

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2008

Statistischer Bericht
H I 1 – m03/08
Herausgegeben im **Juni 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR
Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418

Berlin

Tel. 030 9021 - 3434
Fax 030 9021 - 3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2008 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	4 488	384	463	4	91	368	150	35	3 919
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 470	156	205	12	79	114	73	6	1 235
Auf Autobahnen	553	57	100	2	32	66	49	–	447
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 511	597	768	18	202	548	272	41	5 601
Dagegen Vorjahr	7 040	745	920	17	252	651	215	x	6 033
Veränderung in %	– 7,5	– 19,9	– 16,5	5,9	– 19,8	– 15,8	26,5	x	– 7,2
Januar – März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	12 268	1 052	1 232	15	234	983	396	104	10 716
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 593	454	621	29	201	391	222	15	3 902
Auf Autobahnen	1 364	125	207	5	68	134	128	3	1 108
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 225	1 631	2 060	49	503	1 508	746	122	15 726
Dagegen Vorjahr	19 380	1 952	2 499	53	661	1 785	718	x	16 571
Veränderung in %	– 6,0	– 16,4	– 17,6	– 7,5	– 23,9	– 15,5	3,9	x	– 5,1
darunter Alkoholunfälle									
März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	97	32	45	1	24	20	30	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36	17	24	1	12	11	13	6	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	–	1	4	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	138	50	70	2	36	32	47	41	–
Dagegen Vorjahr	145	52	63	–	25	38	46	x	–
Veränderung in %	– 4,8	– 3,8	11,1	x	44,0	– 15,8	2,2	x	–
Januar – März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	253	87	109	2	46	61	64	102	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	81	41	53	1	22	30	25	15	–
Auf Autobahnen	15	3	3	–	1	2	9	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	349	131	165	3	69	93	98	120	–
Dagegen Vorjahr	406	155	194	6	72	116	112	x	–
Veränderung in %	– 14,0	– 15,5	– 14,9	x	– 4,2	– 19,8	– 12,5	x	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2008 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	179	19	160	7	–	153	23	2	2	19
Cottbus	317	30	287	11	3	273	35	1	4	30
Frankfurt (Oder)	180	18	162	3	2	157	22	–	7	15
Potsdam	502	30	472	11	2	459	39	–	3	36
Landkreise										
Barnim	458	46	412	24	–	388	57	1	10	46
Dahme-Spreewald	484	44	440	33	–	407	61	2	18	41
Elbe-Elster	271	22	249	13	1	235	26	–	8	18
Havelland	312	31	281	12	5	264	38	–	8	30
Märkisch-Oderland	471	38	433	9	2	422	62	2	26	34
Oberhavel	514	48	466	28	3	435	63	1	15	47
Oberspreewald-Lausitz	301	26	275	19	6	250	34	–	9	25
Oder-Spree	409	50	359	11	4	344	63	1	18	44
Ostprignitz-Ruppin	284	23	261	8	1	252	24	1	7	16
Potsdam-Mittelmark	627	52	575	29	3	543	64	1	17	46
Prignitz	199	21	178	12	2	164	27	1	10	16
Spree-Neiße	286	31	255	13	1	241	43	3	7	33
Teltow-Fläming	373	38	335	14	4	317	52	1	21	30
Uckermark	344	30	314	15	2	297	35	1	12	22
Land Brandenburg	6 511	597	5 914	272	41	5 601	768	18	202	548

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	17	–	4	13	–	6	17	10	27
2. Sonntag	3	–	1	2	–	1	4	6	9
3. Montag	21	–	4	17	–	4	18	6	27
4. Dienstag	24	3	8	13	3	11	16	9	33
5. Mittwoch	30	–	5	25	–	8	29	34	64
6. Donnerstag	10	1	1	8	1	1	9	4	14
7. Freitag	23	–	10	13	–	10	16	9	32
8. Samstag	20	–	8	12	–	10	17	6	26
9. Sonntag	17	1	6	10	1	8	13	6	23
10. Montag	28	–	11	17	–	11	22	5	33
11. Dienstag	23	–	5	18	–	5	24	1	24
12. Mittwoch	28	–	5	23	–	5	26	2	30
13. Donnerstag	20	1	3	16	1	5	19	10	30
14. Freitag	21	–	5	16	–	6	19	12	33
15. Samstag	14	–	1	13	–	1	17	9	23
16. Sonntag	13	1	5	7	1	6	11	10	23
17. Montag	28	1	6	21	1	6	27	9	37
18. Dienstag	25	–	3	22	–	3	24	5	30
19. Mittwoch	22	1	6	15	1	9	21	12	34
20. Donnerstag	31	1	6	24	1	6	30	27	58
21. Freitag	12	1	4	7	2	6	13	13	25
22. Samstag	24	1	8	15	1	8	27	9	33
23. Sonntag	11	–	2	9	–	3	13	7	18
24. Montag	13	–	3	10	–	5	20	5	18
25. Dienstag	24	–	5	19	–	5	25	7	31
26. Mittwoch	18	1	5	12	1	10	15	13	31
27. Donnerstag	24	2	8	14	2	16	21	8	32
28. Freitag	13	–	3	10	–	3	11	–	13
29. Samstag	12	–	1	11	–	2	13	6	18
30. Sonntag	9	–	5	4	–	6	4	6	15
31. Montag	19	2	11	6	2	16	7	6	25
Insgesamt	597	17	158	422	18	202	548	272	869

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						März						
Fahrunfall	134	7	80	77	142	7	80	101	- 5,6	-	-	- 23,8
innerorts	52	2	35	28	38	2	14	27	36,8	-	x	3,7
außerorts	82	5	45	49	104	5	66	74	- 21,2	-	- 31,8	- 33,8
Abbiege-Unfall	72	-	8	72	109	-	33	93	- 33,9	-	x	- 22,6
innerorts	60	-	6	60	93	-	23	79	- 35,5	-	x	- 24,1
außerorts	12	-	2	12	16	-	10	14	- 25,0	-	x	- 14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	5	34	159	191	-	48	172	- 20,9	x	- 29,2	- 7,6
innerorts	132	1	21	141	160	-	35	143	- 17,5	x	- 40,0	- 1,4
außerorts	19	4	13	18	31	-	13	29	- 38,7	x	-	- 37,9
Überschreitenunfall	26	1	9	18	27	1	8	21	- 3,7	-	x	- 14,3
innerorts	25	1	8	18	24	1	6	20	4,2	-	x	- 10,0
außerorts	1	-	1	-	3	-	2	1	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	1	5	23	-	6	18	x	-	x	x
innerorts	6	-	1	5	22	-	6	16	x	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	158	5	55	178	187	8	53	195	- 15,5	x	3,8	- 8,7
innerorts	73	-	10	86	122	1	18	137	- 40,2	x	- 44,4	- 37,2
außerorts	85	5	45	92	65	7	35	58	30,8	x	28,6	58,6
Sonstiger Unfall	50	-	15	39	66	1	24	51	- 24,2	x	- 37,5	- 23,5
innerorts	36	-	10	30	48	1	13	39	- 25,0	x	- 23,1	- 23,1
außerorts	14	-	5	9	18	-	11	12	- 22,2	-	x	x
Insgesamt	597	18	202	548	745	17	252	651	- 19,9	5,9	- 19,8	- 15,8
innerorts	384	4	91	368	507	5	115	461	- 24,3	x	- 20,9	- 20,2
außerorts	213	14	111	180	238	12	137	190	- 10,5	16,7	- 19,0	- 5,3

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – März												
384	21	186	259	428	19	228	316	- 10,3	10,5	- 18,4	- 18,0	Fahrunfall
124	4	61	87	100	4	53	74	24,0	-	15,1	17,6	innerorts
260	17	125	172	328	15	175	242	- 20,7	13,3	- 28,6	- 28,9	außerorts
220	3	38	233	250	-	76	227	- 12,0	x	- 50,0	2,6	Abbiege-Unfall
183	3	26	178	211	-	58	189	- 13,3	x	- 55,2	- 5,8	innerorts
37	-	12	55	39	-	18	38	- 5,1	-	- 33,3	44,7	außerorts
393	6	87	392	500	3	114	480	- 21,4	x	- 23,7	- 18,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
337	2	62	331	431	-	80	403	- 21,8	x	- 22,5	- 17,9	innerorts
56	4	25	61	69	3	34	77	- 18,8	x	- 26,5	- 20,8	außerorts
94	3	38	60	104	8	42	70	- 9,6	x	- 9,5	- 14,3	Überschreitenunfall
87	2	32	58	95	5	37	66	- 8,4	x	- 13,5	- 12,1	innerorts
7	1	6	2	9	3	5	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
27	-	6	22	47	-	12	43	- 42,6	-	x	- 48,8	Verkehr
27	-	6	22	44	-	11	36	- 38,6	-	x	- 38,9	innerorts
-	-	-	-	3	-	1	7	x	-	x	x	außerorts
379	13	116	421	453	18	130	502	- 16,3	- 27,8	- 10,8	- 16,1	Unfall im Längsverkehr
208	2	32	227	269	1	42	312	- 22,7	x	- 23,8	- 27,2	innerorts
171	11	84	194	184	17	88	190	- 7,1	- 35,3	- 4,5	2,1	außerorts
134	3	32	121	170	5	59	147	- 21,2	x	- 45,8	- 17,7	Sonstiger Unfall
86	2	15	80	109	2	28	87	- 21,1	-	- 46,4	- 8,0	innerorts
48	1	17	41	61	3	31	60	- 21,3	x	- 45,2	- 31,7	außerorts
1 631	49	503	1 508	1 952	53	661	1 785	- 16,4	- 7,5	- 23,9	- 15,5	Insgesamt
1 052	15	234	983	1 259	12	309	1 167	- 16,4	25,0	- 24,3	- 15,8	innerorts
579	34	269	525	693	41	352	618	- 16,5	- 17,1	- 23,6	- 15,0	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	30	-	7	29	53	-	14	47	- 43,4	-	x	- 38,3
innerorts	23	-	3	20	45	-	10	41	- 48,9	-	x	- 51,2
außerorts	7	-	4	9	8	-	4	6	x	-	-	x
vorausfährt oder wartet	91	1	16	115	99	4	23	113	- 8,1	x	- 30,4	1,8
innerorts	54	-	2	66	71	-	4	86	- 23,9	-	x	- 23,3
außerorts	37	1	14	49	28	4	19	27	32,1	x	- 26,3	81,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	2	9	22	44	-	6	44	- 43,2	x	x	- 50,0
innerorts	11	-	1	10	30	-	6	26	- 63,3	-	x	- 61,5
außerorts	14	2	8	12	14	-	-	18	-	x	x	- 33,3
entgegenkommt	46	2	22	48	71	5	41	60	- 35,2	x	- 46,3	- 20,0
innerorts	27	-	9	31	49	1	21	44	- 44,9	x	x	- 29,5
außerorts	19	2	13	17	22	4	20	16	- 13,6	x	- 35,0	6,3
einbiegt oder kreuzt	173	5	38	180	238	-	57	212	- 27,3	x	- 33,3	- 15,1
innerorts	150	1	24	158	202	-	43	179	- 25,7	x	- 44,2	- 11,7
außerorts	23	4	14	22	36	-	14	33	- 36,1	x	-	- 33,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	1	16	33	40	1	11	31	15,0	-	45,5	6,5
innerorts	42	1	13	31	36	1	9	29	16,7	-	x	6,9
außerorts	4	-	3	2	4	-	2	2	-	-	x	-
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	6	-	3	4	x	-	x	x
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	x
außerorts	1	-	1	-	5	-	3	3	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	93	7	55	53	81	3	46	63	14,8	x	19,6	- 15,9
innerorts	27	2	15	17	17	2	5	12	58,8	-	x	41,7
außerorts	66	5	40	36	64	1	41	51	3,1	x	- 2,4	- 29,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	51	-	27	34	59	4	30	42	- 13,6	x	- 10,0	- 19,0
innerorts	17	-	14	9	10	1	2	10	70,0	x	x	x
außerorts	34	-	13	25	49	3	28	32	- 30,6	x	- 53,6	- 21,9
Unfall anderer Art	39	-	11	32	54	-	21	35	- 27,8	-	- 47,6	- 8,6
innerorts	31	-	10	24	46	-	15	33	- 32,6	-	- 33,3	- 27,3
außerorts	8	-	1	8	8	-	6	2	-	-	x	x
Insgesamt	597	18	202	548	745	17	252	651	- 19,9	5,9	- 19,8	- 15,8
innerorts	384	4	91	368	507	5	115	461	- 24,3	x	- 20,9	- 20,2
außerorts	213	14	111	180	238	12	137	190	- 10,5	16,7	- 19,0	- 5,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2008			2007			Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl							%					

Januar – März

99	–	19	94	135	2	28	140	– 26,7	x	– 32,1	– 32,9	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
86	–	14	77	111	–	20	108	– 22,5	–	– 30,0	– 28,7	innerorts
13	–	5	17	24	2	8	32	– 45,8	x	x	– 46,9	außerorts
204	4	33	253	233	6	54	277	– 12,4	x	– 38,9	– 8,7	vorausfährt oder wartet
134	1	3	162	159	–	16	204	– 15,7	x	x	– 20,6	innerorts
70	3	30	91	74	6	38	73	– 5,4	x	– 21,1	24,7	außerorts
64	3	14	70	88	–	24	85	– 27,3	x	– 41,7	– 17,6	seitlich in gleicher Richtung fährt
33	1	1	34	47	–	10	44	– 29,8	x	x	– 22,7	innerorts
31	2	13	36	41	–	14	41	– 24,4	x	– 7,1	– 12,2	außerorts
123	4	56	133	180	11	89	190	– 31,7	x	– 37,1	– 30,0	entgegenkommt
72	–	25	72	106	1	42	105	– 32,1	x	– 40,5	– 31,4	innerorts
51	4	31	61	74	10	47	85	– 31,1	x	– 34,0	– 28,2	außerorts
458	7	105	461	593	3	135	562	– 22,8	x	– 22,2	– 18,0	einbiegt oder kreuzt
391	3	74	385	511	–	98	472	– 23,5	x	– 24,5	– 18,4	innerorts
67	4	31	76	82	3	37	90	– 18,3	x	– 16,2	– 15,6	außerorts
157	7	56	105	157	9	54	110	–	x	3,7	– 4,5	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
144	5	48	99	142	5	49	101	1,4	–	– 2,0	– 2,0	innerorts
13	2	8	6	15	4	5	9	– 13,3	x	x	x	außerorts
16	1	1	14	20	–	6	17	– 20,0	x	x	– 17,6	Aufprall auf Hindernis
8	1	–	7	4	–	1	3	x	x	x	x	innerorts
8	–	1	7	16	–	5	14	x	–	x	x	außerorts
263	17	137	170	242	7	127	185	8,7	x	7,9	– 8,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
68	4	31	51	44	2	21	32	54,5	x	47,6	59,4	innerorts
195	13	106	119	198	5	106	153	– 1,5	x	–	– 22,2	außerorts
146	5	60	115	172	14	94	129	– 15,1	x	– 36,2	– 10,9	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
36	–	21	25	33	3	18	27	9,1	x	16,7	– 7,4	innerorts
110	5	39	90	139	11	76	102	– 20,9	x	– 48,7	– 11,8	außerorts
101	1	22	93	132	1	50	90	– 23,5	–	– 56,0	3,3	Unfall anderer Art
80	–	17	71	102	1	34	71	– 21,6	x	– 50,0	–	innerorts
21	1	5	22	30	–	16	19	– 30,0	x	x	15,8	außerorts
1 631	49	503	1 508	1 952	53	661	1 785	– 16,4	– 7,5	– 23,9	– 15,5	Insgesamt
1 052	15	234	983	1 259	12	309	1 167	– 16,4	25,0	– 24,3	– 15,8	innerorts
579	34	269	525	693	41	352	618	– 16,5	– 17,1	– 23,6	– 15,0	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	57	2	32	66	55	5	40	47	3,6	x	- 20,0	40,4
Bundesstraßen	158	7	58	145	194	5	71	172	- 18,6	x	- 18,3	- 15,7
innerorts	90	1	23	91	124	1	35	119	- 27,4	-	- 34,3	- 23,5
außerorts	68	6	35	54	70	4	36	53	- 2,9	x	- 2,8	1,9
Landesstraßen	144	3	47	125	166	2	64	150	- 13,3	x	- 26,6	- 16,7
innerorts	87	1	22	80	97	-	22	97	- 10,3	x	-	- 17,5
außerorts	57	2	25	45	69	2	42	53	- 17,4	-	- 40,5	- 15,1
Kreisstraßen	24	2	14	18	39	1	11	32	- 38,5	x	27,3	- 43,8
innerorts	10	-	5	10	20	-	4	17	- 50,0	-	x	- 41,2
außerorts	14	2	9	8	19	1	7	15	- 26,3	x	x	x
Andere Straßen	214	4	51	194	291	4	66	250	- 26,5	-	- 22,7	- 22,4
innerorts	197	2	41	187	266	4	54	228	- 25,9	x	- 24,1	- 18,0
außerorts	17	2	10	7	25	-	12	22	- 32,0	x	- 16,7	x
Insgesamt	597	18	202	548	745	17	252	651	- 19,9	5,9	- 19,8	- 15,8
innerorts	384	4	91	368	507	5	115	461	- 24,3	x	- 20,9	- 20,2
außerorts	213	14	111	180	238	12	137	190	- 10,5	16,7	- 19,0	- 5,3
Januar – März												
Autobahnen	125	5	68	134	142	11	92	144	- 12,0	x	- 26,1	- 6,9
Bundesstraßen	422	14	143	393	534	15	180	504	- 21,0	- 6,7	- 20,6	- 22,0
innerorts	241	4	60	228	309	2	71	313	- 22,0	x	- 15,5	- 27,2
außerorts	181	10	83	165	225	13	109	191	- 19,6	- 23,1	- 23,9	- 13,6
Landesstraßen	444	14	144	403	505	19	186	469	- 12,1	- 26,3	- 22,6	- 14,1
innerorts	254	3	62	236	283	4	82	272	- 10,2	x	- 24,4	- 13,2
außerorts	190	11	82	167	222	15	104	197	- 14,4	- 26,7	- 21,2	- 15,2
Kreisstraßen	93	5	37	76	96	2	39	74	- 3,1	x	- 5,1	2,7
innerorts	46	-	14	40	45	-	14	35	2,2	-	-	14,3
außerorts	47	5	23	36	51	2	25	39	- 7,8	x	- 8,0	- 7,7
Andere Straßen	547	11	111	502	675	6	164	594	- 19,0	x	- 32,3	- 15,5
innerorts	511	8	98	479	622	6	142	547	- 17,8	x	- 31,0	- 12,4
außerorts	36	3	13	23	53	-	22	47	- 32,1	x	- 40,9	- 51,1
Insgesamt	1 631	49	503	1 508	1 952	53	661	1 785	- 16,4	- 7,5	- 23,9	- 15,5
innerorts	1 052	15	234	983	1 259	12	309	1 167	- 16,4	25,0	- 24,3	- 15,8
außerorts	579	34	269	525	693	41	352	618	- 16,5	- 17,1	- 23,6	- 15,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	597	18	202	548	272	745	17	252	651	215
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	61	1	22	41	4	91	4	32	64	5
Personenkraftwagen	520	15	171	504	249	640	13	201	590	207
Kraftomnibussen	5	–	–	6	–	6	1	1	6	–
Güterkraftfahrzeugen	83	7	29	73	48	96	6	43	85	31
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	68	7	18	60	43	70	–	33	67	20
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	4	–	3	6	3
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	4	–	2	2	1
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	7	–	5	4	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	6	–	2	5	–
Fahrrädern	120	2	21	101	–	213	2	52	162	1
Fußgängern	48	1	16	35	1	49	1	13	38	–
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 631	49	503	1 508	746	1 952	53	661	1 785	718
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	126	2	44	92	8	168	5	63	127	8
Personenkraftwagen	1 419	39	426	1 366	694	1 697	43	541	1 618	668
Kraftomnibussen	15	–	1	18	3	19	3	10	30	3
Güterkraftfahrzeugen	233	18	89	200	130	276	16	112	260	130
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	168	11	45	148	88	192	4	70	194	86
3 501 – 7 500 kg	11	–	4	12	5	21	1	13	19	9
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	2	1	9	–	5	8	3
12 001 und mehr kg	8	1	5	7	8	26	3	12	22	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	4	1	7	–	2	6	–
Fahrrädern	356	6	72	295	1	508	3	114	402	2
Fußgängern	163	8	56	111	1	177	9	62	123	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	6	2	x	16	16	–
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	3	x	1	3	x	15	30	– 50,0	25	43	– 41,9
Personenkraftwagen	13	11	18,2	31	33	– 6,1	138	136	1,5	314	384	– 18,2
Bussen	–	–	–	–	2	x	–	1	x	–	7	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	3	3	–	8	19	x	27	41	– 34,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	15	14	7,1	35	41	– 14,6	167	189	– 11,6	383	492	– 22,2
Fahrrädern	2	2	–	6	3	x	20	52	– 61,5	69	111	– 37,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	6	10	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	1	–	8	9	x	15	11	36,4	51	57	– 10,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	13	6	x
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	4	–	6	3	x	17	12	41,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	18	17	5,9	49	53	– 7,5	202	252	– 19,8	503	661	– 23,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	9	x	24	29	– 17,2
65 Jahre und mehr	5	6	x	14	12	16,7	32	32	–	75	99	– 24,2

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008			2007
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
15	18	- 16,7	39	47	- 17,0	21	20	5,0	55	63	- 12,7	Fahrer und Mitfahrer von
23	40	- 42,5	43	70	- 38,6	38	73	- 47,9	69	116	- 40,5	Mofas, Mopeds
355	369	- 3,8	962	1 067	- 9,8	506	516	- 1,9	1 307	1 484	- 11,9	Motorzweirädern mit
3	3	-	12	17	- 29,4	3	4	x	12	26	- 53,8	amtl. Kennzeichen
18	28	- 35,7	61	75	- 18,7	28	47	- 40,4	91	119	- 23,5	Personenkraftwagen
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Bussen
2	2	-	3	6	x	2	3	x	4	7	x	Güterkraftfahrzeugen
416	460	- 9,6	1 121	1 282	- 12,6	598	663	- 9,8	1 539	1 815	- 15,2	Landwirtschaftlichen
97	155	- 37,4	278	386	- 28,0	119	209	- 43,1	353	500	- 29,4	Zugmaschinen
12	21	- 42,9	26	51	- 49,0	15	27	- 44,4	32	61	- 47,5	übrigen Kraftfahrzeugen
3	-	x	4	5	x	3	-	x	4	5	x	Kraftfahrzeugen zusammen
31	36	- 13,9	103	111	- 7,2	47	48	- 2,1	162	177	- 8,5	Fahrrädern
3	11	x	13	22	- 40,9	5	13	x	26	28	- 7,1	darunter
6	3	x	19	15	26,7	13	7	x	40	31	29,0	unter 15 Jahren
1	-	x	2	1	x	1	-	x	2	2	-	anderen Fahrzeugen
548	651	- 15,8	1 508	1 785	- 15,5	768	920	- 16,5	2 060	2 499	- 17,6	Fußgänger
33	51	- 35,3	85	122	- 30,3	40	60	- 33,3	109	152	- 28,3	darunter
54	66	- 18,2	171	178	- 3,9	91	104	- 12,5	260	289	- 10,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				
	Anzahl								%			
März												
Insgesamt	795	585	36	72	1 028	717	61	141	- 22,7	- 18,4	- 41,0	- 48,9
Verkehrstüchtigkeit	65	49	2	9	63	38	-	17	3,2	28,9	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	49	35	2	9	49	29	-	15	-	20,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	53	23	1	22	91	42	2	35	- 41,8	- 45,2	x	- 37,1
Geschwindigkeit	117	97	10	-	134	102	17	1	- 12,7	- 4,9	- 41,2	x
Abstand	89	75	2	-	122	92	8	4	- 27,0	- 18,5	x	x
Überholen	49	37	4	1	47	32	7	2	4,3	15,6	x	x
Vorbeifahren	5	4	-	1	3	2	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	6	4	-	-	8	6	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	113	93	-	9	153	126	1	18	- 26,1	- 26,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	82	59	1	10	131	93	-	25	- 37,4	- 36,6	x	- 60,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	20	-	3	21	18	1	2	42,9	11,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	1	-	2	3	3	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	10	9	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	123	16	16	240	155	25	34	- 23,8	- 20,6	- 36,0	- 52,9

Fehlverhalten der Fahrzeugführer													Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%					
Januar – März													
2 102	1 583	52	207	2 580	1 880	82	327	- 18,5	- 15,8	- 36,6	- 36,7	Insgesamt	
166	117	4	31	177	116	-	42	- 6,2	0,9	x	- 26,2	Verkehrstüchtigkeit	
123	82	4	28	140	87	-	38	- 12,1	- 5,7	x	- 26,3	darunter Alkoholeinfluss	
3	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
131	65	1	52	218	107	3	86	- 39,9	- 39,3	x	- 39,5	Straßenbenutzung	
307	258	13	1	444	367	25	5	- 30,9	- 29,7	- 48,0	x	Geschwindigkeit	
223	188	2	3	268	204	12	7	- 16,8	- 7,8	x	x	Abstand	
102	75	5	7	104	82	8	3	- 1,9	- 8,5	x	x	Überholen	
12	9	-	2	11	7	-	1	9,1	x	-	x	Vorbeifahren	
14	8	-	-	21	15	-	1	- 33,3	x	-	x	Nebeneinanderfahren	
312	259	-	24	398	326	2	44	- 21,6	- 20,6	x	- 45,5	Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	
221	167	1	31	321	232	-	53	- 31,2	- 28,0	x	- 41,5	Ein- und Anfahren Falsches Verhalten	
106	84	2	5	96	83	1	5	10,4	1,2	x	-	gegenüber Fußgängern	
14	10	-	2	11	11	-	-	27,3	- 9,1	-	x	darunter an Überwegen, Furten	
10	8	-	-	18	16	-	-	- 44,4	x	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	
1	-	-	1	6	1	-	4	x	x	-	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	
2	-	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x	Ladung, Besetzung	
495	345	24	50	494	322	31	75	0,2	7,1	- 22,6	- 33,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	2	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	4	2	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	3	-	1	1	6	4	-	1	1	x	x	-	-	-
männlich	5	3	-	1	1	3	3	-	-	-	x	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	x	x	-	x	x
Zusammen	18	13	-	2	1	17	11	3	2	1	5,9	18,2	x	-	-
männlich	18	13	-	2	1	13	9	3	1	-	38,5	x	x	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	13	-	2	1	17	11	3	2	1	5,9	18,2	x	-	-

Januar – März 2008					Januar – März 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	7	7	-	-	-	x	x	-	x	-	18 - 21
2	2	-	-	-	7	7	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
8	7	-	1	-	6	5	-	-	1	x	x	-	x	x	21 - 25
7	6	-	1	-	6	5	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	5	-	-	1	9	6	1	1	1	x	x	x	x	-	25 - 35
7	5	-	-	1	8	5	1	1	1	x	-	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	7	2	2	-	1	x	x	x	-	x	35 - 45
1	-	1	-	-	5	1	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
7	5	-	-	2	3	-	-	-	2	x	x	-	-	-	45 - 55
6	4	-	-	2	3	-	-	-	2	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	5	-	-	1	7	4	-	1	-	x	x	-	x	x	55 - 65
7	4	-	-	1	6	3	-	1	-	x	x	-	x	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
14	6	-	4	4	12	7	-	1	4	16,7	x	-	x	-	65 u. mehr
10	4	-	3	3	7	6	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
4	2	-	1	1	5	1	-	1	3	x	x	-	-	x	weiblich
49	31	1	6	8	53	33	3	3	9	- 7,5	- 6,1	x	x	x	Zusammen
40	25	1	4	7	42	27	3	2	5	- 4,8	- 7,4	x	x	x	männlich
9	6	-	2	1	11	6	-	1	4	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
49	31	1	6	8	53	33	3	3	9	- 7,5	- 6,1	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	7	2	-	3	2	9	1	-	6	2	x	x	-	x	-
männlich	4	-	-	2	2	3	-	-	2	1	x	-	-	-	x
weiblich	3	2	-	1	-	6	1	-	4	1	x	x	-	x	x
15 - 18	10	6	3	-	1	19	1	8	8	1	- 47,4	x	x	x	-
männlich	8	4	3	-	1	12	-	7	5	-	x	x	x	x	x
weiblich	2	2	-	-	-	7	1	1	3	1	x	x	x	x	x
18 - 21	33	28	3	2	-	25	14	5	2	-	32,0	x	x	-	-
männlich	22	18	3	1	-	21	11	5	1	-	4,8	63,6	x	-	-
weiblich	11	10	-	1	-	4	3	-	1	-	x	x	-	-	-
21 - 25	29	23	1	2	1	35	28	2	3	-	- 17,1	- 17,9	x	x	x
männlich	23	17	1	2	1	23	18	1	3	-	-	- 5,6	-	x	x
weiblich	6	6	-	-	-	12	10	1	-	-	x	x	x	-	-
25 - 35	30	20	5	-	2	32	15	9	4	-	- 6,3	33,3	x	x	x
männlich	24	15	5	-	1	23	9	9	1	-	4,3	x	x	x	x
weiblich	6	5	-	-	1	9	6	-	3	-	x	x	-	x	x
35 - 45	27	19	2	2	1	41	25	4	5	1	- 34,1	- 24,0	x	x	-
männlich	18	12	2	1	-	28	16	3	3	1	- 35,7	- 25,0	x	x	x
weiblich	9	7	-	1	1	13	9	1	2	-	x	x	x	x	x
45 - 55	27	17	1	3	2	42	23	2	11	1	- 35,7	- 26,1	x	x	x
männlich	16	8	1	2	1	23	12	2	5	-	- 30,4	x	x	x	x
weiblich	11	9	-	1	1	19	11	-	6	1	- 42,1	x	-	x	-
55 - 65	7	6	-	-	-	17	9	-	4	3	x	x	-	x	x
männlich	5	4	-	-	-	5	3	-	1	1	-	x	-	x	x
weiblich	2	2	-	-	-	12	6	-	3	2	x	x	-	x	x
65 u. mehr	32	17	-	8	6	32	20	-	9	3	-	- 15,0	-	x	x
männlich	10	4	-	3	2	18	12	-	6	-	- 44,4	x	-	x	x
weiblich	22	13	-	5	4	14	8	-	3	3	57,1	x	-	x	x
Zusammen	202	138	15	20	15	252	136	30	52	11	- 19,8	1,5	- 50,0	- 61,5	36,4
männlich	130	82	15	11	8	156	81	27	27	3	- 16,7	1,2	- 44,4	- 59,3	x
weiblich	72	56	-	9	7	96	55	3	25	8	- 25,0	1,8	x	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	202	138	15	20	15	252	136	30	52	11	- 19,8	1,5	- 50,0	- 61,5	36,4

insgesamt	Januar – März 2008				insgesamt	Januar – März 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl					%											

schwer Verletzte

24	5	-	6	13	29	12	-	10	6	- 17,2	x	-	x	x	unter 15
9	1	-	2	6	13	4	-	6	3	x	x	-	x	x	männlich
15	4	-	4	7	16	8	-	4	3	- 6,3	x	-	-	x	weiblich
23	8	6	4	1	42	7	12	15	4	- 45,2	x	x	x	x	15 - 18
17	5	6	3	1	28	5	11	9	-	- 39,3	-	x	x	x	männlich
6	3	-	1	-	14	2	1	6	4	x	x	x	x	x	weiblich
54	45	4	3	-	78	57	9	3	1	- 30,8	- 21,1	x	-	x	18 - 21
39	32	4	1	-	56	37	9	2	1	- 30,4	- 13,5	x	x	x	männlich
15	13	-	2	-	22	20	-	1	-	- 31,8	- 35,0	-	x	-	weiblich
63	50	2	8	1	76	61	3	4	1	- 17,1	- 18,0	x	x	-	21 - 25
42	32	2	5	1	49	37	2	4	1	- 14,3	- 13,5	-	x	-	männlich
21	18	-	3	-	27	24	1	-	-	- 22,2	- 25,0	x	x	-	weiblich
85	59	7	6	3	77	42	11	11	2	10,4	40,5	x	x	x	25 - 35
70	45	7	6	2	50	21	10	7	2	40,0	x	x	x	-	männlich
15	14	-	-	1	27	21	1	4	-	- 44,4	- 33,3	x	x	x	weiblich
65	45	4	5	4	95	56	6	13	7	- 31,6	- 19,6	x	x	x	35 - 45
43	27	4	4	2	62	29	5	10	6	- 30,6	- 6,9	x	x	x	männlich
22	18	-	1	2	33	27	1	3	1	- 33,3	- 33,3	x	x	x	weiblich
78	39	1	14	9	110	59	2	19	16	- 29,1	- 33,9	x	- 26,3	x	45 - 55
46	20	1	7	5	65	34	2	10	8	- 29,2	- 41,2	x	x	x	männlich
32	19	-	7	4	45	25	-	9	8	- 28,9	- 24,0	-	x	x	weiblich
35	22	1	7	3	55	32	-	10	8	- 36,4	- 31,3	x	x	x	55 - 65
17	10	1	2	2	26	15	-	5	3	- 34,6	- 33,3	x	x	x	männlich
18	12	-	5	1	29	17	-	5	5	- 37,9	- 29,4	-	-	x	weiblich
75	41	-	15	17	99	58	-	26	12	- 24,2	- 29,3	-	- 42,3	41,7	65 u. mehr
32	16	-	6	8	46	28	-	13	3	- 30,4	- 42,9	-	x	x	männlich
43	25	-	9	9	53	30	-	13	9	- 18,9	- 16,7	-	x	-	weiblich
502	314	25	68	51	661	384	43	111	57	- 24,1	- 18,2	- 41,9	- 38,7	- 10,5	Zusammen
315	188	25	36	27	395	210	39	66	27	- 20,3	- 10,5	- 35,9	- 45,5	-	männlich
187	126	-	32	24	266	174	4	45	30	- 29,7	- 27,6	x	- 28,9	- 20,0	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	o. Angabe
503	314	25	69	51	661	384	43	111	57	- 23,9	- 18,2	- 41,9	- 37,8	- 10,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	33	15	-	12	3	51	18	1	21	11	- 35,3	- 16,7	x	- 42,9	x
männlich	20	10	-	7	3	31	10	1	14	6	- 35,5	-	x	x	x
weiblich	13	5	-	5	-	20	8	-	7	5	- 35,0	x	-	x	x
15 - 18	32	7	5	10	3	35	9	6	13	1	- 8,6	x	x	- 23,1	x
männlich	20	2	5	6	2	20	2	3	9	-	-	-	x	x	x
weiblich	12	5	-	4	1	15	7	3	4	1	- 20,0	x	x	-	-
18 - 21	79	58	3	9	5	91	59	6	13	4	- 13,2	- 1,7	x	x	x
männlich	39	28	1	5	3	56	31	6	9	3	- 30,4	- 9,7	x	x	-
weiblich	40	30	2	4	2	35	28	-	4	1	14,3	7,1	x	-	x
21 - 25	54	47	2	3	-	82	50	5	16	4	- 34,1	- 6,0	x	x	x
männlich	21	15	2	2	-	58	31	4	13	3	- 63,8	- 51,6	x	x	x
weiblich	33	32	-	1	-	24	19	1	3	1	37,5	68,4	x	x	x
25 - 35	83	62	5	9	2	91	64	10	8	2	- 8,8	- 3,1	x	x	-
männlich	44	28	5	7	1	52	28	10	7	1	- 15,4	-	x	-	-
weiblich	39	34	-	2	1	39	36	-	1	1	-	- 5,6	-	x	-
35 - 45	81	58	2	10	4	89	52	6	16	2	- 9,0	11,5	x	- 37,5	x
männlich	36	18	2	7	3	48	20	6	9	2	- 25,0	- 10,0	x	x	x
weiblich	45	40	-	3	1	41	32	-	7	-	9,8	25,0	-	x	x
45 - 55	82	50	4	15	6	92	52	5	25	6	- 10,9	- 3,8	x	- 40,0	-
männlich	40	22	3	8	3	50	24	5	13	4	- 20,0	- 8,3	x	x	x
weiblich	42	28	1	7	3	42	28	-	12	2	-	-	x	x	x
55 - 65	48	29	2	12	1	54	28	-	19	3	- 11,1	3,6	x	- 36,8	x
männlich	21	13	2	4	-	30	14	-	12	1	- 30,0	- 7,1	x	x	x
weiblich	27	16	-	8	1	24	14	-	7	2	12,5	14,3	-	x	x
65 u. mehr	54	29	-	16	6	66	37	1	24	3	- 18,2	- 21,6	x	- 33,3	x
männlich	23	7	-	9	4	30	16	1	12	1	- 23,3	x	x	x	x
weiblich	31	22	-	7	2	36	21	-	12	2	- 13,9	4,8	-	x	-
Zusammen	546	355	23	96	30	651	369	40	155	36	- 16,1	- 3,8	- 42,5	- 38,1	- 16,7
männlich	264	143	20	55	19	375	176	36	98	21	- 29,6	- 18,8	- 44,4	- 43,9	- 9,5
weiblich	282	212	3	41	11	276	193	4	57	15	2,2	9,8	x	- 28,1	- 26,7
o. Angabe	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
Insgesamt	548	355	23	97	31	651	369	40	155	36	- 15,8	- 3,8	- 42,5	- 37,4	- 13,9

insgesamt	Januar – März 2008				Januar – März 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von										
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger							
Anzahl								%							

leicht Verletzte

85	43	-	26	13	122	46	1	51	22	- 30,3	- 6,5	x	- 49,0	- 40,9	unter 15
41	18	-	16	7	69	23	1	30	13	- 40,6	- 21,7	x	- 46,7	x	männlich
44	25	-	10	6	53	23	-	21	9	- 17,0	8,7	-	- 52,4	x	weiblich
75	16	9	28	9	100	26	18	39	2	- 25,0	- 38,5	x	- 28,2	x	15 - 18
42	2	8	18	4	60	11	13	22	1	- 30,0	x	x	- 18,2	x	männlich
33	14	1	10	5	40	15	5	17	1	- 17,5	- 6,7	x	- 41,2	x	weiblich
186	131	10	22	11	232	157	15	33	9	- 19,8	- 16,6	- 33,3	- 33,3	x	18 - 21
96	66	6	11	5	133	81	13	22	6	- 27,8	- 18,5	x	- 50,0	x	männlich
90	65	4	11	6	99	76	2	11	3	- 9,1	- 14,5	x	-	x	weiblich
172	143	5	14	5	197	138	5	27	10	- 12,7	3,6	-	- 48,1	x	21 - 25
84	64	4	9	3	120	74	4	20	8	- 30,0	- 13,5	-	x	x	männlich
88	79	1	5	2	77	64	1	7	2	14,3	23,4	-	x	-	weiblich
222	159	7	22	13	273	202	12	23	11	- 18,7	- 21,3	x	- 4,3	18,2	25 - 35
118	72	7	16	5	155	99	12	16	7	- 23,9	- 27,3	x	-	x	männlich
104	87	-	6	8	118	103	-	7	4	- 11,9	- 15,5	-	x	x	weiblich
224	155	4	31	12	267	166	9	46	17	- 16,1	- 6,6	x	- 32,6	- 29,4	35 - 45
102	54	4	20	7	137	69	8	27	10	- 25,5	- 21,7	x	- 25,9	x	männlich
122	101	-	11	5	130	97	1	19	7	- 6,2	4,1	x	- 42,1	x	weiblich
243	151	5	54	12	281	176	9	56	14	- 13,5	- 14,2	x	- 3,6	- 14,3	45 - 55
112	60	4	27	5	141	73	8	28	8	- 20,6	- 17,8	x	- 3,6	x	männlich
131	91	1	27	7	140	103	1	28	6	- 6,4	- 11,7	-	- 3,6	x	weiblich
126	74	2	28	8	133	67	-	42	10	- 5,3	10,4	x	- 33,3	x	55 - 65
56	32	2	11	4	72	30	-	25	5	- 22,2	6,7	x	- 56,0	x	männlich
70	42	-	17	4	61	37	-	17	5	14,8	13,5	-	-	x	weiblich
171	90	1	50	19	178	89	1	68	15	- 3,9	1,1	-	- 26,5	26,7	65 u. mehr
77	35	1	25	10	91	43	1	37	7	- 15,4	- 18,6	-	- 32,4	x	männlich
94	55	-	25	9	87	46	-	31	8	8,0	19,6	-	- 19,4	x	weiblich
1 504	962	43	275	102	1 783	1 067	70	385	110	- 15,6	- 9,8	- 38,6	- 28,6	- 7,3	Zusammen
728	403	36	153	50	978	503	60	227	65	- 25,6	- 19,9	- 40,0	- 32,6	- 23,1	männlich
776	559	7	122	52	805	564	10	158	45	- 3,6	- 0,9	x	- 22,8	15,6	weiblich
4	-	-	3	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-	o. Angabe
1 508	962	43	278	103	1 785	1 067	70	386	111	- 15,5	- 9,8	- 38,6	- 28,0	- 7,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	40	17	-	15	5	60	19	1	27	13	- 33,3	- 10,5	x	- 44,4	x
männlich	24	10	-	9	5	34	10	1	16	7	- 29,4	-	x	x	x
weiblich	16	7	-	6	-	26	9	-	11	6	- 38,5	x	-	x	x
15 - 18	42	13	8	10	4	55	11	14	21	2	- 23,6	18,2	x	- 52,4	x
männlich	28	6	8	6	3	32	2	10	14	-	- 12,5	x	x	x	x
weiblich	14	7	-	4	1	23	9	4	7	2	- 39,1	x	x	x	x
18 - 21	113	87	6	11	5	117	74	11	15	4	- 3,4	17,6	x	- 26,7	x
männlich	62	47	4	6	3	78	43	11	10	3	- 20,5	9,3	x	x	-
weiblich	51	40	2	5	2	39	31	-	5	1	30,8	29,0	x	-	x
21 - 25	86	72	3	6	1	118	79	7	19	4	- 27,1	- 8,9	x	x	x
männlich	47	34	3	5	1	82	50	5	16	3	- 42,7	- 32,0	x	x	x
weiblich	39	38	-	1	-	36	29	2	3	1	8,3	31,0	x	x	x
25 - 35	115	84	10	9	4	126	81	20	12	2	- 8,7	3,7	- 50,0	x	x
männlich	70	45	10	7	2	78	39	20	8	1	- 10,3	15,4	- 50,0	x	x
weiblich	45	39	-	2	2	48	42	-	4	1	- 6,3	- 7,1	-	x	x
35 - 45	108	77	4	12	5	133	78	12	21	3	- 18,8	- 1,3	x	- 42,9	x
männlich	54	30	4	8	3	79	37	11	12	3	- 31,6	- 18,9	x	x	-
weiblich	54	47	-	4	2	54	41	1	9	-	-	14,6	x	x	x
45 - 55	112	70	5	18	8	134	75	7	36	7	- 16,4	- 6,7	x	- 50,0	x
männlich	59	33	4	10	4	73	36	7	18	4	- 19,2	- 8,3	x	- 44,4	-
weiblich	53	37	1	8	4	61	39	-	18	3	- 13,1	- 5,1	x	x	x
55 - 65	59	37	2	12	1	73	38	-	24	6	- 19,2	- 2,6	x	- 50,0	x
männlich	30	19	2	4	-	37	18	-	14	2	- 18,9	5,6	x	x	x
weiblich	29	18	-	8	1	36	20	-	10	4	- 19,4	- 10,0	-	x	x
65 u. mehr	91	49	-	25	13	104	61	1	34	7	- 12,5	- 19,7	x	- 26,5	x
männlich	38	14	-	13	7	51	31	1	18	1	- 25,5	- 54,8	x	- 27,8	x
weiblich	53	35	-	12	6	53	30	-	16	6	-	16,7	-	- 25,0	-
Zusammen	766	506	38	118	46	920	516	73	209	48	- 16,7	- 1,9	- 47,9	- 43,5	- 4,2
männlich	412	238	35	68	28	544	266	66	126	24	- 24,3	- 10,5	- 47,0	- 46,0	16,7
weiblich	354	268	3	50	18	376	250	7	83	24	- 5,9	7,2	x	- 39,8	- 25,0
o. Angabe	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
Insgesamt	768	506	38	119	47	920	516	73	209	48	- 16,5	- 1,9	- 47,9	- 43,1	- 2,1

Januar – März 2008					Januar – März 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
109	48	-	32	26	152	59	1	61	28	- 28,3	- 18,6	x	- 47,5	- 7,1	unter 15
50	19	-	18	13	82	27	1	36	16	- 39,0	- 29,6	x	- 50,0	- 18,8	männlich
59	29	-	14	13	70	32	-	25	12	- 15,7	- 9,4	-	- 44,0	8,3	weiblich
98	24	15	32	10	143	34	30	54	6	- 31,5	- 29,4	- 50,0	- 40,7	x	15 - 18
59	7	14	21	5	88	16	24	31	1	- 33,0	x	- 41,7	- 32,3	x	männlich
39	17	1	11	5	55	18	6	23	5	- 29,1	- 5,6	x	- 52,2	-	weiblich
243	178	14	26	11	317	221	24	36	10	- 23,3	- 19,5	- 41,7	- 27,8	10,0	18 - 21
137	100	10	12	5	196	125	22	24	7	- 30,1	- 20,0	- 54,5	- 50,0	x	männlich
106	78	4	14	6	121	96	2	12	3	- 12,4	- 18,8	x	16,7	x	weiblich
243	200	7	23	6	279	204	8	31	12	- 12,9	- 2,0	x	- 25,8	x	21 - 25
133	102	6	15	4	175	116	6	24	10	- 24,0	- 12,1	-	- 37,5	x	männlich
110	98	1	8	2	104	88	2	7	2	5,8	11,4	x	x	-	weiblich
314	223	14	28	17	359	250	24	35	14	- 12,5	- 10,8	- 41,7	- 20,0	21,4	25 - 35
195	122	14	22	8	213	125	23	24	10	- 8,5	- 2,4	- 39,1	- 8,3	x	männlich
119	101	-	6	9	146	125	1	11	4	- 18,5	- 19,2	x	x	x	weiblich
291	201	9	36	16	369	224	17	59	25	- 21,1	- 10,3	x	- 39,0	- 36,0	35 - 45
146	81	9	24	9	204	99	15	37	16	- 28,4	- 18,2	x	- 35,1	x	männlich
145	120	-	12	7	165	125	2	22	9	- 12,1	- 4,0	x	- 45,5	x	weiblich
328	195	6	68	23	394	235	11	75	32	- 16,8	- 17,0	x	- 9,3	- 28,1	45 - 55
164	84	5	34	12	209	107	10	38	18	- 21,5	- 21,5	x	- 10,5	- 33,3	männlich
164	111	1	34	11	185	128	1	37	14	- 11,4	- 13,3	-	- 8,1	- 21,4	weiblich
169	101	3	35	12	195	103	-	53	18	- 13,3	- 1,9	x	- 34,0	- 33,3	55 - 65
80	46	3	13	7	104	48	-	31	8	- 23,1	- 4,2	x	- 58,1	x	männlich
89	55	-	22	5	91	55	-	22	10	- 2,2	-	-	-	x	weiblich
260	137	1	69	40	289	154	1	95	31	- 10,0	- 11,0	-	- 27,4	29,0	65 u. mehr
119	55	1	34	21	144	77	1	50	11	- 17,4	- 28,6	-	- 32,0	90,9	männlich
141	82	-	35	19	145	77	-	45	20	- 2,8	6,5	-	- 22,2	- 5,0	weiblich
2 055	1 307	69	349	161	2 497	1 484	116	499	176	- 17,7	- 11,9	- 40,5	- 30,1	- 8,5	Zusammen
1 083	616	62	193	84	1 415	740	102	295	97	- 23,5	- 16,8	- 39,2	- 34,6	- 13,4	männlich
972	691	7	156	77	1 082	744	14	204	79	- 10,2	- 7,1	x	- 23,5	- 2,5	weiblich
5	-	-	4	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-	o. Angabe
2 060	1 307	69	353	162	2 499	1 484	116	500	177	- 17,6	- 11,9	- 40,5	- 29,4	- 8,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162
Februar	5 587	483	5 104	170	41	4 893	629	16	613	139
März	6 511	597	5 914	272	41	5 601	768	18	750	202
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H I I - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006