

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Februar 2010**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 02/10

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Mai 2010**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2010  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2010 nach Verwaltungsbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2010 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	5 673	199	242	2	35	205	183	21	5 270
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 720	114	157	8	49	100	123	3	1 480
Auf Autobahnen	535	53	73	–	15	58	114	1	367
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 928	366	472	10	99	363	420	25	7 117
Dagegen Vorjahr	5 701	402	509	9	119	381	250	26	5 023
Veränderung in %	39,1	– 9,0	– 7,3	11,1	– 16,8	– 4,7	68,0	– 3,8	41,7
Januar – Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 547	402	488	2	68	418	394	59	10 692
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 896	261	359	11	98	250	296	10	3 329
Auf Autobahnen	1 294	101	133	1	31	101	317	1	875
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 737	764	980	14	197	769	1 007	70	14 896
Dagegen Vorjahr	13 372	967	1 221	23	292	906	666	57	11 682
Veränderung in %	25,2	– 21,0	– 19,7	– 39,1	– 32,5	– 15,1	51,2	22,8	27,5
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	44	14	16	–	3	13	9	21	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	7	13	–	7	6	5	3	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	–	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62	23	31	–	10	21	14	25	–
Dagegen Vorjahr	77	32	40	–	19	21	19	26	–
Veränderung in %	– 19,5	– 28,1	– 22,5	–	– 47,4	–	– 26,3	– 3,8	–
Januar – Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	114	30	33	–	9	24	26	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	43	18	24	–	10	14	15	10	–
Auf Autobahnen	6	2	2	–	–	2	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	163	50	59	–	19	40	44	69	–
Dagegen Vorjahr	174	67	79	–	37	42	50	57	–
Veränderung in %	– 6,3	– 25,4	– 25,3	–	– 48,6	– 4,8	– 12,0	21,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2010 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	176	8	168	9	1	158	9	-	-	9
Cottbus	356	14	342	13	1	328	20	-	4	16
Frankfurt (Oder)	244	7	237	5	2	230	12	-	2	10
Potsdam	552	18	534	18	-	516	19	-	-	19
Barnim	563	21	542	33	1	508	24	-	8	16
Dahme-Spreewald	557	26	531	27	2	502	30	2	4	24
Elbe-Elster	335	24	311	13	-	298	28	2	4	22
Havelland	394	31	363	23	-	340	36	1	8	27
Märkisch-Oderland	610	24	586	22	2	562	32	-	5	27
Oberhavel	579	30	549	20	3	526	43	-	5	38
Oberspreewald-Lausitz	314	8	306	16	1	289	9	-	4	5
Oder-Spree	651	23	628	23	4	601	35	-	12	23
Ostprignitz-Ruppin	321	25	296	22	2	272	31	-	14	17
Potsdam-Mittelmark	726	56	670	82	2	586	78	-	15	63
Prignitz	301	8	293	18	1	274	15	3	6	6
Spree-Neiße	337	13	324	10	1	313	17	-	2	15
Teltow-Fläming	494	13	481	44	2	435	15	1	5	9
Uckermark	418	17	401	22	-	379	19	1	1	17
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 928</b>	<b>366</b>	<b>7 562</b>	<b>420</b>	<b>25</b>	<b>7 117</b>	<b>472</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>363</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	15	1	2	12	1	4	16	13	28
2. Dienstag	14	–	3	11	–	4	14	36	50
3. Mittwoch	28	1	5	22	1	5	28	44	72
4. Donnerstag	11	–	1	10	–	1	13	14	25
5. Freitag	17	1	8	8	1	8	9	15	32
6. Samstag	7	–	–	7	–	–	9	5	12
7. Sonntag	5	–	1	4	–	1	5	10	15
8. Montag	5	–	2	3	–	3	5	9	14
9. Dienstag	16	–	3	13	–	3	20	8	24
10. Mittwoch	8	–	1	7	–	1	7	16	24
11. Donnerstag	19	1	4	14	1	4	15	32	51
12. Freitag	36	–	6	30	–	10	42	67	103
13. Samstag	10	–	1	9	–	1	12	10	20
14. Sonntag	7	–	3	4	–	6	5	6	13
15. Montag	16	–	5	11	–	5	16	9	25
16. Dienstag	6	–	2	4	–	2	4	10	16
17. Mittwoch	12	–	2	10	–	2	10	11	23
18. Donnerstag	7	–	–	7	–	–	10	10	17
19. Freitag	11	–	2	9	–	2	12	12	23
20. Samstag	9	–	2	7	–	2	7	6	15
21. Sonntag	7	1	1	5	2	1	10	4	11
22. Montag	8	1	1	6	1	1	10	7	15
23. Dienstag	18	–	5	13	–	5	14	10	28
24. Mittwoch	15	–	6	9	–	6	10	20	35
25. Donnerstag	18	–	4	14	–	6	18	16	34
26. Freitag	20	2	4	14	3	5	19	10	30
27. Samstag	14	–	5	9	–	5	17	4	18
28. Sonntag	7	–	2	5	–	6	6	6	13
29.									
30.									
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>366</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>277</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>363</b>	<b>420</b>	<b>786</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

## 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
	Februar												
Fahrunfall	128	5	41	117	125	4	60	97	2,4	x	-	31,7	20,6
innerorts	36	2	7	38	40	-	21	34	- 10,0	x	x		11,8
außerorts	92	3	34	79	85	4	39	63	8,2	x	-	12,8	25,4
Abbiege-Unfall	25	-	4	26	42	-	9	51	- 40,5	-	x	-	49,0
innerorts	17	-	3	18	32	-	6	37	- 46,9	-	x	-	51,4
außerorts	8	-	1	8	10	-	3	14	x	-	x		x
Einbiegen/Kreuzenunfall	50	-	9	57	87	1	11	86	- 42,5	x	x	-	33,7
innerorts	39	-	5	43	70	-	10	69	- 44,3	-	x	-	37,7
außerorts	11	-	4	14	17	1	1	17	- 35,3	x	x	-	17,6
Überschreitenunfall	31	-	12	24	19	-	7	14	63,2	-	x		71,4
innerorts	30	-	11	24	19	-	7	14	57,9	-	x		71,4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	x	-	x		-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	-	4	5	-	-	6	x	-	-		x
innerorts	2	-	-	2	4	-	-	4	x	-	-		x
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	2	x	-	-		-
Unfall im Längsverkehr	97	4	27	110	93	4	23	97	4,3	-		17,4	13,4
innerorts	53	-	6	61	51	-	9	56	3,9	-	x		8,9
außerorts	44	4	21	49	42	4	14	41	4,8	-		50,0	19,5
Sonstiger Unfall	31	1	6	25	31	-	9	30	-	x	x	-	16,7
innerorts	22	-	3	19	21	-	6	20	4,8	-	x	-	5,0
außerorts	9	1	3	6	10	-	3	10	x	x	-		x
Insgesamt	366	10	99	363	402	9	119	381	- 9,0	x	-	16,8	- 4,7
innerorts	199	2	35	205	237	-	59	234	- 16,0	x	-	40,7	- 12,4
außerorts	167	8	64	158	165	9	60	147	1,2	x		6,7	7,5



2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
287	7	88	263	340	7	146	273	- 15,6	-	- 39,7	- 3,7	Fahrunfall
80	2	18	76	105	1	39	91	- 23,8	x	- 53,8	- 16,5	innerorts
207	5	70	187	235	6	107	182	- 11,9	x	- 34,6	2,7	außerorts
54	-	10	55	88	1	16	97	- 38,6	x	- 37,5	- 43,3	Abbiege-Unfall
43	-	7	42	73	-	13	78	- 41,1	-	x	- 46,2	innerorts
11	-	3	13	15	1	3	19	- 26,7	x	-	- 31,6	außerorts
91	-	12	107	174	1	36	178	- 47,7	x	- 66,6	- 39,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
74	-	7	86	137	-	22	131	- 46,0	-	x	- 34,4	innerorts
17	-	5	21	37	1	14	47	- 54,1	x	x	- 55,3	außerorts
55	-	19	42	58	4	22	41	- 5,2	x	- 13,6	2,4	Überschreitenunfall
53	-	17	42	54	2	21	38	- 1,9	x	- 19,0	10,5	innerorts
2	-	2	-	4	2	1	3	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
9	-	1	8	12	-	1	12	x	-	-	x	Verkehr
5	-	-	5	11	-	1	10	x	-	x	x	innerorts
4	-	1	3	1	-	-	2	x	-	x	x	außerorts
206	6	52	243	229	8	55	245	- 10,0	x	- 5,5	- 0,8	Unfall im Längsverkehr
112	-	14	137	122	1	22	130	- 8,2	x	- 36,4	5,4	innerorts
94	6	38	106	107	7	33	115	- 12,1	x	15,2	- 7,8	außerorts
62	1	15	51	66	2	16	60	- 6,1	x	- 6,3	- 15,0	Sonstiger Unfall
35	-	5	30	41	1	11	36	- 14,6	x	x	- 16,7	innerorts
27	1	10	21	25	1	5	24	8,0	-	x	- 12,5	außerorts
764	14	197	769	967	23	292	906	- 21,0	- 39,1	- 32,5	- 15,1	Insgesamt
402	2	68	418	543	5	129	514	- 26,0	x	- 47,3	- 18,7	innerorts
362	12	129	351	424	18	163	392	- 14,6	- 33,3	- 20,9	- 10,5	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	24	-	3	28	13	-	-	15	84,6	-	x	86,7
innerorts	20	-	3	24	11	-	-	12	81,8	-	x	x
außerorts	4	-	-	4	2	-	-	3	x	-	-	x
vorausfährt oder wartet	47	1	10	54	48	-	8	49	- 2,1	x	x	10,2
innerorts	27	-	-	33	31	-	2	33	- 12,9	-	x	-
außerorts	20	1	10	21	17	-	6	16	17,6	x	x	31,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	7	18	19	1	4	17	-	x	x	5,9
innerorts	10	-	1	9	9	-	2	8	x	-	x	x
außerorts	9	-	6	9	10	1	2	9	x	x	x	-
entgegenkommt	33	4	18	39	35	2	12	51	- 5,7	x	50,0	- 23,5
innerorts	13	-	3	16	22	-	7	38	- 40,9	-	x	- 57,9
außerorts	20	4	15	23	13	2	5	13	53,8	x	x	76,9
einbiegt oder kreuzt	59	-	13	62	107	1	17	108	- 44,9	x	- 23,5	- 42,6
innerorts	43	-	8	44	86	-	14	86	- 50,0	-	x	- 48,8
außerorts	16	-	5	18	21	1	3	22	- 23,8	x	x	- 18,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	53	-	14	45	34	-	11	26	55,9	-	27,3	73,1
innerorts	50	-	13	43	33	-	10	26	51,5	-	30,0	65,4
außerorts	3	-	1	2	1	-	1	-	x	-	-	x
Aufprall auf Hindernis	1	-	2	-	2	-	1	1	x	-	x	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-	2	-	1	1	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	76	3	18	75	75	3	38	54	1,3	-	- 52,6	38,9
innerorts	19	-	6	22	15	-	9	8	26,7	-	x	x
außerorts	57	3	12	53	60	3	29	46	- 5,0	-	- 58,6	15,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	41	1	13	31	55	2	24	50	- 25,5	x	- 45,8	- 38,0
innerorts	7	1	-	6	18	-	13	13	x	x	x	x
außerorts	34	-	13	25	37	2	11	37	- 8,1	x	18,2	- 32,4
Unfall anderer Art	13	1	1	11	14	-	4	10	- 7,1	x	x	10,0
innerorts	10	1	1	8	12	-	2	10	- 16,7	x	x	x
außerorts	3	-	-	3	2	-	2	-	x	-	x	x
Insgesamt	366	10	99	363	402	9	119	381	- 9,0	x	- 16,8	- 4,7
innerorts	199	2	35	205	237	-	59	234	- 16,0	x	- 40,7	- 12,4
außerorts	167	8	64	158	165	9	60	147	1,2	x	6,7	7,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – Februar

47	-	5	58	39	1	3	43	20,5	x	x	34,9	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
37	-	4	46	33	1	2	35	12,1	x	x	31,4	innerorts
10	-	1	12	6	-	1	8	x	-	-	x	außerorts
104	1	17	117	124	-	16	139	- 16,1	x	6,3	- 15,8	vorausfährt oder wartet
68	-	2	80	77	-	5	87	- 11,7	-	x	- 8,0	innerorts
36	1	15	37	47	-	11	52	- 23,4	x	36,4	- 28,8	außerorts
25	-	8	24	42	1	10	37	- 40,5	x	x	- 35,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
12	-	1	12	23	-	5	19	- 47,8	-	x	- 36,8	innerorts
13	-	7	12	19	1	5	18	- 31,6	x	x	- 33,3	außerorts
90	5	45	113	87	7	31	110	3,4	x	45,2	2,7	entgegenkommt
42	-	13	50	47	2	18	62	- 10,6	x	- 27,8	- 19,4	innerorts
48	5	32	63	40	5	13	48	20,0	-	x	31,3	außerorts
106	-	16	118	210	1	43	217	- 49,5	x	- 62,8	- 45,6	einbiegt oder kreuzt
82	-	10	91	170	-	27	167	- 51,8	-	- 63,0	- 45,5	innerorts
24	-	6	27	40	1	16	50	- 40,0	x	x	- 46,0	außerorts
95	-	24	78	86	4	30	63	10,5	x	- 20,0	23,8	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
90	-	22	75	81	2	28	60	11,1	x	- 21,4	25,0	innerorts
5	-	2	3	5	2	2	3	-	x	-	-	außerorts
11	-	4	9	6	1	2	4	x	x	x	x	Aufprall auf Hindernis
-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x	innerorts
11	-	4	9	5	1	2	3	x	x	x	x	außerorts
170	4	45	157	185	4	84	147	- 8,1	-	- 46,4	6,8	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
36	-	9	38	43	-	14	34	- 16,3	-	x	11,8	innerorts
134	4	36	119	142	4	70	113	- 5,6	-	- 48,6	5,3	außerorts
92	3	28	77	146	4	59	117	- 37,0	x	- 52,5	- 34,2	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
17	1	2	14	35	-	20	25	- 51,4	x	x	- 44,0	innerorts
75	2	26	63	111	4	39	92	- 32,4	x	- 33,3	- 31,5	außerorts
24	1	5	18	42	-	14	29	- 42,9	x	x	- 37,9	Unfall anderer Art
18	1	5	12	33	-	10	24	- 45,5	x	x	- 50,0	innerorts
6	-	-	6	9	-	4	5	x	-	x	x	außerorts
764	14	197	769	967	23	292	906	- 21,0	- 39,1	- 32,5	- 15,1	Insgesamt
402	2	68	418	543	5	129	514	- 26,0	x	- 47,3	- 18,7	innerorts
362	12	129	351	424	18	163	392	- 14,6	- 33,3	- 20,9	- 10,5	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Februar												
Autobahnen	53	–	15	58	37	2	13	40	43,2	x	15,4	45,0
Bundesstraßen	83	7	28	82	100	1	38	96	– 17,0	x	– 26,3	– 14,6
innerorts	40	–	7	44	49	–	17	54	– 18,4	–	x	– 18,5
außerorts	43	7	21	38	51	1	21	42	– 15,7	x	–	– 9,5
Landesstraßen	86	2	24	82	115	6	30	110	– 25,2	x	– 20,0	– 25,5
innerorts	43	1	5	46	57	–	12	57	– 24,6	x	x	– 19,3
außerorts	43	1	19	36	58	6	18	53	– 25,9	x	5,6	– 32,1
Kreisstraßen	28	–	8	26	21	–	5	20	33,3	–	x	30,0
innerorts	6	–	–	7	14	–	2	16	x	–	x	x
außerorts	22	–	8	19	7	–	3	4	x	–	x	x
Andere Straßen	116	1	24	115	129	–	33	115	– 10,1	x	– 27,3	–
innerorts	110	1	23	108	117	–	28	107	– 6,0	x	– 17,9	0,9
außerorts	6	–	1	7	12	–	5	8	x	–	x	x
Insgesamt	366	10	99	363	402	9	119	381	– 9,0	x	– 16,8	– 4,7
innerorts	199	2	35	205	237	–	59	234	– 16,0	x	– 40,7	– 12,4
außerorts	167	8	64	158	165	9	60	147	1,2	x	6,7	7,5

Januar – Februar												
Autobahnen	101	1	31	101	98	4	36	105	3,1	x	– 13,9	– 3,8
Bundesstraßen	185	9	45	199	228	5	86	213	– 18,9	x	– 47,7	– 6,6
innerorts	82	–	12	91	111	2	36	104	– 26,1	x	– 66,7	– 12,5
außerorts	103	9	33	108	117	3	50	109	– 12,0	x	– 34,0	– 0,9
Landesstraßen	197	3	61	193	258	13	64	249	– 23,6	x	– 4,7	– 22,5
innerorts	92	1	14	104	130	2	27	129	– 29,2	x	– 48,1	– 19,4
außerorts	105	2	47	89	128	11	37	120	– 18,0	x	27,0	– 25,8
Kreisstraßen	52	–	17	43	69	–	29	58	– 24,6	–	– 41,4	– 25,9
innerorts	14	–	2	13	28	–	6	26	– 50,0	–	x	– 50,0
außerorts	38	–	15	30	41	–	23	32	– 7,3	–	– 34,8	– 6,3
Andere Straßen	229	1	43	233	314	1	77	281	– 27,1	–	– 44,2	– 17,1
innerorts	214	1	40	210	274	1	60	255	– 21,9	–	– 33,3	– 17,6
außerorts	15	–	3	23	40	–	17	26	– 62,5	–	x	– 11,5
Insgesamt	764	14	197	769	967	23	292	906	– 21,0	– 39,1	– 32,5	– 15,1
innerorts	402	2	68	418	543	5	129	514	– 26,0	x	– 47,3	– 18,7
außerorts	362	12	129	351	424	18	163	392	– 14,6	– 33,3	– 20,9	– 10,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	366	10	99	363	420	402	9	119	381	250
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2	–	–	2	–	13	–	7	7	–
Personenkraftwagen	325	9	87	328	367	351	8	105	340	229
Kraftomnibussen	7	–	2	7	3	3	–	2	2	–
Güterkraftfahrzeugen	75	6	21	72	101	68	2	12	67	41
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	35	1	10	39	50	39	1	6	40	26
3 501 – 7 500 kg	5	–	–	6	4	3	–	–	3	–
7 501 – 12 000 kg	4	1	–	4	5	3	–	–	4	1
12 001 und mehr kg	6	2	1	6	9	6	–	2	5	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	34	1	9	24	–	76	1	18	58	–
Fußgängern	54	–	13	47	–	35	–	11	27	–
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	764	14	197	769	1 007	967	23	292	906	666
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	4	–	–	4	–	30	2	13	17	1
Personenkraftwagen	683	13	173	700	891	849	18	253	815	608
Kraftomnibussen	9	–	2	10	11	5	–	2	5	6
Güterkraftfahrzeugen	143	7	41	135	228	151	9	42	146	111
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	73	1	21	80	107	88	3	25	89	70
3 501 – 7 500 kg	8	–	–	9	10	10	–	2	8	6
7 501 – 12 000 kg	5	1	–	5	8	7	–	–	11	3
12 001 und mehr kg	16	2	5	13	19	12	–	3	10	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	1	2	2	–	–	2	2
Fahrrädern	58	1	15	43	1	164	1	44	123	3
Fußgängern	98	–	23	83	–	86	4	30	63	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	–	5	x	–	7	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	–	5	x
Personenkraftwagen	9	7	x	13	15	– 13,3	66	80	– 17,5	138	193	– 28,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	2	x	8	3	x	18	11	63,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	8	x	13	18	– 27,8	75	90	– 16,7	157	216	– 27,3
Fahrrädern	1	1	–	1	1	–	9	18	x	15	43	– 65,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
Fußgänger	–	–	–	–	4	x	13	11	18,2	23	30	– 23,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	3	x	5	5	–
65 Jahre und mehr	–	–	–	0	2	x	4	3	x	8	9	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	10	9	x	14	23	– 39,1	99	119	– 16,8	197	292	– 32,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	9	x	13	15	– 13,3
65 Jahre und mehr	5	3	x	5	7	x	11	18	– 38,9	24	46	– 47,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1	4	x	2	10	x	1	9	x	2	17	x	Fahrer und Mitfahrer von
-	1	x	-	5	x	-	3	x	-	11	x	Mofas, Mopeds
266	271	- 1,8	583	650	- 10,3	341	358	- 4,7	734	858	- 14,5	Motorzweirädern mit
2	1	x	4	1	x	2	1	x	4	1	x	amtl. Kennzeichen
25	20	25,0	56	51	9,8	33	24	37,5	74	64	15,6	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
1	-	x	3	2	x	2	-	x	4	2	x	Güterkraftfahrzeugen
295	297	- 0,7	648	719	- 9,9	379	395	- 4,1	818	953	- 14,2	Landwirtschaftlichen
24	57	- 57,9	42	121	- 65,3	34	76	- 55,3	58	165	- 64,8	-
2	4	x	2	8	x	3	6	x	4	13	x	2
-	1,0	x	1	6	x	1	1	-	2	9	x	Kraftfahrzeugen zusammen
43	26	65,4	77	59	30,5	56	37	51,4	100	93	7,5	Fahrrädern
15	3	x	26	18	44,4	19	6	x	31	23	34,8	darunter
4	7	x	8	11	x	8	10	x	16	22	- 27,3	unter 15 Jahren
1	-	x	1	1	-	2	-	x	2	1	x	anderen Fahrzeugen
363	381	- 4,7	769	906	- 15,1	472	509	- 7,3	980	1 221	- 19,7	Fußgänger
32	21	52,4	61	61	-	39	30	30,0	74	76	- 2,6	darunter
33	27	22,2	69	79	- 12,7	49	48	2,1	98	132	- 25,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder
		Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder		Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder				
Anzahl								%				
	Februar											
Insgesamt	446	359	-	16	504	383	3	38	- 11,5	- 6,3	x	- 57,9
Verkehrstüchtigkeit	26	19	-	4	45	32	-	5	- 42,2	- 40,6	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	19	13	-	4	30	19	-	4	- 36,7	- 31,6	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	21	15	-	3	26	16	-	8	- 19,2	- 6,3	-	x
Geschwindigkeit	149	126	-	-	121	108	1	-	23,1	16,7	x	-
Abstand	51	40	-	1	41	32	1	-	24,4	25,0	x	x
Überholen	22	19	-	-	23	14	-	2	- 4,3	35,7	-	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	1	1	-	-	4	-	-	1,0	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	43	36	-	1	67	52	1	4	- 35,8	- 30,8	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	37	27	-	1	58	39	-	8	- 36,2	- 30,8	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	29	-	-	22	16	-	1	45,5	81,3	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	2	-	-	x	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	44	-	5	95	73	-	8	- 38,9	- 39,7	-	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
Januar – Februar												
950	775	1	38	1 159	905	10	77	- 18,0	- 14,4	x	- 50,6	Insgesamt
56	45	-	6	88	65	-	9	- 36,4	- 30,8	-	x	Verkehrstüchtigkeit darunter
43	34	-	6	61	44	-	7	- 29,5	- 22,7	-	x	Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
1	1	-	-	4	3	-	1	x	x	-	x	Straßenbenutzung
54	35	-	9	65	41	-	14	- 16,9	- 14,6	-	x	Geschwindigkeit
308	263	-	-	323	281	4	2	- 4,6	- 6,4	x	-	Abstand
111	90	-	2	120	93	3	2	- 7,5	- 3,2	x	-	Überholen
47	41	-	-	44	29	-	3	6,8	41,4	-	x	Vorbeifahren
3	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-	Nebeneinanderfahren
4	3	-	-	11	5	-	1	x	x	-	x	Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,
76	64	-	3	138	114	1	7	- 44,9	- 43,9	x	x	Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter
71	53	-	4	100	71	-	13	- 29,0	- 25,4	-	x	an Überwegen, Furten
56	50	1	-	51	40	-	1	9,8	25,0	x	x	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
6	5	1	-	12	10	-	-	x	x	x	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
4	3	-	-	4	1	-	-	-	x	-	-	Ladung, Besetzung
2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
2	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x	
156	126	-	12	212	164	2	23	- 26,4	- 23,2	x	- 47,8	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2010					Februar 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	4	-	1	-	3	2	-	1	-	x	x	-	-	-
männlich	3	2	-	1	-	2	2	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-
Zusammen	10	9	-	1	-	9	7	-	1	-	x	x	-	-	-
männlich	7	6	-	1	-	6	5	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Januar – Februar 2010					Januar – Februar 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	25 - 35
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	5	-	-	-	5	3	1	-	1	-	x	x	-	x	45 - 55
4	4	-	-	-	4	2	1	-	1	-	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	55 - 65
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	4	-	1	-	7	4	-	1	2	x	-	-	-	x	65 u. mehr
3	2	-	1	-	4	3	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
14	13	-	1	-	23	15	1	1	4	- 39,1	- 13,3	x	-	x	Zusammen
10	9	-	1	-	16	10	1	-	3	- 37,5	x	x	x	x	männlich
4	4	-	-	-	7	5	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
14	13	-	1	-	23	15	1	1	4	- 39,1	- 13,3	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2010					Februar 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	7	2	–	1	4	9	4	–	2	3	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	1	2	4	1	–	1	2	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	1	1	–	–	–	7	3	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
18 - 21	14	13	–	–	1	14	12	1	–	–	–	8,3	x	–	x
männlich	11	10	–	–	1	9	7	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	3	3	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	10	9	–	–	1	17	15	–	–	1	–	41,2	x	–	–
männlich	5	4	–	–	1	12	10	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	5	5	–	–	–	5	5	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	18	13	–	–	1	17	16	–	–	–	5,9	–	18,8	–	–
männlich	9	5	–	–	1	12	11	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	9	8	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	13	10	–	2	–	14	8	–	4	–	–	7,1	x	–	x
männlich	6	4	–	1	–	12	7	–	3	–	x	x	–	x	–
weiblich	7	6	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–
45 - 55	18	11	–	3	1	16	10	–	4	1	12,5	10,0	–	x	–
männlich	10	4	–	3	–	11	8	–	2	–	–	9,1	x	–	x
weiblich	8	7	–	–	1	5	2	–	2	1	x	x	–	x	–
55 - 65	6	3	–	1	1	7	4	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	3	2	–	–	–	4	2	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	3	1	–	1	1	3	2	–	–	1	–	x	–	x	–
65 u. mehr	11	3	–	2	4	18	8	–	7	3	–	38,9	x	–	x
männlich	6	2	–	1	2	4	2	–	2	–	x	–	–	x	x
weiblich	5	1	–	1	2	14	6	–	5	3	x	x	–	x	x
Zusammen	98	65	–	9	13	119	80	2	18	11	–	17,6	–	18,8	18,2
männlich	55	33	–	6	7	72	50	2	8	4	–	23,6	–	34,0	x
weiblich	43	32	–	3	6	47	30	–	10	7	–	8,5	–	6,7	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>99</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>119</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>16,8</b>	<b>–</b>	<b>17,5</b>	<b>x</b>

Januar – Februar 2010					Januar – Februar 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

13	6	-	2	5	15	5	-	5	5	- 13,3	x	-	x	-	unter 15
9	5	-	1	3	8	1	-	4	3	x	x	-	x	-	männlich
4	1	-	1	2	7	4	-	1	2	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	14	5	1	4	3	x	x	x	x	x	15 - 18
-	-	-	-	-	7	3	1	2	-	x	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	7	2	-	2	3	x	x	-	x	x	weiblich
21	19	-	1	1	37	30	2	-	2	- 43,2	- 36,7	x	x	x	18 - 21
15	14	-	-	1	20	15	2	-	-	- 25,0	- 6,7	x	-	x	männlich
6	5	-	1	-	17	15	-	-	2	x	x	-	x	x	weiblich
27	26	-	-	1	39	33	-	2	2	- 30,8	- 21,2	-	x	x	21 - 25
11	10	-	-	1	25	20	-	1	2	- 56,0	- 50,0	-	x	x	männlich
16	16	-	-	-	14	13	-	1	-	14,3	23,1	-	x	-	weiblich
33	25	-	1	1	41	34	-	1	1	- 19,5	- 26,5	-	-	-	25 - 35
18	11	-	1	1	29	22	-	1	1	- 37,9	- 50,0	-	-	-	männlich
15	14	-	-	-	12	12	-	-	-	25,0	16,7	-	-	-	weiblich
24	17	-	2	1	36	28	-	4	-	- 33,3	- 39,3	-	x	x	35 - 45
10	5	-	1	-	22	15	-	3	-	- 54,5	x	-	x	-	männlich
14	12	-	1	1	14	13	-	1	-	-	- 7,7	-	-	x	weiblich
39	25	-	4	5	40	23	2	9	3	- 2,5	8,7	x	x	x	45 - 55
22	12	-	4	2	22	13	2	4	1	-	- 7,7	x	-	x	männlich
17	13	-	-	3	18	10	-	5	2	- 5,6	30,0	-	x	x	weiblich
13	8	-	1	1	23	12	-	3	5	- 43,5	x	-	x	x	55 - 65
6	3	-	-	-	12	7	-	-	2	x	x	-	-	x	männlich
7	5	-	1	1	11	5	-	3	3	x	-	-	x	x	weiblich
24	9	-	4	8	46	23	-	14	9	- 47,8	x	-	x	x	65 u. mehr
14	7	-	2	3	13	9	-	4	-	7,7	x	-	x	x	männlich
10	2	-	2	5	33	14	-	10	9	- 69,7	x	-	x	x	weiblich
195	136	-	15	23	291	193	5	42	30	- 33,0	- 29,5	x	- 64,3	- 23,3	Zusammen
105	67	-	9	11	158	105	5	19	9	- 33,5	- 36,2	x	x	x	männlich
90	69	-	6	12	133	88	-	23	21	- 32,3	- 21,6	-	x	- 42,9	weiblich
2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>197</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>292</b>	<b>193</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>- 32,5</b>	<b>- 28,5</b>	<b>x</b>	<b>- 65,1</b>	<b>- 23,3</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2010					Februar 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	32	15	-	2	15	21	14	-	4	3	52,4	7,1	-	x	x
männlich	17	6	-	2	9	11	7	-	2	2	54,5	x	-	-	x
weiblich	15	9	-	-	6	10	7	-	2	1	50,0	x	-	x	x
15 - 18	6	2	-	-	3	9	2	1	3	1	x	-	x	x	x
männlich	4	1	-	-	2	5	-	1	3	-	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	-	-	1	4	2	-	-	1	x	x	-	-	-
18 - 21	29	26	-	3	-	47	32	-	5	7	- 38,3	- 18,8	-	x	x
männlich	12	10	-	2	-	22	14	-	3	2	- 45,5	- 28,6	-	x	x
weiblich	17	16	-	1	-	25	18	-	2	5	- 32,0	- 11,1	-	x	x
21 - 25	37	30	-	2	3	50	41	-	4	-	- 26,0	- 26,8	-	x	x
männlich	18	14	-	2	-	27	21	-	4	-	- 33,3	- 33,3	-	x	-
weiblich	19	16	-	-	3	23	20	-	-	-	- 17,4	- 20,0	-	-	x
25 - 35	51	40	-	-	5	80	69	-	4	1	- 36,3	- 42,0	-	x	x
männlich	30	21	-	-	3	40	31	-	3	-	- 25,0	- 32,3	-	x	x
weiblich	21	19	-	-	2	40	38	-	1	1	- 47,5	- 50,0	-	x	x
35 - 45	66	51	-	2	4	50	33	-	8	4	32,0	54,5	-	x	-
männlich	32	17	-	2	4	18	10	-	3	2	77,8	70,0	-	x	x
weiblich	34	34	-	-	-	32	23	-	5	2	6,3	47,8	-	x	x
45 - 55	71	50	-	5	7	67	52	-	11	3	6,0	- 3,8	-	x	x
männlich	41	24	-	4	4	34	25	-	5	3	20,6	- 4,0	-	x	x
weiblich	30	26	-	1	3	33	27	-	6	-	- 9,1	- 3,7	-	x	x
55 - 65	34	28	-	3	2	30	19	-	8	-	13,3	47,4	-	x	x
männlich	19	16	-	1	2	13	5	-	5	-	46,2	x	-	x	x
weiblich	15	12	-	2	-	17	14	-	3	-	- 11,8	- 14,3	-	x	-
65 u. mehr	33	21	-	6	4	27	9	-	10	7	22,2	x	-	x	x
männlich	19	10	-	5	3	12	4	-	5	2	58,3	x	-	-	x
weiblich	14	11	-	1	1	15	5	-	5	5	- 6,7	x	-	x	x
Zusammen	359	263	-	23	43	381	271	1	57	26	- 5,8	- 3,0	x	- 59,6	65,4
männlich	192	119	-	18	27	182	117	1	33	11	5,5	1,7	x	- 45,5	x
weiblich	167	144	-	5	16	199	154	-	24	15	- 16,1	- 6,5	-	x	6,7
o. Angabe	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>363</b>	<b>266</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>381</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,8</b>	<b>x</b>	<b>- 57,9</b>	<b>65,4</b>

insgesamt	Januar – Februar 2010				insgesamt	Januar – Februar 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl								%								

leicht Verletzte

61	30	-	2	26	61	35	-	8	18	-	-	14,3	-	x	44,4	unter 15			
35	14	-	2	17	30	17	-	6	7	16,7	-	17,6	-	x	x	männlich			
26	16	-	-	9	31	18	-	2	11	-	16,1	-	11,1	-	x	x	weiblich		
17	11	-	1	4	21	5	2	7	4	-	19,0	x	x	x	-	15 - 18			
9	4	-	1	3	8	1	2	4	-	x	x	x	x	x	x	männlich			
8	7	-	-	1	13	4	-	3	4	x	x	-	x	x	x	weiblich			
62	51	-	7	3	111	91	2	5	7	-	44,1	-	44,0	x	x	x	18 - 21		
23	17	-	4	1	54	42	2	3	2	-	57,4	-	59,5	x	x	x	männlich		
39	34	-	3	2	57	49	-	2	5	-	31,6	-	30,6	-	x	x	weiblich		
86	76	-	2	-	100	83	-	10	-	-	14,0	-	8,4	-	x	x	21 - 25		
44	39	-	2	-	52	42	-	7	-	-	15,4	-	7,1	-	x	-	männlich		
42	37	-	-	5	48	41	-	3	-	-	12,5	-	9,8	-	x	x	weiblich		
125	96	-	2	8	159	128	-	11	5	-	21,4	-	25,0	-	x	x	25 - 35		
70	48	-	1	4	76	51	-	8	2	-	7,9	-	5,9	-	x	x	männlich		
55	48	-	1	4	83	77	-	3	3	-	33,7	-	37,7	-	x	x	weiblich		
124	97	-	6	7	146	108	1	13	6	-	15,1	-	10,2	x	x	x	35 - 45		
60	35	-	5	7	63	42	1	6	3	-	4,8	-	16,7	x	x	x	männlich		
64	62	-	1	-	83	66	-	7	3	-	22,9	-	6,1	-	x	x	weiblich		
138	100	-	7	13	154	117	-	21	6	-	10,4	-	14,5	-	x	x	45 - 55		
76	49	-	5	6	75	51	-	11	4	1,3	-	3,9	-	x	x	x	männlich		
62	51	-	2	7	79	66	-	10	2	-	21,5	-	22,7	-	x	x	weiblich		
83	68	-	8	3	75	45	-	18	2	10,7	51,1	-	x	x	x	55 - 65			
45	36	-	4	2	35	16	-	8	1	28,6	x	-	x	x	x	männlich			
38	32	-	4	1	40	29	-	10	1	-	5,0	10,3	-	x	-	weiblich			
69	51	-	6	8	79	38	-	28	11	-	12,7	34,2	-	x	x	65 u. mehr			
37	25	-	5	5	39	19	-	13	6	-	5,1	31,6	-	x	x	männlich			
32	26	-	1	3	40	19	-	15	5	-	20,0	36,8	-	x	x	weiblich			
765	580	-	41	77	906	650	5	121	59	-	15,6	-	10,8	x	-	66,1	30,5	Zusammen	
399	267	-	29	45	432	281	5	66	25	-	7,6	-	5,0	x	-	56,1	80,0	männlich	
366	313	-	12	32	474	369	-	55	34	-	22,8	-	15,2	-	-	78,2	-	5,9	weiblich
4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	x	-	-	-	o. Angabe
<b>769</b>	<b>583</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>77</b>	<b>906</b>	<b>650</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>15,1</b>	<b>-</b>	<b>10,3</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>65,3</b>	<b>30,5</b>	<b>Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2010				Februar 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
unter 15	39	17	-	3	19	30	18	-	6	6	30,0	- 5,6	-	x	x
männlich	22	8	-	3	11	15	8	-	3	4	46,7	-	-	-	x
weiblich	17	9	-	-	8	15	10	-	3	2	13,3	x	-	x	x
15 - 18	7	3	-	-	3	16	5	2	4	2	x	x	x	x	x
männlich	4	1	-	-	2	9	2	2	3	-	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	-	-	1	7	3	-	1	2	x	x	-	x	x
18 - 21	44	40	-	3	1	63	46	1	5	7	- 30,2	- 13,0	x	x	x
männlich	24	21	-	2	1	31	21	1	3	2	- 22,6	-	x	x	x
weiblich	20	19	-	1	-	32	25	-	2	5	- 37,5	- 24,0	-	x	x
21 - 25	47	39	-	2	4	67	56	-	4	1	- 29,9	- 30,4	-	x	x
männlich	23	18	-	2	1	39	31	-	4	1	- 41,0	- 41,9	-	x	-
weiblich	24	21	-	-	3	28	25	-	-	-	- 14,3	- 16,0	-	-	x
25 - 35	69	53	-	-	6	97	85	-	4	1	- 28,9	- 37,6	-	x	x
männlich	39	26	-	-	4	52	42	-	3	-	- 25,0	- 38,1	-	x	x
weiblich	30	27	-	-	2	45	43	-	1	1	- 33,3	- 37,2	-	x	x
35 - 45	79	61	-	4	4	65	41	-	12	4	21,5	48,8	-	x	-
männlich	38	21	-	3	4	31	17	-	6	2	22,6	23,5	-	x	x
weiblich	41	40	-	1	-	34	24	-	6	2	20,6	66,7	-	x	x
45 - 55	93	65	-	8	8	85	64	-	15	4	9,4	1,6	-	x	x
männlich	54	31	-	7	4	47	35	-	7	3	14,9	- 11,4	-	-	x
weiblich	39	34	-	1	4	38	29	-	8	1	2,6	17,2	-	x	x
55 - 65	40	31	-	4	3	38	24	-	8	2	5,3	29,2	-	x	x
männlich	22	18	-	1	2	18	8	-	5	1	22,2	x	-	x	x
weiblich	18	13	-	3	1	20	16	-	3	1	- 10,0	- 18,8	-	-	-
65 u. mehr	49	28	-	9	8	48	19	-	18	10	2,1	47,4	-	x	x
männlich	28	14	-	7	5	18	8	-	7	2	55,6	x	-	-	x
weiblich	21	14	-	2	3	30	11	-	11	8	- 30,0	27,3	-	x	x
Zusammen	467	337	-	33	56	509	358	3	76	37	- 8,3	- 5,9	x	- 56,6	51,4
männlich	254	158	-	25	34	260	172	3	41	15	- 2,3	- 8,1	x	- 39,0	x
weiblich	213	179	-	8	22	249	186	-	35	22	- 14,5	- 3,8	-	x	-
o. Angabe	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>341</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>509</b>	<b>358</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>37</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 4,7</b>	<b>x</b>	<b>- 55,3</b>	<b>51,4</b>



Januar – Februar 2010					Januar – Februar 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

74	36	-	4	31	76	40	-	13	23	- 2,6	- 10,0	-	x	34,8	unter 15
44	19	-	3	20	38	18	-	10	10	15,8	5,6	-	x	x	männlich
30	17	-	1	11	38	22	-	3	13	- 21,1	- 22,7	-	x	- 15,4	weiblich
18	12	-	1	4	35	10	3	11	7	- 48,6	20,0	x	x	x	15 - 18
9	4	-	1	3	15	4	3	6	-	x	-	x	x	x	männlich
9	8	-	-	1	20	6	-	5	7	x	x	-	x	x	weiblich
85	72	-	8	4	150	123	4	5	9	- 43,3	- 41,5	x	x	x	18 - 21
39	32	-	4	2	74	57	4	3	2	- 47,3	- 43,9	x	x	-	männlich
46	40	-	4	2	76	66	-	2	7	- 39,5	- 39,4	-	x	x	weiblich
113	102	-	2	6	141	118	-	12	2	- 19,9	- 13,6	-	x	x	21 - 25
55	49	-	2	1	78	63	-	8	2	- 29,5	- 22,2	-	x	x	männlich
58	53	-	-	5	63	55	-	4	-	- 7,9	- 3,6	-	x	x	weiblich
160	123	-	3	9	203	164	-	12	7	- 21,2	- 25,0	-	x	x	25 - 35
90	61	-	2	5	108	75	-	9	4	- 16,7	- 18,7	-	x	x	männlich
70	62	-	1	4	95	89	-	3	3	- 26,3	- 30,3	-	x	x	weiblich
148	114	-	8	8	184	137	1	17	6	- 19,6	- 16,8	x	x	x	35 - 45
70	40	-	6	7	87	58	1	9	3	- 19,5	- 31,0	x	x	x	männlich
78	74	-	2	1	97	79	-	8	3	- 19,6	- 6,3	-	x	x	weiblich
182	130	-	11	18	199	143	3	30	10	- 8,5	- 9,1	x	- 63,3	80,0	45 - 55
102	65	-	9	8	101	66	3	15	6	1,0	- 1,5	x	x	x	männlich
80	65	-	2	10	98	77	-	15	4	- 18,4	- 15,6	-	x	x	weiblich
96	76	-	9	4	100	58	-	21	7	- 4,0	31,0	-	x	x	55 - 65
51	39	-	4	2	49	24	-	8	3	4,1	62,5	-	x	x	männlich
45	37	-	5	2	51	34	-	13	4	- 11,8	8,8	-	x	x	weiblich
98	64	-	11	16	132	65	-	43	22	- 25,8	- 1,5	-	- 74,4	- 27,3	65 u. mehr
54	34	-	8	8	56	31	-	17	7	- 3,6	9,7	-	x	x	männlich
44	30	-	3	8	76	34	-	26	15	- 42,1	- 11,8	-	x	x	weiblich
974	729	-	57	100	1 220	858	11	164	93	- 20,2	- 15,0	x	- 65,2	7,5	Zusammen
514	343	-	39	56	606	396	11	85	37	- 15,2	- 13,4	x	- 54,1	51,4	männlich
460	386	-	18	44	614	462	-	79	56	- 25,1	- 16,5	-	- 77,2	- 21,4	weiblich
6	5	-	1	-	1	-	-	1	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
<b>980</b>	<b>734</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>1 221</b>	<b>858</b>	<b>11</b>	<b>165</b>	<b>93</b>	<b>- 19,7</b>	<b>- 14,5</b>	<b>x</b>	<b>- 64,8</b>	<b>7,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2009 Januar	7 671	565	7 106	416	31	6 659	712	14	698	173
Februar	5 701	402	5 299	250	26	5 023	509	9	500	119
März	5 985	583	5 402	176	38	5 188	729	18	711	168
April	6 956	847	6 109	162	32	5 915	1 083	25	1 058	244
Mai	7 176	852	6 324	218	47	6 059	1 092	15	1 077	270
Juni	6 644	780	5 864	185	39	5 640	1 001	24	977	250
Juli	6 900	827	6 073	159	61	5 853	1 051	17	1 034	221
August	6 556	848	5 708	178	55	5 475	1 112	21	1 091	262
September	6 870	882	5 988	166	47	5 775	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 346	704	6 642	211	41	6 390	897	16	881	204
November	7 398	670	6 728	184	38	6 506	818	19	799	185
Dezember	7 686	653	7 033	390	42	6 601	798	5	793	171
2010 Januar	8 809	398	8 411	587	45	7 779	508	4	504	98
Februar	7 928	366	7 562	420	25	7 117	472	10	462	99
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39 - 444  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39 - 479  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den  
Ländern Berlin und Brandenburg