- 54,2	x	männlich
40	18	2	12	3	49	20	2	17	7	- 18,4	- 10,0	-	- 29,4	x	weiblich
215	153	13	28	6	329	236	18	30	16	- 34,7	- 35,2	- 27,8	- 6,7	x	18 - 21
92	63	11	11	1	179	125	12	17	5	- 48,6	- 49,6	- 8,3	- 35,3	x	männlich
123	90	2	17	5	150	111	6	13	11	- 18,0	- 18,9	x	30,8	x	weiblich
266	195	16	23	15	283	182	16	45	11	- 6,0	7,1	-	- 48,9	36,4	21 - 25
133	84	14	14	8	158	86	15	30	7	- 15,8	- 2,3	- 6,7	- 53,3	x	männlich
133	111	2	9	7	125	96	1	15	4	6,4	15,6	x	x	x	weiblich
440	291	34	51	25	503	339	29	62	22	- 12,5	- 14,2	17,2	- 17,7	13,6	25 - 35
258	151	30	30	15	250	140	22	42	10	3,2	7,9	36,4	- 28,6	50,0	männlich
182	140	4	21	10	253	199	7	20	12	- 28,1	- 29,6	x	5,0	- 16,7	weiblich
370	240	23	49	17	437	262	24	82	24	- 15,3	- 8,4	- 4,2	- 40,2	- 29,2	35 - 45
193	102	16	29	13	215	103	21	47	11	- 10,2	- 1,0	- 23,8	- 38,3	18,2	männlich
177	138	7	20	4	222	159	3	35	13	- 20,3	- 13,2	x	- 42,9	x	weiblich
441	260	33	64	26	493	290	40	96	28	- 10,5	- 10,3	- 17,5	- 33,3	- 7,1	45 - 55
234	120	27	33	12	254	125	31	46	19	- 7,9	- 4,0	- 12,9	- 28,3	- 36,8	männlich
207	140	6	31	14	239	165	9	50	9	- 13,4	- 15,2	x	- 38,0	x	weiblich
251	156	7	56	13	300	163	12	83	15	- 16,3	- 4,3	x	- 32,5	- 13,3	55 - 65
124	71	7	24	8	152	68	11	39	10	- 18,4	4,4	x	- 38,5	x	männlich
127	85	-	32	5	148	95	1	44	5	- 14,2	- 10,5	x	- 27,3	-	weiblich
282	167	8	75	20	330	158	6	123	37	- 14,5	5,7	x	- 39,0	- 45,9	65 u. mehr
148	89	7	40	8	151	69	6	57	17	- 2,0	29,0	x	- 29,8	x	männlich
134	78	1	35	12	179	89	-	66	20	- 25,1	- 12,4	x	- 47,0	- 40,0	weiblich
2 569	1 586	146	439	179	3 069	1 762	158	682	224	- 16,3	- 10,0	- 7,6	- 35,6	- 20,1	Zusammen
1 336	725	122	236	98	1 575	774	129	378	118	- 15,2	- 6,3	- 5,4	- 37,6	- 16,9	männlich
1 233	861	24	203	81	1 494	988	29	304	106	- 17,5	- 12,9	- 17,2	- 33,2	- 23,6	weiblich
10	4	-	4	2	1	-	-	1	-	x	x	-	x	x	o. Angabe
<b>2 579</b>	<b>1 590</b>	<b>146</b>	<b>443</b>	<b>181</b>	<b>3 070</b>	<b>1 762</b>	<b>158</b>	<b>683</b>	<b>224</b>	<b>- 16,0</b>	<b>- 9,8</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 35,1</b>	<b>- 19,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	73	32	–	29	10	111	36	–	58	16	– 34,2	– 11,1	–	– 50,0	– 37,5
männlich	29	7	–	15	5	64	18	–	36	10	– 54,7	x	–	– 58,3	x
weiblich	44	25	–	14	5	47	18	–	22	6	– 6,4	38,9	–	– 36,4	x
15 - 18	36	9	6	11	2	49	12	10	16	4	– 26,5	x	x	– 31,3	x
männlich	18	2	5	7	–	26	2	7	9	2	– 30,8	–	x	x	x
weiblich	18	7	1	4	2	23	10	3	7	2	– 21,7	x	x	x	–
18 - 21	69	44	9	7	3	107	75	5	8	8	– 35,5	– 41,3	x	x	x
männlich	34	19	8	3	1	72	52	2	6	3	– 52,8	– 63,5	x	x	x
weiblich	35	25	1	4	2	35	23	3	2	5	–	8,7	x	x	x
21 - 25	88	50	12	13	2	103	52	16	14	3	– 14,6	– 3,8	– 25,0	– 7,1	x
männlich	49	21	10	9	1	62	22	14	10	2	– 21,0	– 4,5	– 28,6	x	x
weiblich	39	29	2	4	1	41	30	2	4	1	– 4,9	– 3,3	–	–	–
25 - 35	150	87	21	24	7	169	88	18	29	9	– 11,2	– 1,1	16,7	– 17,2	x
männlich	93	45	19	15	6	100	42	16	19	5	– 7,0	7,1	18,8	– 21,1	x
weiblich	57	42	2	9	1	69	46	2	10	4	– 17,4	– 8,7	–	x	x
35 - 45	123	70	11	23	4	131	62	13	38	7	– 6,1	12,9	– 15,4	– 39,5	x
männlich	69	34	7	15	3	78	29	11	26	5	– 11,5	17,2	x	– 42,3	x
weiblich	54	36	4	8	1	53	33	2	12	2	1,9	9,1	x	x	x
45 - 55	154	77	24	28	–	172	86	18	48	10	– 10,5	– 10,5	33,3	– 41,7	x
männlich	77	32	18	10	–	99	43	14	27	6	– 22,2	– 25,6	28,6	– 63,0	x
weiblich	77	45	6	18	–	73	43	4	21	4	5,5	4,7	x	– 14,3	x
55 - 65	74	35	3	23	6	111	57	6	38	5	– 33,3	– 38,6	x	– 39,5	x
männlich	30	10	3	8	3	60	26	6	20	4	– 50,0	– 61,5	x	x	x
weiblich	44	25	–	15	3	51	31	–	18	1	– 13,7	– 19,4	–	– 16,7	x
65 u. mehr	122	61	3	41	12	139	72	7	40	20	– 12,2	– 15,3	x	2,5	– 40,0
männlich	58	32	2	18	3	60	29	7	16	8	– 3,3	10,3	x	12,5	x
weiblich	64	29	1	23	9	79	43	–	24	12	– 19,0	– 32,6	x	– 4,2	x
Zusammen	889	465	89	199	46	1 092	540	93	289	82	– 18,6	– 13,9	– 4,3	– 31,1	– 43,9
männlich	457	202	72	100	22	621	263	77	169	45	– 26,4	– 23,2	– 6,5	– 40,8	– 51,1
weiblich	432	263	17	99	24	471	277	16	120	37	– 8,3	– 5,1	6,3	– 17,5	– 35,1
o. Angabe	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>891</b>	<b>465</b>	<b>89</b>	<b>201</b>	<b>46</b>	<b>1 092</b>	<b>540</b>	<b>93</b>	<b>289</b>	<b>82</b>	<b>– 18,4</b>	<b>– 13,9</b>	<b>– 4,3</b>	<b>– 30,4</b>	<b>– 43,9</b>



Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

279	119	1	80	70	347	124	-	140	77	- 19,6	- 4,0	x	- 42,9	- 9,1	unter 15
144	46	1	47	43	191	59	-	90	42	- 24,6	- 22,0	x	- 47,8	2,4	männlich
135	73	-	33	27	156	65	-	50	35	- 13,5	12,3	-	- 34,0	- 22,9	weiblich
102	32	17	27	10	151	43	19	52	16	- 32,5	- 25,6	- 10,5	- 48,1	- 37,5	15 - 18
51	11	14	13	5	80	14	16	30	4	- 36,3	- 21,4	- 12,5	- 56,7	x	männlich
51	21	3	14	5	71	29	3	22	12	- 28,2	- 27,6	-	- 36,4	x	weiblich
286	208	19	32	11	448	330	25	32	23	- 36,2	- 37,0	- 24,0	-	- 52,2	18 - 21
136	97	17	12	3	259	186	19	18	7	- 47,5	- 47,8	- 10,5	- 33,3	x	männlich
150	111	2	20	8	189	144	6	14	16	- 20,6	- 22,9	x	42,9	x	weiblich
353	253	33	27	17	398	262	33	52	15	- 11,3	- 3,4	-	- 48,1	13,3	21 - 25
183	111	30	17	9	243	141	30	35	10	- 24,7	- 21,3	-	- 51,4	x	männlich
170	142	3	10	8	155	121	3	17	5	9,7	17,4	-	- 41,2	x	weiblich
563	363	56	65	28	646	419	56	72	27	- 12,8	- 13,4	-	- 9,7	3,7	25 - 35
342	195	50	37	18	353	188	46	50	14	- 3,1	3,7	8,7	- 26,0	28,6	männlich
221	168	6	28	10	293	231	10	22	13	- 24,6	- 27,3	x	27,3	- 23,1	weiblich
472	293	35	63	22	571	336	47	103	28	- 17,3	- 12,8	- 25,5	- 38,8	- 21,4	35 - 45
253	125	25	39	16	297	140	40	60	14	- 14,8	- 10,7	- 37,5	- 35,0	14,3	männlich
219	168	10	24	6	274	196	7	43	14	- 20,1	- 14,3	x	- 44,2	x	weiblich
575	336	45	84	33	651	356	63	135	35	- 11,7	- 5,6	- 28,6	- 37,8	- 5,7	45 - 55
317	163	36	45	14	358	160	53	70	22	- 11,5	1,9	- 32,1	- 35,7	- 36,4	männlich
258	173	9	39	19	293	196	10	65	13	- 11,9	- 11,7	x	- 40,0	46,2	weiblich
326	193	10	75	20	391	208	21	102	22	- 16,6	- 7,2	- 52,4	- 26,5	- 9,1	55 - 65
161	87	10	30	11	209	92	20	49	13	- 23,0	- 5,4	- 50,0	- 38,8	- 15,4	männlich
165	106	-	45	9	182	116	1	53	9	- 9,3	- 8,6	x	- 15,1	-	weiblich
415	233	9	116	38	520	237	12	183	77	- 20,2	- 1,7	x	- 36,6	- 50,6	65 u. mehr
216	128	8	60	12	225	109	11	75	24	- 4,0	17,4	x	- 20,0	- 50,0	männlich
199	105	1	56	26	295	128	1	108	53	- 32,5	- 18,0	-	- 48,1	- 50,9	weiblich
3 371	2 030	225	569	249	4 123	2 315	276	871	320	- 18,2	- 12,3	- 18,5	- 34,7	- 22,2	Zusammen
1 803	963	191	300	131	2 215	1 089	235	477	150	- 18,6	- 11,6	- 18,7	- 37,1	- 12,7	männlich
1 568	1 067	34	269	118	1 908	1 226	41	394	170	- 17,8	- 13,0	- 17,1	- 31,7	- 30,6	weiblich
15	7	-	6	2	2	-	-	2	-	x	x	-	x	x	o. Angabe
<b>3 386</b>	<b>2 037</b>	<b>225</b>	<b>575</b>	<b>251</b>	<b>4 125</b>	<b>2 315</b>	<b>276</b>	<b>873</b>	<b>320</b>	<b>- 17,9</b>	<b>- 12,0</b>	<b>- 18,5</b>	<b>- 34,1</b>	<b>- 21,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 793	391	8 402	586	38	7 778	492	4	488	96
Februar	7 937	372	7 565	421	26	7 118	480	10	470	100
März	6 430	553	5 877	246	34	5 597	683	22	661	160
April	6 351	636	5 715	209	32	5 474	840	17	823	181
Mai	6 773	699	6 074	223	52	5 799	891	13	878	204
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39 - 444  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39 - 479  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den  
Ländern Berlin und Brandenburg