

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 18

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
2018

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j / 18

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)		
Tabellen		
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018		
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	
1.2 Nach Verwaltungsbezirken	6	
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage		
2.1 Nach Monaten	7	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	
2.3 Nach Unfalltypen	10	
2.4 Nach Unfallarten	12	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen.....	18	
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018		
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22	
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23	
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24	
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25	
3.5 Hauptverursacher		
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26	
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27	
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28	
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	30	
4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere		
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32	
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34	
4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36	
5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018		
5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37	
5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41	
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42	
5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47	
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit		
5.5.1 Alle Unfälle	48	
5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt	49	
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018 nach Bezirken	50	
7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2018 nach Bezirken	52	
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2018	56	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	141 288	14 757	17 729	43	2 461	15 225	988	761	124 782
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 038	365	487	2	80	405	24	13	2 636
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144 326	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774	127 418
dagegen Vorjahr	143 442	14 493	17 420	36	2 316	15 068	1 233	806	126 910
Veränderung in %	0,6	4,3	4,6	25,0	9,7	3,7	– 17,9	– 4,0	0,4
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	1 345	469	570	2	142	426	206	670	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	25	12	16	–	3	13	3	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 370	481	586	2	145	439	209	680	–
dagegen Vorjahr	1 471	481	575	2	131	442	258	732	–
Veränderung in %	– 6,9	–	1,9	–	10,7	– 0,7	– 19,0	– 7,1	–

1 im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018

1.2 Nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	20 235	2 592	17 643	143	119	17 381	3 027	6	369	2 652
Friedrichshain-Kreuzberg	12 210	1 496	10 714	87	83	10 544	1 749	4	186	1 559
Pankow	11 828	1 458	10 370	64	56	10 250	1 687	3	226	1 458
Charlottenburg-Wilmersdorf	19 274	1 796	17 478	121	96	17 261	2 245	4	305	1 936
Spandau	8 359	870	7 489	67	39	7 383	1 118	1	181	936
Steglitz-Zehlendorf	11 061	982	10 079	72	63	9 944	1 164	3	187	974
Tempelhof-Schöneberg	15 216	1 402	13 814	85	71	13 658	1 721	4	257	1 460
Neukölln	11 392	1 062	10 330	103	65	10 162	1 296	5	158	1 133
Treptow-Köpenick	9 487	1 012	8 475	66	37	8 372	1 221	6	209	1 006
Marzahn-Hellersdorf	6 929	680	6 249	70	59	6 120	814	–	146	668
Lichtenberg	8 179	807	7 372	53	43	7 276	979	4	144	831
Reinickendorf	10 156	965	9 191	81	43	9 067	1 195	5	173	1 017
Berlin	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	2 541	15 630

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 757	973	773	856	1 301	1 579	1 597	1 335	1 410	1 473	1 327	1 140	993
mit Sachschaden ¹	988	95	96	99	85	75	55	58	51	92	66	110	106
Zusammen	15 745	1 068	869	955	1 386	1 654	1 652	1 393	1 461	1 565	1 393	1 250	1 099
Verunglückte													
Getötete	43	3	3	2	4	3	5	2	4	5	3	6	3
Schwerverletzte	2 461	184	134	122	223	291	254	216	249	246	211	166	165
Leichtverletzte	15 225	983	793	876	1 343	1 594	1 639	1 412	1 468	1 504	1 373	1 206	1 034
Zusammen	17 729	1 170	930	1 000	1 570	1 888	1 898	1 630	1 721	1 755	1 587	1 378	1 202
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	365	20	30	25	41	35	37	29	28	26	45	30	19
mit Sachschaden ¹	24	2	2	3	1	–	1	2	1	6	1	3	2
Zusammen	389	22	32	28	42	35	38	31	29	32	46	33	21
Verunglückte													
Getötete	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
Schwerverletzte	80	1	10	7	9	7	6	6	7	11	8	4	4
Leichtverletzte	405	28	32	23	53	38	39	28	27	25	48	39	25
Zusammen	487	29	42	30	62	45	45	35	35	36	56	43	29
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	15 122	993	803	881	1 342	1 614	1 634	1 364	1 438	1 499	1 372	1 170	1 012
mit Sachschaden ¹	1 012	97	98	102	86	75	56	60	52	98	67	113	108
Insgesamt	16 134	1 090	901	983	1 428	1 689	1 690	1 424	1 490	1 597	1 439	1 283	1 120
Verunglückte													
Getötete	45	3	3	2	4	3	5	3	5	5	3	6	3
Schwerverletzte	2 541	185	144	129	232	298	260	222	256	257	219	170	169
Leichtverletzte	15 630	1 011	825	899	1 396	1 632	1 678	1 440	1 495	1 529	1 421	1 245	1 059
Insgesamt	18 216	1 199	972	1 030	1 632	1 933	1 943	1 665	1 756	1 791	1 643	1 421	1 231

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 470	17	819	4 634	6 856	18	901	5 937	419
Einmündung	3 334	7	523	2 804	3 934	7	555	3 372	205
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 169	1	156	1 012	1 332	1	160	1 171	37
Steigung	23	—	3	20	30	—	4	26	1
Gefälle	29	—	7	22	30	—	8	22	8
Kurve	101	2	16	83	124	2	19	103	16
Kreisverkehr	9	—	3	6	10	—	3	7	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	7	—	1	6	16	—	1	15	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	152	2	39	111	166	2	40	124	—
Fußgängerfurt	1 053	8	236	809	1 216	8	244	964	6
Haltestelle	157	2	39	116	191	2	42	147	5
Arbeitsstelle	303	—	45	258	374	—	45	329	25
Verkehrsberuhigter Bereich	40	—	4	36	48	—	4	44	5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen									
Unfälle	365	2	66	297	487	2	80	405	24
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	52	—	12	40	71	—	18	53	5
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	3	—	—	3	5	—	—	5	—
Kurve	16	1	2	13	16	1	2	13	2
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	9	—	—	9	11	—	—	11	1
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 470	17	819	4 634	6 856	18	901	5 937	419
Einmündung	3 386	7	535	2 844	4 005	7	573	3 425	210
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 169	1	156	1 012	1 332	1	160	1 171	37
Steigung	23	–	3	20	30	–	4	26	1
Gefälle	32	–	7	25	35	–	8	27	8
Kurve	117	3	18	96	140	3	21	116	18
Kreisverkehr	9	–	3	6	10	–	3	7	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	7	–	1	6	16	–	1	15	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	152	2	39	111	166	2	40	124	–
Fußgängerfurt	1 053	8	236	809	1 216	8	244	964	6
Haltestelle	157	2	39	116	191	2	42	147	5
Arbeitsstelle	312	–	45	267	385	–	45	340	26
Verkehrsberuhigter Bereich	40	–	4	36	48	–	4	44	5

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	997	7	258	732	1 125	7	287	831	201
Abbiege-Unfall	3 507	12	499	2 996	4 196	12	534	3 650	171
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 044	3	471	2 570	3 795	3	514	3 278	270
Überschreitenunfall	1 334	12	415	907	1 571	12	428	1 131	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 112	2	122	988	1 201	2	125	1 074	128
Unfall im Längsverkehr	3 180	2	290	2 888	4 047	2	314	3 731	98
Sonstiger Unfall	1 583	4	237	1 342	1 794	5	259	1 530	115
Zusammen	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	56	2	21	33	67	2	24	41	11
Abbiege-Unfall	4	–	–	4	8	–	–	8	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	16	–	3	13	25	–	7	18	–
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	271	–	33	238	365	–	38	327	6
Sonstiger Unfall	18	–	9	9	22	–	11	11	7
Zusammen	365	2	66	297	487	2	80	405	24
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 053	9	279	765	1 192	9	311	872	212
Abbiege-Unfall	3 511	12	499	3 000	4 204	12	534	3 658	171
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 060	3	474	2 583	3 820	3	521	3 296	270
Überschreitenunfall	1 334	12	415	907	1 571	12	428	1 131	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 112	2	122	988	1 201	2	125	1 074	128
Unfall im Längsverkehr	3 451	2	323	3 126	4 412	2	352	4 058	104
Sonstiger Unfall	1 601	4	246	1 351	1 816	5	270	1 541	122
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 161	2	150	1 009	1 261	2	158	1 101	227
vorausfährt oder wartet	2 654	–	171	2 483	3 435	–	189	3 246	50
seitlich in gleicher Richtung fährt	846	2	130	714	977	2	135	840	28
entgegenkommt	186	–	35	151	275	–	50	225	14
einbiegt oder kreuzt	5 592	11	868	4 713	6 900	12	952	5 936	474
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 273	16	567	1 690	2 588	16	585	1 987	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	–	1	23	24	–	1	23	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	145	3	39	103	166	3	47	116	67
links	123	2	44	77	149	2	52	95	62
Unfall anderer Art	1 753	6	287	1 460	1 954	6	292	1 656	66
Zusammen	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	–	1	6	16	–	1	15	–
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	220	–	23	197	314	–	28	286	2
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	–	15	47	74	–	18	56	3
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	12	–	3	9	21	–	7	14	–
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	21	2	8	11	24	2	9	13	5
links	19	–	5	14	23	–	6	17	7
Unfall anderer Art	30	–	11	19	30	–	11	19	5
Zusammen	365	2	66	297	487	2	80	405	24
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 161	2	150	1 009	1 261	2	158	1 101	227
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 874	–	194	2 680	3 749	–	217	3 532	52
entgegenkommt	908	2	145	761	1 051	2	153	896	31
einbiegt oder kreuzt	186	–	35	151	275	–	50	225	14
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 604	11	871	4 722	6 921	12	959	5 950	474
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 274	16	568	1 690	2 589	16	586	1 987	–
Abkommen von der Fahrbahn nach	24	–	1	23	24	–	1	23	2
rechts	166	5	47	114	190	5	56	129	72
links	142	2	49	91	172	2	58	112	69
Unfall anderer Art	1 783	6	298	1 479	1 984	6	303	1 675	71
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	–	1	6	16	–	1	15	–

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	11 061	22	1 626	9 413	13 226	22	1 731	11 473	526
Dämmerung	881	2	144	735	1 052	2	156	894	54
Dunkelheit	2 815	18	522	2 275	3 451	19	574	2 858	408
Zusammen	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
Straßenzustand									
trocken	11 960	35	1 856	10 069	14 330	36	1 995	12 299	723
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 726	7	417	2 302	3 319	7	447	2 865	256
winterglatt	71	–	19	52	80	–	19	61	9
Zusammen	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	116	1	33	82	151	1	39	111	26
Mast	143	2	49	92	199	2	55	142	55
Widerlager	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Schutzplanke	20	–	7	13	25	–	7	18	5
sonstiges Hindernis	264	3	66	195	329	3	85	241	119
kein Aufprall	14 212	36	2 136	12 040	17 023	37	2 274	14 712	783
Zusammen	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand									
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstiges Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
kein Aufprall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer	leicht			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	263	–	46	217	334	–	53	281	12
Dämmerung	25	–	2	23	38	–	3	35	1
Dunkelheit	77	2	18	57	115	2	24	89	11
Zusammen	365	2	66	297	487	2	80	405	24
Straßenzustand									
trocken	299	2	55	242	397	2	68	327	18
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	65	–	11	54	88	–	12	76	6
winterglatt	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Zusammen	365	2	66	297	487	2	80	405	24
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Mast	1	–	–	1	1	–	–	1	2
Widerlager	1	–	1	–	2	–	2	–	–
Schutzplanke	49	2	15	32	56	2	16	38	6
sonstiges Hindernis	15	–	6	9	18	–	8	10	7
kein Aufprall	299	–	44	255	410	–	54	356	8
Zusammen	365	2	66	297	487	2	80	405	24
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	11 324	22	1 672	9 630	13 560	22	1 784	11 754	538
Dämmerung	906	2	146	758	1 090	2	159	929	55
Dunkelheit	2 892	20	540	2 332	3 566	21	598	2 947	419
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
Straßenzustand									
trocken	12 259	37	1 911	10 311	14 727	38	2 063	12 626	741
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 791	7	428	2 356	3 407	7	459	2 941	262
winterglatt	72	–	19	53	82	–	19	63	9
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	116	1	33	82	151	1	39	111	27
Mast	144	2	49	93	200	2	55	143	57
Widerlager	3	–	2	1	4	–	3	1	–
Schutzplanke	69	2	22	45	81	2	23	56	11
sonstiges Hindernis	279	3	72	204	347	3	93	251	126
kein Aufprall	14 511	36	2 180	12 295	17 433	37	2 328	15 068	791
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	19	6	8	4	9	28	54	149	161	131	120	112	116
Dienstag	10	8	3	2	2	25	88	178	189	167	119	115	143
Mittwoch	17	8	9	5	7	28	66	151	168	152	138	128	132
Donnerstag	19	9	5	4	5	24	68	135	178	173	141	141	142
Freitag	15	15	11	8	3	29	63	154	137	151	110	119	126
Samstag	28	24	23	14	15	9	13	17	28	48	82	99	110
Sonntag	19	25	12	20	12	19	18	15	17	40	46	53	66
Zusammen	127	95	71	57	53	162	370	799	878	862	756	767	835
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	1	2	2	–	–	3	3	5	1	2	2	5	–
Dienstag	–	1	–	–	1	1	4	–	3	4	3	4	3
Mittwoch	1	1	–	–	–	1	1	6	4	1	4	5	1
Donnerstag	2	1	–	–	–	1	3	4	3	4	5	5	5
Freitag	–	–	–	–	–	3	1	3	3	–	–	1	2
Samstag	1	–	1	–	–	–	–	–	3	2	2	4	3
Sonntag	–	–	2	1	–	1	1	–	–	1	3	3	2
Zusammen	5	5	5	1	1	10	13	18	17	14	19	27	16
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	20	8	10	4	9	31	57	154	162	133	122	117	116
Dienstag	10	9	3	2	3	26	92	178	192	171	122	119	146
Mittwoch	18	9	9	5	7	29	67	157	172	153	142	133	133
Donnerstag	21	10	5	4	5	25	71	139	181	177	146	146	147
Freitag	15	15	11	8	3	32	64	157	140	151	110	120	128
Samstag	29	24	24	14	15	9	13	17	31	50	84	103	113
Sonntag	19	25	14	21	12	20	19	15	17	41	49	56	68
Insgesamt	132	100	76	58	54	172	383	817	895	876	775	794	851

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
149	189	205	232	201	175	109	85	43	39	23	–	2 367	Montag
151	173	209	223	214	193	116	68	58	28	19	–	2 501	Dienstag
147	174	216	218	191	177	117	91	53	44	21	–	2 458	Mittwoch
147	157	215	193	207	181	150	87	53	46	29	–	2 509	Donnerstag
166	166	203	196	187	140	125	83	62	49	31	–	2 349	Freitag
128	107	131	96	103	103	80	75	43	40	39	–	1 455	Samstag
98	99	85	86	93	85	79	49	36	27	19	–	1 118	Sonntag
986	1 065	1 264	1 244	1 196	1 054	776	538	348	273	181	–	14 757	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
4	6	8	8	9	4	2	–	1	1	–	–	69	Montag
5	3	2	5	4	4	2	1	–	1	1	–	52	Dienstag
2	6	10	6	5	5	2	1	2	1	1	–	66	Mittwoch
3	5	7	9	4	5	2	–	–	1	3	–	72	Donnerstag
3	6	9	4	2	3	1	2	1	2	–	–	46	Freitag
2	2	1	–	2	–	3	–	–	2	1	–	29	Samstag
4	4	–	1	4	3	–	–	1	–	–	–	31	Sonntag
23	32	37	33	30	24	12	4	5	8	6	–	365	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
153	195	213	240	210	179	111	85	44	40	23	–	2 436	Montag
156	176	211	228	218	197	118	69	58	29	20	–	2 553	Dienstag
149	180	226	224	196	182	119	92	55	45	22	–	2 524	Mittwoch
150	162	222	202	211	186	152	87	53	47	32	–	2 581	Donnerstag
169	172	212	200	189	143	126	85	63	51	31	–	2 395	Freitag
130	109	132	96	105	103	83	75	43	42	40	–	1 484	Samstag
102	103	85	87	97	88	79	49	37	27	19	–	1 149	Sonntag
1 009	1 097	1 301	1 277	1 226	1 078	788	542	353	281	187	–	15 122	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	23	6	9	5	13	31	60	167	174	156	145	132	141
Dienstag	13	9	3	2	2	28	97	211	219	187	145	129	162
Mittwoch	19	8	11	5	12	31	73	181	194	172	153	155	155
Donnerstag	23	11	6	5	5	27	77	154	211	208	175	166	168
Freitag	17	17	13	9	3	32	69	181	162	177	133	141	146
Samstag	34	32	37	19	17	11	18	19	34	56	100	131	137
Sonntag	23	34	15	28	13	25	24	18	24	49	62	64	83
Zusammen	152	117	94	73	65	185	418	931	1 018	1 005	913	918	992
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	1	3	2	–	–	4	5	5	1	2	2	5	–
Dienstag	–	2	–	–	2	1	6	–	3	7	4	4	4
Mittwoch	1	2	–	–	–	1	1	9	6	1	4	7	3
Donnerstag	2	1	–	–	–	2	4	4	6	4	8	5	7
Freitag	–	–	–	–	–	3	1	3	3	–	–	1	3
Samstag	2	–	1	–	–	–	–	–	5	2	2	8	5
Sonntag	–	–	3	1	–	1	1	–	–	2	4	5	4
Zusammen	6	8	6	1	2	12	18	21	24	18	24	35	26
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	24	9	11	5	13	35	65	172	175	158	147	137	141
Dienstag	13	11	3	2	4	29	103	211	222	194	149	133	166
Mittwoch	20	10	11	5	12	32	74	190	200	173	157	162	158
Donnerstag	25	12	6	5	5	29	81	158	217	212	183	171	175
Freitag	17	17	13	9	3	35	70	184	165	177	133	142	149
Samstag	36	32	38	19	17	11	18	19	39	58	102	139	142
Sonntag	23	34	18	29	13	26	25	18	24	51	66	69	87
Insgesamt	158	125	100	74	67	197	436	952	1 042	1 023	937	953	1 018

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
182	224	254	292	239	219	121	101	51	47	35	–	2 827	Montag
173	219	251	263	255	226	132	80	79	42	23	–	2 950	Dienstag
174	211	246	257	226	208	136	114	65	52	27	–	2 885	Mittwoch
177	195	250	228	232	219	176	103	60	51	35	–	2 962	Donnerstag
207	195	242	238	215	163	147	92	75	72	38	–	2 784	Freitag
152	145	155	123	136	149	99	91	61	60	55	–	1 871	Samstag
120	125	110	109	128	110	108	60	58	35	25	–	1 450	Sonntag
1 185	1 314	1 508	1 510	1 431	1 294	919	641	449	359	238	–	17 729	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
4	6	10	15	11	8	2	–	1	1	–	–	88	Montag
6	5	2	7	4	5	5	2	–	1	1	–	71	Dienstag
3	6	11	9	8	7	3	2	2	2	1	–	89	Mittwoch
4	5	10	10	6	7	3	–	–	2	4	–	94	Donnerstag
4	7	11	8	4	3	2	2	7	2	–	–	64	Freitag
2	2	1	–	2	–	3	–	–	3	1	–	39	Samstag
5	4	–	1	6	3	–	–	2	–	–	–	42	Sonntag
28	35	45	50	41	33	18	6	12	11	7	–	487	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
186	230	264	307	250	227	123	101	52	48	35	–	2 915	Montag
179	224	253	270	259	231	137	82	79	43	24	–	3 021	Dienstag
177	217	257	266	234	215	139	116	67	54	28	–	2 974	Mittwoch
181	200	260	238	238	226	179	103	60	53	39	–	3 056	Donnerstag
211	202	253	246	219	166	149	94	82	74	38	–	2 848	Freitag
154	147	156	123	138	149	102	91	61	63	56	–	1 910	Samstag
125	129	110	110	134	113	108	60	60	35	25	–	1 492	Sonntag
1 213	1 349	1 553	1 560	1 472	1 327	937	647	461	370	245	–	18 216	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	14 757	42	2 292	12 423	17 729	43	2 461	15 225	988
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	974	1	143	830	1 052	1	144	907	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 300	7	338	955	1 488	7	358	1 123	18
Personenkraftwagen	11 919	19	1 731	10 169	14 409	20	1 883	12 506	979
Wohnmobilen	10	–	2	8	11	–	2	9	2
Bussen	439	2	53	384	662	2	58	602	18
Güterkraftfahrzeugen	1 354	13	205	1 136	1 619	13	221	1 385	130
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	931	1	119	811	1 131	1	133	997	95
über 3,5 t	275	9	58	208	326	9	60	257	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	2	6	–	3	3	–
Fahrrädern ⁶	5 761	11	795	4 955	6 193	11	805	5 377	5
Fußgängern ⁷	2 444	19	592	1 833	2 826	20	623	2 183	5
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁷	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2018 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ²
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	365	2	66	297	487	2	80	405	24
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen ⁴	62	1	23	38	65	1	24	40	1
Personenkraftwagen	328	1	52	275	447	1	65	381	21
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	95	1	16	78	122	1	20	101	5
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	47	1	9	37	62	1	12	49	2
über 3,5 t	20	–	2	18	25	–	2	23	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁷	1	–	1	–	1	–	1	–	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	974	1	143	830	1 052	1	144	907	3
Krafträdern mit aml. Kennzeichen ⁴	1 362	8	361	993	1 553	8	382	1 163	19
Personenkraftwagen	12 247	20	1 783	10 444	14 856	21	1 948	12 887	1 000
Wohnmobilen	10	–	2	8	11	–	2	9	2
Bussen	439	2	53	384	662	2	58	602	18
Güterkraftfahrzeugen	1 449	14	221	1 214	1 741	14	241	1 486	135
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	978	2	128	848	1 193	2	145	1 046	97
über 3,5 t	295	9	60	226	351	9	62	280	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	2	6	–	3	3	–
Fahrrädern ⁶	5 761	11	795	4 955	6 193	11	805	5 377	5
Fußgängern ⁷	2 445	19	593	1 833	2 827	20	624	2 183	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Kraftködern mit Versicherungskennz.	981	20	1	–	144	836	3	–
davon:								
Mofas, Kleinkraftködern	963	20	1	–	141	821	3	–
S-Pedelects	14	–	–	–	2	12	–	–
drei- u. leichten vierrödriren Kfz.	4	–	–	–	1	3	–	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	1 383	18	8	–	370	1 005	22	4
davon:								
zweiödriren Kraftfahrzeuoen	1 373	17	8	–	368	997	22	4
drei– u. schweren vierrödriren Kfz.	10	1	–	–	2	8	–	–
Personenkraftwagen	17 469	1 070	34	1	2 418	15 017	1 988	208
Wohnmobilen	10	–	–	–	2	8	2	1
Bussen	442	23	2	–	53	387	18	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	1 139	94	10	–	164	965	106	7
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	907	78	2	–	120	785	87	5
über 3,5 t	232	16	8	–	44	180	19	2
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	161	13	1	–	29	131	21	5
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	97	6	–	–	13	84	13	3
über 3,5 t	64	7	1	–	16	47	8	2
Lastkraftwagen zusammen	1 301	107	11	–	193	1 097	128	13
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	1	1	1
Sattelzugmaschinen	168	9	3	–	39	126	15	3
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	–	–	3	2	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	2	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	2	–	–	4	35	–	–
Güterkraftfahrzeuoen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 511	118	14	–	238	1 259	143	16
übrigen Kraftfahrzeuoen	216	4	2	–	44	170	27	1
Kraftfahrzeuoen zusammen	22 017	1 253	61	1	3 272	18 684	2 203	233
Straßenbahnen	134	2	3	–	39	92	6	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrödern	6 167	221	12	–	862	5 293	5	4
darunter:								
Pedelects	20	–	1	–	3	16	–	–
Fußgänger	2 559	98	23	–	632	1 904	6	6
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	23	–	–	–	6	17	–	–
Sonstige und unbekante Fahrzeuge ³	224	164	1	1	29	194	21	21
Andere Personen ⁴	87	5	–	–	5	82	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	31 188	1 743	100	2	4 839	26 249	2 241	264
dar. Fahrer	28 542	1 640	77	2	4 202	24 263	2 235	258

1 im engeren Sinne

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierföhrer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdem mit Versicherungskennz.	981	28	25	33	76	103	120	109	136	127	109	71	44
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdem	963	28	24	32	75	100	117	108	135	125	109	66	44
S-Pedelecs	14	–	1	1	1	3	3	1	1	1	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	–
Krafträdem mit amtl. Kennzeichen	1 383	26	15	37	166	177	195	155	167	197	137	67	44
davon:													
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 373	26	15	37	166	176	192	155	165	196	136	65	44
drei- u. schweren vierradrigen Kfz.	10	–	–	–	–	1	3	–	2	1	1	2	–
Personenkraftwagen	17 469	1 249	1 068	1 180	1 581	1 709	1 745	1 490	1 520	1 608	1 601	1 429	1 289
Wohnmobilen	10	2	–	1	–	–	4	–	3	–	–	–	–
Bussen	442	28	26	29	28	49	47	39	41	37	49	44	25
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 139	78	62	64	115	107	121	109	105	102	118	91	67
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	907	63	47	48	90	77	97	90	86	83	93	76	57
über 3,5 t	232	15	15	16	25	30	24	19	19	19	25	15	10
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	161	14	6	6	14	21	14	16	11	22	15	13	9
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	97	10	5	3	12	8	9	9	5	10	13	8	5
über 3,5 t	64	4	1	3	2	13	5	7	6	12	2	5	4
Lastkraftwagen zusammen	1 301	92	68	70	129	128	135	125	116	124	134	104	76
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Sattelzugmaschinen	168	9	14	11	14	23	17	15	10	15	16	14	10
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	–	–	2	1	1	–	–	1	–	–	–
anderen Zugmaschinen	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	2	2	3	6	6	4	3	2	6	2	2	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 511	103	85	84	149	157	156	143	128	145	152	120	89
übrigen Kraftfahrzeugen	216	15	15	15	19	26	15	18	30	17	20	16	10
Kraftfahrzeugen zusammen	22 017	1 451	1 234	1 379	2 021	2 222	2 283	1 954	2 025	2 132	2 068	1 747	1 501
Straßenbahnen	134	12	11	8	10	12	8	10	13	11	13	10	16
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6 167	287	224	249	530	813	790	656	683	706	520	429	280
darunter:													
Pedelecs	20	1	1	–	1	3	3	1	1	–	3	4	2
Fußgänger	2 559	297	189	190	185	228	221	160	167	197	214	227	284
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	23	1	3	1	3	3	3	3	–	2	1	2	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	224	21	12	19	16	24	18	21	20	17	21	18	17
Andere Personen	86	3	5	5	14	11	10	6	6	9	3	7	7
Unfallbeteiligte insgesamt	31 188	2 071	1 675	1 850	2 776	3 310	3 330	2 807	2 914	3 072	2 839	2 438	2 106
dar. Fahrer	28 542	1 771	1 481	1 655	2 577	3 071	3 099	2 641	2 741	2 866	2 622	2 204	1 814

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	3	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	2	–	2	–	1	1	–	5	5	4	1	1
davon:													
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	22	2	–	2	–	1	1	–	5	5	4	1	1
Personenkraftwagen	1 988	179	192	185	177	154	120	115	97	182	126	258	203
Wohnmobilen	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Bussen	18	2	2	–	3	1	1	2	2	1	1	1	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	106	2	10	13	13	5	7	10	5	10	6	15	10
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	87	1	10	11	13	3	3	6	5	8	6	13	8
über 3,5 t	19	1	–	2	–	2	4	4	–	2	–	2	2
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	21	2	1	3	2	1	–	4	1	3	–	1	3
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13	2	1	1	1	–	–	2	–	2	–	1	3
über 3,5 t	8	–	–	2	1	1	–	2	1	1	–	–	–
Lastkraftwagen zusammen	128	4	12	16	15	6	7	14	6	13	6	16	13
dar. mit Tankauflagen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	15	2	4	–	–	–	–	3	–	1	1	–	4
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	143	6	16	16	15	6	7	17	6	14	7	16	17
übrigen Kraftfahrzeugen	27	2	3	3	3	4	1	1	2	2	2	3	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 203	191	214	206	198	166	130	135	114	205	141	279	224
Straßenbahnen	6	–	–	1	2	1	–	–	–	1	–	1	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5	–	–	1	–	1	–	–	2	–	–	1	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	6	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	1	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	21	3	3	1	–	1	–	–	1	4	–	2	6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 241	195	217	209	201	170	130	136	118	210	141	284	230
dar. Fahrer	2 235	194	217	209	200	169	130	135	117	210	141	283	230

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵	Son- stige	
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴			
unter 15	813	1	–	1	–	–	–	–	–	2	349	453	9
männlich	519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	245	271	3
weiblich	294	1	–	1	–	–	–	–	–	2	104	182	6
15 – 18	364	14	33	16	–	1	–	–	–	64	201	95	4
männlich	240	13	29	15	–	1	–	–	–	58	138	41	3
weiblich	124	1	4	1	–	–	–	–	–	6	63	54	1
18 – 21	993	54	75	551	2	37	1	1	721	170	100	2	2
männlich	700	43	61	391	2	37	1	–	535	118	46	1	1
weiblich	293	11	14	160	–	–	–	1	186	52	54	1	1
21 – 25	1 882	113	103	1 071	7	78	–	7	1 379	355	134	14	14
männlich	1 246	72	88	711	4	76	–	7	958	217	63	8	8
weiblich	636	41	15	360	3	2	–	–	421	138	71	6	6
25 – 30	3 023	150	152	1 570	18	136	–	25	2 051	724	218	30	30
männlich	1 950	109	136	1 013	16	132	–	21	1 427	389	117	17	17
weiblich	1 073	41	16	557	2	4	–	4	624	335	101	13	13
30 – 35	3 288	132	130	1 814	44	147	1	28	2 296	768	197	27	27
männlich	2 143	97	118	1 142	38	144	1	24	1 564	459	101	19	19
weiblich	1 145	35	12	672	6	3	–	4	732	309	96	8	8
35 – 40	3 003	94	105	1 757	50	152	2	25	2 185	661	125	32	32
männlich	2 033	71	98	1 121	44	148	2	20	1 504	442	67	20	20
weiblich	970	23	7	636	6	4	–	5	681	219	58	12	12
40 – 45	2 614	67	116	1 553	64	153	–	17	1 970	485	134	25	25
männlich	1 754	51	104	964	57	153	–	13	1 342	312	86	14	14
weiblich	860	16	12	589	7	–	–	4	628	173	48	11	11
45 – 50	2 603	86	109	1 481	61	171	1	18	1 927	493	150	33	33
männlich	1 742	54	94	956	50	168	1	17	1 340	299	78	25	25
weiblich	861	32	15	525	11	3	–	1	587	194	72	8	8
50 – 55	3 050	85	199	1 657	88	173	–	26	2 228	602	180	40	40
männlich	2 082	58	178	1 095	76	170	–	25	1 602	360	87	33	33
weiblich	968	27	21	562	12	3	–	1	626	242	93	7	7
55 – 60	2 544	82	176	1 368	55	185	–	26	1 892	457	161	34	34
männlich	1 785	65	159	925	53	181	–	23	1 406	269	81	29	29
weiblich	758	17	17	442	2	4	–	3	485	188	80	5	5
60 – 65	1 636	34	89	963	40	78	–	5	1 209	291	120	16	16
männlich	1 113	29	83	655	39	77	–	5	888	164	51	10	10
weiblich	523	5	6	308	1	1	–	–	321	127	69	6	6
65 – 70	999	23	43	637	4	27	–	2	736	155	107	1	1
männlich	653	18	39	421	4	27	–	1	510	90	53	–	–
weiblich	346	5	4	216	–	–	–	1	226	65	54	1	1
70 – 75	711	12	21	456	3	11	–	3	506	117	85	3	3
männlich	459	11	20	309	3	11	–	1	355	73	28	3	3
weiblich	252	1	1	147	–	–	–	2	151	44	57	–	–
75 und mehr	1 407	20	18	931	–	5	–	7	981	185	236	5	5
männlich	938	18	18	680	–	5	–	2	723	112	100	3	3
weiblich	469	2	–	251	–	–	–	5	258	73	136	2	2
Ohne Angabe	2 258	14	14	1 643	6	157	–	36	1 870	154	64	170	170
männlich	77	1	–	46	1	7	–	1	56	9	6	6	6
weiblich	22	–	1	13	–	–	–	–	14	2	5	1	1
Insgesamt	31 188	981	1 383	17 469	442	1 511	5	226	22 017	6 167	2 559	445	445
männlich	19 434	710	1 225	10 444	387	1 337	5	160	14 268	3 696	1 276	194	194
weiblich	9 594	258	145	5 440	50	24	–	31	5 948	2 328	1 230	88	88

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. Pedelecs

⁵ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵	Son- stige	
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Ubrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴			
unter 15	466	1	–	1	–	–	–	–	–	2	206	250	8
männlich	317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	164	2
weiblich	149	1	–	1	–	–	–	–	–	2	55	86	6
15 – 18	185	10	19	14	–	1	–	–	–	44	93	46	2
männlich	126	9	18	13	–	1	–	–	–	41	58	25	2
weiblich	59	1	1	1	–	–	–	–	–	3	35	21	–
18 – 21	585	30	33	359	–	30	1	1	1	454	75	54	2
männlich	425	23	27	260	–	30	1	–	–	341	56	27	1
weiblich	160	7	6	99	–	–	–	1	1	113	19	27	1
21 – 25	1 023	55	42	628	2	63	–	5	795	157	59	12	12
männlich	693	33	37	422	–	62	–	5	559	93	34	7	7
weiblich	330	22	5	206	2	1	–	–	236	64	25	5	5
25 – 30	1 478	78	58	872	5	95	–	15	1 123	253	82	20	20
männlich	1 009	58	52	591	5	91	–	13	810	137	52	10	10
weiblich	469	20	6	281	–	4	–	2	313	116	30	10	10
30 – 35	1 522	54	49	974	9	93	1	12	1 192	244	76	10	10
männlich	1 019	31	42	630	8	90	1	9	811	158	47	3	3
weiblich	503	23	7	344	1	3	–	3	381	86	29	7	7
35 – 40	1 415	41	41	905	12	107	–	9	1 115	233	49	18	18
männlich	1 007	26	39	611	10	103	–	8	797	169	30	11	11
weiblich	408	15	2	294	2	4	–	1	318	64	19	7	7
40 – 45	1 204	22	29	822	16	103	–	7	999	144	51	10	10
männlich	820	16	23	515	15	103	–	6	678	97	39	6	6
weiblich	384	6	6	307	1	–	–	1	321	47	12	4	4
45 – 50	1 194	33	25	785	11	112	1	9	976	148	57	13	13
männlich	818	21	18	516	9	110	1	8	683	100	27	8	8
weiblich	376	12	7	269	2	2	–	1	293	48	30	5	5
50 – 55	1 388	35	57	894	24	120	–	14	1 144	171	59	14	14
männlich	989	25	50	621	21	118	–	13	848	104	27	10	10
weiblich	399	10	7	273	3	2	–	1	296	67	32	4	4
55 – 60	1 163	33	57	729	16	112	–	12	959	143	56	5	5
männlich	830	27	52	496	16	109	–	9	709	85	33	3	3
weiblich	332	6	5	232	–	3	–	3	249	58	23	2	2
60 – 65	769	13	24	531	13	60	–	3	644	83	36	6	6
männlich	546	13	21	364	12	60	–	3	473	50	22	1	1
weiblich	223	–	3	167	1	–	–	–	171	33	14	5	5
65 – 70	518	11	17	385	2	20	–	–	435	51	31	1	1
männlich	354	8	14	262	2	20	–	–	306	31	17	–	–
weiblich	164	3	3	123	–	–	–	–	129	20	14	1	1
70 – 75	380	8	7	283	–	8	–	1	307	46	24	3	3
männlich	256	8	6	192	–	8	–	–	214	28	11	3	3
weiblich	124	–	1	91	–	–	–	1	93	18	13	–	–
75 und mehr	853	11	8	672	–	5	–	4	700	81	67	5	5
männlich	576	9	8	471	–	5	–	1	494	56	23	3	3
weiblich	277	2	–	201	–	–	–	3	206	25	44	2	2
Ohne Angabe	979	8	4	555	3	64	–	1	635	138	63	143	143
männlich	45	1	–	23	–	5	–	–	29	6	6	4	4
weiblich	19	–	–	11	–	–	–	–	11	2	5	1	1
Insgesamt	15 122	443	470	9 409	113	993	3	93	11 524	2 266	1 060	272	272
männlich	9 830	308	407	5 987	98	915	3	75	7 793	1 379	584	74	74
weiblich	4 376	128	59	2 900	12	19	–	17	3 135	757	424	60	60

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	466	1	123	342	514	1	125	388	–
männlich	317	–	78	239	340	–	79	261	–
weiblich	149	1	45	103	174	1	46	127	–
15 – 18	185	–	41	144	214	–	47	167	4
männlich	126	–	22	104	148	–	28	120	4
weiblich	59	–	19	40	66	–	19	47	–
18 – 21	585	–	92	493	759	–	102	657	56
männlich	425	–	71	354	540	–	79	461	39
weiblich	160	–	21	139	219	–	23	196	17
21 – 25	1 023	4	147	872	1 311	4	168	1 139	99
männlich	693	2	100	591	880	2	115	763	82
weiblich	330	2	47	281	431	2	53	376	17
25 – 30	1 478	3	212	1 263	1 809	4	240	1 565	103
männlich	1 009	3	141	865	1 236	4	162	1 070	84
weiblich	469	–	71	398	573	–	78	495	19
30 – 35	1 522	4	215	1 303	1 884	4	241	1 639	95
männlich	1 019	4	145	870	1 269	4	166	1 099	70
weiblich	503	–	70	433	615	–	75	540	25
35 – 40	1 415	2	196	1 217	1 703	2	207	1 494	97
männlich	1 007	2	152	853	1 176	2	161	1 013	67
weiblich	408	–	44	364	527	–	46	481	30
40 – 45	1 204	4	180	1 020	1 470	4	191	1 275	86
männlich	820	3	131	686	999	3	137	859	59
weiblich	384	1	49	334	471	1	54	416	27
45 – 50	1 194	4	194	996	1 433	4	204	1 225	75
männlich	818	2	148	668	977	2	156	819	56
weiblich	376	2	46	328	456	2	48	406	19
50 – 55	1 388	5	208	1 175	1 655	5	222	1 428	72
männlich	989	5	139	845	1 175	5	149	1 021	54
weiblich	399	–	69	330	480	–	73	407	17
55 – 60	1 163	6	172	985	1 356	6	180	1 170	47
männlich	830	5	108	717	949	5	113	831	31
weiblich	332	1	64	267	406	1	67	338	16
60 – 65	769	5	126	638	903	5	136	762	39
männlich	546	5	93	448	645	5	102	538	33
weiblich	223	–	33	190	258	–	34	224	6
65 – 70	518	1	78	439	621	1	85	535	29
männlich	354	1	53	300	416	1	56	359	21
weiblich	164	–	25	139	205	–	29	176	8
70 – 75	380	–	79	301	451	–	85	366	29
männlich	256	–	48	208	302	–	54	248	18
weiblich	124	–	31	93	149	–	31	118	11
75 und mehr	853	4	194	655	1 065	4	207	854	57
männlich	576	3	126	447	726	3	137	586	44
weiblich	277	1	68	208	339	1	70	268	13
Ohne Angabe	979	1	101	877	1 068	1	101	966	124
männlich	45	–	6	39	48	–	6	42	4
weiblich	19	–	1	18	23	–	1	22	–
Insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012
männlich	9 830	35	1 561	8 234	11 826	36	1 700	10 090	666
weiblich	4 376	8	703	3 665	5 392	8	747	4 637	225

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018
3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	443	–	57	386	470	–	57	413	–
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	433	–	54	379	460	–	54	406	–
S-Pedelecs	7	–	2	5	7	–	2	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	1	2	3	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	470	6	124	340	518	6	130	382	8
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	466	6	122	338	514	6	128	380	8
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	4	–	2	2	4	–	2	2	–
Personenkraftwagen	9 409	13	1 218	8 178	11 698	14	1 368	10 316	904
Wohnmobilen	5	–	1	4	5	–	1	4	2
Bussen	113	1	10	102	144	1	10	133	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	759	8	88	663	900	8	93	799	43
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	607	1	69	537	721	1	73	647	36
über 3,5 t	152	7	19	126	179	7	20	152	7
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	98	–	10	88	112	–	10	102	7
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	57	–	2	55	62	–	2	60	2
über 3,5 t	41	–	8	33	50	–	8	42	5
Lastkraftwagen zusammen	858	8	98	752	1 013	8	103	902	51
dar. mit Tankauflagen	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Sattelzugmaschinen	113	2	24	87	131	2	26	103	7
dar. mit Tankauflagen	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	4	–	2	2	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	–	1	21	27	–	1	26	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	993	10	123	860	1 171	10	130	1 031	58
übrigen Kraftfahrzeugen	88	–	19	69	132	–	21	111	6
Kraftfahrzeugen zusammen	11 524	30	1 554	9 940	14 142	31	1 719	12 392	982
Straßenbahnen	6	–	2	4	9	–	2	7	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 266	5	431	1 830	2 533	5	438	2 090	4
darunter:									
Pedelecs	6	–	1	5	7	–	1	6	–
Fußgänger	1 060	9	344	707	1 250	9	355	886	6
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	10	–	2	8	11	–	2	9	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	193	–	24	169	207	–	24	183	20
Andere Personen	72	–	3	69	74	–	3	71	–
Unfallbeteiligte insgesamt	15 122	44	2 358	12 720	18 216	45	2 541	15 630	1 012

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	981	14	54	113	282	161	171	116	35	20
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	963	14	54	112	280	155	165	114	34	20
S-Pedelecs	14	–	–	–	1	6	5	2	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	4	–	–	1	1	–	1	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 383	33	75	103	282	221	308	265	64	18
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	1 373	33	75	102	281	219	304	264	64	18
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	10	–	–	1	1	2	4	1	–	–
Personenkraftwagen	17 469	16	551	1 071	3 384	3 310	3 138	2 331	1 093	931
Wohnmobilen	10	–	–	–	1	–	2	1	2	–
Bussen	442	–	2	7	62	114	149	95	7	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 511	1	37	78	283	305	344	263	38	5
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	1 004	1	37	72	224	188	198	144	27	5
über 3,5 t	296	–	–	3	30	64	89	71	7	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	–	1	2	1	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	216	–	1	7	52	42	42	30	3	7
Fahrrädern	6 167	201	170	355	1 492	1 146	1 095	748	272	185
darunter:										
Pedelecs	20	–	1	–	2	2	7	4	1	3
Fußgänger	2 559	95	100	134	415	259	330	281	192	236
Insgesamt ³	31 188	364	993	1 882	6 311	5 617	5 653	4 180	1 710	1 407
dar. weiblich	9 594	124	293	636	2 218	1 830	1 829	1 281	598	469
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	29	–	2	4	7	2	6	5	3	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	29	–	2	4	7	2	6	5	3	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	7	–	–	–	1	3	1	2	–	–
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	7	–	–	–	1	3	1	2	–	–
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	218	3	8	18	58	51	34	26	13	7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	13	–	–	–	–	6	1	5	1	–
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	11	–	–	–	–	6	–	4	1	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	155	2	2	8	49	35	32	18	5	4
darunter:										
Pedelecs	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fußgänger	62	–	4	6	11	17	10	11	2	1
Insgesamt ³	485	5	16	36	126	114	84	68	24	12
dar. weiblich	90	–	3	8	24	20	11	11	7	6

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
981	14	54	113	282	161	171	116	35	20	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
963	14	54	112	280	155	165	114	34	20	Mofas, Kleinkrafträdern
14	–	–	–	1	6	5	2	–	–	S-Pedelecs
4	–	–	1	1	–	1	–	1	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
1 321	32	69	96	270	211	297	254	60	18	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
										davon:
1 312	32	69	95	269	209	294	253	60	18	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
9	–	–	1	1	2	3	1	–	–	Personenkraftwagen
16 846	15	526	1 021	3 256	3 177	3 013	2 234	1 056	915	Wohnmobilen
10	–	–	–	1	–	2	1	2	–	Bussen
442	–	2	7	62	114	149	95	7	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
1 402	1	34	74	265	279	309	244	36	5	darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
953	1	34	69	215	178	184	135	25	5	bis einschl. 3,5 t
276	–	–	3	26	60	81	67	7	–	über 3,5 t
5	–	1	–	1	2	1	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
207	–	1	6	51	42	39	27	3	7	übrigen Kraftfahrzeugen
6 167	201	170	355	1 492	1 146	1 095	748	272	185	Fahrrädern
										darunter:
20	–	1	–	2	2	7	4	1	3	Pedelecs
2 558	95	100	133	415	259	330	281	192	236	Fußgänger
30 382	362	959	1 819	6 152	5 448	5 479	4 050	1 667	1 391	Insgesamt ³
9 370	124	280	615	2 170	1 786	1 781	1 252	584	463	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
29	–	2	4	7	2	6	5	3	–	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
29	–	2	4	7	2	6	5	3	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
7	–	–	–	1	3	1	2	–	–	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
										davon:
7	–	–	–	1	3	1	2	–	–	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
207	3	8	18	56	46	32	24	13	7	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
12	–	–	–	–	5	1	5	1	–	darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
10	–	–	–	–	5	–	4	1	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
155	2	2	8	49	35	32	18	5	4	Fahrrädern
										darunter:
1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	Pedelecs
62	–	4	6	11	17	10	11	2	1	Fußgänger
473	5	16	36	124	108	82	66	24	12	Insgesamt ³
88	–	3	8	24	19	11	10	7	6	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	45	29	1	7	9	9	16	2	1	2	10
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	5	2	–	1	–	1	3	1	–	–	2
25 – 30	3	2	–	1	–	–	1	–	–	–	1
30 – 35	4	4	–	2	1	1	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	4	3	–	1	1	1	1	–	–	–	1
45 – 50	2	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
50 – 55	3	2	–	–	1	–	1	–	–	1	–
55 – 60	3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	1
60 – 65	3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1
65 – 70	2	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	12	7	–	–	2	4	5	1	–	–	3
Schwerverletzte	2 541	1 531	318	292	442	319	1 010	325	50	304	266
unter 6	50	32	8	–	2	22	18	7	–	2	8
6 – 10	59	34	3	–	6	25	25	5	–	2	18
10 – 15	90	54	3	–	14	37	36	8	–	3	25
15 – 18	78	45	5	9	20	9	33	5	6	10	12
18 – 21	111	75	18	15	16	17	36	14	6	8	6
21 – 25	158	98	26	24	21	17	60	16	8	17	11
25 – 30	235	127	25	33	31	22	108	44	4	41	11
30 – 35	212	132	27	25	40	25	80	28	3	28	13
35 – 40	205	150	33	31	59	13	55	24	–	13	15
40 – 45	164	113	23	25	39	16	51	28	2	17	4
45 – 50	175	113	21	23	38	15	62	22	2	22	12
50 – 55	230	143	28	37	37	18	87	24	9	39	12
55 – 60	206	115	8	35	37	15	91	31	5	31	16
60 – 65	148	84	21	19	26	11	64	19	2	24	18
65 – 70	105	55	14	8	12	14	50	17	2	12	11
70 – 75	84	45	16	3	16	7	39	11	–	12	15
75 und mehr ohne Angabe	231	116	39	5	28	36	115	22	1	23	59

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	15 630	8 732	2 990	872	2 981	860	6 898	3 277	147	1 924	892
unter 6	307	158	83	1	13	45	149	84	–	12	35
6 – 10	313	188	68	–	59	55	125	60	–	23	31
10 – 15	475	275	39	1	145	79	200	65	–	65	63
15 – 18	358	206	29	24	109	27	152	50	4	50	39
18 – 21	614	351	152	39	84	29	263	148	16	37	42
21 – 25	1 128	615	260	61	173	41	513	269	15	114	53
25 – 30	1 738	954	311	94	327	88	784	342	18	270	85
30 – 35	1 838	1 029	352	87	381	64	809	382	14	271	79
35 – 40	1 520	894	319	64	352	50	626	324	9	194	41
40 – 45	1 278	727	254	72	256	58	551	306	12	148	40
45 – 50	1 220	676	231	65	237	57	544	261	15	165	51
50 – 55	1 474	823	247	131	299	58	651	303	19	194	76
55 – 60	1 205	720	232	114	219	59	485	219	15	148	57
60 – 65	716	390	136	59	123	35	326	143	6	101	48
65 – 70	457	236	76	30	70	38	221	90	3	52	40
70 – 75	324	157	53	17	54	19	167	78	1	31	41
75 und mehr ohne Angabe	665 –	333 –	148 –	13 –	80 –	58 –	332 –	153 –	– –	49 –	71 –
Getötete und Verletzte insgesamt	18 216	10 292	3 309	1 171	3 432	1 188	7 924	3 604	198	2 230	1 168
unter 6	357	190	91	1	15	67	167	91	–	14	43
6 – 10	373	223	71	–	66	80	150	65	–	25	49
10 – 15	566	329	42	1	159	116	237	73	–	69	88
15 – 18	436	251	34	33	129	36	185	55	10	60	51
18 – 21	727	428	171	55	100	46	299	162	22	45	48
21 – 25	1 291	715	286	86	194	59	576	286	23	131	66
25 – 30	1 976	1 083	336	128	358	110	893	386	22	311	97
30 – 35	2 054	1 165	379	114	422	90	889	410	17	299	92
35 – 40	1 725	1 044	352	95	411	63	681	348	9	207	56
40 – 45	1 446	843	277	98	296	75	603	334	14	165	45
45 – 50	1 397	790	252	88	276	72	607	283	18	187	63
50 – 55	1 707	968	275	168	337	76	739	327	28	234	88
55 – 60	1 414	837	240	150	256	75	577	250	20	179	74
60 – 65	867	476	157	78	150	47	391	162	8	125	67
65 – 70	564	292	90	38	83	52	272	107	5	64	52
70 – 75	408	202	69	20	70	26	206	89	1	43	56
75 und mehr ohne Angabe	908 –	456 –	187 –	18 –	110 –	98 –	452 –	176 –	1 –	72 –	133 –

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	13 226	725	1 050	4 655	4 569	1 507	22	1	4	1	8	7
Dämmerung	1 052	63	70	381	324	169	2	–	1	–	1	–
Dunkelheit	3 451	176	185	1 484	769	679	19	–	2	2	2	12
Zusammen	17 729	964	1 305	6 520	5 662	2 355	43	1	7	3	11	19
Straßenzustand												
trocken	14 330	764	1 129	4 983	4 941	1 742	36	1	7	2	9	15
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 319	195	174	1 501	699	603	7	–	–	1	2	4
winterglatt	80	5	2	36	22	10	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17 729	964	1 305	6 520	5 662	2 355	43	1	7	3	11	19
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	334	–	51	263	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	38	–	2	32	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	115	–	11	98	–	1	2	–	1	–	–	–
Zusammen	487	–	64	393	–	1	2	–	1	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	397	–	57	312	–	1	2	–	1	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	88	–	7	79	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	487	–	64	393	–	1	2	–	1	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	13 560	725	1 101	4 918	4 569	1 507	22	1	4	1	8	7
Dämmerung	1 090	63	72	413	324	169	2	–	1	–	1	–
Dunkelheit	3 566	176	196	1 582	769	680	21	–	3	2	2	12
Insgesamt	18 216	964	1 369	6 913	5 662	2 356	45	1	8	3	11	19
Straßenzustand												
trocken	14 727	764	1 186	5 295	4 941	1 743	38	1	8	2	9	15
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 407	195	181	1 580	699	603	7	–	–	1	2	4
winterglatt	82	5	2	38	22	10	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	18 216	964	1 369	6 913	5 662	2 356	45	1	8	3	11	19

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	
	Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
1 731	101	245	386	587	349	11 473	623	801	4 268	3 974	1 151	Lichtverhältnisse Tageslicht
156	5	10	45	45	49	894	58	59	336	278	120	Dämmerung
574	33	63	165	114	186	2 858	143	120	1 317	653	481	Dunkelheit
2 461	139	318	596	746	584	15 225	824	980	5 921	4 905	1 752	Zusammen
Straßenzustand												
1 995	115	283	452	656	423	12 299	648	839	4 529	4 276	1 304	trocken
447	23	34	139	84	156	2 865	172	140	1 361	613	443	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
19	1	1	5	6	5	61	4	1	31	16	5	winterglatt
2 461	139	318	596	746	584	15 225	824	980	5 921	4 905	1 752	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen												
53	–	20	29	–	–	281	–	31	234	–	–	Lichtverhältnisse Tageslicht
3	–	–	1	–	–	35	–	2	31	–	–	Dämmerung
24	–	4	17	–	1	89	–	6	81	–	–	Dunkelheit
80	–	24	47	–	1	405	–	39	346	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
68	–	21	39	–	1	327	–	35	273	–	–	trocken
12	–	3	8	–	–	76	–	4	71	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	–	winterglatt
80	–	24	47	–	1	405	–	39	346	–	–	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 784	101	265	415	587	349	11 754	623	832	4 502	3 974	1 151	Lichtverhältnisse Tageslicht
159	5	10	46	45	49	929	58	61	367	278	120	Dämmerung
598	33	67	182	114	187	2 947	143	126	1 398	653	481	Dunkelheit
2 541	139	342	643	746	585	15 630	824	1 019	6 267	4 905	1 752	Insgesamt
Straßenzustand												
2 063	115	304	491	656	424	12 626	648	874	4 802	4 276	1 304	trocken
459	23	37	147	84	156	2 941	172	144	1 432	613	443	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
19	1	1	5	6	5	63	4	1	33	16	5	winterglatt
2 541	139	342	643	746	585	15 630	824	1 019	6 267	4 905	1 752	Insgesamt

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
7 – 7 Uhr 59	52	11	–	6	2	6	6	–	2	3	–	7	9
8 – 8 Uhr 59	13	3	1	–	–	1	2	–	–	2	1	1	2
9 – 9 Uhr 59	6	1	–	1	1	1	2	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	–	–	1	1	1	1	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	11	–	2	1	1	1	–	2	–	1	3	–	–
12 – 12 Uhr 59	12	–	2	1	–	4	1	–	1	1	–	–	2
13 – 13 Uhr 59	19	3	2	–	1	2	3	–	3	2	–	–	3
14 – 14 Uhr 59	37	4	4	1	4	7	1	2	–	5	3	4	2
15 – 15 Uhr 59	32	3	1	2	7	5	1	1	1	2	1	5	3
16 – 16 Uhr 59	51	7	10	3	3	4	3	2	3	4	3	–	9
17 – 17 Uhr 59	28	3	2	3	2	2	2	4	1	2	2	2	3
18 – 18 Uhr 59	34	2	2	3	1	5	5	3	1	1	5	5	1
19 – 19 Uhr 59	18	3	2	1	2	2	3	2	–	2	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	6	–	–	1	–	1	1	–	3	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	333	43	28	23	24	42	31	19	17	25	19	26	36
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	57	5	2	4	3	7	10	4	2	9	4	4	3
8 – 8 Uhr 59	17	–	–	–	–	2	5	3	3	2	–	2	–
9 – 9 Uhr 59	8	–	–	1	3	–	–	1	–	–	–	1	2
10 – 10 Uhr 59	6	–	–	1	–	–	1	1	1	1	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	9	–	1	–	–	1	2	1	1	1	–	1	1
12 – 12 Uhr 59	11	–	–	–	1	1	3	2	–	1	2	1	–
13 – 13 Uhr 59	22	2	–	–	–	2	5	–	1	6	5	–	1
14 – 14 Uhr 59	27	–	–	4	5	6	2	1	1	4	1	3	–
15 – 15 Uhr 59	44	3	–	1	4	9	5	1	2	10	9	–	–
16 – 16 Uhr 59	36	2	–	–	5	9	6	1	2	6	4	1	–
17 – 17 Uhr 59	32	1	–	1	3	4	8	1	3	4	6	1	–
18 – 18 Uhr 59	22	2	–	–	1	3	4	2	1	3	2	2	2
19 – 19 Uhr 59	12	1	–	1	–	2	2	2	1	3	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	6	–	1	–	1	1	–	–	–	2	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	313	16	4	13	27	47	54	20	18	53	35	16	10
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–
7 – 7 Uhr 59	109	16	2	10	5	13	16	4	4	12	4	11	12
8 – 8 Uhr 59	30	3	1	–	–	3	7	3	3	4	1	3	2
9 – 9 Uhr 59	14	1	–	2	4	1	2	1	–	–	–	1	2
10 – 10 Uhr 59	11	–	–	1	–	1	2	2	2	1	–	–	2
11 – 11 Uhr 59	20	–	3	1	1	2	2	3	1	2	3	1	1
12 – 12 Uhr 59	23	–	2	1	1	5	4	2	1	2	2	1	2
13 – 13 Uhr 59	41	5	2	–	1	4	8	–	4	8	5	–	4
14 – 14 Uhr 59	64	4	4	5	9	13	3	3	1	9	4	7	2
15 – 15 Uhr 59	76	6	1	3	11	14	6	2	3	12	10	5	3
16 – 16 Uhr 59	87	9	10	3	8	13	9	3	5	10	7	1	9
17 – 17 Uhr 59	60	4	2	4	5	6	10	5	4	6	8	3	3
18 – 18 Uhr 59	56	4	2	3	2	8	9	5	2	4	7	7	3
19 – 19 Uhr 59	30	4	2	2	2	4	5	4	1	5	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	12	–	1	1	1	2	1	–	3	2	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	1	2	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	3	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	646	59	32	36	51	89	85	39	35	78	54	42	46

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

2 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amt- l. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	16 409	13 238	537	541	10 820	126	1 111	3	2 959	246
innerorts	16 000	12 831	537	496	10 525	126	1 047	3	2 959	246
außerorts	409	407	–	45	295	–	64	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	637	443	38	13	371	1	19	–	193	1
innerorts	613	419	38	13	349	1	18	–	193	1
außerorts	24	24	–	–	22	–	1	–	–	–
Alkoholeinfluss	423	267	29	7	218	–	13	–	155	–
innerorts	411	255	29	7	207	–	12	–	155	–
außerorts	12	12	–	–	11	–	1	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	77	7	5	63	–	2	–	27	–
innerorts	101	74	7	5	60	–	2	–	27	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Übermüdung	12	12	–	–	12	–	–	–	–	–
innerorts	11	11	–	–	11	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	98	87	2	1	78	1	4	–	11	1
innerorts	90	79	2	1	71	1	4	–	11	1
außerorts	8	8	–	–	7	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	903	189	31	20	124	3	11	–	708	66
innerorts	902	188	31	20	123	3	11	–	708	66
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	729	85	25	18	41	–	1	–	641	63
innerorts	728	84	25	18	40	–	1	–	641	63
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	174	104	6	2	83	3	10	–	67	3
innerorts	174	104	6	2	83	3	10	–	67	3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 104	753	189	191	348	2	15	1	348	11
innerorts	1 045	694	189	168	315	2	12	1	348	11
außerorts	59	59	–	23	33	–	3	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 104	753	189	191	348	2	15	1	348	11
innerorts	1 045	694	189	168	315	2	12	1	348	11
außerorts	59	59	–	23	33	–	3	–	–	–
Abstand	3 169	2 804	122	157	2 183	36	285	1	348	17
innerorts	2 940	2 576	122	140	2 005	36	253	1	348	17
außerorts	229	228	–	17	178	–	32	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 112	2 760	122	154	2 144	36	283	1	343	17
innerorts	2 887	2 535	122	137	1 969	36	251	1	343	17
außerorts	225	225	–	17	175	–	32	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	57	44	–	3	39	–	2	–	5	–
innerorts	53	41	–	3	36	–	2	–	5	–
außerorts	4	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Überholen	469	332	21	50	212	11	37	–	121	4
innerorts	468	331	21	50	212	11	36	–	121	4
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	17	7	4	6	–	–	–	8	1
innerorts	25	17	7	4	6	–	–	–	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	8	–	2	6	–	–	–	3	1
innerorts	12	8	–	2	6	–	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	53	6	30	17	–	–	–	12	–
innerorts	65	53	6	30	17	–	–	–	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	10	5	–	–	4	–	–	–	5	–
innerorts	10	5	–	–	4	–	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	19	16	1	–	14	–	1	–	3	–
innerorts	19	16	1	–	14	–	1	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	332	231	7	14	164	11	35	–	86	2
innerorts	331	230	7	14	164	11	34	–	86	2
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	6	2	–	–	1	–	1	–	4	–
innerorts	6	2	–	–	1	–	1	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	27	16	1	–	10	–	5	–	10	1
innerorts	27	16	1	–	10	–	5	–	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	11	1	–	6	–	4	–	4	1
innerorts	16	11	1	–	6	–	4	–	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	5	–	–	4	–	1	–	6	–
innerorts	11	5	–	–	4	–	1	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	644	600	26	18	440	6	107	–	29	–
innerorts	579	535	26	15	403	6	82	–	29	–
außerorts	65	65	–	3	37	–	25	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	2 143	1 836	17	31	1 672	4	107	–	285	13
innerorts	2 127	1 821	17	30	1 660	4	105	–	285	13
außerorts	16	15	–	1	12	–	2	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	383	306	5	9	272	1	19	–	74	10
innerorts	383	306	5	9	272	1	19	–	74	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 201	1 125	5	7	1 049	2	60	–	62	2
innerorts	1 199	1 123	5	7	1 047	2	60	–	62	2
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	14	13	–	1	10	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	14	13	–	1	10	–	2	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	543	390	7	14	339	1	26	–	149	1
innerorts	543	390	7	14	339	1	26	–	149	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
innerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 734	4 041	71	39	3 511	39	356	1	651	115
innerorts	4 732	4 039	71	39	3 509	39	356	1	651	115
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 591	2 408	55	29	2 046	31	236	–	157	14
innerorts	2 590	2 407	55	29	2 045	31	236	–	157	14
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	836	830	3	4	738	3	73	1	–	–
innerorts	835	829	3	4	737	3	73	1	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 307	803	13	6	727	5	47	–	494	101
innerorts	1 307	803	13	6	727	5	47	–	494	101
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber	1 645	1 411	7	8	1 273	17	97	–	197	12
Fußgängern	1 645	1 411	7	8	1 273	17	97	–	197	12
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	70	65	1	–	61	1	2	–	3	–
an Fußgängerüberwegen	70	65	1	–	61	1	2	–	3	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	479	418	1	–	377	6	31	–	47	2
an Fußgängerfurten	479	418	1	–	377	6	31	–	47	2
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	458	448	1	–	414	5	27	–	2	–
beim Abbiegen	458	448	1	–	414	5	27	–	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	13	–	–	13	–	–	–	8	–
innerorts	21	13	–	–	13	–	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	617	467	4	8	408	5	37	–	137	10
innerorts	617	467	4	8	408	5	37	–	137	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	456	408	–	–	368	2	37	–	–	–
innerorts	456	408	–	–	368	2	37	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
innerorts	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	448	400	–	–	363	2	34	–	–	–
innerorts	448	400	–	–	363	2	34	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	9	1	–	–	1	–	–	–	8	–
innerorts	9	1	–	–	1	–	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	11	5	–	1	2	–	2	–	6	1
innerorts	9	3	–	–	1	–	2	–	6	1
außerorts	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	2	1	–	1	–	–	–	–	1	1
innerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	4	–	–	2	–	2	–	5	–
innerorts	8	3	–	–	1	–	2	–	5	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	458	399	14	13	305	5	33	–	55	5
innerorts	448	389	14	13	296	5	33	–	55	5
außerorts	10	10	–	–	9	–	–	–	–	–

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ²
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	13	–	6	1 334	269	146	7
innerorts	13	–	6	1 333	269	146	7
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	2	–	1	69	–	4	2
innerorts	2	–	1	69	–	4	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	2	–	1	62	–	3	1
innerorts	2	–	1	62	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	6	–	–	1
innerorts	–	–	–	6	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	1	–	1	–
innerorts	–	–	–	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	11	–	5	1 265	269	142	5
innerorts	11	–	5	1 264	269	142	5
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	10	–	5	1 216	268	137	5
innerorts	10	–	5	1 216	268	137	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	1	76	8	5	–
innerorts	1	–	1	76	8	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	157	55	14	–
innerorts	–	–	–	157	55	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	–	4	769	171	106	5
innerorts	6	–	4	769	171	106	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	12	4	2	–
innerorts	–	–	–	12	4	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	19	–	3	–
innerorts	–	–	–	19	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	–	29	1	2	–
innerorts	1	–	–	28	1	2	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer leicht		
						Verletzte
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	422	518	–	119	399	208
innerorts	410	502	–	116	386	205
außerorts	12	16	–	3	13	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	127	–	30	97	30
innerorts	101	123	–	28	95	30
außerorts	3	4	–	2	2	–
Übermüdung	12	12	–	3	9	–
innerorts	11	11	–	2	9	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	98	116	–	52	64	12
innerorts	90	107	–	46	61	11
außerorts	8	9	–	6	3	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	702	778	1	96	681	5
innerorts	701	777	1	96	680	5
außerorts	1	1	–	–	1	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	1	–	–	1	–
innerorts	167	217	–	31	186	21
außerorts	167	217	–	31	186	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 103	1 270	12	333	925	228
innerorts	1 044	1 198	10	308	880	217
außerorts	59	72	2	25	45	11
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 080	3 941	1	238	3 702	162
innerorts	2 868	3 643	1	218	3 424	159
außerorts	212	298	–	20	278	3
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	57	71	–	7	64	2
innerorts	53	67	–	6	61	2
außerorts	4	4	–	1	3	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	31	–	5	26	2
innerorts	25	31	–	5	26	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	15	–	2	13	3
innerorts	12	15	–	2	13	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	80	–	10	70	11
innerorts	65	80	–	10	70	11
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	13	–	3	10	–
innerorts	10	13	–	3	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	19	23	–	3	20	2
innerorts	19	23	–	3	20	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	332	385	1	51	333	13
innerorts	331	383	1	51	331	13
außerorts	1	2	–	–	2	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	6	6	–	–	6	–
innerorts	6	6	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	24	–	1	23	1
innerorts	16	24	–	1	23	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	14	–	3	11	1
innerorts	11	14	–	3	11	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	641	752	1	97	654	41
innerorts	576	676	1	79	596	37
außerorts	65	76	–	18	58	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	383	478	–	41	437	57
innerorts	383	478	–	41	437	57
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 201	1 523	2	198	1 323	147
innerorts	1 199	1 515	2	194	1 319	147
außerorts	2	8	–	4	4	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	14	17	–	3	14	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	14	17	–	3	14	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	541	791	4	169	618	71
innerorts	541	791	4	169	618	71
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	–	1	1	–
innerorts	2	2	–	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 589	3 080	7	388	2 685	182
innerorts	2 588	3 079	7	388	2 684	182
außerorts	1	1	–	–	1	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	835	951	1	117	833	72
innerorts	834	948	1	115	832	72
außerorts	1	3	–	2	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 306	1 485	–	198	1 287	32
innerorts	1 306	1 485	–	198	1 287	32
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	70	77	1	28	48	–
innerorts	70	77	1	28	48	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	479	543	4	100	439	–
innerorts	479	543	4	100	439	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	458	499	4	90	405	–
innerorts	458	499	4	90	405	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	21	24	–	5	19	–
innerorts	21	24	–	5	19	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	617	675	2	89	584	–
innerorts	617	675	2	89	584	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	8	11	–	–	11	–
innerorts	8	11	–	–	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	448	460	1	37	422	2
innerorts	448	460	1	37	422	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	9	–	2	7	–
innerorts	8	9	–	2	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	2	2	–	1	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	10	–	3	7	3
innerorts	8	9	–	3	6	–
außerorts	1	1	–	–	1	3
Andere Fehler der Fahrer	421	545	2	102	441	43
innerorts	411	532	2	94	436	41
außerorts	10	13	–	8	5	2
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	10	10	–	2	8	1
innerorts	10	10	–	2	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	3	5	–	4	1	4
innerorts	2	4	–	3	1	3
außerorts	1	1	–	1	–	1
Bremsen	7	7	–	1	6	1
innerorts	7	7	–	1	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	3	6	–	–	6	1
innerorts	2	5	–	–	5	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Zugvorrichtung	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	29	33	–	8	25	3
innerorts	28	32	–	8	24	3
außerorts	1	1	–	–	1	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	61	71	2	26	43	1
innerorts	61	71	2	26	43	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	4	2	1
innerorts	6	6	–	4	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	–	1	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	195	237	3	62	172	–
innerorts	195	237	3	62	172	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	75	88	1	29	58	–
innerorts	75	88	1	29	58	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	157	176	–	63	113	–
innerorts	157	176	–	63	113	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	766	896	6	251	639	5
innerorts	766	896	6	251	639	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	12	14	–	7	7	–
innerorts	12	14	–	7	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	19	26	–	2	24	–
innerorts	19	26	–	2	24	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	29	30	1	10	19	–
innerorts	28	29	1	9	19	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	25	–	4	21	–
innerorts	23	25	–	4	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	8	–	–	8	–
innerorts	7	8	–	–	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	24	27	–	3	24	5
innerorts	23	25	–	3	22	5
außerorts	1	2	–	–	2	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Regen	142	172	2	44	126	18
innerorts	135	163	2	43	118	15
außerorts	7	9	–	1	8	3
Andere Einflüsse	14	14	–	4	10	1
innerorts	13	13	–	4	9	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	10	10	–	2	8	–
innerorts	10	10	–	2	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	29	36	–	7	29	4
innerorts	29	36	–	7	29	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	2	3	–	1	2	–
innerorts	2	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	4	–	2	2	–
innerorts	2	3	–	1	2	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	16	–	2	14	–
innerorts	16	16	–	2	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	12	12	–	1	11	–
innerorts	12	12	–	1	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	31	–	2	29	–
innerorts	28	31	–	2	29	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	7	–	2	5	3
innerorts	5	6	–	2	4	–
außerorts	1	1	–	–	1	3
Sonstige Ursachen	5	6	–	1	5	2
innerorts	4	5	–	1	4	2
außerorts	1	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	229	220	9	9	39	–	–	–	181	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	210	201	9	9	33	–	–	–	168	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	23	–	–	2	–	–	–	21	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	7	–	–	3	–	–	–	4	–
Schnee, Eis	24	23	1	1	2	–	–	–	21	–
Regen	142	135	7	7	24	–	–	–	111	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	13	1	1	2	–	–	–	11	–
Zustand der Straße	18	18	–	–	6	–	–	–	12	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	10	10	–	–	3	–	–	–	7	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	38	37	1	1	4	–	–	–	33	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	–	–	–	–	–	–	3	–
blendende Sonne	29	29	–	–	4	–	–	–	25	–
Seitenwind	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	2	1	1	–	–	–	–	2	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	67	65	2	2	5	–	–	–	60	–
Hindernisse	62	61	1	1	5	–	–	–	56	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	16	–	–	2	–	–	–	14	–
Wild auf der Fahrbahn	12	12	–	–	–	–	–	–	12	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	28	–	–	2	–	–	–	26	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	5	1	1	1	–	–	–	4	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	5	4	1	1	–	–	–	–	4	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	73	73	–	–	13	–	–	–	60	–
Unfallursachen insgesamt	18 203	17 778	425	425	2 560	–	–	–	15 218	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
Innerorts	14 757	17 729	43	2 461	15 225	988	761
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	365	487	2	80	405	24	13
Unfalltyp	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
Fahrerunfall	1 053	1 192	9	311	872	212	76
Abbiege-Unfall	3 511	4 204	12	534	3 658	171	38
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 060	3 820	3	521	3 296	270	39
Überschreiten-Unfall	1 334	1 571	12	428	1 131	5	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 112	1 201	2	125	1 074	128	182
Unfall im Längsverkehr	3 451	4 412	2	352	4 058	104	197
Sonstiger Unfall	1 601	1 816	5	270	1 541	122	239
Lichtverhältnisse	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
Tageslicht	11 324	13 560	22	1 784	11 754	538	300
Dämmerung	906	1 090	2	159	929	55	49
Dunkelheit	2 892	3 566	21	598	2 947	419	425
Monat	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
Januar	993	1 199	3	185	1 011	97	46
Februar	803	972	3	144	825	98	58
März	881	1 030	2	129	899	102	52
April	1 342	1 632	4	232	1 396	86	56
Mai	1 614	1 933	3	298	1 632	75	84
Juni	1 634	1 943	5	260	1 678	56	57
Juli	1 364	1 665	3	222	1 440	60	71
August	1 438	1 756	5	256	1 495	52	69
September	1 499	1 791	5	257	1 529	98	64
Oktober	1 372	1 643	3	219	1 421	67	61
November	1 170	1 421	6	170	1 245	113	74
Dezember	1 012	1 231	3	169	1 059	108	82
Wochentag	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
Montag	2 436	2 915	11	401	2 503	139	72
Dienstag	2 553	3 021	7	387	2 627	149	70
Mittwoch	2 524	2 974	10	402	2 562	127	102
Donnerstag	2 581	3 056	3	410	2 643	121	89
Freitag	2 395	2 848	6	377	2 465	140	111
Samstag	1 484	1 910	4	289	1 617	183	176
Sonntag	1 149	1 492	4	275	1 213	153	154
Uhrzeit²	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774
0 Uhr bis 1.59	232	283	–	61	222	72	105
2 Uhr bis 3.59	134	174	6	44	124	79	58
4 Uhr bis 5.59	226	264	1	49	214	58	35
6 Uhr bis 7.59	1 200	1 388	6	209	1 173	74	35
8 Uhr bis 9.59	1 771	2 065	4	247	1 814	76	31
10 Uhr bis 11.59	1 569	1 890	6	258	1 626	92	32
12 Uhr bis 13.59	1 860	2 231	5	292	1 934	88	40
14 Uhr bis 15.59	2 398	2 902	2	353	2 547	120	58
16 Uhr bis 17.59	2 503	3 032	5	402	2 625	103	78
18 Uhr bis 19.59	1 866	2 264	4	326	1 934	95	106
20 Uhr bis 21:59	895	1 108	6	191	911	85	91
22 Uhr bis 23:59	468	615	–	109	506	70	105

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2018

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	534	649	2	162	485	225	774
Innerorts	522	633	2	159	472	222	761
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	12	16	–	3	13	3	13
Unfalltyp	534	649	2	162	485	225	774
Fahrunfall	160	184	–	64	120	108	76
Abbiege-Unfall	52	69	–	12	57	9	38
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	62	81	–	18	63	9	39
Überschreiten-Unfall	63	75	1	27	47	1	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	54	56	–	10	46	63	182
Unfall im Längsverkehr	99	133	–	16	117	20	197
Sonstiger Unfall	44	51	1	15	35	15	239
Lichtverhältnisse	534	649	2	162	485	225	774
Tageslicht	181	220	–	46	174	46	300
Dämmerung	27	34	–	11	23	19	49
Dunkelheit	326	395	2	105	288	160	425
Monat	534	649	2	162	485	225	774
Januar	30	35	–	16	19	25	46
Februar	38	45	–	10	35	20	58
März	48	56	–	12	44	20	52
April	43	48	–	11	37	19	56
Mai	54	60	1	14	45	10	84
Juni	50	70	–	17	53	15	57
Juli	55	64	–	11	53	18	71
August	50	58	–	15	43	11	69
September	43	58	–	15	43	24	64
Oktober	45	61	–	21	40	13	61
November	38	46	–	9	37	24	74
Dezember	40	48	1	11	36	26	82
Wochentag	534	649	2	162	485	225	774
Montag	52	65	–	18	47	18	72
Dienstag	60	75	–	16	59	19	70
Mittwoch	55	62	1	22	39	25	102
Donnerstag	72	80	–	13	67	21	89
Freitag	94	118	–	20	98	26	111
Samstag	105	132	–	39	93	54	176
Sonntag	96	117	1	34	82	62	154
Uhrzeit²	534	649	2	162	485	225	774
0 Uhr bis 1.59	70	82	–	15	67	37	105
2 Uhr bis 3.59	56	80	1	27	52	40	58
4 Uhr bis 5.59	35	38	–	11	27	32	35
6 Uhr bis 7.59	28	36	–	10	26	17	35
8 Uhr bis 9.59	16	19	–	4	15	6	31
10 Uhr bis 11.59	18	20	–	4	16	5	32
12 Uhr bis 13.59	25	33	–	6	27	3	40
14 Uhr bis 15.59	34	39	–	6	33	9	58
16 Uhr bis 17.59	42	55	1	13	41	10	78
18 Uhr bis 19.59	57	67	–	14	53	17	106
20 Uhr bis 21.59	76	88	–	29	59	23	91
22 Uhr bis 23.59	77	92	–	23	69	26	105

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 854	2 592	143	119	3 027	6	369	2 652
innerorts	2 854	2 592	143	119	3 027	6	369	2 652
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 666	1 496	87	83	1 749	4	186	1 559
innerorts	1 666	1 496	87	83	1 749	4	186	1 559
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 578	1 458	64	56	1 687	3	226	1 458
innerorts	1 550	1 432	62	56	1 654	2	219	1 433
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	28	26	2	–	33	1	7	25
Charlottenburg-Wilmersdorf	2 013	1 796	121	96	2 245	4	305	1 936
innerorts	1 824	1 624	111	89	2 014	4	274	1 736
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	189	172	10	7	231	–	31	200
Spandau	976	870	67	39	1 118	1	181	936
innerorts	976	870	67	39	1 118	1	181	936
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 117	982	72	63	1 164	3	187	974
innerorts	1 091	960	69	62	1 136	3	183	950
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	26	22	3	1	28	–	4	24
Tempelhof-Schöneberg	1 558	1 402	85	71	1 721	4	257	1 460
innerorts	1 481	1 330	82	69	1 631	3	239	1 389
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	77	72	3	2	90	1	18	71
Neukölln	1 230	1 062	103	65	1 296	5	158	1 133
innerorts	1 205	1 039	102	64	1 268	5	154	1 109
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	25	23	1	1	28	–	4	24
Treptow-Köpenick	1 115	1 012	66	37	1 221	6	209	1 006
innerorts	1 100	999	64	37	1 201	6	205	990
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	15	13	2	–	20	–	4	16
Marzahn-Hellersdorf	809	680	70	59	814	–	146	668
innerorts	809	680	70	59	814	–	146	668
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	903	807	53	43	979	4	144	831
innerorts	903	807	53	43	979	4	144	831
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2018 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	1 089	965	81	43	1 195	5	173	1 017
innerorts	1 047	928	78	41	1 138	5	161	972
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	42	37	3	2	57	–	12	45
Berlin	16 908	15 122	1 012	774	18 216	45	2 541	15 630
innerorts	16 506	14 757	988	761	17 729	43	2 461	15 225
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	402	365	24	13	487	2	80	405

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2018 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Unfälle							
mit Getöteten	44	6	4	3	3	1	3
mit Verletzten	15 078	2 586	1 492	1 455	1 793	869	979
mit Personenschaden	15 122	2 592	1 496	1 458	1 796	870	982
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	1 012	143	87	64	121	67	72
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	365	–	–	26	172	–	22
Bundesstraßen	2 103	374	245	364	148	58	73
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	12 654	2 218	1 251	1 068	1 476	812	887
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	981	248	114	93	117	49	46
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 383	200	112	127	184	99	101
Personenkraftwagen	17 469	2 678	1 468	1 534	2 267	1 131	1 150
Busse	442	60	27	26	55	34	45
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	–	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 511	229	138	140	190	88	74
übrige Kraftfahrzeuge	226	41	26	15	22	19	11
Kraftfahrzeuge zusammen	22 017	3 456	1 885	1 935	2 836	1 420	1 427
Fahrrädern ³	6 167	1 281	880	735	650	211	384
Fußgänger ⁴	2 559	439	257	225	253	157	175
sonstige	445	92	49	58	21	12	22
Verkehrsteilnehmer insgesamt	31 188	5 268	3 071	2 953	3 760	1 800	2 008
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	993	153	91	70	121	70	71
von 21 bis unter 25 Jahren	1 882	410	221	132	197	102	85
von 65 und mehr Jahren	3 117	288	144	284	447	231	363
Verunglückte Personen	18 216	3 027	1 749	1 687	2 245	1 118	1 164
Getötete Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	1	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	8	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3	1	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen	2	1	–	1	–	–	–
Fahrrädern ³	11	1	–	1	2	1	1
Fußgänger ⁴	19	1	4	1	1	–	2
Übrige	1	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	45	6	4	3	4	1	3
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	2	–	–	–	–	1	–
von 18 bis unter 21 Jahren	2	–	–	–	1	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	5	1	–	–	1	–	–
von 65 und mehr Jahren	14	1	–	1	1	–	3

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
4	5	6	–	4	5	mit Getöteten
1 398	1 057	1 006	680	803	960	mit Verletzten
1 402	1 062	1 012	680	807	965	mit Personenschaden
						Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
85	103	66	70	53	81	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
72	23	13	–	–	37	Autobahnen
283	126	158	84	63	127	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
1 047	913	841	596	744	801	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
92	61	44	27	39	51	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
138	89	106	62	59	106	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
1 746	1 322	1 196	827	896	1 254	Personenkraftwagen
57	38	20	21	24	35	Busse
1	1	–	1	–	1	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
179	109	105	63	96	100	Güterkraftfahrzeuge
22	23	12	7	11	17	übrige Kraftfahrzeuge
2 235	1 643	1 483	1 008	1 125	1 564	Kraftfahrzeuge zusammen
441	362	397	225	336	265	Fahrrädern ³
246	204	159	123	154	167	Fußgänger ⁴
34	19	33	35	45	25	sonstige
2 956	2 228	2 072	1 391	1 660	2 021	Verkehrsteilnehmer insgesamt
99	103	60	44	36	75	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
223	152	107	53	83	117	von 21 bis unter 25 Jahren
303	201	242	172	170	272	von 65 und mehr Jahren
1 721	1 296	1 221	814	979	1 195	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
1	1	3	–	–	2	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
–	–	–	–	–	1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
2	–	1	–	2	–	Fahrrädern ³
1	4	1	–	2	2	Fußgänger ⁴
–	–	1	–	–	–	Übrige
4	5	6	–	4	5	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	1	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	1	von 18 bis unter 21 Jahren
1	–	2	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	3	1	–	1	2	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2018 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Verletzte Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	963	247	112	90	112	49	46
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 361	197	107	122	181	103	102
Personenkraftwagen	6 910	902	438	526	992	554	449
Güterkraftfahrzeugen	234	17	12	26	40	11	10
Fahrrädern ³	5 651	1 165	794	668	611	194	345
Fußgänger ⁴	2 337	398	224	197	227	150	159
Übrige	715	95	58	55	78	56	50
Verletzte insgesamt	18 171	3 021	1 745	1 684	2 241	1 117	1 161
dar.: unter 6 Jahren	357	47	35	34	29	31	25
von 6 bis unter 15 Jahren	937	85	69	95	83	76	78
von 18 bis unter 21 Jahren	725	106	63	57	91	55	45
von 21 bis unter 25 Jahren	1 286	265	147	101	146	65	54
von 65 und mehr Jahren	1 866	179	79	160	275	133	212
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 409	2 772	1 617	1 551	1 957	955	1 038
darunter:							
Alkoholeinfluss	423	86	58	33	42	24	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	104	24	14	1	13	10	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 104	221	98	121	130	63	73
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 143	332	207	255	212	86	163
Fehler beim Abbiegen	2 591	446	295	239	329	148	158
Falsche Fahrbahnbenutzung	903	146	113	115	82	53	55
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 112	472	219	261	457	216	191
Fehler beim Überholen	469	102	52	60	49	23	22
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 645	245	149	133	159	113	119
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	1 334	244	161	114	124	94	80
darunter:							
Alkoholeinfluss	62	11	12	2	7	4	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	53	9	8	6	4	3	5
Unfallbezogene Ursachen	334	46	33	45	31	23	23
Straßenverhältnisse	229	33	20	33	24	16	13
Witterungseinflüsse	38	7	3	4	1	3	2
Hindernisse und sonstige	67	6	10	8	6	4	8

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
88	63	41	27	40	48	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
138	88	102	65	56	100	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
741	527	506	338	354	583	Personenkraftwagen
31	13	24	10	16	24	Güterkraftfahrzeugen
402	340	365	213	313	241	Fahrrädern ³
231	183	150	113	148	157	Fußgänger ⁴
86	77	27	48	48	37	Übrige
1 717	1 291	1 215	814	975	1 190	Verletzte insgesamt
29	20	30	27	29	21	dar.: unter 6 Jahren
87	59	68	78	90	69	von 6 bis unter 15 Jahren
61	74	46	42	24	61	von 18 bis unter 21 Jahren
152	103	77	42	59	75	von 21 bis unter 25 Jahren
198	132	158	87	95	158	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 579	1 153	1 131	716	858	1 082	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
35	20	40	16	19	31	Alkoholeinfluss
10	6	8	4	3	7	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
99	47	93	42	50	67	Nicht angepasste Geschwindigkeit
180	174	156	138	122	118	Nichtbeachten der Vorfahrt
239	155	192	97	119	174	Fehler beim Abbiegen
60	55	77	46	38	63	Falsche Fahrbahnbenutzung
305	218	218	145	175	235	Ungenügender Sicherheitsabstand
35	43	26	13	19	25	Fehler beim Überholen
216	133	95	66	95	122	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
89	105	92	78	84	69	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴
						darunter:
2	7	4	6	4	1	Alkoholeinfluss
						Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
4	3	1	2	6	2	Mängel, Wartungsmängel)
27	20	21	20	17	28	Unfallbezogene Ursachen
21	11	15	10	11	22	Straßenverhältnisse
2	1	3	6	3	3	Witterungseinflüsse
4	8	3	4	3	3	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2018

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen..

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2016

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015

Ausgabe 4/2016

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015

Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg