

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2009

Statistischer Bericht
H I 1 – m02/09
Herausgegeben im **Mai 2009**

Preis
pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR
Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	3 686	237	293	–	59	234	106	23	3 320
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 537	128	161	7	47	107	74	3	1 332
Auf Autobahnen	442	37	55	2	13	40	70	–	335
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 665	402	509	9	119	381	250	26	4 987
Dagegen Vorjahr	5 626	483	629	16	139	474	170	41	4 932
Veränderung in %	0,7	– 16,8	– 19,1	x	– 14,4	– 19,6	47,1	– 36,6	1,1
Januar – Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	8 600	543	648	5	129	514	291	48	7 718
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 694	326	428	14	127	287	221	7	3 140
Auf Autobahnen	1 035	98	145	4	36	105	154	2	781
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 329	967	1 221	23	292	906	666	57	11 639
Dagegen Vorjahr	11 792	1 034	1 292	31	301	960	474	81	10 203
Veränderung in %	13,0	– 6,5	– 5,5	– 25,8	– 3,0	– 5,6	40,5	– 29,6	14,1
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	58	20	25	–	11	14	15	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	10	13	–	7	6	3	3	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	1	1	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77	32	40	–	19	21	19	26	–
Dagegen Vorjahr	99	40	50	1	15	34	20	39	–
Veränderung in %	– 22,2	– 20,0	– 20,0	x	26,7	– 38,2	– 5,0	– 33,3	–
Januar – Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	117	37	43	–	18	25	32	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45	26	32	–	16	16	12	7	–
Auf Autobahnen	12	4	4	–	3	1	6	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	174	67	79	–	37	42	50	57	–
Dagegen Vorjahr	210	81	95	1	33	61	50	79	–
Veränderung in %	– 17,1	– 17,3	– 16,8	x	12,1	– 31,1	–	– 27,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	157	8	149	9	–	140	8	–	1	7
Cottbus	275	20	255	5	2	248	23	–	4	19
Frankfurt (Oder)	150	7	143	1	1	141	7	–	1	6
Potsdam	381	21	360	9	3	348	24	–	2	22
Landkreise										
Barnim	367	16	351	23	2	326	26	–	9	17
Dahme-Spreewald	460	41	419	40	2	377	58	–	13	45
Elbe-Elster	222	17	205	5	1	199	22	–	8	14
Havelland	270	21	249	7	–	242	25	–	9	16
Märkisch-Oderland	424	31	393	4	–	389	48	1	9	38
Oberhavel	415	31	384	21	1	362	40	1	11	28
Oberspreewald-Lausitz	286	23	263	26	–	237	29	3	5	21
Oder-Spree	436	26	410	15	3	392	28	–	8	20
Ostprignitz-Ruppin	217	15	202	7	1	194	17	–	6	11
Potsdam-Mittelmark	479	40	439	39	2	398	54	–	10	44
Prignitz	173	17	156	3	–	153	17	–	8	9
Spree-Neiße	304	19	285	7	3	275	22	–	1	21
Teltow-Fläming	351	31	320	15	2	303	36	1	12	23
Uckermark	298	18	280	14	3	263	25	3	2	20
Land Brandenburg	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	119	381

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	14	1	4	9	1	4	10	12	26
2. Montag	9	1	2	6	1	2	7	2	11
3. Dienstag	5	1	3	1	1	3	1	3	8
4. Mittwoch	9	–	3	6	–	3	9	7	16
5. Donnerstag	20	–	3	17	–	3	20	8	28
6. Freitag	15	1	4	10	2	4	11	8	23
7. Samstag	10	–	3	7	–	5	9	5	15
8. Sonntag	8	1	1	6	1	1	8	2	10
9. Montag	14	–	7	7	–	8	7	3	17
10. Dienstag	22	–	5	17	–	8	21	5	27
11. Mittwoch	26	–	11	15	–	12	19	13	39
12. Donnerstag	8	–	2	6	–	2	7	5	13
13. Freitag	24	–	7	17	–	7	20	5	29
14. Samstag	11	–	3	8	–	4	12	9	20
15. Sonntag	13	–	6	7	–	7	12	20	33
16. Montag	19	1	4	14	1	5	28	34	53
17. Dienstag	25	–	1	24	–	1	24	28	53
18. Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	7	15
19. Donnerstag	14	–	2	12	–	2	17	13	27
20. Freitag	25	–	6	19	–	7	24	14	39
21. Samstag	10	–	3	7	–	3	12	9	19
22. Sonntag	14	–	4	10	–	5	14	12	26
23. Montag	12	–	4	8	–	6	16	4	16
24. Dienstag	15	1	4	10	1	4	16	4	19
25. Mittwoch	8	–	1	7	–	1	8	5	13
26. Donnerstag	18	1	6	11	1	6	14	3	21
27. Freitag	16	–	3	13	–	3	15	7	23
28. Samstag	10	–	2	8	–	2	9	3	13
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	402	8	105	289	9	119	381	250	652

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Februar						
Fahrunfall	125	4	60	97	92	8	39	77	35,9	x	53,8	26,0
innerorts	40	-	21	34	30	1	13	25	33,3	x	61,5	36,0
außerorts	85	4	39	63	62	7	26	52	37,1	x	50,0	21,2
Abbiege-Unfall	42	-	9	51	81	2	17	96	- 48,1	x	x	- 46,9
innerorts	32	-	6	37	64	2	10	62	- 50,0	x	x	- 40,3
außerorts	10	-	3	14	17	-	7	34	- 41,2	-	x	- 58,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	87	1	11	86	121	1	25	123	- 28,1	-	- 56,0	- 30,1
innerorts	70	-	10	69	105	1	20	102	- 33,3	x	- 50,0	- 32,4
außerorts	17	1	1	17	16	-	5	21	6,3	x	x	- 19,0
Überschreitenunfall	19	-	7	14	32	1	16	18	- 40,6	x	x	- 22,2
innerorts	19	-	7	14	28	1	12	17	- 32,1	x	x	- 17,6
außerorts	-	-	-	-	4	-	4	1	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	-	6	10	-	4	7	x	-	x	x
innerorts	4	-	-	4	10	-	4	7	x	-	x	x
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	93	4	23	97	110	3	28	115	- 15,5	x	- 17,9	- 15,7
innerorts	51	-	9	56	65	1	11	68	- 21,5	x	x	- 17,6
außerorts	42	4	14	41	45	2	17	47	- 6,7	x	- 17,6	- 12,8
Sonstiger Unfall	31	-	9	30	37	1	10	38	- 16,2	x	x	- 21,1
innerorts	21	-	6	20	22	1	2	24	- 4,5	x	x	- 16,7
außerorts	10	-	3	10	15	-	8	14	- 33,3	-	x	- 28,6
Insgesamt	402	9	119	381	483	16	139	474	- 16,8	x	- 14,4	- 19,6
innerorts	237	-	59	234	324	7	72	305	- 26,9	x	- 18,1	- 23,3
außerorts	165	9	60	147	159	9	67	169	3,8	-	- 10,4	- 13,0

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
340	7	146	273	250	14	106	182	36,0	x	37,7	50,0	Fahrunfall
105	1	39	91	72	2	26	59	45,8	x	50,0	54,2	innerorts
235	6	107	182	178	12	80	123	32,0	x	33,8	48,0	außerorts
88	1	16	97	148	3	30	161	- 40,5	x	- 46,7	- 39,8	Abbiege-Unfall
73	-	13	78	123	3	20	118	- 40,7	x	- 35,0	- 33,9	innerorts
15	1	3	19	25	-	10	43	- 40,0	x	x	- 55,8	außerorts
174	1	36	178	242	1	53	233	- 28,1	-	- 32,1	- 23,6	Einbiegen/Kreuzenunfall
137	-	22	131	205	1	41	190	- 33,2	x	- 46,3	- 31,1	innerorts
37	1	14	47	37	-	12	43	-	x	16,7	9,3	außerorts
58	4	22	41	68	2	29	42	- 14,7	x	- 24,1	- 2,4	Überschreitenunfall
54	2	21	38	62	1	24	40	- 12,9	x	- 12,5	- 5,0	innerorts
4	2	1	3	6	1	5	2	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
12	-	1	12	21	-	5	17	- 42,9	-	x	- 29,4	Verkehr
11	-	1	10	21	-	5	17	- 47,6	-	x	- 41,2	innerorts
1	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x	außerorts
229	8	55	245	221	8	61	243	3,6	-	- 9,8	0,8	Unfall im Längsverkehr
122	1	22	130	135	2	22	141	- 9,6	x	-	- 7,8	innerorts
107	7	33	115	86	6	39	102	24,4	x	- 15,4	12,7	außerorts
66	2	16	60	84	3	17	82	- 21,4	x	- 5,9	- 26,8	Sonstiger Unfall
41	1	11	36	50	2	5	50	- 18,0	x	x	- 28,0	innerorts
25	1	5	24	34	1	12	32	- 26,5	-	x	- 25,0	außerorts
967	23	292	906	1 034	31	301	960	- 6,5	- 25,8	- 3,0	- 5,6	Insgesamt
543	5	129	514	668	11	143	615	- 18,7	x	- 9,8	- 16,4	innerorts
424	18	163	392	366	20	158	345	15,8	- 10,0	3,2	13,6	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	13	-	-	15	36	-	7	35	- 63,9	-	x	- 57,1
innerorts	11	-	-	12	32	-	6	29	- 65,6	-	x	- 58,6
außerorts	2	-	-	3	4	-	1	6	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	48	-	8	49	56	1	6	69	- 14,3	x	x	- 29,0
innerorts	31	-	2	33	38	1	-	46	- 18,4	x	x	- 28,3
außerorts	17	-	6	16	18	-	6	23	- 5,6	-	-	- 30,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	4	17	19	-	3	20	-	x	x	- 15,0
innerorts	9	-	2	8	9	-	-	9	-	-	x	x
außerorts	10	1	2	9	10	-	3	11	-	x	x	x
entgegenkommt	35	2	12	51	40	1	15	47	- 12,5	x	- 20,0	8,5
innerorts	22	-	7	38	23	-	8	23	- 4,3	-	x	65,2
außerorts	13	2	5	13	17	1	7	24	- 23,5	x	x	- 45,8
einbiegt oder kreuzt	107	1	17	108	146	2	36	148	- 26,7	x	- 52,8	- 27,0
innerorts	86	-	14	86	124	2	27	119	- 30,6	x	- 48,1	- 27,7
außerorts	21	1	3	22	22	-	9	29	- 4,5	x	x	- 24,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	34	-	11	26	48	3	19	30	- 29,2	x	- 42,1	- 13,3
innerorts	33	-	10	26	44	3	15	29	- 25,0	x	- 33,3	- 10,3
außerorts	1	-	1	-	4	-	4	1	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	3	-	-	3	x	-	x	x
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	75	3	38	54	64	6	33	49	17,2	x	15,2	10,2
innerorts	15	-	9	8	18	1	10	13	- 16,7	x	x	x
außerorts	60	3	29	46	46	5	23	36	30,4	x	26,1	27,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	55	2	24	50	36	2	15	35	52,8	-	60,0	42,9
innerorts	18	-	13	13	6	-	3	6	x	-	x	x
außerorts	37	2	11	37	30	2	12	29	23,3	-	- 8,3	27,6
Unfall anderer Art	14	-	4	10	35	1	5	38	- 60,0	x	x	- 73,7
innerorts	12	-	2	10	29	-	3	30	- 58,6	-	x	- 66,7
außerorts	2	-	2	-	6	1	2	8	x	x	-	x
Insgesamt	402	9	119	381	483	16	139	474	- 16,8	x	- 14,4	- 19,6
innerorts	237	-	59	234	324	7	72	305	- 26,9	x	- 18,1	- 23,3
außerorts	165	9	60	147	159	9	67	169	3,8	-	- 10,4	- 13,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2009			2008			Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl							%					

Januar – Februar

39	1	3	43	69	–	12	65	– 43,5	x	x	– 33,8	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
33	1	2	35	63	–	11	57	– 47,6	x	x	– 38,6	innerorts
6	–	1	8	6	–	1	8	–	–	–	–	außerorts
124	–	16	139	113	3	17	138	9,7	x	– 5,9	0,7	vorausfährt oder wartet
77	–	5	87	80	1	1	96	– 3,8	x	x	– 9,4	innerorts
47	–	11	52	33	2	16	42	42,4	x	– 31,3	23,8	außerorts
42	1	10	37	39	1	5	48	7,7	–	x	– 22,9	seitlich in gleicher Richtung fährt
23	–	5	19	22	1	–	24	4,5	x	x	– 20,8	innerorts
19	1	5	18	17	–	5	24	11,8	x	–	– 25,0	außerorts
87	7	31	110	77	2	34	85	13,0	x	– 8,8	29,4	entgegenkommt
47	2	18	62	45	–	16	41	4,4	x	12,5	51,2	innerorts
40	5	13	48	32	2	18	44	25,0	x	– 27,8	9,1	außerorts
210	1	43	217	285	2	67	281	– 26,3	x	– 35,8	– 22,8	einbiegt oder kreuzt
170	–	27	167	241	2	50	227	– 29,5	x	– 46,0	– 26,4	innerorts
40	1	16	50	44	–	17	54	– 9,1	x	– 5,9	– 7,4	außerorts
86	4	30	63	111	6	40	72	– 22,5	x	– 25,0	– 12,5	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
81	2	28	60	102	4	35	68	– 20,6	x	– 20,0	– 11,8	innerorts
5	2	2	3	9	2	5	4	x	–	x	x	außerorts
6	1	2	4	13	1	–	12	x	–	x	x	Aufprall auf Hindernis
1	–	–	1	6	1	–	5	x	x	–	x	innerorts
5	1	2	3	7	–	–	7	x	x	x	x	außerorts
185	4	84	147	170	10	82	117	8,8	x	2,4	25,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
43	–	14	34	41	2	16	34	4,9	x	– 12,5	–	innerorts
142	4	70	113	129	8	66	83	10,1	x	6,1	36,1	außerorts
146	4	59	117	95	5	33	81	53,7	x	78,8	44,4	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
35	–	20	25	19	–	7	16	84,2	–	x	56,3	innerorts
111	4	39	92	76	5	26	65	46,1	x	50,0	41,5	außerorts
42	–	14	29	62	1	11	61	– 32,3	x	27,3	– 52,5	Unfall anderer Art
33	–	10	24	49	–	7	47	– 32,7	–	x	– 48,9	innerorts
9	–	4	5	13	1	4	14	x	x	–	x	außerorts
967	23	292	906	1 034	31	301	960	– 6,5	– 25,8	– 3,0	– 5,6	Insgesamt
543	5	129	514	668	11	143	615	– 18,7	x	– 9,8	– 16,4	innerorts
424	18	163	392	366	20	158	345	15,8	– 10,0	3,2	13,6	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Februar

Autobahnen	37	2	13	40	37	-	17	38	-	x	- 23,5	5,3
Bundesstraßen	100	1	38	96	121	3	43	114	- 17,4	x	- 11,6	- 15,8
innerorts	49	-	17	54	72	2	20	63	- 31,9	x	- 15,0	- 14,3
außerorts	51	1	21	42	49	1	23	51	4,1	-	- 8,7	- 17,6
Landesstraßen	115	6	30	110	139	7	36	149	- 17,3	x	- 16,7	- 26,2
innerorts	57	-	12	57	84	2	18	83	- 32,1	x	- 33,3	- 31,3
außerorts	58	6	18	53	55	5	18	66	5,5	x	-	- 19,7
Kreisstraßen	21	-	5	20	31	2	11	27	- 32,3	x	x	- 25,9
innerorts	14	-	2	16	16	-	3	15	- 12,5	-	x	6,7
außerorts	7	-	3	4	15	2	8	12	x	x	x	x
Andere Straßen	129	-	33	115	155	4	32	146	- 16,8	x	3,1	- 21,2
innerorts	117	-	28	107	152	3	31	144	- 23,0	x	- 9,7	- 25,7
außerorts	12	-	5	8	3	1	1	2	x	x	x	x
Insgesamt	402	9	119	381	483	16	139	474	- 16,8	x	- 14,4	- 19,6
innerorts	237	-	59	234	324	7	72	305	- 26,9	x	- 18,1	- 23,3
außerorts	165	9	60	147	159	9	67	169	3,8	-	- 10,4	- 13,0

Januar – Februar

Autobahnen	98	4	36	105	68	3	36	68	44,1	x	-	54,4
Bundesstraßen	228	5	86	213	264	7	85	248	- 13,6	x	1,2	- 14,1
innerorts	111	2	36	104	151	3	37	137	- 26,5	x	- 2,7	- 24,1
außerorts	117	3	50	109	113	4	48	111	3,5	x	4,2	- 1,8
Landesstraßen	258	13	64	249	300	11	97	278	- 14,0	18,2	- 34,0	- 10,4
innerorts	130	2	27	129	167	2	40	156	- 22,2	-	- 32,5	- 17,3
außerorts	128	11	37	120	133	9	57	122	- 3,8	x	- 35,1	- 1,6
Kreisstraßen	69	-	29	58	69	3	23	58	-	x	26,1	-
innerorts	28	-	6	26	36	-	9	30	- 22,2	-	x	- 13,3
außerorts	41	-	23	32	33	3	14	28	24,2	x	64,3	14,3
Andere Straßen	314	1	77	281	333	7	60	308	- 5,7	x	28,3	- 8,8
innerorts	274	1	60	255	314	6	57	292	- 12,7	x	5,3	- 12,7
außerorts	40	-	17	26	19	1	3	16	x	x	x	62,5
Insgesamt	967	23	292	906	1 034	31	301	960	- 6,5	- 25,8	- 3,0	- 5,6
innerorts	543	5	129	514	668	11	143	615	- 18,7	x	- 9,8	- 16,4
außerorts	424	18	163	392	366	20	158	345	15,8	- 10,0	3,2	13,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	402	9	119	381	250	483	16	139	474	169
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	13	–	7	7	–	37	1	16	27	2
Personenkraftwagen	351	8	105	340	229	423	12	115	432	159
Kraftomnibussen	3	–	2	2	–	6	–	–	9	1
Güterkraftfahrzeugen	68	2	12	67	41	69	6	23	59	35
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	39	1	6	40	26	38	2	11	37	14
3 501 – 7 500 kg	3	–	–	3	–	5	–	1	7	4
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	4	1	2	–	–	2	1
12 001 und mehr kg	6	–	2	5	3	4	1	1	3	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	76	1	18	58	–	120	2	26	101	1
Fußgängern	35	–	11	27	–	50	3	19	33	–
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	967	23	292	906	666	1 034	31	301	960	473
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	30	2	13	17	1	65	1	22	51	4
Personenkraftwagen	849	18	253	815	608	899	24	255	862	444
Kraftomnibussen	5	–	2	5	6	10	–	1	12	3
Güterkraftfahrzeugen	150	9	42	145	109	150	11	60	127	82
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	87	3	25	88	68	87	4	25	76	41
3 501 – 7 500 kg	10	–	2	8	6	11	–	4	12	5
7 501 – 12 000 kg	7	–	–	11	3	3	–	1	2	1
12 001 und mehr kg	12	–	3	10	6	8	1	5	7	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	2	1	–	–	3	1
Fahrrädern	164	1	44	123	3	236	4	51	194	1
Fußgängern	86	4	30	63	–	115	7	40	76	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	5	7	x	7	10	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	1	1	–	2	7	x	5	10	x
Personenkraftwagen	7	10	x	15	18	– 16,7	80	76	5,3	193	176	9,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	2	1	x	3	8	x	11	19	– 42,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	11	x	18	20	– 10,0	90	98	– 8,2	216	216	–
Fahrrädern	1	2	x	1	4	x	18	24	– 25,0	43	49	– 12,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Fußgänger	–	3	x	4	7	x	11	17	– 35,3	30	36	– 16,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	5	x	5	11	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	3	x	3	5	x	9	11	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	16	x	23	31	– 25,8	119	139	– 14,4	292	301	– 3,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	9	–	15	17	– 11,8
65 Jahre und mehr	3	4	x	7	9	x	18	17	5,9	46	43	7,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
4	10	x	10	24	- 58,3	9	17	x	17	34	- 50,0	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
1	11	x	5	20	x	3	19	x	11	31	- 64,5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
271	301	- 10,0	650	607	7,1	358	387	- 7,5	858	801	7,1	Personenkraftwagen
1	8	x	1	9	x	1	8	x	1	9	x	Bussen
20	19	5,3	51	43	18,6	24	27	- 11,1	64	63	1,6	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	2	1	x	-	-	-	2	2	-	übrigen Kraftfahrzeugen
297	349	- 14,9	719	705	2,0	395	458	- 13,8	953	941	1,3	Kraftfahrzeugen zusammen
57	93	- 38,7	121	181	- 33,1	76	119	- 36,1	165	234	- 29,5	Fahrrädern
4	10	x	8	14	x	6	11	x	13	17	- 23,5	darunter unter 15 Jahren
1	-	x	6	1	x	1	-	x	9	1	x	anderen Fahrzeugen
26	32	- 18,8	59	72	- 18,1	37	52	- 28,8	93	115	- 19,1	Fußgänger
3	5	x	18	10	80,0	6	10	x	23	21	9,5	darunter unter 15 Jahren
7	7	-	11	13	- 15,4	10	13	- 23,1	22	27	- 18,5	65 Jahre und mehr
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Andere Personen
381	474	- 19,6	906	960	- 5,6	509	629	- 19,1	1 221	1 292	- 5,5	Insgesamt
21	29	- 27,6	61	52	17,3	30	38	- 21,1	76	69	10,1	darunter unter 15 Jahren
27	53	- 49,1	79	117	- 32,5	48	74	- 35,1	132	169	- 21,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motor-zweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder
		Personenkraftwagen	Motor-zweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder		Personenkraftwagen	Motor-zweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder				
Anzahl								%				
					Februar							
Insgesamt	498	379	3	36	608	457	9	70	- 18,1	- 17,1	x	- 48,6
Verkehrstüchtigkeit	45	32	-	5	48	31	1	11	- 6,3	3,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	30	19	-	4	37	22	1	11	- 18,9	- 13,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	26	16	-	8	39	23	-	14	- 33,3	- 30,4	-	x
Geschwindigkeit	121	108	1	-	68	56	1	1	77,9	92,9	-	x
Abstand	41	32	1	-	67	57	-	-	- 38,8	- 43,9	x	-
Überholen	23	14	-	2	30	20	1	4	- 23,3	- 30,0	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	6	4	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	4	-	-	1	4	1	-	-	-	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	67	52	1	4	93	77	-	8	- 28,0	- 32,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	58	39	-	8	77	61	-	11	- 24,7	- 36,1	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	16	-	1	31	25	2	1	- 29,0	- 36,0	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung	1	1	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	69	-	6	139	99	4	19	- 36,0	- 30,3	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008			Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von		insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.					Fahr- rädern	
Anzahl							%					
Januar – Februar												
1 138	890	9	75	1 307	998	16	135	- 12,9	- 10,8	x	- 44,4	Insgesamt
88	65	-	9	101	68	2	22	- 12,9	- 4,4	x	x	Verkehrstüchtigkeit darunter
61	44	-	7	74	47	2	19	- 17,6	- 6,4	x	x	Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
4	3	-	1	2	2	-	-	x	x	-	x	Straßenbenutzung
65	42	-	14	78	42	-	30	- 16,7	-	-	- 53,3	Geschwindigkeit
323	282	4	2	190	161	3	1	70,0	75,2	x	x	Abstand
120	93	3	2	134	113	-	3	- 10,4	- 17,7	x	x	Überholen
44	29	-	3	53	38	1	6	- 17,0	- 23,7	x	x	Vorbeifahren
1	1	-	-	7	5	-	1	x	x	-	x	Nebeneinanderfahren
11	5	-	1	8	4	-	-	x	x	-	x	Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,
138	114	1	7	199	166	-	15	- 30,7	- 31,3	x	x	Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter
100	71	-	13	139	108	-	21	- 28,1	- 34,3	-	- 38,1	an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
51	40	-	1	76	64	2	2	- 32,9	- 37,5	x	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
12	10	-	-	10	9	-	-	20,0	x	-	-	Ladung, Besetzung Andere Fehler beim Fahrzeugführer
4	1	-	-	9	7	-	-	x	x	-	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	
191	147	1	21	312	222	8	34	- 38,8	- 33,8	x	- 38,2	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2009					Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-
21 - 25	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	1	-	4	2	-	1	1	x	-	-	-	x
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x
Zusammen	9	7	-	1	-	16	10	1	2	3	x	x	x	x	x
männlich	6	5	-	-	-	10	6	1	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	-	1	-	6	4	-	1	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	7	-	1	-	16	10	1	2	3	x	x	x	x	x

Januar – Februar 2009					Januar – Februar 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	x	-	x	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-	weiblich
2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	5	3	-	-	1	x	x	-	-	-	25 - 35
3	2	-	-	1	5	3	-	-	1	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	x	-	-	35 - 45
2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	3	1	-	1	4	2	-	-	2	x	x	x	-	x	45 - 55
4	2	1	-	1	3	1	-	-	2	x	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	4	3	-	-	1	x	x	-	-	x	55 - 65
2	1	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	4	-	1	2	9	3	-	3	3	x	x	-	x	x	65 u. mehr
4	3	-	-	1	5	1	-	2	2	x	x	-	x	x	männlich
3	1	-	1	1	4	2	-	1	1	x	x	-	-	-	weiblich
23	15	1	1	4	31	18	1	4	7	- 25,8	- 16,7	-	x	x	Zusammen
16	10	1	-	3	22	12	1	2	6	- 27,3	- 16,7	-	x	x	männlich
7	5	-	1	1	9	6	-	2	1	x	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
23	15	1	1	4	31	18	1	4	7	- 25,8	- 16,7	-	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2009					Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	4	–	2	3	9	3	–	1	5	–	x	–	x	x
männlich	4	1	–	1	2	1	1	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	5	3	–	1	1	8	2	–	1	5	x	x	–	–	x
15 - 18	7	3	1	1	1	9	1	2	3	–	x	x	x	x	x
männlich	4	2	1	–	–	6	1	2	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	3	–	–	1	–	–	x	–	–	x
18 - 21	14	12	1	–	–	6	5	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	9	7	1	–	–	6	5	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	5	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	17	15	–	–	1	16	13	1	2	–	6,3	15,4	x	x	x
männlich	12	10	–	–	1	10	7	1	2	–	20,0	x	x	x	x
weiblich	5	5	–	–	–	6	6	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	17	16	–	–	–	25	16	2	4	–	32,0	–	x	x	–
männlich	12	11	–	–	–	21	12	2	4	–	42,9	– 8,3	x	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	14	8	–	4	–	15	10	1	2	1	6,7	x	x	x	x
männlich	12	7	–	3	–	13	8	1	2	1	7,7	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	–
45 - 55	16	10	–	4	1	24	11	–	4	3	33,3	– 9,1	–	–	x
männlich	11	8	–	2	–	16	8	–	2	1	31,3	–	–	–	x
weiblich	5	2	–	2	1	8	3	–	2	2	x	x	–	–	x
55 - 65	7	4	–	–	2	17	8	1	4	3	x	x	x	x	x
männlich	4	2	–	–	1	6	2	1	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	3	2	–	–	1	11	6	–	4	1	x	x	–	x	–
65 u. mehr	18	8	–	7	3	17	9	–	3	5	5,9	x	–	x	x
männlich	4	2	–	2	–	9	4	–	2	3	x	x	–	–	x
weiblich	14	6	–	5	3	8	5	–	1	2	x	x	–	x	x
Zusammen	119	80	2	18	11	138	76	7	23	17	13,8	5,3	x	– 21,7	– 35,3
männlich	72	50	2	8	4	88	48	7	14	7	18,2	4,2	x	x	x
weiblich	47	30	–	10	7	50	28	–	9	10	6,0	7,1	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	119	80	2	18	11	139	76	7	24	17	14,4	5,3	x	– 25,0	– 35,3

insgesamt	Januar – Februar 2009				insgesamt	Januar – Februar 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

schwer Verletzte

15	5	-	5	5	17	3	-	3	11	- 11,8	x	-	x	x	unter 15
8	1	-	4	3	5	1	-	-	4	x	-	-	x	x	männlich
7	4	-	1	2	12	2	-	3	7	x	x	-	x	x	weiblich
14	5	1	4	3	13	2	3	4	-	7,7	x	x	-	x	15 - 18
7	3	1	2	-	9	1	3	3	-	x	x	x	x	-	männlich
7	2	-	2	3	4	1	-	1	-	x	x	-	x	x	weiblich
37	30	2	-	2	21	17	1	1	-	76,2	76,5	x	x	x	18 - 21
20	15	2	-	-	17	14	1	-	-	17,6	7,1	x	-	-	männlich
17	15	-	-	2	4	3	-	1	-	x	x	-	x	x	weiblich
39	33	-	2	2	34	27	1	6	-	14,7	22,2	x	x	x	21 - 25
25	20	-	1	2	19	15	1	3	-	31,6	33,3	x	x	x	männlich
14	13	-	1	-	15	12	-	3	-	- 6,7	8,3	-	x	-	weiblich
41	34	-	1	1	55	39	2	6	1	- 25,5	- 12,8	x	x	-	25 - 35
29	22	-	1	1	46	30	2	6	1	- 37,0	- 26,7	x	x	-	männlich
12	12	-	-	-	9	9	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
36	28	-	4	-	38	26	2	3	3	- 5,3	7,7	x	x	x	35 - 45
22	15	-	3	-	25	15	2	3	2	- 12,0	-	x	-	x	männlich
14	13	-	1	-	13	11	-	-	1	7,7	18,2	-	x	x	weiblich
40	23	2	9	3	51	22	-	11	7	- 21,6	4,5	x	x	x	45 - 55
22	13	2	4	1	30	12	-	5	4	- 26,7	8,3	x	x	x	männlich
18	10	-	5	2	21	10	-	6	3	- 14,3	-	-	x	x	weiblich
23	12	-	3	5	28	16	1	7	3	- 17,9	- 25,0	x	x	x	55 - 65
12	7	-	-	2	12	6	1	2	2	-	x	x	x	-	männlich
11	5	-	3	3	16	10	-	5	1	- 31,3	x	-	x	x	weiblich
46	23	-	14	9	43	24	-	7	11	7,0	- 4,2	-	x	x	65 u. mehr
13	9	-	4	-	22	12	-	3	6	- 40,9	x	-	x	x	männlich
33	14	-	10	9	21	12	-	4	5	57,1	16,7	-	x	x	weiblich
291	193	5	42	30	300	176	10	48	36	- 3,0	9,7	x	- 12,5	- 16,7	Zusammen
158	105	5	19	9	185	106	10	25	19	- 14,6	- 0,9	x	- 24,0	x	männlich
133	88	-	23	21	115	70	-	23	17	15,7	25,7	-	-	-	23,5 weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
292	193	5	43	30	301	176	10	49	36	- 3,0	9,7	x	- 12,2	- 16,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2009					Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	21	14	-	4	3	29	14	-	10	5	- 27,6	-	-	x	x
männlich	11	7	-	2	2	11	4	-	5	2	-	x	-	x	-
weiblich	10	7	-	2	1	18	10	-	5	3	- 44,4	x	-	x	x
15 - 18	9	2	1	3	1	23	5	1	12	3	x	x	-	x	x
männlich	5	-	1	3	-	10	-	1	7	-	x	-	-	x	-
weiblich	4	2	-	-	1	13	5	-	5	3	x	x	-	x	x
18 - 21	47	32	-	5	7	54	38	4	8	1	- 13,0	- 15,8	x	x	x
männlich	22	14	-	3	2	29	21	2	4	-	- 24,1	- 33,3	x	x	x
weiblich	25	18	-	2	5	25	17	2	4	1	-	5,9	x	x	x
21 - 25	50	41	-	4	-	55	44	3	5	2	- 9,1	- 6,8	x	x	x
männlich	27	21	-	4	-	27	22	2	3	-	-	- 4,5	x	x	-
weiblich	23	20	-	-	-	28	22	1	2	2	- 17,9	- 9,1	x	x	x
25 - 35	80	69	-	4	1	81	58	1	9	5	- 1,2	19,0	x	x	x
männlich	40	31	-	3	-	44	27	1	5	3	- 9,1	14,8	x	x	x
weiblich	40	38	-	1	1	37	31	-	4	2	8,1	22,6	-	x	x
35 - 45	50	33	-	8	4	66	42	2	11	4	- 24,2	- 21,4	x	x	-
männlich	18	10	-	3	2	37	20	2	8	2	- 51,4	- 50,0	x	x	-
weiblich	32	23	-	5	2	29	22	-	3	2	10,3	4,5	-	x	-
45 - 55	67	52	-	11	3	71	48	-	15	2	- 5,6	8,3	-	- 26,7	x
männlich	34	25	-	5	3	31	17	-	7	1	9,7	47,1	-	x	x
weiblich	33	27	-	6	-	40	31	-	8	1	- 17,5	- 12,9	-	x	x
55 - 65	30	19	-	8	-	41	23	-	9	3	- 26,8	- 17,4	-	x	x
männlich	13	5	-	5	-	15	8	-	4	1	- 13,3	x	-	x	x
weiblich	17	14	-	3	-	26	15	-	5	2	- 34,6	- 6,7	-	x	x
65 u. mehr	27	9	-	10	7	53	29	-	13	7	- 49,1	x	-	- 23,1	-
männlich	12	4	-	5	2	22	12	-	6	4	- 45,5	x	-	x	x
weiblich	15	5	-	5	5	31	17	-	7	3	- 51,6	x	-	x	x
Zusammen	381	271	1	57	26	473	301	11	92	32	- 19,5	- 10,0	x	- 38,0	- 18,8
männlich	182	117	1	33	11	226	131	8	49	13	- 19,5	- 10,7	x	- 32,7	- 15,4
weiblich	199	154	-	24	15	247	170	3	43	19	- 19,4	- 9,4	x	- 44,2	- 21,1
o. Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	381	271	1	57	26	474	301	11	93	32	- 19,6	- 10,0	x	- 38,7	- 18,8

Januar – Februar 2009					Januar – Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt								Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Anzahl										%						

leicht Verletzte

61	35	-	8	18	52	28	-	14	10	17,3	25,0	-	x	80,0	unter 15
30	17	-	6	7	21	8	-	9	4	42,9	x	-	x	x	männlich
31	18	-	2	11	31	20	-	5	6	-	- 10,0	-	x	x	weiblich
21	5	2	7	4	43	9	4	18	6	- 51,2	x	x	x	x	15 - 18
8	1	2	4	-	22	-	3	12	2	x	x	x	x	x	männlich
13	4	-	3	4	21	9	1	6	4	- 38,1	x	x	x	-	weiblich
111	91	2	5	7	107	73	7	13	6	3,7	24,7	x	x	x	18 - 21
54	42	2	3	2	57	38	5	6	2	- 5,3	10,5	x	x	-	männlich
57	49	-	2	5	50	35	2	7	4	14,0	40,0	x	x	x	weiblich
100	83	-	10	-	118	96	3	11	5	- 15,3	- 13,5	x	- 9,1	x	21 - 25
52	42	-	7	-	63	49	2	7	3	- 17,5	- 14,3	x	-	x	männlich
48	41	-	3	-	55	47	1	4	2	- 12,7	- 12,8	x	x	x	weiblich
159	128	-	11	5	139	97	2	13	11	14,4	32,0	x	- 15,4	x	25 - 35
76	51	-	8	2	74	44	2	9	4	2,7	15,9	x	x	x	männlich
83	77	-	3	3	65	53	-	4	7	27,7	45,3	-	x	x	weiblich
146	108	1	13	6	143	97	2	21	8	2,1	11,3	x	- 38,1	x	35 - 45
63	42	1	6	3	66	36	2	13	4	- 4,5	16,7	x	x	x	männlich
83	66	-	7	3	77	61	-	8	4	7,8	8,2	-	x	x	weiblich
154	117	-	21	6	161	101	1	39	6	- 4,3	15,8	x	- 46,2	-	45 - 55
75	51	-	11	4	72	38	1	19	2	4,2	34,2	x	- 42,1	x	männlich
79	66	-	10	2	89	63	-	20	4	- 11,2	4,8	-	- 50,0	x	weiblich
75	45	-	18	2	78	45	-	16	7	- 3,8	-	-	12,5	x	55 - 65
35	16	-	8	1	35	19	-	7	4	-	- 15,8	-	x	x	männlich
40	29	-	10	1	43	26	-	9	3	- 7,0	11,5	-	x	x	weiblich
79	38	-	28	11	117	61	1	34	13	- 32,5	- 37,7	x	- 17,6	- 15,4	65 u. mehr
39	19	-	13	6	54	28	1	16	6	- 27,8	- 32,1	x	- 18,8	-	männlich
40	19	-	15	5	63	33	-	18	7	- 36,5	- 42,4	-	- 16,7	x	weiblich
906	650	5	121	59	958	607	20	179	72	- 5,4	7,1	x	- 32,4	- 18,1	Zusammen
432	281	5	66	25	464	260	16	98	31	- 6,9	8,1	x	- 32,7	- 19,4	männlich
474	369	-	55	34	494	347	4	81	41	- 4,0	6,3	x	- 32,1	- 17,1	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-	o. Angabe
906	650	5	121	59	960	607	20	181	72	- 5,6	7,1	x	- 33,1	- 18,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2009					Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	30	18	-	6	6	38	17	-	11	10	- 21,1	5,9	-	x	x
männlich	15	8	-	3	4	12	5	-	5	2	25,0	x	-	x	x
weiblich	15	10	-	3	2	26	12	-	6	8	- 42,3	- 16,7	-	x	x
15 - 18	16	5	2	4	2	32	6	3	15	3	- 50,0	x	x	x	x
männlich	9	2	2	3	-	16	1	3	9	-	x	x	x	x	-
weiblich	7	3	-	1	2	16	5	-	6	3	x	x	-	x	x
18 - 21	63	46	1	5	7	61	43	4	9	1	3,3	7,0	x	x	x
männlich	31	21	1	3	2	35	26	2	4	-	- 11,4	- 19,2	x	x	x
weiblich	32	25	-	2	5	26	17	2	5	1	23,1	47,1	x	x	x
21 - 25	67	56	-	4	1	74	60	4	7	2	- 9,5	- 6,7	x	x	x
männlich	39	31	-	4	1	39	31	3	5	-	-	-	x	x	x
weiblich	28	25	-	-	-	35	29	1	2	2	- 20,0	- 13,8	x	x	x
25 - 35	97	85	-	4	1	110	77	3	13	6	- 11,8	10,4	x	x	x
männlich	52	42	-	3	-	69	42	3	9	4	- 24,6	-	x	x	x
weiblich	45	43	-	1	1	41	35	-	4	2	9,8	22,9	-	x	x
35 - 45	65	41	-	12	4	83	53	4	13	5	- 21,7	- 22,6	x	- 7,7	x
männlich	31	17	-	6	2	51	28	4	10	3	- 39,2	- 39,3	x	x	x
weiblich	34	24	-	6	2	32	25	-	3	2	6,3	- 4,0	-	x	-
45 - 55	85	64	-	15	4	96	60	-	19	5	- 11,5	6,7	-	- 21,1	x
männlich	47	35	-	7	3	47	25	-	9	2	-	40,0	-	x	x
weiblich	38	29	-	8	1	49	35	-	10	3	- 22,4	- 17,1	-	x	x
55 - 65	38	24	-	8	2	59	31	1	13	7	- 35,6	- 22,6	x	x	x
männlich	18	8	-	5	1	22	10	1	4	4	- 18,2	x	x	x	x
weiblich	20	16	-	3	1	37	21	-	9	3	- 45,9	- 23,8	-	x	x
65 u. mehr	48	19	-	18	10	74	40	-	17	13	- 35,1	- 52,5	-	5,9	- 23,1
männlich	18	8	-	7	2	33	17	-	9	7	- 45,5	x	-	x	x
weiblich	30	11	-	11	8	41	23	-	8	6	- 26,8	- 52,2	-	x	x
Zusammen	509	358	3	76	37	627	387	19	117	52	- 18,8	- 7,5	x	- 35,0	- 28,8
männlich	260	172	3	41	15	324	185	16	64	22	- 19,8	- 7,0	x	- 35,9	- 31,8
weiblich	249	186	-	35	22	303	202	3	53	30	- 17,8	- 7,9	x	- 34,0	- 26,7
o. Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	509	358	3	76	37	629	387	19	119	52	- 19,1	- 7,5	x	- 36,1	- 28,8

Januar – Februar 2009					Januar – Februar 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

76	40	-	13	23	69	31	-	17	21	10,1	29,0	-	-	23,5	9,5	unter 15
38	18	-	10	10	26	9	-	9	8	46,2	x	-	x	x	x	männlich
38	22	-	3	13	43	22	-	8	13	- 11,6	-	-	x	-	-	weiblich
35	10	3	11	7	56	11	7	22	6	- 37,5	- 9,1	x	-	50,0	x	15 - 18
15	4	3	6	-	31	1	6	15	2	- 51,6	x	x	x	x	x	männlich
20	6	-	5	7	25	10	1	7	4	- 20,0	x	x	x	x	x	weiblich
150	123	4	5	9	130	91	8	15	6	15,4	35,2	x	x	x	x	18 - 21
74	57	4	3	2	75	53	6	6	2	- 1,3	7,5	x	x	-	-	männlich
76	66	-	2	7	55	38	2	9	4	38,2	73,7	x	x	x	x	weiblich
141	118	-	12	2	157	128	4	17	5	- 10,2	- 7,8	x	-	29,4	x	21 - 25
78	63	-	8	2	86	68	3	10	3	- 9,3	- 7,4	x	x	x	x	männlich
63	55	-	4	-	71	60	1	7	2	- 11,3	- 8,3	x	x	x	x	weiblich
203	164	-	12	7	199	139	4	19	13	2,0	18,0	x	-	36,8	x	25 - 35
108	75	-	9	4	125	77	4	15	6	- 13,6	- 2,6	x	x	x	x	männlich
95	89	-	3	3	74	62	-	4	7	28,4	43,5	-	x	x	x	weiblich
184	137	1	17	6	183	124	5	24	11	0,5	10,5	x	-	29,2	x	35 - 45
87	58	1	9	3	92	51	5	16	6	- 5,4	13,7	x	x	x	x	männlich
97	79	-	8	3	91	73	-	8	5	6,6	8,2	-	-	-	x	weiblich
199	143	3	30	10	216	125	1	50	15	- 7,9	14,4	x	-	40,0	- 33,3	45 - 55
101	66	3	15	6	105	51	1	24	8	- 3,8	29,4	x	-	37,5	x	männlich
98	77	-	15	4	111	74	-	26	7	- 11,7	4,1	-	-	42,3	x	weiblich
100	58	-	21	7	110	64	1	23	11	- 9,1	- 9,4	x	-	8,7	x	55 - 65
49	24	-	8	3	50	27	1	9	7	- 2,0	- 11,1	x	x	x	x	männlich
51	34	-	13	4	60	37	-	14	4	- 15,0	- 8,1	-	-	7,1	-	weiblich
132	65	-	43	22	169	88	1	44	27	- 21,9	- 26,1	x	-	2,3	- 18,5	65 u. mehr
56	31	-	17	7	81	41	1	21	14	- 30,9	- 24,4	x	-	19,0	x	männlich
76	34	-	26	15	88	47	-	23	13	- 13,6	- 27,7	-	-	13,0	15,4	weiblich
1 220	858	11	164	93	1 289	801	31	231	115	- 5,4	7,1	- 64,5	- 29,0	- 19,1	- 19,1	Zusammen
606	396	11	85	37	671	378	27	125	56	- 9,7	4,8	- 59,3	- 32,0	- 33,9	- 33,9	männlich
614	462	-	79	56	618	423	4	106	59	- 0,6	9,2	x	-	25,5	- 5,1	weiblich
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	x	-	-	-	x	-	o. Angabe
1 221	858	11	165	93	1 292	801	31	234	115	- 5,5	7,1	- 64,5	- 29,5	- 19,1	- 19,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg