

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Mai 2009**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m05/09

Herausgegeben im **August 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

## Impressum

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2009 nach Verwaltungsbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2009 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 618	600	723	7	135	581	125	41	3 852
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 939	203	290	3	109	178	58	3	1 675
Auf Autobahnen	595	49	79	5	26	48	35	3	508
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 152	852	1 092	15	270	807	218	47	6 035
Dagegen Vorjahr	7 249	919	1 147	20	268	859	175	68	6 087
Veränderung in %	- 1,3	- 7,3	- 4,8	- 25,0	0,7	- 6,1	24,6	- 30,9	- 0,9
Januar – Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften	22 016	2 118	2 532	26	454	2 052	617	149	19 132
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 872	892	1 237	37	413	787	367	18	7 595
Auf Autobahnen	2 474	239	356	18	107	231	238	7	1 990
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 362	3 249	4 125	81	974	3 070	1 222	174	28 717
Dagegen Vorjahr	32 246	3 233	4 069	87	945	3 037	1 095	229	27 689
Veränderung in %	3,5	0,5	1,4	- 6,9	3,1	1,1	11,6	- 24,0	3,7
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften	110	45	55	-	21	34	24	41	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	29	20	34	1	18	15	6	3	-
Auf Autobahnen	8	2	2	-	2	-	3	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	147	67	91	1	41	49	33	47	-
Dagegen Vorjahr	174	75	93	2	40	51	32	67	-
Veränderung in %	- 15,5	- 10,7	- 2,2	x	2,5	- 3,9	3,1	- 29,9	-
Januar – Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften	393	146	175	1	59	115	98	149	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	117	68	98	3	49	46	31	18	-
Auf Autobahnen	27	9	10	-	6	4	11	7	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	537	223	283	4	114	165	140	174	-
Dagegen Vorjahr	624	246	305	6	121	178	152	226	-
Veränderung in %	- 13,9	- 9,3	- 7,2	x	- 5,8	- 7,3	- 7,9	- 23,0	-

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	190	29	161	8	1	152	32	–	3	29
Cottbus	298	35	263	5	4	254	35	–	4	31
Frankfurt (Oder)	151	15	136	2	2	132	18	1	2	15
Potsdam	467	53	414	7	3	404	60	1	11	48
Landkreise										
Barnim	503	71	432	19	3	410	105	2	13	90
Dahme-Spreewald	499	60	439	27	3	409	82	1	17	64
Elbe-Elster	268	27	241	8	2	231	35	2	12	21
Havelland	394	51	343	9	3	331	62	–	22	40
Märkisch-Oderland	527	56	471	10	1	460	76	–	24	52
Oberhavel	541	86	455	21	2	432	113	2	26	85
Oberspreewald-Lausitz	324	33	291	19	1	271	38	1	11	26
Oder-Spree	507	48	459	10	7	442	60	2	12	46
Ostprignitz-Ruppin	371	46	325	13	2	310	62	1	26	35
Potsdam-Mittelmark	669	84	585	26	8	551	104	1	29	74
Prignitz	274	25	249	–	1	248	33	–	11	22
Spree-Neiße	354	48	306	11	2	293	59	–	16	43
Teltow-Fläming	432	45	387	11	2	374	55	1	19	35
Uckermark	383	40	343	12	–	331	63	–	12	51
Land Brandenburg	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	270	807

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	29	1	12	16	1	15	27	6	35
2. Samstag	23	1	6	16	1	8	31	6	29
3. Sonntag	26	–	9	17	–	11	22	3	29
4. Montag	22	–	4	18	–	4	22	5	27
5. Dienstag	28	–	7	21	–	8	24	12	40
6. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	21	13	33
7. Donnerstag	30	1	7	22	1	8	27	6	36
8. Freitag	30	–	8	22	–	8	29	6	36
9. Samstag	21	–	8	13	–	10	16	11	32
10. Sonntag	25	–	9	16	–	9	25	7	32
11. Montag	22	–	4	18	–	4	22	12	34
12. Dienstag	21	–	4	17	–	4	21	9	30
13. Mittwoch	33	–	5	28	–	5	30	7	40
14. Donnerstag	30	–	6	24	–	6	28	9	39
15. Freitag	34	1	8	25	1	10	28	5	39
16. Samstag	19	–	8	11	–	13	14	6	25
17. Sonntag	19	–	7	12	–	7	15	1	20
18. Montag	28	–	9	19	–	13	23	13	41
19. Dienstag	23	–	4	19	–	4	25	7	30
20. Mittwoch	38	1	6	31	1	6	35	4	42
21. Donnerstag	48	2	19	27	2	22	36	4	52
22. Freitag	28	1	6	21	1	9	24	10	38
23. Samstag	19	–	6	13	–	6	18	4	23
24. Sonntag	25	1	7	17	1	7	27	2	27
25. Montag	37	2	8	27	2	8	49	3	40
26. Dienstag	25	1	8	16	1	12	24	12	37
27. Mittwoch	27	–	7	20	–	7	22	2	29
28. Donnerstag	28	1	7	20	1	8	27	9	37
29. Freitag	39	1	8	30	1	8	42	5	44
30. Samstag	34	–	9	25	–	14	36	11	45
31. Sonntag	21	1	10	10	1	13	17	8	29
Insgesamt	852	15	229	608	15	270	807	218	1070

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





Unfälle mit Personenschaden	2009			2008			Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl							%					
Januar – Mai												
794	32	396	578	665	35	326	451	19,4	- 8,6	21,5	28,2	Fahrunfall
284	7	125	220	237	7	102	170	19,8	-	22,5	29,4	innerorts
510	25	271	358	428	28	224	281	19,2	- 10,7	21,0	27,4	außerorts
404	4	78	419	470	6	78	496	- 14,0	x	-	- 15,5	Abbiege-Unfall
336	3	55	340	395	4	51	401	- 14,9	x	7,8	- 15,2	innerorts
68	1	23	79	75	2	27	95	- 9,3	x	- 14,8	- 16,8	außerorts
759	6	170	768	808	13	174	824	- 6,1	x	- 2,3	- 6,8	Einbiegen/Kreuzenunfall
634	3	111	618	697	4	129	692	- 9,0	x	- 14,0	- 10,7	innerorts
125	3	59	150	111	9	45	132	12,6	x	31,1	13,6	außerorts
167	11	52	130	170	3	66	117	- 1,8	x	- 21,2	11,1	Überschreitenunfall
160	8	50	123	161	2	59	114	- 0,6	x	- 15,3	7,9	innerorts
7	3	2	7	9	1	7	3	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
59	-	18	52	62	1	11	52	- 4,8	x	63,6	-	Verkehr
54	-	11	47	62	1	11	52	- 12,9	x	-	- 9,6	innerorts
5	-	7	5	-	-	-	-	x	-	x	x	außerorts
781	20	184	889	758	26	224	827	3,0	- 23,1	- 17,9	7,5	Unfall im Längsverkehr
459	1	57	546	423	2	67	452	8,5	x	- 14,9	20,8	innerorts
322	19	127	343	335	24	157	375	- 3,9	- 20,8	- 19,1	- 8,5	außerorts
285	8	76	234	300	3	66	270	- 5,0	x	15,2	- 13,3	Sonstiger Unfall
191	4	45	158	201	2	32	184	- 5,0	x	40,6	- 14,1	innerorts
94	4	31	76	99	1	34	86	- 5,1	x	- 8,8	- 11,6	außerorts
3 249	81	974	3 070	3 233	87	945	3 037	0,5	- 6,9	3,1	1,1	Insgesamt
2 118	26	454	2 052	2 176	22	451	2 065	- 2,7	18,2	0,7	- 0,6	innerorts
1 131	55	520	1 018	1 057	65	494	972	7,0	- 15,4	5,3	4,7	außerorts

### 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	-	8	44	46	2	11	46	- 4,3	x	x	- 4,3
innerorts	36	-	7	33	36	1	5	34	-	x	x	- 2,9
außerorts	8	-	1	11	10	1	6	12	x	x	x	- 8,3
vorausfährt oder wartet	133	2	20	196	129	1	25	155	3,1	x	- 20,0	26,5
innerorts	95	-	7	140	83	1	7	102	14,5	x	-	37,3
außerorts	38	2	13	56	46	-	18	53	- 17,4	x	- 27,8	5,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	-	21	52	57	-	12	58	- 5,3	-	75,0	- 10,3
innerorts	23	-	3	24	33	-	3	30	- 30,3	-	-	- 20,0
außerorts	31	-	18	28	24	-	9	28	29,2	-	x	-
entgegenkommt	46	1	16	50	80	6	33	66	- 42,5	x	- 51,5	- 24,2
innerorts	32	-	5	34	48	-	15	41	- 33,3	-	x	- 17,1
außerorts	14	1	11	16	32	6	18	25	- 56,3	x	- 38,9	- 36,0
einbiegt oder kreuzt	266	3	59	252	283	3	52	289	- 6,0	-	13,5	- 12,8
innerorts	230	3	39	216	252	1	44	250	- 8,7	x	- 11,4	- 13,6
außerorts	36	-	20	36	31	2	8	39	16,1	x	x	- 7,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	72	5	25	59	64	-	27	47	12,5	x	- 7,4	25,5
innerorts	70	3	24	56	57	-	23	43	22,8	x	4,3	30,2
außerorts	2	2	1	3	7	-	4	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	-	3	11	15	-	4	14	- 6,7	-	x	- 21,4
innerorts	6	-	1	5	5	-	1	4	x	-	-	x
außerorts	8	-	2	6	10	-	3	10	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	98	2	65	56	99	6	54	64	- 1,0	x	20,4	- 12,5
innerorts	37	-	23	23	30	-	12	19	23,3	-	91,7	21,1
außerorts	61	2	42	33	69	6	42	45	- 11,6	x	-	- 26,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	50	1	28	35	58	2	30	47	- 13,8	x	- 6,7	- 25,5
innerorts	14	1	11	7	19	1	4	19	- 26,3	-	x	x
außerorts	36	-	17	28	39	1	26	28	- 7,7	x	- 34,6	-
Unfall anderer Art	75	1	25	52	88	-	20	73	- 14,8	x	25,0	- 28,8
innerorts	57	-	15	43	66	-	13	57	- 13,6	-	15,4	- 24,6
außerorts	18	1	10	9	22	-	7	16	- 18,2	x	x	x
Insgesamt	852	15	270	807	919	20	268	859	- 7,3	- 25,0	0,7	- 6,1
innerorts	600	7	135	581	629	4	127	599	- 4,6	x	6,3	- 3,0
außerorts	252	8	135	226	290	16	141	260	- 13,1	x	- 4,3	- 13,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Mai

150	2	20	156	184	2	33	186	- 18,5	-	- 39,4	- 16,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
125	1	16	127	156	1	22	149	- 19,9	-	- 27,3	- 14,8	innerorts
25	1	4	29	28	1	11	37	- 10,7	-	x	- 21,6	außerorts
477	5	73	597	425	8	69	523	12,2	x	5,8	14,1	vorausfährt oder wartet
321	-	28	418	274	2	12	330	17,2	x	x	26,7	innerorts
156	5	45	179	151	6	57	193	3,3	x	- 21,1	- 7,3	außerorts
187	2	54	188	175	7	38	180	6,9	x	42,1	4,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
88	-	13	89	102	2	14	93	- 13,7	x	- 7,1	- 4,3	innerorts
99	2	41	99	73	5	24	87	35,6	x	70,8	13,8	außerorts
210	11	87	246	249	11	109	251	- 15,7	-	- 20,2	- 2,0	entgegenkommt
123	2	29	146	152	-	46	153	- 19,1	x	- 37,0	- 4,6	innerorts
87	9	58	100	97	11	63	98	- 10,3	x	- 7,9	2,0	außerorts
942	9	202	935	965	15	196	977	- 2,4	x	3,1	- 4,3	einbiegt oder kreuzt
794	6	138	764	836	5	148	832	- 5,0	x	- 6,8	- 8,2	innerorts
148	3	64	171	129	10	48	145	14,7	x	33,3	17,9	außerorts
288	12	87	233	280	8	100	198	2,9	x	- 13,0	17,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
280	8	83	227	255	5	85	186	9,8	x	- 2,4	22,0	innerorts
8	4	4	6	25	3	15	12	x	x	x	x	außerorts
37	3	7	30	37	1	14	43	-	x	x	- 30,2	Aufprall auf Hindernis
12	-	2	10	15	1	1	13	- 20,0	x	x	- 23,1	innerorts
25	3	5	20	22	-	13	30	13,6	x	x	- 33,3	außerorts
452	19	241	320	424	25	218	275	6,6	- 24,0	10,6	16,4	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
135	5	62	91	122	5	54	85	10,7	-	14,8	7,1	innerorts
317	14	179	229	302	20	164	190	5,0	- 30,0	9,1	20,5	außerorts
292	14	143	206	245	9	112	190	19,2	x	27,7	8,4	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
69	2	41	47	67	1	28	56	3,0	x	46,4	- 16,1	innerorts
223	12	102	159	178	8	84	134	25,3	x	21,4	18,7	außerorts
214	4	60	159	249	1	56	214	- 14,1	x	7,1	- 25,7	Unfall anderer Art
171	2	42	133	197	-	41	168	- 13,2	x	2,4	- 20,8	innerorts
43	2	18	26	52	1	15	46	- 17,3	x	20,0	- 43,5	außerorts
3 249	81	974	3 070	3 233	87	945	3 037	0,5	- 6,9	3,1	1,1	Insgesamt
2 118	26	454	2 052	2 176	22	451	2 065	- 2,7	18,2	0,7	- 0,6	innerorts
1 131	55	520	1 018	1 057	65	494	972	7,0	- 15,4	5,3	4,7	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	49	5	26	48	66	1	41	77	- 25,8	x	- 36,6	- 37,7
Bundesstraßen	175	2	44	214	222	7	58	229	- 21,2	x	- 24,1	- 6,6
innerorts	108	1	15	137	146	1	27	156	- 26,0	-	- 44,4	- 12,2
außerorts	67	1	29	77	76	6	31	73	- 11,8	x	- 6,5	5,5
Landesstraßen	242	4	91	213	201	5	69	176	20,4	x	31,9	21,0
innerorts	143	3	32	140	115	-	31	106	24,3	x	3,2	32,1
außerorts	99	1	59	73	86	5	38	70	15,1	x	55,3	4,3
Kreisstraßen	34	-	14	29	46	2	14	37	- 26,1	x	-	- 21,6
innerorts	17	-	4	16	22	-	5	19	- 22,7	-	x	- 15,8
außerorts	17	-	10	13	24	2	9	18	- 29,2	x	x	- 27,8
Andere Straßen	352	4	95	303	384	5	86	340	- 8,3	x	10,5	- 10,9
innerorts	332	3	84	288	346	3	64	318	- 4,0	-	31,3	- 9,4
außerorts	20	1	11	15	38	2	22	22	- 47,4	x	- 50,0	- 31,8
Insgesamt	852	15	270	807	919	20	268	859	- 7,3	- 25,0	0,7	- 6,1
innerorts	600	7	135	581	629	4	127	599	- 4,6	x	6,3	- 3,0
außerorts	252	8	135	226	290	16	141	260	- 13,1	x	- 4,3	- 13,1
Januar – Mai												
Autobahnen	239	18	107	231	231	12	130	271	3,5	50,0	- 17,7	- 14,8
Bundesstraßen	742	17	243	770	821	28	240	788	- 9,6	- 39,3	1,3	- 2,3
innerorts	418	7	86	451	497	6	104	492	- 15,9	x	- 17,3	- 8,3
außerorts	324	10	157	319	324	22	136	296	-	- 54,5	15,4	7,8
Landesstraßen	894	35	284	813	811	20	271	730	10,2	75,0	4,8	11,4
innerorts	493	11	110	479	474	3	120	441	4,0	x	- 8,3	8,6
außerorts	401	24	174	334	337	17	151	289	19,0	41,2	15,2	15,6
Kreisstraßen	163	2	64	140	164	9	60	136	- 0,6	x	6,7	2,9
innerorts	78	-	17	73	84	1	20	77	- 7,1	x	- 15,0	- 5,2
außerorts	85	2	47	67	80	8	40	59	6,3	x	17,5	13,6
Andere Straßen	1 211	9	276	1 116	1 206	18	244	1 112	0,4	x	13,1	0,4
innerorts	1 129	8	241	1 049	1 121	12	207	1 055	0,7	x	16,4	- 0,6
außerorts	82	1	35	67	85	6	37	57	- 3,5	x	- 5,4	17,5
Insgesamt	3 249	81	974	3 070	3 233	87	945	3 037	0,5	- 6,9	3,1	1,1
innerorts	2 118	26	454	2 052	2 176	22	451	2 065	- 2,7	18,2	0,7	- 0,6
außerorts	1 131	55	520	1 018	1 057	65	494	972	7,0	- 15,4	5,3	4,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Mai					
Unfälle insgesamt	852	15	270	807	218	919	20	268	859	175
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	117	–	51	85	7	177	8	67	124	5
Personenkraftwagen	663	9	196	673	206	681	12	180	679	163
Kraftomnibussen	10	–	3	27	2	12	–	10	25	–
Güterkraftfahrzeugen	73	3	31	85	42	98	5	40	81	37
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	40	1	21	37	18	58	2	24	52	20
3 501 – 7 500 kg	4	–	3	1	3	4	–	2	4	4
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	1	5	2	1	3	2
12 001 und mehr kg	11	2	–	33	8	7	2	4	2	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	3	1	5	–	3	4	1
Fahrrädern	291	2	63	241	–	336	1	61	292	1
Fußgängern	82	4	26	69	–	69	–	29	52	–
					Januar – Mai					
Unfälle insgesamt	3 249	81	974	3 070	1 222	3 233	87	945	3 037	1 095
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	362	13	140	263	16	379	12	136	275	20
Personenkraftwagen	2 657	57	761	2 625	1 137	2 652	64	732	2 594	1 020
Kraftomnibussen	35	–	6	54	13	30	–	21	57	4
Güterkraftfahrzeugen	402	18	142	383	205	424	32	150	407	205
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	226	7	89	205	112	229	10	60	229	105
3 501 – 7 500 kg	22	–	6	17	15	30	3	8	34	17
7 501 – 12 000 kg	16	–	–	20	6	15	3	5	10	6
12 001 und mehr kg	39	2	12	63	19	40	4	25	48	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	–	5	12	7	9	–	4	9	3
Fahrrädern	880	6	190	731	3	926	11	183	774	2
Fußgängern	311	11	92	255	–	297	9	104	214	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	1	1	–	7	8	x	27	30	– 10,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	7	x	11	10	10,0	42	57	– 26,3	107	101	5,9
Personenkraftwagen	6	9	x	43	49	– 12,2	127	108	17,6	510	496	2,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	9	x	1	18	x
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	7	7	–	10	8	x	49	39	25,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	19	x	62	67	– 7,5	187	191	– 2,1	696	688	1,2
Fahrrädern	2	1	x	6	11	x	61	53	15,1	184	164	12,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	4	x	20	14	42,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	8	–	x
Fußgänger	4	–	x	11	9	x	20	24	– 16,7	85	93	– 8,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	5	x	16	19	– 15,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	4	x	7	7	–	35	32	9,4
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	15	20	– 25,0	81	87	– 6,9	270	268	0,7	974	945	3,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	18	17	5,9	56	46	21,7
65 Jahre und mehr	3	8	x	22	25	– 12,0	44	52	– 15,4	168	162	3,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
22	24	- 8,3	71	85	- 16,5	29	33	- 12,1	99	116	- 14,7	Fahrer und Mitfahrer von
51	85	- 40,0	158	154	2,6	93	149	- 37,6	276	265	4,2	Mofas, Mopeds
408	388	5,2	1 765	1 686	4,7	541	505	7,1	2 318	2 231	3,9	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
23	18	27,8	36	43	- 16,3	23	27	- 14,8	37	61	- 39,3	Personenkraftwagen
15	15	-	100	107	- 6,5	27	25	8,0	156	153	2,0	Bussen
-	2	x	2	3	x	-	2	x	2	4	x	Güterkraftfahrzeugen
-	1	x	7	5	x	1	2	x	9	8	x	Landwirtschaftlichen
519	533	- 2,6	2 139	2 083	2,7	714	743	- 3,9	2 897	2 838	2,1	Zugmaschinen
226	282	- 19,9	683	742	- 8,0	289	336	- 14,0	873	917	- 4,8	übrigen Kraftfahrzeugen
50	37	35,1	120	94	27,7	58	41	41,5	140	108	29,6	Kraftfahrzeugen zusammen
2	2	-	21	17	23,5	3	2	x	30	17	76,5	Fahrrädern
58	40	45,0	224	190	17,9	82	64	28,1	320	292	9,6	darunter
10	12	- 16,7	61	39	56,4	16	17	- 5,9	77	58	32,8	unter 15 Jahren
12	4	x	37	32	15,6	20	11	81,8	77	68	13,2	anderen Fahrzeugen
2	2	-	3	5	x	4	2	x	5	5	-	Fußgänger
807	859	- 6,1	3 070	3 037	1,1	1 092	1 147	- 4,8	4 125	4 069	1,4	darunter
93	82	13,4	291	233	24,9	111	99	12,1	347	279	24,4	unter 15 Jahren
92	125	- 26,4	330	370	- 10,8	139	185	- 24,9	520	557	- 6,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 025	656	69	195	1 135	674	146	203	- 9,7	- 2,7	- 52,7	- 3,9
Verkehrstüchtigkeit	82	41	2	31	93	55	5	29	- 11,8	- 25,5	x	6,9
darunter												
Alkoholeinfluss	66	28	2	30	71	37	5	27	- 7,0	- 24,3	x	11,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Straßenbenutzung	52	18	6	24	78	17	7	47	- 33,3	5,9	x	- 48,9
Geschwindigkeit	99	69	17	5	122	65	43	3	- 18,9	6,2	- 60,5	x
Abstand	138	107	8	8	127	89	14	4	8,7	20,2	x	x
Überholen	65	39	6	11	53	28	12	5	22,6	39,3	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	5	4	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	7	3	1	-	x	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	149	115	1	19	167	133	4	20	- 10,8	- 13,5	x	- 5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	156	113	1	28	158	129	3	14	- 1,3	- 12,4	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	25	-	10	39	21	-	12	7,7	19,0	-	- 16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	6	6	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	-	13	9	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	3	1	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	229	118	28	59	270	120	57	66	- 15,2	- 1,7	- 50,9	- 10,6



Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%					
Januar – Mai													
3 873	2 673	203	504	4 062	2 813	231	555	- 4,7	- 5,0	- 12,1	- 9,2	Insgesamt	
288	175	4	74	311	204	10	77	- 7,4	- 14,2	x	- 3,9	Verkehrstüchtigkeit	
210	113	4	67	231	141	9	69	- 9,1	- 19,9	x	- 2,9	darunter Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
10	9	-	1	6	4	1	1	x	x	x	-	Straßenbenutzung	
231	98	12	88	260	95	8	134	- 11,2	3,2	x	- 34,3	Geschwindigkeit	
587	459	59	8	512	387	64	6	14,6	18,6	- 7,8	x	Abstand	
466	353	29	16	438	342	21	10	6,4	3,2	38,1	60,0	Überholen	
208	126	18	23	201	135	21	16	3,5	- 6,7	- 14,3	43,8	Vorbeifahren	
7	6	-	-	17	13	-	3	x	x	-	x	Nebeneinanderfahren	
21	11	-	1	31	18	1	-	- 32,3	- 38,9	x	x	Vorfahrt, Vorrang	
554	443	3	50	628	497	5	68	- 11,8	- 10,9	x	- 26,5	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
520	377	3	77	485	369	5	63	7,2	2,2	x	22,2	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
180	127	3	23	184	137	2	22	- 2,2	- 7,3	x	4,5	darunter an Überwegen, Furten	
23	21	-	-	25	20	-	2	- 8,0	5,0	-	x	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	
28	24	-	-	35	29	-	-	- 20,0	- 17,2	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	
2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	Ladung, Besetzung	
4	1	-	1	5	1	-	2	x	-	-	x	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	
777	473	72	141	954	586	94	153	- 18,6	- 19,3	- 23,4	- 7,8		

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2009					Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	1	6	2	3	-	-	x	x	x	-	x
männlich	1	-	-	-	1	5	1	3	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-	x	-	x	x	-
männlich	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	-	1	8	5	1	1	-	x	x	x	x	x
männlich	2	1	-	-	1	4	2	1	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	x	x	-	x	-
Zusammen	15	6	-	2	4	20	9	7	1	-	- 25,0	x	x	x	x
männlich	14	5	-	2	4	15	5	7	-	-	- 6,7	-	x	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	5	4	-	1	-	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	6	-	2	4	20	9	7	1	-	- 25,0	x	x	x	x

Januar – Mai 2009					Januar – Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
7	5	-	-	2	5	4	-	1	-	x	x	-	x	x	18 - 21
5	3	-	-	2	3	3	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
6	5	1	-	-	11	9	1	1	-	x	x	-	x	-	21 - 25
5	4	1	-	-	9	7	1	1	-	x	x	-	x	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
13	7	4	-	2	14	8	3	-	1	- 7,1	x	x	-	x	25 - 35
10	5	3	-	2	13	7	3	-	1	- 23,1	x	-	-	x	männlich
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
8	1	4	1	-	7	2	2	-	1	x	x	x	x	x	35 - 45
7	1	3	1	-	6	1	2	-	1	x	-	x	x	x	männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
12	6	1	1	1	10	7	1	-	2	20,0	x	-	x	x	45 - 55
11	5	1	1	1	9	6	1	-	2	x	x	-	x	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
12	6	1	1	1	13	7	1	1	1	- 7,7	x	-	-	-	55 - 65
11	6	1	1	-	11	6	1	-	1	-	-	-	x	x	männlich
1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x	weiblich
22	13	-	3	5	25	12	1	7	4	- 12,0	8,3	x	x	x	65 u. mehr
14	9	-	1	3	17	7	1	5	3	- 17,6	x	x	x	-	männlich
8	4	-	2	2	8	5	-	2	1	-	x	-	-	x	weiblich
81	43	11	6	11	87	49	10	11	9	- 6,9	- 12,2	10,0	x	x	Zusammen
63	33	9	4	8	70	37	10	7	8	- 10,0	- 10,8	x	x	-	männlich
18	10	2	2	3	17	12	-	4	1	5,9	- 16,7	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
81	43	11	6	11	87	49	10	11	9	- 6,9	- 12,2	10,0	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2009					Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	18	4	-	8	6	17	3	2	4	5	5,9	x	x	x	x
männlich	9	1	-	6	2	8	-	2	-	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	-	2	4	9	3	-	4	1	-	-	-	x	x
15 - 18	15	4	4	3	1	14	-	5	6	1	7,1	x	x	x	-
männlich	10	1	3	2	1	7	-	4	1	1	x	x	x	x	-
weiblich	5	3	1	1	-	7	-	1	5	-	x	x	-	x	-
18 - 21	32	25	1	1	1	29	11	9	6	1	10,3	x	x	x	-
männlich	27	21	1	1	-	19	6	8	3	-	42,1	x	x	x	-
weiblich	5	4	-	-	1	10	5	1	3	1	x	x	x	x	-
21 - 25	25	12	7	1	1	34	16	9	3	4	- 26,5	- 25,0	x	x	x
männlich	24	12	6	1	1	30	12	9	3	4	- 20,0	-	x	x	x
weiblich	1	-	1	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-
25 - 35	34	15	8	3	1	32	14	12	4	2	6,3	7,1	x	x	x
männlich	25	7	8	3	-	24	9	12	2	1	4,2	x	x	x	x
weiblich	9	8	-	-	1	8	5	-	2	1	x	x	-	x	-
35 - 45	34	15	9	8	1	31	12	12	3	1	9,7	25,0	x	x	-
männlich	20	8	7	4	1	17	3	11	1	1	17,6	x	x	x	-
weiblich	14	7	2	4	-	14	9	1	2	-	-	x	x	x	-
45 - 55	47	21	6	17	2	37	15	6	9	2	27,0	40,0	-	x	-
männlich	30	11	5	12	1	26	9	6	5	1	15,4	x	x	x	-
weiblich	17	10	1	5	1	11	6	-	4	1	54,5	x	x	x	-
55 - 65	21	11	3	7	-	22	12	2	5	1	- 4,5	- 8,3	x	x	x
männlich	11	4	3	4	-	14	8	2	2	1	- 21,4	x	x	x	x
weiblich	10	7	-	3	-	8	4	-	3	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	44	20	4	13	7	52	25	-	13	7	- 15,4	- 20,0	x	-	-
männlich	17	8	4	4	1	23	14	-	5	2	- 26,1	x	x	x	x
weiblich	27	12	-	9	6	29	11	-	8	5	- 6,9	9,1	-	x	x
Zusammen	270	127	42	61	20	268	108	57	53	24	0,7	17,6	- 26,3	15,1	- 16,7
männlich	173	73	37	37	7	168	61	54	22	15	3,0	19,7	- 31,5	68,2	x
weiblich	97	54	5	24	13	100	47	3	31	9	- 3,0	14,9	x	- 22,6	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	270	127	42	61	20	268	108	57	53	24	0,7	17,6	- 26,3	15,1	- 16,7

Januar – Mai 2009					Januar – Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

schwer Verletzte

56	20	-	20	16	46	8	2	14	19	21,7	x	x	42,9	- 15,8	unter 15
29	9	-	14	6	21	1	2	6	10	38,1	x	x	x	x	männlich
27	11	-	6	10	25	7	-	8	9	8,0	x	-	x	x	weiblich
47	15	6	11	6	48	8	14	13	2	- 2,1	x	x	- 15,4	x	15 - 18
26	6	5	6	1	29	5	12	5	2	- 10,3	x	x	x	x	männlich
21	9	1	5	5	19	3	2	8	-	10,5	x	x	x	x	weiblich
112	89	7	2	5	111	75	16	11	1	0,9	18,7	x	x	x	18 - 21
75	58	7	1	-	75	49	15	5	-	-	18,4	x	x	-	männlich
37	31	-	1	5	36	26	1	6	1	2,8	19,2	x	x	x	weiblich
109	75	16	7	4	119	81	16	12	5	- 8,4	- 7,4	-	x	x	21 - 25
80	51	14	5	3	87	55	14	8	5	- 8,0	- 7,3	-	x	x	männlich
29	24	2	2	1	32	26	2	4	-	- 9,4	- 7,7	-	x	x	weiblich
130	73	23	10	3	139	86	23	12	5	- 6,5	- 15,1	-	- 16,7	x	25 - 35
93	43	21	8	2	110	62	23	10	3	- 15,5	- 30,6	- 8,7	x	x	männlich
37	30	2	2	1	29	24	-	2	2	27,6	25,0	x	-	x	weiblich
126	73	19	20	4	118	65	18	11	10	6,8	12,3	5,6	81,8	x	35 - 45
75	36	16	12	3	74	34	17	6	6	1,4	5,9	- 5,9	x	x	männlich
51	37	3	8	1	44	31	1	5	4	15,9	19,4	x	x	x	weiblich
146	60	22	38	6	134	60	9	27	15	9,0	-	x	40,7	x	45 - 55
93	30	21	23	2	87	33	9	16	8	6,9	- 9,1	x	43,8	x	männlich
53	30	1	15	4	47	27	-	11	7	12,8	11,1	x	36,4	x	weiblich
79	39	8	18	6	67	38	3	17	4	17,9	2,6	x	5,9	x	55 - 65
46	18	8	9	3	34	19	3	6	3	35,3	- 5,3	x	x	-	männlich
33	21	-	9	3	33	19	-	11	1	-	10,5	-	x	x	weiblich
168	66	6	57	35	162	75	-	46	32	3,7	- 12,0	x	23,9	9,4	65 u. mehr
60	31	5	17	4	70	36	-	18	12	- 14,3	- 13,9	x	- 5,6	x	männlich
108	35	1	40	31	92	39	-	28	20	17,4	- 10,3	x	42,9	55,0	weiblich
973	510	107	183	85	944	496	101	163	93	3,1	2,8	5,9	12,3	- 8,6	Zusammen
577	282	97	95	24	587	294	95	80	49	- 1,7	- 4,1	2,1	18,8	- 51,0	männlich
396	228	10	88	61	357	202	6	83	44	10,9	12,9	x	6,0	38,6	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
974	510	107	184	85	945	496	101	164	93	3,1	2,8	5,9	12,2	- 8,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2009					Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	93	32	-	50	10	82	28	-	37	12	13,4	14,3	-	35,1	- 16,7
männlich	55	17	-	30	8	41	15	-	18	6	34,1	13,3	-	66,7	x
weiblich	38	15	-	20	2	41	13	-	19	6	- 7,3	15,4	-	5,3	x
15 - 18	34	8	6	13	3	38	11	5	17	1	- 10,5	x	x	- 23,5	x
männlich	16	1	4	7	1	20	4	5	8	-	- 20,0	x	x	x	x
weiblich	18	7	2	6	2	18	7	-	9	1	-	-	x	x	x
18 - 21	72	49	4	7	5	82	40	15	13	4	- 12,2	22,5	x	x	x
männlich	42	30	1	5	1	54	22	14	8	3	- 22,2	36,4	x	x	x
weiblich	30	19	3	2	4	28	18	1	5	1	7,1	5,6	x	x	x
21 - 25	78	40	9	13	2	73	44	10	10	5	6,8	- 9,1	x	30,0	x
männlich	38	10	8	9	1	36	17	8	5	2	5,6	- 41,2	-	x	x
weiblich	40	30	1	4	1	37	27	2	5	3	8,1	11,1	x	x	x
25 - 35	134	73	10	26	7	127	58	22	35	3	5,5	25,9	- 54,5	- 25,7	x
männlich	74	35	8	16	4	78	27	19	22	3	- 5,1	29,6	x	- 27,3	x
weiblich	60	38	2	10	3	49	31	3	13	-	22,4	22,6	x	- 23,1	x
35 - 45	95	47	4	29	6	132	63	17	41	1	- 28,0	- 25,4	x	- 29,3	x
männlich	56	21	4	21	4	75	32	12	21	-	- 25,3	- 34,4	x	-	x
weiblich	39	26	-	8	2	57	31	5	20	1	- 31,6	- 16,1	x	x	x
45 - 55	122	64	12	31	8	112	56	12	34	5	8,9	14,3	-	- 8,8	x
männlich	66	31	9	15	5	56	20	9	20	3	17,9	55,0	-	- 25,0	x
weiblich	56	33	3	16	3	56	36	3	14	2	-	- 8,3	-	14,3	x
55 - 65	87	45	3	30	5	85	35	2	35	4	2,4	28,6	x	- 14,3	x
männlich	46	21	3	15	4	48	23	2	17	1	- 4,2	- 8,7	x	- 11,8	x
weiblich	41	24	-	15	1	37	12	-	18	3	10,8	x	-	- 16,7	x
65 u. mehr	92	50	3	27	12	125	53	2	58	4	- 26,4	- 5,7	x	- 53,4	x
männlich	41	20	3	12	6	57	17	1	34	1	- 28,1	17,6	x	- 64,7	x
weiblich	51	30	-	15	6	68	36	1	24	3	- 25,0	- 16,7	x	- 37,5	x
Zusammen	807	408	51	226	58	856	388	85	280	39	- 5,7	5,2	- 40,0	- 19,3	48,7
männlich	434	186	40	130	34	465	177	70	153	19	- 6,7	5,1	- 42,9	- 15,0	78,9
weiblich	373	222	11	96	24	391	211	15	127	20	- 4,6	5,2	- 26,7	- 24,4	20,0
o. Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	x	-	-	x	x
Insgesamt	807	408	51	226	58	859	388	85	282	40	- 6,1	5,2	- 40,0	- 19,9	45,0

Januar – Mai 2009					Januar – Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
291	104	-	120	61	233	88	-	94	39	24,9	18,2	-	27,7	56,4	unter 15
162	50	-	76	36	122	42	-	53	22	32,8	19,0	-	43,4	63,6	männlich
129	54	-	44	25	111	46	-	41	17	16,2	17,4	-	7,3	47,1	weiblich
103	28	13	41	10	148	35	18	57	11	- 30,4	- 20,0	- 27,8	- 28,1	- 9,1	15 - 18
54	8	11	24	3	76	7	16	32	5	- 28,9	x	- 31,3	- 25,0	x	männlich
49	20	2	17	7	72	28	2	25	6	- 31,9	- 28,6	-	- 32,0	x	weiblich
329	236	18	30	16	351	220	31	48	18	- 6,3	7,3	- 41,9	- 37,5	- 11,1	18 - 21
179	125	12	17	5	204	117	26	27	10	- 12,3	6,8	- 53,8	- 37,0	x	männlich
150	111	6	13	11	147	103	5	21	8	2,0	7,8	x	- 38,1	x	weiblich
283	182	16	45	11	309	225	15	40	13	- 8,4	- 19,1	6,7	12,5	- 15,4	21 - 25
158	86	15	30	7	155	98	12	25	6	1,9	- 12,2	25,0	20,0	x	männlich
125	96	1	15	4	154	127	3	15	7	- 18,8	- 24,4	x	-	x	weiblich
503	340	29	62	22	448	281	38	69	21	12,3	21,0	- 23,7	- 10,1	4,8	25 - 35
250	140	22	42	10	248	129	33	45	12	0,8	8,5	- 33,3	- 6,7	- 16,7	männlich
253	200	7	20	12	200	152	5	24	9	26,5	31,6	x	- 16,7	x	weiblich
437	263	24	82	24	434	253	24	97	15	0,7	4,0	-	- 15,5	60,0	35 - 45
215	104	21	47	11	221	104	17	54	9	- 2,7	-	23,5	- 13,0	x	männlich
222	159	3	35	13	213	149	7	43	6	4,2	6,7	x	- 18,6	x	weiblich
493	291	40	96	28	458	266	20	110	22	7,6	9,4	x	- 12,7	27,3	45 - 55
254	126	31	46	19	211	99	16	57	11	20,4	27,3	93,8	- 19,3	72,7	männlich
239	165	9	50	9	247	167	4	53	11	- 3,2	- 1,2	x	- 5,7	x	weiblich
300	163	12	83	15	276	141	4	83	17	8,7	15,6	x	-	- 11,8	55 - 65
152	68	11	39	10	139	69	4	39	9	9,4	- 1,4	x	-	x	männlich
148	95	1	44	5	137	72	-	44	8	8,0	31,9	x	-	x	weiblich
330	158	6	123	37	370	177	4	136	32	- 10,8	- 10,7	x	- 9,6	15,6	65 u. mehr
151	69	6	57	17	168	69	3	71	13	- 10,1	-	x	- 19,7	30,8	männlich
179	89	-	66	20	202	108	1	65	19	- 11,4	- 17,6	x	1,5	5,3	weiblich
3 069	1 765	158	682	224	3 027	1 686	154	734	188	1,4	4,7	2,6	- 7,1	19,1	Zusammen
1 575	776	129	378	118	1 544	734	127	403	97	2,0	5,7	1,6	- 6,2	21,6	männlich
1 494	989	29	304	106	1 483	952	27	331	91	0,7	3,9	7,4	- 8,2	16,5	weiblich
1	-	-	1	-	10	-	-	8	2	x	-	-	x	x	o. Angabe
3 070	1 765	158	683	224	3 037	1 686	154	742	190	1,1	4,7	2,6	- 8,0	17,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2009					Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	111	36	–	58	16	99	31	2	41	17	12,1	16,1	x	41,5	– 5,9
männlich	64	18	–	36	10	49	15	2	18	10	30,6	20,0	x	x	–
weiblich	47	18	–	22	6	50	16	–	23	7	– 6,0	12,5	–	– 4,3	x
15 - 18	49	12	10	16	4	53	11	11	23	2	– 7,5	9,1	– 9,1	– 30,4	x
männlich	26	2	7	9	2	28	4	10	9	1	– 7,1	x	x	–	x
weiblich	23	10	3	7	2	25	7	1	14	1	– 8,0	x	x	x	x
18 - 21	107	75	5	8	8	112	52	24	19	5	– 4,5	44,2	x	x	x
männlich	72	52	2	6	3	74	29	22	11	3	– 2,7	79,3	x	x	–
weiblich	35	23	3	2	5	38	23	2	8	2	– 7,9	–	x	x	x
21 - 25	103	52	16	14	3	107	60	19	13	9	– 3,7	– 13,3	– 15,8	7,7	x
männlich	62	22	14	10	2	66	29	17	8	6	– 6,1	– 24,1	– 17,6	x	x
weiblich	41	30	2	4	1	41	31	2	5	3	–	– 3,2	–	x	x
25 - 35	169	88	18	29	9	165	74	37	39	5	2,4	18,9	– 51,4	– 25,6	x
männlich	100	42	16	19	5	107	37	34	24	4	– 6,5	13,5	– 52,9	– 20,8	x
weiblich	69	46	2	10	4	58	37	3	15	1	19,0	24,3	x	– 33,3	x
35 - 45	131	62	13	38	7	164	75	30	44	2	– 20,1	– 17,3	– 56,7	– 13,6	x
männlich	78	29	11	26	5	93	35	24	22	1	– 16,1	– 17,1	– 54,2	18,2	x
weiblich	53	33	2	12	2	71	40	6	22	1	– 25,4	– 17,5	x	– 45,5	x
45 - 55	172	87	18	48	10	151	72	19	43	7	13,9	20,8	– 5,3	11,6	x
männlich	99	44	14	27	6	84	30	16	25	4	17,9	46,7	– 12,5	8,0	x
weiblich	73	43	4	21	4	67	42	3	18	3	9,0	2,4	x	16,7	x
55 - 65	111	57	6	38	5	108	47	4	40	5	2,8	21,3	x	– 5,0	–
männlich	60	26	6	20	4	63	31	4	19	2	– 4,8	– 16,1	x	5,3	x
weiblich	51	31	–	18	1	45	16	–	21	3	13,3	93,8	–	– 14,3	x
65 u. mehr	139	72	7	40	20	185	83	3	72	11	– 24,9	– 13,3	x	– 44,4	81,8
männlich	60	29	7	16	8	84	33	2	39	3	– 28,6	– 12,1	x	– 59,0	x
weiblich	79	43	–	24	12	101	50	1	33	8	– 21,8	– 14,0	x	– 27,3	x
Zusammen	1 092	541	93	289	82	1 144	505	149	334	63	– 4,5	7,1	– 37,6	– 13,5	30,2
männlich	621	264	77	169	45	648	243	131	175	34	– 4,2	8,6	– 41,2	– 3,4	32,4
weiblich	471	277	16	120	37	496	262	18	159	29	– 5,0	5,7	– 11,1	– 24,5	27,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 092	541	93	289	82	1 147	505	149	336	64	– 4,8	7,1	– 37,6	– 14,0	28,1



Januar – Mai 2009					Januar – Mai 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

347	124	-	140	77	279	96	2	108	58	24,4	29,2	x	29,6	32,8	unter 15
191	59	-	90	42	143	43	2	59	32	33,6	37,2	x	52,5	31,3	männlich
156	65	-	50	35	136	53	-	49	26	14,7	22,6	-	2,0	34,6	weiblich
151	43	19	52	16	198	43	33	71	13	- 23,7	-	- 42,4	- 26,8	23,1	15 - 18
80	14	16	30	4	107	12	29	38	7	- 25,2	16,7	- 44,8	- 21,1	x	männlich
71	29	3	22	12	91	31	4	33	6	- 22,0	- 6,5	x	- 33,3	x	weiblich
448	330	25	32	23	467	299	47	60	19	- 4,1	10,4	- 46,8	- 46,7	21,1	18 - 21
259	186	19	18	7	282	169	41	32	10	- 8,2	10,1	- 53,7	- 43,8	x	männlich
189	144	6	14	16	185	130	6	28	9	2,2	10,8	-	- 50,0	x	weiblich
398	262	33	52	15	439	315	32	53	18	- 9,3	- 16,8	3,1	- 1,9	- 16,7	21 - 25
243	141	30	35	10	251	160	27	34	11	- 3,2	- 11,9	11,1	2,9	- 9,1	männlich
155	121	3	17	5	188	155	5	19	7	- 17,6	- 21,9	x	- 10,5	x	weiblich
646	420	56	72	27	601	375	64	81	27	7,5	12,0	- 12,5	- 11,1	-	25 - 35
353	188	46	50	14	371	198	59	55	16	- 4,9	- 5,1	- 22,0	- 9,1	- 12,5	männlich
293	232	10	22	13	230	177	5	26	11	27,4	31,1	x	- 15,4	18,2	weiblich
571	337	47	103	28	559	320	44	108	26	2,1	5,3	6,8	- 4,6	7,7	35 - 45
297	141	40	60	14	301	139	36	60	16	- 1,3	1,4	11,1	-	- 12,5	männlich
274	196	7	43	14	258	181	8	48	10	6,2	8,3	x	- 10,4	40,0	weiblich
651	357	63	135	35	602	333	30	137	39	8,1	7,2	x	- 1,5	- 10,3	45 - 55
358	161	53	70	22	307	138	26	73	21	16,6	16,7	x	- 4,1	4,8	männlich
293	196	10	65	13	295	195	4	64	18	- 0,7	0,5	x	1,6	- 27,8	weiblich
391	208	21	102	22	356	186	8	101	22	9,8	11,8	x	1,0	-	55 - 65
209	92	20	49	13	184	94	8	45	13	13,6	- 2,1	x	8,9	-	männlich
182	116	1	53	9	172	92	-	56	9	5,8	26,1	x	- 5,4	-	weiblich
520	237	12	183	77	557	264	5	189	68	- 6,6	- 10,2	x	- 3,2	13,2	65 u. mehr
225	109	11	75	24	255	112	4	94	28	- 11,8	- 2,7	x	- 20,2	- 14,3	männlich
295	128	1	108	53	302	152	1	95	40	- 2,3	- 15,8	-	13,7	32,5	weiblich
4 123	2 318	276	871	320	4 058	2 231	265	908	290	1,6	3,9	4,2	- 4,1	10,3	Zusammen
2 215	1 091	235	477	150	2 201	1 065	232	490	154	0,6	2,4	1,3	- 2,7	- 2,6	männlich
1 908	1 227	41	394	170	1 857	1 166	33	418	136	2,7	5,2	24,2	- 5,7	25,0	weiblich
2	-	-	2	-	11	-	-	9	2	x	-	-	x	x	o. Angabe
4 125	2 318	276	873	320	4 069	2 231	265	917	292	1,4	3,9	4,2	- 4,8	9,6	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich  
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg