

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2010 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	4 338	346	387	1	76	310	120	26	3 846
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 613	161	230	18	64	148	61	4	1 387
Auf Autobahnen	460	40	60	3	19	38	64	4	352
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 411	547	677	22	159	496	245	34	5 585
Dagegen Vorjahr	5 985	583	729	18	168	543	176	38	5 188
Veränderung in %	7,1	- 6,2	- 7,1	22,2	- 5,4	- 8,7	39,2	- 10,5	7,7
Januar – März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	15 875	747	867	3	143	721	514	79	14 535
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 502	418	583	29	161	393	357	13	4 714
Auf Autobahnen	1 751	141	193	4	50	139	380	5	1 225
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	23 128	1 306	1 643	36	354	1 253	1 251	97	20 474
Dagegen Vorjahr	19 357	1 550	1 950	41	460	1 449	842	95	16 870
Veränderung in %	19,5	- 15,7	- 15,7	- 12,2	- 23,0	- 13,5	48,6	2,1	21,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	57	20	20	-	11	9	13	24	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	12	13	-	3	10	7	4	-
Auf Autobahnen	7	1	1	-	1	-	3	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87	33	34	-	15	19	23	31	-
Dagegen Vorjahr	97	35	44	-	16	28	24	38	-
Veränderung in %	- 10,3	- 5,7	- 22,7	-	- 6,3	- 32,1	- 4,2	- 18,4	-
Januar – März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	165	50	53	-	20	33	39	76	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	64	29	36	-	12	24	22	13	-
Auf Autobahnen	13	3	3	-	1	2	6	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	242	82	92	-	33	59	67	93	-
Dagegen Vorjahr	271	102	123	-	53	70	74	95	-
Veränderung in %	- 10,7	- 19,6	- 25,2	-	- 37,7	- 15,7	- 9,5	- 2,1	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	198	17	181	5	2	174	23	–	4	19
Cottbus	307	21	286	7	2	277	25	–	4	21
Frankfurt (Oder)	186	13	173	3	–	170	15	–	4	11
Potsdam	448	31	417	11	1	405	36	–	2	34
Barnim	426	53	373	23	3	347	61	2	10	49
Dahme-Spreewald	464	36	428	12	3	413	46	–	10	36
Elbe-Elster	237	17	220	9	–	211	22	4	8	10
Havelland	335	26	309	14	3	292	28	2	7	19
Märkisch-Oderland	445	38	407	10	2	395	49	1	11	37
Oberhavel	473	58	415	22	4	389	72	4	17	51
Oberspreewald-Lausitz	291	22	269	19	–	250	29	2	6	21
Oder-Spree	482	41	441	14	1	426	51	1	21	29
Ostprignitz-Ruppin	263	23	240	10	1	229	29	1	14	14
Potsdam-Mittelmark	544	50	494	30	5	459	69	4	13	52
Prignitz	247	19	228	14	2	212	21	–	4	17
Spree-Neiße	334	29	305	15	–	290	35	–	10	25
Teltow-Fläming	402	37	365	19	3	343	46	1	13	32
Uckermark	329	16	313	8	2	303	20	–	1	19
Land Brandenburg	6 411	547	5 864	245	34	5 585	677	22	159	496

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	15	1	2	12	1	3	13	9	24
2. Dienstag	17	1	5	11	1	5	13	4	21
3. Mittwoch	10	–	1	9	–	1	12	5	15
4. Donnerstag	19	–	6	13	–	7	17	10	29
5. Freitag	13	–	2	11	–	2	13	8	21
6. Samstag	12	–	4	8	–	5	10	3	15
7. Sonntag	8	–	4	4	–	4	5	6	14
8. Montag	22	–	7	15	–	8	17	8	30
9. Dienstag	16	–	4	12	–	4	15	7	23
10. Mittwoch	13	–	3	10	–	3	11	7	20
11. Donnerstag	14	1	4	9	1	4	10	11	25
12. Freitag	18	–	8	10	–	8	12	11	29
13. Samstag	12	–	1	11	–	1	14	6	18
14. Sonntag	23	3	6	14	3	11	21	41	64
15. Montag	33	–	7	26	–	9	32	27	60
16. Dienstag	15	–	5	10	–	5	14	1	16
17. Mittwoch	9	3	1	5	4	5	5	3	12
18. Donnerstag	19	–	5	14	–	5	16	4	23
19. Freitag	24	1	4	19	2	4	25	5	29
20. Samstag	14	2	4	8	3	5	11	6	20
21. Sonntag	8	1	1	6	1	1	10	6	14
22. Montag	24	–	6	18	–	6	23	3	27
23. Dienstag	19	1	2	16	1	3	20	5	24
24. Mittwoch	26	1	13	12	1	14	19	9	35
25. Donnerstag	27	–	9	18	–	11	24	8	35
26. Freitag	32	–	6	26	–	6	28	4	36
27. Samstag	12	1	1	10	1	1	17	7	19
28. Sonntag	13	2	4	7	2	5	13	6	19
29. Montag	12	–	2	10	–	2	11	4	16
30. Dienstag	27	–	5	22	–	5	25	6	33
31. Mittwoch	21	1	6	14	1	6	20	5	26
Insgesamt	547	19	138	390	22	159	496	245	792

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						März						
Fahrunfall	146	16	64	103	118	7	58	84	23,7	x	10,3	22,6
innerorts	46	1	22	25	39	3	15	31	17,9	x	46,7	- 19,4
außerorts	100	15	42	78	79	4	43	53	26,6	x	- 2,3	47,2
Abbiege-Unfall	71	-	14	77	81	-	17	84	- 12,3	-	- 17,6	- 8,3
innerorts	61	-	12	60	65	-	11	67	- 6,2	-	9,1	- 10,4
außerorts	10	-	2	17	16	-	6	17	- 37,5	-	x	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	115	1	30	103	150	1	26	156	- 23,3	-	15,4	- 34,0
innerorts	101	-	20	87	131	1	18	134	- 22,9	x	11,1	- 35,1
außerorts	14	1	10	16	19	-	8	22	- 26,3	x	x	- 27,3
Überschreitenunfall	28	-	10	19	36	2	6	32	- 22,2	x	x	- 40,6
innerorts	26	-	8	19	35	2	6	31	- 25,7	x	x	- 38,7
außerorts	2	-	2	-	1	-	-	1	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	1	12	12	-	9	8	-	-	x	x
innerorts	11	-	1	11	11	-	3	8	-	-	x	x
außerorts	1	-	-	1	1	-	6	-	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	122	5	25	137	126	5	31	136	- 3,2	-	- 19,4	0,7
innerorts	69	-	6	83	68	-	6	80	1,5	-	-	3,8
außerorts	53	5	19	54	58	5	25	56	- 8,6	-	- 24,0	- 3,6
Sonstiger Unfall	53	-	15	45	60	3	21	43	- 11,7	x	- 28,6	4,7
innerorts	32	-	7	25	39	1	12	29	- 17,9	x	x	- 13,8
außerorts	21	-	8	20	21	2	9	14	-	x	x	42,9
Insgesamt	547	22	159	496	583	18	168	543	- 6,2	22,2	- 5,4	- 8,7
innerorts	346	1	76	310	388	7	71	380	- 10,8	x	7,0	- 18,4
außerorts	201	21	83	186	195	11	97	163	3,1	90,9	- 14,4	14,1

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – März												
431	23	151	365	458	14	204	357	- 5,9	64,3	- 26,0	2,2	Fahrerunfall
125	3	40	100	144	4	54	122	- 13,2	x	- 25,9	- 18,0	innerorts
306	20	111	265	314	10	150	235	- 2,5	x	- 26,0	12,8	außerorts
125	-	24	132	169	1	33	181	- 26,0	x	- 27,3	- 27,1	Abbiege-Unfall
104	-	19	102	138	-	24	145	- 24,6	-	- 20,8	- 29,7	innerorts
21	-	5	30	31	1	9	36	- 32,3	x	x	- 16,7	außerorts
205	1	42	208	324	2	62	334	- 36,7	x	- 32,3	- 37,7	Einbiegen/Kreuzenunfall
174	-	27	171	268	1	40	265	- 35,1	x	- 32,5	- 35,5	innerorts
31	1	15	37	56	1	22	69	- 44,6	-	- 31,8	- 46,4	außerorts
83	-	29	61	94	6	28	73	- 11,7	x	3,6	- 16,4	Überschreitenunfall
79	-	25	61	89	4	27	69	- 11,2	x	- 7,4	- 11,6	innerorts
4	-	4	-	5	2	1	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
22	-	2	21	24	-	10	20	- 8,3	-	x	5,0	Verkehr
17	-	1	17	22	-	4	18	- 22,7	-	x	- 5,6	innerorts
5	-	1	4	2	-	6	2	x	-	x	x	außerorts
326	11	76	371	355	13	86	381	- 8,2	- 15,4	- 11,6	- 2,6	Unfall im Längsverkehr
181	-	19	215	190	1	28	210	- 4,7	x	- 32,1	2,4	innerorts
145	11	57	156	165	12	58	171	- 12,1	- 8,3	- 1,7	- 8,8	außerorts
114	1	30	95	126	5	37	103	- 9,5	x	- 18,9	- 7,8	Sonstiger Unfall
67	-	12	55	80	2	23	65	- 16,3	x	- 47,8	- 15,4	innerorts
47	1	18	40	46	3	14	38	2,2	x	28,6	5,3	außerorts
1 306	36	354	1 253	1 550	41	460	1 449	- 15,7	- 12,2	- 23,0	- 13,5	Insgesamt
747	3	143	721	931	12	200	894	- 19,8	x	- 28,5	- 19,4	innerorts
559	33	211	532	619	29	260	555	- 9,7	13,8	- 18,8	- 4,1	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	2	47	26	–	2	32	46,2	–	–	46,9
innerorts	30	–	1	36	21	–	2	26	42,9	–	x	38,5
außerorts	8	–	1	11	5	–	–	6	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	69	1	10	87	80	3	12	94	– 13,8	x	– 16,7	– 7,4
innerorts	41	–	–	54	56	–	6	72	– 26,8	–	x	– 25,0
außerorts	28	1	10	33	24	3	6	22	16,7	x	x	50,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	1	6	17	35	–	10	31	– 42,9	x	x	– 45,2
innerorts	14	–	3	12	14	–	2	12	–	–	x	–
außerorts	6	1	3	5	21	–	8	19	x	x	x	x
entgegenkommt	40	2	18	41	28	2	18	33	42,9	–	–	24,2
innerorts	24	–	7	22	11	–	1	11	x	–	x	x
außerorts	16	2	11	19	17	2	17	22	– 5,9	–	– 35,3	– 13,6
einbiegt oder kreuzt	139	1	38	123	185	1	34	186	– 24,9	–	11,8	– 33,9
innerorts	121	–	26	104	158	1	23	157	– 23,4	x	13,0	– 33,8
außerorts	18	1	12	19	27	–	11	29	– 33,3	x	9,1	– 34,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	44	–	14	32	62	2	12	55	– 29,0	x	16,7	– 41,8
innerorts	39	–	12	29	62	2	12	55	– 37,1	x	–	– 47,3
außerorts	5	–	2	3	–	–	–	–	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	2	8	4	2	1	2	x	x	x	x
innerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
außerorts	7	–	1	7	3	2	1	1	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	85	7	33	64	81	5	42	52	4,9	x	– 21,4	23,1
innerorts	25	1	10	15	25	3	11	14	–	x	– 9,1	7,1
außerorts	60	6	23	49	56	2	31	38	7,1	x	– 25,8	28,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	59	10	26	42	46	3	27	31	28,3	x	– 3,7	35,5
innerorts	12	–	6	8	9	1	5	9	x	x	x	x
außerorts	47	10	20	34	37	2	22	22	27,0	x	– 9,1	54,5
Unfall anderer Art	44	–	10	35	36	–	10	27	22,2	–	–	29,6
innerorts	38	–	10	29	31	–	9	23	22,6	–	x	26,1
außerorts	6	–	–	6	5	–	1	4	x	–	x	x
Insgesamt	547	22	159	496	583	18	168	543	– 6,2	22,2	– 5,4	– 8,7
innerorts	346	1	76	310	388	7	71	380	– 10,8	x	7,0	– 18,4
außerorts	201	21	83	186	195	11	97	163	3,1	90,9	– 14,4	14,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte		Verletzte		
Anzahl							%					

Januar – März

85	–	7	104	65	1	5	75	30,8	x	x	38,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
67	–	5	81	54	1	4	61	24,1	x	x	32,8	innerorts
18	–	2	23	11	–	1	14	63,6	–	x	64,3	außerorts
173	2	27	204	204	3	28	233	– 15,2	x	– 3,6	– 12,4	vorausfährt oder wartet
109	–	2	134	133	–	11	159	– 18,0	–	x	– 15,7	innerorts
64	2	25	70	71	3	17	74	– 9,9	x	47,1	– 5,4	außerorts
45	1	14	41	77	1	20	68	– 41,6	–	– 30,0	– 39,7	seitlich in gleicher Richtung fährt
26	–	4	24	37	–	7	31	– 29,7	–	x	– 22,6	innerorts
19	1	10	17	40	1	13	37	– 52,5	–	– 23,1	– 54,1	außerorts
127	7	62	145	115	9	49	143	10,4	x	26,5	1,4	entgegenkommt
65	–	19	67	58	2	19	73	12,1	x	–	– 8,2	innerorts
62	7	43	78	57	7	30	70	8,8	–	43,3	11,4	außerorts
244	1	54	239	395	2	77	403	– 38,2	x	– 29,9	– 40,7	einbiegt oder kreuzt
202	–	36	193	328	1	50	324	– 38,4	x	– 28,0	– 40,4	innerorts
42	1	18	46	67	1	27	79	– 37,3	–	– 33,3	– 41,8	außerorts
139	–	38	110	148	6	42	118	– 6,1	x	– 9,5	– 6,8	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
129	–	34	104	143	4	40	115	– 9,8	x	– 15,0	– 9,6	innerorts
10	–	4	6	5	2	2	3	x	x	x	x	außerorts
20	–	6	17	10	3	3	6	x	x	x	x	Aufprall auf Hindernis
2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x	innerorts
18	–	5	16	8	3	3	4	x	x	x	x	außerorts
254	11	77	221	266	9	126	199	– 4,5	x	– 38,9	11,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
61	1	19	53	68	3	25	48	– 10,3	x	– 24,0	10,4	innerorts
193	10	58	168	198	6	101	151	– 2,5	x	– 42,6	11,3	außerorts
150	13	54	118	192	7	86	148	– 21,9	x	– 37,2	– 20,3	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
28	1	8	21	44	1	25	34	– 36,4	–	x	– 38,2	innerorts
122	12	46	97	148	6	61	114	– 17,6	x	– 24,6	– 14,9	außerorts
69	1	15	54	78	–	24	56	– 11,5	x	– 37,5	– 3,6	Unfall anderer Art
58	1	15	43	64	–	19	47	– 9,4	x	– 21,1	– 8,5	innerorts
11	–	–	11	14	–	5	9	– 21,4	–	x	x	außerorts
1 306	36	354	1 253	1 550	41	460	1 449	– 15,7	– 12,2	– 23,0	– 13,5	Insgesamt
747	3	143	721	931	12	200	894	– 19,8	x	– 28,5	– 19,4	innerorts
559	33	211	532	619	29	260	555	– 9,7	13,8	– 18,8	– 4,1	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	40	3	19	38	43	4	22	33	- 7,0	x	- 13,6	15,2
Bundesstraßen	145	12	41	143	126	6	41	132	15,1	x	-	8,3
innerorts	77	1	13	76	72	3	12	81	6,9	x	8,3	- 6,2
außerorts	68	11	28	67	54	3	29	51	25,9	x	- 3,4	31,4
Landesstraßen	169	4	54	150	178	4	59	159	- 5,1	-	- 8,5	- 5,7
innerorts	99	-	24	89	96	1	22	92	3,1	x	9,1	- 3,3
außerorts	70	4	30	61	82	3	37	67	- 14,6	x	- 18,9	- 9,0
Kreisstraßen	21	3	7	19	19	1	5	17	10,5	x	x	11,8
innerorts	11	-	3	11	13	-	1	14	- 15,4	-	x	- 21,4
außerorts	10	3	4	8	6	1	4	3	x	x	-	x
Andere Straßen	172	-	38	146	217	3	41	202	- 20,7	x	- 7,3	- 27,7
innerorts	159	-	36	134	207	3	36	193	- 23,2	x	-	- 30,6
außerorts	13	-	2	12	10	-	5	9	30,0	-	x	x
Insgesamt	547	22	159	496	583	18	168	543	- 6,2	22,2	- 5,4	- 8,7
innerorts	346	1	76	310	388	7	71	380	- 10,8	x	7,0	- 18,4
außerorts	201	21	83	186	195	11	97	163	3,1	90,9	- 14,4	14,1
Januar – März												
Autobahnen	141	4	50	139	141	8	58	138	-	x	- 13,8	0,7
Bundesstraßen	329	21	86	341	354	11	127	345	- 7,1	90,9	- 32,3	- 1,2
innerorts	159	1	25	167	183	5	48	185	- 13,1	x	- 47,9	- 9,7
außerorts	170	20	61	174	171	6	79	160	- 0,6	x	- 22,8	8,8
Landesstraßen	363	7	113	336	436	17	123	408	- 16,7	x	- 8,1	- 17,6
innerorts	189	1	37	186	226	3	49	221	- 16,4	x	- 24,5	- 15,8
außerorts	174	6	76	150	210	14	74	187	- 17,1	x	2,7	- 19,8
Kreisstraßen	73	3	24	62	88	1	34	75	- 17,0	x	- 29,4	- 17,3
innerorts	25	-	5	24	41	-	7	40	- 39,0	-	x	- 40,0
außerorts	48	3	19	38	47	1	27	35	2,1	x	- 29,6	8,6
Andere Straßen	400	1	81	375	531	4	118	483	- 24,7	x	- 31,4	- 22,4
innerorts	374	1	76	344	481	4	96	448	- 22,2	x	- 20,8	- 23,2
außerorts	26	-	5	31	50	-	22	35	- 48,0	-	x	- 11,4
Insgesamt	1 306	36	354	1 253	1 550	41	460	1 449	- 15,7	- 12,2	- 23,0	- 13,5
innerorts	747	3	143	721	931	12	200	894	- 19,8	x	- 28,5	- 19,4
außerorts	559	33	211	532	619	29	260	555	- 9,7	13,8	- 18,8	- 4,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	547	22	159	496	245	583	18	168	543	176
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	50	1	15	36	5	49	2	18	32	1
Personenkraftwagen	470	20	132	442	235	490	14	134	478	167
Kraftomnibussen	9	2	5	7	2	12	–	1	11	2
Güterkraftfahrzeugen	64	3	21	62	41	80	4	35	59	29
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	30	–	8	33	22	50	3	23	40	14
3 501 – 7 500 kg	4	–	1	5	3	–	–	–	–	2
7 501 – 12 000 kg	1	–	–	1	–	1	–	–	1	2
12 001 und mehr kg	5	–	5	2	2	4	–	2	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	1	4	–	2	3	3
Fahrrädern	123	–	32	94	–	156	1	29	139	–
Fußgängern	50	–	14	38	–	69	2	14	62	–
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 306	36	354	1 253	1 251	1 550	41	460	1 449	842
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	54	1	15	40	5	79	4	31	49	2
Personenkraftwagen	1 148	33	303	1 130	1 125	1 339	32	387	1 293	775
Kraftomnibussen	18	2	7	17	13	17	–	3	16	8
Güterkraftfahrzeugen	208	10	62	198	268	231	13	77	205	140
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	104	1	29	114	128	138	6	48	129	84
3 501 – 7 500 kg	12	–	1	14	13	10	–	2	8	8
7 501 – 12 000 kg	6	1	–	6	8	8	–	–	12	5
12 001 und mehr kg	21	2	10	15	21	16	–	5	12	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	3	6	–	2	5	5
Fahrrädern	181	1	47	137	1	320	2	73	262	3
Fußgängern	150	–	37	123	–	155	6	44	125	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	2	5	x	2	12	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	1	3	x	13	12	8,3	13	17	– 23,5
Personenkraftwagen	19	10	90,0	32	25	28,0	89	89	–	225	282	– 20,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	2	3	x	2	5	x	5	18	x	23	29	– 20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	22	15	46,7	35	33	6,1	113	125	– 9,6	268	341	– 21,4
Fahrrädern	–	1	x	1	2	x	31	29	6,9	46	72	– 36,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Fußgänger	–	2	x	–	6	x	14	14	–	37	44	– 15,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	11	9	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	0	3	x	2	6	x	10	15	– 33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Insgesamt	22	18	22,2	36	41	– 12,2	159	168	– 5,4	354	460	– 23,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	12	16,7	27	27	–
65 Jahre und mehr	3	8	x	8	15	x	28	30	– 6,7	52	76	– 31,6

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
7	10	x	9	20	x	9	15	x	11	32	- 65,6	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
28	20	40,0	28	25	12,0	42	34	23,5	42	45	- 6,7	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
311	305	2,0	879	955	- 8,0	419	404	3,7	1 136	1 262	- 10,0	Personenkraftwagen
4	3	x	8	4	x	7	4	x	11	5	x	Bussen
16	20	- 20,0	73	71	2,8	23	41	- 43,9	98	105	- 6,7	Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	Zugmaschinen
1	2	x	4	4	-	2	2	-	6	4	x	übrigen Kraftfahrzeugen
368	361	1,9	1 002	1 080	- 7,2	503	501	0,4	1 305	1 454	- 10,2	Kraftfahrzeugen zusammen
91	124	- 26,6	133	245	- 45,7	122	154	- 20,8	180	319	- 43,6	Fahrrädern
												darunter
15	17	- 11,8	17	25	- 32,0	17	19	- 10,5	21	32	- 34,4	unter 15 Jahren
2	1,0	x	3	7	x	2	1	x	4	10	x	anderen Fahrzeugen
35	57	- 38,6	114	116	- 1,7	49	73	- 32,9	151	166	- 9,0	Fußgänger
												darunter
7	19	x	33	37	- 10,8	13	23	- 43,5	44	46	- 4,3	unter 15 Jahren
1	6	x	9	17	x	3	13	x	19	35	- 45,7	65 Jahre und mehr
-	-	-	1	1	-	1	-	x	3	1	x	Andere Personen
496	543	- 8,7	1 253	1 449	- 13,5	677	729	- 7,1	1 643	1 950	- 15,7	Insgesamt
												darunter
42	53	- 20,8	102	114	- 10,5	56	65	- 13,8	129	141	- 8,5	unter 15 Jahren
59	58	1,7	123	137	- 10,2	90	96	- 6,3	183	228	- 19,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
März												
Insgesamt	663	502	28	63	707	505	26	77	- 6,2	- 0,6	7,7	- 18,2
Verkehrstüchtigkeit	48	38	3	7	53	37	1	9	- 9,4	2,7	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	32	23	3	6	32	21	1	7	-	9,5	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	50	25	1	20	45	16	-	19	11,1	56,3	x	5,3
Geschwindigkeit	98	83	5	1	66	50	9	-	48,5	66,0	x	x
Abstand	79	65	3	1	76	61	1	1	3,9	6,6	x	-
Überholen	32	24	2	1	33	20	1	3	- 3,0	20,0	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	86	67	2	5	109	89	1	8	- 21,1	- 24,7	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	95	75	-	9	110	78	2	15	- 13,6	- 3,8	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	23	-	2	43	35	1	2	- 37,2	- 34,3	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	5	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	95	12	17	164	114	10	20	- 17,1	- 16,7	20,0	- 15,0

Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2010				2009			Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von		insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder			
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.					Fahr- rädern		
Anzahl							%						
Januar – März													
1 605	1 269	29	101	1 866	1 410	36	154	- 14,0	- 10,0	- 19,4	- 34,4	Insgesamt	
103	82	3	13	141	102	1	18	- 27,0	- 19,6	x	- 27,8	Verkehrstüchtigkeit	
74	56	3	12	93	65	1	14	- 20,4	- 13,8	x	- 14,3	darunter	
												Alkoholeinfluss	
												Einfluss anderer	
												berauschender Mittel	
												(z.B. Drogen,	
4	4	-	-	8	7	-	1	x	x	-	x	Rauschgift)	
102	58	1	29	110	57	-	33	- 7,3	1,8	x	- 12,1	Straßenbenutzung	
403	343	5	1	389	331	13	2	3,6	3,6	x	x	Geschwindigkeit	
189	154	3	3	196	154	4	3	- 3,6	-	x	-	Abstand	
79	65	2	1	77	49	1	6	2,6	32,7	x	x	Überholen	
5	3	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-	Vorbeifahren	
9	7	-	-	12	5	-	1	x	x	-	x	Nebeneinanderfahren	
162	131	2	8	247	203	2	15	- 34,4	- 35,5	-	x	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
												Rückwärtsfahren,	
166	128	-	13	210	149	2	28	- 21,0	- 14,1	x	- 53,6	Ein- und Anfahren	
												Falsches Verhalten	
83	73	1	2	94	75	1	3	- 11,7	- 2,7	-	x	gegenüber Fußgängern	
												darunter	
7	6	1	-	16	14	-	-	x	x	x	-	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
5	4	-	-	9	6	-	-	x	x	-	-	Verkehrssicherung	
												Nichtbeachten der Be-	
2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	leuchtungsvorschriften	
6	1	-	-	2	-	-	1	x	x	-	x	Ladung, Besetzung	
												Andere Fehler beim	
291	220	12	29	376	278	12	43	- 22,6	- 20,9	-	- 32,6	Fahrzeugführer	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
18 - 21	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	7	5	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	5	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	4	4	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	4	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	1	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	4	2	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	2	2	–	–	–	3	2	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	3	3	–	–	–	8	6	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	22	19	1	–	–	18	10	2	1	2	22,2	90,0	x	x	x
männlich	14	12	1	–	–	12	8	2	–	–	16,7	x	x	–	–
weiblich	8	7	–	–	–	6	2	–	1	2	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	22	19	1	–	–	18	10	2	1	2	22,2	90,0	x	x	x

Januar – März 2010					Januar – März 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	5	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
5	4	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
6	6	-	-	-	4	2	1	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
6	6	-	-	-	4	2	1	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	3	1	1	-	-	x	-	x	-	-	35 - 45
1	-	-	-	-	3	1	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	6	-	-	-	6	3	1	-	1	-	x	x	-	x	45 - 55
4	4	-	-	-	5	2	1	-	1	x	x	x	-	x	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	6	3	-	-	1	x	x	-	-	x	55 - 65
2	2	-	-	-	5	3	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	weiblich
8	7	-	1	-	15	10	-	2	3	x	x	-	x	x	65 u. mehr
5	4	-	1	-	8	7	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
3	3	-	-	-	7	3	-	2	2	x	-	-	x	x	weiblich
36	32	1	1	-	41	25	3	2	6	- 12,2	28,0	x	x	x	Zusammen
24	21	1	1	-	28	18	3	-	3	- 14,3	16,7	x	x	x	männlich
12	11	-	-	-	13	7	-	2	3	- 7,7	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
36	32	1	1	-	41	25	3	2	6	- 12,2	28,0	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	5	–	2	6	12	6	–	2	4	16,7	x	–	–	x
männlich	8	2	–	1	4	5	3	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	6	3	–	1	2	7	3	–	1	3	x	–	–	–	x
15 - 18	4	1	1	1	–	6	1	–	1	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	3	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	1	–	1	–	3	1	–	1	–	x	–	–	–	–
18 - 21	16	12	1	1	2	17	14	1	1	1	– 5,9	– 14,3	–	–	x
männlich	9	8	1	–	–	11	10	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	7	4	–	1	2	6	4	–	1	1	x	–	–	–	x
21 - 25	12	8	3	1	–	18	18	–	–	–	– 33,3	x	x	x	–
männlich	7	4	3	–	–	12	12	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	4	–	1	–	6	6	–	–	–	x	x	–	x	–
25 - 35	20	11	3	5	–	23	11	6	1	1	– 13,0	–	x	x	x
männlich	13	7	3	3	–	16	6	5	1	1	– 18,8	x	x	x	x
weiblich	7	4	–	2	–	7	5	1	–	–	–	x	x	x	–
35 - 45	20	9	4	2	2	20	15	1	1	1	–	x	x	x	x
männlich	14	5	3	2	1	13	8	1	1	1	7,7	x	x	x	–
weiblich	6	4	1	–	1	7	7	–	–	–	x	x	x	–	x
45 - 55	27	18	1	4	1	24	5	2	8	1	12,5	x	x	x	–
männlich	13	7	1	2	–	16	1	2	5	–	– 18,8	x	x	x	–
weiblich	14	11	–	2	1	8	4	–	3	1	x	x	–	x	–
55 - 65	18	12	–	3	1	18	6	2	6	–	–	x	x	x	x
männlich	9	6	–	–	1	12	2	2	4	–	x	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	3	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–
65 u. mehr	28	13	–	12	2	30	13	–	9	6	– 6,7	–	–	x	x
männlich	19	10	–	9	–	13	9	–	3	–	46,2	x	–	x	–
weiblich	9	3	–	3	2	17	4	–	6	6	x	x	–	x	x
Zusammen	159	89	13	31	14	168	89	12	29	14	– 5,4	–	8,3	6,9	–
männlich	94	49	12	17	6	101	51	11	15	3	– 6,9	– 3,9	9,1	13,3	x
weiblich	65	40	1	14	8	67	38	1	14	11	– 3,0	5,3	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	159	89	13	31	14	168	89	12	29	14	– 5,4	–	8,3	6,9	–

insgesamt	Januar – März 2010				insgesamt	Januar – März 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

schwer Verletzte

27	11	-	4	11	27	11	-	7	9	-	-	-	x	x	unter 15
17	7	-	2	7	13	4	-	5	4	30,8	x	-	x	x	männlich
10	4	-	2	4	14	7	-	2	5	- 28,6	x	-	-	x	weiblich
5	2	1	1	-	20	6	1	5	3	x	x	-	x	x	15 - 18
2	-	1	-	-	10	3	1	2	-	x	x	-	x	-	männlich
3	2	-	1	-	10	3	-	3	3	x	x	-	x	x	weiblich
37	31	1	2	3	54	44	3	1	3	- 31,5	- 29,5	x	x	-	18 - 21
24	22	1	-	1	31	25	3	-	-	- 22,6	- 12,0	x	-	x	männlich
13	9	-	2	2	23	19	-	1	3	- 43,5	x	-	x	x	weiblich
38	33	3	1	1	57	51	-	2	2	- 33,3	- 35,3	x	x	x	21 - 25
18	14	3	-	1	37	32	-	1	2	- 51,4	- 56,3	x	x	x	männlich
20	19	-	1	-	20	19	-	1	-	-	-	-	-	-	weiblich
52	35	3	6	1	64	45	6	2	2	- 18,8	- 22,2	x	x	x	25 - 35
30	17	3	4	1	45	28	5	2	2	- 33,3	- 39,3	x	x	x	männlich
22	18	-	2	-	19	17	1	-	-	15,8	5,9	x	x	-	weiblich
44	26	4	4	3	56	43	1	5	1	- 21,4	- 39,5	x	x	x	35 - 45
24	10	3	3	1	35	23	1	4	1	- 31,4	- 56,5	x	x	-	männlich
20	16	1	1	2	21	20	-	1	-	- 4,8	- 20,0	x	-	x	weiblich
66	43	1	8	6	64	28	4	17	4	3,1	53,6	x	x	x	45 - 55
35	19	1	6	2	38	14	4	9	1	- 7,9	35,7	x	x	x	männlich
31	24	-	2	4	26	14	-	8	3	19,2	71,4	-	x	x	weiblich
31	20	-	4	2	41	18	2	9	5	- 24,4	11,1	x	x	x	55 - 65
15	9	-	-	1	24	9	2	4	2	- 37,5	-	x	x	x	männlich
16	11	-	4	1	17	9	-	5	3	- 5,9	x	-	x	x	weiblich
52	22	-	16	10	76	36	-	23	15	- 31,6	- 38,9	-	- 30,4	- 33,3	65 u. mehr
33	17	-	11	3	26	18	-	7	-	26,9	- 5,6	-	x	x	männlich
19	5	-	5	7	50	18	-	16	15	- 62,0	x	-	x	x	weiblich
352	223	13	46	37	459	282	17	71	44	- 23,3	- 20,9	- 23,5	- 35,2	- 15,9	Zusammen
198	115	12	26	17	259	156	16	34	12	- 23,6	- 26,3	- 25,0	- 23,5	41,7	männlich
154	108	1	20	20	200	126	1	37	32	- 23,0	- 14,3	-	- 45,9	- 37,5	weiblich
2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
354	225	13	46	37	460	282	17	72	44	- 23,0	- 20,2	- 23,5	- 36,1	- 15,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	42	18	1	15	7	53	15	–	17	19	– 20,8	20,0	x	– 11,8	x
männlich	24	7	1	12	4	29	7	–	11	11	– 17,2	–	x	9,1	x
weiblich	18	11	–	3	3	24	8	–	6	8	– 25,0	x	–	x	x
15 - 18	14	4	2	6	2	22	6	2	13	1	– 36,4	x	–	x	x
männlich	8	2	2	3	1	14	3	2	9	–	x	x	–	x	x
weiblich	6	2	–	3	1	8	3	–	4	1	x	x	–	x	–
18 - 21	44	33	4	6	–	70	51	4	8	3	– 37,1	– 35,3	–	x	x
männlich	21	16	4	1	–	37	25	4	3	2	– 43,2	– 36,0	–	x	x
weiblich	23	17	–	5	–	33	26	–	5	1	– 30,3	– 34,6	–	–	x
21 - 25	47	34	2	4	4	49	30	1	7	8	– 4,1	13,3	x	x	x
männlich	27	16	2	3	3	31	18	1	4	5	– 12,9	– 11,1	x	x	x
weiblich	20	18	–	1	1	18	12	–	3	3	11,1	50,0	–	x	x
25 - 35	77	59	3	8	4	77	54	4	9	4	–	9,3	x	x	–
männlich	46	32	3	6	2	35	21	4	6	–	31,4	52,4	x	–	x
weiblich	31	27	–	2	2	42	33	–	3	4	– 26,2	– 18,2	–	x	x
35 - 45	65	39	5	12	5	71	48	2	11	4	– 8,5	– 18,8	x	9,1	x
männlich	34	16	4	7	4	29	16	2	6	–	17,2	–	x	x	x
weiblich	31	23	1	5	1	42	32	–	5	4	– 26,2	– 28,1	x	–	x
45 - 55	87	52	5	11	6	93	55	6	14	8	– 6,5	– 5,5	x	– 21,4	x
männlich	49	27	5	6	2	45	19	6	5	6	8,9	42,1	x	x	x
weiblich	38	25	–	5	4	48	36	–	9	2	– 20,8	– 30,6	–	x	x
55 - 65	59	30	4	18	4	50	26	1	14	4	18,0	15,4	x	28,6	–
männlich	31	16	4	7	3	32	14	1	9	3	– 3,1	14,3	x	x	–
weiblich	28	14	–	11	1	18	12	–	5	1	55,6	16,7	–	x	–
65 u. mehr	59	42	2	11	1	58	20	–	31	6	1,7	x	x	– 64,5	x
männlich	28	19	2	6	–	19	5	–	12	2	47,4	x	x	x	x
weiblich	31	23	–	5	1	39	15	–	19	4	– 20,5	53,3	–	x	x
Zusammen	494	311	28	91	33	543	305	20	124	57	– 9,0	2,0	40,0	– 26,6	– 42,1
männlich	268	151	27	51	19	271	128	20	65	29	– 1,1	18,0	35,0	– 21,5	– 34,5
weiblich	226	160	1	40	14	272	177	–	59	28	– 16,9	– 9,6	x	– 32,2	– 50,0
o. Angabe	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	496	311	28	91	35	543	305	20	124	57	– 8,7	2,0	40,0	– 26,6	– 38,6

insgesamt	Januar – März 2010				insgesamt	Januar – März 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

leicht Verletzte

102	47	1	17	33	114	50	-	25	37	- 10,5	- 6,0	x	- 32,0	- 10,8	unter 15
58	20	1	14	21	59	24	-	17	18	- 1,7	- 16,7	x	- 17,6	16,7	männlich
44	27	-	3	12	55	26	-	8	19	- 20,0	3,8	-	x	- 36,8	weiblich
31	15	2	7	6	43	11	4	20	5	- 27,9	36,4	x	x	x	15 - 18
17	6	2	4	4	22	4	4	13	-	- 22,7	x	x	x	x	männlich
14	9	-	3	2	21	7	-	7	5	- 33,3	x	-	x	x	weiblich
104	82	4	13	3	181	142	6	13	10	- 42,5	- 42,3	x	-	x	18 - 21
43	32	4	5	1	91	67	6	6	4	- 52,7	- 52,2	x	x	x	männlich
61	50	-	8	2	90	75	-	7	6	- 32,2	- 33,3	-	x	x	weiblich
133	108	2	6	11	149	113	1	17	8	- 10,7	- 4,4	x	x	x	21 - 25
72	54	2	5	5	83	60	1	11	5	- 13,3	- 10,0	x	x	-	männlich
61	54	-	1	6	66	53	-	6	3	- 7,6	1,9	-	x	x	weiblich
199	152	3	10	12	236	182	4	20	9	- 15,7	- 16,5	x	- 50,0	x	25 - 35
114	78	3	7	6	111	72	4	14	2	2,7	8,3	x	x	x	männlich
85	74	-	3	6	125	110	-	6	7	- 32,0	- 32,7	-	x	x	weiblich
189	135	5	18	12	217	156	3	24	10	- 12,9	- 13,5	x	- 25,0	20,0	35 - 45
95	51	4	12	11	92	58	3	12	3	3,3	- 12,1	x	-	x	männlich
94	84	1	6	1	125	98	-	12	7	- 24,8	- 14,3	x	x	x	weiblich
225	152	5	18	19	247	172	6	35	14	- 8,9	- 11,6	x	- 48,6	35,7	45 - 55
125	76	5	11	8	120	70	6	16	10	4,2	8,6	x	- 31,3	x	männlich
100	76	-	7	11	127	102	-	19	4	- 21,3	- 25,5	-	x	x	weiblich
141	97	4	26	7	125	71	1	32	6	12,8	36,6	x	- 18,8	x	55 - 65
75	51	4	11	5	67	30	1	17	4	11,9	70,0	x	- 35,3	x	männlich
66	46	-	15	2	58	41	-	15	2	13,8	12,2	-	-	-	weiblich
123	88	2	17	9	137	58	-	59	17	- 10,2	51,7	x	- 71,2	x	65 u. mehr
62	41	2	11	5	58	24	-	25	8	6,9	70,8	x	- 56,0	x	männlich
61	47	-	6	4	79	34	-	34	9	- 22,8	38,2	-	x	x	weiblich
1 247	876	28	132	112	1 449	955	25	245	116	- 13,9	- 8,3	12,0	- 46,1	- 3,4	Zusammen
661	409	27	80	66	703	409	25	131	54	- 6,0	-	8,0	- 38,9	22,2	männlich
586	467	1	52	46	746	546	-	114	62	- 21,4	- 14,5	x	- 54,4	- 25,8	weiblich
6	3	-	1	2	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	o. Angabe
1 253	879	28	133	114	1 449	955	25	245	116	- 13,5	- 8,0	12,0	- 45,7	- 1,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	56	23	1	17	13	65	21	–	19	23	– 13,8	9,5	x	– 10,5	– 43,5
männlich	32	9	1	13	8	34	10	–	12	12	– 5,9	x	x	8,3	x
weiblich	24	14	–	4	5	31	11	–	7	11	– 22,6	27,3	–	x	x
15 - 18	19	6	3	7	2	29	7	2	14	1	– 34,5	x	x	x	x
männlich	10	2	3	3	1	17	3	2	9	–	– 41,2	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	4	1	12	4	–	5	1	x	–	–	x	–
18 - 21	62	47	5	7	2	88	66	5	9	4	– 29,5	– 28,8	–	x	x
männlich	30	24	5	1	–	49	36	5	3	2	– 38,8	– 33,3	–	x	x
weiblich	32	23	–	6	2	39	30	–	6	2	– 17,9	– 23,3	–	–	–
21 - 25	66	47	6	5	4	68	49	1	7	8	– 2,9	– 4,1	x	x	x
männlich	39	24	6	3	3	44	31	1	4	5	– 11,4	– 22,6	x	x	x
weiblich	27	23	–	2	1	24	18	–	3	3	12,5	27,8	–	x	x
25 - 35	101	74	6	13	4	101	65	11	10	5	–	13,8	x	30,0	x
männlich	63	43	6	9	2	52	27	10	7	1	21,2	59,3	x	x	x
weiblich	38	31	–	4	2	49	38	1	3	4	– 22,4	– 18,4	x	x	x
35 - 45	87	49	9	14	7	92	63	4	12	5	– 5,4	– 22,2	x	16,7	x
männlich	49	21	7	9	5	43	24	4	7	1	14,0	– 12,5	x	x	x
weiblich	38	28	2	5	2	49	39	–	5	4	– 22,4	– 28,2	x	–	x
45 - 55	115	71	6	15	7	118	60	8	22	9	– 2,5	18,3	x	– 31,8	x
männlich	62	34	6	8	2	62	20	8	10	6	–	70,0	x	x	x
weiblich	53	37	–	7	5	56	40	–	12	3	– 5,4	– 7,5	–	x	x
55 - 65	79	44	4	21	5	72	34	3	20	5	9,7	29,4	x	5,0	–
männlich	42	24	4	7	4	47	18	3	13	3	– 10,6	33,3	x	x	x
weiblich	37	20	–	14	1	25	16	–	7	2	48,0	25,0	–	x	x
65 u. mehr	90	58	2	23	3	96	39	–	41	13	– 6,3	48,7	x	– 43,9	x
männlich	49	31	2	15	–	36	18	–	15	2	36,1	72,2	x	–	x
weiblich	41	27	–	8	3	60	21	–	26	11	– 31,7	28,6	–	x	x
Zusammen	675	419	42	122	47	729	404	34	154	73	– 7,4	3,7	23,5	– 20,8	– 35,6
männlich	376	212	40	68	25	384	187	33	80	32	– 2,1	13,4	21,2	– 15,0	– 21,9
weiblich	299	207	2	54	22	345	217	1	74	41	– 13,3	– 4,6	x	– 27,0	– 46,3
o. Angabe	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	677	419	42	122	49	729	404	34	154	73	– 7,1	3,7	23,5	– 20,8	– 32,9

Januar – März 2010					Januar – März 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
129	58	1	21	44	141	61	-	32	46	- 8,5	- 4,9	x	- 34,4	- 4,3	unter 15	
75	27	1	16	28	72	28	-	22	22	4,2	- 3,6	x	- 27,3	27,3	männlich	
54	31	-	5	16	69	33	-	10	24	- 21,7	- 6,1	-	x	- 33,3	weiblich	
37	18	3	8	6	64	17	5	25	8	- 42,2	5,9	x	x	x	15 - 18	
19	6	3	4	4	32	7	5	15	-	- 40,6	x	x	x	x	männlich	
18	12	-	4	2	32	10	-	10	8	- 43,8	20,0	-	x	x	weiblich	
145	117	5	15	6	238	189	9	14	13	- 39,1	- 38,1	x	7,1	x	18 - 21	
68	55	5	5	2	123	93	9	6	4	- 44,7	- 40,9	x	x	x	männlich	
77	62	-	10	4	115	96	-	8	9	- 33,0	- 35,4	-	x	x	weiblich	
178	146	6	7	12	209	167	1	19	10	- 14,8	- 12,6	x	x	20,0	21 - 25	
95	72	6	5	6	122	94	1	12	7	- 22,1	- 23,4	x	x	x	männlich	
83	74	-	2	6	87	73	-	7	3	- 4,6	1,4	-	x	x	weiblich	
257	193	6	16	13	304	229	11	22	12	- 15,5	- 15,7	x	- 27,3	8,3	25 - 35	
150	101	6	11	7	160	102	10	16	5	- 6,3	- 1,0	x	- 31,3	x	männlich	
107	92	-	5	6	144	127	1	6	7	- 25,7	- 27,6	x	x	x	weiblich	
235	162	9	22	15	276	200	5	29	11	- 14,9	- 19,0	x	- 24,1	36,4	35 - 45	
120	61	7	15	12	130	82	5	16	4	- 7,7	- 25,6	x	- 6,3	x	männlich	
115	101	2	7	3	146	118	-	13	7	- 21,2	- 14,4	x	x	x	weiblich	
297	201	6	26	25	317	203	11	52	19	- 6,3	- 1,0	x	- 50,0	31,6	45 - 55	
164	99	6	17	10	163	86	11	25	12	0,6	15,1	x	- 32,0	- 16,7	männlich	
133	102	-	9	15	154	117	-	27	7	- 13,6	- 12,8	-	x	x	weiblich	
174	119	4	30	9	172	92	3	41	12	1,2	29,3	x	- 26,8	x	55 - 65	
92	62	4	11	6	96	42	3	21	6	- 4,2	47,6	x	- 47,6	-	männlich	
82	57	-	19	3	76	50	-	20	6	7,9	14,0	-	- 5,0	x	weiblich	
183	117	2	34	19	228	104	-	84	35	- 19,7	12,5	x	- 59,5	- 45,7	65 u. mehr	
100	62	2	23	8	92	49	-	32	9	8,7	26,5	x	- 28,1	x	männlich	
83	55	-	11	11	136	55	-	52	26	- 39,0	-	-	- 78,8	- 57,7	weiblich	
1 635	1 131	42	179	149	1 949	1 262	45	318	166	- 16,1	- 10,4	- 6,7	- 43,7	- 10,2	Zusammen	
883	545	40	107	83	990	583	44	165	69	- 10,8	- 6,5	- 9,1	- 35,2	20,3	männlich	
752	586	2	72	66	959	679	1	153	97	- 21,6	- 13,7	x	- 52,9	- 32,0	weiblich	
8	5	-	1	2	1	-	-	1	-	x	x	-	-	x	o. Angabe	
1 643	1 136	42	180	151	1 950	1 262	45	319	166	- 15,7	- 10,0	- 6,7	- 43,6	- 9,0	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 787	390	8 397	586	38	7 773	491	4	487	96
Februar	7 930	369	7 561	420	25	7 116	475	10	465	99
März	6 411	547	5 864	245	34	5 585	677	22	655	159
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den
Ländern Berlin und Brandenburg