

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/19

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
März 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 280	407	478	1	67	410	146	21	3 706
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 555	154	233	9	71	153	47	2	1 352
Auf Autobahnen	516	48	70	–	15	55	27	3	438
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 351	609	781	10	153	618	220	26	5 496
Dagegen Vorjahr	6 800	613	819	8	178	633	311	36	5 840
Veränderung in %	– 6,6	– 0,7	– 4,6	25,0	– 14,0	– 2,4	– 29,3	– 27,8	– 5,9
Januar – März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 206	1 157	1 365	7	231	1 127	413	72	10 564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 690	443	639	20	176	443	179	11	4 057
Auf Autobahnen	1 465	140	217	2	49	166	85	6	1 234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 361	1 740	2 221	29	456	1 736	677	89	15 855
Dagegen Vorjahr	18 711	1 698	2 243	28	491	1 724	750	111	16 152
Veränderung in %	– 1,9	2,5	– 1,0	3,6	– 7,1	0,7	– 9,7	– 19,8	– 1,8
darunter Alkoholfälle									
März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	49	19	23	–	3	20	10	20	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	12	14	–	2	12	6	2	–
Auf Autobahnen	6	1	1	–	1	–	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	32	38	–	6	32	18	25	–
Dagegen Vorjahr	81	28	32	–	13	19	23	30	–
Veränderung in %	– 7,4	14,3	18,8	–	– 53,8	68,4	– 21,7	– 16,7	–
Januar – März 2019									
Innerhalb von Ortschaften	160	60	72	1	13	58	37	63	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	62	36	46	2	15	29	17	9	–
Auf Autobahnen	17	7	10	–	1	9	5	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	239	103	128	3	29	96	59	77	–
Dagegen Vorjahr	248	84	104	4	37	63	66	98	–
Veränderung in %	– 3,6	22,6	23,1	x	– 21,6	52,4	– 10,6	– 21,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	184	12	172	7	–	165	13	–	2	11
Cottbus	258	18	240	10	–	230	22	–	2	20
Frankfurt (Oder)	146	7	139	5	–	134	12	–	4	8
Potsdam	442	44	398	12	1	385	57	–	2	55
Barnim	452	50	402	28	2	372	72	–	12	60
Dahme-Spreewald	501	42	459	18	1	440	52	1	12	39
Elbe-Elster	208	25	183	7	1	175	38	1	6	31
Havelland	377	50	327	15	1	311	62	3	14	45
Märkisch-Oderland	456	40	416	19	–	397	53	1	5	47
Oberhavel	545	63	482	19	6	457	75	–	9	66
Oberspreewald-Lausitz	293	23	270	10	4	256	35	1	9	25
Oder-Spree	412	36	376	5	4	367	44	–	14	30
Ostprignitz-Ruppin	332	25	307	12	–	295	30	–	6	24
Potsdam-Mittelmark	569	55	514	19	2	493	68	1	17	50
Prignitz	227	15	212	6	2	204	18	–	2	16
Spree-Neiße	255	26	229	10	–	219	30	–	9	21
Teltow-Fläming	400	54	346	11	–	335	68	1	20	47
Uckermark	294	24	270	7	2	261	32	1	8	23
Land Brandenburg	6 351	609	5 742	220	26	5 496	781	10	153	618

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	18	–	3	15	–	6	18	6	24
2. Samstag	12	–	3	9	–	3	13	5	17
3. Sonntag	8	–	1	7	–	1	10	11	19
4. Montag	15	–	4	11	–	4	13	8	23
5. Dienstag	24	–	5	19	–	6	22	9	33
6. Mittwoch	18	–	5	13	–	6	14	10	28
7. Donnerstag	21	–	5	16	–	5	19	5	26
8. Freitag	34	1	7	26	1	7	38	7	41
9. Samstag	17	1	2	14	1	4	23	7	24
10. Sonntag	12	–	1	11	–	1	20	5	17
11. Montag	22	–	4	18	–	4	20	8	30
12. Dienstag	28	2	4	22	2	5	26	7	35
13. Mittwoch	23	–	2	21	–	3	23	8	31
14. Donnerstag	21	1	6	14	1	6	17	6	27
15. Freitag	23	–	2	21	–	4	28	7	30
16. Samstag	18	–	5	13	–	5	18	6	24
17. Sonntag	10	–	6	4	–	9	7	4	14
18. Montag	24	–	5	19	–	6	21	8	32
19. Dienstag	19	2	4	13	2	4	15	8	27
20. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	23	7	29
21. Donnerstag	18	1	4	13	1	7	15	5	23
22. Freitag	23	–	4	19	–	6	24	9	32
23. Samstag	14	–	5	9	–	6	13	9	23
24. Sonntag	10	–	1	9	–	1	14	2	12
25. Montag	37	–	9	28	–	13	36	12	49
26. Dienstag	18	1	6	11	1	7	14	5	23
27. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	20	10	30
28. Donnerstag	18	1	6	11	1	7	21	13	31
29. Freitag	28	–	5	23	–	5	29	5	33
30. Samstag	24	–	3	21	–	3	34	3	27
31. Sonntag	10	–	2	8	–	3	10	5	15
Insgesamt	609	10	125	474	10	153	618	220	829

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	112	3	41	86	150	4	56	127	– 25,3	x	– 26,8	– 32,3
innerorts	48	–	9	42	46	–	15	43	4,3	–	x	– 2,3
außerorts	64	3	32	44	104	4	41	84	– 38,5	x	– 22,0	– 47,6
Abbiege-Unfall	77	1	22	79	55	–	8	60	40,0	x	x	31,7
innerorts	61	–	14	61	43	–	3	46	41,9	–	x	32,6
außerorts	16	1	8	18	12	–	5	14	33,3	x	x	28,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	157	2	38	161	135	1	43	147	16,3	x	– 11,6	9,5
innerorts	137	–	25	144	119	–	34	126	15,1	–	– 26,5	14,3
außerorts	20	2	13	17	16	1	9	21	25,0	x	x	– 19,0
Überschreitenunfall	33	1	5	29	27	1	6	22	22,2	–	x	31,8
innerorts	33	1	5	29	27	1	6	22	22,2	–	x	31,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	–	4	21	18	–	5	15	16,7	–	x	40,0
innerorts	20	–	4	19	17	–	5	14	17,6	–	x	35,7
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	141	3	28	170	158	2	40	203	– 10,8	x	– 30,0	– 16,3
innerorts	65	–	3	77	79	–	8	103	– 17,7	–	x	– 25,2
außerorts	76	3	25	93	79	2	32	100	– 3,8	x	– 21,9	– 7,0
Sonstiger Unfall	68	–	15	72	70	–	20	59	– 2,9	–	– 25,0	22,0
innerorts	43	–	7	38	44	–	11	40	– 2,3	–	x	– 5,0
außerorts	25	–	8	34	26	–	9	19	– 3,8	–	x	78,9
Insgesamt	609	10	153	618	613	8	178	633	– 0,7	x	– 14,0	– 2,4
innerorts	407	1	67	410	375	1	82	394	8,5	–	– 18,3	4,1
außerorts	202	9	86	208	238	7	96	239	– 15,1	x	– 10,4	– 13,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	350	9	142	262	364	14	133	317	– 3,8	x	6,8	– 17,4
innerorts	147	2	49	117	132	4	50	112	11,4	x	– 2,0	4,5
außerorts	203	7	93	145	232	10	83	205	– 12,5	x	12,0	– 29,3
Abbiege-Unfall	225	2	58	241	206	1	40	224	9,2	x	45,0	7,6
innerorts	178	–	37	178	170	1	21	183	4,7	x	76,2	– 2,7
außerorts	47	2	21	63	36	–	19	41	30,6	x	10,5	53,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	401	2	79	417	374	1	97	390	7,2	x	– 18,6	6,9
innerorts	345	–	56	353	335	–	78	340	3,0	–	– 28,2	3,8
außerorts	56	2	23	64	39	1	19	50	43,6	x	21,1	28,0
Überschreitenunfall	115	4	33	89	95	3	26	73	21,1	x	26,9	21,9
innerorts	114	4	32	89	92	3	25	71	23,9	x	28,0	25,4
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	2	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	–	9	50	43	–	9	36	20,9	–	–	38,9
innerorts	50	–	9	47	40	–	7	35	25,0	–	x	34,3
außerorts	2	–	–	3	3	–	2	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	402	9	84	489	400	6	125	497	0,5	x	– 32,8	– 1,6
innerorts	207	1	20	241	205	1	21	250	1,0	–	– 4,8	– 3,6
außerorts	195	8	64	248	195	5	104	247	–	x	– 38,5	0,4
Sonstiger Unfall	195	3	51	188	216	3	61	187	– 9,7	–	– 16,4	0,5
innerorts	116	–	28	102	140	–	32	122	– 17,1	–	– 12,5	– 16,4
außerorts	79	3	23	86	76	3	29	65	3,9	–	– 20,7	32,3
Insgesamt	1 740	29	456	1 736	1 698	28	491	1 724	2,5	3,6	– 7,1	0,7
innerorts	1 157	7	231	1 127	1 114	9	234	1 113	3,9	x	– 1,3	1,3
außerorts	583	22	225	609	584	19	257	611	– 0,2	15,8	– 12,5	– 0,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	25	–	6	23	30	–	6	31	– 16,7	–	–	– 25,8
innerorts	20	–	2	20	27	–	6	27	– 25,9	–	x	– 25,9
außerorts	5	–	4	3	3	–	–	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	105	–	17	128	113	1	17	157	– 7,1	x	–	– 18,5
innerorts	56	–	7	63	59	–	1	79	– 5,1	–	x	– 20,3
außerorts	49	–	10	65	54	1	16	78	– 9,3	x	– 37,5	– 16,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	1	5	36	24	–	6	27	12,5	x	x	33,3
innerorts	13	–	–	17	12	–	1	17	8,3	–	x	–
außerorts	14	1	5	19	12	–	5	10	16,7	x	–	90,0
entgegenkommt	35	3	14	43	39	1	22	49	– 10,3	x	– 36,4	– 12,2
innerorts	20	–	4	25	20	–	7	24	–	–	x	4,2
außerorts	15	3	10	18	19	1	15	25	– 21,1	x	– 33,3	– 28,0
einbiegt oder kreuzt	189	2	47	192	154	1	45	167	22,7	x	4,4	15,0
innerorts	161	–	30	165	131	–	32	140	22,9	–	– 6,3	17,9
außerorts	28	2	17	27	23	1	13	27	21,7	x	30,8	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	58	1	8	53	50	1	11	43	16,0	–	x	23,3
innerorts	55	1	7	51	50	1	11	43	10,0	–	x	18,6
außerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	11	–	–	14	8	–	4	6	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	7	–	–	10	6	–	4	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	71	2	35	51	100	4	34	75	– 29,0	x	2,9	– 32,0
innerorts	21	–	6	17	22	–	7	18	– 4,5	–	x	– 5,6
außerorts	50	2	29	34	78	4	27	57	– 35,9	x	7,4	– 40,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	39	1	10	37	48	–	17	44	– 18,8	x	– 41,2	– 15,9
innerorts	14	–	3	12	13	–	5	15	7,7	–	x	– 20,0
außerorts	25	1	7	25	35	–	12	29	– 28,6	x	x	– 13,8
Unfall anderer Art	49	–	11	41	47	–	16	34	4,3	–	– 31,3	20,6
innerorts	43	–	8	36	39	–	12	29	10,3	–	x	24,1
außerorts	6	–	3	5	8	–	4	5	x	–	x	–
Insgesamt	609	10	153	618	613	8	178	633	– 0,7	x	– 14,0	– 2,4
innerorts	407	1	67	410	375	1	82	394	8,5	–	– 18,3	4,1
außerorts	202	9	86	208	238	7	96	239	– 15,1	x	– 10,4	– 13,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				

Januar – März

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	73	–	12	73	78	1	10	91	– 6,4	x	20,0	– 19,8
innerorts	61	–	7	62	63	–	8	69	– 3,2	–	x	– 10,1
außerorts	12	–	5	11	15	1	2	22	– 20,0	x	x	– 50,0
vorausfährt oder wartet	299	2	44	387	303	1	61	388	– 1,3	x	– 27,9	– 0,3
innerorts	172	–	16	204	170	–	12	211	1,2	–	33,3	– 3,3
außerorts	127	2	28	183	133	1	49	177	– 4,5	x	– 42,9	3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	3	18	84	59	–	24	67	15,3	x	– 25,0	25,4
innerorts	31	–	5	34	30	–	4	33	3,3	–	x	3,0
außerorts	37	3	13	50	29	–	20	34	27,6	x	– 35,0	47,1
entgegenkommt	99	5	44	118	105	5	64	120	– 5,7	–	– 31,3	– 1,7
innerorts	52	–	15	59	57	1	14	67	– 8,8	x	7,1	– 11,9
außerorts	47	5	29	59	48	4	50	53	– 2,1	x	– 42,0	11,3
einbiegt oder kreuzt	504	3	105	522	462	2	112	489	9,1	x	– 6,3	6,7
innerorts	427	–	72	437	406	1	83	419	5,2	x	– 13,3	4,3
außerorts	77	3	33	85	56	1	29	70	37,5	x	13,8	21,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	181	4	47	145	181	3	46	145	–	x	2,2	–
innerorts	175	4	44	142	172	3	42	139	1,7	x	4,8	2,2
außerorts	6	–	3	3	9	–	4	6	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	33	1	4	38	21	–	4	22	57,1	x	–	72,7
innerorts	10	–	2	8	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	23	1	2	30	18	–	4	19	27,8	x	x	57,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	218	4	96	160	232	10	82	189	– 6,0	x	17,1	– 15,3
innerorts	76	1	23	62	68	2	28	53	11,8	x	– 17,9	17,0
außerorts	142	3	73	98	164	8	54	136	– 13,4	x	35,2	– 27,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	138	6	54	109	144	5	53	125	– 4,2	x	1,9	– 12,8
innerorts	43	1	21	32	48	2	16	45	– 10,4	x	31,3	– 28,9
außerorts	95	5	33	77	96	3	37	80	– 1,0	x	– 10,8	– 3,8
Unfall anderer Art	127	1	32	100	113	1	35	88	12,4	–	– 8,6	13,6
innerorts	110	1	26	87	97	–	27	74	13,4	x	– 3,7	17,6
außerorts	17	–	6	13	16	1	8	14	6,3	x	x	– 7,1
Insgesamt	1 740	29	456	1 736	1 698	28	491	1 724	2,5	3,6	– 7,1	0,7
innerorts	1 157	7	231	1 127	1 114	9	234	1 113	3,9	x	– 1,3	1,3
außerorts	583	22	225	609	584	19	257	611	– 0,2	15,8	– 12,5	– 0,3

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	48	–	15	55	65	1	30	66	– 26,2	x	– 50,0	– 16,7
Bundesstraßen	137	3	52	153	119	3	48	131	15,1	–	8,3	16,8
innerorts	63	–	10	77	54	–	12	67	16,7	–	– 16,7	14,9
außerorts	74	3	42	76	65	3	36	64	13,8	–	16,7	18,8
Landesstraßen	157	3	32	161	154	1	31	175	1,9	x	3,2	– 8,0
innerorts	99	–	15	103	75	–	11	88	32,0	–	36,4	17,0
außerorts	58	3	17	58	79	1	20	87	– 26,6	x	– 15,0	– 33,3
Kreisstraßen	29	–	7	29	40	1	18	38	– 27,5	x	x	– 23,7
innerorts	16	–	1	18	24	–	11	27	– 33,3	–	x	– 33,3
außerorts	13	–	6	11	16	1	7	11	– 18,8	x	x	–
Andere Straßen	238	4	47	220	235	2	51	223	1,3	x	– 7,8	– 1,3
innerorts	229	1	41	212	222	1	48	212	3,2	–	– 14,6	–
außerorts	9	3	6	8	13	1	3	11	x	x	x	x
Insgesamt	609	10	153	618	613	8	178	633	– 0,7	x	– 14,0	– 2,4
innerorts	407	1	67	410	375	1	82	394	8,5	–	– 18,3	4,1
außerorts	202	9	86	208	238	7	96	239	– 15,1	x	– 10,4	– 13,0
Januar – März												
Autobahnen	140	2	49	166	157	4	84	171	– 10,8	x	– 41,7	– 2,9
Bundesstraßen	395	10	130	413	365	8	131	385	8,2	x	– 0,8	7,3
innerorts	210	1	44	230	193	1	46	206	8,8	–	– 4,3	11,7
außerorts	185	9	86	183	172	7	85	179	7,6	x	1,2	2,2
Landesstraßen	436	9	108	432	444	8	103	474	– 1,8	x	4,9	– 8,9
innerorts	258	3	47	253	260	5	40	278	– 0,8	x	17,5	– 9,0
außerorts	178	6	61	179	184	3	63	196	– 3,3	x	– 3,2	– 8,7
Kreisstraßen	96	2	29	85	89	4	31	86	7,9	x	– 6,5	– 1,2
innerorts	43	–	8	42	53	–	18	56	– 18,9	–	x	– 25,0
außerorts	53	2	21	43	36	4	13	30	47,2	x	61,5	43,3
Andere Straßen	673	6	140	640	643	4	142	608	4,7	x	– 1,4	5,3
innerorts	646	3	132	602	608	3	130	573	6,3	–	1,5	5,1
außerorts	27	3	8	38	35	1	12	35	– 22,9	x	x	8,6
Insgesamt	1 740	29	456	1 736	1 698	28	491	1 724	2,5	3,6	– 7,1	0,7
innerorts	1 157	7	231	1 127	1 114	9	234	1 113	3,9	x	– 1,3	1,3
außerorts	583	22	225	609	584	19	257	611	– 0,2	15,8	– 12,5	– 0,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	609	10	153	618	März 220	613	8	178	633	311
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	1	4	11	2	7	–	3	5	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	1	4	11	1	6	–	3	4	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	33	–	10	26	3	23	–	12	12	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	31	–	10	24	3	23	–	12	12	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	507	7	128	524	207	518	7	149	558	285
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Bussen	14	1	2	18	3	13	–	4	15	6
Güterkraftfahrzeugen	96	4	29	97	36	90	2	28	89	60
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	51	–	17	54	26	61	1	17	62	29
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	4	8	15	2	21	–	7	18	14
Sattelzugmaschinen	24	–	5	27	8	17	1	8	15	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	4	1	–	–	–	–	–	3
Fahrrädern	160	1	30	143	1	127	–	29	105	–
darunter:										
Pedelecs	8	1	3	5	–	4	–	1	3	–
Fußgänger	62	1	8	57	–	52	1	12	44	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Verletzte										
Unfälle insgesamt	1 740	29	456	1 736	677	1 698	28	491	1 724	750
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	33	1	11	23	4	20	–	5	16	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	1	10	22	3	16	–	5	12	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	76	3	22	61	3	37	–	18	24	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	74	3	22	59	3	36	–	18	23	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 474	20	377	1 520	646	1 476	22	424	1 549	695
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	1	–	1	1	1
Bussen	29	1	3	36	4	29	–	6	35	9
Güterkraftfahrzeugen	244	9	69	246	119	217	7	80	217	156
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	142	3	39	153	68	135	3	42	137	89
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	48	5	16	41	19	45	2	11	46	28
Sattelzugmaschinen	55	2	16	57	32	48	2	33	42	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	5	4	1	5	–	1	5	5
Fahrrädern	436	2	88	368	2	385	2	80	320	1
darunter:										
Pedelecs	13	1	3	11	–	16	–	6	12	–
Fußgänger	190	4	48	153	–	197	4	52	157	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	1	–	1	–	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	4	2	x	11	4	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	4	2	x	10	4	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	–	x	10	11	– 9,1	22	15	46,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	3	–	x	10	11	– 9,1	22	15	46,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	6	6	–	16	20	– 20,0	89	106	– 16,0	255	306	– 16,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	2	1	x	15	17	– 11,8	34	43	– 20,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	3	2	x	12	18	– 33,3	31	37	– 16,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	9	11	x	22	25	– 12,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	1	–	x	1	–	x	3	2	x	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	1	x	–	5	x	2	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	7	x	23	22	4,5	116	139	– 16,5	321	366	– 12,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	2	2	–	30	27	11,1	88	74	18,9
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	–	x	3	1	x	3	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	–	x	9	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Fußgänger	1	1	–	4	4	–	7	11	x	46	49	– 6,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	8	7	x
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	2	x	2	3	x	12	17	– 29,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	10	8	x	29	28	3,6	153	178	– 14,0	456	491	– 7,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	1	–	12	4	x	26	30	– 13,3
65 Jahre und mehr	2	2	–	8	7	x	25	33	– 24,2	99	105	– 5,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
10	5	x	22	16	37,5	15	7	x	34	20	70,0	Fahrer und Mitfahrer von
10	4	x	21	12	75,0	15	6	x	32	16	x	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	3	x	-	-	-	2	3	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	S-Pedelecs
21	11	90,9	50	20	x	31	22	40,9	75	35	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
19	11	72,7	48	19	x	29	22	31,8	73	34	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	-	x	2	1	x	2	-	x	2	1	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
349	428	- 18,5	1 077	1 150	- 6,3	444	540	- 17,8	1 348	1 476	- 8,7	Personenkraftwagen
39	54	- 27,8	123	167	- 26,3	56	71	- 21,1	159	211	- 24,6	darunter:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
11	12	- 8,3	17	25	- 32,0	12	13	- 7,7	18	27	- 33,3	Wohnmobilen
35	35	-	73	63	15,9	48	54	- 11,1	107	102	4,9	Bussen
22	23	- 4,3	46	43	7,0	31	34	- 8,8	68	68	-	Güterkraftfahrzeugen
5	7	x	10	11	- 9,1	9	9	-	15	13	15,4	darunter:
5	5	-	12	7	x	5	10	x	16	18	- 11,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
-	-	-	-	3	x	-	-	-	1	4	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	1	x	4	2	x	2	2	-	4	3	x	Sattelzugmaschinen
428	492	- 13,0	1 243	1 279	- 2,8	552	638	- 13,5	1 587	1 667	- 4,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
134	99	35,4	349	297	17,5	165	126	31,0	439	373	17,7	übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	-	8	10	x	7	4	x	12	15	- 20,0	Kraftfahrzeugen zusammen
27	9	x	47	30	56,7	33	9	x	56	32	75,0	Fahrer und Mitfahrer von
1	1	-	3	2	x	1	2	x	4	3	x	Fahrrädern und zwar:
54	41	31,7	138	146	- 5,5	62	53	17,0	188	199	- 5,5	Pedelecs
1	-	x	1	-	x	1	1	-	2	1	x	unter 15 Jahren
14	10	40,0	30	38	- 21,1	15	12	25,0	38	45	- 15,6	anderen Fahrzeugen
5	6	x	21	26	- 19,2	8	10	x	37	45	- 17,8	Fußgänger
1	-	x	3	-	x	1	-	x	3	1	x	und zwar:
618	633	- 2,4	1 736	1 724	0,7	781	819	- 4,6	2 221	2 243	- 1,0	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
74	55	34,5	162	160	1,3	87	59	47,5	189	191	- 1,0	unter 15 Jahren
67	85	- 21,2	240	224	7,1	94	120	- 21,7	347	336	3,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	742	504	27	109	719	524	20	86	3,2	- 3,8	35,0	26,7
Verkehrstüchtigkeit	56	40	2	10	48	33	-	10	16,7	21,2	x	-
darunter:												
Alkoholeinfluss	30	22	-	7	28	16	-	9	7,1	37,5	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	2	2	1	1	-	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	58	19	1	31	41	13	1	23	41,5	46,2	-	34,8
Geschwindigkeit	82	61	9	3	119	90	7	2	- 31,1	- 32,2	x	x
Abstand	101	81	6	1	84	71	2	-	20,2	14,1	x	x
Überholen	31	20	3	1	26	21	1	2	19,2	- 4,8	x	x
Vorbeifahren	1	-	-	1	3	1	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	8	7	-	-	7	4	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	129	110	1	8	108	97	-	3	19,4	13,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	88	59	-	14	69	49	-	13	27,5	20,4	-	7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	27	-	2	26	21	-	2	42,3	28,6	-	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	77	5	38	182	121	9	30	- 19,8	- 36,4	x	26,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	2 146	1 546	64	277	1 991	1 521	35	219	7,8	1,6	82,9	26,5
Verkehrstüchtigkeit	175	134	4	22	143	112	1	20	22,4	19,6	x	10,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	100	72	2	19	81	59	–	16	23,5	22,0	x	18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	13	2	2	12	10	1	–	41,7	30,0	x	x
Straßenbenutzung	155	52	1	84	108	43	1	57	43,5	20,9	–	47,4
Geschwindigkeit	316	244	22	11	296	246	9	7	6,8	– 0,8	x	x
Abstand	278	227	14	2	240	204	2	2	15,8	11,3	x	–
Überholen	85	53	10	3	65	51	3	4	30,8	3,9	x	x
Vorbeifahren	2	–	–	1	3	1	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	17	12	–	–	14	9	–	–	21,4	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	326	279	2	21	305	267	1	14	6,9	4,5	x	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	279	210	–	35	232	172	2	27	20,3	22,1	x	29,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	113	88	–	7	102	77	1	13	10,8	14,3	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	12	11	–	1	13	11	–	–	– 7,7	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	14	–	–	13	12	–	–	23,1	16,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	5	1	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	4	2	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	380	232	11	89	461	324	15	72	– 17,6	– 28,4	– 26,7	23,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	2	1	–	–	1	–	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
Zusammen	10	6	–	1	1	8	6	–	–	1	x	–	–	x	–
männlich	3	–	–	–	1	7	6	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	7	6	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	6	–	1	1	8	6	–	–	1	x	–	–	x	–

insgesamt	Januar – März 2019				insgesamt	Januar – März 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	3	2	-	-	5	3	-	-	-	x	-	x	-	-	25 - 35
6	3	2	-	-	5	3	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	1	1	-	-	4	2	-	-	2	-	x	x	-	x	35 - 45
3	-	1	-	-	2	-	-	-	2	x	-	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-	45 - 55
-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	5	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	55 - 65
3	2	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	2	-	2	4	7	4	-	1	2	x	x	-	x	x	65 u. mehr
5	2	-	1	2	4	3	-	1	-	x	x	-	-	x	männlich
3	-	-	1	2	3	1	-	-	2	-	x	-	x	-	weiblich
29	16	3	2	4	28	20	-	2	4	3,6	- 20,0	x	-	-	Zusammen
17	7	3	1	2	22	17	-	1	2	- 22,7		x	x	-	männlich
12	9	-	1	2	6	3	-	1	2	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
29	16	3	2	4	28	20	-	2	4	3,6	- 20,0	x	-	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	12	5	–	6	1	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	8	4	–	4	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	4	1	–	2	1	4	2	–	–	2	–	x	–	x	x
15 - 18	3	–	1	–	–	6	2	1	–	2	x	x	–	–	x
männlich	3	–	1	–	–	2	–	1	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
18 - 21	12	9	1	–	–	11	6	3	–	1	9,1	x	x	–	x
männlich	6	3	1	–	–	9	5	3	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	6	6	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	9	6	–	2	–	13	11	2	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	2	–	1	–	9	7	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	4	–	1	–	4	4	–	–	–	x	–	–	x	–
25 - 35	22	14	1	5	1	27	20	1	2	–	– 18,5	– 30,0	–	x	x
männlich	17	10	1	5	1	21	14	1	2	–	– 19,0	– 28,6	–	x	x
weiblich	5	4	–	–	–	6	6	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	26	18	2	1	1	28	20	–	2	1	– 7,1	– 10,0	x	x	–
männlich	18	12	2	–	1	12	9	–	–	–	50,0	x	x	–	x
weiblich	8	6	–	1	–	16	11	–	2	1	x	x	–	x	x
45 - 55	16	11	2	1	–	17	5	1	2	1	– 5,9	x	x	x	x
männlich	13	8	2	1	–	13	2	1	2	–	–	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	3	–	–	1	x	–	–	–	x
55 - 65	28	17	2	3	2	39	21	3	11	1	– 28,2	– 19,0	x	x	x
männlich	13	6	2	1	–	22	10	3	6	–	– 40,9	x	x	x	–
weiblich	15	11	–	2	2	17	11	–	5	1	– 11,8	–	–	x	x
65 u. mehr	25	9	1	12	2	33	19	–	10	3	– 24,2	x	x	20,0	x
männlich	13	5	1	7	–	18	10	–	7	–	– 27,8	x	x	–	–
weiblich	12	4	–	5	2	15	9	–	3	3	– 20,0	x	–	x	x
Zusammen	153	89	10	30	7	178	106	11	27	11	– 14,0	– 16,0	– 9,1	11,1	x
männlich	95	50	10	19	2	106	57	11	17	–	– 10,4	– 12,3	– 9,1	11,8	x
weiblich	58	39	–	11	5	72	49	–	10	11	– 19,4	– 20,4	–	10,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	153	89	10	30	7	178	106	11	27	11	– 14,0	– 16,0	– 9,1	11,1	x

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

26	9	–	9	8	30	20	1	1	7	– 13,3	x	x	x	x	unter 15
15	5	–	5	5	13	8	–	1	3	15,4	x	–	x	x	männlich
11	4	–	4	3	17	12	1	–	4	– 35,3	x	x	x	x	weiblich
17	–	4	4	3	22	6	3	2	6	– 22,7	x	x	x	x	15 - 18
13	–	4	3	1	11	2	3	–	3	18,2	x	x	x	x	männlich
4	–	–	1	2	11	4	–	2	3	x	x	–	x	x	weiblich
27	19	1	2	2	29	21	4	2	1	– 6,9	– 9,5	x	–	x	18 - 21
12	6	1	1	1	20	13	4	2	–	– 40,0	x	x	x	x	männlich
15	13	–	1	1	9	8	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
20	15	–	3	1	26	22	2	1	–	– 23,1	– 31,8	x	x	x	21 - 25
13	9	–	2	1	19	15	2	1	–	– 31,6	x	x	x	x	männlich
7	6	–	1	–	7	7	–	–	–	–	x	–	x	–	weiblich
68	49	1	8	5	76	58	1	7	3	– 10,5	– 15,5	–	x	x	25 - 35
45	29	1	7	4	51	36	1	6	2	– 11,8	– 19,4	–	x	x	männlich
23	20	–	1	1	25	22	–	1	1	– 8,0	– 9,1	–	–	–	weiblich
64	41	6	6	2	61	41	–	4	4	4,9	–	x	x	x	35 - 45
46	27	6	4	1	35	21	–	2	2	31,4	28,6	x	x	x	männlich
18	14	–	2	1	26	20	–	2	2	– 30,8	– 30,0	–	–	x	weiblich
48	26	4	7	5	52	30	1	9	2	– 7,7	– 13,3	x	x	x	45 - 55
28	14	4	3	2	35	16	1	8	–	– 20,0	– 12,5	x	x	x	männlich
20	12	–	4	3	17	14	–	1	2	17,6	– 14,3	–	x	x	weiblich
87	49	5	14	8	90	53	3	18	9	– 3,3	– 7,5	x	– 22,2	x	55 - 65
44	21	5	6	2	48	27	3	9	4	– 8,3	– 22,2	x	x	x	männlich
43	28	–	8	6	42	26	–	9	5	2,4	7,7	–	x	x	weiblich
99	47	1	35	12	105	55	–	30	17	– 5,7	– 14,5	x	16,7	– 29,4	65 u. mehr
46	26	1	16	2	56	30	–	20	3	– 17,9	– 13,3	x	– 20,0	x	männlich
53	21	–	19	10	49	25	–	10	14	8,2	– 16,0	–	90,0	– 28,6	weiblich
456	255	22	88	46	491	306	15	74	49	– 7,1	– 16,7	46,7	18,9	– 6,1	Zusammen
262	137	22	47	19	288	168	14	49	17	– 9,0	– 18,5	57,1	– 4,1	11,8	männlich
194	118	–	41	27	203	138	1	25	32	– 4,4	– 14,5	x	64,0	– 15,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
456	255	22	88	46	491	306	15	74	49	– 7,1	– 16,7	46,7	18,9	– 6,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	74	31	–	27	14	55	32	–	9	10	34,5	– 3,1	–	x	40,0
männlich	38	17	–	16	5	26	13	–	7	5	46,2	30,8	–	x	–
weiblich	36	14	–	11	9	29	19	–	2	5	24,1	– 26,3	–	x	x
15 - 18	24	5	2	11	3	25	6	3	11	3	– 4,0	x	x	–	–
männlich	11	1	2	5	1	14	2	2	8	1	– 21,4	x	–	x	–
weiblich	13	4	–	6	2	11	4	1	3	2	18,2	–	x	x	–
18 - 21	35	20	4	6	1	38	28	1	5	4	– 7,9	– 28,6	x	x	x
männlich	19	10	3	2	–	19	13	1	4	1	–	– 23,1	x	x	x
weiblich	16	10	1	4	1	19	15	–	1	3	– 15,8	– 33,3	x	x	x
21 - 25	38	19	2	8	6	33	26	1	3	–	15,2	– 26,9	x	x	x
männlich	21	10	2	4	2	15	11	1	2	–	40,0	– 9,1	x	x	x
weiblich	17	9	–	4	4	18	15	–	1	–	– 5,6	x	–	x	x
25 - 35	106	73	4	10	9	125	91	2	16	6	– 15,2	– 19,8	x	– 37,5	x
männlich	58	37	4	5	6	58	34	2	10	3	–	8,8	x	x	x
weiblich	48	36	–	5	3	67	57	–	6	3	– 28,4	– 36,8	–	x	–
35 - 45	88	63	1	12	3	106	83	2	9	3	– 17,0	– 24,1	x	x	–
männlich	42	23	1	8	2	60	39	2	8	2	– 30,0	– 41,0	x	–	–
weiblich	46	40	–	4	1	46	44	–	1	1	–	– 9,1	–	x	–
45 - 55	97	58	4	15	8	84	53	–	12	5	15,5	9,4	x	25,0	x
männlich	53	26	3	11	6	49	25	–	9	3	8,2	4,0	x	x	x
weiblich	44	32	1	4	2	35	28	–	3	2	25,7	14,3	x	x	–
55 - 65	86	46	3	24	5	82	53	2	13	4	4,9	– 13,2	x	84,6	x
männlich	48	24	2	15	1	40	19	2	7	3	20,0	26,3	–	x	x
weiblich	38	22	1	9	4	42	34	–	6	1	– 9,5	– 35,3	x	x	x
65 u. mehr	67	34	1	18	5	85	56	–	21	6	– 21,2	– 39,3	x	– 14,3	x
männlich	34	18	1	9	1	48	35	–	10	2	– 29,2	– 48,6	x	x	x
weiblich	33	16	–	9	4	37	21	–	11	4	– 10,8	– 23,8	–	x	–
Zusammen	615	349	21	131	54	633	428	11	99	41	– 2,8	– 18,5	90,9	32,3	31,7
männlich	324	166	18	75	24	329	191	10	65	20	– 1,5	– 13,1	80,0	15,4	20,0
weiblich	291	183	3	56	30	304	237	1	34	21	– 4,3	– 22,8	x	64,7	42,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	618	349	21	134	54	633	428	11	99	41	– 2,4	– 18,5	90,9	35,4	31,7

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
															Anzahl

leicht Verletzte

162	83	–	47	30	160	85	1	30	38	1,3	– 2,4	x	56,7	– 21,1	unter 15
88	44	–	32	12	79	34	1	22	21	11,4	29,4	x	45,5	– 42,9	männlich
74	39	–	15	18	81	51	–	8	17	– 8,6	– 23,5	–	x	5,9	weiblich
76	19	8	32	9	62	15	6	28	9	22,6	26,7	x	14,3	–	15 - 18
42	8	7	18	3	30	6	5	15	2	40,0	x	x	20,0	x	männlich
34	11	1	14	6	32	9	1	13	7	6,3	x	–	7,7	x	weiblich
103	65	10	16	6	111	85	3	11	6	– 7,2	– 23,5	x	45,5	–	18 - 21
51	25	9	8	3	62	42	3	8	3	– 17,7	– 40,5	x	–	–	männlich
52	40	1	8	3	49	43	–	3	3	6,1	– 7,0	x	x	–	weiblich
90	58	3	16	9	98	82	1	8	1	– 8,2	– 29,3	x	x	x	21 - 25
50	32	3	7	4	48	38	1	6	1	4,2	– 15,8	x	x	x	männlich
40	26	–	9	5	50	44	–	2	–	– 20,0	– 40,9	–	x	x	weiblich
297	212	8	34	22	320	246	3	36	17	– 7,2	– 13,8	x	– 5,6	29,4	25 - 35
157	103	8	21	10	163	113	3	23	9	– 3,7	– 8,8	x	– 8,7	x	männlich
140	109	–	13	12	157	133	–	13	8	– 10,8	– 18,0	–	–	x	weiblich
246	173	8	33	11	250	173	3	35	15	– 1,6	–	x	– 5,7	– 26,7	35 - 45
132	77	7	23	6	143	85	3	23	9	– 7,7	– 9,4	x	–	x	männlich
114	96	1	10	5	107	88	–	12	6	6,5	9,1	x	– 16,7	x	weiblich
263	184	6	35	13	259	178	–	38	17	1,5	3,4	x	– 7,9	– 23,5	45 - 55
130	75	5	22	9	137	88	–	20	8	– 5,1	– 14,8	x	10,0	x	männlich
133	109	1	13	4	122	90	–	18	9	9,0	21,1	x	– 27,8	x	weiblich
255	152	5	60	17	239	160	3	44	16	6,7	– 5,0	x	36,4	6,3	55 - 65
126	70	3	32	6	114	70	3	23	7	10,5	–	–	39,1	x	männlich
129	82	2	28	11	125	90	–	21	9	3,2	– 8,9	x	33,3	x	weiblich
240	131	2	72	21	224	126	–	67	26	7,1	4,0	x	7,5	– 19,2	65 u. mehr
123	70	2	37	7	122	70	–	40	10	0,8	–	x	– 7,5	x	männlich
117	61	–	35	14	102	56	–	27	16	14,7	8,9	–	29,6	– 12,5	weiblich
1 732	1 077	50	345	138	1 723	1 150	20	297	145	0,5	– 6,3	x	16,2	– 4,8	Zusammen
899	504	44	200	60	898	546	19	180	70	0,1	– 7,7	x	11,1	– 14,3	männlich
833	573	6	145	78	825	604	1	117	75	1,0	– 5,1	x	23,9	4,0	weiblich
4	–	–	4	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 736	1 077	50	349	138	1 724	1 150	20	297	146	0,7	– 6,3	x	17,5	– 5,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2019					März 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	87	37	–	33	15	59	34	–	9	12	47,5	8,8	–	x	25,0
männlich	46	21	–	20	5	26	13	–	7	5	76,9	61,5	–	x	–
weiblich	41	16	–	13	10	33	21	–	2	7	24,2	– 23,8	–	x	x
15 - 18	27	5	3	11	3	31	8	4	11	5	– 12,9	x	x	–	x
männlich	14	1	3	5	1	16	2	3	8	1	– 12,5	x	–	x	–
weiblich	13	4	–	6	2	15	6	1	3	4	– 13,3	x	x	x	x
18 - 21	49	31	5	6	1	49	34	4	5	5	–	– 8,8	x	x	x
männlich	25	13	4	2	–	28	18	4	4	1	– 10,7	– 27,8	–	x	x
weiblich	24	18	1	4	1	21	16	–	1	4	14,3	12,5	x	x	x
21 - 25	47	25	2	10	6	46	37	3	3	–	2,2	– 32,4	x	x	x
männlich	25	12	2	5	2	24	18	3	2	–	4,2	– 33,3	x	x	x
weiblich	22	13	–	5	4	22	19	–	1	–	–	– 31,6	–	x	x
25 - 35	129	87	5	15	10	154	112	3	18	6	– 16,2	– 22,3	x	– 16,7	x
männlich	76	47	5	10	7	81	49	3	12	3	– 6,2	– 4,1	x	– 16,7	x
weiblich	53	40	–	5	3	73	63	–	6	3	– 27,4	– 36,5	–	x	–
35 - 45	115	81	3	13	4	134	103	2	11	4	– 14,2	– 21,4	x	18,2	–
männlich	61	35	3	8	3	72	48	2	8	2	– 15,3	– 27,1	x	–	x
weiblich	54	46	–	5	1	62	55	–	3	2	– 12,9	– 16,4	–	x	x
45 - 55	114	70	6	16	8	103	60	1	14	6	10,7	16,7	x	14,3	x
männlich	66	34	5	12	6	64	29	1	11	3	3,1	17,2	x	9,1	x
weiblich	48	36	1	4	2	39	31	–	3	3	23,1	16,1	x	x	x
55 - 65	116	65	5	27	7	123	76	5	24	5	– 5,7	– 14,5	–	12,5	x
männlich	61	30	4	16	1	64	31	5	13	3	– 4,7	– 3,2	x	23,1	x
weiblich	55	35	1	11	6	59	45	–	11	2	– 6,8	– 22,2	x	–	x
65 u. mehr	94	43	2	31	8	120	76	–	31	10	– 21,7	– 43,4	x	–	x
männlich	48	23	2	16	2	67	46	–	17	2	– 28,4	– 50,0	x	– 5,9	–
weiblich	46	20	–	15	6	53	30	–	14	8	– 13,2	– 33,3	–	7,1	x
Zusammen	778	444	31	162	62	819	540	22	126	53	– 5,0	– 17,8	40,9	28,6	17,0
männlich	422	216	28	94	27	442	254	21	82	20	– 4,5	– 15,0	33,3	14,6	35,0
weiblich	356	228	3	68	35	377	286	1	44	33	– 5,6	– 20,3	x	54,5	6,1
o. Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	781	444	31	165	62	819	540	22	126	53	– 4,6	– 17,8	40,9	31,0	17,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2019					Januar – März 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

189	93	–	56	38	191	105	2	32	45	– 1,0	– 11,4	x	75,0	– 15,6	unter 15
103	49	–	37	17	92	42	1	23	24	12,0	16,7	x	60,9	– 29,2	männlich
86	44	–	19	21	99	63	1	9	21	– 13,1	– 30,2	x	x	–	weiblich
93	19	12	36	12	84	21	9	30	15	10,7	– 9,5	x	20,0	– 20,0	15 - 18
55	8	11	21	4	41	8	8	15	5	34,1	–	x	40,0	x	männlich
38	11	1	15	8	43	13	1	15	10	– 11,6	– 15,4	–	–	x	weiblich
132	86	11	18	8	140	106	7	13	7	– 5,7	– 18,9	x	38,5	x	18 - 21
63	31	10	9	4	82	55	7	10	3	– 23,2	– 43,6	x	x	x	männlich
69	55	1	9	4	58	51	–	3	4	19,0	7,8	x	x	–	weiblich
110	73	3	19	10	125	105	3	9	1	– 12,0	– 30,5	–	x	x	21 - 25
63	41	3	9	5	68	54	3	7	1	– 7,4	– 24,1	–	x	x	männlich
47	32	–	10	5	57	51	–	2	–	– 17,5	– 37,3	–	x	x	weiblich
371	264	11	42	27	401	307	4	43	20	– 7,5	– 14,0	x	– 2,3	35,0	25 - 35
208	135	11	28	14	219	152	4	29	11	– 5,0	– 11,2	x	– 3,4	27,3	männlich
163	129	–	14	13	182	155	–	14	9	– 10,4	– 16,8	–	–	x	weiblich
314	215	15	39	13	315	216	3	39	21	– 0,3	– 0,5	x	–	– 38,1	35 - 45
181	104	14	27	7	180	106	3	25	13	0,6	– 1,9	x	8,0	x	männlich
133	111	1	12	6	135	110	–	14	8	– 1,5	0,9	x	– 14,3	x	weiblich
313	212	10	42	18	317	214	1	47	19	– 1,3	– 0,9	x	– 10,6	– 5,3	45 - 55
158	89	9	25	11	178	110	1	28	8	– 11,2	– 19,1	x	– 10,7	x	männlich
155	123	1	17	7	139	104	–	19	11	11,5	18,3	x	– 10,5	x	weiblich
348	206	10	74	25	333	217	6	62	25	4,5	– 5,1	x	19,4	–	55 - 65
173	93	8	38	8	166	101	6	32	11	4,2	– 7,9	x	18,8	x	männlich
175	113	2	36	17	167	116	–	30	14	4,8	– 2,6	x	20,0	21,4	weiblich
347	180	3	109	37	336	185	–	98	45	3,3	– 2,7	x	11,2	– 17,8	65 u. mehr
174	98	3	54	11	182	103	–	61	13	– 4,4	– 4,9	x	– 11,5	– 15,4	männlich
173	82	–	55	26	154	82	–	37	32	12,3	–	–	48,6	– 18,8	weiblich
2 217	1 348	75	435	188	2 242	1 476	35	373	198	– 1,1	– 8,7	x	16,6	– 5,1	Zusammen
1 178	648	69	248	81	1 208	731	33	230	89	– 2,5	– 11,4	x	7,8	– 9,0	männlich
1 039	700	6	187	107	1 034	745	2	143	109	0,5	– 6,0	x	30,8	– 1,8	weiblich
4	–	–	4	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	o. Angabe
2 221	1 348	75	439	188	2 243	1 476	35	373	199	– 1,0	– 8,7	x	17,7	– 5,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 361	610	5 751	273	34	5 444	756	14	742	184
Februar	5 649	521	5 128	184	29	4 915	684	5	679	119
März	6 351	609	5 742	220	26	5 496	781	10	771	153
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg