

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2008

Statistischer Bericht
H I 1 – m04/08
Herausgegeben im **Juli 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR
Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418

Berlin

Tel. 030 9021 - 3434
Fax 030 9021 - 3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2008 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	4 574	494	574	3	89	482	112	36	3 932
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 654	148	199	9	63	127	38	5	1 463
Auf Autobahnen	414	40	87	6	21	60	22	–	352
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 642	682	860	18	173	669	172	41	5 747
Dagegen Vorjahr	6 925	812	1 036	19	262	755	156	x	5 898
Veränderung in %	– 4,1	– 16,0	– 17,0	– 5,3	– 34,0	– 11,4	10,3	x	– 2,6
Januar – April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	16 843	1 547	1 808	18	324	1 466	508	140	14 648
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 247	602	820	38	264	518	260	20	5 365
Auf Autobahnen	1 778	165	294	11	89	194	150	3	1 460
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 868	2 314	2 922	67	677	2 178	918	163	21 473
Dagegen Vorjahr	26 305	2 764	3 535	72	923	2 540	874	x	22 469
Veränderung in %	– 5,5	– 16,3	– 17,3	– 6,9	– 26,7	– 14,3	5,0	x	– 4,4
darunter Alkoholunfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	82	30	35	–	7	28	16	36	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	9	10	1	5	4	4	5	–
Auf Autobahnen	3	1	2	–	–	2	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	40	47	1	12	34	22	41	–
Dagegen Vorjahr	158	70	93	3	36	54	29	59	–
Veränderung in %	– 34,8	– 42,9	– 49,5	x	– 66,7	– 37,0	– 24,1	– 30,5	–
Januar – April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	335	117	144	2	53	89	80	138	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	99	50	63	2	27	34	29	20	–
Auf Autobahnen	18	4	5	–	1	4	11	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	452	171	212	4	81	127	120	161	–
Dagegen Vorjahr	564	225	287	9	108	170	141	198	–
Veränderung in %	– 19,9	– 24,0	– 26,1	x	– 25,0	– 25,3	– 14,9	– 18,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2008 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel									
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	203	18	185	8	1	176	23	–	–	23
Cottbus	326	41	285	7	1	277	56	–	7	49
Frankfurt (Oder)	180	9	171	–	1	170	9	–	–	9
Potsdam	523	54	469	7	3	459	57	–	7	50
Landkreise										
Barnim	473	58	415	17	4	394	69	2	9	58
Dahme-Spreewald	442	44	398	20	3	375	57	4	9	44
Elbe-Elster	239	21	218	5	–	213	24	–	10	14
Havelland	341	36	305	12	1	292	47	–	14	33
Märkisch-Oderland	470	36	434	8	2	424	54	1	8	45
Oberhavel	457	59	398	16	3	379	71	–	8	63
Oberspreewald-Lausitz	306	31	275	9	2	264	38	1	9	28
Oder-Spree	457	63	394	6	5	383	81	2	21	58
Ostprignitz-Ruppin	292	28	264	1	3	260	34	1	9	24
Potsdam-Mittelmark	635	66	569	18	–	551	80	3	22	55
Prignitz	240	22	218	3	4	211	41	1	15	25
Spree-Neiße	303	33	270	15	1	254	43	2	8	33
Teltow-Fläming	402	40	362	12	6	344	50	–	12	38
Uckermark	353	23	330	8	1	321	26	1	5	20
Land Brandenburg	6 642	682	5 960	172	41	5 747	860	18	173	669

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	39	–	7	32	–	8	36	3	42
2. Mittwoch	36	3	5	28	3	5	32	7	43
3. Donnerstag	21	–	4	17	–	4	21	6	27
4. Freitag	17	1	3	13	3	3	16	6	23
5. Samstag	9	–	1	8	–	1	9	5	14
6. Sonntag	10	–	2	8	–	3	11	4	14
7. Montag	32	–	6	26	–	8	38	9	41
8. Dienstag	18	–	8	10	–	9	14	4	22
9. Mittwoch	12	–	2	10	–	2	14	14	26
10. Donnerstag	20	–	5	15	–	5	33	3	23
11. Freitag	25	–	5	20	–	6	22	6	31
12. Samstag	24	1	9	14	1	9	22	8	32
13. Sonntag	21	1	7	13	1	8	17	3	24
14. Montag	25	–	3	22	–	3	24	4	29
15. Dienstag	23	1	9	13	1	17	18	7	30
16. Mittwoch	15	1	3	11	1	3	12	4	19
17. Donnerstag	30	–	2	28	–	4	33	16	46
18. Freitag	15	–	3	12	–	3	15	3	18
19. Samstag	13	–	2	11	–	2	20	3	16
20. Sonntag	19	1	5	13	1	7	15	4	23
21. Montag	24	–	9	15	–	9	19	5	29
22. Dienstag	32	1	8	23	1	10	28	6	38
23. Mittwoch	26	–	3	23	–	11	38	9	35
24. Donnerstag	29	–	5	24	–	5	31	7	36
25. Freitag	16	–	3	13	–	3	13	4	20
26. Samstag	24	–	6	18	–	6	20	8	32
27. Sonntag	22	2	5	15	2	6	20	3	25
28. Montag	34	1	1	32	1	1	33	5	39
29. Dienstag	27	1	4	22	1	4	24	3	30
30. Mittwoch	24	2	5	17	2	8	21	3	27
31.									
Insgesamt	682	16	140	526	18	173	669	172	854

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	104	5	46	72	140	6	73	93	- 25,7	x	- 37,0	- 22,6
innerorts	41	1	14	32	63	2	25	46	- 34,9	x	- 44,0	- 30,4
außerorts	63	4	32	40	77	4	48	47	- 18,2	-	- 33,3	- 14,9
Abbiege-Unfall	100	1	17	102	147	-	47	135	- 32,0	x	- 63,8	- 24,4
innerorts	85	1	13	86	121	-	34	112	- 29,8	x	- 61,8	- 23,2
außerorts	15	-	4	16	26	-	13	23	- 42,3	-	x	- 30,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	193	5	41	210	199	5	39	179	- 3,0	-	5,1	17,3
innerorts	164	1	26	171	169	-	30	152	- 3,0	x	- 13,3	12,5
außerorts	29	4	15	39	30	5	9	27	- 3,3	x	x	44,4
Überschreitenunfall	38	-	11	31	35	1	10	28	8,6	x	10,0	10,7
innerorts	37	-	11	30	33	1	8	28	12,1	x	x	7,1
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	-	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	2	18	12	1	2	9	58,3	x	-	x
innerorts	19	-	2	18	11	1	2	8	72,7	x	-	x
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	152	7	43	166	195	6	65	237	- 22,1	x	- 33,8	- 30,0
innerorts	89	-	15	90	96	-	14	119	- 7,3	-	7,1	- 24,4
außerorts	63	7	28	76	99	6	51	118	- 36,4	x	- 45,1	- 35,6
Sonstiger Unfall	76	-	13	70	84	-	26	74	- 9,5	-	- 50,0	- 5,4
innerorts	59	-	8	55	55	-	8	51	7,3	-	-	7,8
außerorts	17	-	5	15	29	-	18	23	- 41,4	-	x	- 34,8
Insgesamt	682	18	173	669	812	19	262	755	- 16,0	- 5,3	- 34,0	- 11,4
innerorts	494	3	89	482	548	4	121	516	- 9,9	x	- 26,4	- 6,6
außerorts	188	15	84	187	264	15	141	239	- 28,8	-	- 40,4	- 21,8

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – April												
489	26	233	332	568	25	301	409	- 13,9	4,0	- 22,6	- 18,8	Fahrerunfall
166	5	76	120	163	6	78	120	1,8	x	- 2,6	-	innerorts
323	21	157	212	405	19	223	289	- 20,2	10,5	- 29,6	- 26,6	außerorts
320	4	55	335	397	-	123	362	- 19,4	x	- 55,3	- 7,5	Abbiege-Unfall
268	4	39	264	332	-	92	301	- 19,3	x	- 57,6	- 12,3	innerorts
52	-	16	71	65	-	31	61	- 20,0	-	- 48,4	16,4	außerorts
586	11	128	602	699	8	153	659	- 16,2	x	- 16,3	- 8,6	Einbiegen/Kreuzenunfall
501	3	88	502	600	-	110	555	- 16,5	x	- 20,0	- 9,5	innerorts
85	8	40	100	99	8	43	104	- 14,1	-	- 7,0	- 3,8	außerorts
132	3	49	91	139	9	52	98	- 5,0	x	- 5,8	- 7,1	Überschreitenunfall
124	2	43	88	128	6	45	94	- 3,1	x	- 4,4	- 6,4	innerorts
8	1	6	3	11	3	7	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
46	-	8	40	59	1	14	52	- 22,0	x	x	- 23,1	Verkehr
46	-	8	40	55	1	13	44	- 16,4	x	x	- 9,1	innerorts
-	-	-	-	4	-	1	8	x	-	x	x	außerorts
531	20	159	587	648	24	195	739	- 18,1	- 16,7	- 18,5	- 20,6	Unfall im Längsverkehr
297	2	47	317	365	1	56	431	- 18,6	x	- 16,1	- 26,5	innerorts
234	18	112	270	283	23	139	308	- 17,3	- 21,7	- 19,4	- 12,3	außerorts
210	3	45	191	254	5	85	221	- 17,3	x	- 47,1	- 13,6	Sonstiger Unfall
145	2	23	135	164	2	36	138	- 11,6	-	- 36,1	- 2,2	innerorts
65	1	22	56	90	3	49	83	- 27,8	x	- 55,1	- 32,5	außerorts
2 314	67	677	2 178	2 764	72	923	2 540	- 16,3	- 6,9	- 26,7	- 14,3	Insgesamt
1 547	18	324	1 466	1 807	16	430	1 683	- 14,4	12,5	- 24,7	- 12,9	innerorts
767	49	353	712	957	56	493	857	- 19,9	- 12,5	- 28,4	- 16,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	39	-	3	46	44	1	11	47	- 11,4	x	x	- 2,1
innerorts	34	-	3	38	37	1	10	39	- 8,1	x	x	- 2,6
außerorts	5	-	-	8	7	-	1	8	x	-	x	-
vorausfährt oder wartet	92	3	11	115	124	3	21	152	- 25,8	-	- 47,6	- 24,3
innerorts	57	-	2	66	74	-	7	90	- 23,0	-	x	- 26,7
außerorts	35	3	9	49	50	3	14	62	- 30,0	-	x	- 21,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	4	12	52	47	1	24	57	14,9	x	- 50,0	- 8,8
innerorts	36	1	10	29	16	-	4	18	x	x	x	61,1
außerorts	18	3	2	23	31	1	20	39	- 41,9	x	x	- 41,0
entgegenkommt	46	1	20	52	51	2	27	54	- 9,8	x	- 25,9	- 3,7
innerorts	32	-	6	40	27	1	7	29	18,5	x	x	37,9
außerorts	14	1	14	12	24	1	20	25	- 41,7	-	- 30,0	- 52,0
einbiegt oder kreuzt	224	5	39	227	283	4	72	245	- 20,8	x	- 45,8	- 7,3
innerorts	193	1	30	197	239	-	53	207	- 19,2	x	- 43,4	- 4,8
außerorts	31	4	9	30	44	4	19	38	- 29,5	-	x	- 21,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	59	1	17	46	56	2	14	48	5,4	x	21,4	- 4,2
innerorts	54	-	14	44	50	1	12	43	8,0	x	16,7	2,3
außerorts	5	1	3	2	6	1	2	5	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	6	-	9	15	8	-	2	7	x	-	x	x
innerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	x	-	x	-
außerorts	4	-	9	13	5	-	1	5	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	62	2	27	41	77	4	39	60	- 19,5	x	- 30,8	- 31,7
innerorts	24	1	11	15	29	1	8	26	- 17,2	-	x	- 42,3
außerorts	38	1	16	26	48	3	31	34	- 20,8	x	- 48,4	- 23,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	40	2	21	27	55	1	39	29	- 27,3	x	- 46,2	- 6,9
innerorts	11	-	2	11	19	-	10	14	- 42,1	-	x	- 21,4
außerorts	29	2	19	16	36	1	29	15	- 19,4	x	- 34,5	6,7
Unfall anderer Art	60	-	14	48	67	1	13	56	- 10,4	x	7,7	- 14,3
innerorts	51	-	11	40	54	-	9	48	- 5,6	-	x	- 16,7
außerorts	9	-	3	8	13	1	4	8	x	x	x	-
Insgesamt	682	18	173	669	812	19	262	755	- 16,0	- 5,3	- 34,0	- 11,4
innerorts	494	3	89	482	548	4	121	516	- 9,9	x	- 26,4	- 6,6
außerorts	188	15	84	187	264	15	141	239	- 28,8	-	- 40,4	- 21,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – April

138	–	22	140	179	3	39	187	– 22,9	x	– 43,6	– 25,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
120	–	17	115	148	1	30	147	– 18,9	x	– 43,3	– 21,8	innerorts
18	–	5	25	31	2	9	40	– 41,9	x	x	– 37,5	außerorts
296	7	44	368	357	9	75	429	– 17,1	x	– 41,3	– 14,2	vorausfährt oder wartet
191	1	5	228	233	–	23	294	– 18,0	x	x	– 22,4	innerorts
105	6	39	140	124	9	52	135	– 15,3	x	– 25,0	3,7	außerorts
118	7	26	122	135	1	48	142	– 12,6	x	– 45,8	– 14,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
69	2	11	63	63	–	14	62	9,5	x	– 21,4	1,6	innerorts
49	5	15	59	72	1	34	80	– 31,9	x	– 55,9	– 26,3	außerorts
169	5	76	185	231	13	116	244	– 26,8	x	– 34,5	– 24,2	entgegenkommt
104	–	31	112	133	2	49	134	– 21,8	x	– 36,7	– 16,4	innerorts
65	5	45	73	98	11	67	110	– 33,7	x	– 32,8	– 33,6	außerorts
682	12	144	688	876	7	207	807	– 22,1	x	– 30,4	– 14,7	einbiegt oder kreuzt
584	4	104	582	750	–	151	679	– 22,1	x	– 31,1	– 14,3	innerorts
98	8	40	106	126	7	56	128	– 22,2	x	– 28,6	– 17,2	außerorts
216	8	73	151	213	11	68	158	1,4	x	7,4	– 4,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
198	5	62	143	192	6	61	144	3,1	x	1,6	– 0,7	innerorts
18	3	11	8	21	5	7	14	– 14,3	x	x	x	außerorts
22	1	10	29	28	–	8	24	– 21,4	x	x	20,8	Aufprall auf Hindernis
10	1	–	9	7	–	2	5	x	x	x	x	innerorts
12	–	10	20	21	–	6	19	– 42,9	–	x	5,3	außerorts
325	19	164	211	319	11	166	245	1,9	72,7	– 1,2	– 13,9	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
92	5	42	66	73	3	29	58	26,0	x	44,8	13,8	innerorts
233	14	122	145	246	8	137	187	– 5,3	x	– 10,9	– 22,5	außerorts
187	7	82	143	227	15	133	158	– 17,6	x	– 38,3	– 9,5	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
48	–	24	37	52	3	28	41	– 7,7	x	– 14,3	– 9,8	innerorts
139	7	58	106	175	12	105	117	– 20,6	x	– 44,8	– 9,4	außerorts
161	1	36	141	199	2	63	146	– 19,1	x	– 42,9	– 3,4	Unfall anderer Art
131	–	28	111	156	1	43	119	– 16,0	x	– 34,9	– 6,7	innerorts
30	1	8	30	43	1	20	27	– 30,2	–	x	11,1	außerorts
2 314	67	677	2 178	2 764	72	923	2 540	– 16,3	– 6,9	– 26,7	– 14,3	Insgesamt
1 547	18	324	1 466	1 807	16	430	1 683	– 14,4	12,5	– 24,7	– 12,9	innerorts
767	49	353	712	957	56	493	857	– 19,9	– 12,5	– 28,4	– 16,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

April												
Autobahnen	40	6	21	60	63	5	40	70	- 36,5	x	- 47,5	- 14,3
Bundesstraßen	177	7	39	166	209	2	72	196	- 15,3	x	- 45,8	- 15,3
innerorts	110	1	17	108	133	-	35	127	- 17,3	x	- 51,4	- 15,0
außerorts	67	6	22	58	76	2	37	69	- 11,8	x	- 40,5	- 15,9
Landesstraßen	166	1	58	151	179	7	64	164	- 7,3	x	- 9,4	- 7,9
innerorts	105	-	27	99	96	2	19	97	9,4	x	42,1	2,1
außerorts	61	1	31	52	83	5	45	67	- 26,5	x	- 31,1	- 22,4
Kreisstraßen	25	2	9	23	43	3	19	41	- 41,9	x	x	- 43,9
innerorts	16	1	1	18	24	1	11	22	- 33,3	-	x	- 18,2
außerorts	9	1	8	5	19	2	8	19	x	x	-	x
Andere Straßen	274	2	46	269	318	2	67	284	- 13,8	-	- 31,3	- 5,3
innerorts	263	1	44	257	295	1	56	270	- 10,8	-	- 21,4	- 4,8
außerorts	11	1	2	12	23	1	11	14	- 52,2	-	x	- 14,3
Insgesamt	682	18	173	669	812	19	262	755	- 16,0	- 5,3	- 34,0	- 11,4
innerorts	494	3	89	482	548	4	121	516	- 9,9	x	- 26,4	- 6,6
außerorts	188	15	84	187	264	15	141	239	- 28,8	-	- 40,4	- 21,8

Januar – April												
Autobahnen	165	11	89	194	205	16	132	214	- 19,5	- 31,3	- 32,6	- 9,3
Bundesstraßen	599	21	182	559	743	17	252	700	- 19,4	23,5	- 27,8	- 20,1
innerorts	351	5	77	336	442	2	106	440	- 20,6	x	- 27,4	- 23,6
außerorts	248	16	105	223	301	15	146	260	- 17,6	6,7	- 28,1	- 14,2
Landesstraßen	610	15	202	554	684	26	250	633	- 10,8	- 42,3	- 19,2	- 12,5
innerorts	359	3	89	335	379	6	101	369	- 5,3	x	- 11,9	- 9,2
außerorts	251	12	113	219	305	20	149	264	- 17,7	- 40,0	- 24,2	- 17,0
Kreisstraßen	118	7	46	99	139	5	58	115	- 15,1	x	- 20,7	- 13,9
innerorts	62	1	15	58	69	1	25	57	- 10,1	-	- 40,0	1,8
außerorts	56	6	31	41	70	4	33	58	- 20,0	x	- 6,1	- 29,3
Andere Straßen	822	13	158	772	993	8	231	878	- 17,2	x	- 31,6	- 12,1
innerorts	775	9	143	737	917	7	198	817	- 15,5	x	- 27,8	- 9,8
außerorts	47	4	15	35	76	1	33	61	- 38,2	x	- 54,5	- 42,6
Insgesamt	2 314	67	677	2 178	2 764	72	923	2 540	- 16,3	- 6,9	- 26,7	- 14,3
innerorts	1 547	18	324	1 466	1 807	16	430	1 683	- 14,4	12,5	- 24,7	- 12,9
außerorts	767	49	353	712	957	56	493	857	- 19,9	- 12,5	- 28,4	- 16,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	April									
Unfälle insgesamt	682	18	173	669	172	812	19	262	755	156
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	75	2	26	57	6	165	3	65	131	7
Personenkraftwagen	560	15	126	555	167	640	16	196	611	149
Kraftomnibussen	3	–	10	14	1	7	–	1	7	–
Güterkraftfahrzeugen	75	8	21	103	28	93	5	39	100	27
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	61	5	16	91	22	63	3	26	74	15
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	6	–	1	10	3
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	5	1	1	3	1
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	5	–	1	4	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	4	–	3	3	–
Fahrrädern	234	4	50	187	–	259	2	70	210	–
Fußgängern	65	1	19	51	–	62	2	14	54	1
	Januar – April									
Unfälle insgesamt	2 314	67	677	2 178	918	2 764	72	923	2 540	874
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	200	4	69	149	14	333	8	128	258	15
Personenkraftwagen	1 977	54	553	1 919	860	2 337	59	737	2 229	817
Kraftomnibussen	18	–	11	32	4	26	3	11	37	3
Güterkraftfahrzeugen	314	26	110	311	162	369	21	151	360	157
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	215	11	52	233	101	255	7	96	268	101
3 501 – 7 500 kg	23	3	6	27	8	27	1	14	29	12
7 501 – 12 000 kg	6	1	4	3	4	14	1	6	11	4
12 001 und mehr kg	18	1	10	13	15	31	3	13	26	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	5	2	11	–	5	9	–
Fahrrädern	590	10	122	482	1	767	5	184	612	2
Fußgängern	228	9	75	162	1	239	11	76	177	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	x	-	1	x	6	12	x	22	28	- 21,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	3	4	x	20	47	- 57,4	44	90	- 51,1
Personenkraftwagen	10	11	- 9,1	41	44	- 6,8	73	113	- 35,4	388	497	- 21,9
Bussen	-	-	-	-	2	x	9	1	x	9	8	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	4	5	x	4	11	x	31	52	- 40,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	15	- 13,3	48	56	- 14,3	113	184	- 38,6	497	676	- 26,5
Fahrrädern	4	2	x	10	5	x	42	65	- 35,4	111	176	- 36,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	5	x	10	15	- 33,3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	2	x	9	11	x	18	13	38,5	69	70	- 1,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	3	x	14	9	x
65 Jahre und mehr	-	-	-	4	4	-	8	3	x	25	15	66,7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	18	19	- 5,3	67	72	- 6,9	173	262	- 34,0	677	923	- 26,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	x	5	14	x	29	43	- 32,6
65 Jahre und mehr	3	3	-	17	15	13,3	35	37	- 5,4	110	136	- 19,1

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008			2007
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
22	24	- 8,3	61	71	- 14,1	28	37	- 24,3	83	100	- 17,0	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
26	87	- 70,1	69	157	- 56,1	48	135	- 64,4	116	251	- 53,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
340	375	- 9,3	1 300	1 442	- 9,8	423	499	- 15,2	1 729	1 983	- 12,8	Personenkraftwagen
13	4	x	25	21	19,0	22	5	x	34	31	9,7	Bussen
26	25	4,0	90	100	- 10,0	31	38	- 18,4	125	157	- 20,4	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	1	-	4	7	x	2	1	x	6	8	x	übrigen Kraftfahrzeugen
428	516	- 17,1	1 550	1 798	- 13,8	554	715	- 22,5	2 095	2 530	- 17,2	Kraftfahrzeugen zusammen
182	193	- 5,7	460	579	- 20,6	228	260	- 12,3	581	760	- 23,6	Fahrrädern
31	35	- 11,4	57	86	- 33,7	35	40	- 12,5	67	101	- 33,7	darunter unter 15 Jahren
11	1	x	15	6	x	11	1	x	15	6	x	anderen Fahrzeugen
47	44	6,8	150	155	- 3,2	66	59	11,9	228	236	- 3,4	Fußgänger
14	8	x	27	30	- 10,0	15	11	36,4	41	39	5,1	darunter unter 15 Jahren
9	6	x	28	21	33,3	17	9	x	57	40	42,5	65 Jahre und mehr
1	1	-	3	2	x	1	1	-	3	3	-	Andere Personen
669	755	- 11,4	2 178	2 540	- 14,3	860	1 036	- 17,0	2 922	3 535	- 17,3	Insgesamt
66	74	- 10,8	151	196	- 23,0	71	88	- 19,3	180	240	- 25,0	darunter unter 15 Jahren
74	79	- 6,3	245	257	- 4,7	112	119	- 5,9	372	408	- 8,8	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	822	566	34	145	1 148	700	128	183	- 28,4	- 19,1	- 73,4	- 20,8
Verkehrstüchtigkeit	52	32	1	17	80	47	4	23	- 35,0	- 31,9	x	- 26,1
darunter												
Alkoholeinfluss	37	22	-	14	63	33	4	21	- 41,3	- 33,3	x	- 33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	-	3	2	-	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	51	14	-	35	90	31	8	46	- 43,3	- 54,8	x	- 23,9
Geschwindigkeit	82	64	9	2	122	74	32	2	- 32,8	- 13,5	x	-
Abstand	88	68	5	3	117	82	13	3	- 24,8	- 17,1	x	-
Überholen	46	32	4	4	53	27	17	1	- 13,2	18,5	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	11	6	1	-	- 9,1	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	149	110	-	24	152	115	4	19	- 2,0	- 4,3	x	26,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	75	1	18	174	121	4	29	- 39,1	- 38,0	x	- 37,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	32	-	5	29	21	2	3	34,5	52,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	1	-	1	-	x	x	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	12	-	-	6	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	187	120	14	37	308	168	43	56	- 39,3	- 28,6	- 67,4	- 33,9

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – April												
2 927	2 147	84	352	3 728	2 580	210	510	- 21,5	- 16,8	- 60,0	- 31,0	Insgesamt
218	149	5	48	257	163	4	65	- 15,2	- 8,6	x	- 26,2	Verkehrstüchtigkeit
160	104	4	42	203	120	4	59	- 21,2	- 13,3	-	- 28,8	darunter Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
5	4	1	-	5	4	-	1	-	-	x	x	Straßenbenutzung
182	79	1	87	308	138	11	132	- 40,9	- 42,8	x	- 34,1	Geschwindigkeit
390	322	21	3	566	441	57	7	- 31,1	- 27,0	- 63,2	x	Abstand
311	255	7	6	385	286	25	10	- 19,2	- 10,8	x	x	Überholen
148	107	9	11	157	109	25	4	- 5,7	- 1,8	x	x	Vorbeifahren
12	9	-	2	13	9	-	1	- 7,7	-	-	x	Nebeneinanderfahren
24	15	-	-	32	21	1	1	- 25,0	- 28,6	x	x	Vorfahrt, Vorrang
461	367	-	48	550	441	6	63	- 16,2	- 16,8	x	- 23,8	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
327	242	2	49	495	353	4	82	- 33,9	- 31,4	x	- 40,2	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
145	116	2	10	125	104	3	8	16,0	11,5	x	x	darunter an Überwegen, Furten
19	14	-	2	12	11	1	-	58,3	27,3	x	x	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
22	20	-	-	24	21	-	-	- 8,3	- 4,8	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	1	7	1	-	5	x	x	-	x	Ladung, Besetzung
2	-	-	-	7	3	-	1	x	x	-	x	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
684	466	37	87	802	490	74	131	- 14,7	- 4,9	- 50,0	- 33,6	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	5	3	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	1	1	-	-	-	4	2	1	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	8	3	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	1	1	-	-	-	6	2	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	4	2	1	1	-	2	2	-	-	-	x	-	x	x	-
männlich	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-
65 u. mehr	3	1	-	2	-	3	2	-	1	-	-	x	-	x	-
männlich	3	1	-	2	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
Zusammen	18	10	2	4	1	19	11	1	2	2	- 5,3	- 9,1	x	x	x
männlich	15	8	2	3	1	12	6	1	1	2	25,0	x	x	x	x
weiblich	3	2	-	1	-	7	5	-	1	-	x	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	10	2	4	1	19	11	1	2	2	- 5,3	- 9,1	x	x	x

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						
Getötete																
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich	
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	15 - 18	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich	
4	3	-	1	-	8	8	-	-	-	x	x	-	x	-	18 - 21	
2	2	-	-	-	7	7	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich	
2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich	
11	9	1	1	-	6	5	-	-	1	x	x	x	x	x	21 - 25	
9	7	1	1	-	6	5	-	-	1	x	x	x	x	x	männlich	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich	
8	6	-	-	1	14	9	2	1	2	x	x	x	x	x	25 - 35	
8	6	-	-	1	12	7	2	1	2	x	x	x	x	x	männlich	
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich	
6	3	1	-	1	7	2	2	-	1	x	x	x	-	-	35 - 45	
5	2	1	-	1	5	1	2	-	-	-	x	x	-	x	männlich	
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich	
8	6	-	-	2	11	3	-	1	3	x	x	-	x	x	45 - 55	
7	5	-	-	2	9	2	-	1	3	x	x	-	x	x	männlich	
1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich	
12	7	1	1	1	9	6	-	1	-	x	x	x	-	x	55 - 65	
10	6	1	-	1	7	4	-	1	-	x	x	x	x	x	männlich	
2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-	weiblich	
17	7	-	6	4	15	9	-	2	4	13,3	x	-	x	-	65 u. mehr	
13	5	-	5	3	8	7	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich	
4	2	-	1	1	7	2	-	2	3	x	-	-	x	x	weiblich	
67	41	3	10	9	72	44	4	5	11	- 6,9	- 6,8	x	x	x	Zusammen	
55	33	3	7	8	54	33	4	3	7	1,9	-	x	x	x	männlich	
12	8	-	3	1	18	11	-	2	4	- 33,3	x	-	x	x	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe	
67	41	3	10	9	72	44	4	5	11	- 6,9	- 6,8	x	x	x	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	5	–	–	4	1	14	5	–	5	3	x	x	–	x	x
männlich	4	–	–	4	–	6	1	–	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	8	4	–	3	1	x	x	–	x	–
15 - 18	11	–	3	3	–	15	2	3	4	–	– 26,7	x	–	x	–
männlich	5	–	2	1	–	9	1	1	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	–	1	2	–	6	1	2	1	–	–	x	x	x	–
18 - 21	28	19	3	2	–	31	15	8	5	1	– 9,7	26,7	x	x	x
männlich	17	11	3	1	–	22	9	7	3	1	– 22,7	x	x	x	x
weiblich	11	8	–	1	–	9	6	1	2	–	x	x	x	x	–
21 - 25	21	14	5	1	–	21	14	3	–	2	–	–	x	x	x
männlich	14	10	3	–	–	14	10	2	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	7	4	2	1	–	7	4	1	–	1	–	–	x	x	x
25 - 35	22	13	4	2	–	37	14	14	4	1	– 40,5	– 7,1	x	x	x
männlich	16	8	4	2	–	24	8	10	4	–	– 33,3	–	x	x	–
weiblich	6	5	–	–	–	13	6	4	–	1	x	x	x	–	x
35 - 45	22	8	3	3	5	42	17	12	6	1	– 47,6	x	x	x	x
männlich	14	4	3	1	3	28	9	11	3	1	– 50,0	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	2	2	14	8	1	3	–	x	x	x	x	x
45 - 55	19	6	2	4	4	37	17	4	14	2	– 48,6	x	x	x	x
männlich	15	4	2	4	2	18	6	3	8	1	– 16,7	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	19	11	1	6	1	x	x	x	x	x
55 - 65	10	4	–	5	–	28	16	2	9	–	– 64,3	x	x	x	–
männlich	3	1	–	2	–	16	9	1	6	–	x	x	x	x	–
weiblich	7	3	–	3	–	12	7	1	3	–	x	x	x	–	–
65 u. mehr	35	9	–	18	8	37	13	1	18	3	– 5,4	x	x	–	x
männlich	15	6	–	7	2	17	7	1	7	1	– 11,8	x	x	–	x
weiblich	20	3	–	11	6	20	6	–	11	2	–	x	–	–	x
Zusammen	173	73	20	42	18	262	113	47	65	13	– 34,0	– 35,4	– 57,4	– 35,4	38,5
männlich	103	44	17	22	7	154	60	36	36	7	– 33,1	– 26,7	– 52,8	– 38,9	–
weiblich	70	29	3	20	11	108	53	11	29	6	– 35,2	– 45,3	x	– 31,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	173	73	20	42	18	262	113	47	65	13	– 34,0	– 35,4	– 57,4	– 35,4	38,5

Januar – April 2008					Januar – April 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger			
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer u. Mitfahrer von											
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
Anzahl										%						

schwer Verletzte

29	5	-	10	14	43	17	-	15	9	- 32,6	x	-	- 33,3	x	unter 15
13	1	-	6	6	19	5	-	8	5	- 31,6	x	-	x	x	männlich
16	4	-	4	8	24	12	-	7	4	- 33,3	x	-	x	x	weiblich
34	8	9	7	1	57	9	15	19	4	- 40,4	x	x	x	x	15 - 18
22	5	8	4	1	37	6	12	12	-	- 40,5	x	x	x	x	männlich
12	3	1	3	-	20	3	3	7	4	- 40,0	-	x	x	x	weiblich
82	64	7	5	-	109	72	17	8	2	- 24,8	- 11,1	x	x	x	18 - 21
56	43	7	2	-	78	46	16	5	2	- 28,2	- 6,5	x	x	x	männlich
26	21	-	3	-	31	26	1	3	-	- 16,1	- 19,2	x	-	-	weiblich
85	65	7	9	1	97	75	6	4	3	- 12,4	- 13,3	x	x	x	21 - 25
57	43	5	5	1	63	47	4	4	2	- 9,5	- 8,5	x	x	x	männlich
28	22	2	4	-	34	28	2	-	1	- 17,6	- 21,4	-	x	x	weiblich
107	72	11	8	3	114	56	25	15	3	- 6,1	28,6	- 56,0	x	-	25 - 35
86	53	11	8	2	74	29	20	11	2	16,2	82,8	- 45,0	x	-	männlich
21	19	-	-	1	40	27	5	4	1	- 47,5	- 29,6	x	x	-	weiblich
87	53	6	8	9	137	73	18	19	8	- 36,5	- 27,4	x	x	x	35 - 45
57	31	6	5	5	90	38	16	13	7	- 36,7	- 18,4	x	x	x	männlich
30	22	-	3	4	47	35	2	6	1	- 36,2	- 37,1	x	x	x	weiblich
97	45	3	18	13	147	76	6	33	18	- 34,0	- 40,8	x	- 45,5	- 27,8	45 - 55
61	24	3	11	7	83	40	5	18	9	- 26,5	- 40,0	x	- 38,9	x	männlich
36	21	-	7	6	64	36	1	15	9	- 43,8	- 41,7	x	x	x	weiblich
45	26	1	12	3	83	48	2	19	8	- 45,8	- 45,8	x	- 36,8	x	55 - 65
20	11	1	4	2	42	24	1	11	3	- 52,4	- 54,2	-	x	x	männlich
25	15	-	8	1	41	24	1	8	5	- 39,0	- 37,5	x	-	x	weiblich
110	50	-	33	25	136	71	1	44	15	- 19,1	- 29,6	x	- 25,0	66,7	65 u. mehr
47	22	-	13	10	63	35	1	20	4	- 25,4	- 37,1	x	- 35,0	x	männlich
63	28	-	20	15	73	36	-	24	11	- 13,7	- 22,2	-	- 16,7	36,4	weiblich
676	388	44	110	69	923	497	90	176	70	- 26,8	- 21,9	- 51,1	- 37,5	- 1,4	Zusammen
419	233	41	58	34	549	270	75	102	34	- 23,7	- 13,7	- 45,3	- 43,1	-	männlich
257	155	3	52	35	374	227	15	74	36	- 31,3	- 31,7	x	- 29,7	- 2,8	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	o. Angabe
677	388	44	111	69	923	497	90	176	70	- 26,7	- 21,9	- 51,1	- 36,9	- 1,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	66	17	-	31	14	74	27	1	35	8	- 10,8	- 37,0	x	- 11,4	x
männlich	40	9	-	19	9	40	8	1	23	6	-	x	x	- 17,4	x
weiblich	26	8	-	12	5	34	19	-	12	2	- 23,5	x	-	-	x
15 - 18	35	8	4	12	1	53	8	15	21	2	- 34,0	-	x	- 42,9	x
männlich	14	1	3	6	1	32	3	13	12	1	- 56,3	x	x	x	-
weiblich	21	7	1	6	-	21	5	2	9	1	-	x	x	x	x
18 - 21	83	49	6	13	3	92	58	14	10	3	- 9,8	- 15,5	x	30,0	-
männlich	54	29	6	8	2	57	30	10	9	3	- 5,3	- 3,3	x	x	x
weiblich	29	20	-	5	1	35	28	4	1	-	- 17,1	- 28,6	x	x	x
21 - 25	63	38	-	16	3	81	50	14	7	5	- 22,2	- 24,0	x	x	x
männlich	34	17	-	11	1	47	24	11	5	4	- 27,7	- 29,2	x	x	x
weiblich	29	21	-	5	2	34	26	3	2	1	- 14,7	- 19,2	x	x	x
25 - 35	99	66	9	12	5	103	67	12	11	2	- 3,9	- 1,5	x	9,1	x
männlich	52	30	7	7	4	64	32	11	9	1	- 18,8	- 6,3	x	x	x
weiblich	47	36	2	5	1	39	35	1	2	1	20,5	2,9	x	x	-
35 - 45	78	35	3	25	2	99	52	13	24	3	- 21,2	- 32,7	x	4,2	x
männlich	44	17	1	13	2	61	26	13	14	2	- 27,9	- 34,6	x	- 7,1	-
weiblich	34	18	2	12	-	38	26	-	10	1	- 10,5	- 30,8	x	20,0	x
45 - 55	103	60	3	22	5	112	49	16	33	8	- 8,0	22,4	x	- 33,3	x
männlich	43	20	3	10	3	59	19	14	18	3	- 27,1	5,3	x	- 44,4	-
weiblich	60	40	-	12	2	53	30	2	15	5	13,2	33,3	x	- 20,0	x
55 - 65	65	33	-	20	5	59	26	2	20	6	10,2	26,9	x	-	x
männlich	35	15	-	11	4	24	11	2	7	2	45,8	36,4	x	x	x
weiblich	30	18	-	9	1	35	15	-	13	4	- 14,3	20,0	-	x	x
65 u. mehr	74	34	1	28	9	79	36	-	32	6	- 6,3	- 5,6	x	- 12,5	x
männlich	34	17	1	12	2	38	21	-	15	-	- 10,5	- 19,0	x	- 20,0	x
weiblich	40	17	-	16	7	41	15	-	17	6	- 2,4	13,3	-	- 5,9	x
Zusammen	666	340	26	179	47	752	373	87	193	43	- 11,4	- 8,8	- 70,1	- 7,3	9,3
männlich	350	155	21	97	28	422	174	75	112	22	- 17,1	- 10,9	- 72,0	- 13,4	27,3
weiblich	316	185	5	82	19	330	199	12	81	21	- 4,2	- 7,0	x	1,2	- 9,5
o. Angabe	3	-	-	3	-	3	2	-	-	1	-	x	-	x	x
Insgesamt	669	340	26	182	47	755	375	87	193	44	- 11,4	- 9,3	- 70,1	- 5,7	6,8

insgesamt	Januar – April 2008				insgesamt	Januar – April 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

leicht Verletzte

151	60	-	57	27	196	73	2	86	30	- 23,0	- 17,8	x	- 33,7	- 10,0	unter 15
81	27	-	35	16	109	31	2	53	19	- 25,7	- 12,9	x	- 34,0	- 15,8	männlich
70	33	-	22	11	87	42	-	33	11	- 19,5	- 21,4	-	- 33,3	-	weiblich
110	24	13	40	10	153	34	33	60	4	- 28,1	- 29,4	- 60,6	- 33,3	x	15 - 18
56	3	11	24	5	92	14	26	34	2	- 39,1	x	- 57,7	- 29,4	x	männlich
54	21	2	16	5	61	20	7	26	2	- 11,5	5,0	x	- 38,5	x	weiblich
269	180	16	35	14	324	215	29	43	12	- 17,0	- 16,3	- 44,8	- 18,6	16,7	18 - 21
150	95	12	19	7	190	111	23	31	9	- 21,1	- 14,4	- 47,8	- 38,7	x	männlich
119	85	4	16	7	134	104	6	12	3	- 11,2	- 18,3	x	33,3	x	weiblich
236	182	5	30	8	278	188	19	34	15	- 15,1	- 3,2	x	- 11,8	x	21 - 25
119	82	4	20	4	167	98	15	25	12	- 28,7	- 16,3	x	- 20,0	x	männlich
117	100	1	10	4	111	90	4	9	3	5,4	11,1	x	x	x	weiblich
321	223	16	34	18	376	269	24	34	13	- 14,6	- 17,1	- 33,3	-	38,5	25 - 35
170	102	14	23	9	219	131	23	25	8	- 22,4	- 22,1	- 39,1	- 8,0	x	männlich
151	121	2	11	9	157	138	1	9	5	- 3,8	- 12,3	x	x	x	weiblich
302	190	7	56	14	366	218	22	70	20	- 17,5	- 12,8	x	- 20,0	- 30,0	35 - 45
146	71	5	33	9	198	95	21	41	12	- 26,3	- 25,3	x	- 19,5	x	männlich
156	119	2	23	5	168	123	1	29	8	- 7,1	- 3,3	x	- 20,7	x	weiblich
346	210	8	76	17	393	225	25	89	22	- 12,0	- 6,7	x	- 14,6	- 22,7	45 - 55
155	79	7	37	8	200	92	22	46	11	- 22,5	- 14,1	x	- 19,6	x	männlich
191	131	1	39	9	193	133	3	43	11	- 1,0	- 1,5	x	- 9,3	x	weiblich
191	107	2	48	13	192	93	2	62	16	- 0,5	15,1	-	- 22,6	- 18,8	55 - 65
91	47	2	22	8	96	41	2	32	7	- 5,2	14,6	-	- 31,3	x	männlich
100	60	-	26	5	96	52	-	30	9	4,2	15,4	-	- 13,3	x	weiblich
245	124	2	78	28	257	125	1	100	21	- 4,7	- 0,8	x	- 22,0	33,3	65 u. mehr
111	52	2	37	12	129	64	1	52	7	- 14,0	- 18,8	x	- 28,8	x	männlich
134	72	-	41	16	128	61	-	48	14	4,7	18,0	-	- 14,6	14,3	weiblich
2 171	1 300	69	454	149	2 535	1 440	157	578	153	- 14,4	- 9,7	- 56,1	- 21,5	- 2,6	Zusammen
1 079	558	57	250	78	1 400	677	135	339	87	- 22,9	- 17,6	- 57,8	- 26,3	- 10,3	männlich
1 092	742	12	204	71	1 135	763	22	239	66	- 3,8	- 2,8	- 45,5	- 14,6	7,6	weiblich
7	-	-	6	1	5	2	-	1	2	x	x	-	x	x	o. Angabe
2 178	1 300	69	460	150	2 540	1 442	157	579	155	- 14,3	- 9,8	- 56,1	- 20,6	- 3,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	71	17	-	35	15	88	32	1	40	11	- 19,3	- 46,9	x	- 12,5	36,4
männlich	44	9	-	23	9	46	9	1	25	8	- 4,3	-	x	- 8,0	x
weiblich	27	8	-	12	6	42	23	-	15	3	- 35,7	x	-	- 20,0	x
15 - 18	47	8	7	16	1	68	10	18	25	2	- 30,9	x	x	- 36,0	x
männlich	20	1	5	8	1	41	4	14	15	1	- 51,2	x	x	x	-
weiblich	27	7	2	8	-	27	6	4	10	1	-	x	x	x	x
18 - 21	112	69	9	15	3	124	74	22	15	4	- 9,7	- 6,8	x	-	x
männlich	71	40	9	9	2	79	39	17	12	4	- 10,1	2,6	x	x	x
weiblich	41	29	-	6	1	45	35	5	3	-	- 8,9	- 17,1	x	x	x
21 - 25	87	54	6	17	3	102	64	17	7	7	- 14,7	- 15,6	x	x	x
männlich	50	28	4	11	1	61	34	13	5	5	- 18,0	- 17,6	x	x	x
weiblich	37	26	2	6	2	41	30	4	2	2	- 9,8	- 13,3	x	x	-
25 - 35	122	80	13	14	5	145	84	27	15	4	- 15,9	- 4,8	- 51,9	- 6,7	x
männlich	69	39	11	9	4	92	42	22	13	2	- 25,0	- 7,1	- 50,0	x	x
weiblich	53	41	2	5	1	53	42	5	2	2	-	- 2,4	x	x	x
35 - 45	104	45	6	28	8	141	69	25	30	4	- 26,2	- 34,8	x	- 6,7	x
männlich	62	23	4	14	6	89	35	24	17	3	- 30,3	- 34,3	x	- 17,6	x
weiblich	42	22	2	14	2	52	34	1	13	1	- 19	- 35,3	x	7,7	x
45 - 55	123	67	5	26	9	157	69	20	48	11	- 21,7	- 2,9	x	- 45,8	x
männlich	59	25	5	14	5	83	27	17	27	5	- 28,9	- 7,4	x	- 48,1	-
weiblich	64	42	-	12	4	74	42	3	21	6	- 13,5	-	x	- 42,9	x
55 - 65	79	39	1	26	5	89	44	4	29	6	- 11,2	- 11,4	x	- 10,3	x
männlich	41	18	1	13	4	41	21	3	13	2	-	- 14,3	x	-	x
weiblich	38	21	-	13	1	48	23	1	16	4	- 20,8	- 8,7	x	- 18,8	x
65 u. mehr	112	44	1	48	17	119	51	1	51	9	- 5,9	- 13,7	-	- 5,9	x
männlich	52	24	1	21	4	56	29	1	22	1	- 7,1	- 17,2	-	- 4,5	x
weiblich	60	20	-	27	13	63	22	-	29	8	- 5	- 9,1	-	- 6,9	x
Zusammen	857	423	48	225	66	1 033	497	135	260	58	- 17,0	- 14,9	- 64,4	- 13,5	13,8
männlich	468	207	40	122	36	588	240	112	149	31	- 20,4	- 13,8	- 64,3	- 18,1	16,1
weiblich	389	216	8	103	30	445	257	23	111	27	- 12,6	- 16,0	x	- 7,2	11,1
o. Angabe	3	-	-	3	-	3	2	-	-	1	-	x	-	x	x
Insgesamt	860	423	48	228	66	1 036	499	135	260	59	- 17,0	- 15,2	- 64,4	- 12,3	11,9

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von											
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
180	65	-	67	41	240	91	2	101	39	- 25,0	- 28,6	x	- 33,7	5,1	unter 15	
94	28	-	41	22	128	36	2	61	24	- 26,6	- 22,2	x	- 32,8	- 8,3	männlich	
86	37	-	26	19	112	55	-	40	15	- 23,2	- 32,7	-	- 35,0	26,7	weiblich	
145	32	22	48	11	211	44	48	79	8	- 31,3	- 27,3	- 54,2	- 39,2	x	15 - 18	
79	8	19	29	6	129	20	38	46	2	- 38,8	x	- 50,0	- 37,0	x	männlich	
66	24	3	19	5	82	24	10	33	6	- 19,5	-	x	- 42,4	x	weiblich	
355	247	23	41	14	441	295	46	51	14	- 19,5	- 16,3	- 50,0	- 19,6	-	18 - 21	
208	140	19	21	7	275	164	39	36	11	- 24,4	- 14,6	- 51,3	- 41,7	x	männlich	
147	107	4	20	7	166	131	7	15	3	- 11,4	- 18,3	x	33,3	x	weiblich	
332	256	13	40	9	381	268	25	38	19	- 12,9	- 4,5	- 48,0	5,3	x	21 - 25	
185	132	10	26	5	236	150	19	29	15	- 21,6	- 12,0	- 47,4	- 10,3	x	männlich	
147	124	3	14	4	145	118	6	9	4	1,4	5,1	x	x	-	weiblich	
436	301	27	42	22	504	334	51	50	18	- 13,5	- 9,9	- 47,1	- 16,0	22,2	25 - 35	
264	161	25	31	12	305	167	45	37	12	- 13,4	- 3,6	- 44,4	- 16,2	-	männlich	
172	140	2	11	10	199	167	6	13	6	- 13,6	- 16,2	x	- 15,4	x	weiblich	
395	246	14	64	24	510	293	42	89	29	- 22,5	- 16,0	- 66,7	- 28,1	- 17,2	35 - 45	
208	104	12	38	15	293	134	39	54	19	- 29,0	- 22,4	- 69,2	- 29,6	- 21,1	männlich	
187	142	2	26	9	217	159	3	35	10	- 13,8	- 10,7	x	- 25,7	x	weiblich	
451	261	11	94	32	551	304	31	123	43	- 18,1	- 14,1	- 64,5	- 23,6	- 25,6	45 - 55	
223	108	10	48	17	292	134	27	65	23	- 23,6	- 19,4	- 63,0	- 26,2	- 26,1	männlich	
228	153	1	46	15	259	170	4	58	20	- 12,0	- 10,0	x	- 20,7	- 25,0	weiblich	
248	140	4	61	17	284	147	4	82	24	- 12,7	- 4,8	-	- 25,6	- 29,2	55 - 65	
121	64	4	26	11	145	69	3	44	10	- 16,6	- 7,2	x	- 40,9	10,0	männlich	
127	76	-	35	6	139	78	1	38	14	- 8,6	- 2,6	x	- 7,9	x	weiblich	
372	181	2	117	57	408	205	2	146	40	- 8,8	- 11,7	-	- 19,9	42,5	65 u. mehr	
171	79	2	55	25	200	106	2	72	12	- 14,5	- 25,5	-	- 23,6	x	männlich	
201	102	-	62	32	208	99	-	74	28	- 3,4	3,0	-	- 16,2	14,3	weiblich	
2 914	1 729	116	574	227	3 530	1 981	251	759	234	- 17,5	- 12,7	- 53,8	- 24,4	- 3,0	Zusammen	
1 553	824	101	315	120	2 003	980	214	444	128	- 22,5	- 15,9	- 52,8	- 29,1	- 6,3	männlich	
1 361	905	15	259	107	1 527	1 001	37	315	106	- 10,9	- 9,6	- 59,5	- 17,8	0,9	weiblich	
8	-	-	7	1	5	2	-	1	2	x	x	-	x	x	o. Angabe	
2 922	1 729	116	581	228	3 535	1 983	251	760	236	- 17,3	- 12,8	- 53,8	- 23,6	- 3,4	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162
Februar	5 587	483	5 104	170	41	4 893	629	16	613	139
März	6 511	597	5 914	272	41	5 601	768	18	750	202
April	6 642	682	5 960	172	41	5 747	860	18	842	173
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H I I - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006