

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juli 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m07/09

Herausgegeben im **Oktober 2009**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
 - ... Angabe fällt später an
 - () Aussagewert ist eingeschränkt
 - / Zahlenwert nicht sicher genug
 - Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
 - x Tabellenfach gesperrt
 - p vorläufige Zahl
 - r berichtigte Zahl
 - s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 727	571	671	3	113	555	90	51	4 015
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 570	200	280	12	90	178	42	7	1 321
Auf Autobahnen	571	56	100	2	18	80	27	3	485
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 868	827	1 051	17	221	813	159	61	5 821
Dagegen Vorjahr	6 770	902	1 130	18	269	843	195	41	5 632
Veränderung in %	1,4	- 8,3	- 7,0	- 5,6	- 17,8	- 3,6	- 18,5	48,8	3,4
Januar – Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	31 239	3 215	3 821	37	670	3 114	815	232	26 977
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 048	1 280	1 780	63	610	1 107	461	28	10 279
Auf Autobahnen	3 551	362	577	22	166	389	290	14	2 885
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 838	4 857	6 178	122	1 446	4 610	1 566	274	40 141
Dagegen Vorjahr	45 747	5 047	6 306	130	1 473	4 703	1 489	317	38 894
Veränderung in %	2,4	- 3,8	- 2,0	- 6,2	- 1,8	- 2,0	5,2	- 13,6	3,2
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	96	31	39	-	12	27	15	50	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	12	16	1	9	6	5	7	-
Auf Autobahnen	4	-	-	-	-	-	1	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	43	55	1	21	33	21	60	-
Dagegen Vorjahr	111	43	55	-	20	35	28	40	-
Veränderung in %	11,7	-	-	x	5,0	- 5,7	- 25,0	50,0	-
Januar – Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	563	202	241	1	81	159	130	231	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	164	90	129	4	69	56	46	28	-
Auf Autobahnen	40	12	17	-	12	5	14	14	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	767	304	387	5	162	220	190	273	-
Dagegen Vorjahr	864	348	429	9	157	263	203	313	-
Veränderung in %	- 11,2	- 12,6	- 9,8	x	3,2	- 16,3	- 6,4	- 12,8	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	171	17	154	1	2	151	19	-	5	14
Cottbus	273	29	244	5	-	239	33	-	3	30
Frankfurt (Oder)	154	12	142	-	2	140	16	-	7	9
Potsdam	503	61	442	6	1	435	72	-	2	70
Landkreise										
Barnim	481	58	423	8	5	410	74	1	16	57
Dahme-Spreewald	492	61	431	11	2	418	78	-	18	60
Elbe-Elster	254	31	223	12	3	208	47	2	5	40
Havelland	357	48	309	5	1	303	59	2	14	43
Märkisch-Oderland	493	53	440	9	6	425	72	1	22	49
Oberhavel	543	81	462	12	2	448	104	2	15	87
Oberspreewald-Lausitz	319	46	273	15	3	255	63	1	13	49
Oder-Spree	507	48	459	19	6	434	64	-	20	44
Ostprignitz-Ruppin	321	31	290	7	10	273	37	-	8	29
Potsdam-Mittelmark	630	86	544	25	5	514	112	2	19	91
Prignitz	201	28	173	2	1	170	38	3	8	27
Spree-Neiße	364	41	323	12	6	305	48	-	12	36
Teltow-Fläming	409	52	357	6	4	347	60	2	19	39
Uckermark	396	44	352	4	2	346	55	1	15	39
Land Brandenburg	6 868	827	6 041	159	61	5 821	1 051	17	221	813

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	32	–	8	24	–	8	30	8	40
2. Donnerstag	34	–	9	25	–	9	29	6	40
3. Freitag	37	–	5	32	–	5	44	7	44
4. Samstag	30	–	8	22	–	8	31	6	36
5. Sonntag	16	1	8	7	1	13	14	7	23
6. Montag	29	1	5	23	1	5	27	5	34
7. Dienstag	24	–	4	20	–	5	22	9	33
8. Mittwoch	34	2	11	21	2	15	33	6	40
9. Donnerstag	32	–	6	26	–	8	30	–	32
10. Freitag	29	1	2	26	1	2	36	9	38
11. Samstag	24	1	11	12	1	15	18	2	26
12. Sonntag	23	1	7	15	1	10	26	2	25
13. Montag	35	–	6	29	–	7	42	3	38
14. Dienstag	40	2	6	32	2	6	39	5	45
15. Mittwoch	26	–	10	16	–	10	20	2	28
16. Donnerstag	22	–	5	17	–	5	19	6	28
17. Freitag	31	1	4	26	1	5	38	11	42
18. Samstag	22	–	5	17	–	5	21	7	29
19. Sonntag	19	1	3	15	1	3	17	3	22
20. Montag	28	–	6	22	–	7	27	10	38
21. Dienstag	32	1	9	22	1	9	29	6	38
22. Mittwoch	21	1	4	16	1	5	19	5	26
23. Donnerstag	20	–	4	16	–	4	20	3	23
24. Freitag	38	1	9	28	1	13	31	5	43
25. Samstag	22	1	6	15	1	7	20	5	27
26. Sonntag	21	–	8	13	–	9	22	1	22
27. Montag	25	–	5	20	–	5	27	5	30
28. Dienstag	19	–	3	16	–	3	19	3	22
29. Mittwoch	18	–	7	11	–	7	16	6	24
30. Donnerstag	17	–	4	13	–	4	15	4	21
31. Freitag	27	2	4	21	2	4	32	2	29
Insgesamt	827	17	192	618	17	221	813	159	986

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Juli						
Fahrunfall	159	10	67	121	162	9	101	114	- 1,9	x	- 33,7	6,1
innerorts	59	1	20	48	51	-	19	42	15,7	x	5,3	14,3
außerorts	100	9	47	73	111	9	82	72	- 9,9	-	- 42,7	1,4
Abbiege-Unfall	113	2	19	116	125	1	31	123	- 9,6	x	- 38,7	- 5,7
innerorts	92	1	11	96	102	-	21	99	- 9,8	x	- 47,6	- 3,0
außerorts	21	1	8	20	23	1	10	24	- 8,7	-	x	- 16,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	214	2	54	201	253	5	47	234	- 15,4	x	14,9	- 14,1
innerorts	183	-	42	169	213	1	31	199	- 14,1	x	35,5	- 15,1
außerorts	31	2	12	32	40	4	16	35	- 22,5	x	- 25,0	- 8,6
Überschreitenunfall	29	-	6	27	25	-	11	15	16,0	-	x	80,0
innerorts	28	-	6	26	25	-	11	15	12,0	-	x	73,3
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	1	16	17	-	4	13	- 5,9	-	x	23,1
innerorts	14	-	1	13	16	-	4	12	- 12,5	-	x	8,3
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	184	2	46	223	227	3	52	259	- 18,9	x	- 11,5	- 13,9
innerorts	117	1	16	134	132	-	16	159	- 11,4	x	-	- 15,7
außerorts	67	1	30	89	95	3	36	100	- 29,5	x	- 16,7	- 11,0
Sonstiger Unfall	112	1	28	109	93	-	23	85	20,4	x	21,7	28,2
innerorts	78	-	17	69	56	-	13	48	39,3	-	30,8	43,8
außerorts	34	1	11	40	37	-	10	37	- 8,1	x	10,0	8,1
Insgesamt	827	17	221	813	902	18	269	843	- 8,3	- 5,6	- 17,8	- 3,6
innerorts	571	3	113	555	595	1	115	574	- 4,0	x	- 1,7	- 3,3
außerorts	256	14	108	258	307	17	154	269	- 16,6	- 17,6	- 29,9	- 4,1

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
1 109	61	554	779	986	50	520	665	12,5	22,0	6,5	17,1	Fahrunfall
401	13	167	305	345	9	143	252	16,2	x	16,8	21,0	innerorts
708	48	387	474	641	41	377	413	10,5	17,1	2,7	14,8	außerorts
606	6	114	617	720	9	130	736	- 15,8	x	- 12,3	- 16,2	Abbiege-Unfall
506	4	81	507	605	5	87	604	- 16,4	x	- 6,9	- 16,1	innerorts
100	2	33	110	115	4	43	132	- 13,0	x	- 23,3	- 16,7	außerorts
1 195	9	273	1 187	1 313	19	263	1 305	- 9,0	x	3,8	- 9,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 011	4	192	973	1 144	5	194	1 118	- 11,6	x	- 1,0	- 13,0	innerorts
184	5	81	214	169	14	69	187	8,9	x	17,4	14,4	außerorts
229	12	61	190	230	5	85	161	- 0,4	x	- 28,2	18,0	Überschreitenunfall
220	9	59	181	220	3	78	157	-	x	- 24,4	15,3	innerorts
9	3	2	9	10	2	7	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
90	-	25	78	113	1	21	98	- 20,4	x	19,0	- 20,4	Verkehr
82	-	18	69	109	1	20	94	- 24,8	x	- 10,0	- 26,6	innerorts
8	-	7	9	4	-	1	4	x	-	x	x	außerorts
1 145	22	292	1 344	1 202	43	342	1 303	- 4,7	- 48,8	- 14,6	3,1	Unfall im Längsverkehr
674	2	82	807	684	2	106	743	- 1,5	-	- 22,6	8,6	innerorts
471	20	210	537	518	41	236	560	- 9,1	- 51,2	- 11,0	- 4,1	außerorts
483	12	127	415	483	3	112	435	-	x	13,4	- 4,6	Sonstiger Unfall
321	5	71	272	316	2	55	287	1,6	x	29,1	- 5,2	innerorts
162	7	56	143	167	1	57	148	- 3,0	x	- 1,8	- 3,4	außerorts
4 857	122	1 446	4 610	5 047	130	1 473	4 703	- 3,8	- 6,2	- 1,8	- 2,0	Insgesamt
3 215	37	670	3 114	3 423	27	683	3 255	- 6,1	37,0	- 1,9	- 4,3	innerorts
1 642	85	776	1 496	1 624	103	790	1 448	1,1	- 17,5	- 1,8	3,3	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	37	-	7	39	40	-	6	44	- 7,5	-	x	- 11,4
innerorts	32	-	6	34	35	-	5	38	- 8,6	-	x	- 10,5
außerorts	5	-	1	5	5	-	1	6	-	-	-	x
vorausfährt oder wartet	106	1	13	147	124	1	18	153	- 14,5	-	- 27,8	- 3,9
innerorts	64	-	1	81	77	-	8	94	- 16,9	-	x	- 13,8
außerorts	42	1	12	66	47	1	10	59	- 10,6	-	20,0	11,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	-	2	38	54	-	10	52	- 35,2	-	x	- 26,9
innerorts	23	-	1	23	28	-	2	29	- 17,9	-	x	- 20,7
außerorts	12	-	1	15	26	-	8	23	- 53,8	-	x	- 34,8
entgegenkommt	68	2	34	75	75	2	38	89	- 9,3	-	- 10,5	- 15,7
innerorts	42	1	14	47	43	-	12	51	- 2,3	x	16,7	- 7,8
außerorts	26	1	20	28	32	2	26	38	- 18,8	x	- 23,1	- 26,3
einbiegt oder kreuzt	277	4	61	263	305	6	65	275	- 9,2	x	- 6,2	- 4,4
innerorts	238	1	45	226	257	1	43	236	- 7,4	-	4,7	- 4,2
außerorts	39	3	16	37	48	5	22	39	- 18,8	x	- 27,3	- 5,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	56	-	14	46	45	-	14	36	24,4	-	-	27,8
innerorts	53	-	14	43	43	-	13	35	23,3	-	7,7	22,9
außerorts	3	-	-	3	2	-	1	1	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	-	1	9	15	-	4	12	x	-	x	x
innerorts	3	-	1	2	5	-	1	4	x	-	-	x
außerorts	5	-	-	7	10	-	3	8	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	94	4	47	74	85	1	54	59	10,6	x	- 13,0	25,4
innerorts	28	-	10	23	21	-	8	18	33,3	-	x	27,8
außerorts	66	4	37	51	64	1	46	41	3,1	x	- 19,6	24,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	57	5	21	43	58	8	32	38	- 1,7	x	- 34,4	13,2
innerorts	13	-	4	10	11	-	7	5	18,2	-	x	x
außerorts	44	5	17	33	47	8	25	33	- 6,4	x	- 32,0	-
Unfall anderer Art	89	1	21	79	101	-	28	85	- 11,9	x	- 25,0	- 7,1
innerorts	75	1	17	66	75	-	16	64	-	x	6,3	3,1
außerorts	14	-	4	13	26	-	12	21	- 46,2	-	x	- 38,1
Insgesamt	827	17	221	813	902	18	269	843	- 8,3	- 5,6	- 17,8	- 3,6
innerorts	571	3	113	555	595	1	115	574	- 4,0	x	- 1,7	- 3,3
außerorts	256	14	108	258	307	17	154	269	- 16,6	- 17,6	- 29,9	- 4,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Juli

221	2	38	231	271	3	50	274	- 18,5	x	- 24,0	- 15,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
185	1	29	189	231	1	36	222	- 19,9	-	- 19,4	- 14,9	innerorts
36	1	9	42	40	2	14	52	- 10,0	x	x	- 19,2	außerorts
695	7	125	888	659	16	110	794	5,5	x	13,6	11,8	vorausfährt oder wartet
449	-	31	581	423	2	26	502	6,1	x	19,2	15,7	innerorts
246	7	94	307	236	14	84	292	4,2	x	11,9	5,1	außerorts
266	2	66	267	279	7	61	272	- 4,7	x	8,2	- 1,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
140	-	18	139	162	2	23	148	- 13,6	x	- 21,7	- 6,1	innerorts
126	2	48	128	117	5	38	124	7,7	x	26,3	3,2	außerorts
335	14	141	390	414	20	188	432	- 19,1	- 30,0	- 25,0	- 9,7	entgegenkommt
203	3	49	239	249	-	73	264	- 18,5	x	- 32,9	- 9,5	innerorts
132	11	92	151	165	20	115	168	- 20,0	- 45,0	- 20,0	- 10,1	außerorts
1 477	14	322	1 446	1 576	24	313	1 542	- 6,3	- 41,7	2,9	- 6,2	einbiegt oder kreuzt
1 259	8	231	1 204	1 374	7	231	1 336	- 8,4	x	-	- 9,9	innerorts
218	6	91	242	202	17	82	206	7,9	x	11,0	17,5	außerorts
397	14	109	328	388	10	126	291	2,3	40,0	- 13,5	12,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
383	10	105	315	357	6	110	272	7,3	x	- 4,5	15,8	innerorts
14	4	4	13	31	4	16	19	- 54,8	-	x	- 31,6	außerorts
54	4	10	45	63	1	19	67	- 14,3	x	- 47,4	- 32,8	Aufprall auf Hindernis
15	-	3	12	26	1	3	23	- 42,3	x	-	- 47,8	innerorts
39	4	7	33	37	-	16	44	5,4	x	x	- 25,0	außerorts
627	30	328	445	609	28	331	398	3,0	7,1	- 0,9	11,8	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
186	7	77	134	171	5	73	126	8,8	x	5,5	6,3	innerorts
441	23	251	311	438	23	258	272	0,7	-	- 2,7	14,3	außerorts
425	30	209	288	358	20	174	266	18,7	50,0	20,1	8,3	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
101	5	55	65	97	3	42	75	4,1	x	31,0	- 13,3	innerorts
324	25	154	223	261	17	132	191	24,1	47,1	16,7	16,8	außerorts
360	5	98	282	430	1	101	367	- 16,3	x	- 3,0	- 23,2	Unfall anderer Art
294	3	72	236	333	-	66	287	- 11,7	x	9,1	- 17,8	innerorts
66	2	26	46	97	1	35	80	- 32,0	x	- 25,7	- 42,5	außerorts
4 857	122	1 446	4 610	5 047	130	1 473	4 703	- 3,8	- 6,2	- 1,8	- 2,0	Insgesamt
3 215	37	670	3 114	3 423	27	683	3 255	- 6,1	37,0	- 1,9	- 4,3	innerorts
1 642	85	776	1 496	1 624	103	790	1 448	1,1	- 17,5	- 1,8	3,3	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	56	2	18	80	76	2	36	82	- 26,3	-	- 50,0	- 2,4
Bundesstraßen	202	7	68	192	220	3	73	213	- 8,2	x	- 6,8	- 9,9
innerorts	114	1	22	118	132	-	22	139	- 13,6	x	-	- 15,1
außerorts	88	6	46	74	88	3	51	74	-	x	- 9,8	-
Landesstraßen	209	6	49	204	241	9	78	209	- 13,3	x	- 37,2	- 2,4
innerorts	142	1	23	145	145	1	33	134	- 2,1	-	- 30,3	8,2
außerorts	67	5	26	59	96	8	45	75	- 30,2	x	- 42,2	- 21,3
Kreisstraßen	42	1	15	34	44	3	19	38	- 4,5	x	- 21,1	- 10,5
innerorts	25	1	8	21	20	-	8	20	25,0	x	-	5,0
außerorts	17	-	7	13	24	3	11	18	- 29,2	x	x	- 27,8
Andere Straßen	318	1	71	303	321	1	63	301	- 0,9	-	12,7	0,7
innerorts	290	-	60	271	298	-	52	281	- 2,7	-	15,4	- 3,6
außerorts	28	1	11	32	23	1	11	20	21,7	-	-	60,0
Insgesamt	827	17	221	813	902	18	269	843	- 8,3	- 5,6	- 17,8	- 3,6
innerorts	571	3	113	555	595	1	115	574	- 4,0	x	- 1,7	- 3,3
außerorts	256	14	108	258	307	17	154	269	- 16,6	- 17,6	- 29,9	- 4,1
Januar – Juli												
Autobahnen	362	22	166	389	362	23	197	399	-	- 4,3	- 15,7	- 2,5
Bundesstraßen	1 129	33	363	1 147	1 235	34	373	1 184	- 8,6	- 2,9	- 2,7	- 3,1
innerorts	639	10	121	686	753	7	151	753	- 15,1	x	- 19,9	- 8,9
außerorts	490	23	242	461	482	27	222	431	1,7	- 14,8	9,0	7,0
Landesstraßen	1 306	46	413	1 205	1 292	41	423	1 156	1,1	12,2	- 2,4	4,2
innerorts	768	13	168	759	769	7	174	722	- 0,1	x	- 3,4	5,1
außerorts	538	33	245	446	523	34	249	434	2,9	- 2,9	- 1,6	2,8
Kreisstraßen	235	6	93	192	256	12	96	210	- 8,2	x	- 3,1	- 8,6
innerorts	114	3	28	103	133	1	34	123	- 14,3	x	- 17,6	- 16,3
außerorts	121	3	65	89	123	11	62	87	- 1,6	x	4,8	2,3
Andere Straßen	1 825	15	411	1 677	1 902	20	384	1 754	- 4,0	- 25,0	7,0	- 4,4
innerorts	1 694	11	353	1 566	1 768	12	324	1 657	- 4,2	- 8,3	9,0	- 5,5
außerorts	131	4	58	111	134	8	60	97	- 2,2	x	- 3,3	14,4
Insgesamt	4 857	122	1 446	4 610	5 047	130	1 473	4 703	- 3,8	- 6,2	- 1,8	- 2,0
innerorts	3 215	37	670	3 114	3 423	27	683	3 255	- 6,1	37,0	- 1,9	- 4,3
außerorts	1 642	85	776	1 496	1 624	103	790	1 448	1,1	- 17,5	- 1,8	3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Juli					
Unfälle insgesamt	827	17	221	813	159	902	18	269	843	195
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	114	4	37	90	9	165	3	57	125	12
Personenkraftwagen	651	13	166	682	149	710	14	200	696	180
Kraftomnibussen	14	–	4	24	–	9	1	–	8	1
Güterkraftfahrzeugen	97	4	19	96	20	121	1	41	114	40
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	52	2	10	53	10	77	1	24	80	17
3 501 – 7 500 kg	12	–	3	11	1	8	–	2	6	3
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	–	1	–	–	1	1
12 001 und mehr kg	12	1	2	12	3	5	1	3	2	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	1	14	1	10	8	3
Fahrrädern	291	2	58	252	1	290	3	51	256	–
Fußgängern	63	–	16	54	–	48	–	14	40	1
					Januar – Juli					
Unfälle insgesamt	4 857	122	1 446	4 610	1 566	5 047	130	1 473	4 703	1 489
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	599	22	233	438	33	673	20	236	496	41
Personenkraftwagen	3 920	85	1 116	3 921	1 460	4 061	94	1 121	3 939	1 393
Kraftomnibussen	55	–	10	84	15	56	2	25	82	6
Güterkraftfahrzeugen	592	26	200	561	262	666	44	230	629	280
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	330	9	113	305	139	379	14	101	375	144
3 501 – 7 500 kg	37	–	9	33	17	43	3	12	44	21
7 501 – 12 000 kg	20	–	1	23	7	18	3	6	13	7
12 001 und mehr kg	64	4	23	85	28	62	7	37	64	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	1	8	12	8	26	1	15	19	6
Fahrrädern	1 430	10	303	1 195	4	1 592	16	297	1 368	2
Fußgängern	429	13	116	360	–	416	11	131	319	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	2	2	–	6	9	x	42	50	– 16,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	2	x	19	17	11,8	31	46	– 32,6	183	176	4,0
Personenkraftwagen	10	11	– 9,1	66	69	– 4,3	109	130	– 16,2	744	757	– 1,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	4	19	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	10	15	– 33,3	4	16	x	65	68	– 4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	15	15	–	97	103	– 5,8	153	203	– 24,6	1 040	1 077	– 3,4
Fahrrädern	2	3	x	10	16	– 37,5	53	50	6,0	290	274	5,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	4	x	32	25	28,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	2	x	9	2	x
Fußgänger	–	–	–	13	11	18,2	14	14	–	106	120	– 11,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	3	–	21	27	– 22,2
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	5	x	5	3	x	44	38	15,8
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	17	18	– 5,6	122	130	– 6,2	221	269	– 17,8	1 446	1 473	– 1,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	19	15	26,7	86	75	14,7
65 Jahre und mehr	2	5	x	29	32	– 9,4	35	41	– 14,6	244	250	– 2,4

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009			2008
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
25	30	- 16,7	119	139	- 14,4	32	40	- 20,0	163	191	- 14,7	Fahrer und Mitfahrer von
52	81	- 35,8	259	295	- 12,2	86	129	- 33,3	461	488	- 5,5	Mofas, Mopeds
415	422	- 1,7	2 558	2 438	4,9	534	563	- 5,2	3 368	3 264	3,2	Motorzweirädern mit
11	4	x	50	55	- 9,1	14	4	x	54	74	- 27,0	amtl. Kennzeichen
19	20	- 5,0	141	157	- 10,2	24	37	- 35,1	216	240	- 10,0	Personenkraftwagen
-	3	x	2	6	x	-	5	x	2	9	x	Bussen
3	-	x	11	10	10,0	3	-	x	13	14	- 7,1	Güterkraftfahrzeugen
525	560	- 6,3	3 140	3 100	1,3	693	778	- 10,9	4 277	4 280	- 0,1	Landwirtschaftlichen
238	243	- 2,1	1 125	1 301	- 13,5	293	296	- 1,0	1 425	1 591	- 10,4	Zugmaschinen
35	34	2,9	182	178	2,2	44	38	15,8	214	203	5,4	übrigen Kraftfahrzeugen
1	2	x	22	19	15,8	2	4	x	32	21	52,4	Kraftfahrzeugen zusammen
49	36	36,1	320	276	15,9	63	50	26,0	439	407	7,9	Fahrrädern
10	5	x	85	56	51,8	13	8	x	107	83	28,9	darunter
12	6	x	60	49	22,4	17	9	x	110	92	19,6	unter 15 Jahren
-	2	x	3	7	x	-	2	x	5	7	x	anderen Fahrzeugen
813	843	- 3,6	4 610	4 703	- 2,0	1 051	1 130	- 7,0	6 178	6 306	- 2,0	Fußgänger
69	70	- 1,4	426	389	9,5	88	85	3,5	513	464	10,6	darunter
112	97	15,5	543	577	- 5,9	149	143	4,2	816	859	- 5,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Juli												
Insgesamt	1 007	656	73	170	1 089	704	79	157	- 7,5	- 6,8	- 7,6	8,3
Verkehrstüchtigkeit	67	38	5	20	66	44	5	14	1,5	- 13,6	-	42,9
darunter												
Alkoholeinfluss	42	20	5	14	39	23	3	12	7,7	- 13,0	x	16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	2	4	2	2	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	86	36	6	35	101	47	2	44	- 14,9	- 23,4	x	- 20,5
Geschwindigkeit	115	85	23	1	104	75	17	1	10,6	13,3	35,3	-
Abstand	112	80	6	8	130	86	13	5	- 13,8	- 7,0	x	x
Überholen	53	32	9	5	42	28	6	-	26,2	14,3	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	3	1	-	-	-	x	-	-
Nebeneinanderfahren	2	1	1	-	11	8	-	-	x	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	168	135	1	18	185	133	2	26	- 9,2	1,5	x	- 30,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	153	103	2	26	167	118	3	23	- 8,4	- 12,7	x	13,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	23	-	8	28	22	-	3	35,7	4,5	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	6	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	204	115	20	49	243	135	31	41	- 16,0	- 14,8	- 35,5	19,5

Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%					
Januar – Juli													
5 821	3 936	348	830	6 263	4 198	374	932	- 7,1	- 6,2	- 7,0	- 10,9	Insgesamt	
418	247	13	114	461	292	18	120	- 9,3	- 15,4	- 27,8	- 5,0	Verkehrstüchtigkeit	
291	152	10	99	327	186	14	108	- 11,0	- 18,3	- 28,6	- 8,3	darunter	
												Alkoholeinfluss	
												Einfluss anderer	
												berauschender Mittel	
												(z.B. Drogen,	
16	12	1	3	10	6	3	1	60,0	x	x	x	Rauschgift)	
381	163	21	144	464	177	14	239	- 17,9	- 7,9	50,0	- 39,7	Straßenbenutzung	
809	614	107	12	715	529	94	8	13,1	16,1	13,8	x	Geschwindigkeit	
691	516	41	30	683	498	41	23	1,2	3,6	-	30,4	Abstand	
302	178	33	34	293	186	37	22	3,1	- 4,3	- 10,8	54,5	Überholen	
13	11	-	-	21	15	-	3	- 38,1	- 26,7	-	x	Vorbeifahren	
29	16	1	1	49	30	1	2	- 40,8	- 46,7	-	x	Nebeneinanderfahren	
889	704	5	96	990	757	9	128	- 10,2	- 7,0	x	- 25,0	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
												Rückwärtsfahren,	
813	582	7	126	822	613	10	108	- 1,1	- 5,1	x	16,7	Ein- und Anfahren	
												Falsches Verhalten	
250	173	3	36	248	182	2	30	0,8	- 4,9	x	20,0	gegenüber Fußgängern	
												darunter	
28	25	-	-	31	25	-	3	- 9,7	-	-	x	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
37	32	-	-	53	45	-	-	- 30,2	- 28,9	-	-	Verkehrssicherung	
												Nichtbeachten der Be-	
2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	leuchtungs Vorschriften	
5	2	-	1	12	3	-	2	x	x	-	x	Ladung, Besetzung	
												Andere Fehler beim	
1 182	698	117	234	1 451	871	148	246	- 18,5	- 19,9	- 20,9	- 4,9	Fahrzeugführer	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	3	1	1	1	-	1	1	-	-	-	x	-	x	x	-
männlich	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	2	1	1	-	2	-	2	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	2	-	2	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	3	1	-	-	-	3	1	-	2	-	-	-	-	x	-
männlich	3	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	2	2	-	-	-	5	4	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
Zusammen	17	10	3	2	-	18	11	2	3	-	- 5,6	- 9,1	x	x	-
männlich	14	7	3	2	-	14	9	2	1	-	-	x	x	x	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	10	3	2	-	18	11	2	3	-	- 5,6	- 9,1	x	x	-

Januar – Juli 2009					Januar – Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von													
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl					%											

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
13	11	-	-	2	9	6	1	1	-	x	x	x	x	x	18 - 21
11	9	-	-	2	6	5	-	-	-	x	x	-	-	x	männlich
2	2	-	-	-	3	1	1	1	-	x	x	x	x	-	weiblich
12	8	4	-	-	17	12	1	1	-	- 29,4	x	x	x	-	21 - 25
11	7	4	-	-	14	9	1	1	-	- 21,4	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
17	9	5	1	2	19	10	5	1	1	- 10,5	x	-	-	x	25 - 35
13	6	4	1	2	18	9	5	1	1	- 27,8	x	x	-	x	männlich
4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
12	2	7	1	-	13	4	3	-	2	- 7,7	x	x	x	x	35 - 45
11	2	6	1	-	12	3	3	-	2	- 8,3	x	x	x	x	männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
17	9	2	2	1	19	9	4	1	2	- 10,5	-	x	x	x	45 - 55
14	6	2	2	1	16	7	4	-	2	- 12,5	x	x	x	x	männlich
3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
20	9	1	3	1	19	11	1	3	1	5,3	x	-	-	-	55 - 65
15	7	1	1	-	15	9	1	1	1	-	x	-	-	x	männlich
5	2	-	2	1	4	2	-	2	-	x	-	-	-	x	weiblich
29	18	-	3	6	32	17	1	8	5	- 9,4	5,9	x	x	x	65 u. mehr
18	12	-	1	3	22	11	1	5	4	- 18,2	9,1	x	x	x	männlich
11	6	-	2	3	10	6	-	3	1	10,0	-	-	x	x	weiblich
122	66	19	10	13	130	69	17	16	11	- 6,2	- 4,3	11,8	- 37,5	18,2	Zusammen
93	49	17	6	8	105	53	16	9	10	- 11,4	- 7,5	6,3	x	x	männlich
29	17	2	4	5	25	16	1	7	1	16,0	6,3	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
122	66	19	10	13	130	69	17	16	11	- 6,2	- 4,3	11,8	- 37,5	18,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	19	5	1	9	3	15	7	-	4	3	26,7	x	x	x	-
männlich	13	3	1	7	2	6	3	-	2	-	x	-	x	x	x
weiblich	6	2	-	2	1	9	4	-	2	3	x	x	-	-	x
15 - 18	9	1	4	2	-	8	6	-	2	-	x	x	x	-	-
männlich	7	1	4	2	-	5	4	-	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	-	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-
18 - 21	25	19	4	-	1	24	15	5	1	1	4,2	26,7	x	x	-
männlich	18	13	4	-	-	15	6	5	1	1	20,0	x	x	x	x
weiblich	7	6	-	-	1	9	9	-	-	-	x	x	-	-	x
21 - 25	21	15	3	1	1	23	10	8	1	1	- 8,7	50,0	x	-	-
männlich	14	8	3	1	1	17	5	8	-	1	- 17,6	x	x	x	-
weiblich	7	7	-	-	-	6	5	-	1	-	x	x	-	x	-
25 - 35	34	19	8	6	-	37	19	8	4	-	- 8,1	-	-	x	-
männlich	27	15	7	4	-	25	11	8	3	-	8,0	36,4	x	x	-
weiblich	7	4	1	2	-	12	8	-	1	-	x	x	x	x	-
35 - 45	26	13	3	6	3	44	17	16	8	1	- 40,9	- 23,5	x	x	x
männlich	14	5	3	4	2	34	11	16	4	1	- 58,8	x	x	-	x
weiblich	12	8	-	2	1	10	6	-	4	-	20,0	x	-	x	x
45 - 55	29	10	7	9	1	40	15	6	7	1	- 27,5	- 33,3	x	x	-
männlich	17	4	6	4	1	23	7	4	4	1	- 26,1	x	x	-	-
weiblich	12	6	1	5	-	17	8	2	3	-	- 29,4	x	x	x	-
55 - 65	23	11	1	8	-	37	18	3	10	4	- 37,8	- 38,9	x	x	x
männlich	10	5	1	3	-	14	8	1	2	1	- 28,6	x	-	x	x
weiblich	13	6	-	5	-	23	10	2	8	3	- 43,5	x	x	x	x
65 u. mehr	35	16	-	12	5	41	23	-	13	3	- 14,6	- 30,4	-	- 7,7	x
männlich	20	8	-	8	2	17	8	-	6	2	17,6	-	-	x	-
weiblich	15	8	-	4	3	24	15	-	7	1	- 37,5	x	-	x	x
Zusammen	221	109	31	53	14	269	130	46	50	14	- 17,8	- 16,2	- 32,6	6,0	-
männlich	140	62	29	33	8	156	63	42	23	7	- 10,3	- 1,6	- 31,0	43,5	x
weiblich	81	47	2	20	6	113	67	4	27	7	- 28,3	- 29,9	x	- 25,9	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	221	109	31	53	14	269	130	46	50	14	- 17,8	- 16,2	- 32,6	6,0	-

insgesamt	Januar – Juli 2009				insgesamt	Januar – Juli 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

schwer Verletzte

86	30	2	32	21	75	16	3	25	27	14,7	87,5	x	28,0	- 22,2	unter 15
52	17	1	24	10	37	4	2	15	13	40,5	x	x	60,0	- 23,1	männlich
34	13	1	8	11	38	12	1	10	14	- 10,5	8,3	-	x	- 21,4	weiblich
71	22	13	17	6	66	17	15	19	3	7,6	29,4	- 13,3	- 10,5	x	15 - 18
47	13	11	12	1	37	9	13	7	2	27,0	x	- 15,4	x	x	männlich
24	9	2	5	5	29	8	2	12	1	- 17,2	x	-	x	x	weiblich
155	117	17	5	6	168	110	27	15	3	- 7,7	6,4	- 37,0	x	x	18 - 21
104	75	17	2	-	112	66	26	7	2	- 7,1	13,6	- 34,6	x	x	männlich
51	42	-	3	6	56	44	1	8	1	- 8,9	- 4,5	x	x	x	weiblich
157	107	24	10	5	162	106	26	14	6	- 3,1	0,9	- 7,7	- 28,6	x	21 - 25
113	72	21	7	4	119	71	24	9	6	- 5,0	1,4	- 12,5	x	x	männlich
44	35	3	3	1	43	35	2	5	-	2,3	-	x	x	x	weiblich
201	111	45	18	3	216	127	39	20	6	- 6,9	- 12,6	15,4	- 10,0	x	25 - 35
146	70	40	12	2	165	87	38	16	4	- 11,5	- 19,5	5,3	- 25,0	x	männlich
55	41	5	6	1	51	40	1	4	2	7,8	2,5	x	x	x	weiblich
179	100	28	31	7	187	92	40	21	11	- 4,3	8,7	- 30,0	47,6	x	35 - 45
109	52	23	19	5	126	49	38	12	7	- 13,5	6,1	- 39,5	58,3	x	männlich
70	48	5	12	2	61	43	2	9	4	14,8	11,6	x	x	x	weiblich
229	92	34	63	7	219	105	17	42	17	4,6	- 12,4	x	50,0	x	45 - 55
138	41	32	34	3	137	59	15	22	9	0,7	- 30,5	x	54,5	x	männlich
91	51	2	29	4	82	46	2	20	8	11,0	10,9	-	45,0	x	weiblich
123	58	13	34	7	129	69	9	34	9	- 4,7	- 15,9	x	-	x	55 - 65
66	25	12	16	4	62	34	7	11	4	6,5	- 26,5	x	45,5	-	männlich
57	33	1	18	3	67	35	2	23	5	- 14,9	- 5,7	x	- 21,7	x	weiblich
244	107	7	79	44	250	115	-	83	38	- 2,4	- 7,0	x	- 4,8	15,8	65 u. mehr
99	50	6	30	7	111	52	-	37	14	- 10,8	- 3,8	x	- 18,9	x	männlich
145	57	1	49	37	139	63	-	46	24	4,3	- 9,5	x	6,5	54,2	weiblich
1 445	744	183	289	106	1 472	757	176	273	120	- 1,8	- 1,7	4,0	5,9	- 11,7	Zusammen
874	415	163	156	36	906	431	163	136	61	- 3,5	- 3,7	-	14,7	- 41,0	männlich
571	329	20	133	70	566	326	13	137	59	0,9	0,9	53,8	- 2,9	18,6	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
1 446	744	183	290	106	1 473	757	176	274	120	- 1,8	- 1,7	4,0	5,8	- 11,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	69	20	-	35	10	70	28	-	34	5	- 1,4	- 28,6	-	2,9	x
männlich	41	13	-	21	4	46	16	-	24	4	- 10,9	- 18,8	-	12,5	-
weiblich	28	7	-	14	6	24	12	-	10	1	16,7	x	-	40,0	x
15 - 18	34	9	4	15	1	42	7	9	14	4	- 19,0	x	x	7,1	x
männlich	23	5	3	11	1	23	2	6	11	2	-	x	x	-	x
weiblich	11	4	1	4	-	19	5	3	3	2	- 42,1	x	x	x	x
18 - 21	75	51	6	7	3	90	53	10	12	1	- 16,7	- 3,8	x	x	x
männlich	49	32	6	5	1	44	24	9	2	-	11,4	33,3	x	x	x
weiblich	26	19	-	2	2	46	29	1	10	1	- 43,5	- 34,5	x	x	x
21 - 25	78	53	3	9	5	78	48	9	17	2	-	10,4	x	x	x
männlich	52	31	3	7	4	37	15	6	12	2	40,5	x	x	x	x
weiblich	26	22	-	2	1	41	33	3	5	-	- 36,6	- 33,3	x	x	x
25 - 35	122	76	11	21	5	116	61	17	24	5	5,2	24,6	- 35,3	- 12,5	-
männlich	58	30	9	10	2	69	30	15	13	4	- 15,9	-	x	- 23,1	x
weiblich	64	46	2	11	3	47	31	2	11	1	36,2	48,4	-	-	x
35 - 45	110	64	13	23	5	127	72	12	29	7	- 13,4	- 11,1	8,3	- 20,7	x
männlich	61	31	11	12	3	64	28	12	15	6	- 4,7	10,7	- 8,3	- 20,0	x
weiblich	49	33	2	11	2	63	44	-	14	1	- 22,2	- 25,0	x	- 21,4	x
45 - 55	117	59	11	34	3	147	82	14	38	4	- 20,4	- 28,0	- 21,4	- 10,5	x
männlich	60	24	9	19	2	70	33	11	18	3	- 14,3	- 27,3	x	5,6	x
weiblich	57	35	2	15	1	77	49	3	20	1	- 26,0	- 28,6	x	- 25,0	-
55 - 65	95	41	4	39	5	74	38	8	21	2	28,4	7,9	x	85,7	x
männlich	41	16	4	16	-	40	16	8	10	2	2,5	-	x	60,0	x
weiblich	54	25	-	23	5	34	22	-	11	-	58,8	13,6	-	x	x
65 u. mehr	112	42	-	54	12	97	32	2	54	6	15,5	31,3	x	-	x
männlich	56	24	-	25	6	58	20	2	32	3	- 3,4	20,0	x	- 21,9	x
weiblich	56	18	-	29	6	39	12	-	22	3	43,6	50,0	-	31,8	x
Zusammen	812	415	52	237	49	841	421	81	243	36	- 3,4	- 1,4	- 35,8	- 2,5	36,1
männlich	441	206	45	126	23	451	184	69	137	26	- 2,2	12,0	- 34,8	- 8,0	- 11,5
weiblich	371	209	7	111	26	390	237	12	106	10	- 4,9	- 11,8	x	4,7	x
o. Angabe	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	813	415	52	238	49	843	422	81	243	36	- 3,6	- 1,7	- 35,8	- 2,1	36,1

insgesamt	Januar – Juli 2009				insgesamt	Januar – Juli 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

426	148	-	182	85	389	138	-	178	56	9,5	7,2	-	2,2	51,8	unter 15
241	76	-	114	47	229	68	-	116	36	5,2	11,8	-	- 1,7	30,6	männlich
185	72	-	68	38	160	70	-	62	20	15,6	2,9	-	9,7	90,0	weiblich
171	45	22	70	14	230	49	32	96	17	- 25,7	- 8,2	- 31,3	- 27,1	- 17,6	15 - 18
98	16	17	45	5	124	13	26	59	8	- 21,0	23,1	- 34,6	- 23,7	x	männlich
73	29	5	25	9	106	36	6	37	9	- 31,1	- 19,4	x	- 32,4	-	weiblich
460	315	33	48	20	515	307	51	81	21	- 10,7	2,6	- 35,3	- 40,7	- 4,8	18 - 21
257	167	25	29	7	296	161	44	41	11	- 13,2	3,7	- 43,2	- 29,3	x	männlich
203	148	8	19	13	219	146	7	40	10	- 7,3	1,4	x	- 52,5	30,0	weiblich
426	279	21	67	18	449	305	30	76	16	- 5,1	- 8,5	- 30,0	- 11,8	12,5	21 - 25
245	139	20	44	12	237	136	23	50	9	3,4	2,2	- 13,0	- 12,0	x	männlich
181	140	1	23	6	212	169	7	26	7	- 14,6	- 17,2	x	- 11,5	x	weiblich
732	472	54	111	29	678	384	61	142	30	8,0	22,9	- 11,5	- 21,8	- 3,3	25 - 35
367	190	42	71	14	381	178	52	85	18	- 3,7	6,7	- 19,2	- 16,5	- 22,2	männlich
365	282	12	40	15	297	206	9	57	12	22,9	36,9	x	- 29,8	25,0	weiblich
652	390	43	128	35	693	382	49	168	28	- 5,9	2,1	- 12,2	- 23,8	25,0	35 - 45
323	152	37	73	19	364	154	40	100	18	- 11,3	- 1,3	- 7,5	- 27,0	5,6	männlich
329	238	6	55	16	329	228	9	68	10	-	4,4	x	- 19,1	60,0	weiblich
729	407	61	165	36	721	397	48	179	34	1,1	2,5	27,1	- 7,8	5,9	45 - 55
381	171	50	89	23	336	152	39	88	18	13,4	12,5	28,2	1,1	27,8	männlich
348	236	11	76	13	385	245	9	91	16	- 9,6	- 3,7	x	- 16,5	- 18,8	weiblich
469	249	19	141	23	435	217	16	136	23	7,8	14,7	18,8	3,7	-	55 - 65
229	101	17	67	13	223	100	16	66	13	2,7	1,0	6,3	1,5	-	männlich
240	148	2	74	10	212	117	-	70	10	13,2	26,5	x	5,7	-	weiblich
543	253	6	211	60	577	258	8	233	49	- 5,9	- 1,9	x	- 9,4	22,4	65 u. mehr
253	118	6	98	26	278	114	7	126	18	- 9,0	3,5	x	- 22,2	44,4	männlich
290	135	-	113	34	299	144	1	107	31	- 3,0	- 6,3	x	5,6	9,7	weiblich
4 608	2 558	259	1 123	320	4 687	2 437	295	1 289	274	- 1,7	5,0	- 12,2	- 12,9	16,8	Zusammen
2 394	1 130	214	630	166	2 468	1 076	247	731	149	- 3,0	5,0	- 13,4	- 13,8	11,4	männlich
2 214	1 428	45	493	154	2 219	1 361	48	558	125	- 0,2	4,9	- 6,3	- 11,6	23,2	weiblich
2	-	-	2	-	16	1	-	12	2	x	x	-	x	x	o. Angabe
4 610	2 558	259	1 125	320	4 703	2 438	295	1 301	276	- 2,0	4,9	- 12,2	- 13,5	15,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	25	1	44	13	85	35	-	38	8	3,5	- 28,6	x	15,8	x
männlich	54	16	1	28	6	52	19	-	26	4	3,8	- 15,8	x	7,7	x
weiblich	34	9	-	16	7	33	16	-	12	4	3,0	x	-	33,3	x
15 - 18	43	10	8	17	1	50	13	9	16	4	- 14,0	- 23,1	x	6,3	x
männlich	30	6	7	13	1	28	6	6	12	2	7,1	-	x	8,3	x
weiblich	13	4	1	4	-	22	7	3	4	2	- 40,9	x	x	-	x
18 - 21	102	72	10	7	4	115	68	15	13	2	- 11,3	5,9	- 33,3	x	x
männlich	69	47	10	5	1	60	30	14	3	1	15,0	56,7	- 28,6	x	-
weiblich	33	25	-	2	3	55	38	1	10	1	- 40,0	- 34,2	x	x	x
21 - 25	101	70	6	10	6	105	61	17	18	3	- 3,8	14,8	x	- 44,4	x
männlich	68	41	6	8	5	57	22	14	12	3	19,3	86,4	x	x	x
weiblich	33	29	-	2	1	48	39	3	6	-	- 31,3	- 25,6	x	x	x
25 - 35	159	96	20	28	5	154	81	25	28	5	3,2	18,5	- 20,0	-	-
männlich	87	45	17	15	2	95	42	23	16	4	- 8,4	7,1	- 26,1	- 6,3	x
weiblich	72	51	3	13	3	59	39	2	12	1	22,0	30,8	x	8,3	x
35 - 45	137	77	17	29	8	173	91	28	37	8	- 20,8	- 15,4	- 39,3	- 21,6	-
männlich	76	36	15	16	5	100	41	28	19	7	- 24,0	- 12,2	- 46,4	- 15,8	x
weiblich	61	41	2	13	3	73	50	-	18	1	- 16,4	- 18,0	x	- 27,8	x
45 - 55	150	71	19	44	4	189	97	22	45	5	- 20,6	- 26,8	- 13,6	- 2,2	x
männlich	80	29	16	24	3	95	40	17	22	4	- 15,8	- 27,5	- 5,9	9,1	x
weiblich	70	42	3	20	1	94	57	5	23	1	- 25,5	- 26,3	x	- 13,0	-
55 - 65	121	53	5	47	5	114	57	11	33	6	6,1	- 7,0	x	42,4	x
männlich	54	22	5	19	-	56	25	9	13	3	- 3,6	- 12,0	x	46,2	x
weiblich	67	31	-	28	5	58	32	2	20	3	15,5	- 3,1	x	40,0	x
65 u. mehr	149	60	-	66	17	143	59	2	68	9	4,2	1,7	x	- 2,9	x
männlich	77	33	-	33	8	78	31	2	38	5	- 1,3	6,5	x	- 13,2	x
weiblich	72	27	-	33	9	65	28	-	30	4	10,8	- 3,6	-	10,0	x
Zusammen	1 050	534	86	292	63	1 128	562	129	296	50	- 6,9	- 5,0	- 33,3	- 1,4	26,0
männlich	595	275	77	161	31	621	256	113	161	33	- 4,2	7,4	- 31,9	-	- 6,1
weiblich	455	259	9	131	32	507	306	16	135	17	- 10,3	- 15,4	x	- 3,0	88,2
o. Angabe	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	x	x	-	x	-
Insgesamt	1 051	534	86	293	63	1 130	563	129	296	50	- 7,0	- 5,2	- 33,3	- 1,0	26,0

insgesamt	Januar – Juli 2009				insgesamt	Januar – Juli 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

Verunglückte insgesamt

513	178	2	214	107	464	154	3	203	83	10,6	15,6	x	5,4	28,9	unter 15
293	93	1	138	57	266	72	2	131	49	10,2	29,2	x	5,3	16,3	männlich
220	85	1	76	50	198	82	1	72	34	11,1	3,7	-	5,6	47,1	weiblich
243	67	35	87	20	298	66	48	116	20	- 18,5	1,5	- 27,1	- 25,0	-	15 - 18
145	29	28	57	6	163	22	40	67	10	- 11,0	31,8	- 30,0	- 14,9	x	männlich
98	38	7	30	14	135	44	8	49	10	- 27,4	- 13,6	x	- 38,8	40,0	weiblich
628	443	50	53	28	692	423	79	97	24	- 9,2	4,7	- 36,7	- 45,4	16,7	18 - 21
372	251	42	31	9	414	232	70	48	13	- 10,1	8,2	- 40,0	- 35,4	x	männlich
256	192	8	22	19	278	191	9	49	11	- 7,9	0,5	x	- 55,1	72,7	weiblich
595	394	49	77	23	628	423	57	91	22	- 5,3	- 6,9	- 14,0	- 15,4	4,5	21 - 25
369	218	45	51	16	370	216	48	60	15	- 0,3	0,9	- 6,3	- 15,0	6,7	männlich
226	176	4	26	7	258	207	9	31	7	- 12,4	- 15,0	x	- 16,1	-	weiblich
950	592	104	130	34	913	521	105	163	37	4,1	13,6	- 1,0	- 20,2	- 8,1	25 - 35
526	266	86	84	18	564	274	95	102	23	- 6,7	- 2,9	- 9,5	- 17,6	- 21,7	männlich
424	326	18	46	16	349	247	10	61	14	21,5	32,0	80,0	- 24,6	14,3	weiblich
843	492	78	160	42	893	478	92	189	41	- 5,6	2,9	- 15,2	- 15,3	2,4	35 - 45
443	206	66	93	24	502	206	81	112	27	- 11,8	-	- 18,5	- 17,0	- 11,1	männlich
400	286	12	67	18	391	272	11	77	14	2,3	5,1	9,1	- 13,0	28,6	weiblich
975	508	97	230	44	959	511	69	222	53	1,7	- 0,6	40,6	3,6	- 17,0	45 - 55
533	218	84	125	27	489	218	58	110	29	9,0	-	44,8	13,6	- 6,9	männlich
442	290	13	105	17	470	293	11	112	24	- 6,0	- 1,0	18,2	- 6,3	- 29,2	weiblich
612	316	33	178	31	583	297	26	173	33	5,0	6,4	26,9	2,9	- 6,1	55 - 65
310	133	30	84	17	300	143	24	78	18	3,3	- 7,0	25,0	7,7	- 5,6	männlich
302	183	3	94	14	283	154	2	95	15	6,7	18,8	x	- 1,1	- 6,7	weiblich
816	378	13	293	110	859	390	9	324	92	- 5,0	- 3,1	x	- 9,6	19,6	65 u. mehr
370	180	12	129	36	411	177	8	168	36	- 10,0	1,7	x	- 23,2	-	männlich
446	198	1	164	74	448	213	1	156	56	- 0,4	- 7,0	-	5,1	32,1	weiblich
6 175	3 368	461	1 422	439	6 289	3 263	488	1 578	405	- 1,8	3,2	- 5,5	- 9,9	8,4	Zusammen
3 361	1 594	394	792	210	3 479	1 560	426	876	220	- 3,4	2,2	- 7,5	- 9,6	- 4,5	männlich
2 814	1 774	67	630	229	2 810	1 703	62	702	185	0,1	4,2	8,1	- 10,3	23,8	weiblich
3	-	-	3	-	17	1	-	13	2	x	x	-	x	x	o. Angabe
6 178	3 368	461	1 425	439	6 306	3 264	488	1 591	407	- 2,0	3,2	- 5,5	- 10,4	7,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	6 608	781	5 827	185	39	5 603	1 002	24	978	251
Juli	6 868	827	6 041	159	61	5 821	1 051	17	1 034	221
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

- Statistische Berichte:
- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m
 - Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg