

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2009

Statistischer Bericht
H I 1 – m04/09
Herausgegeben im **Juli 2009**

Preis
pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR
Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 672	587	703	7	119	577	101	26	3 958
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 799	211	307	13	102	192	41	4	1 543
Auf Autobahnen	450	49	73	5	23	45	20	2	379
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 921	847	1 083	25	244	814	162	32	5 880
Dagegen Vorjahr	6 667	682	860	18	173	669	174	39	5 772
Veränderung in %	3,8	24,2	25,9	38,9	41,0	21,7	- 6,9	- 17,9	1,9
Januar – April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	17 398	1 518	1 809	19	319	1 471	492	108	15 280
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 933	689	947	34	304	609	309	15	5 920
Auf Autobahnen	1 879	190	277	13	81	183	203	4	1 482
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	26 210	2 397	3 033	66	704	2 263	1 004	127	22 682
Dagegen Vorjahr	24 997	2 314	2 922	67	677	2 178	920	161	21 602
Veränderung in %	4,9	3,6	3,8	- 1,5	4,0	3,9	9,1	- 21,1	5,0
darunter Alkoholunfälle									
April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	94	42	51	1	13	37	26	26	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	11	17	2	7	8	6	4	-
Auf Autobahnen	4	1	1	-	-	1	1	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	54	69	3	20	46	33	32	-
Dagegen Vorjahr	101	40	47	1	12	34	22	39	-
Veränderung in %	17,8	35,0	46,8	x	66,7	35,3	50,0	- 17,9	-
Januar – April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	283	101	120	1	38	81	74	108	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	88	48	64	2	31	31	25	15	-
Auf Autobahnen	19	7	8	-	4	4	8	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	390	156	192	3	73	116	107	127	-
Dagegen Vorjahr	450	171	212	4	81	127	120	159	-
Veränderung in %	- 13,3	- 8,8	- 9,4	x	- 9,9	- 8,7	- 10,8	- 20,1	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	213	30	183	3	–	180	35	1	7	27
Cottbus	299	24	275	10	2	263	25	1	3	21
Frankfurt (Oder)	149	18	131	1	–	130	27	–	12	15
Potsdam	490	62	428	8	–	420	77	–	8	69
Landkreise										
Barnim	453	61	392	11	2	379	76	3	16	57
Dahme-Spreewald	483	45	438	27	1	410	57	3	12	42
Elbe-Elster	266	28	238	9	1	228	35	–	6	29
Havelland	379	66	313	9	4	300	90	–	21	69
Märkisch-Oderland	542	58	484	9	1	474	74	1	13	60
Oberhavel	530	75	455	15	3	437	98	2	20	76
Oberspreewald-Lausitz	317	39	278	14	2	262	49	1	7	41
Oder-Spree	468	63	405	8	2	395	84	2	26	56
Ostprignitz-Ruppin	335	46	289	6	1	282	59	2	19	38
Potsdam-Mittelmark	652	77	575	11	5	559	107	4	23	80
Prignitz	263	22	241	5	3	233	31	–	8	23
Spree-Neiße	371	49	322	6	3	313	59	2	16	41
Teltow-Fläming	384	57	327	5	2	320	69	2	20	47
Uckermark	327	27	300	5	–	295	31	1	7	23
Land Brandenburg	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	244	814

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	23	1	2	20	1	2	25	10	33
2. Donnerstag	31	–	7	24	–	7	27	8	39
3. Freitag	41	2	10	29	2	12	34	10	51
4. Samstag	43	2	9	32	2	10	41	11	54
5. Sonntag	23	–	4	19	–	4	35	4	27
6. Montag	31	–	9	22	–	12	30	5	36
7. Dienstag	33	–	6	27	–	6	29	8	41
8. Mittwoch	20	–	1	19	–	1	22	4	24
9. Donnerstag	16	–	4	12	–	4	14	5	21
10. Freitag	25	1	8	16	1	8	20	6	31
11. Samstag	42	1	11	30	1	13	52	3	45
12. Sonntag	25	–	14	11	–	15	24	3	28
13. Montag	17	–	4	13	–	4	24	4	21
14. Dienstag	35	2	10	23	3	14	31	2	37
15. Mittwoch	25	–	8	17	–	10	20	3	28
16. Donnerstag	22	–	3	19	–	3	23	6	28
17. Freitag	19	–	4	15	–	4	23	6	25
18. Samstag	12	3	2	7	4	3	12	4	16
19. Sonntag	16	–	4	12	–	4	19	6	22
20. Montag	28	–	7	21	–	7	25	3	31
21. Dienstag	25	–	7	18	–	9	20	3	28
22. Mittwoch	15	1	4	10	1	4	10	6	21
23. Donnerstag	28	–	9	19	–	12	23	7	35
24. Freitag	37	–	7	30	–	9	35	3	40
25. Samstag	33	4	15	14	4	18	27	6	39
26. Sonntag	31	2	6	23	4	15	27	7	38
27. Montag	33	1	5	27	1	5	29	6	39
28. Dienstag	33	1	7	25	1	7	37	2	35
29. Mittwoch	31	–	8	23	–	8	26	5	36
30. Donnerstag	54	–	11	43	–	14	50	6	60
31.									
Insgesamt	847	21	206	620	25	244	814	162	1009

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	150	15	82	95	104	5	46	72	44,2	x	78,3	31,9
innerorts	57	2	24	38	41	1	14	32	39,0	x	71,4	18,8
außerorts	93	13	58	57	63	4	32	40	47,6	x	81,3	42,5
Abbiege-Unfall	117	2	22	122	100	1	17	102	17,0	x	29,4	19,6
innerorts	102	2	16	107	85	1	13	86	20,0	x	23,1	24,4
außerorts	15	-	6	15	15	-	4	16	-	-	x	- 6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	227	2	56	232	193	5	41	210	17,6	x	36,6	10,5
innerorts	189	-	40	183	164	1	26	171	15,2	x	53,8	7,0
außerorts	38	2	16	49	29	4	15	39	31,0	x	6,7	25,6
Überschreitenunfall	34	1	10	29	38	-	11	31	- 10,5	x	- 9,1	- 6,5
innerorts	33	1	9	29	37	-	11	30	- 10,8	x	x	- 3,3
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	5	15	19	-	2	18	- 15,8	-	x	- 16,7
innerorts	14	-	4	13	19	-	2	18	- 26,3	-	x	- 27,8
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	219	3	51	248	152	7	43	166	44,1	x	18,6	49,4
innerorts	134	-	16	159	89	-	15	90	50,6	-	6,7	76,7
außerorts	85	3	35	89	63	7	28	76	34,9	x	25,0	17,1
Sonstiger Unfall	84	2	18	73	76	-	13	70	10,5	x	38,5	4,3
innerorts	58	2	10	48	59	-	8	55	- 1,7	x	x	- 12,7
außerorts	26	-	8	25	17	-	5	15	52,9	-	x	66,7
Insgesamt	847	25	244	814	682	18	173	669	24,2	38,9	41,0	21,7
innerorts	587	7	119	577	494	3	89	482	18,8	x	33,7	19,7
außerorts	260	18	125	237	188	15	84	187	38,3	20,0	48,8	26,7

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – April												
608	29	286	452	489	26	233	332	24,3	11,5	22,7	36,1	Fahrunfall
201	6	78	160	166	5	76	120	21,1	x	2,6	33,3	innerorts
407	23	208	292	323	21	157	212	26,0	9,5	32,5	37,7	außerorts
286	3	55	303	320	4	55	335	- 10,6	x	-	- 9,6	Abbiege-Unfall
240	2	40	252	268	4	39	264	- 10,4	x	2,6	- 4,5	innerorts
46	1	15	51	52	-	16	71	- 11,5	x	- 6,3	- 28,2	außerorts
551	4	118	566	586	11	128	602	- 6,0	x	- 7,8	- 6,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
457	1	80	448	501	3	88	502	- 8,8	x	- 9,1	- 10,8	innerorts
94	3	38	118	85	8	40	100	10,6	x	- 5,0	18,0	außerorts
128	7	38	102	132	3	49	91	- 3,0	x	- 22,4	12,1	Überschreitenunfall
122	5	36	98	124	2	43	88	- 1,6	x	- 16,3	11,4	innerorts
6	2	2	4	8	1	6	3	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
40	-	15	35	46	-	8	40	- 13,0	-	x	- 12,5	Verkehr
36	-	8	31	46	-	8	40	- 21,7	-	-	- 22,5	innerorts
4	-	7	4	-	-	-	-	x	-	x	x	außerorts
574	16	137	629	531	20	159	587	8,1	- 20,0	- 13,8	7,2	Unfall im Längsverkehr
324	1	44	369	297	2	47	317	9,1	x	- 6,4	16,4	innerorts
250	15	93	260	234	18	112	270	6,8	- 16,7	- 17,0	- 3,7	außerorts
210	7	55	176	210	3	45	191	-	x	22,2	- 7,9	Sonstiger Unfall
138	4	33	113	145	2	23	135	- 4,8	x	43,5	- 16,3	innerorts
72	3	22	63	65	1	22	56	10,8	x	-	12,5	außerorts
2 397	66	704	2 263	2 314	67	677	2 178	3,6	- 1,5	4,0	3,9	Insgesamt
1 518	19	319	1 471	1 547	18	324	1 466	- 1,9	5,6	- 1,5	0,3	innerorts
879	47	385	792	767	49	353	712	14,6	- 4,1	9,1	11,2	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008								
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht					
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte										
Anzahl									%								
April																	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	41	1	7	37	39	-	3	46	5,1	x	x	- 19,6					
innerorts	35	-	5	33	34	-	3	38	2,9	-	x	- 13,2					
außerorts	6	1	2	4	5	-	-	8	x	x	x	x					
vorausfährt oder wartet	140	-	25	168	92	3	11	115	52,2	x	x	46,1					
innerorts	93	-	10	119	57	-	2	66	63,2	-	x	80,3					
außerorts	47	-	15	49	35	3	9	49	34,3	x	x	-					
seitlich in gleicher Richtung fährt	56	1	13	68	54	4	12	52	3,7	x	8,3	30,8					
innerorts	28	-	3	34	36	1	10	29	- 22,2	x	x	17,2					
außerorts	28	1	10	34	18	3	2	23	55,6	x	x	47,8					
entgegenkommt	49	1	22	53	46	1	20	52	6,5	-	10,0	1,9					
innerorts	33	-	5	39	32	-	6	40	3,1	-	x	- 2,5					
außerorts	16	1	17	14	14	1	14	12	14,3	-	21,4	16,7					
einbiegt oder kreuzt	281	4	66	280	224	5	39	227	25,4	x	69,2	23,3					
innerorts	236	2	49	224	193	1	30	197	22,3	x	63,3	13,7					
außerorts	45	2	17	56	31	4	9	30	45,2	x	x	86,7					
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	68	1	20	56	59	1	17	46	15,3	-	17,6	21,7					
innerorts	67	1	19	56	54	-	14	44	24,1	x	35,7	27,3					
außerorts	1	-	1	-	5	1	3	2	x	x	x	x					
Aufprall auf Hindernis	13	-	1	13	6	-	9	15	x	-	x	- 13,3					
innerorts	4	-	1	3	2	-	-	2	x	-	x	x					
außerorts	9	-	-	10	4	-	9	13	x	-	x	- 23,1					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	88	8	50	65	62	2	27	41	41,9	x	85,2	58,5					
innerorts	30	2	14	20	24	1	11	15	25,0	x	27,3	33,3					
außerorts	58	6	36	45	38	1	16	26	52,6	x	x	73,1					
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	50	6	29	23	40	2	21	27	25,0	x	38,1	- 14,8					
innerorts	11	-	5	6	11	-	2	11	-	-	x	x					
außerorts	39	6	24	17	29	2	19	16	34,5	x	26,3	6,3					
Unfall anderer Art	61	3	11	51	60	-	14	48	1,7	x	- 21,4	6,3					
innerorts	50	2	8	43	51	-	11	40	- 2,0	x	x	7,5					
außerorts	11	1	3	8	9	-	3	8	x	x	-	-					
Insgesamt	847	25	244	814	682	18	173	669	24,2	38,9	41,0	21,7					
innerorts	587	7	119	577	494	3	89	482	18,8	x	33,7	19,7					
außerorts	260	18	125	237	188	15	84	187	38,3	20,0	48,8	26,7					

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2009			2008			Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Verletzte			%						
Anzahl							%					

Januar – April

106	2	12	112	138	–	22	140	– 23,2	x	– 45,5	– 20,0	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
89	1	9	94	120	–	17	115	– 25,8	x	x	– 18,3	innerorts
17	1	3	18	18	–	5	25	– 5,6	x	x	– 28,0	außerorts
344	3	53	401	296	7	44	368	16,2	x	20,5	9,0	vorausfährt oder wartet
226	–	21	278	191	1	5	228	18,3	x	x	21,9	innerorts
118	3	32	123	105	6	39	140	12,4	x	– 17,9	– 12,1	außerorts
133	2	33	136	118	7	26	122	12,7	x	26,9	11,5	seitlich in gleicher Richtung fährt
65	–	10	65	69	2	11	63	– 5,8	x	– 9,1	3,2	innerorts
68	2	23	71	49	5	15	59	38,8	x	53,3	20,3	außerorts
164	10	71	196	169	5	76	185	– 3,0	x	– 6,6	5,9	entgegenkommt
91	2	24	112	104	–	31	112	– 12,5	x	– 22,6	–	innerorts
73	8	47	84	65	5	45	73	12,3	x	4,4	15,1	außerorts
676	6	143	683	682	12	144	688	– 0,9	x	– 0,7	– 0,7	einbiegt oder kreuzt
564	3	99	548	584	4	104	582	– 3,4	x	– 4,8	– 5,8	innerorts
112	3	44	135	98	8	40	106	14,3	x	10,0	27,4	außerorts
216	7	62	174	216	8	73	151	–	x	– 15,1	15,2	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
210	5	59	171	198	5	62	143	6,1	–	– 4,8	19,6	innerorts
6	2	3	3	18	3	11	8	x	x	x	x	außerorts
23	3	4	19	22	1	10	29	4,5	x	x	– 34,5	Aufprall auf Hindernis
6	–	1	5	10	1	–	9	x	x	x	x	innerorts
17	3	3	14	12	–	10	20	41,7	x	x	– 30,0	außerorts
354	17	176	264	325	19	164	211	8,9	– 10,5	7,3	25,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
98	5	39	68	92	5	42	66	6,5	–	– 7,1	3,0	innerorts
256	12	137	196	233	14	122	145	9,9	– 14,3	12,3	35,2	außerorts
242	13	115	171	187	7	82	143	29,4	x	40,2	19,6	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
55	1	30	40	48	–	24	37	14,6	x	25,0	8,1	innerorts
187	12	85	131	139	7	58	106	34,5	x	46,6	23,6	außerorts
139	3	35	107	161	1	36	141	– 13,7	x	– 2,8	– 24,1	Unfall anderer Art
114	2	27	90	131	–	28	111	– 13,0	x	– 3,6	– 18,9	innerorts
25	1	8	17	30	1	8	30	– 16,7	–	–	– 43,3	außerorts
2 397	66	704	2 263	2 314	67	677	2 178	3,6	– 1,5	4,0	3,9	Insgesamt
1 518	19	319	1 471	1 547	18	324	1 466	– 1,9	5,6	– 1,5	0,3	innerorts
879	47	385	792	767	49	353	712	14,6	– 4,1	9,1	11,2	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	49	5	23	45	40	6	21	60	22,5	x	9,5	- 25,0
Bundesstraßen	213	4	72	211	177	7	39	166	20,3	x	84,6	27,1
innerorts	127	1	23	129	110	1	17	108	15,5	-	35,3	19,4
außerorts	86	3	49	82	67	6	22	58	28,4	x	x	41,4
Landesstraßen	216	14	70	192	166	1	58	151	30,1	x	20,7	27,2
innerorts	124	5	29	118	105	-	27	99	18,1	x	7,4	19,2
außerorts	92	9	41	74	61	1	31	52	50,8	x	32,3	42,3
Kreisstraßen	41	1	16	36	25	2	9	23	64,0	x	x	56,5
innerorts	20	-	6	17	16	1	1	18	25,0	x	x	- 5,6
außerorts	21	1	10	19	9	1	8	5	x	-	x	x
Andere Straßen	328	1	63	330	274	2	46	269	19,7	x	37,0	22,7
innerorts	316	1	61	313	263	1	44	257	20,2	-	38,6	21,8
außerorts	12	-	2	17	11	1	2	12	9,1	x	-	41,7
Insgesamt	847	25	244	814	682	18	173	669	24,2	38,9	41,0	21,7
innerorts	587	7	119	577	494	3	89	482	18,8	x	33,7	19,7
außerorts	260	18	125	237	188	15	84	187	38,3	20,0	48,8	26,7
Januar – April												
Autobahnen	190	13	81	183	165	11	89	194	15,2	18,2	- 9,0	- 5,7
Bundesstraßen	567	15	199	556	599	21	182	559	- 5,3	- 28,6	9,3	- 0,5
innerorts	310	6	71	314	351	5	77	336	- 11,7	x	- 7,8	- 6,5
außerorts	257	9	128	242	248	16	105	223	3,6	x	21,9	8,5
Landesstraßen	652	31	193	600	610	15	202	554	6,9	x	- 4,5	8,3
innerorts	350	8	78	339	359	3	89	335	- 2,5	x	- 12,4	1,2
außerorts	302	23	115	261	251	12	113	219	20,3	91,7	1,8	19,2
Kreisstraßen	129	2	50	111	118	7	46	99	9,3	x	8,7	12,1
innerorts	61	-	13	57	62	1	15	58	- 1,6	x	- 13,3	- 1,7
außerorts	68	2	37	54	56	6	31	41	21,4	x	19,4	31,7
Andere Straßen	859	5	181	813	822	13	158	772	4,5	x	14,6	5,3
innerorts	797	5	157	761	775	9	143	737	2,8	x	9,8	3,3
außerorts	62	-	24	52	47	4	15	35	31,9	x	60,0	48,6
Insgesamt	2 397	66	704	2 263	2 314	67	677	2 178	3,6	- 1,5	4,0	3,9
innerorts	1 518	19	319	1 471	1 547	18	324	1 466	- 1,9	5,6	- 1,5	0,3
außerorts	879	47	385	792	767	49	353	712	14,6	- 4,1	9,1	11,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	April									
Unfälle insgesamt	847	25	244	814	162	682	18	173	669	174
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	166	9	58	129	7	77	2	26	59	7
Personenkraftwagen	655	16	178	659	156	554	13	125	551	164
Kraftomnibussen	8	–	–	11	3	3	–	10	14	1
Güterkraftfahrzeugen	99	2	34	94	26	87	9	21	118	34
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	50	–	20	41	13	39	2	3	56	17
3 501 – 7 500 kg	8	–	1	8	4	3	–	–	3	5
7 501 – 12 000 kg	6	–	–	6	–	4	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	12	–	7	18	3	15	1	11	33	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	4	1	1	–	–	1	1
Fahrrädern	269	2	54	228	–	234	4	50	187	–
Fußgängern	74	1	22	61	–	65	1	19	51	–
	Januar – April									
Unfälle insgesamt	2 397	66	704	2 263	1 004	2 314	67	677	2 178	920
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	245	13	89	178	9	202	4	69	151	15
Personenkraftwagen	1 994	48	565	1 952	931	1 971	52	552	1 915	857
Kraftomnibussen	25	–	3	27	11	18	–	11	32	4
Güterkraftfahrzeugen	329	15	111	298	163	326	27	110	326	168
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	186	6	68	168	94	171	8	36	177	85
3 501 – 7 500 kg	18	–	3	16	12	26	3	6	30	13
7 501 – 12 000 kg	14	–	–	18	5	10	1	4	7	4
12 001 und mehr kg	28	–	12	30	11	33	2	21	46	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	3	9	6	4	–	1	5	2
Fahrrädern	589	4	127	490	3	590	10	122	482	1
Fußgängern	229	7	66	186	–	228	9	75	162	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	–	x	8	6	x	20	22	– 9,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	2	x	11	3	x	48	20	x	65	44	47,7
Personenkraftwagen	12	9	x	37	40	– 7,5	101	73	38,4	383	388	– 1,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	9	x	1	9	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	5	5	–	10	4	x	39	31	25,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	21	13	61,5	54	48	12,5	168	113	48,7	509	497	2,4
Fahrrädern	2	4	x	4	10	x	51	42	21,4	123	111	10,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	4	x	12	10	20,0
anderen Fahrzeugen	1	–	x	1	–	x	4	–	x	7	–	x
Fußgänger	1	1	–	7	9	x	21	18	16,7	65	69	– 5,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	10	14	– 28,6
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	4	–	13	8	x	28	25	12,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	25	18	38,9	66	67	– 1,5	244	173	41,0	704	677	4,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	5	x	38	29	31,0
65 Jahre und mehr	4	3	x	19	17	11,8	48	35	37,1	124	110	12,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
29	22	31,8	49	61	- 19,7	38	28	35,7	70	83	- 15,7	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
82	26	x	107	69	55,1	138	48	x	183	116	57,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
401	338	18,6	1 357	1 298	4,5	514	420	22,4	1 777	1 726	3,0	Personenkraftwagen
9	13	x	13	25	- 48,0	9	22	x	14	34	- 58,8	Bussen
15	28	- 46,4	85	92	- 7,6	25	34	- 26,5	129	128	0,8	Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
1	-	x	2	1	x	1	-	x	2	2	-	Zugmaschinen
3	1	x	7	4	x	4	2	x	8	6	x	übrigen Kraftfahrzeugen
540	428	26,2	1 620	1 550	4,5	729	554	31,6	2 183	2 095	4,2	Kraftfahrzeugen zusammen
212	182	16,5	457	460	- 0,7	265	228	16,2	584	581	0,5	Fahrrädern
												darunter
45	31	45,2	70	57	22,8	50	35	42,9	82	67	22,4	unter 15 Jahren
12	11	9,1	19	15	26,7	17	11	54,5	27	15	80,0	anderen Fahrzeugen
50	47	6,4	166	150	10,7	72	66	9,1	238	228	4,4	Fußgänger
												darunter
14	14	-	51	27	88,9	15	15	-	61	41	48,8	unter 15 Jahren
8	9	x	25	28	- 10,7	22	17	29,4	57	57	-	65 Jahre und mehr
-	1	x	1	3	x	-	1	x	1	3	x	Andere Personen
814	669	21,7	2 263	2 178	3,9	1 083	860	25,9	3 033	2 922	3,8	Insgesamt
												darunter
84	66	27,3	198	151	31,1	95	71	33,8	236	180	31,1	unter 15 Jahren
101	74	36,5	238	245	- 2,9	153	112	36,6	381	372	2,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	1 011	627	100	159	822	558	35	145	23,0	12,4	x	9,7
Verkehrstüchtigkeit	65	32	1	25	52	32	1	17	25,0	–	–	47,1
darunter												
Alkoholeinfluss	51	20	1	23	37	22	–	14	37,8	– 9,1	x	64,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–
Straßenbenutzung	69	22	6	31	51	13	–	35	35,3	69,2	x	– 11,4
Geschwindigkeit	99	58	29	1	82	64	9	2	20,7	– 9,4	x	x
Abstand	132	93	17	5	88	66	5	3	50,0	40,9	x	x
Überholen	66	38	11	6	46	32	4	4	43,5	18,8	x	x
Vorbeifahren	5	5	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	5	3	–	–	10	7	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	158	125	–	16	149	107	1	24	6,0	16,8	x	– 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	154	115	–	21	106	73	1	18	45,3	57,5	x	16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	27	2	10	39	32	–	5	12,8	– 15,6	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	–	–	5	4	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	10	–	–	12	12	–	–	– 8,3	– 16,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	201	98	34	43	187	120	14	37	7,5	– 18,3	x	16,2

Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%					
Januar – April													
2 848	2 017	134	309	2 927	2 139	85	352	- 2,7	- 5,7	57,6	- 12,2	Insgesamt	
206	134	2	43	218	149	5	48	- 5,5	- 10,1	x	- 10,4	Verkehrstüchtigkeit	
144	85	2	37	160	104	4	42	- 10,0	- 18,3	x	- 11,9	darunter	
												Alkoholeinfluss	
												Einfluss anderer	
												berauschender Mittel	
												(z.B. Drogen,	
10	9	-	1	5	4	1	-	x	x	x	x	Rauschgift)	
179	80	6	64	182	78	1	87	- 1,6	2,6	x	- 26,4	Straßenbenutzung	
488	390	42	3	390	322	21	3	25,1	21,1	x	-	Geschwindigkeit	
328	246	21	8	311	253	7	6	5,5	- 2,8	x	x	Abstand	
143	87	12	12	148	107	9	11	- 3,4	- 18,7	x	9,1	Überholen	
7	6	-	-	12	9	-	2	x	x	-	x	Vorbeifahren	
17	8	-	1	24	15	-	-	- 29,2	x	-	x	Nebeneinanderfahren	
405	328	2	31	461	364	1	48	- 12,1	- 9,9	x	- 35,4	Vorfahrt, Vorrang	
												Abbiegen, Wenden,	
												Rückwärtsfahren,	
364	264	2	49	327	240	2	49	11,3	10,0	-	-	Ein- und Anfahren	
												Falsches Verhalten	
138	102	3	13	145	116	2	10	- 4,8	- 12,1	x	30,0	gegenüber Fußgängern	
												darunter	
19	17	-	-	19	14	-	2	-	21,4	-	x	an Überwegen, Furten	
												Ruhender Verkehr,	
20	16	-	-	22	20	-	-	- 9,1	- 20,0	-	-	Verkehrssicherung	
												Nichtbeachten der Be-	
2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x	leuchtungsvorschriften	
3	1	-	1	2	-	-	-	x	x	-	x	Ladung, Besetzung	
												Andere Fehler beim	
548	355	44	82	684	466	37	87	- 19,9	- 23,8	18,9	- 5,7	Fahrzeugführer	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	3	2	1	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	8	5	3	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	5	3	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
35 - 45	3	-	3	-	-	4	1	-	-	1	x	x	x	-	x
männlich	2	-	2	-	-	4	1	-	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
45 - 55	3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	2	1	-	-	4	2	1	1	-	x	-	-	x	-
männlich	3	2	1	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	4	1	-	1	1	3	1	-	2	-	x	-	-	x	x
männlich	4	1	-	1	1	3	1	-	2	-	x	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	12	8	2	1	18	9	2	4	1	38,9	x	x	x	-
männlich	21	10	6	2	1	15	7	2	3	1	40,0	x	x	x	-
weiblich	4	2	2	-	-	3	2	-	1	-	x	-	x	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25	12	8	2	1	18	9	2	4	1	38,9	x	x	x	-

Januar – April 2009					Januar – April 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	x	-	x	-	18 - 21
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
6	5	1	-	-	11	9	1	1	-	x	x	-	x	-	21 - 25
5	4	1	-	-	9	7	1	1	-	x	x	-	x	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
12	7	4	-	1	8	6	-	-	1	x	x	x	-	-	25 - 35
9	5	3	-	1	8	6	-	-	1	x	x	x	-	-	männlich
3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
6	1	4	-	-	6	2	1	-	1	-	x	x	-	x	35 - 45
5	1	3	-	-	5	1	1	-	1	-	-	x	-	x	männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
9	4	1	1	1	8	6	-	-	2	x	x	x	x	x	45 - 55
8	3	1	1	1	7	5	-	-	2	x	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	5	1	-	1	12	7	1	1	1	x	x	-	x	-	55 - 65
8	5	1	-	-	10	6	1	-	1	x	x	-	-	x	männlich
1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	x	x	-	x	x	weiblich
19	11	-	3	4	17	7	-	6	4	11,8	x	-	x	-	65 u. mehr
12	8	-	1	2	13	5	-	5	3	- 7,7	x	-	x	x	männlich
7	3	-	2	2	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
66	37	11	4	7	67	40	3	10	9	- 1,5	- 7,5	x	x	x	Zusammen
49	28	9	2	4	55	32	3	7	8	- 10,9	- 12,5	x	x	x	männlich
17	9	2	2	3	12	8	-	3	1	41,7	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
66	37	11	4	7	67	40	3	10	9	- 1,5	- 7,5	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	5	-	5	1	5	-	-	4	1	x	x	-	x	-
männlich	7	4	-	3	-	4	-	-	4	-	x	x	-	x	-
weiblich	4	1	-	2	1	1	-	-	-	1	x	x	-	x	-
15 - 18	12	5	1	3	2	11	-	3	3	-	9,1	x	x	-	x
männlich	6	2	1	2	-	5	-	2	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	6	3	-	1	2	6	-	1	2	-	-	x	x	x	x
18 - 21	26	20	3	-	1	28	19	3	2	-	- 7,1	5,3	-	x	x
männlich	17	12	3	-	-	17	11	3	1	-	-	9,1	-	x	-
weiblich	9	8	-	-	1	11	8	-	1	-	x	-	-	x	x
21 - 25	27	12	9	4	1	21	14	5	1	-	28,6	- 14,3	x	x	x
männlich	19	7	8	3	-	14	10	3	-	-	35,7	x	x	x	-
weiblich	8	5	1	1	1	7	4	2	1	-	x	x	x	-	x
25 - 35	32	13	9	5	-	22	13	4	2	-	45,5	-	x	x	-
männlich	23	8	8	3	-	16	8	4	2	-	43,8	-	x	x	-
weiblich	9	5	1	2	-	6	5	-	-	-	x	-	x	x	-
35 - 45	36	15	9	7	2	22	8	3	3	5	63,6	x	x	x	x
männlich	20	5	8	4	1	14	4	3	1	3	42,9	x	x	x	x
weiblich	16	10	1	3	1	8	4	-	2	2	x	x	x	x	x
45 - 55	35	11	12	4	-	19	6	2	4	4	84,2	x	x	-	x
männlich	25	5	12	2	-	15	4	2	4	2	66,7	x	x	x	x
weiblich	10	6	-	2	-	4	2	-	-	2	x	x	-	x	x
55 - 65	17	10	3	2	1	10	4	-	5	-	70,0	x	x	x	x
männlich	11	5	3	1	1	3	1	-	2	-	x	x	x	x	x
weiblich	6	5	-	1	-	7	3	-	3	-	x	x	-	x	-
65 u. mehr	48	10	2	21	13	35	9	-	18	8	37,1	x	x	16,7	x
männlich	17	5	1	6	3	15	6	-	7	2	13,3	x	x	x	x
weiblich	31	5	1	15	10	20	3	-	11	6	55,0	x	x	36,4	x
Zusammen	244	101	48	51	21	173	73	20	42	18	41,0	38,4	x	21,4	16,7
männlich	145	53	44	24	5	103	44	17	22	7	40,8	20,5	x	9,1	x
weiblich	99	48	4	27	16	70	29	3	20	11	41,4	65,5	x	35,0	45,5
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244	101	48	51	21	173	73	20	42	18	41,0	38,4	x	21,4	16,7

Januar – April 2009					Januar – April 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
38	16	-	12	10	29	5	-	10	14	31,0	x	-	20,0	- 28,6	unter 15
20	8	-	8	4	13	1	-	6	6	53,8	x	-	x	x	männlich
18	8	-	4	6	16	4	-	4	8	12,5	x	-	-	x	weiblich
32	11	2	8	5	34	8	9	7	1	- 5,9	x	x	x	x	15 - 18
16	5	2	4	-	22	5	8	4	1	- 27,3	-	x	-	x	männlich
16	6	-	4	5	12	3	1	3	-	33,3	x	x	x	x	weiblich
80	64	6	1	4	82	64	7	5	-	- 2,4	-	x	x	x	18 - 21
48	37	6	-	-	56	43	7	2	-	- 14,3	- 14,0	x	x	-	männlich
32	27	-	1	4	26	21	-	3	-	23,1	28,6	-	x	x	weiblich
84	63	9	6	3	85	65	7	9	1	- 1,2	- 3,1	x	x	x	21 - 25
56	39	8	4	2	57	43	5	5	1	- 1,8	- 9,3	x	x	x	männlich
28	24	1	2	1	28	22	2	4	-	-	9,1	x	x	x	weiblich
96	58	15	7	2	107	72	11	8	3	- 10,3	- 19,4	36,4	x	x	25 - 35
68	36	13	5	2	86	53	11	8	2	- 20,9	- 32,1	18,2	x	-	männlich
28	22	2	2	-	21	19	-	-	1	33,3	15,8	x	x	x	weiblich
92	58	10	12	3	87	53	6	8	9	5,7	9,4	x	x	x	35 - 45
55	28	9	8	2	57	31	6	5	5	- 3,5	- 9,7	x	x	x	männlich
37	30	1	4	1	30	22	-	3	4	23,3	36,4	x	x	x	weiblich
99	39	16	21	4	97	45	3	18	13	2,1	- 13,3	x	16,7	x	45 - 55
63	19	16	11	1	61	24	3	11	7	3,3	- 20,8	x	-	x	männlich
36	20	-	10	3	36	21	-	7	6	-	- 4,8	-	x	x	weiblich
58	28	5	11	6	45	26	1	12	3	28,9	7,7	x	- 8,3	x	55 - 65
35	14	5	5	3	20	11	1	4	2	75,0	27,3	x	x	x	männlich
23	14	-	6	3	25	15	-	8	1	- 8,0	- 6,7	-	x	x	weiblich
124	46	2	44	28	110	50	-	33	25	12,7	- 8,0	x	33,3	12,0	65 u. mehr
43	23	1	13	3	47	22	-	13	10	- 8,5	4,5	x	-	x	männlich
81	23	1	31	25	63	28	-	20	15	28,6	- 17,9	x	55,0	66,7	weiblich
703	383	65	122	65	676	388	44	110	69	4,0	- 1,3	47,7	10,9	- 5,8	Zusammen
404	209	60	58	17	419	233	41	58	34	- 3,6	- 10,3	46,3	-	- 50,0	männlich
299	174	5	64	48	257	155	3	52	35	16,3	12,3	x	23,1	37,1	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
704	383	65	123	65	677	388	44	111	69	4,0	- 1,3	47,7	10,8	- 5,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	84	22	-	45	14	66	17	-	31	14	27,3	29,4	-	45,2	-
männlich	48	9	-	29	10	40	9	-	19	9	20,0	-	-	52,6	x
weiblich	36	13	-	16	4	26	8	-	12	5	38,5	x	-	33,3	x
15 - 18	26	9	3	8	2	35	8	4	12	1	- 25,7	x	x	x	x
männlich	16	3	3	4	2	14	1	3	6	1	14,3	x	-	x	x
weiblich	10	6	-	4	-	21	7	1	6	-	- 52,4	x	x	x	-
18 - 21	76	45	8	10	1	83	49	6	13	3	- 8,4	- 8,2	x	- 23,1	x
männlich	46	28	5	6	-	54	29	6	8	2	- 14,8	- 3,4	x	x	x
weiblich	30	17	3	4	1	29	20	-	5	1	3,4	- 15,0	x	x	-
21 - 25	56	29	6	15	1	63	37	-	16	3	- 11,1	- 21,6	x	- 6,3	x
männlich	37	16	6	10	1	34	16	-	11	1	8,8	-	x	- 9,1	-
weiblich	19	13	-	5	-	29	21	-	5	2	- 34,5	- 38,1	-	-	x
25 - 35	133	85	15	16	6	99	66	9	12	5	34,3	28,8	x	33,3	x
männlich	65	33	10	12	4	52	30	7	7	4	25,0	10,0	x	x	-
weiblich	68	52	5	4	2	47	36	2	5	1	44,7	44,4	x	x	x
35 - 45	125	59	17	29	8	78	35	3	25	2	60,3	68,6	x	16,0	x
männlich	67	24	14	14	4	44	18	1	13	2	52,3	33,3	x	7,7	x
weiblich	58	35	3	15	4	34	17	2	12	-	70,6	x	x	25,0	x
45 - 55	124	55	22	30	6	103	60	3	22	5	20,4	- 8,3	x	36,4	x
männlich	68	25	16	15	4	43	20	3	10	3	58,1	25,0	x	50,0	x
weiblich	56	30	6	15	2	60	40	-	12	2	- 6,7	- 25,0	x	25,0	-
55 - 65	88	47	8	21	4	65	32	-	20	5	35,4	46,9	x	5,0	x
männlich	39	17	7	7	2	35	14	-	11	4	11,4	21,4	x	x	x
weiblich	49	30	1	14	2	30	18	-	9	1	63,3	66,7	x	x	x
65 u. mehr	101	50	3	37	8	74	34	1	28	9	36,5	47,1	x	32,1	x
männlich	52	25	3	20	3	34	17	1	12	2	52,9	47,1	x	66,7	x
weiblich	49	25	-	17	5	40	17	-	16	7	22,5	47,1	-	6,3	x
Zusammen	813	401	82	211	50	666	338	26	179	47	22,1	18,6	x	17,9	6,4
männlich	438	180	64	117	30	350	154	21	97	28	25,1	16,9	x	20,6	7,1
weiblich	375	221	18	94	20	316	184	5	82	19	18,7	20,1	x	14,6	5,3
o. Angabe	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	814	401	82	212	50	669	338	26	182	47	21,7	18,6	x	16,5	6,4

insgesamt	Januar – April 2009				Januar – April 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

leicht Verletzte

198	72	-	70	51	151	60	-	57	27	31,1	20,0	-	22,8	88,9	unter 15
107	33	-	46	28	81	27	-	35	16	32,1	22,2	-	31,4	75,0	männlich
91	39	-	24	23	70	33	-	22	11	30,0	18,2	-	9,1	x	weiblich
69	20	7	28	7	110	24	13	40	10	- 37,3	- 16,7	x	- 30,0	x	15 - 18
38	7	7	17	2	56	3	11	24	5	- 32,1	x	x	- 29,2	x	männlich
31	13	-	11	5	54	21	2	16	5	- 42,6	- 38,1	x	- 31,3	-	weiblich
257	187	14	23	11	269	180	16	35	14	- 4,5	3,9	- 12,5	- 34,3	- 21,4	18 - 21
137	95	11	12	4	150	95	12	19	7	- 8,7	-	- 8,3	- 36,8	x	männlich
120	92	3	11	7	119	85	4	16	7	0,8	8,2	x	- 31,3	-	weiblich
205	142	7	32	9	236	181	5	30	8	- 13,1	- 21,5	x	6,7	x	21 - 25
120	76	7	21	6	119	81	4	20	4	0,8	- 6,2	x	5,0	x	männlich
85	66	-	11	3	117	100	1	10	4	- 27,4	- 34,0	x	10,0	x	weiblich
369	267	19	36	15	321	223	16	34	18	15,0	19,7	18,8	5,9	- 16,7	25 - 35
176	105	14	26	6	170	102	14	23	9	3,5	2,9	-	13,0	x	männlich
193	162	5	10	9	151	121	2	11	9	27,8	33,9	x	- 9,1	-	weiblich
342	216	20	53	18	302	190	7	56	14	13,2	13,7	x	- 5,4	28,6	35 - 45
159	83	17	26	7	146	72	5	33	9	8,9	15,3	x	- 21,2	x	männlich
183	133	3	27	11	156	118	2	23	5	17,3	12,7	x	17,4	x	weiblich
371	227	28	65	20	346	210	8	76	17	7,2	8,1	x	- 14,5	17,6	45 - 55
188	95	22	31	14	155	79	7	37	8	21,3	20,3	x	- 16,2	x	männlich
183	132	6	34	6	191	131	1	39	9	- 4,2	0,8	x	- 12,8	x	weiblich
213	118	9	53	10	191	106	2	48	13	11,5	11,3	x	10,4	- 23,1	55 - 65
106	47	8	24	6	91	46	2	22	8	16,5	2,2	x	9,1	x	männlich
107	71	1	29	4	100	60	-	26	5	7,0	18,3	x	11,5	x	weiblich
238	108	3	96	25	245	124	2	78	28	- 2,9	- 12,9	x	23,1	- 10,7	65 u. mehr
110	49	3	45	11	111	52	2	37	12	- 0,9	- 5,8	x	21,6	- 8,3	männlich
128	59	-	51	14	134	72	-	41	16	- 4,5	- 18,1	-	24,4	- 12,5	weiblich
2 262	1 357	107	456	166	2 171	1 298	69	454	149	4,2	4,5	55,1	0,4	11,4	Zusammen
1 141	590	89	248	84	1 079	557	57	250	78	5,7	5,9	56,1	- 0,8	7,7	männlich
1 121	767	18	208	82	1 092	741	12	204	71	2,7	3,5	50,0	2,0	15,5	weiblich
1	-	-	1	-	7	-	-	6	1	x	-	-	x	x	o. Angabe
2 263	1 357	107	457	166	2 178	1 298	69	460	150	3,9	4,5	55,1	- 0,7	10,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	95	27	–	50	15	71	17	–	35	15	33,8	58,8	–	42,9	–
männlich	55	13	–	32	10	44	9	–	23	9	25,0	x	–	39,1	x
weiblich	40	14	–	18	5	27	8	–	12	6	48,1	x	–	50,0	x
15 - 18	38	14	4	11	4	47	8	7	16	1	– 19,1	x	x	– 31,3	x
männlich	22	5	4	6	2	20	1	5	8	1	10,0	x	x	x	x
weiblich	16	9	–	5	2	27	7	2	8	–	– 40,7	x	x	x	x
18 - 21	103	66	11	10	2	112	69	9	15	3	– 8,0	– 4,3	x	– 33,3	x
männlich	64	41	8	6	–	71	40	9	9	2	– 9,9	2,5	x	x	x
weiblich	39	25	3	4	2	41	29	–	6	1	– 4,9	– 13,8	x	x	x
21 - 25	86	43	16	19	2	87	53	6	17	3	– 1,1	– 18,9	x	11,8	x
männlich	59	25	15	13	1	50	27	4	11	1	18,0	– 7,4	x	18,2	–
weiblich	27	18	1	6	1	37	26	2	6	2	– 27,0	– 30,8	x	–	x
25 - 35	173	103	27	21	6	122	80	13	14	5	41,8	28,8	x	50,0	x
männlich	93	44	20	15	4	69	39	11	9	4	34,8	12,8	81,8	x	–
weiblich	80	59	7	6	2	53	41	2	5	1	50,9	43,9	x	x	x
35 - 45	164	74	29	36	10	104	44	6	28	8	57,7	68,2	x	28,6	x
männlich	89	29	24	18	5	62	23	4	14	6	43,5	26,1	x	28,6	x
weiblich	75	45	5	18	5	42	21	2	14	2	78,6	x	x	28,6	x
45 - 55	162	67	34	35	6	123	67	5	26	9	31,7	–	x	34,6	x
männlich	96	31	28	18	4	59	25	5	14	5	62,7	24,0	x	28,6	x
weiblich	66	36	6	17	2	64	42	–	12	4	3,1	– 14,3	x	41,7	x
55 - 65	108	59	12	23	5	79	38	1	26	5	36,7	55,3	x	– 11,5	–
männlich	53	24	11	8	3	41	17	1	13	4	29,3	41,2	x	x	x
weiblich	55	35	1	15	2	38	21	–	13	1	44,7	66,7	x	15,4	x
65 u. mehr	153	61	5	59	22	112	44	1	48	17	36,6	38,6	x	22,9	29,4
männlich	73	31	4	27	7	52	24	1	21	4	40,4	29,2	x	28,6	x
weiblich	80	30	1	32	15	60	20	–	27	13	33,3	50,0	x	18,5	15,4
Zusammen	1 082	514	138	264	72	857	420	48	225	66	26,3	22,4	x	17,3	9,1
männlich	604	243	114	143	36	468	205	40	122	36	29,1	18,5	x	17,2	–
weiblich	478	271	24	121	36	389	215	8	103	30	22,9	26,0	x	17,5	20,0
o. Angabe	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 083	514	138	265	72	860	420	48	228	66	25,9	22,4	x	16,2	9,1

Januar – April 2009					Januar – April 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

236	88	-	82	61	180	65	-	67	41	31,1	35,4	-	22,4	48,8	unter 15
127	41	-	54	32	94	28	-	41	22	35,1	46,4	-	31,7	45,5	männlich
109	47	-	28	29	86	37	-	26	19	26,7	27,0	-	7,7	52,6	weiblich
102	31	9	36	12	145	32	22	48	11	- 29,7	- 3,1	x	- 25,0	9,1	15 - 18
54	12	9	21	2	79	8	19	29	6	- 31,6	x	x	- 27,6	x	männlich
48	19	-	15	10	66	24	3	19	5	- 27,3	- 20,8	x	- 21,1	x	weiblich
341	255	20	24	15	355	247	23	41	14	- 3,9	3,2	- 13,0	- 41,5	7,1	18 - 21
187	134	17	12	4	208	140	19	21	7	- 10,1	- 4,3	- 10,5	- 42,9	x	männlich
154	121	3	12	11	147	107	4	20	7	4,8	13,1	x	- 40,0	x	weiblich
295	210	17	38	12	332	255	13	40	9	- 11,1	- 17,6	30,8	- 5,0	x	21 - 25
181	119	16	25	8	185	131	10	26	5	- 2,2	- 9,2	60,0	- 3,8	x	männlich
114	91	1	13	4	147	124	3	14	4	- 22,4	- 26,6	x	- 7,1	-	weiblich
477	332	38	43	18	436	301	27	42	22	9,4	10,3	40,7	2,4	- 18,2	25 - 35
253	146	30	31	9	264	161	25	-	12	- 4,2	- 9,3	20,0	-	x	männlich
224	186	8	12	9	172	140	2	11	10	30,2	32,9	x	9,1	x	weiblich
440	275	34	65	21	395	245	14	64	24	11,4	12,2	x	1,6	- 12,5	35 - 45
219	112	29	34	9	208	104	12	38	15	5,3	7,7	x	- 10,5	x	männlich
221	163	5	31	12	187	141	2	26	9	18,2	15,6	x	19,2	x	weiblich
479	270	45	87	25	451	261	11	94	32	6,2	3,4	x	- 7,4	- 21,9	45 - 55
259	117	39	43	16	223	108	10	48	17	16,1	8,3	x	- 10,4	- 5,9	männlich
220	153	6	44	9	228	153	1	46	15	- 3,5	-	x	- 4,3	x	weiblich
280	151	15	64	17	248	139	4	61	17	12,9	8,6	x	4,9	-	55 - 65
149	66	14	29	9	121	63	4	26	11	23,1	4,8	x	11,5	x	männlich
131	85	1	35	8	127	76	-	35	6	3,1	11,8	x	-	x	weiblich
381	165	5	143	57	372	181	2	117	57	2,4	- 8,8	x	22,2	-	65 u. mehr
165	80	4	59	16	171	79	2	55	25	- 3,5	1,3	x	7,3	- 36,0	männlich
216	85	1	84	41	201	102	-	62	32	7,5	- 16,7	x	35,5	28,1	weiblich
3 031	1 777	183	582	238	2 914	1 726	116	574	227	4,0	3,0	57,8	1,4	4,8	Zusammen
1 594	827	158	308	105	1 553	822	101	315	120	2,6	0,6	56,4	- 2,2	- 12,5	männlich
1 437	950	25	274	133	1 361	904	15	259	107	5,6	5,1	66,7	5,8	24,3	weiblich
2	-	-	2	-	8	-	-	7	1	x	-	-	x	x	o. Angabe
3 033	1 777	183	584	238	2 922	1 726	116	581	228	3,8	3,0	57,8	0,5	4,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

- Statistische Berichte:
- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m
 - Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg