

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m02/08

Herausgegeben im **Mai 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2008 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2008									
Innerhalb von Ortschaften	3 744	324	384	7	72	305	94	36	3 290
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 482	122	190	9	50	131	55	4	1 301
Auf Autobahnen	362	37	55	-	17	38	22	1	302
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 588	483	629	16	139	474	171	41	4 893
Dagegen Vorjahr	5 882	590	754	6	204	544	242	40	5 010
Veränderung in %	- 5,0	- 18,1	- 16,6	x	- 31,9	- 12,9	- 29,3	2,5	- 2,3
Januar – Februar 2008									
Innerhalb von Ortschaften	7 780	668	769	11	143	615	246	69	6 797
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 124	298	416	17	122	277	150	9	2 667
Auf Autobahnen	811	68	107	3	36	68	79	3	661
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 715	1 034	1 292	31	301	960	475	81	10 125
Dagegen Vorjahr	12 340	1 207	1 579	36	409	1 134	503	92	10 538
Veränderung in %	- 5,1	- 14,3	- 18,2	- 13,9	- 26,4	- 15,3	- 5,6	- 12,0	- 3,9
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2008									
Innerhalb von Ortschaften	81	30	37	1	12	24	17	34	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	8	11	-	2	9	1	4	-
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	3	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100	40	50	1	15	34	21	39	-
Dagegen Vorjahr	121	55	64	1	29	34	26	40	-
Veränderung in %	- 17,4	- 27,3	- 21,9	-	- 48,3	-	- 19,2	- 2,5	-
Januar – Februar 2008									
Innerhalb von Ortschaften	156	55	64	1	22	41	34	67	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45	24	29	-	10	19	12	9	-
Auf Autobahnen	10	2	2	-	1	1	5	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211	81	95	1	33	61	51	79	-
Dagegen Vorjahr	261	103	131	6	47	78	66	92	-
Veränderung in %	- 19,2	- 21,4	- 27,5	x	- 29,8	- 21,8	- 22,7	- 14,1	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2008 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	149	16	133	1	2	130	20	-	6	14
Cottbus	228	16	212	7	3	202	16	-	3	13
Frankfurt (Oder)	141	8	133	3	2	128	14	-	2	12
Potsdam	391	32	359	7	3	349	37	-	6	31
Landkreise										
Barnim	394	36	358	18	6	334	50	3	10	37
Dahme-Spreewald	354	30	324	25	-	299	36	-	5	31
Elbe-Elster	208	17	191	9	1	181	23	1	4	18
Havelland	314	24	290	9	2	279	28	-	5	23
Märkisch-Oderland	376	33	343	4	1	338	42	1	7	34
Oberhavel	455	52	403	13	4	386	67	1	12	54
Oberspreewald-Lausitz	251	22	229	5	3	221	31	3	7	21
Oder-Spree	395	33	362	6	4	352	38	1	12	25
Ostprignitz-Ruppin	251	23	228	2	2	224	34	-	10	24
Potsdam-Mittelmark	539	43	496	21	2	473	60	-	13	47
Prignitz	213	12	201	4	-	197	17	1	8	8
Spree-Neiße	279	24	255	15	1	239	34	-	8	26
Teltow-Fläming	350	38	312	12	3	297	53	3	14	36
Uckermark	300	24	276	10	2	264	29	2	7	20
Land Brandenburg	5 588	483	5 105	171	41	4 893	629	16	139	474

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	13	–	2	11	–	2	13	6	19
2. Samstag	18	1	3	14	1	3	19	9	27
3. Sonntag	15	–	2	13	–	3	20	7	22
4. Montag	25	2	8	15	2	9	18	15	40
5. Dienstag	19	–	4	15	–	6	17	4	23
6. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	25	10	32
7. Donnerstag	15	1	5	9	1	5	14	6	21
8. Freitag	23	2	4	17	2	7	23	3	26
9. Samstag	18	–	8	10	–	10	15	2	20
10. Sonntag	5	–	3	2	–	3	5	1	6
11. Montag	16	1	5	10	1	5	15	5	21
12. Dienstag	18	–	3	15	–	4	21	–	18
13. Mittwoch	14	–	5	9	–	5	13	4	18
14. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	9	8	19
15. Freitag	22	2	6	14	2	8	17	7	29
16. Samstag	13	–	4	9	–	4	14	5	18
17. Sonntag	12	–	6	6	–	9	8	5	17
18. Montag	10	–	1	9	–	1	11	6	16
19. Dienstag	24	–	7	17	–	7	24	6	30
20. Mittwoch	18	1	3	14	1	4	19	10	28
21. Donnerstag	12	–	5	7	–	6	9	7	19
22. Freitag	18	1	–	17	3	–	20	2	20
23. Samstag	14	2	3	9	2	5	16	4	18
24. Sonntag	16	–	4	12	–	4	15	3	19
25. Montag	15	–	6	9	–	7	15	7	22
26. Dienstag	18	–	5	13	–	5	22	7	25
27. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	24	6	28
28. Donnerstag	19	–	2	17	–	2	19	6	25
29. Freitag	18	–	5	13	–	6	14	10	28
30.									
31.									
Insgesamt	483	14	118	351	16	139	474	171	654

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Februar						
Fahrunfall	92	8	39	77	142	1	82	93	- 35,2	x	- 52,4	- 17,2
innerorts	30	1	13	25	33	1	23	19	- 9,1	-	- 43,5	31,6
außerorts	62	7	26	52	109	-	59	74	- 43,1	x	- 55,9	- 29,7
Abbiege-Unfall	81	2	17	96	69	-	23	65	17,4	x	- 26,1	47,7
innerorts	64	2	10	62	57	-	19	50	12,3	x	- 47,4	24,0
außerorts	17	-	7	34	12	-	4	15	41,7	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	121	1	25	123	152	1	29	155	- 20,4	-	- 13,8	- 20,6
innerorts	105	1	20	102	131	-	19	125	- 19,8	x	5,3	- 18,4
außerorts	16	-	5	21	21	1	10	30	- 23,8	x	x	- 30,0
Überschreitenunfall	32	1	16	18	31	1	9	26	3,2	-	x	- 30,8
innerorts	28	1	12	17	29	1	7	26	- 3,4	-	x	- 34,6
außerorts	4	-	4	1	2	-	2	-	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	4	7	12	-	4	12	- 16,7	-	-	x
innerorts	10	-	4	7	10	-	3	7	-	-	x	-
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	5	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	110	3	28	115	136	3	42	154	- 19,1	-	- 33,3	- 25,3
innerorts	65	1	11	68	72	-	8	82	- 9,7	x	x	- 17,1
außerorts	45	2	17	47	64	3	34	72	- 29,7	x	- 50,0	- 34,7
Sonstiger Unfall	37	1	10	38	48	-	15	39	- 22,9	x	- 33,3	- 2,6
innerorts	22	1	2	24	33	-	10	25	- 33,3	x	x	- 4,0
außerorts	15	-	8	14	15	-	5	14	-	-	x	-
Insgesamt	483	16	139	474	590	6	204	544	- 18,1	x	- 31,9	- 12,9
innerorts	324	7	72	305	365	2	89	334	- 11,2	x	- 19,1	- 8,7
außerorts	159	9	67	169	225	4	115	210	- 29,3	x	- 41,7	- 19,5

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
250	14	106	182	286	12	148	215	- 12,6	16,7	- 28,4	- 15,3	Fahrunfall
72	2	26	59	62	2	39	47	16,1	-	- 33,3	25,5	innerorts
178	12	80	123	224	10	109	168	- 20,5	20,0	- 26,6	- 26,8	außerorts
148	3	30	161	141	-	43	134	5,0	x	- 30,2	20,1	Abbiege-Unfall
123	3	20	118	118	-	35	110	4,2	x	- 42,9	7,3	innerorts
25	-	10	43	23	-	8	24	8,7	-	x	79,2	außerorts
242	1	53	233	309	3	66	308	- 21,7	x	- 19,7	- 24,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
205	1	41	190	271	-	45	260	- 24,4	x	- 8,9	- 26,9	innerorts
37	-	12	43	38	3	21	48	- 2,6	x	- 42,9	- 10,4	außerorts
68	2	29	42	77	7	34	49	- 11,7	x	- 14,7	- 14,3	Überschreitenunfall
62	1	24	40	71	4	31	46	- 12,7	x	- 22,6	- 13,0	innerorts
6	1	5	2	6	3	3	3	-	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
21	-	5	17	24	-	6	25	- 12,5	-	x	- 32,0	Verkehr
21	-	5	17	22	-	5	20	- 4,5	-	-	- 15,0	innerorts
-	-	-	-	2	-	1	5	x	-	x	x	außerorts
221	8	61	243	266	10	77	307	- 16,9	x	- 20,8	- 20,8	Unfall im Längsverkehr
135	2	22	141	147	-	24	175	- 8,2	x	- 8,3	- 19,4	innerorts
86	6	39	102	119	10	53	132	- 27,7	x	- 26,4	- 22,7	außerorts
84	3	17	82	104	4	35	96	- 19,2	x	- 51,4	- 14,6	Sonstiger Unfall
50	2	5	50	61	1	15	48	- 18,0	x	x	4,2	innerorts
34	1	12	32	43	3	20	48	- 20,9	x	- 40,0	- 33,3	außerorts
1 034	31	301	960	1 207	36	409	1 134	- 14,3	- 13,9	- 26,4	- 15,3	Insgesamt
668	11	143	615	752	7	194	706	- 11,2	x	- 26,3	- 12,9	innerorts
366	20	158	345	455	29	215	428	- 19,6	- 31,0	- 26,5	- 19,4	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	36	-	7	35	35	1	8	40	2,9	x	x	- 12,5
innerorts	32	-	6	29	26	-	6	24	23,1	-	-	20,8
außerorts	4	-	1	6	9	1	2	16	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	56	1	6	69	75	1	16	95	- 25,3	-	x	- 27,4
innerorts	38	1	-	46	50	-	4	67	- 24,0	x	x	- 31,3
außerorts	18	-	6	23	25	1	12	28	- 28,0	x	x	- 17,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	3	20	25	-	5	23	- 24,0	-	x	- 13,0
innerorts	9	-	-	9	9	-	1	8	-	-	x	x
außerorts	10	-	3	11	16	-	4	15	- 37,5	-	x	- 26,7
entgegenkommt	40	1	15	47	49	-	25	51	- 18,4	x	- 40,0	- 7,8
innerorts	23	-	8	23	26	-	10	21	- 11,5	-	x	9,5
außerorts	17	1	7	24	23	-	15	30	- 26,1	x	x	- 20,0
einbiegt oder kreuzt	146	2	36	148	168	1	31	172	- 13,1	x	16,1	- 14,0
innerorts	124	2	27	119	143	-	20	136	- 13,3	x	35,0	- 12,5
außerorts	22	-	9	29	25	1	11	36	- 12,0	x	x	- 19,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	48	3	19	30	55	1	17	42	- 12,7	x	11,8	- 28,6
innerorts	44	3	15	29	51	1	15	40	- 13,7	x	-	- 27,5
außerorts	4	-	4	1	4	-	2	2	-	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	4	-	1	3	x	-	x	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	x	-	x	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	64	6	33	49	74	1	44	46	- 13,5	x	- 25,0	6,5
innerorts	18	1	10	13	12	-	9	6	50,0	x	x	x
außerorts	46	5	23	36	62	1	35	40	- 25,8	x	- 34,3	- 10,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	36	2	15	35	60	1	37	42	- 40,0	x	- 59,5	- 16,7
innerorts	6	-	3	6	13	1	11	8	x	x	x	x
außerorts	30	2	12	29	47	-	26	34	- 36,2	x	- 53,8	- 14,7
Unfall anderer Art	35	1	5	38	45	-	20	30	- 22,2	x	x	26,7
innerorts	29	-	3	30	34	-	13	23	- 14,7	-	x	30,4
außerorts	6	1	2	8	11	-	7	7	x	x	x	x
Insgesamt	483	16	139	474	590	6	204	544	- 18,1	x	- 31,9	- 12,9
innerorts	324	7	72	305	365	2	89	334	- 11,2	x	- 19,1	- 8,7
außerorts	159	9	67	169	225	4	115	210	- 29,3	x	- 41,7	- 19,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2008			2007			Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte		Verletzte		
Anzahl							%					

Januar – Februar

69	–	12	65	82	2	14	93	– 15,9	x	– 14,3	– 30,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
63	–	11	57	66	–	10	67	– 4,5	–	10,0	– 14,9	innerorts
6	–	1	8	16	2	4	26	x	x	x	x	außerorts
113	3	17	138	134	2	31	164	– 15,7	x	– 45,2	– 15,9	vorausfährt oder wartet
80	1	1	96	88	–	12	118	– 9,1	x	x	– 18,6	innerorts
33	2	16	42	46	2	19	46	– 28,3	–	– 15,8	– 8,7	außerorts
39	1	5	48	44	–	18	41	– 11,4	x	x	17,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
22	1	–	24	17	–	4	18	29,4	x	x	33,3	innerorts
17	–	5	24	27	–	14	23	– 37,0	–	x	4,3	außerorts
77	2	34	85	109	6	48	130	– 29,4	x	– 29,2	– 34,6	entgegenkommt
45	–	16	41	57	–	21	61	– 21,1	–	– 23,8	– 32,8	innerorts
32	2	18	44	52	6	27	69	– 38,5	x	– 33,3	– 36,2	außerorts
285	2	67	281	355	3	78	350	– 19,7	x	– 14,1	– 19,7	einbiegt oder kreuzt
241	2	50	227	309	–	55	293	– 22,0	x	– 9,1	– 22,5	innerorts
44	–	17	54	46	3	23	57	– 4,3	x	– 26,1	– 5,3	außerorts
111	6	40	72	117	8	43	79	– 5,1	x	– 7,0	– 8,9	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
102	4	35	68	106	4	40	72	– 3,8	–	– 12,5	– 5,6	innerorts
9	2	5	4	11	4	3	7	x	x	x	x	außerorts
13	1	–	12	14	–	3	13	– 7,1	x	x	– 7,7	Aufprall auf Hindernis
6	1	–	5	3	–	1	2	x	x	x	x	innerorts
7	–	–	7	11	–	2	11	x	–	x	x	außerorts
170	10	82	117	161	4	81	122	5,6	x	1,2	– 4,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
41	2	16	34	27	–	16	20	51,9	x	–	70,0	innerorts
129	8	66	83	134	4	65	102	– 3,7	x	1,5	– 18,6	außerorts
95	5	33	81	113	10	64	87	– 15,9	x	– 48,4	– 6,9	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
19	–	7	16	23	2	16	17	– 17,4	x	x	– 5,9	innerorts
76	5	26	65	90	8	48	70	– 15,6	x	– 45,8	– 7,1	außerorts
62	1	11	61	78	1	29	55	– 20,5	–	– 62,1	10,9	Unfall anderer Art
49	–	7	47	56	1	19	38	– 12,5	x	x	23,7	innerorts
13	1	4	14	22	–	10	17	– 40,9	x	x	– 17,6	außerorts
1 034	31	301	960	1 207	36	409	1 134	– 14,3	– 13,9	– 26,4	– 15,3	Insgesamt
668	11	143	615	752	7	194	706	– 11,2	x	– 26,3	– 12,9	innerorts
366	20	158	345	455	29	215	428	– 19,6	– 31,0	– 26,5	– 19,4	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Februar

Autobahnen	37	-	17	38	39	2	21	47	- 5,1	x	- 19,0	- 19,1
Bundesstraßen	121	3	43	114	146	1	57	135	- 17,1	x	- 24,6	- 15,6
innerorts	72	2	20	63	80	1	15	81	- 10,0	x	33,3	- 22,2
außerorts	49	1	23	51	66	-	42	54	- 25,8	x	- 45,2	- 5,6
Landesstraßen	139	7	36	149	185	3	65	176	- 24,9	x	- 44,6	- 15,3
innerorts	84	2	18	83	98	1	31	92	- 14,3	x	- 41,9	- 9,8
außerorts	55	5	18	66	87	2	34	84	- 36,8	x	- 47,1	- 21,4
Kreisstraßen	31	2	11	27	28	-	15	20	10,7	x	- 26,7	35,0
innerorts	16	-	3	15	11	-	4	7	45,5	-	x	x
außerorts	15	2	8	12	17	-	11	13	- 11,8	x	x	- 7,7
Andere Straßen	155	4	32	146	192	-	46	166	- 19,3	x	- 30,4	- 12,0
innerorts	152	3	31	144	176	-	39	154	- 13,6	x	- 20,5	- 6,5
außerorts	3	1	1	2	16	-	7	12	x	x	x	x
Insgesamt	483	16	139	474	590	6	204	544	- 18,1	x	- 31,9	- 12,9
innerorts	324	7	72	305	365	2	89	334	- 11,2	x	- 19,1	- 8,7
außerorts	159	9	67	169	225	4	115	210	- 29,3	x	- 41,7	- 19,5

Januar – Februar

Autobahnen	68	3	36	68	87	6	52	97	- 21,8	x	- 30,8	- 29,9
Bundesstraßen	264	7	85	248	340	10	109	332	- 22,4	x	- 22,0	- 25,3
innerorts	151	3	37	137	185	1	36	194	- 18,4	x	2,8	- 29,4
außerorts	113	4	48	111	155	9	73	138	- 27,1	x	- 34,2	- 19,6
Landesstraßen	300	11	97	278	339	17	122	319	- 11,5	- 35,3	- 20,5	- 12,9
innerorts	167	2	40	156	186	4	60	175	- 10,2	x	- 33,3	- 10,9
außerorts	133	9	57	122	153	13	62	144	- 13,1	x	- 8,1	- 15,3
Kreisstraßen	69	3	23	58	57	1	28	42	21,1	x	- 17,9	38,1
innerorts	36	-	9	30	25	-	10	18	44,0	-	x	66,7
außerorts	33	3	14	28	32	1	18	24	3,1	x	- 22,2	16,7
Andere Straßen	333	7	60	308	384	2	98	344	- 13,3	x	- 38,8	- 10,5
innerorts	314	6	57	292	356	2	88	319	- 11,8	x	- 35,2	- 8,5
außerorts	19	1	3	16	28	-	10	25	- 32,1	x	x	- 36,0
Insgesamt	1 034	31	301	960	1 207	36	409	1 134	- 14,3	- 13,9	- 26,4	- 15,3
innerorts	668	11	143	615	752	7	194	706	- 11,2	x	- 26,3	- 12,9
außerorts	366	20	158	345	455	29	215	428	- 19,6	- 31,0	- 26,5	- 19,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	483	16	139	474	171	590	6	204	544	242
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	36	1	16	25	2	38	1	16	28	–
Personenkraftwagen	427	12	116	436	162	506	5	161	493	229
Kraftomnibussen	5	–	–	6	1	4	–	–	9	3
Güterkraftfahrzeugen	60	6	23	48	34	93	3	41	93	34
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	46	4	17	40	22	68	2	26	70	26
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	11	–	4	11	2
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	3	–	2	5	2
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	7	–	3	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	120	2	26	101	1	147	–	37	114	–
Fußgängern	50	3	19	33	–	61	1	20	46	–
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	1 034	31	301	960	475	1 207	36	409	1 134	503
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	64	1	22	49	4	77	1	31	63	3
Personenkraftwagen	903	24	256	866	447	1 057	30	340	1 028	461
Kraftomnibussen	9	–	1	9	3	13	2	9	24	3
Güterkraftfahrzeugen	141	11	60	116	81	180	10	69	175	99
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	103	6	31	87	51	122	4	37	127	66
3 501 – 7 500 kg	6	–	3	5	1	17	1	10	13	6
7 501 – 12 000 kg	1	–	1	–	–	5	–	3	6	2
12 001 und mehr kg	4	–	4	4	5	19	3	7	18	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	3	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	236	4	51	194	1	295	1	62	240	1
Fußgängern	115	7	40	76	–	128	8	49	85	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	7	7	-	10	14	- 28,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	-	x	1	-	x	7	6	x	10	13	- 23,1
Personenkraftwagen	10	4	x	18	22	- 18,2	76	127	- 40,2	176	248	- 29,0
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	-	-	-	6	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	1	3	x	8	10	x	19	22	- 13,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	5	x	20	27	- 25,9	98	150	- 34,7	216	303	- 28,7
Fahrrädern	2	-	x	4	1	x	24	35	- 31,4	49	59	- 16,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	3	x	3	4	x
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	1	x	7	8	x	17	18	- 5,6	36	46	- 21,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	3	x	11	4	x
65 Jahre und mehr	1	-	x	3	3	-	5	1	x	11	9	x
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	16	6	x	31	36	- 13,9	139	204	- 31,9	301	409	- 26,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	x	9	14	x	17	20	- 15,0
65 Jahre und mehr	4	1	x	9	6	x	17	30	- 43,3	43	67	- 35,8

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008			2007
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
10	12	- 16,7	24	29	- 17,2	17	19	- 10,5	34	43	- 20,9	Fahrer und Mitfahrer von
												Mofas, Mopeds
11	14	- 21,4	20	30	- 33,3	19	20	- 5,0	31	43	- 27,9	Motorzweirädern mit
												amtl. Kennzeichen
305	331	- 7,9	611	698	- 12,5	391	462	- 15,4	805	968	- 16,8	Personenkraftwagen
6	2	x	7	14	x	6	2	x	7	22	x	Bussen
17	26	- 34,6	41	47	- 12,8	25	37	- 32,4	61	72	- 15,3	Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Zugmaschinen
-	3	x	1	4	x	-	3	x	2	4	x	übrigen Kraftfahrzeugen
349	388	- 10,1	705	822	- 14,2	458	543	- 15,7	941	1 152	- 18,3	Kraftfahrzeugen zusammen
93	111	- 16,2	181	231	- 21,6	119	146	- 18,5	234	291	- 19,6	Fahrrädern
												darunter
10	12	- 16,7	14	30	- 53,3	11	15	- 26,7	17	34	- 50,0	unter 15 Jahren
-	2	x	1	5	x	-	2	x	1	5	x	anderen Fahrzeugen
32	42	- 23,8	72	75	- 4,0	52	61	- 14,8	115	129	- 10,9	Fußgänger
												darunter
5	9	x	10	11	- 9,1	10	12	- 16,7	21	15	40,0	unter 15 Jahren
7	6	x	13	12	8,3	13	7	x	27	24	12,5	65 Jahre und mehr
-	1	x	1	1	-	-	2	x	1	2	x	Andere Personen
474	544	- 12,9	960	1 134	- 15,3	629	754	- 16,6	1 292	1 579	- 18,2	Insgesamt
												darunter
29	38	- 23,7	52	71	- 26,8	38	52	- 26,9	69	92	- 25,0	unter 15 Jahren
53	52	1,9	117	112	4,5	74	83	- 10,8	169	185	- 8,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	608	466	9	70	784	586	11	94	- 22,4	- 20,5	x	- 25,5
Verkehrstüchtigkeit	48	31	1	11	57	40	-	13	- 15,8	- 22,5	x	- 15,4
darunter												
Alkoholeinfluss	37	22	1	11	49	33	-	12	- 24,5	- 33,3	x	- 8,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	39	23	-	14	64	34	-	25	- 39,1	- 32,4	-	- 44,0
Geschwindigkeit	68	56	1	1	163	138	6	2	- 58,3	- 59,4	x	x
Abstand	67	59	-	-	73	59	1	2	- 8,2	-	x	x
Überholen	30	21	1	4	34	29	-	1	- 11,8	- 27,6	x	x
Vorbeifahren	6	4	-	1	3	2	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	4	1	-	-	8	7	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	93	79	-	8	120	102	-	10	- 22,5	- 22,5	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	77	63	-	11	93	62	-	15	- 17,2	1,6	-	- 26,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	26	2	1	40	34	-	2	- 22,5	- 23,5	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	3	1	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	100	4	19	124	76	4	22	12,1	31,6	-	- 13,6

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007			Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von		insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.					Fahr- rädern	
Anzahl							%					
Januar – Februar												
1 307	1 007	16	135	1 552	1 163	21	186	- 15,8	- 13,4	- 23,8	- 27,4	Insgesamt
101	68	2	22	114	78	-	25	- 11,4	- 12,8	x	- 12,0	Verkehrstüchtigkeit
74	47	2	19	91	58	-	23	- 18,7	- 19,0	x	- 17,4	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	Rauschgift)
78	42	-	30	127	65	1	51	- 38,6	- 35,4	x	- 41,2	Straßenbenutzung
190	161	3	1	310	265	8	4	- 38,7	- 39,2	x	x	Geschwindigkeit
134	115	-	3	146	112	4	3	- 8,2	2,7	x	-	Abstand
53	39	1	6	57	50	1	1	- 7,0	- 22,0	-	x	Überholen
7	5	-	1	8	5	-	1	x	-	-	-	Vorbeifahren
8	4	-	-	13	9	-	-	x	x	-	-	Nebeneinanderfahren
199	168	-	15	245	200	1	26	- 18,8	- 16,0	x	- 42,3	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
139	110	-	21	190	139	-	28	- 26,8	- 20,9	-	- 25,0	Ein- und Anfahren
76	65	2	2	75	65	-	3	1,3	-	x	x	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
10	10	-	-	8	8	-	-	x	x	-	-	darunter
												an Überwegen, Furten
9	7	-	-	8	7	-	-	x	-	-	-	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
-	-	-	-	5	1	-	3	x	x	-	x	Nichtbeachten der Be-
1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
312	223	8	34	254	167	6	41	22,8	33,5	x	- 17,1	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2008					Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
21 - 25	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	x	x	x	-	x
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
45 - 55	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	1	1	1	1	-	-	-	x	x	-	x	x
männlich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
Zusammen	16	10	1	2	3	6	4	-	-	1	x	x	x	x	x
männlich	10	6	1	1	2	5	4	-	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	6	4	-	1	1	1	-	-	-	1	x	x	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	10	1	2	3	6	4	-	-	1	x	x	x	x	x

Januar – Februar 2008					Januar – Februar 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	x	x	-	x	-	18 - 21
1	1	-	-	-	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
5	5	-	-	-	5	4	-	-	1	-	x	-	-	x	21 - 25
4	4	-	-	-	5	4	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	3	-	-	1	6	4	-	1	1	x	x	-	x	-	25 - 35
5	3	-	-	1	5	3	-	1	1	-	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	4	1	-	-	1	x	-	x	-	x	35 - 45
1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
4	2	-	-	2	3	-	-	-	2	x	x	-	-	-	45 - 55
3	1	-	-	2	3	-	-	-	2	-	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	1	5	3	-	-	-	x	-	-	-	x	55 - 65
3	2	-	-	1	4	2	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	3	-	3	3	6	3	-	-	3	x	-	-	x	-	65 u. mehr
5	1	-	2	2	4	3	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
4	2	-	1	1	2	-	-	-	2	x	x	-	x	x	weiblich
31	18	1	4	7	36	22	-	1	8	- 13,9	- 18,2	x	x	x	Zusammen
22	12	1	2	6	29	18	-	1	5	- 24,1	- 33,3	x	x	x	männlich
9	6	-	2	1	7	4	-	-	3	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
31	18	1	4	7	36	22	-	1	8	- 13,9	- 18,2	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2008					Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	3	-	1	5	14	8	-	3	3	x	x	-	x	x
männlich	1	1	-	-	-	8	3	-	3	2	x	x	-	x	x
weiblich	8	2	-	1	5	6	5	-	-	1	x	x	-	x	x
15 - 18	9	1	2	3	-	7	2	1	2	1	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	2	-	5	2	1	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	-	-	1	-	2	-	-	1	1	x	-	-	-	x
18 - 21	6	5	-	-	-	25	19	1	-	1	x	x	x	-	x
männlich	6	5	-	-	-	15	10	1	-	1	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	10	9	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	16	13	1	2	-	25	22	1	-	1	- 36,0	- 40,9	-	x	x
männlich	10	7	1	2	-	17	14	1	-	1	- 41,2	x	-	x	x
weiblich	6	6	-	-	-	8	8	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	25	16	2	4	-	20	13	1	3	1	25,0	23,1	x	x	x
männlich	21	12	2	4	-	10	4	-	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	4	-	-	-	10	9	1	-	-	x	x	x	-	-
35 - 45	15	10	1	2	1	26	12	2	5	2	- 42,3	- 16,7	x	x	x
männlich	13	8	1	2	1	18	6	2	4	1	- 27,8	x	x	x	-
weiblich	2	2	-	-	-	8	6	-	1	1	x	x	-	x	x
45 - 55	24	11	-	4	3	34	20	-	5	5	- 29,4	- 45,0	-	x	x
männlich	16	8	-	2	1	23	14	-	4	2	- 30,4	x	-	x	x
weiblich	8	3	-	2	2	11	6	-	1	3	x	x	-	x	x
55 - 65	17	8	1	4	3	23	15	-	5	3	- 26,1	x	x	x	-
männlich	6	2	1	-	2	12	7	-	3	2	x	x	x	x	-
weiblich	11	6	-	4	1	11	8	-	2	1	-	x	-	x	-
65 u. mehr	17	9	-	3	5	30	16	-	12	1	- 43,3	x	-	x	x
männlich	9	4	-	2	3	12	6	-	5	-	x	x	-	x	x
weiblich	8	5	-	1	2	18	10	-	7	1	x	x	-	x	x
Zusammen	138	76	7	23	17	204	127	6	35	18	- 32,4	- 40,2	x	- 34,3	- 5,6
männlich	88	48	7	14	7	120	66	5	23	10	- 26,7	- 27,3	x	- 39,1	x
weiblich	50	28	-	9	10	84	61	1	12	8	- 40,5	- 54,1	x	x	x
o. Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	139	76	7	24	17	204	127	6	35	18	- 31,9	- 40,2	x	- 31,4	- 5,6

insgesamt	Januar – Februar 2008				Januar – Februar 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl								%							

schwer Verletzte

17	3	-	3	11	20	11	-	4	4	- 15,0	x	-	x	x	unter 15
5	1	-	-	4	10	4	-	4	2	x	x	-	x	x	männlich
12	2	-	3	7	10	7	-	-	2	20,0	x	-	x	x	weiblich
13	2	3	4	-	23	6	4	7	3	- 43,5	x	x	x	x	15 - 18
9	1	3	3	-	16	5	4	4	-	x	x	x	x	-	männlich
4	1	-	1	-	7	1	-	3	3	x	-	-	x	x	weiblich
21	17	1	1	-	53	43	4	1	1	- 60,4	- 60,5	x	-	x	18 - 21
17	14	1	-	-	35	26	4	1	1	- 51,4	- 46,2	x	x	x	männlich
4	3	-	1	-	18	17	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
34	27	1	6	-	41	33	1	1	1	- 17,1	- 18,2	-	x	x	21 - 25
19	15	1	3	-	26	19	1	1	1	- 26,9	- 21,1	-	x	x	männlich
15	12	-	3	-	15	14	-	-	-	-	- 14,3	-	x	-	weiblich
55	39	2	6	1	45	27	2	7	2	22,2	44,4	-	x	x	25 - 35
46	30	2	6	1	27	12	1	6	2	70,4	x	x	-	x	männlich
9	9	-	-	-	18	15	1	1	-	x	x	x	x	-	weiblich
38	26	2	3	3	54	31	2	8	6	- 29,6	- 16,1	-	x	x	35 - 45
25	15	2	3	2	34	13	2	7	5	- 26,5	15,4	-	x	x	männlich
13	11	-	-	1	20	18	-	1	1	- 35,0	- 38,9	-	x	-	weiblich
51	22	-	11	7	68	36	-	8	15	- 25,0	- 38,9	-	x	x	45 - 55
30	12	-	5	4	42	22	-	5	8	- 28,6	- 45,5	-	-	x	männlich
21	10	-	6	3	26	14	-	3	7	- 19,2	- 28,6	-	x	x	weiblich
28	16	1	7	3	38	23	-	6	5	- 26,3	- 30,4	x	x	x	55 - 65
12	6	1	2	2	21	12	-	4	2	- 42,9	x	x	x	-	männlich
16	10	-	5	1	17	11	-	2	3	- 5,9	- 9,1	-	x	x	weiblich
43	24	-	7	11	67	38	-	17	9	- 35,8	- 36,8	-	x	x	65 u. mehr
22	12	-	3	6	28	16	-	7	3	- 21,4	- 25,0	-	x	x	männlich
21	12	-	4	5	39	22	-	10	6	- 46,2	- 45,5	-	x	x	weiblich
300	176	10	48	36	409	248	13	59	46	- 26,7	- 29,0	- 23,1	- 18,6	- 21,7	Zusammen
185	106	10	25	19	239	129	12	39	24	- 22,6	- 17,8	- 16,7	- 35,9	- 20,8	männlich
115	70	-	23	17	170	119	1	20	22	- 32,4	- 41,2	x	15,0	- 22,7	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	o. Angabe
301	176	10	49	36	409	248	13	59	46	- 26,4	- 29,0	- 23,1	- 16,9	- 21,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2008					Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	29	14	-	10	5	38	17	-	12	9	- 23,7	- 17,6	-	- 16,7	x
männlich	11	4	-	5	2	20	9	-	5	6	- 45,0	x	-	-	x
weiblich	18	10	-	5	3	18	8	-	7	3	-	x	-	x	-
15 - 18	23	5	1	12	3	20	7	2	7	-	15,0	x	x	x	x
männlich	10	-	1	7	-	12	3	2	4	-	- 16,7	x	x	x	-
weiblich	13	5	-	5	3	8	4	-	3	-	x	x	-	x	x
18 - 21	54	38	4	8	1	69	45	5	10	4	- 21,7	- 15,6	x	x	x
männlich	29	21	2	4	-	33	20	4	5	2	- 12,1	5,0	x	x	x
weiblich	25	17	2	4	1	36	25	1	5	2	- 30,6	- 32,0	x	x	x
21 - 25	55	44	3	5	2	54	41	-	4	4	1,9	7,3	x	x	x
männlich	27	22	2	3	-	28	18	-	3	4	- 3,6	22,2	x	-	x
weiblich	28	22	1	2	2	26	23	-	1	-	7,7	- 4,3	x	x	x
25 - 35	81	59	1	9	5	87	63	1	10	5	- 6,9	- 6,3	-	x	-
männlich	44	28	1	5	3	48	31	1	5	4	- 8,3	- 9,7	-	-	x
weiblich	37	31	-	4	2	39	32	-	5	1	- 5,1	- 3,1	-	x	x
35 - 45	66	42	2	11	4	93	54	3	21	6	- 29,0	- 22,2	x	- 47,6	x
männlich	37	20	2	8	2	54	28	2	13	3	- 31,5	- 28,6	-	x	x
weiblich	29	22	-	3	2	39	26	1	8	3	- 25,6	- 15,4	x	x	x
45 - 55	71	48	-	15	2	89	61	3	14	3	- 20,2	- 21,3	x	7,1	x
männlich	31	17	-	7	1	41	22	2	8	2	- 24,4	- 22,7	x	x	x
weiblich	40	31	-	8	1	48	39	1	6	1	- 16,7	- 20,5	x	x	-
55 - 65	41	25	-	9	3	41	18	-	13	5	-	38,9	-	x	x
männlich	15	8	-	4	1	22	8	-	6	3	- 31,8	-	-	x	x
weiblich	26	17	-	5	2	19	10	-	7	2	36,8	70,0	-	x	-
65 u. mehr	53	30	-	13	7	52	25	-	19	6	1,9	20,0	-	- 31,6	x
männlich	22	12	-	6	4	23	10	-	9	2	- 4,3	20,0	-	x	x
weiblich	31	18	-	7	3	29	15	-	10	4	6,9	20,0	-	x	x
Zusammen	473	305	11	92	32	543	331	14	110	42	- 12,9	- 7,9	- 21,4	- 16,4	- 23,8
männlich	226	132	8	49	13	281	149	11	58	26	- 19,6	- 11,4	x	- 15,5	- 50,0
weiblich	247	173	3	43	19	262	182	3	52	16	- 5,7	- 4,9	-	- 17,3	18,8
o. Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	474	305	11	93	32	544	331	14	111	42	- 12,9	- 7,9	- 21,4	- 16,2	- 23,8

Januar – Februar 2008					Januar – Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger							
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.		Fahrrädern	Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
Anzahl										%						

leicht Verletzte

52	28	-	14	10	71	28	-	30	11	- 26,8	-	-	- 53,3	- 9,1	unter 15
21	8	-	9	4	38	13	-	16	7	- 44,7	x	-	x	x	männlich
31	20	-	5	6	33	15	-	14	4	- 6,1	33,3	-	x	x	weiblich
43	9	4	18	6	65	17	12	26	1	- 33,8	x	x	- 30,8	x	15 - 18
22	-	3	12	2	40	9	10	13	1	- 45,0	x	x	- 7,7	x	männlich
21	9	1	6	4	25	8	2	13	-	- 16,0	x	x	x	x	weiblich
107	73	7	13	6	141	98	9	20	5	- 24,1	- 25,5	x	- 35,0	x	18 - 21
57	38	5	6	2	77	50	7	13	3	- 26,0	- 24,0	x	x	x	männlich
50	35	2	7	4	64	48	2	7	2	- 21,9	- 27,1	-	-	x	weiblich
118	96	3	11	5	115	88	-	11	6	2,6	9,1	x	-	x	21 - 25
63	49	2	7	3	62	43	-	7	5	1,6	14,0	x	-	x	männlich
55	47	1	4	2	53	45	-	4	1	3,8	4,4	x	-	x	weiblich
139	98	2	13	11	182	138	2	15	9	- 23,6	- 29,0	-	- 13,3	x	25 - 35
74	45	2	9	4	103	71	2	9	6	- 28,2	- 36,6	-	-	x	männlich
65	53	-	4	7	79	67	-	6	3	- 17,7	- 20,9	-	x	x	weiblich
143	97	2	21	8	178	114	3	30	15	- 19,7	- 14,9	x	- 30,0	x	35 - 45
66	36	2	13	4	89	49	2	18	8	- 25,8	- 26,5	-	- 27,8	x	männlich
77	61	-	8	4	89	65	1	12	7	- 13,5	- 6,2	x	x	x	weiblich
161	101	1	39	6	189	124	4	31	8	- 14,8	- 18,5	x	25,8	x	45 - 55
72	38	1	19	2	91	49	3	15	4	- 20,9	- 22,4	x	26,7	x	männlich
89	63	-	20	4	98	75	1	16	4	- 9,2	- 16,0	x	25,0	-	weiblich
78	47	-	16	7	79	39	-	23	7	- 1,3	20,5	-	- 30,4	-	55 - 65
35	19	-	7	4	42	16	-	13	4	- 16,7	18,8	-	x	-	männlich
43	28	-	9	3	37	23	-	10	3	16,2	21,7	-	x	-	weiblich
117	62	1	34	13	112	52	-	44	12	4,5	19,2	x	- 22,7	8,3	65 u. mehr
54	28	1	16	6	61	27	-	25	6	- 11,5	3,7	x	- 36,0	-	männlich
63	34	-	18	7	51	25	-	19	6	23,5	36,0	-	- 5,3	x	weiblich
958	611	20	179	72	1 132	698	30	230	74	- 15,4	- 12,5	- 33,3	- 22,2	- 2,7	Zusammen
464	261	16	98	31	603	327	24	129	44	- 23,1	- 20,2	- 33,3	- 24,0	- 29,5	männlich
494	350	4	81	41	529	371	6	101	30	- 6,6	- 5,7	x	- 19,8	36,7	weiblich
2	-	-	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	o. Angabe
960	611	20	181	72	1 134	698	30	231	75	- 15,3	- 12,5	- 33,3	- 21,6	- 4,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Februar 2008					Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	38	17	-	11	10	52	25	-	15	12	- 26,9	- 32,0	-	- 26,7	- 16,7
männlich	12	5	-	5	2	28	12	-	8	8	- 57,1	x	-	x	x
weiblich	26	12	-	6	8	24	13	-	7	4	8,3	- 7,7	-	x	x
15 - 18	32	6	3	15	3	27	9	3	9	1	18,5	x	-	x	x
männlich	16	1	3	9	-	17	5	3	5	-	- 5,9	x	-	x	-
weiblich	16	5	-	6	3	10	4	-	4	1	60,0	x	-	x	x
18 - 21	61	43	4	9	1	96	66	6	10	5	- 36,5	- 34,8	x	x	x
männlich	35	26	2	4	-	50	32	5	5	3	- 30,0	- 18,8	x	x	x
weiblich	26	17	2	5	1	46	34	1	5	2	- 43,5	- 50,0	x	-	x
21 - 25	74	60	4	7	2	79	63	1	4	5	- 6,3	- 4,8	x	x	x
männlich	39	31	3	5	-	45	32	1	3	5	- 13,3	- 3,1	x	x	x
weiblich	35	29	1	2	2	34	31	-	1	-	2,9	- 6,5	x	x	x
25 - 35	110	78	3	13	6	107	76	2	13	6	2,8	2,6	x	-	-
männlich	69	43	3	9	4	58	35	1	8	5	19,0	22,9	x	x	x
weiblich	41	35	-	4	2	49	41	1	5	1	- 16,3	- 14,6	x	x	x
35 - 45	83	53	4	13	5	120	66	5	26	9	- 30,8	- 19,7	x	- 50,0	x
männlich	51	28	4	10	3	72	34	4	17	4	- 29,2	- 17,6	-	- 41,2	x
weiblich	32	25	-	3	2	48	32	1	9	5	- 33,3	- 21,9	x	x	x
45 - 55	96	60	-	19	5	124	81	3	19	8	- 22,6	- 25,9	x	-	x
männlich	47	25	-	9	2	65	36	2	12	4	- 27,7	- 30,6	x	x	x
weiblich	49	35	-	10	3	59	45	1	7	4	- 16,9	- 22,2	x	x	x
55 - 65	59	33	1	13	7	65	34	-	18	8	- 9,2	- 2,9	x	- 27,8	x
männlich	22	10	1	4	4	35	16	-	9	5	- 37,1	- 37,5	x	x	x
weiblich	37	23	-	9	3	30	18	-	9	3	23,3	27,8	-	-	-
65 u. mehr	74	41	-	17	13	83	42	-	31	7	- 10,8	- 2,4	-	- 45,2	x
männlich	33	17	-	9	7	36	17	-	14	2	- 8,3	-	-	x	x
weiblich	41	24	-	8	6	47	25	-	17	5	- 12,8	- 4,0	-	x	x
Zusammen	627	391	19	117	52	753	462	20	145	61	- 16,7	- 15,4	- 5,0	- 19,3	- 14,8
männlich	324	186	16	64	22	406	219	16	81	36	- 20,2	- 15,1	-	- 21,0	- 38,9
weiblich	303	205	3	53	30	347	243	4	64	25	- 12,7	- 15,6	x	- 17,2	20,0
o. Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	629	391	19	119	52	754	462	20	146	61	- 16,6	- 15,4	- 5,0	- 18,5	- 14,8

Januar – Februar 2008					Januar – Februar 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
69	31	-	17	21	92	40	-	34	15	- 25,0	- 22,5	-	- 50,0	40,0	unter 15	
26	9	-	9	8	48	17	-	20	9	- 45,8	x	-	x	x	männlich	
43	22	-	8	13	44	23	-	14	6	- 2,3	- 4,3	-	x	x	weiblich	
56	11	7	22	6	88	23	16	33	4	- 36,4	- 52,2	x	- 33,3	x	15 - 18	
31	1	6	15	2	56	14	14	17	1	- 44,6	x	x	- 11,8	x	männlich	
25	10	1	7	4	32	9	2	16	3	- 21,9	x	x	x	x	weiblich	
130	91	8	15	6	200	147	13	21	6	- 35,0	- 38,1	x	- 28,6	-	18 - 21	
75	53	6	6	2	118	82	11	14	4	- 36,4	- 35,4	x	x	x	männlich	
55	38	2	9	4	82	65	2	7	2	- 32,9	- 41,5	-	x	x	weiblich	
157	128	4	17	5	161	125	1	12	8	- 2,5	2,4	x	41,7	x	21 - 25	
86	68	3	10	3	93	66	1	8	7	- 7,5	3,0	x	x	x	männlich	
71	60	1	7	2	68	59	-	4	1	4,4	1,7	x	x	x	weiblich	
199	140	4	19	13	233	169	4	23	12	- 14,6	- 17,2	-	- 17,4	8,3	25 - 35	
125	78	4	15	6	135	86	3	16	9	- 7,4	- 9,3	x	- 6,3	x	männlich	
74	62	-	4	7	98	83	1	7	3	- 24,5	- 25,3	x	x	x	weiblich	
183	124	5	24	11	236	146	5	38	22	- 22,5	- 15,1	-	- 36,8	- 50,0	35 - 45	
92	51	5	16	6	125	62	4	25	13	- 26,4	- 17,7	x	- 36,0	x	männlich	
91	73	-	8	5	111	84	1	13	9	- 18,0	- 13,1	x	x	x	weiblich	
216	125	1	50	15	260	160	4	39	25	- 16,9	- 21,9	x	28,2	- 40,0	45 - 55	
105	51	1	24	8	136	71	3	20	14	- 22,8	- 28,2	x	20,0	x	männlich	
111	74	-	26	7	124	89	1	19	11	- 10,5	- 16,9	x	36,8	x	weiblich	
110	66	1	23	11	122	65	-	29	12	- 9,8	1,5	x	- 20,7	- 8,3	55 - 65	
50	27	1	9	7	67	30	-	17	6	- 25,4	- 10,0	x	x	x	männlich	
60	39	-	14	4	55	35	-	12	6	9,1	11,4	-	16,7	x	weiblich	
169	89	1	44	27	185	93	-	61	24	- 8,6	- 4,3	x	- 27,9	12,5	65 u. mehr	
81	41	1	21	14	93	46	-	32	10	- 12,9	- 10,9	x	- 34,4	40,0	männlich	
88	48	-	23	13	92	47	-	29	14	- 4,3	2,1	-	- 20,7	- 7,1	weiblich	
1 289	805	31	231	115	1 577	968	43	290	128	- 18,3	- 16,8	- 27,9	- 20,3	- 10,2	Zusammen	
671	379	27	125	56	871	474	36	169	73	- 23,0	- 20,0	- 25,0	- 26,0	- 23,3	männlich	
618	426	4	106	59	706	494	7	121	55	- 12,5	- 13,8	x	- 12,4	7,3	weiblich	
3	-	-	3	-	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	o. Angabe	
1 292	805	31	234	115	1 579	968	43	291	129	- 18,2	- 16,8	- 27,9	- 19,6	- 10,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	—	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162
Februar	5 588	483	5 105	171	41	4 893	629	16	613	139
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006