

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/19

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 069	982	1 150	2	168	980	84	67	10 936
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	245	28	40	–	13	27	–	2	215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 314	1 010	1 190	2	181	1 007	84	69	11 151
Dagegen Vorjahr	11 640	881	1 030	2	129	899	102	52	10 605
Veränderung in %	5,8	14,6	15,5	–	40,3	12,0	– 17,6	32,7	5,1
Januar – März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	33 803	2 766	3 295	7	465	2 823	278	178	30 581
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	735	74	96	–	20	76	6	6	649
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	34 538	2 840	3 391	7	485	2 899	284	184	31 230
Dagegen Vorjahr	33 321	2 677	3 201	8	458	2 735	297	156	30 191
Veränderung in %	3,7	6,1	5,9	– 12,5	5,9	6,0	– 4,4	17,9	3,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	110	29	33	–	7	26	21	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	111	29	33	–	7	26	21	61	–
Dagegen Vorjahr	111	44	50	–	12	38	18	49	–
Veränderung in %	–	– 34,1	– 34,0	–	– 41,7	– 31,6	16,7	24,5	–
Januar – März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	291	72	79	–	15	64	60	159	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	3	5	–	2	3	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	302	75	84	–	17	67	63	164	–
Dagegen Vorjahr	305	107	125	–	38	87	59	139	–
Veränderung in %	– 1,0	– 29,9	– 32,8	–	– 55,3	– 23,0	6,8	18,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 658	160	1 498	14	10	1 474	173	1	21	151
Friedrichshain-Kreuzberg	1 002	102	900	3	4	893	122	–	19	103
Pankow	1 059	93	966	5	6	955	111	–	17	94
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 708	124	1 584	7	11	1 566	143	–	18	125
Spandau	648	65	583	6	6	571	74	–	15	59
Steglitz-Zehlendorf	908	64	844	12	5	827	80	–	16	64
Tempelhof-Schöneberg	1 290	89	1 201	12	6	1 183	106	–	18	88
Neukölln	993	76	917	8	3	906	101	–	15	86
Treptow-Köpenick	770	66	704	5	4	695	81	–	12	69
Marzahn-Hellersdorf	634	53	581	4	5	572	69	–	11	58
Lichtenberg	772	48	724	3	2	719	51	–	6	45
Reinickendorf	872	70	802	5	7	790	79	1	13	65
Berlin	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	181	1 007

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	25	–	4	21	–	4	22	3	28
2. Samstag	24	–	3	21	–	3	27	1	25
3. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	4	21
4. Montag	37	–	9	28	–	9	35	1	38
5. Dienstag	45	–	7	38	–	7	44	3	48
6. Mittwoch	37	–	7	30	–	9	35	1	38
7. Donnerstag	44	–	7	37	–	7	41	2	46
8. Freitag	12	–	3	9	–	6	10	3	15
9. Samstag	30	–	6	24	–	6	33	1	31
10. Sonntag	25	–	3	22	–	3	31	2	27
11. Montag	29	–	4	25	–	4	29	3	32
12. Dienstag	39	–	4	35	–	4	40	2	41
13. Mittwoch	32	–	7	25	–	8	26	–	32
14. Donnerstag	57	–	8	49	–	8	62	3	60
15. Freitag	30	–	6	24	–	6	26	4	34
16. Samstag	28	–	6	22	–	6	24	2	30
17. Sonntag	17	–	3	14	–	5	17	5	22
18. Montag	41	–	6	35	–	6	42	3	44
19. Dienstag	35	–	7	28	–	7	32	2	37
20. Mittwoch	41	1	9	31	1	10	38	2	43
21. Donnerstag	36	–	6	30	–	6	35	3	39
22. Freitag	21	–	7	14	–	7	17	3	24
23. Samstag	32	–	4	28	–	4	33	2	34
24. Sonntag	15	1	2	12	1	2	17	4	19
25. Montag	32	–	7	25	–	7	32	3	35
26. Dienstag	56	–	5	51	–	5	62	6	62
27. Mittwoch	39	–	3	36	–	3	43	–	39
28. Donnerstag	43	–	6	37	–	9	45	5	48
29. Freitag	34	–	4	30	–	6	36	3	37
30. Samstag	38	–	6	32	–	9	36	3	41
31. Sonntag	19	–	2	17	–	3	19	5	24
Insgesamt	1 010	2	163	845	2	181	1 007	84	1 094

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	69	–	24	54	52	1	20	40	32,7	x	20,0	35,0
innerorts	68	–	23	54	46	1	18	35	47,8	x	27,8	54,3
außerorts	1	–	1	–	6	–	2	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	222	–	30	233	195	–	20	208	13,8	–	50,0	12,0
innerorts	222	–	30	233	195	–	20	208	13,8	–	50,0	12,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	219	–	31	231	177	–	32	198	23,7	–	– 3,1	16,7
innerorts	219	–	31	231	173	–	29	196	26,6	–	6,9	17,9
außerorts	–	–	–	–	4	–	3	2	x	–	x	x
Überschreitenunfall	98	2	30	77	101	1	27	82	– 3,0	x	11,1	– 6,1
innerorts	98	2	30	77	101	1	27	82	– 3,0	x	11,1	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	–	18	66	59	–	3	59	32,2	–	x	11,9
innerorts	78	–	18	66	59	–	3	59	32,2	–	x	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	225	–	30	253	197	–	8	217	14,2	–	x	16,6
innerorts	200	–	18	228	184	–	7	203	8,7	–	x	12,3
außerorts	25	–	12	25	13	–	1	14	92,3	–	x	78,6
Sonstiger Unfall	99	–	18	93	100	–	19	95	– 1,0	–	– 5,3	– 2,1
innerorts	97	–	18	91	98	–	18	93	– 1,0	–	–	– 2,2
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	2	–	–	x	–
Insgesamt	1 010	2	181	1 007	881	2	129	899	14,6	–	40,3	12,0
innerorts	982	2	168	980	856	2	122	876	14,7	–	37,7	11,9
außerorts	28	–	13	27	25	–	7	23	12,0	–	x	17,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	175	–	64	137	147	1	45	120	19,0	x	42,2	14,2
innerorts	162	–	59	127	136	1	41	111	19,1	x	43,9	14,4
außerorts	13	–	5	10	11	–	4	9	18,2	–	x	x
Abbiege-Unfall	671	3	111	685	618	2	88	644	8,6	x	26,1	6,4
innerorts	670	3	109	685	617	2	88	643	8,6	x	23,9	6,5
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	568	–	84	631	530	–	95	598	7,2	–	– 11,6	5,5
innerorts	568	–	84	631	521	–	88	589	9,0	–	– 4,5	7,1
außerorts	–	–	–	–	9	–	7	9	x	–	x	x
Überschreitenunfall	309	4	108	234	340	3	115	258	– 9,1	x	– 6,1	– 9,3
innerorts	309	4	108	234	340	3	115	258	– 9,1	x	– 6,1	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	199	–	25	192	174	1	21	168	14,4	x	19,0	14,3
innerorts	199	–	25	192	174	1	21	168	14,4	x	19,0	14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	622	–	54	727	581	1	44	662	7,1	x	22,7	9,8
innerorts	564	–	41	663	531	1	38	602	6,2	x	7,9	10,1
außerorts	58	–	13	64	50	–	6	60	16,0	–	x	6,7
Sonstiger Unfall	296	–	39	293	287	–	50	285	3,1	–	– 22,0	2,8
innerorts	294	–	39	291	283	–	49	281	3,9	–	– 20,4	3,6
außerorts	2	–	–	2	4	–	1	4	x	–	x	x
Insgesamt	2 840	7	485	2 899	2 677	8	458	2 735	6,1	x	5,9	6,0
innerorts	2 766	7	465	2 823	2 602	8	440	2 652	6,3	x	5,7	6,4
außerorts	74	–	20	76	75	–	18	83	– 1,3	–	11,1	– 8,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	79	–	21	68	67	–	8	65	17,9	–	x	4,6
innerorts	79	–	21	68	67	–	8	65	17,9	–	x	4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	202	–	17	242	182	–	4	213	11,0	–	x	13,6
innerorts	181	–	10	220	171	–	4	199	5,8	–	x	10,6
außerorts	21	–	7	22	11	–	–	14	90,9	–	x	57,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	–	11	53	43	–	5	38	25,6	–	x	39,5
innerorts	50	–	6	50	39	–	4	35	28,2	–	x	42,9
außerorts	4	–	5	3	4	–	1	3	–	–	x	–
entgegenkommt	8	–	3	8	8	–	1	8	–	–	x	–
innerorts	8	–	3	8	8	–	1	8	–	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	373	–	57	395	312	–	55	336	19,6	–	3,6	17,6
innerorts	373	–	57	395	310	–	52	336	20,3	–	9,6	17,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	3	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	166	2	41	136	173	1	35	149	– 4,0	x	17,1	– 8,7
innerorts	166	2	41	136	173	1	35	149	– 4,0	x	17,1	– 8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	3	–	–	3	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	4	–	2	4	11	–	4	8	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	4	10	–	4	7	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	–	7	6	13	1	7	8	– 7,7	x	–	x
innerorts	12	–	7	6	10	1	6	5	20,0	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	110	–	21	94	69	–	10	71	59,4	–	x	32,4
innerorts	108	–	21	92	65	–	8	69	66,2	–	x	33,3
außerorts	2	–	–	2	4	–	2	2	x	–	x	–
Insgesamt	1 010	2	181	1 007	881	2	129	899	14,6	–	40,3	12,0
innerorts	982	2	168	980	856	2	122	876	14,7	–	37,7	11,9
außerorts	28	–	13	27	25	–	7	23	12,0	–	x	17,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	210	–	34	197	184	1	27	176	14,1	x	25,9	11,9
innerorts	210	–	34	197	184	1	27	176	14,1	x	25,9	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	571	–	35	685	529	–	27	631	7,9	–	29,6	8,6
innerorts	527	–	28	636	493	–	26	582	6,9	–	7,7	9,3
außerorts	44	–	7	49	36	–	1	49	22,2	–	x	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	150	–	17	157	122	1	20	116	23,0	x	– 15,0	35,3
innerorts	136	–	11	142	105	1	15	101	29,5	x	– 26,7	40,6
außerorts	14	–	6	15	17	–	5	15	– 17,6	–	x	–
entgegenkommt	34	–	11	38	21	–	7	19	61,9	–	x	x
innerorts	34	–	11	38	21	–	7	19	61,9	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	978	1	152	1 081	919	1	150	1 022	6,4	–	1,3	5,8
innerorts	977	1	150	1 081	913	1	143	1 016	7,0	–	4,9	6,4
außerorts	1	–	2	–	6	–	7	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	585	6	161	463	619	4	166	509	– 5,5	x	– 3,0	– 9,0
innerorts	585	6	161	463	619	4	166	509	– 5,5	x	– 3,0	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	6	13	36	–	10	31	– 58,3	–	x	– 58,1
innerorts	13	–	5	12	32	–	9	27	– 59,4	–	x	– 55,6
außerorts	2	–	1	1	4	–	1	4	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	34	–	17	24	27	1	13	17	25,9	x	30,8	41,2
innerorts	28	–	15	18	22	1	11	13	27,3	x	36,4	38,5
außerorts	6	–	2	6	5	–	2	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art	261	–	51	240	216	–	38	210	20,8	–	34,2	14,3
innerorts	254	–	49	235	209	–	36	205	21,5	–	36,1	14,6
außerorts	7	–	2	5	7	–	2	5	–	–	–	–
Insgesamt	2 840	7	485	2 899	2 677	8	458	2 735	6,1	x	5,9	6,0
innerorts	2 766	7	465	2 823	2 602	8	440	2 652	6,3	x	5,7	6,4
außerorts	74	–	20	76	75	–	18	83	– 1,3	–	11,1	– 8,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	März											
Autobahnen	28	–	13	27	25	–	7	23	12,0	–	x	17,4
Bundesstraßen	109	–	20	108	111	–	11	123	– 1,8	–	81,8	– 12,2
innerorts	109	–	20	108	111	–	11	123	– 1,8	–	81,8	– 12,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	873	2	148	872	745	2	111	753	17,2	–	33,3	15,8
innerorts	873	2	148	872	745	2	111	753	17,2	–	33,3	15,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 010	2	181	1 007	881	2	129	899	14,6	–	40,3	12,0
innerorts	982	2	168	980	856	2	122	876	14,7	–	37,7	11,9
außerorts	28	–	13	27	25	–	7	23	12,0	–	x	17,4
	Januar – März											
Autobahnen	74	–	20	76	75	–	18	83	– 1,3	–	11,1	– 8,4
Bundesstraßen	344	2	53	345	355	2	60	367	– 3,1	–	– 11,7	– 6,0
innerorts	344	2	53	345	355	2	60	367	– 3,1	–	– 11,7	– 6,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 422	5	412	2 478	2 247	6	380	2 285	7,8	x	8,4	8,4
innerorts	2 422	5	412	2 478	2 247	6	380	2 285	7,8	x	8,4	8,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 840	7	485	2 899	2 677	8	458	2 735	6,1	x	5,9	6,0
innerorts	2 766	7	465	2 823	2 602	8	440	2 652	6,3	x	5,7	6,4
außerorts	74	–	20	76	75	–	18	83	– 1,3	–	11,1	– 8,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	1 010	2	181	1 007	März 84	881	2	129	899	102
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	55	–	10	47	1	33	–	4	31	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	54	–	10	46	1	32	–	3	31	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	64	1	18	51	1	37	1	9	31	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	62	1	17	50	1	37	1	9	31	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	851	1	144	872	83	759	1	100	792	102
Wohnmobilen	2	–	1	3	–	1	–	–	2	–
Bussen	36	–	10	41	2	29	–	2	35	–
Güterkraftfahrzeugen	86	1	25	81	11	81	–	17	77	16
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	54	1	11	55	7	50	–	10	46	12
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	10	15	4	19	–	3	21	4
Sattelzugmaschinen	11	–	4	9	1	11	–	4	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	336	–	48	302	–	244	–	30	224	1
darunter										
Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	174	2	42	146	–	184	1	36	165	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	1	–	1	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
	Januar – März									
Unfälle insgesamt	2 840	7	485	2 899	284	2 677	8	458	2 735	297
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	122	–	24	104	1	86	–	14	76	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	120	–	23	103	1	84	–	13	75	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	125	1	37	98	3	78	1	20	67	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	123	1	36	97	3	78	1	20	67	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	2 452	4	406	2 546	277	2 304	3	375	2 407	292
Wohnmobilen	3	–	1	4	1	3	–	1	3	–
Bussen	90	–	24	122	5	82	1	13	101	4
Güterkraftfahrzeugen	254	3	49	257	30	262	3	35	266	37
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	164	2	27	169	22	172	–	19	179	26
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	53	1	13	52	6	54	2	10	56	5
Sattelzugmaschinen	32	–	7	31	3	33	1	7	28	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	831	1	103	773	1	739	2	107	660	1
darunter										
Pedelecs	5	–	3	2	–	2	1	–	1	–
Fußgänger	612	6	164	499	–	645	4	172	539	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	3	–	5	–	3	2	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	9	3	x	21	13	61,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	9	2	x	21	12	75,0
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1,0	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	–	1	x	17	8	x	35	17	x
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	1	x	17	8	x	35	17	x
Personenkraftwagen	–	–	–	–	1	x	62	54	14,8	152	150	1,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	9	6	x	16	20	– 20,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	6	–	x	13	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	–	2	x	97	68	42,6	229	192	19,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	1	2	x	44	26	69,2	98	97	1,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	3	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Fußgänger	2	1	x	6	4	x	40	35	14,3	156	165	– 5,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	12	x	27	36	– 25,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	1	x	8	7	x	31	39	– 20,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	2	–	7	8	x	181	129	40,3	485	458	5,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	15	– 20,0	40	44	– 9,1
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	2	x	31	18	72,2	76	84	– 9,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
43	28	53,6	99	72	37,5	52	31	67,7	120	85	41,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
42	28	50,0	98	71	38,0	51	30	70,0	119	83	43,4	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	2	x	S-Pedelecs
1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
49	27	81,5	94	55	70,9	66	36	83,3	129	73	76,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
48	27	77,8	93	55	69,1	65	36	80,6	128	73	75,3	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x	
467	451	3,5	1 396	1 368	2,0	529	505	4,8	1 548	1 519	1,9	Personenkraftwagen darunter
59	53	11,3	162	192	- 15,6	68	59	15,3	178	213	- 16,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x	Wohnmobilen
25	19	31,6	90	69	30,4	31	19	63,2	103	72	43,1	Bussen
12	14	- 14,3	38	48	- 20,8	14	14	-	43	52	- 17,3	Güterkraftfahrzeugen darunter:
9	10	x	28	37	- 24,3	11	10	10,0	33	40	- 17,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	3	-	6	8	x	3	3	-	6	9	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	-	x	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	7	-	27	23	17,4	7	10	x	27	28	- 3,6	übrigen Kraftfahrzeugen
604	546	10,6	1 745	1 635	6,7	701	615	14,0	1 974	1 829	7,9	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
274	205	33,7	699	604	15,7	318	231	37,7	798	703	13,5	Fahrrädern und zwar:
1	-	x	2	1	x	2	-	x	5	2	x	Pedelecs
19	14	35,7	38	34	11,8	19	15	26,7	39	37	5,4	unter 15 Jahren
3	10	x	23	22	4,5	3	10	x	24	25	- 4,0	anderen Fahrzeugen
126	138	- 8,7	431	473	- 8,9	168	174	- 3,4	593	642	- 7,6	Fußgänger und zwar:
2	-	x	3	2	x	2	1	x	4	5	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
25	16	56,3	59	80	- 26,3	30	28	7,1	86	116	- 25,9	unter 15 Jahren
16	24	- 33,3	64	64	-	25	31	- 19,4	100	104	- 3,8	65 Jahre und mehr
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	Andere Personen
1 007	899	12,0	2 899	2 735	6,0	1 190	1 030	15,5	3 391	3 201	5,9	Insgesamt darunter
74	50	48,0	182	195	- 6,7	86	65	32,3	222	239	- 7,1	unter 15 Jahren
96	101	- 5,0	291	247	17,8	128	119	7,6	372	333	11,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	1 075	768	22	154	957	709	11	112	12,3	8,3	x	37,5
Verkehrstüchtigkeit	41	27	1	10	56	40	–	10	– 26,8	– 32,5	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	26	15	1	7	36	24	–	8	– 27,8	– 37,5	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	–	2	13	9	–	2	x	x	–	–
Straßenbenutzung	43	9	–	30	42	8	–	29	2,4	x	–	3,4
Geschwindigkeit	71	30	8	18	55	27	6	12	29,1	11,1	x	50,0
Abstand	208	158	5	21	196	153	4	11	6,1	3,3	x	90,9
Überholen	24	11	3	6	23	15	–	1	4,3	– 26,7	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	46	32	1	3	30	26	–	–	53,3	23,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	164	136	2	13	129	112	–	7	27,1	21,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	277	218	2	30	249	186	–	29	11,2	17,2	x	3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	129	96	–	16	123	99	–	9	4,9	– 3,0	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	45	32	–	6	41	32	–	3	9,8	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	28	–	–	20	19	–	–	70,0	47,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	21	–	5	33	24	1	3	–	– 12,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	3 045	2 267	48	371	2 893	2 185	24	325	5,3	3,8	x	14,2
Verkehrstüchtigkeit	98	68	1	18	125	96	1	18	- 21,6	- 29,2	-	-
darunter												
Alkoholeinfluss	60	38	1	13	82	59	1	16	- 26,8	- 35,6	-	- 18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	13	-	2	21	15	-	2	- 19,0	- 13,3	-	-
Straßenbenutzung	125	31	2	83	118	20	2	85	5,9	55,0	-	- 2,4
Geschwindigkeit	182	85	21	44	158	83	12	37	15,2	2,4	75,0	18,9
Abstand	595	466	6	50	584	464	8	32	1,9	0,4	x	56,3
Überholen	63	31	5	11	47	29	-	4	34,0	6,9	x	x
Vorbeifahren	7	3	-	3	3	-	-	2	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	121	85	1	6	102	76	-	2	18,6	11,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	425	362	3	29	393	335	-	28	8,1	8,1	x	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	762	597	7	77	731	569	-	80	4,2	4,9	x	- 3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	464	389	-	34	485	399	-	27	- 4,3	- 2,5	-	25,9
darunter												
an Überwegen, Furten	165	141	-	9	177	146	-	7	- 6,8	- 3,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	95	77	-	-	55	49	-	-	72,7	57,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	3	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	73	2	14	87	65	1	6	21,8	12,3	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	2	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	1	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	x	21 - 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x	x	25 - 35
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-	45 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x	x	55 - 65
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	x	weiblich
5	-	-	-	5	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	x	65 u. mehr
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	männlich
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	x	weiblich
7	-	-	1	6	8	1	1	2	4	x	x	x	x	x	x	Zusammen
3	-	-	-	3	5	-	1	1	3	x	-	x	x	-	-	männlich
4	-	-	1	3	3	1	-	1	1	x	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
7	-	-	1	6	8	1	1	2	4	x	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	6	–	–	5	15	2	–	1	12	– 20,0	x	–	x	x
männlich	8	4	–	–	4	10	1	–	1	8	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	1	5	1	–	–	4	x	x	–	–	x
15 - 18	4	–	–	1	2	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	4	–	–	1	2	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	7	4	1	1	1	7	5	–	–	2	–	x	x	x	x
männlich	1	–	–	1	–	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	6	4	1	–	1	3	3	–	–	–	x	x	x	–	x
21 - 25	14	5	3	1	5	4	1	1	1	1	x	x	x	–	x
männlich	5	1	2	1	1	3	–	1	1	1	x	x	x	–	–
weiblich	9	4	1	–	4	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
25 - 35	31	12	2	8	6	21	11	2	3	2	47,6	9,1	–	x	x
männlich	17	4	2	4	5	9	2	2	3	1	x	x	–	x	x
weiblich	14	8	–	4	1	12	9	–	–	1	16,7	x	–	x	–
35 - 45	26	16	2	6	–	23	11	2	6	3	13,0	45,5	–	–	x
männlich	17	10	2	5	–	12	5	2	4	1	41,7	x	–	x	x
weiblich	9	6	–	1	–	11	6	–	2	2	x	–	–	x	x
45 - 55	28	4	5	9	5	15	8	1	3	1	86,7	x	x	x	x
männlich	16	2	5	6	–	8	3	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	3	5	7	5	–	1	–	x	x	–	x	x
55 - 65	28	6	3	9	8	23	9	2	6	6	21,7	x	x	x	x
männlich	15	4	3	5	2	11	3	2	2	4	36,4	x	x	x	x
weiblich	13	2	–	4	6	12	6	–	4	2	8,3	x	–	–	x
65 u. mehr	31	9	1	9	8	18	6	–	5	7	72,2	x	x	x	x
männlich	14	4	1	3	4	7	3	–	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	17	5	–	6	4	11	3	–	3	5	54,5	x	–	x	x
Zusammen	181	62	17	44	40	129	54	8	26	35	40,3	14,8	x	69,2	14,3
männlich	97	29	15	26	18	67	20	8	16	21	44,8	45,0	x	62,5	– 14,3
weiblich	84	33	2	18	22	62	34	–	10	14	35,5	– 2,9	x	80,0	57,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	181	62	17	44	40	129	54	8	26	35	40,3	14,8	x	69,2	14,3

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

40	10	–	1	27	44	5	–	3	36	– 9,1	x	–	x	– 25,0	unter 15
20	7	–	1	12	25	1	–	3	21	– 20,0	x	–	x	– 42,9	männlich
20	3	–	–	15	19	4	–	–	15	5,3	x	–	–	–	weiblich
13	–	1	2	9	11	2	–	2	7	18,2	x	x	–	x	15 - 18
8	–	1	2	4	6	1	–	2	3	x	x	x	–	x	männlich
5	–	–	–	5	5	1	–	–	4	–	x	–	–	x	weiblich
17	7	2	1	7	21	10	1	2	7	– 19,0	x	x	x	–	18 - 21
7	2	1	1	3	15	6	1	1	6	x	x	–	–	x	männlich
10	5	1	–	4	6	4	–	1	1	x	x	x	x	x	weiblich
27	9	4	1	10	27	10	2	3	9	–	x	x	x	x	21 - 25
14	4	3	1	4	16	6	2	2	5	– 12,5	x	x	x	x	männlich
13	5	1	–	6	11	4	–	1	4	18,2	x	x	x	x	weiblich
100	42	4	21	24	81	31	5	17	20	23,5	35,5	x	23,5	20,0	25 - 35
51	17	4	10	14	45	10	5	10	16	13,3	70,0	x	–	– 12,5	männlich
49	25	–	11	10	36	21	–	7	4	36,1	19,0	–	x	x	weiblich
65	28	5	17	8	68	26	4	19	16	– 4,4	7,7	x	– 10,5	x	35 - 45
41	17	5	14	3	47	18	4	15	8	– 12,8	– 5,6	x	– 6,7	x	männlich
24	11	–	3	5	21	8	–	4	8	14,3	x	–	x	x	weiblich
77	14	10	19	23	62	18	1	22	11	24,2	– 22,2	x	– 13,6	x	45 - 55
44	7	10	13	7	34	9	1	11	5	29,4	x	x	18,2	x	männlich
33	7	–	6	16	28	9	–	11	6	17,9	x	–	x	x	weiblich
70	19	8	20	17	60	22	2	14	20	16,7	– 13,6	x	42,9	– 15,0	55 - 65
46	13	8	15	7	26	9	2	3	10	76,9	x	x	x	x	männlich
24	6	–	5	10	34	13	–	11	10	– 29,4	x	–	x	–	weiblich
76	23	1	16	31	84	26	2	15	39	– 9,5	– 11,5	x	6,7	– 20,5	65 u. mehr
28	10	1	6	8	40	14	2	7	17	– 30,0	– 28,6	x	x	x	männlich
48	13	–	10	23	44	12	–	8	22	9,1	8,3	–	x	4,5	weiblich
485	152	35	98	156	458	150	17	97	165	5,9	1,3	x	1,0	– 5,5	Zusammen
259	77	33	63	62	254	74	17	54	91	2,0	4,1	94,1	16,7	– 31,9	männlich
226	75	2	35	94	204	76	–	43	74	10,8	– 1,3	x	– 18,6	27,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
485	152	35	98	156	458	150	17	97	165	5,9	1,3	x	1,0	– 5,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	74	25	2	19	25	50	17	–	14	16	48,0	47,1	x	35,7	56,3
männlich	39	13	2	13	10	26	8	–	10	7	50,0	x	x	30,0	x
weiblich	35	12	–	6	15	24	9	–	4	9	45,8	x	–	x	x
15 - 18	20	2	1	8	8	23	4	–	8	10	– 13,0	x	x	–	x
männlich	13	–	1	6	5	16	2	–	7	7	– 18,8	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	2	3	7	2	–	1	3	–	–	–	x	–
18 - 21	45	22	1	10	8	29	20	2	3	4	55,2	10,0	x	x	x
männlich	26	13	1	7	2	11	8	1	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	19	9	–	3	6	18	12	1	1	4	5,6	x	x	x	x
21 - 25	65	37	2	18	4	57	33	3	5	9	14,0	12,1	x	x	x
männlich	37	19	2	11	1	36	16	3	5	6	2,8	18,8	x	x	x
weiblich	28	18	–	7	3	21	17	–	–	3	33,3	5,9	–	x	–
25 - 35	214	98	8	69	25	198	97	5	51	28	8,1	1,0	x	35,3	– 10,7
männlich	113	50	7	39	11	93	38	5	26	14	21,5	31,6	x	50,0	– 21,4
weiblich	101	48	1	30	14	105	59	–	25	14	– 3,8	– 18,6	x	20,0	–
35 - 45	187	86	11	64	12	178	99	6	44	14	5,1	– 13,1	x	45,5	– 14,3
männlich	103	38	8	42	5	89	44	5	23	8	15,7	– 13,6	x	82,6	x
weiblich	84	48	3	22	7	89	55	1	21	6	– 5,6	– 12,7	x	4,8	x
45 - 55	189	88	12	48	13	153	79	5	34	16	23,5	11,4	x	41,2	– 18,8
männlich	110	39	11	37	7	79	36	5	19	9	39,2	8,3	x	94,7	x
weiblich	79	49	1	11	6	74	43	–	15	7	6,8	14,0	x	– 26,7	x
55 - 65	117	61	9	22	15	110	56	3	27	17	6,4	8,9	x	– 18,5	– 11,8
männlich	67	27	8	16	9	56	27	3	13	10	19,6	–	x	23,1	x
weiblich	50	34	1	6	6	54	29	–	14	7	– 7,4	17,2	x	x	x
65 u. mehr	96	48	3	16	16	101	46	3	19	24	– 5,0	4,3	–	– 15,8	– 33,3
männlich	51	21	3	12	6	51	26	3	11	8	–	– 19,2	–	9,1	x
weiblich	45	27	–	4	10	50	20	–	8	16	– 10,0	35,0	–	x	– 37,5
Zusammen	1 007	467	49	274	126	899	451	27	205	138	12,0	3,5	81,5	33,7	– 8,7
männlich	559	220	43	183	56	457	205	25	116	69	22,3	7,3	72,0	57,8	– 18,8
weiblich	448	247	6	91	70	442	246	2	89	69	1,4	0,4	x	2,2	1,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 007	467	49	274	126	899	451	27	205	138	12,0	3,5	81,5	33,7	– 8,7

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl					%											

leicht Verletzte

182	73	2	38	59	195	70	–	34	80	– 6,7	4,3	x	11,8	– 26,3	unter 15
95	34	2	25	29	101	28	–	22	45	– 5,9	21,4	x	13,6	– 35,6	männlich
87	39	–	13	30	94	42	–	12	35	– 7,4	– 7,1	–	8,3	– 14,3	weiblich
57	10	4	19	16	69	20	1	16	25	– 17,4	– 50,0	x	18,8	– 36,0	15 - 18
35	3	4	13	11	38	7	1	14	12	– 7,9	x	x	– 7,1	– 8,3	männlich
22	7	–	6	5	31	13	–	2	13	– 29,0	x	–	x	x	weiblich
125	63	2	27	20	109	70	4	15	16	14,7	– 10,0	x	80,0	25,0	18 - 21
74	35	2	19	7	49	28	3	10	5	51,0	25,0	x	90,0	x	männlich
51	28	–	8	13	60	42	1	5	11	– 15,0	– 33,3	x	x	18,2	weiblich
181	99	3	43	25	190	122	6	17	29	– 4,7	– 18,9	x	x	– 13,8	21 - 25
92	47	3	24	11	104	60	5	13	17	– 11,5	– 21,7	x	84,6	– 35,3	männlich
89	52	–	19	14	86	62	1	4	12	3,5	– 16,1	x	x	16,7	weiblich
635	317	20	172	75	597	296	9	151	85	6,4	7,1	x	13,9	– 11,8	25 - 35
346	160	15	101	35	305	141	8	79	38	13,4	13,5	x	27,8	– 7,9	männlich
289	157	5	71	40	292	155	1	72	47	– 1,0	1,3	x	– 1,4	– 14,9	weiblich
501	249	13	140	55	506	279	9	125	54	– 1,0	– 10,8	x	12,0	1,9	35 - 45
264	109	10	87	31	269	125	8	75	35	– 1,9	– 12,8	x	16,0	– 11,4	männlich
237	140	3	53	24	237	154	1	50	19	–	– 9,1	x	6,0	26,3	weiblich
541	271	23	131	57	470	243	12	110	57	15,1	11,5	91,7	19,1	–	45 - 55
297	120	22	92	29	251	120	12	59	29	18,3	–	83,3	55,9	–	männlich
244	151	1	39	28	219	123	–	51	28	11,4	22,8	x	– 23,5	–	weiblich
386	185	21	76	60	352	166	9	92	63	9,7	11,4	x	– 17,4	– 4,8	55 - 65
198	89	19	46	22	184	85	9	47	33	7,6	4,7	x	– 2,1	– 33,3	männlich
188	96	2	30	38	168	81	–	45	30	11,9	18,5	x	– 33,3	26,7	weiblich
291	129	6	53	64	247	102	5	44	64	17,8	26,5	x	20,5	–	65 u. mehr
147	61	6	38	25	124	55	5	28	26	18,5	10,9	x	35,7	– 3,8	männlich
144	68	–	15	39	123	47	–	16	38	17,1	44,7	–	– 6,3	2,6	weiblich
2 899	1 396	94	699	431	2 735	1 368	55	604	473	6,0	2,0	70,9	15,7	– 8,9	Zusammen
1 548	658	83	445	200	1 425	649	51	347	240	8,6	1,4	62,7	28,2	– 16,7	männlich
1 351	738	11	254	231	1 310	719	4	257	233	3,1	2,6	x	– 1,2	– 0,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 899	1 396	94	699	431	2 735	1 368	55	604	473	6,0	2,0	70,9	15,7	– 8,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	86	31	2	19	30	65	19	–	15	28	32,3	63,2	x	26,7	7,1
männlich	47	17	2	13	14	36	9	–	11	15	30,6	x	x	18,2	– 6,7
weiblich	39	14	–	6	16	29	10	–	4	13	34,5	40,0	–	x	23,1
15 - 18	24	2	1	9	10	26	5	–	9	11	– 7,7	x	x	–	– 9,1
männlich	17	–	1	7	7	19	3	–	8	8	– 10,5	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	2	3	7	2	–	1	3	–	–	–	x	–
18 - 21	52	26	2	11	9	36	25	2	3	6	44,4	4,0	–	x	x
männlich	27	13	1	8	2	15	10	1	2	2	80,0	30,0	–	x	–
weiblich	25	13	1	3	7	21	15	1	1	4	19,0	– 13,3	–	x	x
21 - 25	79	42	5	19	9	62	34	4	6	11	27,4	23,5	x	x	x
männlich	42	20	4	12	2	40	16	4	6	8	5,0	25,0	–	x	x
weiblich	37	22	1	7	7	22	18	–	–	3	68,2	22,2	x	x	x
25 - 35	246	110	10	77	32	220	108	8	54	30	11,8	1,9	x	42,6	6,7
männlich	131	54	9	43	17	103	40	8	29	15	27,2	35,0	x	48,3	13,3
weiblich	115	56	1	34	15	117	68	–	25	15	– 1,7	– 17,6	x	36,0	–
35 - 45	213	102	13	70	12	201	110	8	50	17	6,0	– 7,3	x	40,0	– 29,4
männlich	120	48	10	47	5	101	49	7	27	9	18,8	– 2,0	x	74,1	x
weiblich	93	54	3	23	7	100	61	1	23	8	– 7,0	– 11,5	x	–	x
45 - 55	217	92	17	57	18	168	87	6	37	17	29,2	5,7	x	54,1	5,9
männlich	126	41	16	43	7	87	39	6	21	10	44,8	5,1	x	x	x
weiblich	91	51	1	14	11	81	48	–	16	7	12,3	6,3	x	– 12,5	x
55 - 65	145	67	12	31	23	133	65	5	33	23	9,0	3,1	x	– 6,1	–
männlich	82	31	11	21	11	67	30	5	15	14	22,4	3,3	x	40,0	– 21,4
weiblich	63	36	1	10	12	66	35	–	18	9	– 4,5	2,9	x	– 44,4	x
65 u. mehr	128	57	4	25	25	119	52	3	24	31	7,6	9,6	x	4,2	– 19,4
männlich	65	25	4	15	10	58	29	3	13	10	12,1	– 13,8	x	15,4	–
weiblich	63	32	–	10	15	61	23	–	11	21	3,3	39,1	–	– 9,1	– 28,6
Zusammen	1 190	529	66	318	168	1 030	505	36	231	174	15,5	4,8	83,3	37,7	– 3,4
männlich	657	249	58	209	75	526	225	34	132	91	24,9	10,7	70,6	58,3	– 17,6
weiblich	533	280	8	109	93	504	280	2	99	83	5,8	–	x	10,1	12,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 190	529	66	318	168	1 030	505	36	231	174	15,5	4,8	83,3	37,7	– 3,4

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

222	83	2	39	86	239	75	–	37	116	– 7,1	10,7	x	5,4	– 25,9	unter 15
115	41	2	26	41	126	29	–	25	66	– 8,7	41,4	x	4,0	– 37,9	männlich
107	42	–	13	45	113	46	–	12	50	– 5,3	– 8,7	–	8,3	– 10,0	weiblich
70	10	5	21	25	80	22	1	18	32	– 12,5	– 54,5	x	16,7	– 21,9	15 - 18
43	3	5	15	15	44	8	1	16	15	– 2,3	x	x	– 6,3	–	männlich
27	7	–	6	10	36	14	–	2	17	– 25,0	x	–	x	– 41,2	weiblich
142	70	4	28	27	130	80	5	17	23	9,2	– 12,5	x	64,7	17,4	18 - 21
81	37	3	20	10	64	34	4	11	11	26,6	8,8	x	81,8	– 9,1	männlich
61	33	1	8	17	66	46	1	6	12	– 7,6	– 28,3	–	x	41,7	weiblich
208	108	7	44	35	219	133	8	20	39	– 5,0	– 18,8	x	x	– 10,3	21 - 25
106	51	6	25	15	121	66	7	15	23	– 12,4	– 22,7	x	66,7	– 34,8	männlich
102	57	1	19	20	98	67	1	5	16	4,1	– 14,9	–	x	25,0	weiblich
736	359	24	193	100	679	327	15	168	105	8,4	9,8	60,0	14,9	– 4,8	25 - 35
398	177	19	111	50	351	151	14	89	54	13,4	17,2	35,7	24,7	– 7,4	männlich
338	182	5	82	50	328	176	1	79	51	3,0	3,4	x	3,8	– 2,0	weiblich
567	277	18	158	63	574	305	13	144	70	– 1,2	– 9,2	38,5	9,7	– 10,0	35 - 45
305	126	15	101	34	316	143	12	90	43	– 3,5	– 11,9	25,0	12,2	– 20,9	männlich
262	151	3	57	29	258	162	1	54	27	1,6	– 6,8	x	5,6	7,4	weiblich
618	285	33	150	80	533	261	13	133	68	15,9	9,2	x	12,8	17,6	45 - 55
341	127	32	105	36	285	129	13	70	34	19,6	– 1,6	x	50,0	5,9	männlich
277	158	1	45	44	248	132	–	63	34	11,7	19,7	x	– 28,6	29,4	weiblich
456	204	29	96	77	414	188	11	106	85	10,1	8,5	x	– 9,4	– 9,4	55 - 65
244	102	27	61	29	211	94	11	50	44	15,6	8,5	x	22,0	– 34,1	männlich
212	102	2	35	48	203	94	–	56	41	4,4	8,5	x	– 37,5	17,1	weiblich
372	152	7	69	100	333	128	7	60	104	11,7	18,8	–	15,0	– 3,8	65 u. mehr
177	71	7	44	35	166	69	7	36	44	6,6	2,9	–	22,2	– 20,5	männlich
195	81	–	25	65	167	59	–	24	60	16,8	37,3	–	4,2	8,3	weiblich
3 391	1 548	129	798	593	3 201	1 519	73	703	642	5,9	1,9	76,7	13,5	– 7,6	Zusammen
1 810	735	116	508	265	1 684	723	69	402	334	7,5	1,7	68,1	26,4	– 20,7	männlich
1 581	813	13	290	328	1 517	796	4	301	308	4,2	2,1	x	– 3,7	6,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3 391	1 548	129	798	593	3 201	1 519	73	703	642	5,9	1,9	76,7	13,5	– 7,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015

- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015

- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg