

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Oktober 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m10/09

Herausgegeben im **Januar 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 655	463	546	8	112	426	121	34	4 037
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 141	201	295	8	78	209	61	5	1 874
Auf Autobahnen	532	40	56	–	14	42	29	2	461
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 328	704	897	16	204	677	211	41	6 372
Dagegen Vorjahr	7 601	796	979	16	206	757	234	41	6 530
Veränderung in %	– 3,6	– 11,6	– 8,4	–	– 1,0	– 10,6	– 9,8	–	– 2,4
Januar – Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	44 835	4 835	5 739	56	1 016	4 667	1 126	346	38 528
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 528	1 924	2 701	97	901	1 703	619	48	14 937
Auf Autobahnen	5 159	531	840	25	236	579	376	23	4 229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 522	7 290	9 280	178	2 153	6 949	2 121	417	57 694
Dagegen Vorjahr	66 429	7 454	9 349	187	2 192	6 970	2 071	449	56 455
Veränderung in %	1,6	– 2,2	– 0,7	– 4,8	– 1,8	– 0,3	2,4	– 7,1	2,2
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	82	27	36	–	12	24	21	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	10	11	–	4	7	7	5	–
Auf Autobahnen	5	2	2	–	–	2	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109	39	49	–	16	33	29	41	–
Dagegen Vorjahr	139	60	81	5	22	54	39	40	–
Veränderung in %	– 21,6	– 35,0	– 39,5	x	– 27,3	– 38,9	– 25,6	2,5	–
Januar – Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	836	311	371	3	118	250	182	343	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	234	123	168	4	87	77	63	48	–
Auf Autobahnen	59	17	25	–	17	8	19	23	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 129	451	564	7	222	335	264	414	–
Dagegen Vorjahr	1 274	518	646	14	245	387	312	444	–
Veränderung in %	– 11,4	– 12,9	– 12,7	x	– 9,4	– 13,4	– 15,4	– 6,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	220	22	198	4	1	193	24	1	7	16
Cottbus	318	30	288	12	6	270	45	–	3	42
Frankfurt (Oder)	176	13	163	–	1	162	16	1	4	11
Potsdam	505	42	463	10	3	450	50	–	4	46
Landkreise										
Barnim	490	51	439	14	2	423	63	–	16	47
Dahme-Spreewald	462	50	412	12	–	400	62	3	13	46
Elbe-Elster	284	25	259	4	2	253	31	–	9	22
Havelland	403	37	366	10	4	352	48	1	10	37
Märkisch-Oderland	545	55	490	11	3	476	102	1	24	77
Oberhavel	529	59	470	18	1	451	67	–	11	56
Oberspreewald-Lausitz	356	30	326	10	4	312	35	–	12	23
Oder-Spree	540	46	494	10	6	478	61	–	12	49
Ostprignitz-Ruppin	363	27	336	15	–	321	35	1	14	20
Potsdam-Mittelmark	670	63	607	30	3	574	78	1	13	64
Prignitz	279	24	255	5	–	250	28	1	8	19
Spree-Neiße	364	38	326	10	–	316	44	1	15	28
Teltow-Fläming	425	50	375	18	3	354	60	2	17	41
Uckermark	399	42	357	18	2	337	48	3	12	33
Land Brandenburg	7 328	704	6 624	211	41	6 372	897	16	204	677

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	23	–	5	18	–	5	21	4	27
2. Freitag	19	2	5	12	2	5	15	8	27
3. Samstag	14	1	2	11	1	2	12	2	16
4. Sonntag	13	1	5	7	1	5	10	9	22
5. Montag	23	–	4	19	–	4	23	8	31
6. Dienstag	26	–	5	21	–	7	24	10	36
7. Mittwoch	37	–	9	28	–	9	34	8	45
8. Donnerstag	28	1	7	20	1	10	21	15	43
9. Freitag	42	–	12	30	–	17	66	6	48
10. Samstag	25	2	8	15	2	12	21	10	35
11. Sonntag	16	–	3	13	–	3	14	5	21
12. Montag	39	–	8	31	–	11	35	8	47
13. Dienstag	36	1	6	29	1	9	31	7	43
14. Mittwoch	16	–	4	12	–	4	27	5	21
15. Donnerstag	28	–	3	25	–	3	29	10	38
16. Freitag	26	–	2	24	–	2	26	3	29
17. Samstag	17	–	5	12	–	6	14	10	27
18. Sonntag	16	–	5	11	–	5	13	4	20
19. Montag	25	–	7	18	–	11	23	7	32
20. Dienstag	23	–	5	18	–	8	21	5	28
21. Mittwoch	14	–	3	11	–	3	15	5	19
22. Donnerstag	8	–	3	5	–	3	5	6	14
23. Freitag	28	1	11	16	1	11	20	10	38
24. Samstag	12	1	2	9	2	2	13	4	16
25. Sonntag	17	2	4	11	2	7	15	5	22
26. Montag	24	1	2	21	1	3	24	4	28
27. Dienstag	20	1	6	13	1	6	16	8	28
28. Mittwoch	30	–	8	22	–	9	28	3	33
29. Donnerstag	20	–	5	15	–	6	22	7	27
30. Freitag	18	–	7	11	–	8	16	10	28
31. Samstag	21	1	6	14	1	8	23	5	26
Insgesamt	704	15	167	522	16	204	677	211	915

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Oktober						
Fahrunfall	133	8	56	96	145	4	66	105	- 8,3	x	- 15,2	- 8,6
innerorts	46	3	19	34	49	-	19	35	- 6,1	x	-	- 2,9
außerorts	87	5	37	62	96	4	47	70	- 9,4	x	- 21,3	- 11,4
Abbiege-Unfall	96	-	29	93	113	1	22	113	- 15,0	x	31,8	- 17,7
innerorts	76	-	21	70	97	1	17	94	- 21,6	x	23,5	- 25,5
außerorts	20	-	8	23	16	-	5	19	25,0	-	x	21,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	199	2	43	201	209	2	46	190	- 4,8	-	- 6,5	5,8
innerorts	170	1	31	167	186	1	39	167	- 8,6	-	- 20,5	-
außerorts	29	1	12	34	23	1	7	23	26,1	-	x	47,8
Überschreitenunfall	45	2	15	33	38	4	9	32	18,4	x	x	3,1
innerorts	44	2	14	33	36	2	9	30	22,2	-	x	10,0
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	2	11	9	-	1	11	x	-	x	-
innerorts	12	-	2	10	9	-	1	11	x	-	x	- 9,1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	155	3	46	188	201	4	45	224	- 22,9	x	2,2	- 16,1
innerorts	83	1	18	85	125	-	17	136	- 33,6	x	5,9	- 37,5
außerorts	72	2	28	103	76	4	28	88	- 5,3	x	-	17,0
Sonstiger Unfall	63	1	13	55	81	1	17	82	- 22,2	-	- 23,5	- 32,9
innerorts	32	1	7	27	44	1	7	40	- 27,3	-	-	- 32,5
außerorts	31	-	6	28	37	-	10	42	- 16,2	-	x	- 33,3
Insgesamt	704	16	204	677	796	16	206	757	- 11,6	-	- 1,0	- 10,6
innerorts	463	8	112	426	546	5	109	513	- 15,2	x	2,8	- 17,0
außerorts	241	8	92	251	250	11	97	244	- 3,6	x	- 5,2	2,9

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
1 535	85	756	1 078	1 426	78	742	958	7,6	9,0	1,9	12,5	Fahrerunfall
558	20	227	415	511	14	210	370	9,2	42,9	8,1	12,2	innerorts
977	65	529	663	915	64	532	588	6,8	1,6	- 0,6	12,8	außerorts
954	7	209	972	1 058	13	214	1 063	- 9,8	x	- 2,3	- 8,6	Abbiege-Unfall
787	5	149	788	886	6	148	866	- 11,2	x	0,7	- 9,0	innerorts
167	2	60	184	172	7	66	197	- 2,9	x	- 9,1	- 6,6	außerorts
1 853	17	402	1 854	1 959	24	422	1 921	- 5,4	- 29,2	- 4,7	- 3,5	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 565	8	275	1 526	1 710	7	316	1 650	- 8,5	x	- 13,0	- 7,5	innerorts
288	9	127	328	249	17	106	271	15,7	x	19,8	21,0	außerorts
331	16	103	254	317	10	108	233	4,4	60,0	- 4,6	9,0	Überschreitenunfall
319	12	100	244	303	6	101	225	5,3	x	- 1,0	8,4	innerorts
12	4	3	10	14	4	7	8	- 14,3	-	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
129	1	36	112	163	1	32	142	- 20,9	-	12,5	- 21,1	Verkehr
118	1	27	102	155	1	29	136	- 23,9	-	- 6,9	- 25,0	innerorts
11	-	9	10	8	-	3	6	x	-	x	x	außerorts
1 744	37	452	2 022	1 793	53	493	1 987	- 2,7	- 30,2	- 8,3	1,8	Unfall im Längsverkehr
1 005	4	131	1 170	1 028	4	165	1 125	- 2,2	-	- 20,6	4,0	innerorts
739	33	321	852	765	49	328	862	- 3,4	- 32,7	- 2,1	- 1,2	außerorts
744	15	195	657	738	8	181	666	0,8	x	7,7	- 1,4	Sonstiger Unfall
483	6	107	422	468	4	86	416	3,2	x	24,4	1,4	innerorts
261	9	88	235	270	4	95	250	- 3,3	x	- 7,4	- 6,0	außerorts
7 290	178	2 153	6 949	7 454	187	2 192	6 970	- 2,2	- 4,8	- 1,8	- 0,3	Insgesamt
4 835	56	1 016	4 667	5 061	42	1 055	4 788	- 4,5	33,3	- 3,7	- 2,5	innerorts
2 455	122	1 137	2 282	2 393	145	1 137	2 182	2,6	- 15,9	-	4,6	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	28	-	11	25	39	-	7	34	- 28,2	-	x	- 26,5
innerorts	24	-	8	22	36	-	5	33	- 33,3	-	x	- 33,3
außerorts	4	-	3	3	3	-	2	1	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	88	1	12	100	114	-	10	150	- 22,8	x	20,0	- 33,3
innerorts	49	1	4	53	80	-	4	97	- 38,8	x	-	- 45,4
außerorts	39	-	8	47	34	-	6	53	14,7	-	x	- 11,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	-	7	38	42	4	14	38	- 11,9	x	x	-
innerorts	25	-	7	21	17	1	4	15	47,1	x	x	40,0
außerorts	12	-	-	17	25	3	10	23	- 52,0	x	x	- 26,1
entgegenkommt	46	2	30	78	45	-	24	47	2,2	x	25,0	66,0
innerorts	23	-	9	28	26	-	13	25	- 11,5	-	x	12,0
außerorts	23	2	21	50	19	-	11	22	21,1	x	90,9	x
einbiegt oder kreuzt	236	2	60	230	268	2	57	249	- 11,9	-	5,3	- 7,6
innerorts	204	1	46	194	237	1	46	217	- 13,9	-	-	- 10,6
außerorts	32	1	14	36	31	1	11	32	3,2	-	27,3	12,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	70	3	23	52	71	5	17	60	- 1,4	x	35,3	- 13,3
innerorts	66	3	21	50	66	2	15	58	-	x	40,0	- 13,8
außerorts	4	-	2	2	5	3	2	2	x	x	-	-
Aufprall auf Hindernis	13	-	1	14	23	-	6	21	- 43,5	-	x	- 33,3
innerorts	4	-	-	4	3	-	1	2	x	-	x	x
außerorts	9	-	1	10	20	-	5	19	x	-	x	- 47,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	75	5	31	52	70	1	32	57	7,1	x	- 3,1	- 8,8
innerorts	16	2	5	12	18	-	9	14	- 11,1	x	x	- 14,3
außerorts	59	3	26	40	52	1	23	43	13,5	x	13,0	- 7,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	59	2	22	41	62	3	26	48	- 4,8	x	- 15,4	- 14,6
innerorts	17	1	7	11	15	-	3	12	13,3	x	x	- 8,3
außerorts	42	1	15	30	47	3	23	36	- 10,6	x	- 34,8	- 16,7
Unfall anderer Art	52	1	7	47	62	1	13	53	- 16,1	-	x	- 11,3
innerorts	35	-	5	31	48	1	9	40	- 27,1	x	x	- 22,5
außerorts	17	1	2	16	14	-	4	13	21,4	x	x	23,1
Insgesamt	704	16	204	677	796	16	206	757	- 11,6	-	- 1,0	- 10,6
innerorts	463	8	112	426	546	5	109	513	- 15,2	x	2,8	- 17,0
außerorts	241	8	92	251	250	11	97	244	- 3,6	x	- 5,2	2,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Oktober

323	3	70	326	389	3	72	382	- 17,0	-	- 2,8	- 14,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
271	2	51	272	328	1	50	315	- 17,4	x	2,0	- 13,7	innerorts
52	1	19	54	61	2	22	67	- 14,8	x	- 13,6	- 19,4	außerorts
1 046	10	180	1 327	982	16	156	1 220	6,5	- 37,5	15,4	8,8	vorausfährt oder wartet
656	2	53	823	633	2	39	754	3,6	-	35,9	9,2	innerorts
390	8	127	504	349	14	117	466	11,7	x	8,5	8,2	außerorts
391	4	98	385	417	14	95	412	- 6,2	x	3,2	- 6,6	seitlich in gleicher Richtung fährt
217	-	33	206	235	5	36	210	- 7,7	x	- 8,3	- 1,9	innerorts
174	4	65	179	182	9	59	202	- 4,4	x	10,2	- 11,4	außerorts
516	24	214	604	568	24	267	605	- 9,2	-	- 19,9	- 0,2	entgegenkommt
313	4	74	364	334	-	111	358	- 6,3	x	- 33,3	1,7	innerorts
203	20	140	240	234	24	156	247	- 13,2	- 16,7	- 10,3	- 2,8	außerorts
2 291	22	506	2 258	2 393	31	512	2 323	- 4,3	- 29,0	- 1,2	- 2,8	einbiegt oder kreuzt
1 945	12	355	1 881	2 083	9	380	2 007	- 6,6	x	- 6,6	- 6,3	innerorts
346	10	151	377	310	22	132	316	11,6	- 54,5	14,4	19,3	außerorts
573	20	173	453	554	17	176	422	3,4	17,6	- 1,7	7,3	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
548	14	163	435	513	9	156	398	6,8	x	4,5	9,3	innerorts
25	6	10	18	41	8	20	24	- 39,0	x	- 50,0	- 25,0	außerorts
85	5	17	72	126	2	34	125	- 32,5	x	- 50,0	- 42,4	Aufprall auf Hindernis
23	1	3	20	51	2	6	44	- 54,9	x	x	- 54,5	innerorts
62	4	14	52	75	-	28	81	- 17,3	x	- 50,0	- 35,8	außerorts
883	42	451	637	868	38	463	581	1,7	10,5	- 2,6	9,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
250	9	100	181	249	6	112	180	0,4	x	- 10,7	0,6	innerorts
633	33	351	456	619	32	351	401	2,3	3,1	-	13,7	außerorts
594	39	299	399	529	38	258	383	12,3	2,6	15,9	4,2	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
146	6	75	97	145	6	53	118	0,7	-	41,5	- 17,8	innerorts
448	33	224	302	384	32	205	265	16,7	3,1	9,3	14,0	außerorts
588	9	145	488	628	4	159	517	- 6,4	x	- 8,8	- 5,6	Unfall anderer Art
466	6	109	388	490	2	112	404	- 4,9	x	- 2,7	- 4,0	innerorts
122	3	36	100	138	2	47	113	- 11,6	x	- 23,4	- 11,5	außerorts
7 290	178	2 153	6 949	7 454	187	2 192	6 970	- 2,2	- 4,8	- 1,8	- 0,3	Insgesamt
4 835	56	1 016	4 667	5 061	42	1 055	4 788	- 4,5	33,3	- 3,7	- 2,5	innerorts
2 455	122	1 137	2 282	2 393	145	1 137	2 182	2,6	- 15,9	-	4,6	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Oktober												
Autobahnen	40	-	14	42	53	1	14	70	- 24,5	x	-	- 40,0
Bundesstraßen	192	7	57	212	202	4	49	216	- 5,0	x	16,3	- 1,9
innerorts	108	2	30	96	132	-	22	136	- 18,2	x	36,4	- 29,4
außerorts	84	5	27	116	70	4	27	80	20,0	x	-	45,0
Landesstraßen	182	8	78	145	207	5	66	187	- 12,1	x	18,2	- 22,5
innerorts	101	5	38	83	124	2	30	120	- 18,5	x	26,7	- 30,8
außerorts	81	3	40	62	83	3	36	67	- 2,4	-	11,1	- 7,5
Kreisstraßen	29	-	5	30	35	1	8	26	- 17,1	x	x	15,4
innerorts	13	-	2	15	13	-	-	13	-	-	x	15,4
außerorts	16	-	3	15	22	1	8	13	- 27,3	x	x	15,4
Andere Straßen	261	1	50	248	299	5	69	258	- 12,7	x	- 27,5	- 3,9
innerorts	241	1	42	232	277	3	57	244	- 13,0	x	- 26,3	- 4,9
außerorts	20	-	8	16	22	2	12	14	- 9,1	x	x	14,3
Insgesamt	704	16	204	677	796	16	206	757	- 11,6	-	- 1,0	- 10,6
innerorts	463	8	112	426	546	5	109	513	- 15,2	x	2,8	- 17,0
außerorts	241	8	92	251	250	11	97	244	- 3,6	x	- 5,2	2,9

Januar – Oktober												
Autobahnen	531	25	236	579	534	28	260	632	- 0,6	- 10,7	- 9,2	- 8,4
Bundesstraßen	1 731	56	562	1 762	1 833	46	557	1 784	- 5,6	21,7	0,9	- 1,2
innerorts	996	14	199	1 040	1 140	8	236	1 152	- 12,6	x	- 15,7	- 9,7
außerorts	735	42	363	722	693	38	321	632	6,1	10,5	13,1	14,2
Landesstraßen	1 936	63	607	1 799	1 952	69	641	1 758	- 0,8	- 8,7	- 5,3	2,3
innerorts	1 125	20	247	1 120	1 169	15	266	1 110	- 3,8	33,3	- 7,1	0,9
außerorts	811	43	360	679	783	54	375	648	3,6	- 20,4	- 4,0	4,8
Kreisstraßen	354	11	132	291	369	15	134	298	- 4,1	- 26,7	- 1,5	- 2,3
innerorts	171	4	45	150	182	1	41	173	- 6,0	x	9,8	- 13,3
außerorts	183	7	87	141	187	14	93	125	- 2,1	x	- 6,5	12,8
Andere Straßen	2 738	23	616	2 518	2 766	29	600	2 498	- 1,0	- 20,7	2,7	0,8
innerorts	2 543	18	525	2 357	2 570	18	512	2 353	- 1,1	-	2,5	0,2
außerorts	195	5	91	161	196	11	88	145	- 0,5	x	3,4	11,0
Insgesamt	7 290	178	2 153	6 949	7 454	187	2 192	6 970	- 2,2	- 4,8	- 1,8	- 0,3
innerorts	4 835	56	1 016	4 667	5 061	42	1 055	4 788	- 4,5	33,3	- 3,7	- 2,5
außerorts	2 455	122	1 137	2 282	2 393	145	1 137	2 182	2,6	- 15,9	-	4,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	704	16	204	677	211	796	16	206	757	234
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	75	4	31	50	5	100	3	34	71	6
Personenkraftwagen	593	11	171	577	201	656	13	161	648	217
Kraftomnibussen	8	1	8	48	4	11	–	4	9	1
Güterkraftfahrzeugen	96	3	30	123	33	99	2	25	93	44
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	55	2	11	55	18	57	–	7	62	25
3 501 – 7 500 kg	3	–	1	4	2	4	–	2	4	4
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	4	–	6	–	3	5	1
12 001 und mehr kg	13	1	3	10	4	7	–	4	3	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	4	2	5	1	–	5	5
Fahrrädern	197	1	42	161	–	233	1	52	195	–
Fußgängern	71	3	23	53	–	73	6	17	62	1
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	7 290	178	2 153	6 949	2 121	7 454	187	2 192	6 970	2 071
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	948	36	372	682	51	1 019	36	350	757	57
Personenkraftwagen	5 859	123	1 674	5 854	1 992	5 981	140	1 664	5 848	1 940
Kraftomnibussen	83	3	27	150	22	83	2	30	112	7
Güterkraftfahrzeugen	914	35	289	921	358	976	49	339	933	393
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	508	15	149	502	189	553	15	147	556	208
3 501 – 7 500 kg	54	–	18	50	28	63	3	22	67	31
7 501 – 12 000 kg	31	–	3	35	9	33	3	13	25	11
12 001 und mehr kg	98	5	33	114	36	87	7	55	83	52
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	1	20	32	13	41	2	19	32	15
Fahrrädern	2 207	19	452	1 857	6	2 351	21	479	1 987	3
Fußgängern	613	19	180	496	–	591	19	182	460	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	4	x	9	12	x	63	77	– 18,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	3	–	31	31	–	20	19	5,3	297	258	15,1
Personenkraftwagen	8	6	x	91	96	– 5,2	97	103	– 5,8	1 080	1 116	– 3,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	8	19	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	13	16	– 18,8	9	2	x	88	91	– 3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	9	x	138	147	– 6,1	139	138	0,7	1 540	1 573	– 2,1
Fahrrädern	1	1	–	19	21	– 9,5	41	50	– 18,0	436	446	– 2,2
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	4	3	x	52	41	26,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	1	x	15	5	x
Fußgänger	3	6	x	19	19	–	18	17	5,9	160	168	– 4,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	2	x	36	38	– 5,3
65 Jahre und mehr	1	5	x	8	11	x	5	5	–	58	53	9,4
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x
Insgesamt	16	16	–	178	187	– 4,8	204	206	– 1,0	2 153	2 192	– 1,8
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	17	11	54,5	148	115	28,7
65 Jahre und mehr	1	6	x	37	48	– 22,9	34	39	– 12,8	349	373	– 6,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
12	26	- 53,8	179	227	- 21,1	21	38	- 44,7	245	308	- 20,5	Fahrer und Mitfahrer von
34	38	- 10,5	412	440	- 6,4	57	60	- 5,0	740	729	1,5	Mofas, Mopeds
353	416	- 15,1	3 769	3 654	3,1	458	525	- 12,8	4 940	4 866	1,5	Motorzweirädern mit
46	6	x	108	71	52,1	50	6	x	116	90	28,9	amtl. Kennzeichen
28	31	- 9,7	235	241	- 2,5	38	33	15,2	336	348	- 3,4	Personenkraftwagen
-	-	-	4	7	x	-	-	-	6	10	x	Bussen
2	3	x	17	16	6,3	2	5	x	19	25	- 24,0	Güterkraftfahrzeugen
475	520	- 8,7	4 724	4 656	1,5	626	667	- 6,1	6 402	6 376	0,4	Landwirtschaftlichen
153	183	- 16,4	1 752	1 882	- 6,9	195	234	- 16,7	2 207	2 349	- 6,0	Zugmaschinen
17	22	- 22,7	253	255	- 0,8	22	25	- 12,0	306	296	3,4	übrigen Kraftfahrzeugen
1	2	x	28	27	3,7	6	3	x	44	32	37,5	Kraftfahrzeugen zusammen
46	51	- 9,8	437	395	10,6	67	74	- 9,5	616	582	5,8	Fahrrädern
8	12	x	106	81	30,9	13	14	- 7,1	143	119	20,2	darunter
7	11	x	90	75	20,0	13	21	- 38,1	156	139	12,2	unter 15 Jahren
2	1	x	8	10	x	3	1	x	11	10	10,0	anderen Fahrzeugen
677	757	- 10,6	6 949	6 970	- 0,3	897	979	- 8,4	9 280	9 349	- 0,7	Fußgänger
51	65	- 21,5	597	568	5,1	69	76	- 9,2	747	683	9,4	darunter
62	100	- 38,0	848	868	- 2,3	97	145	- 33,1	1 234	1 289	- 4,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
8 697	5 859	510	1 266	9 171	6 105	542	1 382	- 5,2	- 4,0	- 5,9	- 8,4	Insgesamt
610	349	17	182	670	407	27	184	- 9,0	- 14,3	- 37,0	- 1,1	Verkehrstüchtigkeit
433	219	13	161	485	265	21	165	- 10,7	- 17,4	- 38,1	- 2,4	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
24	18	1	4	20	12	4	3	20,0	50,0	x	x	Rauschgift)
624	271	32	241	640	236	18	340	- 2,5	14,8	77,8	- 29,1	Straßenbenutzung
1 106	822	151	17	1 041	765	138	12	6,2	7,5	9,4	41,7	Geschwindigkeit
1 016	772	56	40	1 009	732	59	37	0,7	5,5	- 5,1	8,1	Abstand
448	271	49	45	452	284	56	42	- 0,9	- 4,6	- 12,5	7,1	Überholen
18	16	-	-	28	19	-	4	- 35,7	- 15,8	-	x	Vorbeifahren
51	33	1	3	73	44	2	2	- 30,1	- 25,0	x	x	Nebeneinanderfahren
1 365	1 076	9	146	1 476	1 132	14	182	- 7,5	- 4,9	x	- 19,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 267	911	12	184	1 216	899	10	160	4,2	1,3	20,0	15,0	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
363	254	4	53	356	257	4	44	2,0	- 1,2	-	20,5	gegenüber Fußgängern
												darunter
43	35	-	4	44	38	-	3	- 2,3	- 7,9	-	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
54	49	-	-	68	57	-	-	- 20,6	- 14,0	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	-	-	2	3	1	-	2	x	x	-	-	leuchtungs Vorschriften
10	2	-	1	16	5	-	2	- 37,5	x	-	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 763	1 033	179	352	2 123	1 267	214	371	- 17,0	- 18,5	- 16,4	- 5,1	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	4	2	2	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
21 - 25	4	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-
männlich	4	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	3	1	-	-	2	2	1	-	1	-	x	-	-	x	x
männlich	2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
65 u. mehr	1	-	-	-	1	6	1	-	-	5	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	4	1	-	-	3	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
Zusammen	16	8	3	1	3	16	6	3	1	6	-	x	-	-	x
männlich	14	8	3	1	1	12	5	2	1	4	16,7	x	x	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	4	1	1	-	2	x	x	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	8	3	1	3	16	6	3	1	6	-	x	-	-	x

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Getötete

2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	unter 15
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
22	17	2	-	2	17	11	4	1	-	29,4	54,5	x	x	x	18 - 21
18	14	1	-	2	13	10	2	-	-	38,5	40,0	x	-	x	männlich
4	3	1	-	-	4	1	2	1	-	-	x	x	x	-	weiblich
17	10	6	-	-	25	17	4	1	-	- 32,0	- 41,2	x	x	-	21 - 25
16	9	6	-	-	22	14	4	1	-	- 27,3	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
27	15	7	1	3	26	12	8	1	2	3,8	25,0	x	-	x	25 - 35
21	10	6	1	3	24	11	7	1	2	- 12,5	- 9,1	x	-	x	männlich
6	5	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
17	5	8	1	1	17	6	4	1	2	-	x	x	-	x	35 - 45
13	3	7	1	-	15	4	4	1	2	- 13,3	x	x	-	x	männlich
4	2	1	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x	-	x	weiblich
25	12	5	3	1	29	14	7	2	2	- 13,8	- 14,3	x	x	x	45 - 55
20	8	5	3	1	24	11	7	-	2	- 16,7	x	x	x	x	männlich
5	4	-	-	-	5	3	-	2	-	-	x	-	x	-	weiblich
30	12	3	6	3	22	12	1	4	2	36,4	-	x	x	x	55 - 65
22	9	2	4	1	18	10	1	2	2	22,2	x	x	x	x	männlich
8	3	1	2	2	4	2	-	2	-	x	x	x	-	x	weiblich
37	20	-	7	8	48	24	2	10	11	- 22,9	- 16,7	x	x	x	65 u. mehr
21	12	-	4	3	32	17	2	5	7	- 34,4	- 29,4	x	x	x	männlich
16	8	-	3	5	16	7	-	5	4	-	x	-	x	x	weiblich
178	91	31	19	19	187	96	31	21	19	- 4,8	- 5,2	-	- 9,5	-	Zusammen
132	65	27	14	10	151	77	28	11	15	- 12,6	- 15,6	- 3,6	27,3	- 33,3	männlich
46	26	4	5	9	36	19	3	10	4	27,8	36,8	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
178	91	31	19	19	187	96	31	21	19	- 4,8	- 5,2	-	- 9,5	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	6	–	4	5	11	5	–	3	2	54,5	x	–	x	x
männlich	14	4	–	4	4	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	8	4	–	3	–	x	x	–	x	x
15 - 18	8	1	2	2	3	12	4	1	4	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	1	6	2	1	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	5	1	1	1	2	6	2	–	2	2	x	x	x	x	–
18 - 21	10	6	1	1	–	25	18	4	–	–	60,0	x	x	x	–
männlich	5	1	1	1	–	13	6	4	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	12	12	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	17	13	1	1	–	16	13	–	2	–	6,3	–	x	x	–
männlich	13	9	1	1	–	11	8	–	2	–	18,2	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	43	25	6	2	4	31	19	5	3	–	38,7	31,6	x	x	x
männlich	26	12	5	1	2	18	7	4	3	–	44,4	x	x	x	x
weiblich	17	13	1	1	2	13	12	1	–	–	30,8	8,3	–	x	x
35 - 45	25	10	5	4	–	19	8	3	2	4	31,6	x	x	x	x
männlich	17	6	4	3	–	11	4	3	–	2	54,5	x	x	x	x
weiblich	8	4	1	1	–	8	4	–	2	2	–	–	x	x	x
45 - 55	22	8	2	5	1	30	13	3	9	2	26,7	x	x	x	x
männlich	12	2	2	3	–	18	8	2	5	1	33,3	x	–	x	x
weiblich	10	6	–	2	1	12	5	1	4	1	16,7	x	x	x	–
55 - 65	28	16	3	8	–	23	8	2	9	2	21,7	x	x	x	x
männlich	13	7	3	2	–	12	4	2	4	1	8,3	x	x	x	x
weiblich	15	9	–	6	–	11	4	–	5	1	36,4	x	–	x	x
65 u. mehr	34	12	–	14	5	39	15	1	18	5	12,8	– 20,0	x	– 22,2	–
männlich	13	5	–	7	–	18	9	1	5	3	27,8	x	x	x	x
weiblich	21	7	–	7	5	21	6	–	13	2	–	x	–	x	x
Zusammen	204	97	20	41	18	206	103	19	50	17	– 1,0	– 5,8	5,3	– 18,0	5,9
männlich	116	46	17	23	7	110	49	17	21	9	5,5	– 6,1	–	9,5	x
weiblich	88	51	3	18	11	96	54	2	29	8	– 8,3	– 5,6	x	– 37,9	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	204	97	20	41	18	206	103	19	50	17	– 1,0	– 5,8	5,3	– 18,0	5,9

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
148	54	2	52	36	115	28	3	41	38	28,7	92,9	x	26,8	- 5,3	unter 15
83	27	1	35	18	55	8	2	23	19	50,9	x	x	52,2	- 5,3	männlich
65	27	1	17	18	59	20	1	18	18	10,2	35,0	-	- 5,6	-	weiblich
93	28	19	22	10	90	24	18	26	5	3,3	16,7	5,6	- 15,4	x	15 - 18
60	15	15	16	3	51	12	16	11	2	17,6	25,0	- 6,3	45,5	x	männlich
33	13	4	6	7	39	12	2	15	3	- 15,4	8,3	x	x	x	weiblich
214	159	25	8	7	247	165	37	21	3	- 13,4	- 3,6	- 32,4	x	x	18 - 21
144	102	24	4	-	169	101	35	12	2	- 14,8	1,0	- 31,4	x	x	männlich
70	57	1	4	7	78	64	2	9	1	- 10,3	- 10,9	x	x	x	weiblich
238	161	39	13	6	228	151	37	20	7	4,4	6,6	5,4	- 35,0	x	21 - 25
169	105	34	10	4	164	99	34	13	6	3,0	6,1	-	- 23,1	x	männlich
69	56	5	3	2	64	52	3	7	1	7,8	7,7	x	x	x	weiblich
307	168	73	25	9	334	199	60	33	6	- 8,1	- 15,6	21,7	- 24,2	x	25 - 35
215	102	63	16	4	244	124	57	27	4	- 11,9	- 17,7	10,5	- 40,7	-	männlich
92	66	10	9	5	90	75	3	6	2	2,2	- 12,0	x	x	x	weiblich
271	139	51	48	12	284	137	58	39	19	- 4,6	1,5	- 12,1	23,1	- 36,8	35 - 45
165	69	43	31	7	185	74	53	20	11	- 10,8	- 6,8	- 18,9	55,0	x	männlich
106	70	8	17	5	99	63	5	19	8	7,1	11,1	x	- 10,5	x	weiblich
329	127	54	90	11	323	147	31	74	22	1,9	- 13,6	74,2	21,6	- 50,0	45 - 55
205	59	49	50	6	205	85	28	41	12	-	- 30,6	75,0	22,0	x	männlich
124	68	5	40	5	118	62	3	33	10	5,1	9,7	x	21,2	x	weiblich
203	92	25	58	11	197	100	12	56	15	3,0	- 8,0	x	3,6	- 26,7	55 - 65
114	43	24	25	8	94	49	10	19	5	21,3	- 12,2	x	31,6	x	männlich
89	49	1	33	3	103	51	2	37	10	- 13,6	- 3,9	x	- 10,8	x	weiblich
349	152	9	119	58	373	165	2	135	53	- 6,4	- 7,9	x	- 11,9	9,4	65 u. mehr
142	67	8	46	13	169	79	2	60	18	- 16,0	- 15,2	x	- 23,3	- 27,8	männlich
207	85	1	73	45	204	86	-	75	35	1,5	- 1,2	x	- 2,7	28,6	weiblich
2 152	1 080	297	435	160	2 191	1 116	258	445	168	- 1,8	- 3,2	15,1	- 2,2	- 4,8	Zusammen
1 297	589	261	233	63	1 336	631	237	226	79	- 2,9	- 6,7	10,1	3,1	- 20,3	männlich
855	491	36	202	97	854	485	21	219	88	0,1	1,2	71,4	- 7,8	10,2	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
2 153	1 080	297	436	160	2 192	1 116	258	446	168	- 1,8	- 3,2	15,1	- 2,2	- 4,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	51	19	-	17	8	65	26	-	22	12	- 21,5	- 26,9	-	- 22,7	x
männlich	28	9	-	10	5	34	11	-	15	5	- 17,6	x	-	- 33,3	-
weiblich	23	10	-	7	3	31	15	-	7	7	- 25,8	- 33,3	-	-	x
15 - 18	23	4	8	9	-	31	7	4	13	4	- 25,8	x	x	x	x
männlich	13	-	6	6	-	19	3	3	8	4	- 31,6	x	x	x	x
weiblich	10	4	2	3	-	12	4	1	5	-	- 16,7	-	x	x	-
18 - 21	72	43	9	14	3	83	48	7	18	3	- 13,3	- 10,4	x	- 22,2	-
männlich	41	23	7	6	3	45	29	4	6	1	- 8,9	- 20,7	x	-	x
weiblich	31	20	2	8	-	38	19	3	12	2	- 18,4	5,3	x	x	x
21 - 25	84	53	1	14	5	76	56	3	7	5	10,5	- 5,4	x	x	-
männlich	48	28	1	7	3	39	27	3	4	1	23,1	3,7	x	x	x
weiblich	36	25	-	7	2	37	29	-	3	4	- 2,7	- 13,8	-	x	x
25 - 35	94	54	7	16	5	98	66	7	14	-	- 4,1	- 18,2	-	14,3	x
männlich	52	24	5	10	3	55	32	7	8	-	- 5,5	- 25,0	x	x	x
weiblich	42	30	2	6	2	43	34	-	6	-	- 2,3	- 11,8	x	-	x
35 - 45	92	43	5	21	4	115	63	7	27	6	- 20,0	- 31,7	x	- 22,2	x
männlich	55	22	4	14	2	56	28	5	15	2	- 1,8	- 21,4	x	- 6,7	-
weiblich	37	21	1	7	2	59	35	2	12	4	- 37,3	- 40,0	x	x	x
45 - 55	127	77	2	22	8	124	71	7	22	6	2,4	8,5	x	-	x
männlich	64	37	2	10	3	66	30	7	10	5	- 3,0	23,3	x	-	x
weiblich	63	40	-	12	5	58	41	-	12	1	8,6	- 2,4	-	-	x
55 - 65	71	32	2	21	6	61	31	2	17	4	16,4	3,2	-	23,5	x
männlich	39	16	2	10	2	35	15	1	12	3	11,4	6,7	x	- 16,7	x
weiblich	32	16	-	11	4	26	16	1	5	1	23,1	-	x	x	x
65 u. mehr	62	28	-	18	7	100	47	1	40	11	- 38,0	- 40,4	x	- 55,0	x
männlich	27	14	-	6	3	49	25	1	18	4	- 44,9	- 44,0	x	x	x
weiblich	35	14	-	12	4	51	22	-	22	7	- 31,4	- 36,4	-	- 45,5	x
Zusammen	676	353	34	152	46	753	415	38	180	51	- 10,2	- 14,9	- 10,5	- 15,6	- 9,8
männlich	367	173	27	79	24	398	200	31	96	25	- 7,8	- 13,5	- 12,9	- 17,7	- 4,0
weiblich	309	180	7	73	22	355	215	7	84	26	- 13,0	- 16,3	-	- 13,1	- 15,4
o. Angabe	1	-	-	1	-	4	1	-	3	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	677	353	34	153	46	757	416	38	183	51	- 10,6	- 15,1	- 10,5	- 16,4	- 9,8

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

597	216	-	253	106	568	206	-	255	81	5,1	4,9	-	-	0,8	30,9	unter 15						
325	101	-	155	59	334	100	-	168	51	-	2,7	1,0	-	-	7,7	15,7	männlich					
272	115	-	98	47	234	106	-	87	30	16,2	8,5	-	-	12,6	56,7	weiblich						
259	66	38	112	15	309	61	43	130	22	-	16,2	8,2	-	11,6	-	31,8	15 - 18					
149	21	28	73	5	170	16	35	77	12	-	12,4	31,3	-	20,0	-	5,2	x	männlich				
110	45	10	39	10	139	45	8	53	10	-	20,9	-	x	-	26,4	-	-	weiblich				
685	444	66	87	26	762	448	76	125	30	-	10,1	-	0,9	-	13,2	-	30,4	-	13,3	18 - 21		
396	239	53	49	12	423	230	63	58	16	-	6,4	3,9	-	15,9	-	15,5	-	25,0	-	25,0	männlich	
289	205	13	38	14	339	218	13	67	14	-	14,7	-	6,0	-	-	-	43,3	-	-	-	weiblich	
678	440	30	110	26	657	448	49	96	28	3,2	-	1,8	-	38,8	14,6	-	7,1	-	-	-	21 - 25	
382	214	29	67	15	350	206	39	62	13	9,1	3,9	-	25,6	8,1	15,4	-	-	-	-	-	männlich	
296	226	1	43	11	307	242	10	34	15	-	3,6	-	6,6	x	26,5	-	26,7	-	-	-	weiblich	
1 065	668	84	170	41	978	573	87	191	38	8,9	16,6	-	3,4	-	11,0	7,9	-	-	-	-	25 - 35	
555	280	66	109	21	542	267	75	113	21	2,4	4,9	-	12,0	-	3,5	-	-	-	-	-	männlich	
510	388	18	61	20	436	306	12	78	17	17,0	26,8	50,0	-	21,8	17,6	-	-	-	-	-	weiblich	
973	553	67	211	46	1 059	586	77	250	39	-	8,1	-	5,6	-	13,0	-	15,6	-	-	-	35 - 45	
484	212	57	120	24	550	242	64	137	22	-	12,0	-	12,4	-	10,9	-	12,4	-	-	-	9,1	männlich
489	341	10	91	22	509	344	13	113	17	-	3,9	-	0,9	-	23,1	-	19,5	-	-	-	29,4	weiblich
1 132	627	84	269	48	1 093	600	70	271	49	3,6	4,5	20,0	-	0,7	-	2,0	-	-	-	-	-	45 - 55
570	260	70	136	27	532	237	59	136	28	7,1	9,7	18,6	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	männlich
562	367	14	133	21	561	363	11	135	21	0,2	1,1	27,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
700	361	30	215	38	651	329	26	206	31	7,5	9,7	15,4	4,4	22,6	-	-	-	-	-	-	-	55 - 65
347	151	28	102	20	346	155	25	107	19	0,3	-	2,6	12,0	-	4,7	5,3	-	-	-	-	-	männlich
353	210	2	113	18	305	174	1	99	12	15,7	20,7	x	14,1	50,0	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
848	391	13	318	90	868	400	12	340	75	-	2,3	-	2,3	8,3	-	6,5	20,0	-	-	-	-	65 u. mehr
401	186	13	147	37	417	184	11	176	26	-	3,8	1,1	18,2	-	16,5	42,3	-	-	-	-	-	männlich
447	205	-	171	53	451	216	1	164	49	-	0,9	-	5,1	x	4,3	8,2	-	-	-	-	-	weiblich
6 937	3 766	412	1 745	436	6 945	3 651	440	1 864	393	-	0,1	3,1	-	6,4	-	6,4	10,9	-	-	-	-	Zusammen
3 609	1 664	344	958	220	3 664	1 637	371	1 034	208	-	1,5	1,6	-	7,3	-	7,4	5,8	-	-	-	-	männlich
3 328	2 102	68	787	216	3 281	2 014	69	830	185	1,4	4,4	-	1,4	-	5,2	16,8	-	-	-	-	-	weiblich
12	3	-	7	1	25	3	-	18	2	-	52,0	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	o. Angabe
6 949	3 769	412	1 752	437	6 970	3 654	440	1 882	395	-	0,3	3,1	-	6,4	-	6,9	10,6	-	-	-	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	25	–	22	13	76	31	–	25	14	– 9,2	– 19,4	–	– 12,0	– 7,1
männlich	43	13	–	15	9	37	12	–	15	7	16,2	8,3	–	–	x
weiblich	26	12	–	7	4	39	19	–	10	7	– 33,3	– 36,8	–	x	x
15 - 18	31	5	10	11	3	43	11	5	17	6	– 27,9	x	x	– 35,3	x
männlich	16	–	7	7	1	25	5	4	10	4	– 36,0	x	x	x	x
weiblich	15	5	3	4	2	18	6	1	7	2	– 16,7	x	x	x	–
18 - 21	84	51	10	15	3	112	68	13	18	3	– 25,0	– 25,0	– 23,1	– 16,7	–
männlich	48	26	8	7	3	61	37	9	6	1	– 21,3	– 29,7	x	x	x
weiblich	36	25	2	8	–	51	31	4	12	2	– 29,4	– 19,4	x	x	x
21 - 25	105	68	3	15	5	94	70	4	9	5	11,7	– 2,9	x	x	–
männlich	65	39	3	8	3	52	36	4	6	1	25,0	8,3	x	x	x
weiblich	40	29	–	7	2	42	34	–	3	4	– 4,8	– 14,7	–	x	x
25 - 35	139	81	13	18	9	130	85	12	17	1	6,9	– 4,7	8,3	5,9	x
männlich	80	38	10	11	5	74	39	11	11	1	8,1	– 2,6	– 9,1	–	x
weiblich	59	43	3	7	4	56	46	1	6	–	5,4	– 6,5	x	x	x
35 - 45	118	53	11	25	4	134	71	10	29	10	– 11,9	– 25,4	10,0	– 13,8	x
männlich	73	28	9	17	2	67	32	8	15	4	9,0	– 12,5	x	13,3	x
weiblich	45	25	2	8	2	67	39	2	14	6	– 32,8	– 35,9	–	x	x
45 - 55	151	86	5	27	9	155	85	10	31	8	– 2,6	1,2	x	– 12,9	x
männlich	78	40	5	13	3	84	38	9	15	6	– 7,1	5,3	x	– 13,3	x
weiblich	73	46	–	14	6	71	47	1	16	2	2,8	– 2,1	x	– 12,5	x
55 - 65	102	49	5	29	8	86	40	4	27	6	18,6	22,5	x	7,4	x
männlich	54	24	5	12	3	49	20	3	17	4	10,2	20,0	x	– 29,4	x
weiblich	48	25	–	17	5	37	20	1	10	2	29,7	25,0	x	70,0	x
65 u. mehr	97	40	–	32	13	145	63	2	58	21	– 33,1	– 36,5	x	– 44,8	– 38,1
männlich	40	19	–	13	3	71	35	2	23	10	– 43,7	– 45,7	x	– 43,5	x
weiblich	57	21	–	19	10	74	28	–	35	11	– 23,0	– 25,0	–	– 45,7	– 9,1
Zusammen	896	458	57	194	67	975	524	60	231	74	– 8,1	– 12,6	– 5,0	– 16,0	– 9,5
männlich	497	227	47	103	32	520	254	50	118	38	– 4,4	– 10,6	– 6,0	– 12,7	– 15,8
weiblich	399	231	10	91	35	455	270	10	113	36	– 12,3	– 14,4	–	– 19,5	– 2,8
o. Angabe	1	–	–	1	–	4	1	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	897	458	57	195	67	979	525	60	234	74	– 8,4	– 12,8	– 5,0	– 16,7	– 9,5

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

747	270	2	306	143	683	234	3	296	119	9,4	15,4	x	3,4	20,2	unter 15
409	128	1	191	77	389	108	2	191	70	5,1	18,5	x	-	10,0	männlich
338	142	1	115	66	293	126	1	105	48	15,4	12,7	-	9,5	37,5	weiblich
353	94	57	134	25	402	85	62	157	27	- 12,2	10,6	- 8,1	- 14,6	- 7,4	15 - 18
209	36	43	89	8	224	28	52	89	14	- 6,7	28,6	- 17,3	-	x	männlich
144	58	14	45	17	178	57	10	68	13	- 19,1	1,8	40,0	- 33,8	30,8	weiblich
921	620	93	95	35	1 026	624	117	147	33	- 10,2	- 0,6	- 20,5	- 35,4	6,1	18 - 21
558	355	78	53	14	605	341	100	70	18	- 7,8	4,1	- 22,0	- 24,3	- 22,2	männlich
363	265	15	42	21	421	283	17	77	15	- 13,8	- 6,4	- 11,8	- 45,5	40,0	weiblich
933	611	75	123	32	910	616	90	117	35	2,5	- 0,8	- 16,7	5,1	- 8,6	21 - 25
567	328	69	77	19	536	319	77	76	19	5,8	2,8	- 10,4	1,3	-	männlich
366	283	6	46	13	374	297	13	41	16	- 2,1	- 4,7	x	12,2	- 18,8	weiblich
1 399	851	164	196	53	1 338	784	155	225	46	4,6	8,5	5,8	- 12,9	15,2	25 - 35
791	392	135	126	28	810	402	139	141	27	- 2,3	- 2,5	- 2,9	- 10,6	3,7	männlich
608	459	29	70	25	528	382	16	84	19	15,2	20,2	81,3	- 16,7	31,6	weiblich
1 261	697	126	260	59	1 360	729	139	290	60	- 7,3	- 4,4	- 9,4	- 10,3	- 1,7	35 - 45
662	284	107	152	31	750	320	121	158	35	- 11,7	- 11,3	- 11,6	- 3,8	- 11,4	männlich
599	413	19	108	28	610	409	18	132	25	- 1,8	1,0	5,6	- 18,2	12,0	weiblich
1 486	766	143	362	60	1 445	761	108	347	73	2,8	0,7	32,4	4,3	- 17,8	45 - 55
795	327	124	189	34	761	333	94	177	42	4,5	- 1,8	31,9	6,8	- 19,0	männlich
691	439	19	173	26	684	428	14	170	31	1,0	2,6	35,7	1,8	- 16,1	weiblich
933	465	58	279	52	870	441	39	266	48	7,2	5,4	48,7	4,9	8,3	55 - 65
483	203	54	131	29	458	214	36	128	26	5,5	- 5,1	50,0	2,3	11,5	männlich
450	262	4	148	23	412	227	3	138	22	9,2	15,4	x	7,2	4,5	weiblich
1 234	563	22	444	156	1 289	589	16	485	139	- 4,3	- 4,4	37,5	- 8,5	12,2	65 u. mehr
564	265	21	197	53	618	280	15	241	51	- 8,7	- 5,4	40,0	- 18,3	3,9	männlich
670	298	1	247	103	671	309	1	244	88	- 0,1	- 3,6	-	1,2	17,0	weiblich
9 267	4 937	740	2 199	615	9 323	4 863	729	2 330	580	- 0,6	1,5	1,5	- 5,6	6,0	Zusammen
5 038	2 318	632	1 205	293	5 151	2 345	636	1 271	302	- 2,2	- 1,2	- 0,6	- 5,2	- 3,0	männlich
4 229	2 619	108	994	322	4 171	2 518	93	1 059	277	1,4	4,0	16,1	- 6,1	16,2	weiblich
13	3	-	8	1	26	3	-	19	2	- 50,0	-	-	x	x	o. Angabe
9 280	4 940	740	2 207	616	9 349	4 866	729	2 349	582	- 0,7	1,5	1,5	- 6,0	5,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	6 607	780	5 827	185	39	5 603	1 001	24	977	250
Juli	6 868	827	6 041	159	61	5 821	1 051	17	1 034	221
August	6 510	848	5 662	178	55	5 429	1 112	21	1 091	262
September	6 847	882	5 965	166	47	5 752	1 094	19	1 075	242
Oktober	7 328	704	6 624	211	41	6 372	897	16	881	204
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg