

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m08/09

Herausgegeben im **November 2009**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 264	551	659	4	123	532	110	43	3 560
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 659	228	335	15	108	212	43	8	1 380
Auf Autobahnen	587	69	117	2	31	84	25	4	489
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 510	848	1 111	21	262	828	178	55	5 429
Dagegen Vorjahr	6 395	787	1 040	25	263	752	183	50	5 375
Veränderung in %	1,8	7,8	6,8	– 16,0	– 0,4	10,1	– 2,7	10,0	1,0
Januar – August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	35 503	3 766	4 480	41	793	3 646	925	275	30 537
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 707	1 508	2 115	78	718	1 319	504	36	11 659
Auf Autobahnen	4 138	431	694	24	197	473	315	18	3 374
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53 348	5 705	7 289	143	1 708	5 438	1 744	329	45 570
Dagegen Vorjahr	52 142	5 834	7 346	155	1 736	5 455	1 672	367	44 269
Veränderung in %	2,3	– 2,2	– 0,8	– 7,7	– 1,6	– 0,3	4,3	– 10,4	2,9
darunter Alkoholunfälle									
August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	111	49	59	1	19	39	20	42	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	14	16	–	7	9	4	8	–
Auf Autobahnen	6	–	–	–	–	–	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	143	63	75	1	26	48	26	54	–
Dagegen Vorjahr	148	61	81	–	35	46	37	50	–
Veränderung in %	– 3,4	3,3	– 7,4	x	– 25,7	4,3	– 29,7	8,0	–
Januar – August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	674	251	300	2	100	198	150	273	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	190	104	145	4	76	65	50	36	–
Auf Autobahnen	46	12	17	–	12	5	16	18	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	910	367	462	6	188	268	216	327	–
Dagegen Vorjahr	1 012	409	510	9	192	309	240	363	–
Veränderung in %	– 10,1	– 10,3	– 9,4	x	– 2,1	– 13,3	– 10,0	– 9,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	171	17	154	4	4	146	18	-	2	16
Cottbus	251	30	221	7	2	212	37	-	6	31
Frankfurt (Oder)	154	17	137	-	3	134	21	-	7	14
Potsdam	440	55	385	8	3	374	63	1	5	57
Landkreise										
Barnim	503	60	443	15	4	424	79	-	10	69
Dahme-Spreewald	474	55	419	12	5	402	68	2	15	51
Elbe-Elster	237	30	207	7	1	199	40	2	8	30
Havelland	300	50	250	4	1	245	63	1	14	48
Märkisch-Oderland	488	69	419	9	4	406	97	4	27	66
Oberhavel	485	67	418	23	9	386	101	1	19	81
Oberspreewald-Lausitz	316	44	272	21	2	249	53	1	16	36
Oder-Spree	461	54	407	9	3	395	69	-	17	52
Ostprignitz-Ruppin	317	28	289	3	5	281	43	3	14	26
Potsdam-Mittelmark	610	75	535	21	3	511	104	1	32	71
Prignitz	245	43	202	2	2	198	61	3	14	44
Spree-Neiße	311	43	268	7	2	259	63	-	20	43
Teltow-Fläming	384	67	317	15	2	300	80	1	25	54
Uckermark	363	44	319	11	-	308	51	1	11	39
Land Brandenburg	6 510	848	5 662	178	55	5 429	1 111	21	262	828

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	35	2	9	24	3	10	37	2	37
2. Sonntag	19	1	2	16	1	2	21	3	22
3. Montag	30	1	6	23	1	7	27	10	40
4. Dienstag	31	–	8	23	–	12	31	6	37
5. Mittwoch	33	2	5	26	2	6	28	4	37
6. Donnerstag	27	1	7	19	1	11	29	9	36
7. Freitag	28	–	7	21	–	9	27	12	40
8. Samstag	27	1	6	20	1	8	33	5	32
9. Sonntag	18	–	4	14	–	4	21	3	21
10. Montag	28	1	5	22	1	6	30	6	34
11. Dienstag	23	–	3	20	–	4	22	3	26
12. Mittwoch	24	–	4	20	–	4	27	4	28
13. Donnerstag	29	1	6	22	1	7	26	3	32
14. Freitag	25	–	4	21	–	5	24	9	34
15. Samstag	32	–	13	19	–	14	38	4	36
16. Sonntag	15	1	5	9	3	9	11	8	23
17. Montag	35	–	12	23	–	12	27	5	40
18. Dienstag	28	–	8	20	–	10	23	8	36
19. Mittwoch	33	1	11	21	1	14	32	5	38
20. Donnerstag	26	–	5	21	–	6	26	4	30
21. Freitag	36	–	9	27	–	12	35	9	45
22. Samstag	27	–	6	21	–	7	27	5	32
23. Sonntag	14	1	6	7	1	6	11	7	21
24. Montag	35	–	9	26	–	9	34	7	42
25. Dienstag	35	–	9	26	–	10	35	8	43
26. Mittwoch	22	1	5	16	1	7	21	5	27
27. Donnerstag	26	2	5	19	2	8	25	3	29
28. Freitag	25	–	6	19	–	6	24	7	32
29. Samstag	32	1	7	24	1	14	39	6	38
30. Sonntag	12	1	4	7	1	5	9	5	17
31. Montag	38	–	16	22	–	18	28	3	41
Insgesamt	848	18	212	618	21	262	828	178	1026

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						August						
Fahrunfall	148	8	78	104	162	17	84	111	- 8,6	x	- 7,1	- 6,3
innerorts	53	2	25	33	66	4	27	50	- 19,7	x	- 7,4	- 34,0
außerorts	95	6	53	71	96	13	57	61	- 1,0	x	- 7,0	16,4
Abbiege-Unfall	128	-	37	130	106	2	36	97	20,8	x	2,8	34,0
innerorts	102	-	24	98	83	-	23	71	22,9	-	4,3	38,0
außerorts	26	-	13	32	23	2	13	26	13,0	x	-	23,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	213	1	42	218	200	-	54	210	6,5	x	- 22,2	3,8
innerorts	173	-	27	170	171	-	36	174	1,2	-	- 25,0	- 2,3
außerorts	40	1	15	48	29	-	18	36	37,9	x	- 16,7	33,3
Überschreitenunfall	22	1	11	11	18	-	3	15	22,2	x	x	- 26,7
innerorts	21	-	11	11	17	-	3	14	23,5	-	x	- 21,4
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	1	7	13	25	-	4	21	- 40,0	x	x	- 38,1
innerorts	13	1	5	13	23	-	4	19	- 43,5	x	x	- 31,6
außerorts	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	221	10	60	253	191	2	50	242	15,7	x	20,0	4,5
innerorts	118	1	14	136	110	2	22	131	7,3	x	- 36,4	3,8
außerorts	103	9	46	117	81	-	28	111	27,2	x	64,3	5,4
Sonstiger Unfall	101	-	27	99	85	4	32	56	18,8	x	- 15,6	76,8
innerorts	71	-	17	71	50	1	17	36	42,0	x	-	97,2
außerorts	30	-	10	28	35	3	15	20	- 14,3	x	- 33,3	40,0
Insgesamt	848	21	262	828	787	25	263	752	7,8	- 16,0	- 0,4	10,1
innerorts	551	4	123	532	520	7	132	495	6,0	x	- 6,8	7,5
außerorts	297	17	139	296	267	18	131	257	11,2	- 5,6	6,1	15,2

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – August												
1 257	69	632	883	1 148	67	604	776	9,5	3,0	4,6	13,8	Fahrunfall
454	15	192	338	411	13	170	302	10,5	15,4	12,9	11,9	innerorts
803	54	440	545	737	54	434	474	9,0	-	1,4	15,0	außerorts
734	6	151	747	826	11	166	833	- 11,1	x	- 9,0	- 10,3	Abbiege-Unfall
608	4	105	605	688	5	110	675	- 11,6	x	- 4,5	- 10,4	innerorts
126	2	46	142	138	6	56	158	- 8,7	x	- 17,9	- 10,1	außerorts
1 408	10	315	1 405	1 513	19	317	1 515	- 6,9	- 47,4	- 0,6	- 7,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 184	4	219	1 143	1 315	5	230	1 292	- 10,0	x	- 4,8	- 11,5	innerorts
224	6	96	262	198	14	87	223	13,1	x	10,3	17,5	außerorts
251	13	72	201	248	5	88	176	1,2	x	- 18,2	14,2	Überschreitenunfall
241	9	70	192	237	3	81	171	1,7	x	- 13,6	12,3	innerorts
10	4	2	9	11	2	7	5	- 9,1	x	x	x	außerorts
105	1	32	91	138	1	25	119	- 23,9	-	28,0	- 23,5	Unfall durch ruhenden
95	1	23	82	132	1	24	113	- 28,0	-	- 4,2	- 27,4	Verkehr
10	-	9	9	6	-	1	6	x	-	x	x	innerorts
1 366	32	352	1 597	1 393	45	392	1 545	- 1,9	- 28,9	- 10,2	3,4	außerorts
792	3	96	943	794	4	128	874	- 0,3	x	- 25,0	7,9	Unfall im Längsverkehr
574	29	256	654	599	41	264	671	- 4,2	- 29,3	- 3,0	- 2,5	innerorts
584	12	154	514	568	7	144	491	2,8	x	6,9	4,7	außerorts
392	5	88	343	366	3	72	323	7,1	x	22,2	6,2	Sonstiger Unfall
192	7	66	171	202	4	72	168	- 5,0	x	- 8,3	1,8	innerorts
5 705	143	1 708	5 438	5 834	155	1 736	5 455	- 2,2	- 7,7	- 1,6	- 0,3	außerorts
3 766	41	793	3 646	3 943	34	815	3 750	- 4,5	20,6	- 2,7	- 2,8	Insgesamt
1 939	102	915	1 792	1 891	121	921	1 705	2,5	- 15,7	- 0,7	5,1	innerorts
												außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	40	1	12	41	36	-	6	35	11,1	x	x	17,1
innerorts	32	1	8	35	25	-	3	27	28,0	x	x	29,6
außerorts	8	-	4	6	11	-	3	8	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	128	1	24	171	113	-	19	166	13,3	x	26,3	3,0
innerorts	66	-	8	81	71	-	5	93	- 7,0	-	x	- 12,9
außerorts	62	1	16	90	42	-	14	73	47,6	x	14,3	23,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	48	2	13	44	47	2	11	44	2,1	-	18,2	-
innerorts	28	-	2	26	28	2	7	20	-	x	x	30,0
außerorts	20	2	11	18	19	-	4	24	5,3	x	x	- 25,0
entgegenkommt	71	6	25	72	57	1	26	70	24,6	x	- 3,8	2,9
innerorts	46	1	7	52	33	-	13	42	39,4	x	x	23,8
außerorts	25	5	18	20	24	1	13	28	4,2	x	38,5	- 28,6
einbiegt oder kreuzt	271	1	63	274	250	2	69	250	8,4	x	- 8,7	9,6
innerorts	221	-	41	214	210	-	46	205	5,2	-	- 10,9	4,4
außerorts	50	1	22	60	40	2	23	45	25,0	x	- 4,3	33,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	47	1	19	32	34	-	13	23	38,2	x	46,2	39,1
innerorts	45	-	18	32	33	-	13	22	36,4	-	38,5	45,5
außerorts	2	1	1	-	1	-	-	1	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	-	2	9	19	1	3	15	- 47,4	x	x	x
innerorts	2	-	-	3	12	1	1	10	x	x	x	x
außerorts	8	-	2	6	7	-	2	5	x	-	-	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	89	3	49	67	103	3	59	71	- 13,6	-	- 16,9	- 5,6
innerorts	25	-	10	17	30	-	17	22	- 16,7	-	- 41,2	- 22,7
außerorts	64	3	39	50	73	3	42	49	- 12,3	-	- 7,1	2,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	52	4	32	39	63	14	36	34	- 17,5	x	- 11,1	14,7
innerorts	12	-	9	9	25	3	6	21	- 52,0	x	x	x
außerorts	40	4	23	30	38	11	30	13	5,3	x	- 23,3	x
Unfall anderer Art	92	2	23	79	65	2	21	44	41,5	-	9,5	79,5
innerorts	74	2	20	63	53	1	21	33	39,6	x	- 4,8	90,9
außerorts	18	-	3	16	12	1	-	11	50,0	x	x	45,5
Insgesamt	848	21	262	828	787	25	263	752	7,8	- 16,0	- 0,4	10,1
innerorts	551	4	123	532	520	7	132	495	6,0	x	- 6,8	7,5
außerorts	297	17	139	296	267	18	131	257	11,2	- 5,6	6,1	15,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – August

261	3	50	272	307	3	56	309	- 15,0	-	- 10,7	- 12,0	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
217	2	37	224	256	1	39	249	- 15,2	x	- 5,1	- 10,0	innerorts
44	1	13	48	51	2	17	60	- 13,7	x	- 23,5	- 20,0	außerorts
823	8	149	1 059	772	16	129	960	6,6	x	15,5	10,3	vorausfährt oder wartet
515	-	39	662	494	2	31	595	4,3	x	25,8	11,3	innerorts
308	8	110	397	278	14	98	365	10,8	x	12,2	8,8	außerorts
314	4	79	311	326	9	72	316	- 3,7	x	9,7	- 1,6	seitlich in gleicher Richtung fährt
168	-	20	165	190	4	30	168	- 11,6	x	- 33,3	- 1,8	innerorts
146	4	59	146	136	5	42	148	7,4	x	40,5	- 1,4	außerorts
406	20	166	462	471	21	214	502	- 13,8	- 4,8	- 22,4	- 8,0	entgegenkommt
249	4	56	291	282	-	86	306	- 11,7	x	- 34,9	- 4,9	innerorts
157	16	110	171	189	21	128	196	- 16,9	- 23,8	- 14,1	- 12,8	außerorts
1 748	15	385	1 720	1 826	26	382	1 792	- 4,3	- 42,3	0,8	- 4,0	einbiegt oder kreuzt
1 480	8	272	1 418	1 584	7	277	1 541	- 6,6	x	- 1,8	- 8,0	innerorts
268	7	113	302	242	19	105	251	10,7	x	7,6	20,3	außerorts
444	15	128	360	422	10	139	314	5,2	50,0	- 7,9	14,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
428	10	123	347	390	6	123	294	9,7	x	-	18,0	innerorts
16	5	5	13	32	4	16	20	- 50,0	x	x	- 35,0	außerorts
64	4	12	54	82	2	22	82	- 22,0	x	- 45,5	- 34,1	Aufprall auf Hindernis
17	-	3	15	38	2	4	33	- 55,3	x	x	- 54,5	innerorts
47	4	9	39	44	-	18	49	6,8	x	x	- 20,4	außerorts
716	33	377	512	712	31	390	469	0,6	6,5	- 3,3	9,2	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
211	7	87	151	201	5	90	148	5,0	x	- 3,3	2,0	innerorts
505	26	290	361	511	26	300	321	- 1,2	-	- 3,3	12,5	außerorts
477	34	241	327	421	34	210	300	13,3	-	14,8	9,0	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
113	5	64	74	122	6	48	96	- 7,4	x	33,3	- 22,9	innerorts
364	29	177	253	299	28	162	204	21,7	3,6	9,3	24,0	außerorts
452	7	121	361	495	3	122	411	- 8,7	x	- 0,8	- 12,2	Unfall anderer Art
368	5	92	299	386	1	87	320	- 4,7	x	5,7	- 6,6	innerorts
84	2	29	62	109	2	35	91	- 22,9	-	- 17,1	- 31,9	außerorts
5 705	143	1 708	5 438	5 834	155	1 736	5 455	- 2,2	- 7,7	- 1,6	- 0,3	Insgesamt
3 766	41	793	3 646	3 943	34	815	3 750	- 4,5	20,6	- 2,7	- 2,8	innerorts
1 939	102	915	1 792	1 891	121	921	1 705	2,5	- 15,7	- 0,7	5,1	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

August

Autobahnen	69	2	31	84	63	3	29	90	9,5	x	6,9	- 6,7
Bundesstraßen	198	11	72	193	207	5	72	211	- 4,3	x	-	- 8,5
innerorts	116	-	24	122	127	1	33	140	- 8,7	x	- 27,3	- 12,9
außerorts	82	11	48	71	80	4	39	71	2,5	x	23,1	-
Landesstraßen	214	3	60	230	228	13	76	219	- 6,1	x	- 21,1	5,0
innerorts	112	1	21	129	142	3	30	147	- 21,1	x	- 30,0	- 12,2
außerorts	102	2	39	101	86	10	46	72	18,6	x	- 15,2	40,3
Kreisstraßen	43	3	17	36	37	1	14	25	16,2	x	21,4	44,0
innerorts	19	1	6	14	17	-	4	15	11,8	x	x	- 6,7
außerorts	24	2	11	22	20	1	10	10	20,0	x	10,0	x
Andere Straßen	324	2	82	285	252	3	72	207	28,6	x	13,9	37,7
innerorts	304	2	72	267	234	3	65	193	29,9	x	10,8	38,3
außerorts	20	-	10	18	18	-	7	14	11,1	-	x	28,6
Insgesamt	848	21	262	828	787	25	263	752	7,8	- 16,0	- 0,4	10,1
innerorts	551	4	123	532	520	7	132	495	6,0	x	- 6,8	7,5
außerorts	297	17	139	296	267	18	131	257	11,2	- 5,6	6,1	15,2

Januar – August

Autobahnen	431	24	197	473	425	26	226	489	1,4	- 7,7	- 12,8	- 3,3
Bundesstraßen	1 327	44	435	1 340	1 442	39	445	1 395	- 8,0	12,8	- 2,2	- 3,9
innerorts	755	10	145	808	880	8	184	893	- 14,2	x	- 21,2	- 9,5
außerorts	572	34	290	532	562	31	261	502	1,8	9,7	11,1	6,0
Landesstraßen	1 520	49	473	1 435	1 520	54	499	1 375	-	- 9,3	- 5,2	4,4
innerorts	880	14	189	888	911	10	204	869	- 3,4	40,0	- 7,4	2,2
außerorts	640	35	284	547	609	44	295	506	5,1	- 20,5	- 3,7	8,1
Kreisstraßen	278	9	110	228	293	13	110	235	- 5,1	x	-	- 3,0
innerorts	133	4	34	117	150	1	38	138	- 11,3	x	- 10,5	- 15,2
außerorts	145	5	76	111	143	12	72	97	1,4	x	5,6	14,4
Andere Straßen	2 149	17	493	1 962	2 154	23	456	1 961	- 0,2	- 26,1	8,1	0,1
innerorts	1 998	13	425	1 833	2 002	15	389	1 850	- 0,2	- 13,3	9,3	- 0,9
außerorts	151	4	68	129	152	8	67	111	- 0,7	x	1,5	16,2
Insgesamt	5 705	143	1 708	5 438	5 834	155	1 736	5 455	- 2,2	- 7,7	- 1,6	- 0,3
innerorts	3 766	41	793	3 646	3 943	34	815	3 750	- 4,5	20,6	- 2,7	- 2,8
außerorts	1 939	102	915	1 792	1 891	121	921	1 705	2,5	- 15,7	- 0,7	5,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	848	21	262	828	178	787	25	263	752	183
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	126	4	48	96	9	131	6	46	96	3
Personenkraftwagen	657	16	200	677	172	621	21	198	642	175
Kraftomnibussen	8	1	4	7	1	4	–	–	8	–
Güterkraftfahrzeugen	119	5	34	128	27	95	1	41	88	35
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	62	3	14	76	16	51	–	19	50	20
3 501 – 7 500 kg	8	–	5	8	4	7	–	4	6	3
7 501 – 12 000 kg	4	–	1	5	1	5	–	2	3	2
12 001 und mehr kg	15	–	5	12	–	11	–	9	12	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	5	9	1	6	–	4	4	2
Fahrrädern	292	4	64	240	2	237	3	58	189	1
Fußgängern	51	1	19	38	–	40	–	14	30	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 705	143	1 708	5 438	1 744	5 834	155	1 736	5 455	1 672
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	725	26	281	534	42	804	26	282	592	44
Personenkraftwagen	4 576	101	1 316	4 597	1 632	4 682	115	1 319	4 581	1 568
Kraftomnibussen	63	1	14	91	16	60	2	25	90	6
Güterkraftfahrzeugen	714	31	234	692	289	761	45	271	717	315
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	395	12	127	384	155	430	14	120	425	164
3 501 – 7 500 kg	45	–	14	41	21	50	3	16	50	24
7 501 – 12 000 kg	24	–	2	28	8	23	3	8	16	9
12 001 und mehr kg	79	4	28	97	28	73	7	46	76	39
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	13	21	9	32	1	19	23	8
Fahrrädern	1 722	14	367	1 435	6	1 829	19	355	1 557	3
Fußgängern	480	14	135	398	–	456	11	145	349	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	2	3	x	7	8	x	49	58	– 15,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	5	x	23	22	4,5	40	36	11,1	223	212	5,2
Personenkraftwagen	10	16	– 37,5	76	85	– 10,6	126	140	– 10,0	870	897	– 3,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	19	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	12	15	– 20,0	9	9	–	74	77	– 3,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	16	22	– 27,3	113	125	– 9,6	183	194	– 5,7	1 223	1 271	– 3,8
Fahrrädern	4	3	x	14	19	– 26,3	62	54	14,8	352	328	7,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	5	x	39	30	30,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	2	x	10	4	x
Fußgänger	1	–	x	14	11	27,3	16	13	23,1	122	133	– 8,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	2	x	25	29	– 13,8
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	5	x	3	4	x	47	42	11,9
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	21	25	– 16,0	143	155	– 7,7	262	263	– 0,4	1 708	1 736	– 1,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	21	9	x	107	84	27,4
65 Jahre und mehr	2	6	x	31	38	– 18,4	33	46	– 28,3	277	296	– 6,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
25	32	- 21,9	144	171	- 15,8	32	41	- 22,0	195	232	- 15,9	Fahrer und Mitfahrer von
54	57	- 5,3	313	352	- 11,1	98	98	-	559	586	- 4,6	Mofas, Mopeds
436	423	3,1	2 994	2 861	4,6	572	579	- 1,2	3 940	3 843	2,5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
6	5	x	56	60	- 6,7	6	5	x	60	79	- 24,1	Personenkraftwagen
35	25	40,0	177	182	- 2,7	46	34	35,3	263	274	- 4,0	Bussen
2	-	x	4	6	x	3	-	x	5	9	x	Güterkraftfahrzeugen
3	1	x	13	11	18,2	3	2	x	15	16	- 6,3	Landwirtschaftlichen
561	543	3,3	3 701	3 643	1,6	760	759	0,1	5 037	5 039	0,0	Zugmaschinen
229	179	27,9	1 354	1 480	- 8,5	295	236	25,0	1 720	1 827	- 5,9	übrigen Kraftfahrzeugen
21	16	31,3	203	194	4,6	28	21	33,3	242	224	8,0	Kraftfahrzeugen zusammen
3	3	-	25	22	13,6	4	5	x	36	26	38,5	Fahrrädern
33	27	22,2	353	303	16,5	50	40	25,0	489	447	9,4	darunter
6	3	x	91	59	54,2	10	5	x	117	88	33,0	unter 15 Jahren
8	3	x	68	52	30,8	11	7	x	121	99	22,2	anderen Fahrzeugen
2	-	x	5	7	x	2	-	x	7	7	-	Fußgänger
828	752	10,1	5 438	5 455	- 0,3	1 111	1 040	6,8	7 289	7 346	- 0,8	darunter
61	42	45,2	487	431	13,0	82	51	60,8	595	515	15,5	unter 15 Jahren
128	94	36,2	671	671	-	163	146	11,6	979	1 005	- 2,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	1 025	661	58	183	977	632	73	142	4,9	4,6	- 20,5	28,9
Verkehrstüchtigkeit darunter	82	40	1	33	74	33	6	25	10,8	21,2	x	32,0
Alkoholeinfluss	61	27	1	28	53	20	4	23	15,1	35,0	x	21,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	4	1	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	95	38	6	42	57	20	2	31	66,7	90,0	x	35,5
Geschwindigkeit	101	72	14	1	122	91	14	1	- 17,2	- 20,9	-	-
Abstand	117	94	5	5	113	79	13	2	3,5	19,0	x	x
Überholen	67	47	8	5	56	32	9	6	19,6	46,9	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	4	3	-	1	6	6	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	147	113	1	13	150	123	-	14	- 2,0	- 8,1	x	- 7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	115	3	21	115	79	-	17	36,5	45,6	x	23,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	34	23	-	8	20	15	-	2	70,0	53,3	-	x
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	9	8	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	211	106	20	54	247	142	29	42	- 14,6	- 25,4	- 31,0	28,6

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – August												
6 846	4 594	406	1 013	7 240	4 830	447	1 074	- 5,4	- 4,9	- 9,2	- 5,7	Insgesamt
500	287	14	147	535	325	24	145	- 6,5	- 11,7	- 41,7	1,4	Verkehrstüchtigkeit
352	179	11	127	380	206	18	131	- 7,4	- 13,1	- 38,9	- 3,1	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
18	14	1	3	14	7	4	2	28,6	x	x	x	Rauschgift)
476	201	27	186	521	197	16	270	- 8,6	2,0	68,8	- 31,1	Straßenbenutzung
910	686	121	13	837	620	108	9	8,7	10,6	12,0	x	Geschwindigkeit
808	609	46	35	796	577	54	25	1,5	5,5	- 14,8	40,0	Abstand
369	223	41	39	349	218	46	28	5,7	2,3	- 10,9	39,3	Überholen
16	14	-	-	25	17	-	4	- 36,0	- 17,6	-	x	Vorbeifahren
33	19	1	2	55	36	1	2	- 40,0	- 47,2	-	-	Nebeneinanderfahren
1 036	817	6	109	1 140	880	9	142	- 9,1	- 7,2	x	- 23,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
970	697	10	147	937	692	10	125	3,5	0,7	-	17,6	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
284	196	3	44	268	197	2	32	6,0	- 0,5	x	37,5	gegenüber Fußgängern
												darunter
33	29	-	-	32	26	-	3	3,1	11,5	-	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
44	39	-	-	62	53	-	-	- 29,0	- 26,4	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	leuchtungs Vorschriften
5	2	-	1	15	5	-	2	x	x	-	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 393	804	137	288	1 698	1 013	177	288	- 18,0	- 20,6	- 22,6	-	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	3	1	-	1	2	1	1	-	-	x	x	-	-	x
männlich	3	1	1	-	1	1	1	-	-	-	x	-	x	-	x
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	x	x	x	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	2	-	1	-	6	3	2	1	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	-	1	-	5	3	2	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-
55 - 65	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
65 u. mehr	2	-	-	2	-	6	5	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	2	-	-	2	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-
Zusammen	21	10	4	4	1	25	16	5	3	-	- 16,0	- 37,5	x	x	x
männlich	14	6	2	4	1	20	14	4	1	-	- 30,0	x	x	x	x
weiblich	7	4	2	-	-	5	2	1	2	-	x	x	x	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	10	4	4	1	25	16	5	3	-	- 16,0	- 37,5	x	x	x

insgesamt	Januar – August 2009				insgesamt	Januar – August 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl								%								

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
17	13	1	-	2	11	7	2	1	-	54,5	x	x	x	x	18 - 21
14	11	-	-	2	8	6	1	-	-	x	x	x	-	x	männlich
3	2	1	-	-	3	1	1	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
12	8	4	-	-	22	16	2	1	-	- 45,5	x	x	x	-	21 - 25
11	7	4	-	-	19	13	2	1	-	- 42,1	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
22	12	6	1	3	21	11	6	1	1	4,8	9,1	-	-	x	25 - 35
16	7	5	1	3	19	10	5	1	1	- 15,8	x	-	-	x	männlich
6	5	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	4	7	1	-	16	6	3	1	2	- 12,5	x	x	-	x	35 - 45
12	3	6	1	-	14	4	3	1	2	- 14,3	x	x	-	x	männlich
2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
21	11	2	3	1	25	12	6	2	2	- 16,0	- 8,3	x	x	x	45 - 55
16	7	2	3	1	21	10	6	-	2	- 23,8	x	x	x	x	männlich
5	4	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	weiblich
24	10	3	4	1	19	11	1	3	1	26,3	- 9,1	x	x	-	55 - 65
18	8	2	2	-	15	9	1	1	1	20,0	x	x	x	x	männlich
6	2	1	2	1	4	2	-	2	-	x	-	x	-	x	weiblich
31	18	-	5	6	38	22	1	9	5	- 18,4	- 18,2	x	x	x	65 u. mehr
20	12	-	3	3	26	15	1	5	4	- 23,1	- 20,0	x	x	x	männlich
11	6	-	2	3	12	7	-	4	1	- 8,3	x	-	x	x	weiblich
143	76	23	14	14	155	85	22	19	11	- 7,7	- 10,6	4,5	- 26,3	27,3	Zusammen
107	55	19	10	9	125	67	20	10	10	- 14,4	- 17,9	- 5,0	-	x	männlich
36	21	4	4	5	30	18	2	9	1	20,0	16,7	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
143	76	23	14	14	155	85	22	19	11	- 7,7	- 10,6	4,5	- 26,3	27,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	21	9	-	7	4	9	2	-	5	2	x	x	-	x	x
männlich	7	2	-	3	2	6	2	-	4	-	x	-	-	x	x
weiblich	14	7	-	4	2	3	-	-	1	2	x	x	-	x	-
15 - 18	8	4	1	2	1	6	2	1	1	-	x	x	-	x	x
männlich	5	1	1	2	1	3	-	1	1	-	x	x	-	x	x
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	x	-	-	-
18 - 21	27	22	2	1	-	30	22	4	2	- - 10,0	-	-	x	x	-
männlich	21	17	1	1	-	25	18	3	2	- - 16,0	- 5,6	x	x	x	-
weiblich	6	5	1	-	-	5	4	1	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	36	25	6	1	-	25	17	6	2	-	44,0	47,1	-	x	-
männlich	27	17	5	1	-	14	9	5	-	-	92,9	x	-	x	-
weiblich	9	8	1	-	-	11	8	1	2	-	x	-	-	x	-
25 - 35	29	13	9	4	1	49	25	11	6	- - 40,8	- 48,0	x	x	x	x
männlich	20	8	8	2	-	35	14	10	4	- - 42,9	x	x	x	x	-
weiblich	9	5	1	2	1	14	11	1	2	-	x	x	-	-	x
35 - 45	34	13	10	6	3	41	24	9	5	2 - 17,1	- 45,8	x	x	x	x
männlich	21	7	8	4	1	26	15	6	3	1 - 19,2	x	x	x	x	-
weiblich	13	6	2	2	2	15	9	3	2	1 - 13,3	x	x	-	-	x
45 - 55	42	16	7	14	2	36	16	5	9	3	16,7	-	x	x	x
männlich	30	9	6	10	2	25	11	5	5	2	20,0	x	x	x	-
weiblich	12	7	1	4	-	11	5	-	4	1	9,1	x	x	-	x
55 - 65	32	10	4	12	2	21	9	-	7	2	52,4	x	x	x	-
männlich	22	8	4	5	2	11	5	-	3	-	x	x	x	x	x
weiblich	10	2	-	7	-	10	4	-	4	2	-	x	-	-	x
65 u. mehr	33	14	1	15	3	46	23	-	17	4 - 28,3	- 39,1	x	- 11,8	x	x
männlich	12	3	1	6	2	20	12	-	7	- - 40,0	x	x	x	x	x
weiblich	21	11	-	9	1	26	11	-	10	4 - 19,2	-	-	-	x	x
Zusammen	262	126	40	62	16	263	140	36	54	13 - 0,4	- 10,0	11,1	14,8	23,1	
männlich	165	72	34	34	10	165	86	30	29	3 - - 16,3	13,3	17,2		x	
weiblich	97	54	6	28	6	98	54	6	25	10 - 1,0	-	-	12,0	x	
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262	126	40	62	16	263	140	36	54	13 - 0,4	- 10,0	11,1	14,8	23,1	

insgesamt	Januar – August 2009				Januar – August 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%					

schwer Verletzte

107	39	2	39	25	84	18	3	30	29	27,4	x	x	30,0	- 13,8	unter 15
59	19	1	27	12	43	6	2	19	13	37,2	x	x	42,1	- 7,7	männlich
48	20	1	12	13	41	12	1	11	16	17,1	66,7	-	9,1	- 18,8	weiblich
79	26	14	19	7	72	19	16	20	3	9,7	36,8	- 12,5	- 5,0	x	15 - 18
52	14	12	14	2	40	9	14	8	2	30,0	x	- 14,3	x	-	männlich
27	12	2	5	5	32	10	2	12	1	- 15,6	20,0	-	x	x	weiblich
182	139	19	6	6	198	132	31	17	3	- 8,1	5,3	- 38,7	x	x	18 - 21
125	92	18	3	-	137	84	29	9	2	- 8,8	9,5	- 37,9	x	x	männlich
57	47	1	3	6	61	48	2	8	1	- 6,6	- 2,1	x	x	x	weiblich
193	132	30	11	5	187	123	32	16	6	3,2	7,3	- 6,3	- 31,3	x	21 - 25
140	89	26	8	4	133	80	29	9	6	5,3	11,3	- 10,3	x	x	männlich
53	43	4	3	1	54	43	3	7	-	- 1,9	-	x	x	x	weiblich
230	124	54	22	4	265	152	50	26	6	- 13,2	- 18,4	8,0	- 15,4	x	25 - 35
166	78	48	14	2	200	101	48	20	4	- 17,0	- 22,8	-	- 30,0	x	männlich
64	46	6	8	2	65	51	2	6	2	- 1,5	- 9,8	x	x	-	weiblich
213	113	38	37	10	228	116	49	26	13	- 6,6	- 2,6	- 22,4	42,3	- 23,1	35 - 45
130	59	31	23	6	152	64	44	15	8	- 14,5	- 7,8	- 29,5	53,3	x	männlich
83	54	7	14	4	76	52	5	11	5	9,2	3,8	x	27,3	x	weiblich
271	108	41	77	9	255	121	22	51	20	6,3	- 10,7	86,4	51,0	x	45 - 55
168	50	38	44	5	162	70	20	27	11	3,7	- 28,6	90,0	63,0	x	männlich
103	58	3	33	4	93	51	2	24	9	10,8	13,7	x	37,5	x	weiblich
155	68	17	46	9	150	78	9	41	11	3,3	- 12,8	x	12,2	x	55 - 65
88	33	16	21	6	73	39	7	14	4	20,5	- 15,4	x	50,0	x	männlich
67	35	1	25	3	77	39	2	27	7	- 13,0	- 10,3	x	- 7,4	x	weiblich
277	121	8	94	47	296	138	-	100	42	- 6,4	- 12,3	x	- 6,0	11,9	65 u. mehr
111	53	7	36	9	131	64	-	44	14	- 15,3	- 17,2	x	- 18,2	x	männlich
166	68	1	58	38	165	74	-	56	28	0,6	- 8,1	x	3,6	35,7	weiblich
1 707	870	223	351	122	1 735	897	212	327	133	- 1,6	- 3,0	5,2	7,3	- 8,3	Zusammen
1 039	487	197	190	46	1 071	517	193	165	64	- 3,0	- 5,8	2,1	15,2	- 28,1	männlich
668	383	26	161	76	664	380	19	162	69	0,6	0,8	36,8	- 0,6	10,1	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
1 708	870	223	352	122	1 736	897	212	328	133	- 1,6	- 3,0	5,2	7,3	- 8,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	61	32	-	21	6	42	22	-	16	3	45,2	45,5	-	31,3	x
männlich	31	11	-	16	4	24	11	-	10	3	29,2	-	-	60,0	x
weiblich	30	21	-	5	2	18	11	-	6	-	66,7	90,9	-	x	x
15 - 18	22	5	2	12	1	23	3	4	7	1	- 4,3	x	x	x	-
männlich	11	-	2	7	-	13	-	4	3	-	- 15,4	-	x	x	-
weiblich	11	5	-	5	1	10	3	-	4	1	10,0	x	-	x	-
18 - 21	72	43	11	11	2	93	54	9	15	5	- 22,6	- 20,4	x	- 26,7	x
männlich	44	27	8	5	1	52	26	7	8	3	- 15,4	3,8	x	x	x
weiblich	28	16	3	6	1	41	28	2	7	2	- 31,7	- 42,9	x	x	x
21 - 25	82	53	2	14	3	68	43	7	9	4	20,6	23,3	x	x	x
männlich	42	24	2	8	-	35	19	5	5	2	20,0	26,3	x	x	x
weiblich	40	29	-	6	3	33	24	2	4	2	21,2	20,8	x	x	x
25 - 35	122	74	11	21	2	107	60	13	21	5	14,0	23,3	- 15,4	-	x
männlich	71	36	9	15	1	61	29	12	12	3	16,4	24,1	x	25,0	x
weiblich	51	38	2	6	1	46	31	1	9	2	10,9	22,6	x	x	x
35 - 45	115	61	8	28	3	113	70	9	19	3	1,8	- 12,9	x	47,4	-
männlich	51	19	6	14	1	59	30	7	9	2	- 13,6	- 36,7	x	x	x
weiblich	64	42	2	14	2	54	40	2	10	1	18,5	5,0	-	40,0	x
45 - 55	139	71	12	39	3	130	68	10	38	3	6,9	4,4	20,0	2,6	-
männlich	65	28	10	19	-	71	31	10	18	2	- 8,5	- 9,7	-	5,6	x
weiblich	74	43	2	20	3	59	37	-	20	1	25,4	16,2	x	-	x
55 - 65	82	39	3	29	4	82	48	4	25	-	-	- 18,8	x	16,0	x
männlich	39	15	3	15	2	40	21	4	11	-	- 2,5	- 28,6	x	36,4	x
weiblich	43	24	-	14	2	42	27	-	14	-	2,4	- 11,1	-	-	x
65 u. mehr	128	56	5	53	8	94	55	1	29	3	36,2	1,8	x	82,8	x
männlich	64	24	5	28	2	44	26	1	14	-	45,5	- 7,7	x	x	x
weiblich	64	32	-	25	6	50	29	-	15	3	28,0	10,3	-	66,7	x
Zusammen	823	434	54	228	32	752	423	57	179	27	9,4	2,6	- 5,3	27,4	18,5
männlich	418	184	45	127	11	399	193	50	90	15	4,8	- 4,7	- 10,0	41,1	- 26,7
weiblich	405	250	9	101	21	353	230	7	89	12	14,7	8,7	x	13,5	75,0
o. Angabe	5	2	-	1	1	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x
Insgesamt	828	436	54	229	33	752	423	57	179	27	10,1	3,1	- 5,3	27,9	22,2

insgesamt	Januar – August 2009				Januar – August 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl									%					

leicht Verletzte

487	180	-	203	91	431	160	-	194	59	13,0	12,5	-	4,6	54,2	unter 15
272	87	-	130	51	253	79	-	126	39	7,5	10,1	-	3,2	30,8	männlich
215	93	-	73	40	178	81	-	68	20	20,8	14,8	-	7,4	x	weiblich
193	50	24	82	15	253	52	36	103	18	- 23,7	- 3,8	- 33,3	- 20,4	- 16,7	15 - 18
109	16	19	52	5	137	13	30	62	8	- 20,4	23,1	- 36,7	- 16,1	x	männlich
84	34	5	30	10	116	39	6	41	10	- 27,6	- 12,8	x	- 26,8	-	weiblich
532	358	44	59	22	608	361	60	96	26	- 12,5	- 0,8	- 26,7	- 38,5	- 15,4	18 - 21
301	194	33	34	8	348	187	51	49	14	- 13,5	3,7	- 35,3	- 30,6	x	männlich
231	164	11	25	14	260	174	9	47	12	- 11,2	- 5,7	x	- 46,8	16,7	weiblich
508	332	23	81	21	517	348	37	85	20	- 1,7	- 4,6	- 37,8	- 4,7	5,0	21 - 25
287	163	22	52	12	272	155	28	55	11	5,5	5,2	- 21,4	- 5,5	9,1	männlich
221	169	1	29	9	245	193	9	30	9	- 9,8	- 12,4	x	- 3,3	-	weiblich
854	547	65	132	31	785	444	74	163	35	8,8	23,2	- 12,2	- 19,0	- 11,4	25 - 35
438	227	51	86	15	442	207	64	97	21	- 0,9	9,7	- 20,3	- 11,3	- 28,6	männlich
416	320	14	46	16	343	237	10	66	14	21,3	35,0	40,0	- 30,3	14,3	weiblich
767	451	51	156	38	806	452	58	187	31	- 4,8	- 0,2	- 12,1	- 16,6	22,6	35 - 45
374	171	43	87	20	423	184	47	109	20	- 11,6	- 7,1	- 8,5	- 20,2	-	männlich
393	280	8	69	18	383	268	11	78	11	2,6	4,5	x	- 11,5	63,6	weiblich
868	477	73	204	39	851	465	58	217	37	2,0	2,6	25,9	- 6,0	5,4	45 - 55
446	199	60	108	23	407	183	49	106	20	9,6	8,7	22,4	1,9	15,0	männlich
422	278	13	96	16	444	282	9	111	17	- 5,0	- 1,4	x	- 13,5	- 5,9	weiblich
551	288	22	170	27	517	265	20	161	23	6,6	8,7	10,0	5,6	17,4	55 - 65
268	116	20	82	15	263	121	20	77	13	1,9	- 4,1	-	6,5	15,4	männlich
283	172	2	88	12	254	144	-	84	10	11,4	19,4	x	4,8	20,0	weiblich
671	309	11	264	68	671	313	9	262	52	-	- 1,3	x	0,8	30,8	65 u. mehr
317	142	11	126	28	322	140	8	140	18	- 1,6	1,4	x	- 10,0	55,6	männlich
354	167	-	138	40	349	173	1	122	34	1,4	- 3,5	x	13,1	17,6	weiblich
5 431	2 992	313	1 351	352	5 439	2 860	352	1 468	301	- 0,1	4,6	- 11,1	- 8,0	16,9	Zusammen
2 812	1 315	259	757	177	2 867	1 269	297	821	164	- 1,9	3,6	- 12,8	- 7,8	7,9	männlich
2 619	1 677	54	594	175	2 572	1 591	55	647	137	1,8	5,4	- 1,8	- 8,2	27,7	weiblich
7	2	-	3	1	16	1	-	12	2	x	x	-	x	x	o. Angabe
5 438	2 994	313	1 354	353	5 455	2 861	352	1 480	303	- 0,3	4,6	- 11,1	- 8,5	16,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	82	41	–	28	10	51	24	–	21	5	60,8	70,8	–	33,3	x
männlich	38	13	–	19	6	30	13	–	14	3	26,7	–	–	35,7	x
weiblich	44	28	–	9	4	21	11	–	7	2	x	x	–	x	x
15 - 18	30	9	3	14	2	30	5	5	8	1	–	x	x	x	x
männlich	16	1	3	9	1	17	–	5	4	–	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	14	8	–	5	1	13	5	–	4	1	7,7	x	–	x	–
18 - 21	103	67	14	12	2	125	77	14	17	5	– 17,6	– 13,0	–	– 29,4	x
männlich	68	46	9	6	1	79	45	11	10	3	– 13,9	2,2	x	x	x
weiblich	35	21	5	6	1	46	32	3	7	2	– 23,9	– 34,4	x	x	x
21 - 25	118	78	8	15	3	98	64	14	11	4	20,4	21,9	x	36,4	x
männlich	69	41	7	9	–	54	32	11	5	2	27,8	28,1	x	x	x
weiblich	49	37	1	6	3	44	32	3	6	2	11,4	15,6	x	–	x
25 - 35	156	90	21	25	4	158	86	25	27	5	– 1,3	4,7	– 16,0	– 7,4	x
männlich	94	45	18	17	2	97	44	22	16	3	– 3,1	2,3	– 18,2	6,3	x
weiblich	62	45	3	8	2	61	42	3	11	2	1,6	7,1	–	x	–
35 - 45	151	76	18	34	6	157	96	18	25	5	– 3,8	– 20,8	–	36,0	x
männlich	73	27	14	18	2	87	46	13	13	3	– 16,1	– 41,3	7,7	38,5	x
weiblich	78	49	4	16	4	70	50	5	12	2	11,4	– 2,0	x	33,3	x
45 - 55	185	89	19	54	5	172	87	17	48	6	7,6	2,3	11,8	12,5	x
männlich	97	38	16	30	2	101	45	17	23	4	– 4,0	– 15,6	– 5,9	30,4	x
weiblich	88	51	3	24	3	71	42	–	25	2	23,9	21,4	x	– 4,0	x
55 - 65	118	50	9	42	6	103	57	4	32	2	14,6	– 12,3	x	31,3	x
männlich	64	24	8	21	4	51	26	4	14	–	25,5	– 7,7	x	50,0	x
weiblich	54	26	1	21	2	52	31	–	18	2	3,8	– 16,1	x	16,7	–
65 u. mehr	163	70	6	70	11	146	83	1	47	7	11,6	– 15,7	x	48,9	x
männlich	78	27	6	36	4	68	42	1	21	–	14,7	– 35,7	x	71,4	x
weiblich	85	43	–	34	7	78	41	–	26	7	9,0	4,9	–	30,8	–
Zusammen	1 106	570	98	294	49	1 040	579	98	236	40	6,3	– 1,6	–	24,6	22,5
männlich	597	262	81	165	22	584	293	84	120	18	2,2	– 10,6	– 3,6	37,5	22,2
weiblich	509	308	17	129	27	456	286	14	116	22	11,6	7,7	21,4	11,2	22,7
o. Angabe	5	2	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 111	572	98	295	50	1 040	579	98	236	40	6,8	– 1,2	–	25,0	25,0

Januar – August 2009					Januar – August 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
595	219	2	242	117	515	178	3	224	88	15,5	23,0	x	8,0	33,0	unter 15
331	106	1	157	63	296	85	2	145	52	11,8	24,7	x	8,3	21,2	männlich
264	113	1	85	54	219	93	1	79	36	20,5	21,5	-	7,6	50,0	weiblich
273	76	38	101	22	328	71	53	124	21	- 16,8	7,0	- 28,3	- 18,5	4,8	15 - 18
161	30	31	66	7	180	22	45	71	10	- 10,6	36,4	- 31,1	- 7,0	x	männlich
112	46	7	35	15	148	49	8	53	11	- 24,3	- 6,1	x	- 34,0	36,4	weiblich
731	510	64	65	30	817	500	93	114	29	- 10,5	2,0	- 31,2	- 43,0	3,4	18 - 21
440	297	51	37	10	493	277	81	58	16	- 10,8	7,2	- 37,0	- 36,2	- 37,5	männlich
291	213	13	28	20	324	223	12	56	13	- 10,2	- 4,5	8,3	- 50,0	53,8	weiblich
713	472	57	92	26	726	487	71	102	26	- 1,8	- 3,1	- 19,7	- 9,8	-	21 - 25
438	259	52	60	16	424	248	59	65	17	3,3	4,4	- 11,9	- 7,7	- 5,9	männlich
275	213	5	32	10	302	239	12	37	9	- 8,9	- 10,9	x	- 13,5	x	weiblich
1 106	683	125	155	38	1 071	607	130	190	42	3,3	12,5	- 3,8	- 18,4	- 9,5	25 - 35
620	312	104	101	20	661	318	117	118	26	- 6,2	- 1,9	- 11,1	- 14,4	- 23,1	männlich
486	371	21	54	18	410	289	13	72	16	18,5	28,4	61,5	- 25,0	12,5	weiblich
994	568	96	194	48	1 050	574	110	214	46	- 5,3	- 1,0	- 12,7	- 9,3	4,3	35 - 45
516	233	80	111	26	589	252	94	125	30	- 12,4	- 7,5	- 14,9	- 11,2	- 13,3	männlich
478	335	16	83	22	461	322	16	89	16	3,7	4,0	-	- 6,7	37,5	weiblich
1 160	596	116	284	49	1 131	598	86	270	59	2,6	- 0,3	34,9	5,2	- 16,9	45 - 55
630	256	100	155	29	590	263	75	133	33	6,8	- 2,7	33,3	16,5	- 12,1	männlich
530	340	16	129	20	541	335	11	137	26	- 2,0	1,5	45,5	- 5,8	- 23,1	weiblich
730	366	42	220	37	686	354	30	205	35	6,4	3,4	40,0	7,3	5,7	55 - 65
374	157	38	105	21	351	169	28	92	18	6,6	- 7,1	35,7	14,1	16,7	männlich
356	209	4	115	16	335	185	2	113	17	6,3	13,0	x	1,8	- 5,9	weiblich
979	448	19	363	121	1 005	473	10	371	99	- 2,6	- 5,3	90,0	- 2,2	22,2	65 u. mehr
448	207	18	165	40	479	219	9	189	36	- 6,5	- 5,5	x	- 12,7	11,1	männlich
531	241	1	198	81	526	254	1	182	63	1,0	- 5,1	-	8,8	28,6	weiblich
7 281	3 938	559	1 716	488	7 329	3 842	586	1 814	445	- 0,7	2,5	- 4,6	- 5,4	9,7	Zusammen
3 958	1 857	475	957	232	4 063	1 853	510	996	238	- 2,6	0,2	- 6,9	- 3,9	- 2,5	männlich
3 323	2 081	84	759	256	3 266	1 989	76	818	207	1,7	4,6	10,5	- 7,2	23,7	weiblich
8	2	-	4	1	17	1	-	13	2	x	x	-	x	x	o. Angabe
7 289	3 940	559	1 720	489	7 346	3 843	586	1 827	447	- 0,8	2,5	- 4,6	- 5,9	9,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	6 608	781	5 827	185	39	5 603	1 002	24	978	251
Juli	6 868	827	6 041	159	61	5 821	1 051	17	1 034	221
August	6 510	848	5 662	178	55	5 429	1 111	21	1 090	262
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg