Statistischer Bericht

H I 1 - m 06/08

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg Juni 2008

Statistischer Bericht H I 1 – m06/08 Herausgegeben im September 2008

Preis

pdf-Version: kostenlos Druck-Version: 7,– EUR Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg Dortustraße 46 14467 Potsdam info@statistik-bbb.de www.statistik-berlin-brandenburg.de Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434 Fax 030 9021-3655

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Statistischer Bericht H I 1 – m 06/08

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	4
	Tabellen	
1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2008 nach Verwaltungsbezirken	6
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2008 nach Tagesdatum	7
4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8	Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10	Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008	. 26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

unabhängig von der Höhe des Sachschadens:
 Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle".

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verungli	ückte		schwerw. Unfälle	sonstige	übrige
Gegenstand der Nachweisung	insge- samt	mit Personen-	insge-	Ge-	schwer	leicht	mit Sach-	Unfälle u. d. Einfluss berausch.	Sach- schadens-
		schaden	samt	tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)	Mittel	unfälle
					alle Unfäll	le			
					Juni 2008	8			
Innerhalb von Ortschaften	4 491	652	737	4	117	616	120	36	3 683
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	1 701	205	284	12	111	161	49	10	1 437
Auf Autobahnen	508	55	86	9	31	46	30	1	422
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	6 700	912	1 107	25	259	823	199	47	
Dagegen Vorjahr	7 270	1 019	1 270	22	310	938	202	Х	5 974
Veränderung in %	- 7,8	- 10,5	- 12,8	13,6	- 16,5	- 12,3	- 1,5	х	- 7,2
				Jan	uar – Juni	2008			
Innerhalb von Ortschaften	26 019	2 828	3 275	26	568	2 681	740	230	22 221
Außerhalb von Ortschaften,									
ohne Autobahn	9 919	1 031	1 402	65	475	862	352	40	8 496
Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von	2 866	286	499	21	161	317	202	6	2 372
Ortschaften	38 804	4 145	5 176	112	1 204	3 860	1 294	276	33 089
Dagegen Vorjahr	41 350	4 763	6 031	121	1 524	4 386	1 277	x	34 979
Veränderung in %	- 6,2	- 13,0	- 14,2	- 7,4	- 21,0	- 12,0	1,3	х	- 5,4
				darun	ter Alkoho	olunfälle			
					Juni 2008	8			
Innerhalb von Ortschaften	92	39	44	1	10	33	17	36	_
Außerhalb von Ortschaften,				·					
ohne Autobahn	31	18	23	2	6	15	3	10	_
Auf Autobahnen	6	2	2	_	_	2	3	1	_
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	129	59	69	3	16	50	23	47	_
Dagegen Vorjahr	192	84	95	1	30	64	33	75	_
Veränderung in %	- 32,8	- 29,8	- 27,4	х	- 46,7	- 21,9	- 30,3	- 37,3	_
				Jan	uar – Juni	2008			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften,	550	201	236	3	80	153	121	228	-
ohne Autobahn	169	93	117	4	50	63	36	40	_
Auf Autobahnen	33	10	19	_	7	12	18	5	
Innerhalb und außerhalb von			.3		•		.5	ŭ	
Ortschaften	752	304	372	7	137	228	175	273	_
Dagegen Vorjahr	923	371	451	12	167	272	221	331	_
Veränderung in %	- 18,5		- 17,5		- 18,0		- 20,8	- 17,5	_

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2008 nach Verwaltungsbezirken

		;	Straßenver	kehrsunfä	lle			Verunglüc	kte Persone	en
				mit nur S	achschader	1			davon	
					davon				davon	
Kreis		mit		schwer	wiegende					
Neis	ins- gesamt	Personen- schaden	ins- gesamt	im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall	ins- gesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	189	34	155	3	_	152	40	_	11	29
Cottbus	293	43	250	7	_	243	50	1	13	36
Frankfurt (Oder)	190	22	168	_	1	167	25	_	4	21
Potsdam	472	78	394	15	2	377	90	-	5	85
Landkreise										
Barnim	486	68	418	9	4	405	79	2	13	64
Dahme-Spreewald	461	49	412	19	1	392	60	_	14	46
Elbe-Elster	227	27	200	10	4	186	31	1	10	20
Havelland	312	46	266	7	7	252	55	3	13	39
Märkisch-Oderland	481	62	419	12	1	406	78	1	18	59
Oberhavel	508	77	431	17	6	408	96	4	14	78
Oberspreewald-Lausitz	321	44	277	23	3	251	57	2	19	36
Oder-Spree	420	70	350	8	4	338	85	1	20	64
Ostprignitz-Ruppin	347	35	312	10	1	301	41	1	20	20
Potsdam-Mittelmark	646	91	555	26	2	527	115	5	34	76
Prignitz	262	31	231	6	3	222	39	2	8	29
Spree-Neiße	307	34	273	8	2	263	38	_	9	29
Teltow-Fläming	364	62	302	8	4	290	76	1	19	56
Uckermark	414	39	375	11	2	362	52	1	15	36
Land Brandenburg	6 700	912	5 788	199	47	5 542	1 107	25	259	823

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2008 nach Tagesdatum

				davon mit		\	/erunglückte			
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
				Verlet	tzten		Verle	tzte		
1.	Sonntag	29	-	10	19	_	15	27	9	38
2.	Montag	53	1	13	39	1	14	46	7	60
3.	Dienstag	49	1	12	36	1	12	51	11	60
4.	Mittwoch	43	2	10	31	2	11	35	8	51
5.	Donnerstag	37	1	7	29	1	9	34	2	39
6.	Freitag	32	1	9	22	2	11	25	7	39
7.	Samstag	31	2	8	21	2	8	30	6	37
8.	Sonntag	26	1	6	19	1	11	30	9	35
9.	Montag	35	3	8	24	3	9	33	3	38
10.	Dienstag	39	_	10	29	_	10	32	5	44
11.	Mittwoch	29	_	5	24	_	6	28	3	32
12.	Donnerstag	33	_	5	28	_	5	31	7	40
13.	Freitag	35	_	12	23	_	13	30	22	57
14.	Samstag	19	1	6	12	2	8	19	2	21
15.	Sonntag	18	2	6	10	2	7	12	8	26
16.	Montag	35	1	5	29	1	6	30	7	42
17.	Dienstag	33	_	13	20	_	14	27	10	43
18.	Mittwoch	19	_	4	15	_	4	16	4	23
19.	Donnerstag	37	1	8	28	2	11	30	4	41
20.	Freitag	32	_	6	26	_	7	31	7	39
21.	Samstag	22	2	4	16	3	5	22	4	26
22.	Sonntag	18	_	8	10	_	9	17	3	21
23.	Montag	27	_	5	22	_	5	24	3	30
24.	Dienstag	23	1	3	19	1	3	25	4	27
25.	Mittwoch	36	_	9	27	_	10	31	5	41
26.	Donnerstag	32	_	8	24	_	10	28	10	42
27.	Freitag	30	1	6	23	1	7	25	7	37
28.	Samstag	16	_	1	15	_	2	16	9	25
29.	Sonntag	17	_	10	7	_	10	9	6	23
30.	Montag	27	_	5	22	_	7	29	7	34
31.	J				- -		·	_•	·	.
	Insgesamt	912	21	222	669	25	259	823	199	1 111

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

		20	08			20	07		71	ı- hzw. Al	onahme (-	.)
	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglück	te			nüber 2007	
Unfalltyp ———	mit Per-	0-	schwer	leicht	mit Per-	0-	schwer	leicht	Unfälle mit	0-	schwer	leicht
Ortslage	sonen- schaden	Ge- tötete	Verl	etzte	sonen- schaden	Ge- tötete	Verl	etzte	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Verle	etzte
			1	Anz	zahl					9/	0	
		_				Ju						
Fahrunfall	159	6		100		14			- ,	Х	- 17,0	- 27,5
innerorts	57	2		40		2				_	- 38,9	- 38,5
außerorts	102	4		60		12			, -	Х	-,-	– 17,8
Abbiege-Unfall	125	2		117	140	2			, .	_	- 47,5	- 8,6
innerorts	108	1	15	104		1	26		-,-	_	- 42,3	- 8,0
außerorts	17	1	6	13	21	1	14		, -	_	X	- 13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	252	1	42	247		2			-,-	Х	- , -	- 12,1
innerorts	234	-	34	227	241	1	45		-,-	Х	- 24,4	- 3,8
außerorts	18	1	8	20		1			,.	_	Х	- 55,6
Überschreitenunfall	35	2		29	33	_			-,.	Х	Х	16,0
innerorts	34	1	8	28		_	10	24	9,7	Х	Х	16,7
außerorts	1	1	_	1	2	_	1	1	Х	Х	Х	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	34	_	6	33		-	1	22	- ,-	_	Х	50,0
innerorts	31	_	5	30	22	-	1	22	40,9	_	X	36,4
außerorts	3	_	1	3	-	_	-	-		_	X	X
Unfall im Längsverkehr	217	14	66	217	225	4	58	255	- 3,6	Х	13,8	- 14,9
innerorts	129	_	23	132	129	_	15	145	_	_	53,3	- 9,0
außerorts	88	14	43	85	96	4	43	110	- 8,3	х	_	- 22,7
Sonstiger Unfall	90	_	23	80		-	33		, -	_	- 30,3	- 10,1
innerorts	59	_	10	55	63	_	15	52	- 6,3	_	- 33,3	5,8
außerorts	31	_	13	25	39	_	18	37	- 20,5	_	- 27,8	- 32,4
Insgesamt	912	25	259	823	1 019	22	310	938	- 10,5	13,6	- 16,5	- 12,3
innerorts	652	4	117	616	696	4	148	657	- 6,3	_	- 20,9	- 6,2
außerorts	260	21	142	207	323	18	162	281	- 19,5	16,7	- 12,3	- 26,3

	20	08			20	07		71	ı- hzw. Ak	onahme (-)	
Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglückt	te			nüber 200	,	
mit Per-	Ge-	schwer	leicht	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leicht	Unfalltyp ———
sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	Per- sonen- schaden	tötete	Verle	etzte	Ortslage
			An	zahl					%	6		
					Januar	– Juni						
824	41	419	551	990	54	500	687	- 16,8	- 24,1	- 16,2	- 19,8	Fahrunfall
294	9	124	210	325	8	146	239	- 9,5	х	- 15,1	- 12,1	innerorts
530	32	295	341	665	46	354	448	- 20,3	- 30,4	- 16,7	- 23,9	außerorts
595	8	99	613	673	2	199 621		- 11,6	х	- 50,3	- 1,3	Abbiege-Unfall
503	5	66	505	561	1	1 141 52		- 10,3	х	- 53,2	- 3,3	innerorts
92	3	33	108	112	1	58	99	- 17,9	х	- 43,1	9,1	außerorts
1 060	14	216	1 071	1 222	12	263	1 175	- 13,3	16,7	- 17,9	- 8,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
931	4	163	919	1 047	1	197	985	- 11,1	х	- 17,3	- 6,7	innerorts
129	10	53	152	175	11	66	190	- 26,3	- 9,1	- 19,7	- 20,0	außerorts
205	5	74	146	204	11	72	145	0,5	х	2,8	0,7	Überschreitenunfall
195	3	67	142	190	7	64	140	2,6	х	4,7	1,4	innerorts
10	2	7	4	14	4	8	5	- 28,6	х	х	х	außerorts
												Unfall durch ruhenden
96		17	85		1		97	,	_	- 19,0	- 12,4	Verkehr
93	1	16	82	101	1	18	87	- 7,9	_	- 11,1	- 5,7	innerorts
3	_	1	3		_	-	10	Х	-	Х	Х	außerorts
975	40	290	1 044	1 101	34		1 265	- 11,4	17,6	,	- 17,5	Unfall im Längsverkehr
552	2	90	584	636	1		746	- 13,2	Х	,	- 21,7	innerorts
423	38	200	460	465	33	220	519	- 9,0	15,2	-	- 11,4	außerorts
390	3		350		7		396	- 16,1	Х	-,-	- 11,6	Sonstiger Unfall
260			239		2		248	- 13,3	-	- 42,5	- 3,6	innerorts
130	1	47	111	165	5	84	148	- 21,2	Х	- 44,0	- 25,0	außerorts
4 145	112	1 204	3 860	4 763	121	1 524	4 386	- 13,0	- 7,4	,	- 12,0	Insgesamt
2 828	26	568	2 681	3 160	21	731	2 967	- 10,5	23,8	- 22,3	- 9,6	innerorts
1 317	86	636	1 179	1 603	100	793	1 419	- 17,8	- 14,0	- 19,8	- 16,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

		20	08			20	07		7	u bzw A	bnahme (-	_)
	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	Verunglückte fälle			2008 gegenüber 2007			
Unfallart ———	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	mit Per-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	Ge-	schwer	leich
Ortslage	sonen- schaden	tötete	verletzte sonen schade			tötete	Verl	etzte	Per- sonen- schaden	tötete	Verle	etzte
				Anzahl						9	6	

						Juni						
Zusammenstoß mit												
anderem Fahrzeug, das												
anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	47	1	11	44	39	_	4	39	20,5	х	х	12,8
innerorts	40	_	9	35	33	_	2	33	21,2	_	х	6,1
außerorts	7	1	2	9	6	_	2	6	Х	Х	_	Х
vorausfährt oder wartet	110	7	23	118	131	4	26	159	- 16,0	х	- 11,5	- 25,8
innerorts	72	-	6	78	83	1	7	97	- 13,3	х	х	- 19,6
außerorts	38	7	17	40	48	3	19	62	- 20,8	х	- 10,5	- 35,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	50	_	13	40	43	1	17	41	16,3	х	- 23,5	- 2,4
innerorts	32	_	7	26	25	1	7	24	28,0	х	_	8,3
außerorts	18	_	6	14	18	_	10	17	_	_	Х	- 17,6
entgegenkommt	90	7	41	92	69	2	27	74	30,4	Х	51,9	24,3
innerorts	54	_	15	60	42	_	11	48	28,6	-	36,4	25,0
außerorts	36	7	26	32	27	2	16	26	33,3	Х	62,5	23,1
einbiegt oder kreuzt	306	3	52	290	369	3	81	358	- 17,1	_	- 35,8	- 19,0
innerorts	281	1	40	268	317	1	58	300	- 11,4	_	- 31,0	- 10,7
außerorts	25	2	12	22	52	2	23	58	- 51,9	_	- 47,8	- 62,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger 1	63	2	12	57	55	-	18	42	14,5	Х	- 33,3	35,7
innerorts	59	1	12	51	53	_	17	41	11,3	Х	- 29,4	24,4
außerorts	4	1	_	6	2	_	1	1	Х	Х	Х	Х
Aufprall auf Hindernis	11	-	1	12	6	_	-	6	Х	_	Х	X
innerorts	6	_	1	6	2	_	-	2	Х	_	Х	Х
außerorts	5	-	_	6	4	_	_	4	Х	_	_	Х
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	100	2	59	64	136	8	71	85	- 26,5	Х	- 16,9	- 24,7
innerorts	28	_	11	23	40	_	15	30	- 30,0	_	- 26,7	- 23,3
außerorts	72	2	48	41	96	8	56	55	- 25,0	Х	- 14,3	- 25,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	55	3	30	38	70	3	36	53	- 21,4	-	- 16,7	- 28,3
innerorts	19	2	7	14	15	1	6	12	26,7	Х	Х	16,7
außerorts	36	1	23	24	55	2	30	41	- 34,5	Х	- 23,3	- 41,5
Unfall anderer Art	80	_	17	68	101	1	30	81	- 20,8	Х	- 43,3	- 16,0
innerorts	61	_	9	55	86	_	25	70	- 29,1	_	Х	- 21,4
außerorts	19	_	8	13	15	1	5	11	26,7	Х	Х	18,2
Insgesamt	912	25	259	823	1 019	22	310	938	- 10,5	13,6	- 16,5	- 12,3
innerorts	652	4	117	616	696	4	148	657	- 6,3	_	- 20,9	- 6,2
außerorts	260	21	142	207	323	18	162	281	- 19,5	16,7	- 12,3	- 26,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

	20	08			20	07		7	u bzw Al	nnahme (-	-)	
Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglückt	Zu- bzw. Abnahme (–) ückte 2008 gegenüber 2007				,	
mit Per-	Per- Schwer leicht Per- Ge- Schwer I						leicht	Unfälle mit	0-	schwer	leicht	Unfallart ———
sonen- schaden	sonen-				tötete	Verle	etzte	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Verletzte		Ortslage
	Anzahl								9	6		

					Januar –	Juni						
												Zusammenstoß mit
												anderem Fahrzeug, das
												anhält, hält oder im
231	3	44	230	290	3	48	306	- 20,3	_	- 8,3	- 24,8	ruhenden Verkehr steht
196	1	31	184	244	1	35	250	- 19,7	_	- 11,4	- 26,4	innerorts
35	2	13	46	46	2	13	56	- 23,9	_	_	- 17,9	außerorts
535	15	92	641	628	17	128	770	- 14,8	- 11,8	- 28,1	- 16,8	vorausfährt oder wartet
346	2	18	408	400	1	38	500	- 13,5	Х	- 52,6	- 18,4	innerorts
189	13	74	233	228	16	90	270	- 17,1	- 18,8	- 17,8	- 13,7	außerorts
												seitlich in gleicher
225	7	51	220	229	3	87	230	- 1,7	Х	- 41,4	- 4,3	Richtung fährt
134	2	21	119	114	1	28	110	17,5	Х	- 25,0	8,2	innerorts
91	5	30	101	115	2	59	120	- 20,9	Х	- 49,2	- 15,8	außerorts
339	18	150	343	356	18	165	379	- 4,8	_	- 9,1	- 9,5	entgegenkommt
206	_	61	213	213	2	71	221	- 3,3	Х	- 14,1	- 3,6	innerorts
133	18	89	130	143	16	94	158	- 7,0	12,5	- 5,3	- 17,7	außerorts
1 271	18	248	1 267	1 564	12	362	1 466	- 18,7	50,0	- 31,5	- 13,6	einbiegt oder kreuzt
1 117	6	188	1 100	1 339	1	265	1 236	- 16,6	Х	- 29,1	- 11,0	innerorts
154	12	60	167	225	11	97	230	- 31,6	9,1	- 38,1	- 27,4	außerorts
343	10	112	255	324	13	103	242	5,9	- 23,1	8,7	5,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger 1
314	6	97	237	298	7	95	225	5,4	Х	2,1	5,3	innerorts
29	4	15	18	26	6	8	17	11,5	Х	Х	5,9	außerorts
48	1	15	55	50	_	15	41	- 4,0	Х	_	34,1	Aufprall auf Hindernis
21	1	2	19	12	_	3	9	75,0	Х	Х	Х	innerorts
27	_	13	36	38	_	12	32	- 28,9	_	8,3	12,5	außerorts
524	27	277	339	568	31	294	405	- 7,7	- 12,9	- 5,8	- 16,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
150	5	65	108	147	3	63	114	2,0	Х	3,2	- 5,3	innerorts
374	22	212	231	421	28	231	291	- 11,2	- 21	- 8,2	- 20,6	außerorts
300	12	142	228	359	21	194	254	- 16,4	- 42,9	- 26,8	- 10,2	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
86	3	35	70	82	4	41	64	4,9	Х	- 14,6	9,4	innerorts
214	9	107	158	277	17	153	190	- 22,7	Х	- 30,1	- 16,8	außerorts
329	1	73	282	395	3	128	293	- 16,7	Х	- 43,0	- 3,8	Unfall anderer Art
258	_	50	223	311	1	92	238	- 17,0	Х	- 45,7	- 6,3	innerorts
71	1	23	59	84	2	36	55	- 15,5	х	- 36,1	7,3	außerorts
4 145	112	1 204	3 860	4 763	121	1 524	4 386	- 13,0	- 7,4	- 21,0	- 12,0	Insgesamt
2 828	26	568	2 681	3 160	21	731	2 967	- 10,5	23,8	- 22,3	- 9,6	innerorts
1 317	86	636	1 179	1 603	100	793	1 419	- 17,8	- 14,0	- 19,8	- 16,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

		200	8 erunglückt	÷0	-	200	7 erunglückt	·•			Abnahme (–) enüber 2007	
Straßenart	Unfälle	V	erungiuck	le	Unfälle	V	erungiucki		Unfälle	o gegen	ubei 2007	
	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	mit Personen-	Ge-	schwer	leicht	mit	Ge-	schwer	leicht
Ortslage	schaden	tötete	Verle	etzte	schaden	tötete	Verle	etzte	Personen- schaden	tötete	Verle	etzte
				An	zahl					%		
						Jur	ni					
Autobahnen	55	9	31	46	75	4	42	79	- 26,7	х	- 26,2	- 41,8
Bundesstraßen	194	3	60	183	248	4	83	238	- 21,8	х	- 27,7	- 23,1
innerorts	124	1	25	122	160	1	36	152	- 22,5	_	- 30,6	- 19,7
außerorts	70	2	35	61	88	3	47	86	- 20,5	х	- 25,5	- 29,1
Landesstraßen	240	12	74	217	248	9	80	223	- 3,2	х	- 7,5	- 2,7
innerorts	150	3	21	147	141	1	30	139	6,4	х	- 30,0	5,8
außerorts	90	9	53	70	107	8	50	84	- 15,9	х	6,0	- 16,7
Kreisstraßen	48	_	17	36	44	2	22	31	9,1	х	- 22,7	16,1
innerorts	29	_	6	26	23	_	11	21	26,1	_	х	23,8
außerorts	19	_	11	10	21	2	11	10	- 9,5	х	_	_
Andere Straßen	375	1	77	341	404	3	83	367	- 7,2	х	- 7,2	- 7,1
innerorts	349	_	65	321	372	2	71	345	- 6,2	х	- 8,5	- 7,0
außerorts	26	1	12	20	32	1	12	22	- 18,8	_	_	- 9,1
Insgesamt	912	25	259	823	1 019	22	310	938	- 10,5	13,6	- 16,5	- 12,3
innerorts	652	4	117	616	696	4	148	657	- 6,3	_	- 20,9	- 6,2
außerorts	260	21	142	207	323	18	162	281	- 19,5	16,7	- 12,3	- 26,3
						Januar -	– Juni					
Autobahnen	286	21	161	317	355	28	201	368	- 19,4	- 25,0	- 19,9	- 13,9
Bundesstraßen	1 015	31	300	971	1 239	32	420	1 176	- 18,1	- 3,1	- 28,6	- 17,4
innerorts	621	7	129	614	742	4	178	733	- 16,3	х	- 27,5	- 16,2
außerorts	394	24	171	357	497	28	242	443	- 20,7	- 14,3	- 29,3	- 19,4
Landesstraßen	1 051	32	345	947	1 180	41	404	1 094	- 10,9	- 22,0	- 14,6	- 13,4
innerorts	624	6	141	588	674	7	161	668	- 7,4	х	- 12,4	- 12,0
außerorts	427	26	204	359	506	34	243	426	- 15,6	- 23,5	- 16,0	- 15,7
Kreisstraßen	212	9	77	172	218	9	91	172	- 2,8	_	- 15,4	_
innerorts	113	1	26	103	115	1	42	99	- 1,7	_	- 38,1	4,0
außerorts	99	8	51	69	103	8	49	73	- 3,9	_	4,1	- 5,5
Andere Straßen	1 581	19	321	1 453	1 771	11	408	1 576	- 10,7	72,7	- 21,3	- 7,8
innerorts	1 470	12	272	1 376	1 629	9	350	1 467	- 9,8	х	- 22,3	- 6,2
außerorts	111	7	49	77	142	2	58	109	- 21,8	х	- 15,5	- 29,4
Insgesamt	4 145	112	1 204	3 860	4 763	121	1 524	4 386	- 13,0	- 7,4	- 21,0	- 12,0
innerorts	2 828	26	568	2 681	3 160	21	731	2 967	- 10,5	23,8	- 22,3	- 9,6
außerorts	1 317	86	636	1 179	1 603	100	793	1 419	- 17,8	- 14,0	- 19.8	- 16,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung				2008					2007		
Art der Verkehrsbeteiligung			\	/erunglück	te	schwerw.		\	/erunglück	te	schwerw.
Schaden Idolete Verletzte Schaden Idolete Schaden Idolete Schaden Idolete Schaden Idolete Id	Art der Verkehrsbeteiligung	mit	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-	mit	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit Sach-
Unfalle insgesamt 912 25 259 823 199 1019 22 310 938 24 24 25 259			tötete	Verle	tzte			tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.)
Motorzweiriderm 129 5						Jı	ıni				
Motorzweirädern 129 5	Unfälle insgesamt	912	25	259	823	199	1 019	22	310	938	202
Motorzweirädern 129 5 43 96 8 157 5 63 113 Personenkraftwagen 706 16 190 655 193 803 16 229 769 Kraftomnibussen 17 1 4 17 1 18 1 2 23 Güterkraftfahrzeugen 108 11 37 94 31 124 4 48 107 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 91 5 32 75 26 83 3 31 74 3 501 - 7 500 kg - - - - - - - 4 - 1 4 1 2001 und mehr kg - <											
Personenkraftwagen 706 16 190 655 193 803 16 229 769	Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Kraftomnibussen				43		8		5			7
Güterkraftfahrzeugen 108 11 37 94 31 124 4 48 107 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 91 5 32 75 26 83 3 31 74 3 501 - 7 500 kg - - - - - 8 - 3 8 7 501 - 12 000 kg - - - - - 19 - 8 15 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 3 - 1 2 - 5 5 - 2 5 5	•			190							195
darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 91 5 32 75 26 83 3 31 74 3 501 - 7 500 kg - - - - - - - - 8 - 3 8 7 501 - 12 000 kg - - - - - - - 4 - 1 4 12 001 und mehr kg - - - - - - 19 - 8 15 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 3 - 1 2 - - 5 - - 5 Fahrrädern 376 2 63 338 - - 353 3 70 314 Fußgängern 71 2 13 65 - 65 - 20 50 Unfälle initgesamt 4 145 112 1 204 3 860 1 294 4 763 121 1 524 <t< td=""><td></td><td>17</td><td>1</td><td>4</td><td>17</td><td>1</td><td>18</td><td>1</td><td>2</td><td>23</td><td>1</td></t<>		17	1	4	17	1	18	1	2	23	1
3 501 − 7 500 kg	_	108	11	37	94	31	124	4	48	107	34
7 501 - 12 000 kg - - - - - - - 14 - 1 4 12 001 und mehr kg - - - - - 19 - 8 15 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 3 - 1 2 - 5 - - 5 Fahrrädern 376 2 63 338 - 353 3 70 314 Fußgängern 71 2 13 65 - 65 - 20 50 Januar – Junit Unfälle insgesamt 4 145 112 1 204 3 860 1 294 4 763 121 1 524 4 386 Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97	m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	91	5	32	75	26	83	3	31	74	18
12 001 und mehr kg	3 501 - 7 500 kg	_	_	_	_	-	8	_	3	8	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 3 - 1 2 - 5 - - 5 Fahrrädern 376 2 63 338 - 353 3 70 314 Fußgängern 71 2 13 65 - 65 - 20 50 Januar – Juni Unfälle insgesamt 4 145 112 1 204 3 860 1 294 4 763 121 1 524 4 386 darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 3	7 501 - 12 000 kg	_	_	_	_	-	4	_	1	4	1
Fahrrädern 376 2 63 338 – 353 3 70 314 Fußgängern Januar – Juni Unfälle insgesamt 4 145 112 1 204 3 860 1 294 4 763 121 1 524 4 386 darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 – 7 500 kg 30 3 8 3	12 001 und mehr kg	_	_	_	_	-	19	_	8	15	3
Fußgängern 71 2 13 65 — 65 — 20 50 Januar - Juni	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	_	1	2	_	5	-	_	5	_
Unfälle insgesamt	Fahrrädern	376	2	63	338	-	353	3	70	314	1
Unfälle insgesamt darunter 4 145 112 1 204 3 860 1 294 4 763 121 1 524 4 386 Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 – 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 – 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16	Fußgängern	71	2	13	65	_	65	_	20	50	-
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 – 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 – 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11						Janua	r – Juni				
Motorzweirädern 508 17 179 371 28 632 15 249 475 Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 -	_	4 145	112	1 204	3 860	1 294	4 763	121	1 524	4 386	1 277
Personenkraftwagen 3 358 80 922 3 249 1 213 3 910 97 1 170 3 764 Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16	Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Kraftomnibussen 47 1 25 74 5 56 4 17 70 Güterkraftfahrzeugen 532 43 187 501 236 597 32 229 570 darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16		508			371	28	632	15	249	475	31
Güterkraftfahrzeugen darunter 532 43 187 501 236 597 32 229 570 m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16	-	3 358	80	922	3 249	1 213	3 910	97	1 170	3 764	1 197
darunter m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 364 17 99 342 146 411 15 146 419 3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16			1	25		5				70	5
3 501 - 7 500 kg 30 3 8 34 17 43 1 20 47 7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16	_	532	43	187	501	236	597	32	229	570	229
7 501 - 12 000 kg 15 3 5 10 6 20 1 8 16 12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16	m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	364	17	99	342	146	411	15	146	419	145
12 001 und mehr kg 40 4 25 48 24 62 6 28 49 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 - 5 11 3 18 - 6 16	3 501 - 7 500 kg	30	3	8	34	17	43	1	20	47	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 12 – 5 11 3 18 – 6 16	7 501 – 12 000 kg	15	3	5	10	6	20	1	8	16	8
	12 001 und mehr kg	40	4	25	48	24	62	6	28	49	17
Fahrrädern 1 302 13 246 1 112 2 1 452 10 340 1 188	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	_	5	11	3	18	-	6	16	1
1002 10 240 1112 2 1402 10 040 1100	Fahrrädern	1 302	13	246	1 112	2	1 452	10	340	1 188	4
Fußgängern 368 11 117 279 1 367 13 114 275	Fußgängern	368	11	117	279	1	367	13	114	275	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Getä	itete					schwer \	/erletzte		
Art der	Ju	ıni	Zu- bzw.	Januai	r – Juni	Zu- bzw.	Ju	ıni	Zu- bzw.	Januar	– Juni	Zu- bzw.
Verkehrsbeteiligung	2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)
	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Mofas, Mopeds	_	1	х	1	2	х	11	16	- 31,3	41	54	- 24,1
Motorzweirädern mit			^		_	^			01,0		٠.	, .
amtl. Kennzeichen	5	4	х	15	10	50,0	29	42	- 31,0	130	175	- 25,7
Personenkraftwagen	9	12				, -	132	146	,	628	771	,
Bussen	_	_		_	_			1	_	19	9	,
Güterkraftfahrzeugen	7	2	х	14		27,3	13	20	- 35,0	52	83	
Landwirtschaftlichen						•			,			•
Zugmaschinen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1	1	_
übrigen Kraftfahrzeugen	_	_	_	_	_	_	_	1	х	3	3	_
Kraftfahrzeugen zusammen	21	19	10,5	88	98	- 10,2	186	226	- 17,7	874	1 096	- 20,3
Fahrrädern	2	3		13	10	-	60	61	- 1,6	224	316	- 29,1
darunter												
unter 15 Jahren	_	_	_	_	_	_	7	7	_	21	32	- 34,4
anderen Fahrzeugen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Fußgänger	2	_	x	11	13	- 15,4	13	20	- 35,0	106	108	- 1,9
darunter												
unter 15 Jahren	_	_	_	-	_	_	5	7	х	24	22	9,1
65 Jahre und mehr	1	_	x	5	5	_	3	6	х	35	25	40,0
Andere Personen	-	_	_	-	-	_	-	3	х	-	4	х
Insgesamt	25	22	13,6	112	121	- 7,4	259	310	- 16,5	1 204	1 524	- 21,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	_	-	2			18	,_	60	79	,
65 Jahre und mehr	2	4	Х	27	25	8,0	47	39	20,5	209	211	- 0,9

		leicht V	erletzte				Ve	runglückt	e insgesa	mt		
Ju	ni	Zu- bzw.	Januar	– Juni	Zu- bzw.	Ju	ni	Zu- bzw.	Januar	– Juni	Zu- bzw.	Art der
2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)	2008	2007	Abnah- me (–)	Verkehrsbeteiligung
Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
24	33	- 27,3	109	134	- 18,7	35	50	- 30,0	151	190	- 20,5	Mofas, Mopeds Motorzweirädern mit
60	65	- 7,7	214	288	- 25,7	94	111	- 15,3	359	473	- 24,1	amtl. Kennzeichen
332	456	- 27,2	2 018	2 384	- 15,4	473	614	- 23,0	2 704	3 228	- 16,2	Personenkraftwagen
8	15	х	51	41	24,4	9	16	х	70	52	34,6	Bussen
27	29	- 6,9	134	152	- 11,8	47	51	- 7,8	200	246	- 18,7	Güterkraftfahrzeugen Landwirtschaftlichen
_	_	_	3	2	х	_	_		4	3	х	Zugmaschinen
6	- 1	×	11		– 21,4	6	2	x			– 17,6	übrigen Kraftfahrzeugen
457	599	- 23,7	2 540		- 21,4 - 15,8	664	844		3 502		- 17,0 - 16,8	Kraftfahrzeugen zusammen
316	294	- 23, <i>1</i>	1 058	1 120	- 15,6 - 5,5	378	358	,-	1 295		- 10,8 - 10,4	Fahrrädern
310	204	7,5	1 000			370	330	5,0	1 200			darunter
50	44	13,6	144	183	- 21,3	57	51	11,8	165	215	- 23,3	unter 15 Jahren
_	1	х	17	8	Х	-	1	х	17	8	Х	anderen Fahrzeugen
50	43	16,3	240	240	-	65	63	3,2	357	361	- 1,1	Fußgänger darunter
12	5	х	51	41	24,4	17	12	41,7	75	63	19,0	unter 15 Jahren
11	6	х	43	35	22,9	15	12	25,0	83	65	27,7	65 Jahre und mehr
-	1	x	5	3	х	_	4	x	5	7	х	Andere Personen
823	938	- 12,3	3 860	4 386	- 12,0	1 107	1 270	- 12,8	5 176	6 031	- 14,2	Insgesamt darunter
86	95	- 9,5	319	392	- 18,6	100	113	- 11,5	379	473	- 19,9	unter 15 Jahren
110	105	4,8	480	473	1,5	159	148	7,4	716	709	1,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

					Fehlve	rhalten de	r Fahrzeug	ıführer				
		20	08			20		,			bnahme (–	
			darunter				darunter			2008 geger	nüber 2007	·
		Fahr	zeugführe	rvon		Fahr	zeugführe	von			Motor-	
Ursachen	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
				Anz	zahl					9	6	
						Ju	ıni					
Insgesamt	1 112	694	64	220	1 351	840	91	265	- 17,7	- 17,4	- 29,7	- 17,0
Verkehrstüchtigkeit darunter	84	46	3	29	113	63	3	38	- 25,7	- 27,0	_	- 24
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen,	57	24	2	27	81	39	3	34	- 29,6	- 38,5	х	- 20,6
Rauschgift)	_	_	_	_	3	1	_	1	x	х	_	x
Straßenbenutzung	103	35	4	61	131	51	3	69	- 21,4	- 31,4	х	- 11,6
Geschwindigkeit	99	70			156	108	30	3	- 36,5	- 35,2	- 56,7	X
Abstand	115	73		8	127	89	6	4	- 9,4	- 18,0	X	х
Überholen	50	24	10	6	60	37	9	9	- 16,7	- 35,1	х	х
Vorbeifahren	1	1	_	_	1	1	_	_	_	_	_	_
Nebeneinanderfahren	7	4	_	2	14	11	_	1	х	х	_	х
Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	177	129	2	34	195	141	3	28	- 9,2	- 8,5	x	21
Ein- und Anfahren Falsches Verhalten	170	126	2	22	199	128	2	42	- 14,6	- 1,6	-	- 47,6
gegenüber Fußgängern darunter	36	23	-	5	30	21	-	6	20,0	9,5	-	х
an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr,	2	1	-	1	5	4	-	1	х	x	-	-
Verkehrssicherung Nichtbeachten der Be-	12	11	-	-	12	11	-	-	-	-	-	-
leuchtungsvorschriften	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Ladung, Besetzung Andere Fehler beim	4	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Fahrzeugführer	254	152	23	52	313	179	35	65	- 18,8	- 15,1	- 34,3	- 20,0

				Fehlve	erhalten de	r Fahrzeug	führer					
	20	08			20	07			'u - bzw. Al			
		darunter				darunter		2	2008 geger	nüber 2007	7	
	Fahr	zeugführe	r von		Fahr	zeugführer	von			Motor-		
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Ursachen
			Anz	zahl					9	6		
						– Juni						
5 174		295	775	6 389	4 277		1 011	- 19,0	- 18,0	- 21,8		Insgesamt
394	249	13	106	454	274	8	132	- 13,2	- 9,1	Х	- 19,7	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
287	164	11	96	342	187	8	117	- 16,1	- 12,3	Х	- 17,9	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
6			1	9	6		2	Х				Rauschgift)
363				548	229	17	263	- 33,8	- 43,2	- 29,4	- 25,9	Straßenbenutzung
611	457	77		854		115	16	- 28,5	- 27,7	- 33,0	Х	Geschwindigkeit
553	415	28	18	660	493		20	- 16,2	- 15,8	- 17,6	- 10,0	Abstand
251	159	31	22	262	173	39	20	- 4,2	- 8,1	- 20,5	10,0	Überholen
18	14	-	3	15	11	-	1	20,0	27,3	_	X	Vorbeifahren
38	22	1	2	55	39	1	2	- 30,9	- 43,6	_	_	Nebeneinanderfahren
805	626	7	102	923	717	12	111	- 12,8	- 12,7	Х	- 8,1	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
655	495	7	85	870	609	8	152	- 24,7	- 18,7	х	- 44,1	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
220	160	2	27	174	138	3	17	26,4	15,9	х	58,8	gegenüber Fußgängern darunter
27	21	_	3	19	16	1	1	42,1	31,3	x	х	an Überwegen, Furten
21	21		3	19	10	'	'	72,1	31,3	^	^	Ruhender Verkehr,
47	40	_	_	48	44	_	_	- 2,1	- 9,1	_	_	Verkehrssicherung
71	40	_	_	40	77	_	_	- 2,1	- 3,1	_	_	
1			1	7	1		5	х	х		x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
9	_ 1	_	2	9	4	_	1	_	X	_		=
9	1	_	2	9	4	_		_		_	Х	Ladung, Besetzung Andere Fehler beim
1 209	739	117	205	1 510	913	140	271	- 19,9	- 19,1	- 16,4	- 24,4	
1 209	139	117	200	1 5 10	513	140	2/1	- 19,9	- 19,1	- 10,4	- 4,4	Fahrzeugführer

		,	Juni 2008	3			,	Juni 200	7			Zu - bz	w. Abnal	nme (–)	
			daru	ınter				darı	unter			2008 (gegenübe	er 2007	
Im Alter von bis		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	nrer von				Motor-		
unter Jahren	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Geschlecht		kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.		
					Anz	zahl							%		
								Getötete	!						
unter 15	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
15 - 18	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_	х	_	х	_	_
männlich	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_	х	_	х	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
18 - 21	3	2	1	_	_	4	2	2	_	_	х	_	х	_	_
männlich	2	2	_	_	_	4	2	2	_	_	х	_	х	_	_
weiblich	1	_	1	_	_	_	_	_	_	_	х	_	х	_	_
21 - 25	2	_	_	_	_	1	1	_	_	_	х	x	_	_	_
männlich	2	_	_	_	_	1	1	_	_	_	х	x	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
25 - 35	4	1	2	1	_	3	2	1	_	_	х	х	х	х	_
männlich	4	1	2	1	_	3	2	1	_	_	х	х	х	х	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
35 - 45	4	_	1	_	1	2	1	_	1	_	х	x	х	х	х
männlich	4	_	1	_	1	2	1	_	1	_	х	x	х	х	х
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
45 - 55	7	2	1	1	_	4	2	_	1	_	х	_	х	_	_
männlich	5	1	1	_	_	2	1	_	1	_	х	_	х	х	_
weiblich	2	1	_	1	_	2	1	_	_	_	_	_	_	х	_
55 - 65	3	3	_	_	_	3	2	_	_	_	_	×	_	_	_
männlich	2	2	_	_	_	2	1	_	_	_	_	x	_	_	_
weiblich	1	1	_	_	_	1	1	_	_	_	_	_	_	_	_
65 u. mehr	2	1	_	_	1	4	2	_	1	_	х	x	_	х	х
männlich	2	1	_	_	1	4	2	_	1	_	х	х	_	х	Х
weiblich	_		_	_				_	_		_		_	_	_
Zusammen	25	9	5	2	2	22	12	4	3	_	13,6	х	х	х	х
männlich	21	7	4	1					3		10,5				
weiblich	4			1		_			_		X				
o. Angabe	-		-	-				-	_	_	-	-		-	-
Insgesamt	25	9	5	2	2	22	12	4	3	_	13,6	х	х	x	х

	Janu	ar – Juni				Janu	ar – Juni					w. Abnal			
			unter					ınter			2006 (jegenune	2007		las Altas
insge- samt	Per-sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per-sonen-	u. Mitfah Motor- zwei- rädern	rer von Fahr-	Fuß- gänger	insge-	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Im Alter von bis unter Jahren
	kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern	33		kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern	33		wagen	amtl. Kennz.		ganger	Geschlecht
				Anz	zahl							%			
							Getötete								
_	_	_	_	_	2	2	-	_	_	х	х	_	_	_	unter 15
_	_	_	_	_	1	1	_	_	_	X		_	_	_	männlich
_	_	_	_	_	1	1	_	_	_	×		_	_	_	weiblich
2	_	1	1	_	2	1	1	_	_	_	X	_	x	_	15 - 18
2	_	1	1	_	1		1	_	_	x		_	×		männlich
_	_	_	_	_	1	1	_	_	_	×		_	_	_	weiblich
8	6	1	1	_	17	14	2	_	_	X			x	_	18 - 21
5	5		_	_	15	12	2	_	_	х			_	_	männlich
3	1	1	1	_	2	2	_	_	_	х				_	weiblich
13	9		1	_	10	9	_	_	1	30,0		Х			21 - 25
11	7		1	_	9	8	_	_	1	X		х			männlich
2	2		_	_	1	1	_	_	_	х			_	_	weiblich
18	9		1	1	21	12	5	1	3	- 14,3	х		_	х	25 - 35
17	8		1	1	18	9	5	1	3	- 5,6	х		_	х	männlich
1	1	_	_	_	3	3	_	_	_	X			_	_	weiblich
11	2	3	_	2	12	6	2	1	1	- 8,3			х	х	35 - 45
10	1	3	_	2	10	5	2	1	_	_	х				männlich
1	1	_	_	_	2	1	_	_	1	х	_	_	_	х	weiblich
17	9	2	1	2	17	5	_	2	3	_	х	х	х	х	45 - 55
14	7	2	_	2	13	3	_	2	3	7,7	х	х	х	х	männlich
3	2	_	1	_	4	2	_	_	_	х	_	_	х	_	weiblich
16	10	1	1	1	15	9	_	2	_	6,7	х	х	х	. x	55 - 65
13	8	1	_	1	12	6	_	2	_	8,3	х	х	х	x	männlich
3	2	_	1	_	3	3	_	_	_	_	х	_	х	_	weiblich
27	13	1	7	5	25	15	_	4	5	8,0	- 13,3	х	х	-	65 u. mehr
19	8	1	5	4	15	11	_	1	2	26,7	х	х	х	х	männlich
8	5	_	2	1	10	4	-	3	3	Х					weiblich
112	58	15	13	11	121	73	10	10	13		- 20,5		30,0	- 15,4	Zusammen
91	44	14	8	10	94	55	10	7	9		- 20,0	40,0	х	x	männlich
21	14	1	5	1	27	18	_	3	4	- 22,2	- 22,2	х	х	Х	weiblich
-	-	_	-	-	_	-	-	-	_	-	-	-	-	_	o. Angabe
112	58	15	13	11	121	73	10	10	13	- 7,4	- 20,5	50,0	30,0	- 15,4	Insgesamt

		,	Juni 2008	3			,	Juni 200	7			Zu - bz	w. Abnah	nme (–)	
			daru	ınter				darı	unter			2008 (gegenübe	er 2007	
Im Alter von bis		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	nrer von				Motor-		
unter Jahren	insge- samt	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz.	rauem			wagen	amtl. Kennz.	radem			go	Kennz.		
-					Anz	zahl							%		
							sch	wer Verle	etzte						
unter 15	14	1	1	7	5	18	3		. 7	7	- 22,2	х	х	_	х
männlich	10	_	_	7			2		. 4			х		х	
weiblich	4	1	1	_	. 2	7	1	_	. 3	2		. –	x	х	
15 - 18	10	3	1	4	. 1	25	3	7	7	2	- 60,0	_	х	х	х
männlich	3	_	1	1	_	. 16	2	5	2	. 2	x	x	х	х	х
weiblich	7	3	_	3	1	9	1	2	5	-	. х	. x	х	х	х
18 - 21	33	20	6	3	1	26	17	1	3	1	26,9	17,6	х	_	_
männlich	22	11	6	1	1	11	6	_	. –	· 1	Х	. x	х	х	_
weiblich	11	9	_	2	-	15	11	1	3	-	- 26,7	х	х	х	_
21 - 25	20	16	2	1	_	27	20	3	2	! -	- 25,9	- 20,0	х	х	_
männlich	15	11	2	1	_	18	11	3	2	! -	- 16,7	_	X	х	_
weiblich	5	5	_	-	-	. 9	9	_	-		· x			-	_
25 - 35	40	22	8	4	1	48	26	7	4	2	- 16,7	- 15,4	Х	-	Х
männlich	30	14	7	3	1		20	7	_		- 14,3	- 30,0	_	Х	_
weiblich	10			1			6	_			- 23,1	х		Х	Х
35 - 45	25	10	6	2		43	16	14	4	. 1	- 41,9	- 37,5	х	Х	Х
männlich	18	4	5	2	-	٠.	9	12		-	- 41,9	х	Х	Х	_
weiblich	7			_	-		7	2					Х	Х	Х
45 - 55	45						26	5			- 15,1			Х	_
männlich	27		2			0_	14				- 15,6			Х	Х
weiblich	18		_	6			12				- 14,3			_	Х
55 - 65	25			7			19	1			- 19,4		Х	Х	Х
männlich	14						9	1			- 17,6		Х	Х	_
weiblich	11			4			10	_	. 4		- 21,4			-	Х
65 u. mehr	47			24			16				- , -		Х	Х	Х
männlich	24			13			11	4			- 11,1				
weiblich	23			11							,			Х	
Zusammen	259												- 31,0		- 35,0
männlich	163						84						- 25,7	6,5	Х
weiblich	96										- 14,3	- 6,5	Х	- 10,0	Х
o. Angabe	_	_	_	_	_	_	-	_	-	-	· –	_	-	_	_
Insgesamt	259	132	29	60	13	310	146	42	61	20	- 16,5	- 9,6	- 31,0	- 1,6	- 35,0

	Janua	ar – Juni darı	2008 Inter			Janu	ar – Juni daru	2007 Inter				w. Abnal gegenüne	` '		
	Fahrer	u. Mitfah	irer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von				Motor-			Im Alter
insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren
	kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
						sch	wer Verle	ıtzte							
60	9	3	21	24	79				22	- 24,1	x	×	- 34,4	9,1	unter 15
31					42			19		- 26,2			- 31,6		männlich
29			8		37					- 21,6			-	•	weiblich
58						17						- 42,3			15 - 18
32	5	13	6	2	64	10	21	18		- 50,0		- 38,1			männlich
26		2	11	1	37	7	5	14	4	- 29,7	х	х	- 21,4	х	weiblich
144	95	22	14	2	172	113	24	14	4	- 16,3	- 15,9	- 8,3	_	х	18 - 21
97	60	21	6	1	114	65	21	8	4	- 14,9	- 7,7	_	×	. x	männlich
47	35	1	8	1	58	48	3	6	_	- 19,0	- 27,1	х	X	. x	weiblich
139	97	18	13	5	150	110	11	11	3	- 7,3	- 11,8	63,6	18,2	x	21 - 25
102	66	16	9	5	103	69	9	11	2	- 1,0	- 4,3	х	x	. x	männlich
37	31	2	4	_	47	41	2	_	1	- 21,3	- 24,4	_	х	. x	weiblich
179	108	31	16	6	203	108	43	22	5	- 11,8	_	- 27,9	- 27,3	х	25 - 35
140	76	30	13	4	139	66	37	13	3	0,7	15,2	- 18,9	_	×	männlich
39	32	1	3	2	64	42	6	9	2	- 39,1	- 23,8	х	x	_	weiblich
143	75	24	13	10	219	103	42	35	10	- 34,7	- 27,2	- 42,9	- 62,9	_	35 - 45
92	38	22	8	6	146	56	35	23	7	- 37,0	- 32,1	- 37,1	х	x	männlich
51	37	2	5	4	73	47	7	12	3	- 30,1	- 21,3	х	x	x	weiblich
179	90	11	35	16	241	122	17	54	24	- 25,7	- 26,2	- 35,3	- 35,2	- 33,3	45 - 55
114	52	11	18	8	140	64	14	30	12	- 18,6	- 18,8	- 21,4	- 40,0	х	männlich
65	38	_	17	8	101	58	3	24	12	- 35,6	- 34,5	х	- 29,2	x	weiblich
92	51	6	24	5	148	79	6	40	9	- 37,8	- 35,4	_	- 40,0	х	55 - 65
48	26	6	9	3	82	40	5	23	3	- 41,5	- 35,0	х	×	_	männlich
44	25	_	15	2	66	39	1	17	6	- 33,3	- 35,9	х	- 11,8	x	weiblich
209	92	_	70	35	211	97	6	76	25	- 0,9	- 5,2	х	- 7,9	40,0	65 u. mehr
94	44	_	31	12	109	51	6	38	9	- 13,8	- 13,7	х	- 18,4	x	männlich
115	48	-	39	23	102	46	_	38	16	12,7	4,3	_	2,6	43,8	weiblich
1 203	628	130	223	106	1 524	771	175	316				- 25,7			Zusammen
750	368	121			939	429	148	183	56	- 20,1	- 14,2	- 18,2			männlich
453	260	9	110	52	585	342	27	133	52	- 22,6	- 24,0	х	- 17,3	_	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	_	х	-	-	x	_	o. Angabe
1 204	628	130	224	106	1 524	771	175	316	100	21.0	10 5	25.7	20.1	- 1,9	Insgesamt

		,	Juni 2008	3				Juni 2007	7			Zu - bz	w. Abnah	nme (–)	
			daru	ınter				darı	unter			2008 g	gegenübe	r 2007	
Im Alter von bis		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	rer von				Motor-		
unter Jahren	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Geschlecht		kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.		
					Anz	zahl							%		
							leid	ht Verlet	zte						
unter 15	86	23	_	50	12	95	35	_	44	5	- 9,5	- 34,3	_	13,6	х
männlich	61	11	_	39	10	48	16	_	24	3	27,1	- 31,3	_	62,5	x
weiblich	25	12	_	11	2	46	19	_	20	1	- 45,7	- 36,8	_	- 45,0	х
15 - 18	40	7	5	25	2	67	3	13	37	4	- 40,3	х	х	- 32,4	х
männlich	25	4	4	16	1	41	1	10	23	_	- 39,0	х	х	- 30,4	х
weiblich	15	3	1	9	1	26	2	3	14	4	- 42,3	х	х	х	х
18 - 21	74	34	10	21	2	113	64	13	22	7	- 34,5	- 46,9	- 23,1	- 4,5	х
männlich	48	20	9	12	1	57	26	11	11	4	- 15,8	- 23,1	Х	9,1	Х
weiblich	26	14	1	9	1	56	38	2	11		- 53,6	-		Х	X
21 - 25	62	33	6	19	1	92	62	7	19		- 32,6				X
männlich	45	24	5	13	1	49	30	6	10		- 8,2	- 20,0	Х	30,0	Х
weiblich	17	9	1	6		43	32	1	9	-	- 60,5	Х		Х	_
25 - 35	114	41	6	49	4	124	80	8	21	8	,	- 48,8	Х	Х	Х
männlich	64	18	4	27	2		43	8	13		,	- 58,1	Х	Х	Х
weiblich	50	23	2	22			37	_	-		,	- 37,8		Χ	_
35 - 45	132	58	13	42		142	73	10				- 20,5		10,5	Х
männlich	79	23	11	31	3	81	31	9	20		,	- 25,8			Х
weiblich	53	35	2	11	3	61	42	1			- 13,1			- 38,9	Х
45 - 55	116 55	50	14	31 13	8 4	121 74	58	10	36			- 13,8		- 13,9	X
männlich weiblich	61	20 30	12 2	18		74 47	31 27	10	20 16			- 35,5 11,1		- 35,0	X
55 - 65	85	37	4	32		74	35	3					x x	12,5 28,0	X X
männlich	44	15	4	17		45	23	3			-	- 34,8		70,0	_
weiblich	41	22	_	15		29	12	_	15	_	41,4	83,3	_	70,0	x
65 u. mehr	110	49	2	43		105	45	1			-		x	- 10,4	X
männlich	52		2	23			21	1			- 3,7	- , -		- 14,8	_
weiblich	58	24	_	20		51	24	_						- 4,8	х
Zusammen	819			312		933	455	65			-		- 7,7		16,3
männlich	473			191		524	222	58					- 12,1	20,9	- 3,7
weiblich	346			121		408	233	7			- 15,2				60,0
o. Angabe	4	_	_	4	-	5	1	-	4			-		_	_
Insgesamt	823	332	60	316	50	938	456	65	294	43	- 12,3	- 27,2	- 7,7	7,5	16,3

	Janu	ar – Juni darı	2008 Inter			Janu	ar – Juni darı	2007 inter				w. Abnah	` '		
	Fahrer	u. Mitfah				Fahrer	u. Mitfah					Motor-			Im Alter von bis
insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren
	kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.			Geschlecht
	1			Anz	zahl							%			
319	111	_	144	51	392	leid 143	cht Verlet: 2	zte 183	41	- 18,6	22.4	x	- 21,3	24.4	unter 15
183	53	_	92	32	217	69	2	105		- 10,0 - 15,7	,		- 21,3 - 12,4		männlich
136	58	_	52	19	174	74	_	78		- 13,7 - 21,8	,		- 33,3		weiblich
188	42	23	82	13	284	46	63	123		,		- 63.5	,	,	15 - 18
101	11	20	48	6	171	19	50	73		, -	- /	- 60,0	, -	-,	männlich
87	31	3	34	7	113	27	13	50		- 23,0	14,8	,	- 32,0		weiblich
425	254	41	69	20	537	334	53	84				- 22,6			18 - 21
252	137	35	39	11	305	161	45	53				- 22,2			männlich
173	117	6	30	9	232	173	8	31	8	- 25,4	- 32,4	х	- 3,2	х	weiblich
371	258	21	59	14	460	317	27	67	16	- 19,3	- 18,6	- 22,2	- 11,9	- 12,5	21 - 25
200	122	17	38	7	267	161	22	44	13	- 25,1	- 24,2	- 22,7	- 13,6	х	männlich
171	136	4	21	7	193	156	5	23	3	- 11,4	- 12,8	х	- 8,7	х	weiblich
562	322	44	118	25	628	427	44	79	28	- 10,5	- 24,6	_	49,4	- 10,7	25 - 35
312	147	37	72	14	363	212	39	50				- 5,1	44,0	- 22,2	männlich
250	175	7	46	11	265	215	5	29	10	- 5,7	- 18,6	х	58,6	10,0	weiblich
566	311	37	139	21	640	376	40	133	30	- 11,6	- 17,3	- 7,5	4,5	- 30,0	35 - 45
300	127	28	85	12	331	153	35	70	19	- 9,4	- 17,0	- 20,0	21,4	- 36,8	männlich
266	184	9	54	9	309	223	5	63	11	- 13,9	- 17,5	Х	- 14,3	Х	weiblich
574	316	34	141	30	624	345	45	156		-,-	,	- 24,4	,		45 - 55
266	119	28	70	15	327	149	40	80	18	•	,	- 30,0	,		männlich
308	197	6	71	15	297	196	5	76		3,7	0,5	Х	-,-		weiblich
361	178	8	115		334	161	10	106		8,1	,				55 - 65
183	84	8	56		174	75	9	51		5,2	,		•		männlich
178	94	_	59	10	160	86	1	55		11,3	9,3		, -		weiblich
480	226	6	179	43	473	232	4	183		,	,		- 2,2		65 u. mehr
220	94	5	94	15			4	97				Х	- 3,1	25,0	männlich
260	132	1	85 1 046			121 2 381	- 288	86 1 114			,	x - 25,7	- 1,2		weiblich
3 846	2 018 894	214	1 046 594			1 110	288 246	1 114 623				- 25,7 - 27,6			Zusammen männlich
2 017 1 829	1 124	178 36	452	115		1 271	42					- 27,6 - 14,3			manniich weiblich
1 629	1 124	- -			1 902	3		491			– 11,6 X				o. Angabe
14	_	_	12	2	14	3	_	O	7	_	^	_	^	^	J. Aligabe
3 860	2 018	214	1 058	240	4 386	2 384	288	1 120	240	- 12,0	- 15,4	- 25,7	- 5,5	_	Insgesamt

		,	Juni 2008	3			,	Juni 2007	7			Zu - bz	w. Abnah	nme (–)	
			daru	ınter				darı	unter			2008 (gegenübe	r 2007	
Im Alter von bis		Fahrer	u. Mitfah	rer von			Fahrer	u. Mitfah	irer von				Motor-		
unter Jahren	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Geschlecht		kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.		
					Anz	zahl							%		
							Verunal	ückte ins	aesamt						
unter 15	100	24	1	57	17	113	38	_	51	12	- 11,5	- 36,8	х	11,8	41,7
männlich	71	11	_	46	13	59	18	_	28	8		- 38,9		64,3	x
weiblich	29	13	1	11	4	53	20	_	23	3	- 45,3	- 35,0	х	- 52,2	х
15 - 18	50	10	6	29	3	93	6	21	44	6	- 46,2	х	х	- 34,1	х
männlich	28	4	5	17	1	58	3	16	25	2	- 51,7	х	х	- 32,0	х
weiblich	22	6	1	12	2	35	3	5	19	4	- 37,1	х		- 36,8	Х
18 - 21	110	56	17	24		143	83	16	25	8	- 23,1	- 32,5	-	- 4,0	Х
männlich	72	33	15	13		72	34	13	11	5	_	_,-	, .	18,2	Х
weiblich	38	23	2	11	1	71	49	3		3	-	- 53,1		- 21,4	Х
21 - 25	84	49	8	20		120	83	10	21		- 30,0	, -		.,-	Х
männlich	62	35	7	14		68	42	9	12		- 8,8			, .	Х
weiblich	22	14	1	6		52	41	1	9		- 57,7	,		Х	
25 - 35	158	64	16	54		175	108	16	25		- 9,7	,		Х	
männlich	98	33	13	31	3	113	65	16	13		- 13,3	,	,	X	X
weiblich	60	31	3	23		62	43	-			,	- 27,9	x - 16,7	91,7	X
35 - 45 männlich	161 101	68 27	20 17	44 33		187 114	90 41	24 21	43 24	5	,	,	- 10, <i>t</i> - 19,0	2,3 37,5	X
weiblich	60	41	3	33 11	3	73	49	3	19	1	- 11, 4 - 17,8		,	- 42,1	X X
45 - 55	168	82	17	40		178	86	15	51	7				- 42 ,1	X
männlich	87	40	15	15		108	46	13	29	6	•	- 13,0		- 48,3	X
weiblich	81	42	2	25		70	40	2	22	1	15,7	5,0	-	13,6	X
55 - 65	113	53	7	39		108	56	4	33	2	4,6		х	18,2	х
männlich	60	24	7	20	2	64	33	4	14	2	- 6,3	- 27,3	х	42,9	_
weiblich	53	29	_	19	3	44	23	_	19	_	20,5	26,1	_	_	х
65 u. mehr	159	67	2	67	15	148	63	5	61	12	7,4	6,3	х	9,8	25,0
männlich	78	34	2	36	3	85	34	5	36	5	- 8,2	_	х	_	х
weiblich	81	33	-	31	12	63	29	_	25		,	- , -		24,0	х
Zusammen	1 103	473	94	374	65	1 265	613	111	354				- 15,3	5,6	3,2
männlich	657	241	81	225		741	316	97					- 16,5		- 17,5
weiblich	446	232	13	149			297	14		22	- 14,7	- 21,9	- 7,1	- 8,0	45,5
o. Angabe	4	-	-	4	-	5	1	-	4	-	х	х	-	_	-
Insgesamt	1 107	473	94	378	65	1 270	614	111	358	63	- 12,8	- 23,0	- 15,3	5,6	3,2

	Janua	ar – Juni darı	2008 inter			Janu	ar – Juni darı	2007 Inter				w. Abnah	` '		
	Fahrer	u. Mitfah				Fahrer	u. Mitfah					Motor-			Im Alter
insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen-	Motor- zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft-	zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren
	kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern			wagen	amtl. Kennz.			Geschlecht
				Anz	ahl							%			
						Verunal	ückte ins	aesamt							
379	120	3	165	75	473	167	2	215	63	- 19,9	- 28,1	х	- 23,3	19,0	unter 15
214	54	2	105	45	260	78	2	124	41	- 17,7	- 30,8	_	- 15,3	9,8	männlich
165	66	1,0	60	30	212	89	-	91	21	- 22,2	- 25,8	х	- 34,1	42,9	weiblich
248	53	39	100	16	387	64	90	155	17	- 35,9	- 17,2	- 56,7	- 35,5	- 5,9	15 - 18
135	16	34	55	8	236	29	72	91	4	- 42,8	- 44,8	- 52,8	- 39,6	х	männlich
113	37	5	45	8	151	35	18	64		- 25,2	5,7		- 29,7		weiblich
577	355	64	84	22	726	461	79	98		- 20,5			,	,	18 - 21
354	202	56	45	12	434	238	68	61		- 18,4				- 45,5	männlich
223	153	8	39	10	292	223	11	37		- 23,6	,		- ,	Х	weiblich
523	364	40	73	19	620	436	38	78		- 15,6	,	,	- 6,4		21 - 25
313	195	34	48	12	379	238	31	55		- 17,4			- 12,7	- 25,0	männlich
210	169	6	25	7	241	198	7	23		- 12,9	-		- ,	Х	weiblich
759	439	80	135	32	852	547	92	102		- 10,9				- 11,1	25 - 35
469	231	72	86	19	520	287	81	64		- 9,8		,		- 20,8	männlich
290	208	8	49	13	332	260	11	38		- 12,7	,		,	,	weiblich
720	388	64	152	33	871	485		169		- 17,3			,	,	35 - 45
402	166	53	93	20	487	214	72			- 17,5			-	-	männlich
318	222	11	59	13	384	271	12 62	75		17,212,7		-		-	weiblich 45 - 55
770 394	415 178	47 41	177 88	48 25	882 480	472 216	62 54	212 112		- 12,7 - 17,9					45 - 55 männlich
376	237	6	89	23	402	256	8	100	25				- 21, 4 - 11,0	-	weiblich
469	239	15	140		497	249	16	148	27	- 0,5 - 5.6	- 7,4 - 4,0		- 11,0 - 5,4	,	55 - 65
244	118	15	65		268	121	14	76	12	- 9,0 - 9,0	•		– 14,5		männlich
225	121	-	75	12	229	128	2	72	15	- 1.7	, -	,,, X	-	- 20,0	weiblich
716	331	7		83	709	344	10	263	65	,	- 3.8		- 2,7	· ·	65 u. mehr
333	146	6	130	31	358		10	136		- 7,0	- , -		,	34,8	männlich
383	185	1	126	52	351	171	_	127	42				- 0,8		weiblich
5 161	2 704	359	1 282		6 017	3 225				- 14,2	- ,		,		Zusammen
2 858	1 306	313	715				404	813		- 16,5		,			männlich
2 303	1 398	46	567	168	2 594	1 631	69	627		- 11,2					weiblich
15	-	_	13	2	14	3	-	6	4		-	_		-	o. Angabe
5 176	2 704	359	1 295	357	6 031	3 228	473	1 446	361	- 14,2	- 16,2	- 24,1	- 10,4	- 1,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

		Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
				mit nur Sa	chschaden				davon		
lahr				schwer wieg	ende Unfälle						
Jahr — Monat	ins- gesamt	mit Personen- schaden	ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige	ins- gesamt	Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte	
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	_	42 241	17 255	931	16 324	7 497	
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	_	57 258	20 235	876	19 359	8 743	
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	_	63 132	20 076	808	19 268	8 460	
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	_	66 016	21 309	802	20 507	8 436	
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282	
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280	
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843	
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865	
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671	
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032	
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641	
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919	
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845	
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396	
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433	
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252	
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050	
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205	
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204	
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252	
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262	
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291	
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310	
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311	
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289	
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297	
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249	
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200	
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180	
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162	
Februar	5 587	483	5 104	170	41	4 893	629	16	613	139	
März	6 512	598	5 914	272	41	5 601	770	18	752	203	
April	6 643	682	5 961	174	39	5 748	860	18	842	173	
Mai	7 235	919	6 316	175	68	6 073	1 147	20	1 127	268	
Juni	6 700	912	5 788	199	47	5 542	1 107	25	1 082	259	
Juli											
August											
September											
Oktober											
November											
Dezember											

^{1 1990} bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem "Statistikverbund" entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsresultate.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für
jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten
über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam Tel. 0331 39-444 Fax 0331 39-418 Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843 Fax 0331 39-418 Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin Tel. 030 9021-3434 Fax 030 9021-3655 Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540 Fax 030 9021-3655 Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23 Tel. 0331 39-479 Fax 0331 39-620 verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

 Straßenverkehrsunfälle Berlin H I 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg Ausgabe 5+6 2007

 Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006