

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**September 2009**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m09/09

Herausgegeben im **Dezember 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

## Impressum

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2009 nach Verwaltungsbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2009 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 678	607	713	7	112	594	80	37	3 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 680	215	291	11	105	175	54	7	1 404
Auf Autobahnen	489	60	90	1	25	64	32	3	394
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 847	882	1 094	19	242	833	166	47	5 752
Dagegen Vorjahr	6 686	824	1 024	16	250	758	165	41	5 656
Veränderung in %	2,4	7,0	6,8	18,8	- 3,2	9,9	0,6	14,6	1,7
Januar – September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	40 181	4 373	5 194	48	905	4 241	1 005	312	34 491
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 387	1 723	2 406	89	823	1 494	558	43	13 063
Auf Autobahnen	4 627	491	784	25	222	537	347	21	3 768
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 195	6 587	8 384	162	1 950	6 272	1 910	376	51 322
Dagegen Vorjahr	58 828	6 658	8 370	171	1 986	6 213	1 837	408	49 925
Veränderung in %	2,3	- 1,1	0,2	- 5,3	- 1,8	0,9	4,0	- 7,8	2,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	80	33	35	1	6	28	11	36	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	9	12	-	7	5	6	7	-
Auf Autobahnen	8	3	6	-	5	1	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	45	53	1	18	34	19	46	-
Dagegen Vorjahr	123	49	55	-	31	24	33	41	-
Veränderung in %	- 10,6	- 8,2	- 3,6	x	- 41,9	41,7	- 42,4	12,2	-
Januar – September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	754	284	335	3	106	226	161	309	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	212	113	157	4	83	70	56	43	-
Auf Autobahnen	54	15	23	-	17	6	18	21	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 020	412	515	7	206	302	235	373	-
Dagegen Vorjahr	1 135	458	565	9	223	333	273	404	-
Veränderung in %	- 10,1	- 10,0	- 8,8	x	- 7,6	- 9,3	- 13,9	- 7,7	-

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	183	24	159	5	2	152	32	–	4	28
Cottbus	312	40	272	7	3	262	47	–	11	36
Frankfurt (Oder)	160	20	140	2	1	137	28	1	5	22
Potsdam	513	61	452	2	4	446	74	–	9	65
Landkreise										
Barnim	459	66	393	11	2	380	81	1	11	69
Dahme-Spreewald	464	46	418	18	6	394	54	2	16	36
Elbe-Elster	255	33	222	6	1	215	40	–	10	30
Havelland	398	66	332	9	1	322	86	2	15	69
Märkisch-Oderland	521	64	457	9	4	444	78	–	18	60
Oberhavel	523	91	432	15	2	415	111	1	21	89
Oberspreewald-Lausitz	288	37	251	7	1	243	50	2	17	31
Oder-Spree	475	67	408	9	5	394	85	1	16	68
Ostprignitz-Ruppin	350	42	308	2	3	303	55	–	16	39
Potsdam-Mittelmark	571	75	496	22	1	473	93	4	33	56
Prignitz	230	18	212	2	1	209	19	–	6	13
Spree-Neiße	330	31	299	12	2	285	36	–	5	31
Teltow-Fläming	440	59	381	12	2	367	74	2	19	53
Uckermark	375	42	333	16	6	311	51	3	10	38
Land Brandenburg	6 847	882	5 965	166	47	5 752	1 094	19	242	833

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	28	2	6	20	2	6	26	5	33
2. Mittwoch	31	–	6	25	–	6	34	7	38
3. Donnerstag	40	–	9	31	–	9	46	12	52
4. Freitag	29	1	7	21	1	8	30	9	38
5. Samstag	30	–	7	23	–	10	26	4	34
6. Sonntag	14	–	7	7	–	8	9	2	16
7. Montag	29	–	1	28	–	1	32	8	37
8. Dienstag	30	2	4	24	2	4	27	2	32
9. Mittwoch	35	1	9	25	1	10	31	3	38
10. Donnerstag	37	1	13	23	1	16	34	5	42
11. Freitag	38	2	7	29	2	8	33	6	44
12. Samstag	18	1	8	9	1	12	19	7	25
13. Sonntag	21	1	5	15	1	8	26	9	30
14. Montag	31	–	4	27	–	4	33	5	36
15. Dienstag	21	1	3	17	1	3	20	3	24
16. Mittwoch	33	–	5	28	–	6	31	2	35
17. Donnerstag	30	–	10	20	–	15	22	1	31
18. Freitag	45	–	8	37	–	10	47	7	52
19. Samstag	35	1	8	26	1	9	36	4	39
20. Sonntag	23	1	10	12	1	14	15	4	27
21. Montag	29	–	8	21	–	11	25	4	33
22. Dienstag	35	1	5	29	1	7	36	6	41
23. Mittwoch	20	1	1	18	1	3	21	7	27
24. Donnerstag	31	–	6	25	–	8	28	3	34
25. Freitag	27	–	6	21	–	6	25	6	33
26. Samstag	31	1	6	24	1	7	27	4	35
27. Sonntag	22	–	10	12	–	11	15	4	26
28. Montag	23	–	3	20	–	3	24	8	31
29. Dienstag	30	2	7	21	2	8	24	14	44
30. Mittwoch	36	–	11	25	–	11	31	5	41
31.									
Insgesamt	882	19	200	663	19	242	833	166	1048

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	145	8	68	99	133	7	72	77	9,0	x	- 5,6	28,6
innerorts	58	2	16	43	51	1	21	33	13,7	x	- 23,8	30,3
außerorts	87	6	52	56	82	6	51	44	6,1	-	2,0	27,3
Abbiege-Unfall	124	1	29	131	119	1	26	117	4,2	-	11,5	12,0
innerorts	103	1	23	112	101	-	21	97	2,0	x	9,5	15,5
außerorts	21	-	6	19	18	1	5	20	16,7	x	x	- 5,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	246	5	44	248	237	3	59	216	3,8	x	- 25,4	14,8
innerorts	211	3	25	216	209	1	47	191	1,0	x	- 46,8	13,1
außerorts	35	2	19	32	28	2	12	25	25,0	-	58,3	28,0
Überschreitenunfall	35	1	16	20	31	1	11	25	12,9	-	45,5	- 20,0
innerorts	34	1	16	19	30	1	11	24	13,3	-	45,5	- 20,8
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	2	10	16	-	6	12	- 31,3	-	x	- 16,7
innerorts	11	-	2	10	14	-	4	12	- 21,4	-	x	- 16,7
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	-	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	223	2	54	237	199	4	56	218	12,1	x	- 3,6	8,7
innerorts	130	-	17	142	109	-	20	115	19,3	-	- 15,0	23,5
außerorts	93	2	37	95	90	4	36	103	3,3	x	2,8	- 7,8
Sonstiger Unfall	98	2	29	88	89	-	20	93	10,1	x	45,0	- 5,4
innerorts	60	-	13	52	58	-	7	53	3,4	-	x	- 1,9
außerorts	38	2	16	36	31	-	13	40	22,6	x	23,1	- 10,0
Insgesamt	882	19	242	833	824	16	250	758	7,0	18,8	- 3,2	9,9
innerorts	607	7	112	594	572	3	131	525	6,1	x	- 14,5	13,1
außerorts	275	12	130	239	252	13	119	233	9,1	- 7,7	9,2	2,6



2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – September												
1 402	77	700	982	1 281	74	676	853	9,4	4,1	3,6	15,1	Fahrunfall
512	17	208	381	462	14	191	335	10,8	21,4	8,9	13,7	innerorts
890	60	492	601	819	60	485	518	8,7	–	1,4	16,0	außerorts
858	7	180	879	945	12	192	950	– 9,2	x	– 6,3	– 7,5	Abbiege-Unfall
711	5	128	718	789	5	131	772	– 9,9	–	– 2,3	– 7,0	innerorts
147	2	52	161	156	7	61	178	– 5,8	x	– 14,8	– 9,6	außerorts
1 654	15	359	1 653	1 750	22	376	1 731	– 5,5	– 31,8	– 4,5	– 4,5	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 395	7	244	1 359	1 524	6	277	1 483	– 8,5	x	– 11,9	– 8,4	innerorts
259	8	115	294	226	16	99	248	14,6	x	16,2	18,5	außerorts
286	14	88	221	279	6	99	201	2,5	x	– 11,1	10,0	Überschreitenunfall
275	10	86	211	267	4	92	195	3,0	x	– 6,5	8,2	innerorts
11	4	2	10	12	2	7	6	– 8,3	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
116	1	34	101	154	1	31	131	– 24,7	–	9,7	– 22,9	Verkehr
106	1	25	92	146	1	28	125	– 27,4	–	– 10,7	– 26,4	innerorts
10	–	9	9	8	–	3	6	x	–	x	x	außerorts
1 589	34	406	1 834	1 592	49	448	1 763	– 0,2	– 30,6	– 9,4	4,0	Unfall im Längsverkehr
922	3	113	1 085	903	4	148	989	2,1	x	– 23,6	9,7	innerorts
667	31	293	749	689	45	300	774	– 3,2	– 31,1	– 2,3	– 3,2	außerorts
682	14	183	602	657	7	164	584	3,8	x	11,6	3,1	Sonstiger Unfall
452	5	101	395	424	3	79	376	6,6	x	27,8	5,1	innerorts
230	9	82	207	233	4	85	208	– 1,3	x	– 3,5	– 0,5	außerorts
6 587	162	1 950	6 272	6 658	171	1 986	6 213	– 1,1	– 5,3	– 1,8	0,9	Insgesamt
4 373	48	905	4 241	4 515	37	946	4 275	– 3,1	29,7	– 4,3	– 0,8	innerorts
2 214	114	1 045	2 031	2 143	134	1 040	1 938	3,3	– 14,9	0,5	4,8	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	34	-	9	29	43	-	9	39	- 20,9	-	-	- 25,6
innerorts	30	-	6	26	36	-	6	33	- 16,7	-	-	- 21,2
außerorts	4	-	3	3	7	-	3	6	x	-	-	x
vorausfährt oder wartet	135	1	19	168	96	-	17	110	40,6	x	11,8	52,7
innerorts	92	1	10	108	59	-	4	62	55,9	x	x	74,2
außerorts	43	-	9	60	37	-	13	48	16,2	-	x	25,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	-	12	36	49	1	9	58	- 18,4	x	x	- 37,9
innerorts	24	-	6	20	28	-	2	27	- 14,3	-	x	- 25,9
außerorts	16	-	6	16	21	1	7	31	- 23,8	x	x	- 48,4
entgegenkommt	64	2	18	64	52	3	29	56	23,1	x	- 37,9	14,3
innerorts	41	-	9	45	26	-	12	27	57,7	-	x	66,7
außerorts	23	2	9	19	26	3	17	29	- 11,5	x	x	- 34,5
einbiegt oder kreuzt	307	5	61	307	299	3	73	282	2,7	x	- 16,4	8,9
innerorts	261	3	37	268	262	1	57	249	- 0,4	x	- 35,1	7,6
außerorts	46	2	24	39	37	2	16	33	24,3	-	50,0	18,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	60	2	23	41	61	2	20	48	- 1,6	-	15,0	- 14,6
innerorts	55	1	20	38	57	1	18	46	- 3,5	-	11,1	- 17,4
außerorts	5	1	3	3	4	1	2	2	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	1	4	4	21	-	6	22	x	x	x	x
innerorts	2	1	-	1	10	-	1	9	x	x	x	x
außerorts	6	-	4	3	11	-	5	13	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	92	4	43	73	86	6	41	55	7,0	x	4,9	32,7
innerorts	23	-	8	18	30	1	13	18	- 23,3	x	x	-
außerorts	69	4	35	55	56	5	28	37	23,2	x	25,0	48,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	58	3	36	31	46	1	22	35	26,1	x	63,6	- 11,4
innerorts	16	-	4	12	8	-	2	10	x	-	x	20,0
außerorts	42	3	32	19	38	1	20	25	10,5	x	60,0	- 24,0
Unfall anderer Art	84	1	17	80	71	-	24	53	18,3	x	- 29,2	50,9
innerorts	63	1	12	58	56	-	16	44	12,5	x	- 25,0	31,8
außerorts	21	-	5	22	15	-	8	9	40,0	-	x	x
Insgesamt	882	19	242	833	824	16	250	758	7,0	18,8	- 3,2	9,9
innerorts	607	7	112	594	572	3	131	525	6,1	x	- 14,5	13,1
außerorts	275	12	130	239	252	13	119	233	9,1	- 7,7	9,2	2,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – September

295	3	59	301	350	3	65	348	- 15,7	-	- 9,2	- 13,5	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
247	2	43	250	292	1	45	282	- 15,4	x	- 4,4	- 11,3	innerorts
48	1	16	51	58	2	20	66	- 17,2	x	- 20,0	- 22,7	außerorts
958	9	168	1 227	868	16	146	1 070	10,4	x	15,1	14,7	vorausfährt oder wartet
607	1	49	770	553	2	35	657	9,8	x	40,0	17,2	innerorts
351	8	119	457	315	14	111	413	11,4	x	7,2	10,7	außerorts
354	4	91	347	375	10	81	374	- 5,6	x	12,3	- 7,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
192	-	26	185	218	4	32	195	- 11,9	x	- 18,8	- 5,1	innerorts
162	4	65	162	157	6	49	179	3,2	x	32,7	- 9,5	außerorts
470	22	184	526	523	24	243	558	- 10,1	- 8,3	- 24,3	- 5,7	entgegenkommt
290	4	65	336	308	-	98	333	- 5,8	x	- 33,7	0,9	innerorts
180	18	119	190	215	24	145	225	- 16,3	- 25,0	- 17,9	- 15,6	außerorts
2 055	20	446	2 028	2 125	29	455	2 074	- 3,3	- 31,0	- 2,0	- 2,2	einbiegt oder kreuzt
1 741	11	309	1 687	1 846	8	334	1 790	- 5,7	x	- 7,5	- 5,8	innerorts
314	9	137	341	279	21	121	284	12,5	x	13,2	20,1	außerorts
504	17	151	401	483	12	159	362	4,3	41,7	- 5,0	10,8	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
483	11	143	385	447	7	141	340	8,1	x	1,4	13,2	innerorts
21	6	8	16	36	5	18	22	- 41,7	x	x	- 27,3	außerorts
72	5	16	58	103	2	28	104	- 30,1	x	- 42,9	- 44,2	Aufprall auf Hindernis
19	1	3	16	48	2	5	42	- 60,4	x	x	- 61,9	innerorts
53	4	13	42	55	-	23	62	- 3,6	x	- 43,5	- 32,3	außerorts
808	37	420	585	798	37	431	524	1,3	-	- 2,6	11,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
234	7	95	169	231	6	103	166	1,3	x	- 7,8	1,8	innerorts
574	30	325	416	567	31	328	358	1,2	- 3,2	- 0,9	16,2	außerorts
535	37	277	358	467	35	232	335	14,6	5,7	19,4	6,9	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
129	5	68	86	130	6	50	106	- 0,8	x	36,0	- 18,9	innerorts
406	32	209	272	337	29	182	229	20,5	10,3	14,8	18,8	außerorts
536	8	138	441	566	3	146	464	- 5,3	x	- 5,5	- 5,0	Unfall anderer Art
431	6	104	357	442	1	103	364	- 2,5	x	1,0	- 1,9	innerorts
105	2	34	84	124	2	43	100	- 15,3	-	- 20,9	- 16,0	außerorts
6 587	162	1 950	6 272	6 658	171	1 986	6 213	- 1,1	- 5,3	- 1,8	0,9	Insgesamt
4 373	48	905	4 241	4 515	37	946	4 275	- 3,1	29,7	- 4,3	- 0,8	innerorts
2 214	114	1 045	2 031	2 143	134	1 040	1 938	3,3	- 14,9	0,5	4,8	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	60	1	25	64	56	1	20	73	7,1	-	25,0	- 12,3
Bundesstraßen	212	5	70	210	189	3	63	173	12,2	x	11,1	21,4
innerorts	133	2	24	136	128	-	30	123	3,9	x	- 20,0	10,6
außerorts	79	3	46	74	61	3	33	50	29,5	-	39,4	48,0
Landesstraßen	234	6	56	219	225	10	76	196	4,0	x	- 26,3	11,7
innerorts	144	1	20	149	134	3	32	121	7,5	x	- 37,5	23,1
außerorts	90	5	36	70	91	7	44	75	- 1,1	x	- 18,2	- 6,7
Kreisstraßen	47	2	17	33	41	1	16	37	14,6	x	6,3	- 10,8
innerorts	25	-	9	18	19	-	3	22	31,6	-	x	- 18,2
außerorts	22	2	8	15	22	1	13	15	-	x	x	-
Andere Straßen	329	5	74	307	313	1	75	279	5,1	x	- 1,3	10,0
innerorts	305	4	59	291	291	-	66	259	4,8	x	- 10,6	12,4
außerorts	24	1	15	16	22	1	9	20	9,1	-	x	- 20,0
Insgesamt	882	19	242	833	824	16	250	758	7,0	18,8	- 3,2	9,9
innerorts	607	7	112	594	572	3	131	525	6,1	x	- 14,5	13,1
außerorts	275	12	130	239	252	13	119	233	9,1	- 7,7	9,2	2,6
Januar – September												
Autobahnen	491	25	222	537	481	27	246	562	2,1	- 7,4	- 9,8	- 4,4
Bundesstraßen	1 539	49	505	1 550	1 631	42	508	1 568	- 5,6	16,7	- 0,6	- 1,1
innerorts	888	12	169	944	1 008	8	214	1 016	- 11,9	x	- 21,0	- 7,1
außerorts	651	37	336	606	623	34	294	552	4,5	8,8	14,3	9,8
Landesstraßen	1 754	55	529	1 654	1 745	64	575	1 571	0,5	- 14,1	- 8,0	5,3
innerorts	1 024	15	209	1 037	1 045	13	236	990	- 2,0	15,4	- 11,4	4,7
außerorts	730	40	320	617	700	51	339	581	4,3	- 21,6	- 5,6	6,2
Kreisstraßen	325	11	127	261	334	14	126	272	- 2,7	- 21,4	0,8	- 4,0
innerorts	158	4	43	135	169	1	41	160	- 6,5	x	4,9	- 15,6
außerorts	167	7	84	126	165	13	85	112	1,2	x	- 1,2	12,5
Andere Straßen	2 478	22	567	2 270	2 467	24	531	2 240	0,4	- 8,3	6,8	1,3
innerorts	2 303	17	484	2 125	2 293	15	455	2 109	0,4	13,3	6,4	0,8
außerorts	175	5	83	145	174	9	76	131	0,6	x	9,2	10,7
Insgesamt	6 587	162	1 950	6 272	6 658	171	1 986	6 213	- 1,1	- 5,3	- 1,8	0,9
innerorts	4 373	48	905	4 241	4 515	37	946	4 275	- 3,1	29,7	- 4,3	- 0,8
außerorts	2 214	114	1 045	2 031	2 143	134	1 040	1 938	3,3	- 14,9	0,5	4,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	September									
Unfälle insgesamt	882	19	242	833	166	824	16	250	758	165
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	148	6	60	97	4	115	7	34	94	7
Personenkraftwagen	691	11	188	679	159	643	12	184	619	155
Kraftomnibussen	12	1	5	11	2	12	–	1	13	–
Güterkraftfahrzeugen	104	1	25	106	36	116	2	43	123	34
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	58	1	11	63	16	66	1	20	69	19
3 501 – 7 500 kg	6	–	3	5	5	9	–	4	13	3
7 501 – 12 000 kg	4	–	1	3	1	4	–	2	4	1
12 001 und mehr kg	6	–	2	7	4	7	–	5	4	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	–	6	7	2	4	–	–	4	2
Fahrrädern	288	4	43	261	–	289	1	72	235	–
Fußgängern	63	2	23	45	–	62	2	20	49	–
	Januar – September									
Unfälle insgesamt	6 587	162	1 950	6 272	1 910	6 658	171	1 986	6 213	1 837
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	873	32	341	632	46	919	33	316	686	51
Personenkraftwagen	5 267	112	1 504	5 277	1 791	5 325	127	1 503	5 200	1 723
Kraftomnibussen	75	2	19	102	18	72	2	26	103	6
Güterkraftfahrzeugen	818	32	259	798	325	877	47	314	840	349
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	453	13	138	447	171	496	15	140	494	183
3 501 – 7 500 kg	51	–	17	46	26	59	3	20	63	27
7 501 – 12 000 kg	28	–	3	31	9	27	3	10	20	10
12 001 und mehr kg	85	4	30	104	32	80	7	51	80	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	1	19	28	11	36	1	19	27	10
Fahrrädern	2 010	18	410	1 696	6	2 118	20	427	1 792	3
Fußgängern	543	16	158	443	–	518	13	165	398	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	3	4	x	5	7	x	54	65	– 16,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	6	x	28	28	–	55	27	x	277	239	15,9
Personenkraftwagen	7	5	x	83	90	– 7,8	112	116	– 3,4	983	1 013	– 3,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	19	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	12	16	– 25,0	5	12	x	79	89	– 11,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	13	–	126	138	– 8,7	178	164	8,5	1 401	1 435	– 2,4
Fahrrädern	4	1	x	18	20	– 10,0	43	68	– 36,8	395	396	– 0,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	8	x	48	38	26,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	10	4	x
Fußgänger	2	2	–	16	13	23,1	21	18	16,7	143	151	– 5,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	7	x	31	36	– 13,9
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	6	x	7	6	x	54	48	12,5
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	19	16	18,8	162	171	– 5,3	242	250	– 3,2	1 950	1 986	– 1,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	24	20	20,0	131	104	26,0
65 Jahre und mehr	5	4	x	36	42	– 14,3	39	38	2,6	316	334	– 5,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
23	30	- 23,3	167	201	- 16,9	29	38	- 23,7	224	270	- 17,0	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
64	50	28,0	378	402	- 6,0	124	83	49,4	683	669	2,1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
422	377	11,9	3 416	3 238	5,5	541	498	8,6	4 482	4 341	3,2	Personenkraftwagen
6	5	x	62	65	- 4,6	6	5	x	66	84	- 21,4	Bussen
30	28	7,1	207	210	- 1,4	35	41	- 14,6	298	315	- 5,4	Güterkraftfahrzeugen
-	1	x	4	7	x	1	1	-	6	10	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	2	-	15	13	15,4	2	4	x	17	20	- 15,0	übrigen Kraftfahrzeugen
547	493	11,0	4 249	4 136	2,7	738	670	10,1	5 776	5 709	1,2	Kraftfahrzeugen zusammen
245	219	11,9	1 599	1 699	- 5,9	292	288	1,4	2 012	2 115	- 4,9	Fahrrädern
33	39	- 15,4	236	233	1,3	42	47	- 10,6	284	271	4,8	darunter unter 15 Jahren
2	3	x	27	25	8,0	2	3	x	38	29	31,0	anderen Fahrzeugen
38	41	- 7,3	391	344	13,7	61	61	-	550	508	8,3	Fußgänger
7	10	x	98	69	42,0	13	17	- 23,5	130	105	23,8	darunter unter 15 Jahren
15	12	25,0	83	64	29,7	23	19	21,1	144	118	22,0	65 Jahre und mehr
1	2	x	6	9	x	1	2	x	8	9	x	Andere Personen
833	758	9,9	6 272	6 213	0,9	1 094	1 024	6,8	8 384	8 370	0,2	Insgesamt
59	72	- 18,1	546	503	8,5	83	92	- 9,8	678	607	11,7	darunter unter 15 Jahren
115	97	18,6	786	768	2,3	159	139	14,4	1 138	1 144	- 0,5	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 038	682	77	147	970	625	50	167	7,0	9,1	54,0	- 12,0
Verkehrstüchtigkeit	65	34	2	21	69	42	1	20	- 5,8	- 19,0	x	5,0
darunter												
Alkoholeinfluss	44	20	1	20	49	27	1	16	- 10,2	- 25,9	-	25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	-	1	3	3	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	80	40	4	26	60	17	-	39	33,3	x	x	- 33,3
Geschwindigkeit	109	70	23	4	94	67	17	-	16,0	4,5	35,3	x
Abstand	118	89	8	4	106	71	3	6	11,3	25,4	x	x
Überholen	51	31	5	4	52	35	6	6	- 1,9	- 11,4	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-
Nebeneinanderfahren	6	5	-	1	7	6	1	-	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	178	134	2	24	182	138	3	23	- 2,2	- 2,9	x	4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	170	123	2	18	150	105	-	20	13,3	17,1	x	- 10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	27	-	4	40	26	1	7	- 7,5	3,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	3	-	1	7	7	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	5	3	-	-	-	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	215	123	31	41	203	114	18	46	5,9	7,9	72,2	- 10,9



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – September												
7 884	5 276	483	1 160	8 210	5 455	497	1 241	- 4,0	- 3,3	- 2,8	- 6,5	Insgesamt
565	321	16	168	604	367	25	165	- 6,5	- 12,5	- 36,0	1,8	Verkehrstüchtigkeit
396	199	12	147	429	233	19	147	- 7,7	- 14,6	- 36,8	-	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
22	16	1	4	17	10	4	2	29,4	60,0	x	x	Rauschgift)
556	241	31	212	581	214	16	309	- 4,3	12,6	93,8	- 31,4	Straßenbenutzung
1 019	756	144	17	931	687	125	9	9,5	10,0	15,2	x	Geschwindigkeit
926	698	54	39	902	648	57	31	2,7	7,7	- 5,3	25,8	Abstand
420	254	46	43	401	253	52	34	4,7	0,4	- 11,5	26,5	Überholen
17	15	-	-	26	17	-	4	- 34,6	- 11,8	-	x	Vorbeifahren
39	24	1	3	62	42	2	2	- 37,1	- 42,9	x	x	Nebeneinanderfahren
1 214	951	8	133	1 322	1 018	12	165	- 8,2	- 6,6	x	- 19,4	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 140	820	12	165	1 087	797	10	145	4,9	2,9	20,0	13,8	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
321	223	3	48	308	223	3	39	4,2	-	-	23,1	gegenüber Fußgängern
												darunter
37	32	-	1	39	33	-	3	- 5,1	- 3,0	-	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
49	44	-	-	67	56	-	-	- 26,9	- 21,4	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	-	-	2	3	1	-	2	x	x	-	-	leuchtungs Vorschriften
8	2	-	1	15	5	-	2	x	x	-	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 608	927	168	329	1 901	1 127	195	334	- 15,4	- 17,7	- 13,8	- 1,5	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	1	1	-	-	4	1	2	-	-	x	-	x	-	-
männlich	3	1	1	-	-	4	1	2	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	x	x	x	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
45 - 55	2	-	2	-	-	3	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	-	2	-	-	3	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	1	-	2	-	1	-	-	-	1	x	x	-	x	x
männlich	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	x	-	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	5	2	-	2	1	4	1	1	1	1	x	x	x	x	-
männlich	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	4	2	-	1	1	2	-	-	1	1	x	x	-	-	-
Zusammen	19	7	5	4	2	16	5	6	1	2	18,8	x	x	x	-
männlich	11	2	5	3	-	14	5	6	-	1	- 21,4	x	x	x	x
weiblich	8	5	-	1	2	2	-	-	1	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	7	5	4	2	16	5	6	1	2	18,8	x	x	x	-

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl					%										

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
20	15	2	-	2	13	9	2	1	-	53,8	x	-	x	x	18 - 21
16	12	1	-	2	10	8	1	-	-	60,0	x	-	-	x	männlich
4	3	1	-	-	3	1	1	1	-	x	x	-	x	-	weiblich
13	8	5	-	-	23	16	3	1	-	- 43,5	x	x	x	-	21 - 25
12	7	5	-	-	20	13	3	1	-	- 40,0	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
25	13	7	1	3	25	12	8	1	1	-	8,3	x	-	x	25 - 35
19	8	6	1	3	23	11	7	1	1	- 17,4	x	x	-	x	männlich
6	5	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
16	5	7	1	1	17	6	4	1	2	- 5,9	x	x	-	x	35 - 45
12	3	6	1	-	15	4	4	1	2	- 20,0	x	x	-	x	männlich
4	2	1	-	1	2	2	-	-	-	x	-	x	-	x	weiblich
23	11	4	3	1	28	13	7	2	2	- 17,9	- 15,4	x	x	x	45 - 55
18	7	4	3	1	24	11	7	-	2	- 25,0	x	x	x	x	männlich
5	4	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	weiblich
27	11	3	6	1	20	11	1	3	2	35,0	-	x	x	x	55 - 65
20	8	2	4	-	16	9	1	1	2	25,0	x	x	x	x	männlich
7	3	1	2	1	4	2	-	2	-	x	x	x	-	x	weiblich
36	20	-	7	7	42	23	2	10	6	- 14,3	- 13,0	x	x	x	65 u. mehr
21	12	-	4	3	28	16	2	5	4	- 25,0	- 25,0	x	x	x	männlich
15	8	-	3	4	14	7	-	5	2	7,1	x	-	x	x	weiblich
162	83	28	18	16	171	90	28	20	13	- 5,3	- 7,8	-	- 10,0	23,1	Zusammen
118	57	24	13	9	139	72	26	10	11	- 15,1	- 20,8	- 7,7	30,0	x	männlich
44	26	4	5	7	32	18	2	10	2	37,5	44,4	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
162	83	28	18	16	171	90	28	20	13	- 5,3	- 7,8	-	- 10,0	23,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	24	9	-	9	6	20	5	-	8	7	20,0	x	-	x	x
männlich	10	4	-	4	2	9	1	-	4	4	x	x	-	-	x
weiblich	14	5	-	5	4	10	4	-	4	2	40,0	x	-	x	x
15 - 18	6	1	3	1	-	6	1	1	2	-	-	-	x	x	-
männlich	5	1	2	1	-	5	1	1	1	-	-	-	x	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-
18 - 21	22	14	5	1	1	24	15	2	4	-	- 8,3	- 6,7	x	x	x
männlich	14	9	5	-	-	19	11	2	3	-	- 26,3	x	x	x	-
weiblich	8	5	-	1	1	5	4	-	1	-	x	x	-	-	x
21 - 25	28	16	8	1	1	25	15	5	2	1	12,0	6,7	x	x	-
männlich	16	7	7	1	-	20	11	5	2	-	- 20,0	x	x	x	-
weiblich	12	9	1	-	1	5	4	-	-	1	x	x	x	-	-
25 - 35	34	19	13	1	1	38	28	5	4	-	- 10,5	- 32,1	x	x	x
männlich	23	12	10	1	-	26	16	5	4	-	- 11,5	- 25,0	x	x	-
weiblich	11	7	3	-	1	12	12	-	-	-	- 8,3	x	x	-	x
35 - 45	33	15	9	7	2	37	13	6	11	2	- 10,8	15,4	x	x	-
männlich	19	4	9	5	1	22	6	6	5	1	- 13,6	x	x	-	-
weiblich	14	11	-	2	1	15	7	-	6	1	- 6,7	x	-	x	-
45 - 55	36	11	11	8	1	38	13	6	14	-	- 5,3	- 15,4	x	x	x
männlich	25	7	9	3	1	25	7	6	9	-	-	-	x	x	x
weiblich	11	4	2	5	-	13	6	-	5	-	- 15,4	x	x	-	-
55 - 65	20	8	5	4	2	24	14	1	6	2	- 16,7	x	x	x	-
männlich	13	3	5	2	2	9	6	1	1	-	x	x	x	x	x
weiblich	7	5	-	2	-	15	8	-	5	2	x	x	-	x	x
65 u. mehr	39	19	1	11	7	38	12	1	17	6	2,6	58,3	-	- 35,3	x
männlich	18	9	1	3	4	20	6	1	11	1	- 10,0	x	-	x	x
weiblich	21	10	-	8	3	18	6	-	6	5	16,7	x	-	x	x
Zusammen	242	112	55	43	21	250	116	27	68	18	- 3,2	- 3,4	x	- 36,8	16,7
männlich	143	56	48	20	10	155	65	27	40	6	- 7,7	- 13,8	77,8	- 50,0	x
weiblich	99	56	7	23	11	94	51	-	28	11	5,3	9,8	x	- 17,9	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	242	112	55	43	21	250	116	27	68	18	- 3,2	- 3,4	x	- 36,8	16,7

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

131	48	2	48	31	104	23	3	38	36	26,0	x	x	26,3	- 13,9	unter 15
69	23	1	31	14	52	7	2	23	17	32,7	x	x	34,8	- 17,6	männlich
62	25	1	17	17	51	16	1	15	18	21,6	56,3	-	13,3	- 5,6	weiblich
85	27	17	20	7	78	20	17	22	3	9,0	35,0	-	- 9,1	x	15 - 18
57	15	14	15	2	45	10	15	9	2	26,7	50,0	- 6,7	x	-	männlich
28	12	3	5	5	33	10	2	13	1	- 15,2	20,0	x	x	x	weiblich
204	153	24	7	7	222	147	33	21	3	- 8,1	4,1	- 27,3	x	x	18 - 21
139	101	23	3	-	156	95	31	12	2	- 10,9	6,3	- 25,8	x	x	männlich
65	52	1	4	7	66	52	2	9	1	- 1,5	-	x	x	x	weiblich
221	148	38	12	6	212	138	37	18	7	4,2	7,2	2,7	- 33,3	x	21 - 25
156	96	33	9	4	153	91	34	11	6	2,0	5,5	- 2,9	x	x	männlich
65	52	5	3	2	59	47	3	7	1	10,2	10,6	x	x	x	weiblich
264	143	67	23	5	303	180	55	30	6	- 12,9	- 20,6	21,8	- 23,3	x	25 - 35
189	90	58	15	2	226	117	53	24	4	- 16,4	- 23,1	9,4	- 37,5	x	männlich
75	53	9	8	3	77	63	2	6	2	- 2,6	- 15,9	x	x	x	weiblich
246	129	46	44	12	265	129	55	37	15	- 7,2	-	- 16,4	18,9	- 20,0	35 - 45
148	63	39	28	7	174	70	50	20	9	- 14,9	- 10,0	- 22,0	40,0	x	männlich
98	66	7	16	5	91	59	5	17	6	7,7	11,9	x	- 5,9	x	weiblich
307	119	52	85	10	293	134	28	65	20	4,8	- 11,2	85,7	30,8	- 50,0	45 - 55
193	57	47	47	6	187	77	26	36	11	3,2	- 26,0	80,8	30,6	x	männlich
114	62	5	38	4	106	57	2	29	9	7,5	8,8	x	31,0	x	weiblich
175	76	22	50	11	174	92	10	47	13	0,6	- 17,4	x	6,4	- 15,4	55 - 65
101	36	21	23	8	82	45	8	15	4	23,2	- 20,0	x	53,3	x	männlich
74	40	1	27	3	92	47	2	32	9	- 19,6	- 14,9	x	- 15,6	x	weiblich
316	140	9	105	54	334	150	1	117	48	- 5,4	- 6,7	x	- 10,3	12,5	65 u. mehr
129	62	8	39	13	151	70	1	55	15	- 14,6	- 11,4	x	- 29,1	- 13,3	männlich
187	78	1	66	41	183	80	-	62	33	2,2	- 2,5	x	6,5	24,2	weiblich
1 949	983	277	394	143	1 985	1 013	239	395	151	- 1,8	- 3,0	15,9	- 0,3	- 5,3	Zusammen
1 181	543	244	210	56	1 226	582	220	205	70	- 3,7	- 6,7	10,9	2,4	- 20,0	männlich
768	440	33	184	87	758	431	19	190	80	1,3	2,1	73,7	- 3,2	8,8	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
1 950	983	277	395	143	1 986	1 013	239	396	151	- 1,8	- 3,0	15,9	- 0,3	- 5,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	59	17	-	33	7	72	20	-	39	10	- 18,1	- 15,0	- - 15,4	x	
männlich	25	5	-	15	3	47	10	-	27	7	- 46,8	x	- - 44,4	x	
weiblich	34	12	-	18	4	25	10	-	12	3	36,0	20,0	- 50,0	x	
15 - 18	43	12	6	21	-	25	2	3	14	-	72,0	x	x 50,0	-	
männlich	27	5	3	15	-	14	-	2	7	-	92,9	x	x x	-	
weiblich	16	7	3	6	-	11	2	1	7	-	45,5	x	x x	-	
18 - 21	81	43	13	14	1	71	39	9	11	1	14,1	10,3	x 27,3	-	
männlich	54	22	13	9	1	30	14	8	3	1	80,0	57,1	x x	-	
weiblich	27	21	-	5	-	41	25	1	8	-	- 34,1	- 16,0	x x	-	
21 - 25	86	55	6	15	-	64	44	9	4	3	34,4	25,0	x x	x	
männlich	47	23	6	8	-	39	24	8	3	1	20,5	- 4,2	x x	x	
weiblich	39	32	-	7	-	25	20	1	1	2	56,0	60,0	x x	x	
25 - 35	117	67	12	22	5	95	63	6	14	3	23,2	6,3	x 57,1	x	
männlich	65	29	10	13	3	45	28	4	8	-	44,4	3,6	x x	x	
weiblich	52	38	2	9	2	50	35	2	6	3	4,0	8,6	- x	x	
35 - 45	113	59	10	34	4	138	71	12	36	2	- 18,1	- 16,9	- 16,7 - 5,6	x	
männlich	54	19	9	19	2	71	30	12	13	-	- 23,9	- 36,7	x 46,2	x	
weiblich	59	40	1	15	2	67	41	-	23	2	- 11,9	- 2,4	x - 34,8	-	
45 - 55	137	73	9	43	1	118	64	5	32	6	16,1	14,1	x 34,4	x	
männlich	60	24	8	18	1	59	24	3	20	3	1,7	-	x - 10,0	x	
weiblich	77	49	1	25	-	59	40	2	12	3	30,5	22,5	x x	x	
55 - 65	78	41	6	24	5	73	33	4	28	4	6,8	24,2	x - 14,3	x	
männlich	40	19	6	10	3	48	19	4	18	3	- 16,7	-	x - 44,4	-	
weiblich	38	22	-	14	2	25	14	-	10	1	52,0	57,1	- 40,0	x	
65 u. mehr	115	54	2	36	15	97	40	2	38	12	18,6	35,0	- - 5,3	25,0	
männlich	57	30	2	15	6	46	19	2	18	4	23,9	57,9	- - 16,7	x	
weiblich	58	24	-	21	9	51	21	-	20	8	13,7	14,3	- 5,0	x	
Zusammen	829	421	64	242	38	753	376	50	216	41	10,1	12,0	28,0 12,0	- 7,3	
männlich	429	176	57	122	19	399	168	43	117	19	7,5	4,8	32,6 4,3	-	
weiblich	400	245	7	120	19	354	208	7	99	22	13,0	17,8	- 21,2	- 13,6	
o. Angabe	4	1	-	3	-	5	1	-	3	-	x	-	- -	-	
Insgesamt	833	422	64	245	38	758	377	50	219	41	9,9	11,9	28,0 11,9	- 7,3	

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

546	197	-	236	98	503	180	-	233	69	8,5	9,4	-	1,3	42,0	unter 15
297	92	-	145	54	300	89	-	153	46	- 1,0	3,4	-	- 5,2	17,4	männlich
249	105	-	91	44	203	91	-	80	23	22,7	15,4	-	13,8	91,3	weiblich
236	62	30	103	15	278	54	39	117	18	- 15,1	14,8	- 23,1	- 12,0	- 16,7	15 - 18
136	21	22	67	5	151	13	32	69	8	- 9,9	61,5	- 31,3	- 2,9	x	männlich
100	41	8	36	10	127	41	7	48	10	- 21,3	-	x	- 25,0	-	weiblich
613	401	57	73	23	679	400	69	107	27	- 9,7	0,3	- 17,4	- 31,8	- 14,8	18 - 21
355	216	46	43	9	378	201	59	52	15	- 6,1	7,5	- 22,0	- 17,3	x	männlich
258	185	11	30	14	301	199	10	55	12	- 14,3	- 7,0	10,0	- 45,5	16,7	weiblich
594	387	29	96	21	581	392	46	89	23	2,2	- 1,3	- 37,0	7,9	- 8,7	21 - 25
334	186	28	60	12	311	179	36	58	12	7,4	3,9	- 22,2	3,4	-	männlich
260	201	1	36	9	270	213	10	31	11	- 3,7	- 5,6	x	16,1	x	weiblich
971	614	77	154	36	880	507	80	177	38	10,3	21,1	- 3,8	- 13,0	- 5,3	25 - 35
503	256	61	99	18	487	235	68	105	21	3,3	8,9	- 10,3	- 5,7	- 14,3	männlich
468	358	16	55	18	393	272	12	72	17	19,1	31,6	33,3	- 23,6	5,9	weiblich
881	510	62	190	42	944	523	70	223	33	- 6,7	- 2,5	- 11,4	- 14,8	27,3	35 - 45
429	190	53	106	22	494	214	59	122	20	- 13,2	- 11,2	- 10,2	- 13,1	10,0	männlich
452	320	9	84	20	450	309	11	101	13	0,4	3,6	x	- 16,8	53,8	weiblich
1 005	550	82	247	40	969	529	63	249	43	3,7	4,0	30,2	- 0,8	- 7,0	45 - 55
506	223	68	126	24	466	207	52	126	23	8,6	7,7	30,8	-	4,3	männlich
499	327	14	121	16	503	322	11	123	20	- 0,8	1,6	27,3	- 1,6	- 20,0	weiblich
629	329	28	194	32	590	298	24	189	27	6,6	10,4	16,7	2,6	18,5	55 - 65
308	135	26	92	18	311	140	24	95	16	- 1,0	- 3,6	8,3	- 3,2	12,5	männlich
321	194	2	102	14	279	158	-	94	11	15,1	22,8	x	8,5	27,3	weiblich
786	363	13	300	83	768	353	11	300	64	2,3	2,8	18,2	-	29,7	65 u. mehr
374	172	13	141	34	368	159	10	158	22	1,6	8,2	30,0	- 10,8	54,5	männlich
412	191	-	159	49	400	194	1	142	42	3,0	- 1,5	x	12,0	16,7	weiblich
6 261	3 413	378	1 593	390	6 192	3 236	402	1 684	342	1,1	5,5	- 6,0	- 5,4	14,0	Zusammen
3 242	1 491	317	879	196	3 266	1 437	340	938	183	- 0,7	3,8	- 6,8	- 6,3	7,1	männlich
3 019	1 922	61	714	194	2 926	1 799	62	746	159	3,2	6,8	- 1,6	- 4,3	22,0	weiblich
11	3	-	6	1	21	2	-	15	2	- 47,6	x	-	x	x	o. Angabe
6 272	3 416	378	1 599	391	6 213	3 238	402	1 699	344	0,9	5,5	- 6,0	- 5,9	13,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	83	26	–	42	13	92	25	–	47	17	– 9,8	4,0	–	– 10,6	– 23,5
männlich	35	9	–	19	5	56	11	–	31	11	– 37,5	x	–	– 38,7	x
weiblich	48	17	–	23	8	35	14	–	16	5	37,1	21,4	–	43,8	x
15 - 18	49	13	9	22	–	31	3	4	16	–	58,1	x	x	37,5	–
männlich	32	6	5	16	–	19	1	3	8	–	68,4	x	x	x	–
weiblich	17	7	4	6	–	12	2	1	8	–	41,7	x	x	x	–
18 - 21	106	59	19	15	2	97	56	11	15	1	9,3	5,4	72,7	–	x
männlich	70	32	19	9	1	51	27	10	6	1	37,3	18,5	90,0	x	–
weiblich	36	27	–	6	1	46	29	1	9	–	– 21,7	– 6,9	x	x	x
21 - 25	115	71	15	16	1	90	59	15	6	4	27,8	20,3	–	x	x
männlich	64	30	14	9	–	60	35	14	5	1	6,7	– 14,3	–	x	x
weiblich	51	41	1	7	1	30	24	1	1	3	70,0	70,8	–	x	x
25 - 35	154	87	26	23	6	137	92	13	18	3	12,4	– 5,4	x	27,8	x
männlich	91	42	21	14	3	75	45	11	12	–	– 21,3	– 6,7	90,9	16,7	x
weiblich	63	45	5	9	3	62	47	2	6	3	1,6	– 4,3	x	x	–
35 - 45	148	75	19	41	7	176	84	19	47	4	– 15,9	– 10,7	–	– 12,8	x
männlich	73	23	18	24	3	94	36	19	18	1	– 22,3	– 36,1	– 5,3	33,3	x
weiblich	75	52	1	17	4	82	48	–	29	3	– 8,5	8,3	x	– 41,4	x
45 - 55	175	84	22	51	2	159	78	12	46	6	10,1	7,7	83,3	10,9	x
männlich	87	31	19	21	2	87	32	10	29	3	–	– 3,1	90,0	– 27,6	x
weiblich	88	53	3	30	–	72	46	2	17	3	22,2	15,2	x	76,5	x
55 - 65	101	50	11	30	7	98	47	5	34	7	3,1	6,4	x	– 11,8	–
männlich	55	22	11	14	5	58	25	5	19	4	– 5,2	– 12,0	x	– 26,3	x
weiblich	46	28	–	16	2	40	22	–	15	3	15,0	27,3	–	6,7	x
65 u. mehr	159	75	3	49	23	139	53	4	56	19	14,4	41,5	x	– 12,5	21,1
männlich	76	39	3	19	10	68	26	4	29	5	11,8	50,0	x	– 34,5	x
weiblich	83	36	–	30	13	71	27	–	27	14	16,9	33,3	–	11,1	– 7,1
Zusammen	1 090	540	124	289	61	1 019	497	83	285	61	7,0	8,7	49,4	1,4	–
männlich	583	234	110	145	29	568	238	76	157	26	2,6	– 1,7	44,7	– 7,6	11,5
weiblich	507	306	14	144	32	450	259	7	128	34	12,7	18,1	x	12,5	– 5,9
o. Angabe	4	1	–	3	–	5	1	–	3	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	1 094	541	124	292	61	1 024	498	83	288	61	6,8	8,6	49,4	1,4	–



Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
Fahrer u. Mitfahrer von			insge- samt		Fahrer u. Mitfahrer von											
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl					%											

Verunglückte insgesamt

678	245	2	284	130	607	203	3	271	105	11,7	20,7	x	4,8	23,8	unter 15
366	115	1	176	68	352	96	2	176	63	4,0	19,8	x	-	7,9	männlich
312	130	1	108	62	254	107	1	95	41	22,8	21,5	-	13,7	51,2	weiblich
322	89	47	123	22	359	74	57	140	21	- 10,3	20,3	- 17,5	- 12,1	4,8	15 - 18
193	36	36	82	7	199	23	48	79	10	- 3,0	56,5	- 25,0	3,8	x	männlich
129	53	11	41	15	160	51	9	61	11	- 19,4	3,9	x	- 32,8	36,4	weiblich
837	569	83	80	32	914	556	104	129	30	- 8,4	2,3	- 20,2	- 38,0	6,7	18 - 21
510	329	70	46	11	544	304	91	64	17	- 6,3	8,2	- 23,1	- 28,1	- 35,3	männlich
327	240	13	34	21	370	252	13	65	13	- 11,6	- 4,8	-	- 47,7	61,5	weiblich
828	543	72	108	27	816	546	86	108	30	1,5	- 0,5	- 16,3	-	- 10,0	21 - 25
502	289	66	69	16	484	283	73	70	18	3,7	2,1	- 9,6	- 1,4	- 11,1	männlich
326	254	6	39	11	332	263	13	38	12	- 1,8	- 3,4	x	2,6	- 8,3	weiblich
1 260	770	151	178	44	1 208	699	143	208	45	4,3	10,2	5,6	- 14,4	- 2,2	25 - 35
711	354	125	115	23	736	363	128	130	26	- 3,4	- 2,5	- 2,3	- 11,5	- 11,5	männlich
549	416	26	63	21	472	336	15	78	19	16,3	23,8	73,3	- 19,2	10,5	weiblich
1 143	644	115	235	55	1 226	658	129	261	50	- 6,8	- 2,1	- 10,9	- 10,0	10,0	35 - 45
589	256	98	135	29	683	288	113	143	31	- 13,8	- 11,1	- 13,3	- 5,6	- 6,5	männlich
554	388	17	100	26	543	370	16	118	19	2,0	4,9	6,3	- 15,3	36,8	weiblich
1 335	680	138	335	51	1 290	676	98	316	65	3,5	0,6	40,8	6,0	- 21,5	45 - 55
717	287	119	176	31	677	295	85	162	36	5,9	- 2,7	40,0	8,6	- 13,9	männlich
618	393	19	159	20	613	381	13	154	29	0,8	3,1	46,2	3,2	- 31,0	weiblich
831	416	53	250	44	784	401	35	239	42	6,0	3,7	51,4	4,6	4,8	55 - 65
429	179	49	119	26	409	194	33	111	22	4,9	- 7,7	48,5	7,2	18,2	männlich
402	237	4	131	18	375	207	2	128	20	7,2	14,5	x	2,3	- 10,0	weiblich
1 138	523	22	412	144	1 144	526	14	427	118	- 0,5	- 0,6	57,1	- 3,5	22,0	65 u. mehr
524	246	21	184	50	547	245	13	218	41	- 4,2	0,4	61,5	- 15,6	22,0	männlich
614	277	1	228	94	597	281	1	209	77	2,8	- 1,4	-	9,1	22,1	weiblich
8 372	4 479	683	2 005	549	8 348	4 339	669	2 099	506	0,3	3,2	2,1	- 4,5	8,5	Zusammen
4 541	2 091	585	1 102	261	4 631	2 091	586	1 153	264	- 1,9	-	- 0,2	- 4,4	- 1,1	männlich
3 831	2 388	98	903	288	3 716	2 248	83	946	241	3,1	6,2	18,1	- 4,5	19,5	weiblich
12	3	-	7	1	22	2	-	16	2	- 45,5	x	-	x	x	o. Angabe
8 384	4 482	683	2 012	550	8 370	4 341	669	2 115	508	0,2	3,2	2,1	- 4,9	8,3	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	6 608	781	5 827	185	39	5 603	1 002	24	978	251
Juli	6 868	827	6 041	159	61	5 821	1 051	17	1 034	221
August	6 510	848	5 662	178	55	5 429	1 112	21	1 091	262
September	6 847	882	5 965	166	47	5 752	1 094	19	1 075	242
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich  
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg