

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 303	440	526	5	94	427	133	27	3 703
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 611	140	203	7	59	137	50	2	1 419
Auf Autobahnen	426	54	109	4	29	76	26	3	343
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 340	634	838	16	182	640	209	32	5 465
Dagegen Vorjahr	6 956	847	1 083	25	244	814	162	32	5 915
Veränderung in %	- 8,9	- 25,1	- 22,6	- 36,0	- 25,4	- 21,4	29,0	-	- 7,6
Januar – April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	20 199	1 197	1 404	8	239	1 157	648	107	18 247
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 117	558	787	36	220	531	407	15	6 137
Auf Autobahnen	2 180	196	303	8	79	216	407	8	1 569
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 496	1 951	2 494	52	538	1 904	1 462	130	25 953
Dagegen Vorjahr	26 313	2 397	3 033	66	704	2 263	1 004	127	22 785
Veränderung in %	12,1	- 18,6	- 17,8	- 21,2	- 23,6	- 15,9	45,6	2,4	13,9
darunter Alkoholunfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	73	29	34	-	11	23	17	27	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	9	11	-	7	4	9	2	-
Auf Autobahnen	5	1	2	-	-	2	1	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	39	47	-	18	29	27	32	-
Dagegen Vorjahr	119	54	69	3	20	46	33	32	-
Veränderung in %	- 17,6	- 27,8	- 31,9	X	- 10,0	- 37,0	- 18,2	-	-
Januar – April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	239	79	88	-	32	56	56	104	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	84	38	47	-	19	28	31	15	-
Auf Autobahnen	18	4	5	-	1	4	7	7	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	341	121	140	-	52	88	94	126	-
Dagegen Vorjahr	390	156	192	3	73	116	107	127	-
Veränderung in %	- 12,6	- 22,4	- 27,1	x	- 28,8	- 24,1	- 12,1	- 0,8	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	177	13	164	9	–	155	18	1	–	17
Cottbus	276	33	243	8	3	232	38	–	8	30
Frankfurt (Oder)	185	12	173	3	1	169	14	–	2	12
Potsdam	504	48	456	8	1	447	63	–	5	58
Barnim	451	60	391	22	4	365	77	5	12	60
Dahme-Spreewald	427	38	389	19	5	365	48	1	7	40
Elbe-Elster	226	24	202	3	1	198	33	–	10	23
Havelland	339	34	305	13	–	292	41	–	9	32
Märkisch-Oderland	478	40	438	17	3	418	47	1	13	33
Oberhavel	462	58	404	22	1	381	85	4	15	66
Oberspreewald-Lausitz	267	24	243	14	–	229	29	1	7	21
Oder-Spree	448	49	399	12	4	383	69	–	21	48
Ostprignitz-Ruppin	275	25	250	4	1	245	43	1	16	26
Potsdam-Mittelmark	596	52	544	17	3	524	70	–	19	51
Prignitz	222	20	202	8	1	193	25	–	2	23
Spree-Neiße	280	28	252	9	1	242	33	–	7	26
Teltow-Fläming	375	49	326	7	2	317	63	2	20	41
Uckermark	352	27	325	14	1	310	42	–	9	33
Land Brandenburg	6 340	634	5 706	209	32	5 465	838	16	182	640

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	30	1	8	21	1	9	26	6	36
2. Freitag	21	–	7	14	–	10	32	6	27
3. Samstag	13	2	6	5	4	9	11	6	19
4. Sonntag	7	–	4	3	–	4	9	5	12
5. Montag	4	–	1	3	–	1	4	2	6
6. Dienstag	21	–	5	16	–	5	21	7	28
7. Mittwoch	29	–	4	25	–	4	31	8	37
8. Donnerstag	23	–	6	17	–	6	21	9	32
9. Freitag	21	1	7	13	1	11	17	12	33
10. Samstag	19	1	5	13	2	6	19	7	26
11. Sonntag	6	–	1	5	–	1	8	5	11
12. Montag	13	–	2	11	–	2	13	8	21
13. Dienstag	19	1	8	10	1	10	12	7	26
14. Mittwoch	12	–	3	9	–	4	12	11	23
15. Donnerstag	21	–	4	17	–	5	23	4	25
16. Freitag	30	–	7	23	–	7	26	11	41
17. Samstag	13	–	2	11	–	2	15	7	20
18. Sonntag	27	2	7	18	3	15	25	5	32
19. Montag	18	–	5	13	–	5	14	7	25
20. Dienstag	25	–	6	19	–	7	25	12	37
21. Mittwoch	23	–	4	19	–	4	28	12	35
22. Donnerstag	20	–	4	16	–	4	20	4	24
23. Freitag	32	–	7	25	–	8	36	6	38
24. Samstag	20	1	3	16	1	3	23	3	23
25. Sonntag	19	1	4	14	1	4	20	5	24
26. Montag	31	–	4	27	–	4	37	5	36
27. Dienstag	32	1	5	26	1	5	32	6	38
28. Mittwoch	29	1	6	22	1	7	26	6	35
29. Donnerstag	25	–	6	19	–	8	22	10	35
30. Freitag	31	–	8	23	–	12	32	7	38
31.									
Insgesamt	634	12	149	473	16	182	640	209	843

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	88	4	38	57	150	15	82	95	- 41,3	x	- 53,7	- 40,0
innerorts	42	2	10	36	57	2	24	38	- 26,3	-	- 58,3	- 5,3
außerorts	46	2	28	21	93	13	58	57	- 50,5	x	- 51,7	- 63,2
Abbiege-Unfall	97	-	20	104	117	2	22	122	- 17,1	x	- 9,1	- 14,8
innerorts	84	-	14	86	102	2	16	107	- 17,6	x	- 12,5	- 19,6
außerorts	13	-	6	18	15	-	6	15	- 13,3	-	-	20,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	186	4	50	187	227	2	56	232	- 18,1	x	- 10,7	- 19,4
innerorts	154	-	39	144	189	-	40	183	- 18,5	-	- 2,5	- 21,3
außerorts	32	4	11	43	38	2	16	49	- 15,8	x	- 31,3	- 12,2
Überschreitenunfall	30	1	9	24	34	1	10	29	- 11,8	-	x	- 17,2
innerorts	29	1	9	23	33	1	9	29	- 12,1	-	-	- 20,7
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	4	13	16	-	5	15	- 18,8	-	x	- 13,3
innerorts	12	-	2	13	14	-	4	13	- 14,3	-	x	-
außerorts	1	-	2	-	2	-	1	2	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	151	7	46	192	219	3	51	248	- 31,1	x	- 9,8	- 22,6
innerorts	85	2	14	95	134	-	16	159	- 36,6	x	- 12,5	- 40,3
außerorts	66	5	32	97	85	3	35	89	- 22,4	x	- 8,6	9,0
Sonstiger Unfall	69	-	15	63	84	2	18	73	- 17,9	x	- 16,7	- 13,7
innerorts	34	-	6	30	58	2	10	48	- 41,4	x	x	- 37,5
außerorts	35	-	9	33	26	-	8	25	34,6	-	x	32,0
Insgesamt	634	16	182	640	847	25	244	814	- 25,1	- 36,0	- 25,4	- 21,4
innerorts	440	5	94	427	587	7	119	577	- 25,0	x	- 21,0	- 26,0
außerorts	194	11	88	213	260	18	125	237	- 25,4	- 38,9	- 29,6	- 10,1

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
		Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – April												
519	27	189	424	608	29	286	452	- 14,6	- 6,9	- 33,9	- 6,2	Fahrerunfall
167	5	50	137	201	6	78	160	- 16,9	x	- 35,9	- 14,4	innerorts
352	22	139	287	407	23	208	292	- 13,5	- 4,3	- 33,2	- 1,7	außerorts
222	-	44	236	286	3	55	303	- 22,4	x	- 20,0	- 22,1	Abbiege-Unfall
188	-	33	188	240	2	40	252	- 21,7	x	- 17,5	- 25,4	innerorts
34	-	11	48	46	1	15	51	- 26,1	x	- 26,7	- 5,9	außerorts
394	5	93	397	551	4	118	566	- 28,5	x	- 21,2	- 29,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
331	-	67	317	457	1	80	448	- 27,6	x	- 16,3	- 29,2	innerorts
63	5	26	80	94	3	38	118	- 33,0	x	- 31,6	- 32,2	außerorts
114	1	38	86	128	7	38	102	- 10,9	x	-	- 15,7	Überschreitenunfall
109	1	34	85	122	5	36	98	- 10,7	x	- 5,6	- 13,3	innerorts
5	-	4	1	6	2	2	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
35	-	6	34	40	-	15	35	- 12,5	-	x	- 2,9	Verkehr
29	-	3	30	36	-	8	31	- 19,4	-	x	- 3,2	innerorts
6	-	3	4	4	-	7	4	x	-	x	-	außerorts
484	18	123	569	574	16	137	629	- 15,7	12,5	- 10,2	- 9,5	Unfall im Längsverkehr
272	2	34	315	324	1	44	369	- 16,0	x	- 22,7	- 14,6	innerorts
212	16	89	254	250	15	93	260	- 15,2	6,7	- 4,3	- 2,3	außerorts
183	1	45	158	210	7	55	176	- 12,9	x	- 18,2	- 10,2	Sonstiger Unfall
101	-	18	85	138	4	33	113	- 26,8	x	- 45,5	- 24,8	innerorts
82	1	27	73	72	3	22	63	13,9	x	22,7	15,9	außerorts
1 951	52	538	1 904	2 397	66	704	2 263	- 18,6	- 21,2	- 23,6	- 15,9	Insgesamt
1 197	8	239	1 157	1 518	19	319	1 471	- 21,1	x	- 25,1	- 21,3	innerorts
754	44	299	747	879	47	385	792	- 14,2	- 6,4	- 22,3	- 5,7	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	1	5	31	41	1	7	37	- 24,4	-	x	- 16,2
innerorts	26	-	5	27	35	-	5	33	- 25,7	-	-	- 18,2
außerorts	5	1	-	4	6	1	2	4	x	-	x	-
vorausfährt oder wartet	93	1	33	124	140	-	25	168	- 33,6	x	32,0	- 26,2
innerorts	54	-	7	58	93	-	10	119	- 41,9	-	x	- 51,3
außerorts	39	1	26	66	47	-	15	49	- 17,0	x	73,3	34,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	1	4	29	56	1	13	68	- 51,8	-	x	- 57,4
innerorts	17	-	1	19	28	-	3	34	- 39,3	-	x	- 44,1
außerorts	10	1	3	10	28	1	10	34	- 64,3	-	x	- 70,6
entgegenkommt	37	2	13	48	49	1	22	53	- 24,5	x	- 40,9	- 9,4
innerorts	25	-	3	35	33	-	5	39	- 24,2	-	x	- 10,3
außerorts	12	2	10	13	16	1	17	14	- 25,0	x	- 41,2	- 7,1
einbiegt oder kreuzt	231	4	59	231	281	4	66	280	- 17,8	-	- 10,6	- 17,5
innerorts	196	-	49	185	236	2	49	224	- 16,9	x	-	- 17,4
außerorts	35	4	10	46	45	2	17	56	- 22,2	x	- 41,2	- 17,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	47	1	13	37	68	1	20	56	- 30,9	-	- 35,0	- 33,9
innerorts	45	1	13	35	67	1	19	56	- 32,8	-	- 31,6	- 37,5
außerorts	2	-	-	2	1	-	1	-	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	-	3	14	13	-	1	13	15,4	-	x	7,7
innerorts	2	-	-	2	4	-	1	3	x	-	x	x
außerorts	13	-	3	12	9	-	-	10	x	-	x	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	57	4	27	40	88	8	50	65	- 35,2	x	- 46,0	- 38,5
innerorts	18	4	5	13	30	2	14	20	- 40,0	x	x	- 35,0
außerorts	39	-	22	27	58	6	36	45	- 32,8	x	- 38,9	- 40,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	38	2	19	23	50	6	29	23	- 24,0	x	- 34,5	-
innerorts	10	-	5	6	11	-	5	6	- 9,1	-	-	-
außerorts	28	2	14	17	39	6	24	17	- 28,2	x	- 41,7	-
Unfall anderer Art	58	-	6	63	61	3	11	51	- 4,9	x	x	23,5
innerorts	47	-	6	47	50	2	8	43	- 6,0	x	x	9,3
außerorts	11	-	-	16	11	1	3	8	-	x	x	x
Insgesamt	634	16	182	640	847	25	244	814	- 25,1	- 36,0	- 25,4	- 21,4
innerorts	440	5	94	427	587	7	119	577	- 25,0	x	- 21,0	- 26,0
außerorts	194	11	88	213	260	18	125	237	- 25,4	- 38,9	- 29,6	- 10,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl							%					

Januar – April

118	1	12	137	106	2	12	112	11,3	x	-	22,3	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
95	-	10	110	89	1	9	94	6,7	x	x	17,0	innerorts
23	1	2	27	17	1	3	18	35,3	-	x	50,0	außerorts
269	3	60	331	344	3	53	401	- 21,8	-	13,2	- 17,5	vorausfährt oder wartet
166	-	9	195	226	-	21	278	- 26,5	-	x	- 29,9	innerorts
103	3	51	136	118	3	32	123	- 12,7	-	59,4	10,6	außerorts
72	2	18	70	133	2	33	136	- 45,9	-	- 45,5	- 48,5	seitlich in gleicher Richtung fährt
43	-	5	43	65	-	10	65	- 33,8	-	x	- 33,8	innerorts
29	2	13	27	68	2	23	71	- 57,4	-	- 43,5	- 62,0	außerorts
165	9	76	193	164	10	71	196	0,6	x	7,0	- 1,5	entgegenkommt
91	-	23	102	91	2	24	112	-	x	- 4,2	- 8,9	innerorts
74	9	53	91	73	8	47	84	1,4	x	12,8	8,3	außerorts
478	5	114	472	676	6	143	683	- 29,3	x	- 20,3	- 30,9	einbiegt oder kreuzt
401	-	86	380	564	3	99	548	- 28,9	x	- 13,1	- 30,7	innerorts
77	5	28	92	112	3	44	135	- 31,3	x	- 36,4	- 31,9	außerorts
187	1	51	148	216	7	62	174	- 13,4	x	- 17,7	- 14,9	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
175	1	47	140	210	5	59	171	- 16,7	x	- 20,3	- 18,1	innerorts
12	-	4	8	6	2	3	3	x	x	x	x	außerorts
35	-	9	31	23	3	4	19	52,2	x	x	63,2	Aufprall auf Hindernis
4	-	1	3	6	-	1	5	x	-	-	x	innerorts
31	-	8	28	17	3	3	14	82,4	x	x	x	außerorts
311	15	104	261	354	17	176	264	- 12,1	- 11,8	- 40,9	- 1,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
79	5	24	66	98	5	39	68	- 19,4	-	- 38,5	- 2,9	innerorts
232	10	80	195	256	12	137	196	- 9,4	- 16,7	- 41,6	- 0,5	außerorts
188	15	73	143	242	13	115	171	- 22,3	15,4	- 36,5	- 16,4	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
38	1	13	28	55	1	30	40	- 30,9	-	- 56,7	- 30,0	innerorts
150	14	60	115	187	12	85	131	- 19,8	16,7	- 29,4	- 12,2	außerorts
128	1	21	118	139	3	35	107	- 7,9	x	- 40,0	10,3	Unfall anderer Art
105	1	21	90	114	2	27	90	- 7,9	x	- 22,2	-	innerorts
23	-	-	28	25	1	8	17	- 8,0	x	x	64,7	außerorts
1 951	52	538	1 904	2 397	66	704	2 263	- 18,6	- 21,2	- 23,6	- 15,9	Insgesamt
1 197	8	239	1 157	1 518	19	319	1 471	- 21,1	x	- 25,1	- 21,3	innerorts
754	44	299	747	879	47	385	792	- 14,2	- 6,4	- 22,3	- 5,7	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	54	4	29	76	49	5	23	45	10,2	x	26,1	68,9
Bundesstraßen	134	2	47	140	213	4	72	211	- 37,1	x	- 34,7	- 33,6
innerorts	87	-	22	93	127	1	23	129	- 31,5	x	- 4,3	- 27,9
außerorts	47	2	25	47	86	3	49	82	- 45,3	x	- 49,0	- 42,7
Landesstraßen	175	6	55	166	216	14	70	192	- 19,0	x	- 21,4	- 13,5
innerorts	108	4	27	102	124	5	29	118	- 12,9	x	- 6,9	- 13,6
außerorts	67	2	28	64	92	9	41	74	- 27,2	x	- 31,7	- 13,5
Kreisstraßen	28	1	9	19	41	1	16	36	- 31,7	-	x	- 47,2
innerorts	13	-	4	9	20	-	6	17	- 35,0	-	x	x
außerorts	15	1	5	10	21	1	10	19	- 28,6	-	x	- 47,4
Andere Straßen	243	3	42	239	328	1	63	330	- 25,9	x	- 33,3	- 27,6
innerorts	232	1	41	223	316	1	61	313	- 26,6	-	- 32,8	- 28,8
außerorts	11	2	1	16	12	-	2	17	- 8,3	x	x	- 5,9
Insgesamt	634	16	182	640	847	25	244	814	- 25,1	- 36,0	- 25,4	- 21,4
innerorts	440	5	94	427	587	7	119	577	- 25,0	x	- 21,0	- 26,0
außerorts	194	11	88	213	260	18	125	237	- 25,4	- 38,9	- 29,6	- 10,1
Januar – April												
Autobahnen	196	8	79	216	190	13	81	183	3,2	x	- 2,5	18,0
Bundesstraßen	466	23	134	484	567	15	199	556	- 17,8	53,3	- 32,7	- 12,9
innerorts	249	1	48	262	310	6	71	314	- 19,7	x	- 32,4	- 16,6
außerorts	217	22	86	222	257	9	128	242	- 15,6	x	- 32,8	- 8,3
Landesstraßen	541	13	168	505	652	31	193	600	- 17,0	- 58,1	- 13,0	- 15,8
innerorts	300	5	64	291	350	8	78	339	- 14,3	x	- 17,9	- 14,2
außerorts	241	8	104	214	302	23	115	261	- 20,2	x	- 9,6	- 18,0
Kreisstraßen	101	4	33	81	129	2	50	111	- 21,7	x	- 34,0	- 27,0
innerorts	38	-	9	33	61	-	13	57	- 37,7	-	x	- 42,1
außerorts	63	4	24	48	68	2	37	54	- 7,4	x	- 35,1	- 11,1
Andere Straßen	647	4	124	618	859	5	181	813	- 24,7	x	- 31,5	- 24,0
innerorts	610	2	118	571	797	5	157	761	- 23,5	x	- 24,8	- 25,0
außerorts	37	2	6	47	62	-	24	52	- 40,3	x	x	- 9,6
Insgesamt	1 951	52	538	1 904	2 397	66	704	2 263	- 18,6	- 21,2	- 23,6	- 15,9
innerorts	1 197	8	239	1 157	1 518	19	319	1 471	- 21,1	x	- 25,1	- 21,3
außerorts	754	44	299	747	879	47	385	792	- 14,2	- 6,4	- 22,3	- 5,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					April					
Unfälle insgesamt	634	16	182	640	209	847	25	244	814	162
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	107	3	36	91	7	166	9	58	129	7
Personenkraftwagen	516	12	153	534	200	655	16	178	659	156
Kraftomnibussen	9	–	–	13	2	8	–	–	11	3
Güterkraftfahrzeugen	79	2	28	84	35	102	2	34	97	26
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	45	1	16	52	18	53	–	20	44	13
3 501 – 7 500 kg	6	–	–	7	4	8	–	1	8	4
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	2	6	–	–	6	–
12 001 und mehr kg	11	–	6	11	3	13	–	7	19	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	4	4	2	–	1	4	1
Fahrrädern	195	2	41	160	2	269	2	54	228	–
Fußgängern	52	1	15	42	1	74	1	22	61	–
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	1 951	52	538	1 904	1 462	2 397	66	704	2 263	1 004
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	162	4	51	132	11	245	13	89	178	9
Personenkraftwagen	1 674	45	457	1 675	1 327	1 994	48	565	1 952	931
Kraftomnibussen	27	2	7	30	15	25	–	3	27	11
Güterkraftfahrzeugen	289	12	90	284	303	333	15	111	302	166
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	151	2	45	168	146	191	6	68	173	97
3 501 – 7 500 kg	18	–	1	21	17	18	–	3	16	12
7 501 – 12 000 kg	6	1	–	6	10	14	–	–	18	5
12 001 und mehr kg	32	2	16	26	24	29	–	12	31	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	4	6	7	8	–	3	9	6
Fahrrädern	378	3	90	297	3	589	4	127	490	3
Fußgängern	203	1	52	166	1	229	7	66	186	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	1	x	5	8	x	7	20	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	8	x	4	11	x	27	48	– 43,8	40	65	– 38,5
Personenkraftwagen	11	12	– 8,3	43	37	16,2	89	101	– 11,9	314	383	– 18,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	5	x	8	10	x	31	39	– 20,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	21	– 33,3	49	54	– 9,3	129	168	– 23,2	397	509	– 22,0
Fahrrädern	1	2	x	2	4	x	39	51	– 23,5	87	123	– 29,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	5	x	7	12	x
anderen Fahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	4	x	1	7	x
Fußgänger	1	1	–	1	7	x	14	21	– 33,3	51	65	– 21,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	6	1	x	17	10	70,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	0	4	x	2	13	x	12	28	– 57,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	16	25	– 36,0	52	66	– 21,2	182	244	– 25,4	538	704	– 23,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	15	11	36,4	42	38	10,5
65 Jahre und mehr	6	4	x	14	19	– 26,3	33	48	– 31,3	85	124	– 31,5

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010			2009
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
14	29	- 51,7	24	49	- 51,0	19	38	- 50,0	31	70	- 55,7	Fahrer und Mitfahrer von
64	82	- 22,0	92	107	- 14,0	94	138	- 31,9	136	183	- 25,7	Mofas, Mopeds
326	400	- 18,5	1 215	1 355	- 10,3	426	513	- 17,0	1 572	1 775	- 11,4	Motorzweirädern mit
9	9	-	17	13	30,8	9	9	-	20	14	42,9	amtl. Kennzeichen
32	16	x	105	87	20,7	40	26	53,8	138	131	5,3	Personenkraftwagen
-	1	x	1	2	x	-	1	x	1	2	x	Bussen
3	3	-	7	7	-	3	4	x	9	8	x	Güterkraftfahrzeugen
448	540	- 17,0	1 461	1 620	- 9,8	591	729	- 18,9	1 907	2 183	- 12,6	Landwirtschaftlichen
152	212	- 28,3	284	457	- 37,9	192	265	- 27,5	373	584	- 36,1	Zugmaschinen
27	45	- 40,0	44	70	- 37,1	30	50	- 40,0	51	82	- 37,8	übrigen Kraftfahrzeugen
-	12	x	3	19	x	-	17	x	4	27	x	Kraftfahrzeugen zusammen
38	50	- 24,0	153	166	- 7,8	53	72	- 26,4	205	238	- 13,9	Fahrrädern
9	14	x	42	51	- 17,6	16	15	6,7	60	61	- 1,6	darunter
5	8	x	14	25	- 44,0	7	22	x	26	57	- 54,4	unter 15 Jahren
2	-	x	3	1	x	2	-	x	5	1	x	anderen Fahrzeugen
640	814	- 21,4	1 904	2 263	- 15,9	838	1 083	- 22,6	2 494	3 033	- 17,8	Fußgänger
60	84	- 28,6	163	198	- 17,7	76	95	- 20,0	206	236	- 12,7	darunter
70	101	- 30,7	193	238	- 18,9	109	153	- 28,8	292	381	- 23,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	799	523	57	126	1 030	635	105	163	- 22,4	- 17,6	- 45,7	- 22,7
Verkehrstüchtigkeit darunter	56	29	1	18	65	32	1	25	- 13,8	- 9,4	-	- 28,0
Alkoholeinfluss	39	16	1	17	51	20	1	23	- 23,5	- 20,0	-	- 26,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	56	18	-	35	69	22	6	31	- 18,8	- 18,2	x	12,9
Geschwindigkeit	71	42	20	1	99	58	29	1	- 28,3	- 27,6	- 31,0	-
Abstand	94	73	9	-	132	92	17	5	- 28,8	- 20,7	x	x
Überholen	47	35	5	3	66	38	11	6	- 28,8	- 7,9	x	x
Vorbeifahren	3	2	-	1	5	5	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	1	1	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	149	113	1	16	158	125	-	16	- 5,7	- 9,6	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	129	96	2	11	154	115	-	21	- 16,2	- 16,5	x	- 47,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	26	20	-	5	44	27	2	10	- 40,9	- 25,9	x	x
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	11	10	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	1	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	162	91	19	36	220	107	39	47	- 26,4	- 15,0	- 51,3	- 23,4

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – April												
2 417	1 799	86	229	2 896	2 045	141	317	- 16,5	- 12,0	- 39,0	- 27,8	Insgesamt
160	111	4	32	206	134	2	43	- 22,3	- 17,2	x	- 25,6	Verkehrstüchtigkeit
114	72	4	30	144	85	2	37	- 20,8	- 15,3	x	- 18,9	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
3	3	-	-	10	9	-	1	x	x	-	x	Rauschgift)
160	76	1	64	179	79	6	64	- 10,6	- 3,8	x	-	Straßenbenutzung
475	386	25	2	488	389	42	3	- 2,7	- 0,8	- 40,5	x	Geschwindigkeit
285	229	12	3	328	246	21	8	- 13,1	- 6,9	- 42,9	x	Abstand
127	101	7	4	143	87	12	12	- 11,2	16,1	x	x	Überholen
8	5	-	1	7	6	-	-	x	x	-	x	Vorbeifahren
10	8	-	-	17	8	-	1	- 41,2	-	-	-	Nebeneinanderfahren
313	245	3	24	405	328	2	31	- 22,7	- 25,3	x	- 22,6	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
296	224	2	24	364	264	2	49	- 18,7	- 15,2	-	- 51,0	Ein- und Anfahren
110	94	1	7	138	102	3	13	- 20,3	- 7,8	x	x	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
10	9	1	-	19	17	-	-	- 47,4	x	x	-	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
8	6	-	-	20	16	-	-	x	x	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	leuchtungsvorschriften
8	2	-	-	3	1	-	1	x	x	-	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
455	312	31	66	596	385	51	90	- 23,7	- 19,0	- 39,2	- 26,7	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	3	2	1	–	–	8	5	3	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	2	1	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
35 - 45	2	–	2	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	3	1	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	5	–	1	–	4	1	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	5	4	–	1	–	4	1	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	16	11	3	1	1	25	12	8	2	1	– 36,0	– 8,3	x	x	–
männlich	12	8	2	1	1	21	10	6	2	1	– 42,9	x	x	x	–
weiblich	4	3	1	–	–	4	2	2	–	–	–	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	11	3	1	1	25	12	8	2	1	– 36,0	– 8,3	x	x	–

Januar – April 2010					Januar – April 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht					
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger						
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von										insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%									

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	5	1	-	-	6	5	1	-	-	x	-	-	-	-	21 - 25
5	4	1	-	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
9	8	1	-	-	12	7	4	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
9	8	1	-	-	9	5	3	-	1	-	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
4	1	2	-	-	6	1	4	-	-	x	-	x	-	-	35 - 45
2	-	1	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	7	-	-	-	9	4	1	1	1	x	x	x	x	x	45 - 55
4	4	-	-	-	8	3	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	9	5	1	-	1	x	x	x	-	x	55 - 65
2	2	-	-	-	8	5	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
14	12	-	2	-	19	11	-	3	4	- 26,3	9,1	-	x	x	65 u. mehr
10	8	-	2	-	12	8	-	1	2	- 16,7	-	-	x	x	männlich
4	4	-	-	-	7	3	-	2	2	x	x	-	x	x	weiblich
52	43	4	2	1	66	37	11	4	7	- 21,2	16,2	x	x	x	Zusammen
36	29	3	2	1	49	28	9	2	4	- 26,5	3,6	x	-	x	männlich
16	14	1	-	-	17	9	2	2	3	- 5,9	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
52	43	4	2	1	66	37	11	4	7	- 21,2	16,2	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	6	–	3	6	11	5	–	5	1	36,4	x	–	x	x
männlich	7	1	–	1	5	7	4	–	3	–	–	x	–	x	x
weiblich	8	5	–	2	1	4	1	–	2	1	x	x	–	–	–
15 - 18	9	2	2	2	1	12	5	1	3	2	x	x	x	x	x
männlich	5	2	1	1	–	6	2	1	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	4	–	1	1	1	6	3	–	1	2	x	x	x	–	x
18 - 21	11	7	2	1	1	26	20	3	–	1	– 57,7	x	x	x	–
männlich	9	6	2	1	–	17	12	3	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	9	8	–	–	1	x	x	–	–	–
21 - 25	14	5	7	–	–	27	12	9	4	1	– 48,1	x	x	x	x
männlich	11	3	7	–	–	19	7	8	3	–	– 42,1	x	x	x	–
weiblich	3	2	–	–	–	8	5	1	1	1	x	x	x	x	x
25 - 35	26	11	9	3	1	32	13	9	5	–	– 18,8	– 15,4	–	x	x
männlich	17	6	7	1	1	23	8	8	3	–	– 26,1	x	x	x	x
weiblich	9	5	2	2	–	9	5	1	2	–	–	–	x	–	–
35 - 45	22	12	3	3	1	36	15	9	7	2	– 38,9	– 20,0	x	x	x
männlich	13	5	3	1	1	20	5	8	4	1	– 35,0	–	x	x	–
weiblich	9	7	–	2	–	16	10	1	3	1	x	x	x	x	x
45 - 55	31	15	4	8	1	35	11	12	4	–	– 11,4	36,4	x	x	x
männlich	20	10	3	4	–	25	5	12	2	–	– 20,0	x	x	x	–
weiblich	11	5	1	4	1	10	6	–	2	–	10,0	x	x	x	x
55 - 65	19	11	–	6	1	17	10	3	2	1	11,8	10,0	x	x	–
männlich	8	5	–	2	–	11	5	3	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	11	6	–	4	1	6	5	–	1	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	33	19	–	12	2	48	10	2	21	13	– 31,3	90,0	x	– 42,9	x
männlich	13	8	–	5	–	17	5	1	6	3	– 23,5	x	x	x	x
weiblich	20	11	–	7	2	31	5	1	15	10	– 35,5	x	x	x	x
Zusammen	180	88	27	38	14	244	101	48	51	21	– 26,2	– 12,9	– 43,8	– 25,5	– 33,3
männlich	103	46	23	16	7	145	53	44	24	5	– 29,0	– 13,2	– 47,7	– 33,3	x
weiblich	77	42	4	22	7	99	48	4	27	16	– 22,2	– 12,5	–	– 18,5	x
o. Angabe	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	182	89	27	39	14	244	101	48	51	21	– 25,4	– 11,9	– 43,8	– 23,5	– 33,3

insgesamt	Januar – April 2010				insgesamt	Januar – April 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

schwer Verletzte

42	17	-	7	17	38	16	-	12	10	10,5	6,3	-	x	70,0	unter 15
24	8	-	3	12	20	8	-	8	4	20,0	-	-	x	x	männlich
18	9	-	4	5	18	8	-	4	6	-	x	-	-	x	weiblich
14	4	3	3	1	32	11	2	8	5	- 56,3	x	x	x	x	15 - 18
7	2	2	1	-	16	5	2	4	-	x	x	-	x	-	männlich
7	2	1	2	1	16	6	-	4	5	x	x	x	x	x	weiblich
48	38	3	3	4	80	64	6	1	4	- 40,0	- 40,6	x	x	-	18 - 21
33	28	3	1	1	48	37	6	-	-	- 31,3	- 24,3	x	x	x	männlich
15	10	-	2	3	32	27	-	1	4	- 53,1	- 63,0	-	x	x	weiblich
52	38	10	1	1	84	63	9	6	3	- 38,1	- 39,7	x	x	x	21 - 25
29	17	10	-	1	56	39	8	4	2	- 48,2	- 56,4	x	x	x	männlich
23	21	-	1	-	28	24	1	2	1	- 17,9	- 12,5	x	x	x	weiblich
79	46	12	10	2	96	58	15	7	2	- 17,7	- 20,7	- 20,0	x	-	25 - 35
48	23	10	6	2	68	36	13	5	2	- 29,4	- 36,1	- 23,1	x	-	männlich
31	23	2	4	-	28	22	2	2	-	10,7	4,5	-	x	-	weiblich
66	38	7	7	4	92	58	10	12	3	- 28,3	- 34,5	x	x	x	35 - 45
37	15	6	4	2	55	28	9	8	2	- 32,7	- 46,4	x	x	-	männlich
29	23	1	3	2	37	30	1	4	1	- 21,6	- 23,3	-	x	x	weiblich
97	58	5	16	7	99	39	16	21	4	- 2,0	48,7	x	- 23,8	x	45 - 55
55	29	4	10	2	63	19	16	11	1	- 12,7	52,6	x	- 9,1	x	männlich
42	29	1	6	5	36	20	-	10	3	16,7	45,0	x	x	x	weiblich
51	31	-	11	3	58	28	5	11	6	- 12,1	10,7	x	-	x	55 - 65
23	14	-	2	1	35	14	5	5	3	- 34,3	-	x	x	x	männlich
28	17	-	9	2	23	14	-	6	3	21,7	21,4	-	x	x	weiblich
85	41	-	28	12	124	46	2	44	28	- 31,5	- 10,9	x	- 36,4	- 57,1	65 u. mehr
46	25	-	16	3	43	23	1	13	3	7,0	8,7	x	23,1	-	männlich
39	16	-	12	9	81	23	1	31	25	- 51,9	- 30,4	x	- 61,3	x	weiblich
534	311	40	86	51	703	383	65	122	65	- 24,0	- 18,8	- 38,5	- 29,5	- 21,5	Zusammen
302	161	35	43	24	404	209	60	58	17	- 25,2	- 23,0	- 41,7	- 25,9	41,2	männlich
232	150	5	43	27	299	174	5	64	48	- 22,4	- 13,8	-	- 32,8	- 43,8	weiblich
4	3	-	1	-	1	-	-	1	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
538	314	40	87	51	704	383	65	123	65	- 23,6	- 18,0	- 38,5	- 29,3	- 21,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010				April 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
	leicht Verletzte														
unter 15	60	22	—	27	9	84	22	—	45	14	- 28,6	—	—	- 40,0	x
männlich	31	10	—	15	4	48	9	—	29	10	- 35,4	x	—	- 48,3	x
weiblich	29	12	—	12	5	36	13	—	16	4	- 19,4	- 7,7	—	- 25,0	x
15 - 18	20	3	6	6	1	26	9	3	8	2	- 23,1	x	x	x	x
männlich	9	1	5	1	1	16	3	3	4	2	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	1	5	—	10	6	—	4	—	10,0	x	x	x	-
18 - 21	58	37	3	9	1	76	45	8	10	1	- 23,7	- 17,8	x	x	-
männlich	23	15	2	3	—	46	28	5	6	—	- 50,0	- 46,4	x	x	-
weiblich	35	22	1	6	1	30	17	3	4	1	16,7	29,4	x	x	-
21 - 25	70	50	8	7	2	56	29	6	15	1	25,0	72,4	x	x	x
männlich	27	15	7	3	1	37	16	6	10	1	- 27,0	- 6,3	x	x	-
weiblich	43	35	1	4	1	19	13	—	5	—	x	x	x	x	x
25 - 35	122	66	19	21	7	133	84	15	16	6	- 8,3	- 21,4	26,7	31,3	x
männlich	75	38	17	9	4	65	33	10	12	4	15,4	15,2	70,0	x	-
weiblich	47	28	2	12	3	68	51	5	4	2	- 30,9	- 45,1	x	x	x
35 - 45	89	48	10	15	2	125	59	17	29	8	- 28,8	- 18,6	- 41,2	- 48,3	x
männlich	49	24	7	8	—	67	24	14	14	4	- 26,9	—	x	x	x
weiblich	40	24	3	7	2	58	35	3	15	4	- 31,0	- 31,4	—	x	x
45 - 55	91	41	11	22	7	124	55	22	30	6	- 26,6	- 25,5	- 50,0	- 26,7	x
männlich	55	21	9	14	4	68	25	16	15	4	- 19,1	- 16,0	x	- 6,7	—
weiblich	36	20	2	8	3	56	30	6	15	2	- 35,7	- 33,3	x	x	x
55 - 65	58	28	3	16	4	88	47	8	21	4	- 34,1	- 40,4	x	- 23,8	—
männlich	30	10	3	9	2	39	17	7	7	2	- 23,1	- 41,2	x	x	—
weiblich	28	18	—	7	2	49	30	1	14	2	- 42,9	- 40,0	x	x	—
65 u. mehr	70	31	4	27	5	101	50	3	37	8	- 30,7	- 38,0	x	- 27,0	x
männlich	40	22	4	13	1	52	25	3	20	3	- 23,1	- 12,0	x	- 35,0	x
weiblich	30	9	—	14	4	49	25	—	17	5	- 38,8	x	—	- 17,6	x
Zusammen	638	326	64	150	38	813	400	82	211	50	- 21,5	- 18,5	- 22,0	- 28,9	- 24,0
männlich	339	156	54	75	17	438	180	64	117	30	- 22,6	- 13,3	- 15,6	- 35,9	- 43,3
weiblich	299	170	10	75	21	375	220	18	94	20	- 20,3	- 22,7	- 44,4	- 20,2	5,0
o. Angabe	2	—	—	2	—	1	—	—	1	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	640	326	64	152	38	814	400	82	212	50	- 21,4	- 18,5	- 22,0	- 28,3	- 24,0

insgesamt	Januar – April 2010				insgesamt	Januar – April 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

leicht Verletzte

163	70	1	44	42	198	72	-	70	51	- 17,7	- 2,8	x	- 37,1	- 17,6	unter 15
90	31	1	29	25	107	33	-	46	28	- 15,9	- 6,1	x	- 37,0	- 10,7	männlich
73	39	-	15	17	91	39	-	24	23	- 19,8	-	-	- 37,5	- 26,1	weiblich
51	18	8	13	7	69	20	7	28	7	- 26,1	- 10,0	x	- 53,6	-	15 - 18
26	7	7	5	5	38	7	7	17	2	- 31,6	-	-	x	x	männlich
25	11	1	8	2	31	13	-	11	5	- 19,4	- 15,4	x	x	x	weiblich
162	119	7	22	4	257	187	14	23	11	- 37,0	- 36,4	x	- 4,3	x	18 - 21
66	47	6	8	1	137	95	11	12	4	- 51,8	- 50,5	x	x	x	männlich
96	72	1	14	3	120	92	3	11	7	- 20,0	- 21,7	x	27,3	x	weiblich
205	159	10	13	14	205	142	7	32	9	-	12,0	x	- 59,4	x	21 - 25
100	69	9	8	7	120	76	7	21	6	- 16,7	- 9,2	x	x	x	männlich
105	90	1	5	7	85	66	-	11	3	23,5	36,4	x	x	x	weiblich
326	223	22	31	19	369	266	19	36	15	- 11,7	- 16,2	15,8	- 13,9	26,7	25 - 35
192	119	20	16	10	176	105	14	26	6	9,1	13,3	42,9	- 38,5	x	männlich
134	104	2	15	9	193	161	5	10	9	- 30,6	- 35,4	x	50,0	-	weiblich
279	184	15	33	14	342	215	20	53	18	- 18,4	- 14,4	- 25,0	- 37,7	- 22,2	35 - 45
145	76	11	20	11	159	82	17	26	7	- 8,8	- 7,3	- 35,3	- 23,1	x	männlich
134	108	4	13	3	183	133	3	27	11	- 26,8	- 18,8	x	- 51,9	x	weiblich
317	194	16	40	26	371	227	28	65	20	- 14,6	- 14,5	- 42,9	- 38,5	30,0	45 - 55
181	98	14	25	12	188	95	22	31	14	- 3,7	3,2	- 36,4	- 19,4	- 14,3	männlich
136	96	2	15	14	183	132	6	34	6	- 25,7	- 27,3	x	- 55,9	x	weiblich
199	125	7	41	11	213	118	9	53	10	- 6,6	5,9	x	- 22,6	10,0	55 - 65
106	61	7	20	7	106	47	8	24	6	-	29,8	x	- 16,7	x	männlich
93	64	-	21	4	107	71	1	29	4	- 13,1	- 9,9	x	- 27,6	-	weiblich
193	119	6	44	14	238	108	3	96	25	- 18,9	10,2	x	- 54,2	- 44,0	65 u. mehr
102	63	6	24	6	110	49	3	45	11	- 7,3	28,6	x	- 46,7	x	männlich
91	56	-	20	8	128	59	-	51	14	- 28,9	- 5,1	-	- 60,8	x	weiblich
1 895	1 211	92	281	151	2 262	1 355	107	456	166	- 16,2	- 10,6	- 14,0	- 38,4	- 9,0	Zusammen
1 008	571	81	155	84	1 141	589	89	248	84	- 11,7	- 3,1	- 9,0	- 37,5	-	männlich
887	640	11	126	67	1 121	766	18	208	82	- 20,9	- 16,4	- 38,9	- 39,4	- 18,3	weiblich
9	4	-	3	2	1	-	-	1	-	x	x	-	x	x	o. Angabe
1 904	1 215	92	284	153	2 263	1 355	107	457	166	- 15,9	- 10,3	- 14,0	- 37,9	- 7,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	28	–	30	16	95	27	–	50	15	– 20,0	3,7	–	– 40,0	6,7
männlich	39	11	–	16	10	55	13	–	32	10	– 29,1	– 15,4	–	– 50,0	–
weiblich	37	17	–	14	6	40	14	–	18	5	– 7,5	21,4	–	– 22,2	x
15 - 18	29	5	8	8	2	38	14	4	11	4	– 23,7	x	x	x	x
männlich	14	3	6	2	1	22	5	4	6	2	– 36,4	x	x	x	x
weiblich	15	2	2	6	1	16	9	–	5	2	– 6,3	x	x	x	x
18 - 21	72	47	5	10	2	103	66	11	10	2	– 30,1	– 28,8	x	–	–
männlich	34	23	4	4	–	64	41	8	6	–	– 46,9	– 43,9	x	x	–
weiblich	38	24	1	6	2	39	25	3	4	2	– 2,6	– 4,0	x	x	–
21 - 25	84	55	15	7	2	86	43	16	19	2	– 2,3	27,9	– 6,3	x	–
männlich	38	18	14	3	1	59	25	15	13	1	– 35,6	– 28,0	– 6,7	x	–
weiblich	46	37	1	4	1	27	18	1	6	1	70,4	x	–	x	–
25 - 35	151	79	29	24	8	173	102	27	21	6	– 12,7	– 22,5	7,4	14,3	x
männlich	95	46	25	10	5	93	44	20	15	4	2,2	4,5	25,0	– 33,3	x
weiblich	56	33	4	14	3	80	58	7	6	2	– 30,0	– 43,1	x	x	x
35 - 45	113	60	15	18	3	164	74	29	36	10	– 31,1	– 18,9	– 48,3	– 50,0	x
männlich	63	29	11	9	1	89	29	24	18	5	– 29,2	–	– 54,2	x	x
weiblich	50	31	4	9	2	75	45	5	18	5	– 33,3	– 31,1	x	x	x
45 - 55	123	57	15	30	8	162	67	34	35	6	– 24,1	– 14,9	– 55,9	– 14,3	x
männlich	75	31	12	18	4	96	31	28	18	4	– 21,9	–	– 57,1	–	–
weiblich	48	26	3	12	4	66	36	6	17	2	– 27,3	– 27,8	x	– 29,4	x
55 - 65	77	39	3	22	5	108	59	12	23	5	– 28,7	– 33,9	x	– 4,3	–
männlich	38	15	3	11	2	53	24	11	8	3	– 28,3	– 37,5	x	x	x
weiblich	39	24	–	11	3	55	35	1	15	2	– 29,1	– 31,4	x	– 26,7	x
65 u. mehr	109	55	4	40	7	153	61	5	59	22	– 28,8	– 9,8	x	– 32,2	x
männlich	58	34	4	19	1	73	31	4	27	7	– 20,5	9,7	–	– 29,6	x
weiblich	51	21	–	21	6	80	30	1	32	15	– 36,3	– 30,0	x	– 34,4	x
Zusammen	834	425	94	189	53	1 082	513	138	264	72	– 22,9	– 17,2	– 31,9	– 28,4	– 26,4
männlich	454	210	79	92	25	604	243	114	143	36	– 24,8	– 13,6	– 30,7	– 35,7	– 30,6
weiblich	380	215	15	97	28	478	270	24	121	36	– 20,5	– 20,4	– 37,5	– 19,8	– 22,2
o. Angabe	4	1	–	3	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	838	426	94	192	53	1 083	513	138	265	72	– 22,6	– 17,0	– 31,9	– 27,5	– 26,4

Januar – April 2010					Januar – April 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
206	87	1	51	60	236	88	-	82	61	- 12,7	- 1,1	x	- 37,8	- 1,6	unter 15	
115	39	1	32	38	127	41	-	54	32	- 9,4	- 4,9	x	- 40,7	18,8	männlich	
91	48	-	19	22	109	47	-	28	29	- 16,5	2,1	-	- 32,1	- 24,1	weiblich	
66	23	11	16	8	102	31	9	36	12	- 35,3	- 25,8	x	- 55,6	x	15 - 18	
33	9	9	6	5	54	12	9	21	2	- 38,9	x	-	x	x	männlich	
33	14	2	10	3	48	19	-	15	10	- 31,3	- 26,3	x	- 33,3	x	weiblich	
217	164	10	25	8	341	255	20	24	15	- 36,4	- 35,7	- 50,0	4,2	x	18 - 21	
102	78	9	9	2	187	134	17	12	4	- 45,5	- 41,8	x	x	x	männlich	
115	86	1	16	6	154	121	3	12	11	- 25,3	- 28,9	x	33,3	x	weiblich	
264	202	21	14	15	295	210	17	38	12	- 10,5	- 3,8	23,5	- 63,2	25,0	21 - 25	
134	90	20	8	8	181	119	16	25	8	- 26,0	- 24,4	25,0	x	-	männlich	
130	112	1	6	7	114	91	1	13	4	14,0	23,1	-	x	x	weiblich	
414	277	35	41	21	477	331	38	43	18	- 13,2	- 16,3	- 7,9	- 4,7	16,7	25 - 35	
249	150	31	22	12	253	146	30	31	9	- 1,6	2,7	3,3	- 29,0	x	männlich	
165	127	4	19	9	224	185	8	12	9	- 26,3	- 31,4	x	58,3	-	weiblich	
349	223	24	40	18	440	274	34	65	21	- 20,7	- 18,6	- 29,4	- 38,5	- 14,3	35 - 45	
184	91	18	24	13	219	111	29	34	9	- 16,0	- 18,0	- 37,9	- 29,4	x	männlich	
165	132	6	16	5	221	163	5	31	12	- 25,3	- 19,0	x	- 48,4	x	weiblich	
421	259	21	56	33	479	270	45	87	25	- 12,1	- 4,1	- 53,3	- 35,6	32,0	45 - 55	
240	131	18	35	14	259	117	39	43	16	- 7,3	12,0	- 53,8	- 18,6	- 12,5	männlich	
181	128	3	21	19	220	153	6	44	9	- 17,7	- 16,3	x	- 52,3	x	weiblich	
252	158	7	52	14	280	151	15	64	17	- 10,0	4,6	x	- 18,8	- 17,6	55 - 65	
131	77	7	22	8	149	66	14	29	9	- 12,1	16,7	x	- 24,1	x	männlich	
121	81	-	30	6	131	85	1	35	8	- 7,6	- 4,7	x	- 14,3	x	weiblich	
292	172	6	74	26	381	165	5	143	57	- 23,4	4,2	x	- 48,3	- 54,4	65 u. mehr	
158	96	6	42	9	165	80	4	59	16	- 4,2	20,0	x	- 28,8	x	männlich	
134	76	-	32	17	216	85	1	84	41	- 38,0	- 10,6	x	- 61,9	- 58,5	weiblich	
2 481	1 565	136	369	203	3 031	1 775	183	582	238	- 18,1	- 11,8	- 25,7	- 36,6	- 14,7	Zusammen	
1 346	761	119	200	109	1 594	826	158	308	105	- 15,6	- 7,9	- 24,7	- 35,1	3,8	männlich	
1 135	804	17	169	94	1 437	949	25	274	133	- 21,0	- 15,3	- 32,0	- 38,3	- 29,3	weiblich	
13	7	-	4	2	2	-	-	2	-	x	x	-	x	x	o. Angabe	
2 494	1 572	136	373	205	3 033	1 775	183	584	238	- 17,8	- 11,4	- 25,7	- 36,1	- 13,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 792	391	8 401	586	38	7 777	492	4	488	96
Februar	7 936	372	7 564	421	26	7 117	480	10	470	100
März	6 428	554	5 874	246	34	5 594	684	22	662	160
April	6 340	634	5 706	209	32	5 465	838	16	822	182
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den
Ländern Berlin und Brandenburg