

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Dezember 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Februar 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2018 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018.....	28

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	4 214	407	478	3	89	386	149	39	3 619
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 695	154	214	11	48	155	69	8	1 464
Auf Autobahnen	578	56	97	1	21	75	30	2	490
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 487	617	789	15	158	616	248	49	5 573
Dagegen Vorjahr	7 099	650	855	13	185	657	305	42	6 102
Veränderung in %	– 8,6	– 5,1	– 7,7	15,4	– 14,6	– 6,2	– 18,7	16,7	– 8,7
Januar – Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	53 422	6 136	7 285	35	1 352	5 898	1 598	403	45 285
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 825	2 129	3 117	85	973	2 059	648	49	17 999
Auf Autobahnen	8 120	803	1 425	23	395	1 007	388	55	6 874
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 367	9 068	11 827	143	2 720	8 964	2 634	507	70 158
Dagegen Vorjahr	85 451	8 891	11 525	148	2 732	8 645	2 936	461	73 163
Veränderung in %	– 3,6	2,0	2,6	– 3,4	– 0,4	3,7	– 10,3	10,0	– 4,1
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	76	20	23	1	6	16	22	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	12	14	–	6	8	10	8	–
Auf Autobahnen	9	3	4	–	–	4	5	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	115	35	41	1	12	28	37	43	–
Dagegen Vorjahr	114	36	42	1	15	26	39	39	–
Veränderung in %	0,9	– 2,8	– 2,4	–	– 20,0	7,7	– 5,1	10,3	–
Januar – Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	859	317	392	8	121	263	177	365	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	269	148	172	7	53	112	75	46	–
Auf Autobahnen	105	31	45	–	11	34	29	45	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 233	496	609	15	185	409	281	456	–
Dagegen Vorjahr	1 143	442	520	8	194	318	285	416	–
Veränderung in %	7,9	12,2	17,1	x	– 4,6	28,6	– 1,4	9,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2018 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	166	17	149	1	2	146	21	–	5	16
Cottbus	244	26	218	5	1	212	30	–	10	20
Frankfurt (Oder)	163	12	151	6	4	141	22	–	3	19
Potsdam	434	40	394	12	3	379	47	–	5	42
Barnim	455	47	408	26	3	379	61	2	9	50
Dahme-Spreewald	530	64	466	26	3	437	75	1	12	62
Elbe-Elster	207	23	184	5	1	178	27	1	5	21
Havelland	338	25	313	12	3	298	33	2	11	20
Märkisch-Oderland	489	58	431	22	5	404	77	–	13	64
Oberhavel	542	48	494	20	4	470	57	–	9	48
Oberspreewald-Lausitz	262	20	242	7	3	232	22	–	6	16
Oder-Spree	431	42	389	13	2	374	59	1	12	46
Ostprignitz-Ruppin	310	25	285	16	–	269	27	1	6	20
Potsdam-Mittelmark	632	60	572	22	6	544	75	–	11	64
Prignitz	233	13	220	11	2	207	15	1	4	10
Spree-Neiße	282	22	260	15	2	243	32	2	6	24
Teltow-Fläming	386	45	341	14	–	327	64	1	18	45
Uckermark	383	30	353	15	5	333	45	3	13	29
<b>Insgesamt</b>	<b>6 487</b>	<b>617</b>	<b>5 870</b>	<b>248</b>	<b>49</b>	<b>5 573</b>	<b>789</b>	<b>15</b>	<b>158</b>	<b>616</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	22	1	5	16	1	11	17	16	38
2. Sonntag	8	–	3	5	–	3	5	5	13
3. Montag	35	–	9	26	–	9	33	6	41
4. Dienstag	25	–	3	22	–	3	27	9	34
5. Mittwoch	40	–	9	31	–	10	37	17	57
6. Donnerstag	34	2	7	25	2	9	28	7	41
7. Freitag	35	–	10	25	–	11	34	14	49
8. Samstag	18	–	3	15	–	3	20	7	25
9. Sonntag	12	1	2	9	1	6	15	4	16
10. Montag	20	–	8	12	–	8	13	8	28
11. Dienstag	32	–	9	23	–	10	27	14	46
12. Mittwoch	21	2	1	18	2	2	20	7	28
13. Donnerstag	19	–	2	17	–	2	21	12	31
14. Freitag	18	–	5	13	–	6	20	5	23
15. Samstag	9	–	2	7	–	2	12	10	19
16. Sonntag	11	–	3	8	–	3	10	7	18
17. Montag	28	1	7	20	1	7	26	7	35
18. Dienstag	25	–	3	22	–	3	24	6	31
19. Mittwoch	34	–	10	24	–	10	38	9	43
20. Donnerstag	32	–	4	28	–	4	34	12	44
21. Freitag	31	–	9	22	–	11	32	10	41
22. Samstag	20	–	8	12	–	12	22	12	32
23. Sonntag	5	1	1	3	1	1	7	9	14
24. Montag	8	1	–	7	1	–	7	7	15
25. Dienstag	10	1	1	8	1	1	14	2	12
26. Mittwoch	12	3	2	7	4	2	8	2	14
27. Donnerstag	11	–	2	9	–	2	18	7	18
28. Freitag	11	–	2	9	–	4	12	3	14
29. Samstag	16	–	2	14	–	2	21	4	20
30. Sonntag	6	1	1	4	1	1	5	7	13
31. Montag	9	–	–	9	–	–	9	3	12
<b>Insgesamt</b>	<b>617</b>	<b>14</b>	<b>133</b>	<b>470</b>	<b>15</b>	<b>158</b>	<b>616</b>	<b>248</b>	<b>865</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Dezember											
Fahrunfall	130	6	42	118	142	5	63	118	– 8,5	x	– 33,3	–
innerorts	51	–	16	44	50	1	19	41	2,0	x	– 15,8	7,3
außerorts	79	6	26	74	92	4	44	77	– 14,1	x	– 40,9	– 3,9
Abbiege-Unfall	85	1	21	82	78	–	17	85	9,0	x	23,5	– 3,5
innerorts	79	1	20	76	66	–	7	70	19,7	x	x	8,6
außerorts	6	–	1	6	12	–	10	15	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	145	1	35	148	145	1	35	156	–	–	–	– 5,1
innerorts	123	–	29	118	119	1	24	117	3,4	x	20,8	0,9
außerorts	22	1	6	30	26	–	11	39	– 15,4	x	x	– 23,1
Überschreitenunfall	47	1	16	34	46	1	18	30	2,2	–	– 11,1	13,3
innerorts	43	1	14	32	46	1	18	30	– 6,5	–	– 22,2	6,7
außerorts	4	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	–	–	18	15	–	2	15	13,3	–	x	20,0
innerorts	17	–	–	18	14	–	2	14	21,4	–	x	28,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	124	3	27	158	156	4	35	183	– 20,5	x	– 22,9	– 13,7
innerorts	56	–	6	65	66	2	4	71	– 15,2	x	x	– 8,5
außerorts	68	3	21	93	90	2	31	112	– 24,4	x	– 32,3	– 17,0
Sonstiger Unfall	69	3	17	58	68	2	15	70	1,5	x	13,3	– 17,1
innerorts	38	1	4	33	36	–	5	34	5,6	x	x	– 2,9
außerorts	31	2	13	25	32	2	10	36	– 3,1	–	30,0	– 30,6
Insgesamt	617	15	158	616	650	13	185	657	– 5,1	15,4	– 14,6	– 6,2
innerorts	407	3	89	386	397	5	79	377	2,5	x	12,7	2,4
außerorts	210	12	69	230	253	8	106	280	– 17,0	x	– 34,9	– 17,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 593	54	691	1 248	1 517	58	746	1 085	5,0	– 6,9	– 7,4	15,0
innerorts	702	10	262	558	598	13	217	452	17,4	– 23,1	20,7	23,5
außerorts	891	44	429	690	919	45	529	633	– 3,0	– 2,2	– 18,9	9,0
Abbiege-Unfall	1 249	7	325	1 296	1 170	8	280	1 222	6,8	x	16,1	6,1
innerorts	1 018	6	203	1 023	944	5	168	971	7,8	x	20,8	5,4
außerorts	231	1	122	273	226	3	112	251	2,2	x	8,9	8,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 173	14	502	2 167	2 263	22	572	2 303	– 4,0	– 36,4	– 12,2	– 5,9
innerorts	1 913	4	383	1 860	1 929	13	406	1 919	– 0,8	x	– 5,7	– 3,1
außerorts	260	10	119	307	334	9	166	384	– 22,2	x	– 28,3	– 20,1
Überschreitenunfall	409	7	127	315	389	5	127	285	5,1	x	–	10,5
innerorts	395	5	123	307	380	3	122	281	3,9	x	0,8	9,3
außerorts	14	2	4	8	9	2	5	4	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	203	–	38	180	248	2	47	234	– 18,1	x	– 19,1	– 23,1
innerorts	186	–	29	169	235	–	36	223	– 20,9	–	– 19,4	– 24,2
außerorts	17	–	9	11	13	2	11	11	30,8	x	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 259	45	673	2 780	2 170	34	646	2 530	4,1	32,4	4,2	9,9
innerorts	1 153	6	168	1 342	1 080	9	187	1 195	6,8	x	– 10,2	12,3
außerorts	1 106	39	505	1 438	1 090	25	459	1 335	1,5	56,0	10,0	7,7
Sonstiger Unfall	1 182	16	364	978	1 134	19	314	986	4,2	– 15,8	15,9	– 0,8
innerorts	769	4	184	639	708	4	138	636	8,6	–	33,3	0,5
außerorts	413	12	180	339	426	15	176	350	– 3,1	– 20,0	2,3	– 3,1
Insgesamt	9 068	143	2 720	8 964	8 891	148	2 732	8 645	2,0	– 3,4	– 0,4	3,7
innerorts	6 136	35	1 352	5 898	5 874	47	1 274	5 677	4,5	– 25,5	6,1	3,9
außerorts	2 932	108	1 368	3 066	3 017	101	1 458	2 968	– 2,8	6,9	– 6,2	3,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	34	–	6	43	35	–	4	36	– 2,9	–	x	19,4
innerorts	26	–	–	31	29	–	3	28	– 10,3	–	x	10,7
außerorts	8	–	6	12	6	–	1	8	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	91	–	13	131	95	–	11	127	– 4,2	–	18,2	3,1
innerorts	46	–	3	65	44	–	–	54	4,5	–	x	20,4
außerorts	45	–	10	66	51	–	11	73	– 11,8	–	– 9,1	– 9,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	–	3	31	24	2	3	22	12,5	x	–	40,9
innerorts	16	–	3	13	14	2	1	11	14,3	x	x	18,2
außerorts	11	–	–	18	10	–	2	11	10,0	–	x	63,6
entgegenkommt	34	3	16	26	41	2	22	49	– 17,1	x	– 27,3	– 46,9
innerorts	25	–	6	20	18	–	5	23	38,9	–	x	– 13,0
außerorts	9	3	10	6	23	2	17	26	x	x	– 41,2	x
einbiegt oder kreuzt	182	2	42	181	187	1	47	206	– 2,7	x	– 10,6	– 12,1
innerorts	154	1	34	146	153	1	26	155	0,7	–	30,8	– 5,8
außerorts	28	1	8	35	34	–	21	51	– 17,6	x	x	– 31,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	79	2	28	55	80	2	25	59	– 1,3	–	12,0	– 6,8
innerorts	76	2	26	54	76	1	24	56	–	x	8,3	– 3,6
außerorts	3	–	2	1	4	1	1	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	1	3	10	8	–	4	7	x	x	x	x
innerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x
außerorts	12	1	3	8	6	–	3	6	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	75	1	22	75	92	3	39	76	– 18,5	x	– 43,6	– 1,3
innerorts	20	–	5	17	19	–	8	14	5,3	–	x	21,4
außerorts	55	1	17	58	73	3	31	62	– 24,7	x	– 45,2	– 6,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	49	6	19	37	57	2	22	53	– 14,0	x	– 13,6	– 30,2
innerorts	13	–	6	14	18	1	6	16	– 27,8	x	–	– 12,5
außerorts	36	6	13	23	39	1	16	37	– 7,7	x	– 18,8	– 37,8
Unfall anderer Art	32	–	6	27	31	1	8	22	3,2	x	x	22,7
innerorts	29	–	6	24	24	–	5	19	20,8	–	x	26,3
außerorts	3	–	–	3	7	1	3	3	x	x	x	–
Insgesamt	617	15	158	616	650	13	185	657	– 5,1	15,4	– 14,6	– 6,2
innerorts	407	3	89	386	397	5	79	377	2,5	x	12,7	2,4
außerorts	210	12	69	230	253	8	106	280	– 17,0	x	– 34,9	– 17,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	403	3	75	424	502	1	81	516	- 19,7	x	- 7,4	- 17,8
innerorts	343	1	53	347	429	-	52	429	- 20,0	x	1,9	- 19,1
außerorts	60	2	22	77	73	1	29	87	- 17,8	x	- 24,1	- 11,5
vorausfährt oder wartet	1 609	21	378	2 143	1 489	14	324	1 890	8,1	50,0	16,7	13,4
innerorts	856	4	87	1 068	787	-	88	946	8,8	x	- 1,1	12,9
außerorts	753	17	291	1 075	702	14	236	944	7,3	21,4	23,3	13,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	461	3	134	469	436	7	119	438	5,7	x	12,6	7,1
innerorts	255	-	47	235	237	4	32	231	7,6	x	46,9	1,7
außerorts	206	3	87	234	199	3	87	207	3,5	-	-	13,0
entgegenkommt	610	23	330	677	552	19	277	593	10,5	21,1	19,1	14,2
innerorts	377	2	115	427	326	6	108	335	15,6	x	6,5	27,5
außerorts	233	21	215	250	226	13	169	258	3,1	61,5	27,2	- 3,1
einbiegt oder kreuzt	2 748	18	639	2 733	2 796	24	721	2 859	- 1,7	- 25,0	- 11,4	- 4,4
innerorts	2 389	8	473	2 311	2 367	14	489	2 372	0,9	x	- 3,3	- 2,6
außerorts	359	10	166	422	429	10	232	487	- 16,3	-	- 28,4	- 13,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	708	9	196	562	710	10	197	560	- 0,3	x	- 0,5	0,4
innerorts	677	7	184	544	678	6	187	537	- 0,1	x	- 1,6	1,3
außerorts	31	2	12	18	32	4	10	23	- 3,1	x	20,0	- 21,7
Aufprall auf Hindernis	169	1	51	147	170	1	45	141	- 0,6	-	13,3	4,3
innerorts	44	-	14	31	33	-	9	24	33,3	-	x	29,2
außerorts	125	1	37	116	137	1	36	117	- 8,8	-	2,8	- 0,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	975	34	417	738	939	38	480	642	3,8	- 10,5	- 13,1	15,0
innerorts	318	7	120	241	271	6	108	195	17,3	x	11,1	23,6
außerorts	657	27	297	497	668	32	372	447	- 1,6	- 15,6	- 20,2	11,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	567	24	278	413	631	25	319	464	- 10,1	- 4,0	- 12,9	- 11,0
innerorts	193	4	91	148	183	6	70	145	5,5	x	30,0	2,1
außerorts	374	20	187	265	448	19	249	319	- 16,5	5,3	- 24,9	- 16,9
Unfall anderer Art	818	7	222	658	666	9	169	542	22,8	x	31,4	21,4
innerorts	684	2	168	546	563	5	131	463	21,5	x	28,2	17,9
außerorts	134	5	54	112	103	4	38	79	30,1	x	42,1	41,8
Insgesamt	9 068	143	2 720	8 964	8 891	148	2 732	8 645	2,0	- 3,4	- 0,4	3,7
innerorts	6 136	35	1 352	5 898	5 874	47	1 274	5 677	4,5	- 25,5	6,1	3,9
außerorts	2 932	108	1 368	3 066	3 017	101	1 458	2 968	- 2,8	6,9	- 6,2	3,3



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	56	1	21	75	82	–	28	104	– 31,7	x	– 25,0	– 27,9
Bundesstraßen	131	6	32	142	138	3	57	139	– 5,1	x	– 43,9	2,2
innerorts	68	1	14	69	66	1	14	63	3,0	–	–	9,5
außerorts	63	5	18	73	72	2	43	76	– 12,5	x	– 58,1	– 3,9
Landesstraßen	141	5	38	139	171	6	35	179	– 17,5	x	8,6	– 22,3
innerorts	92	–	19	92	95	2	10	101	– 3,2	x	90,0	– 8,9
außerorts	49	5	19	47	76	4	25	78	– 35,5	x	– 24,0	– 39,7
Kreisstraßen	40	–	8	35	27	1	11	24	48,1	x	x	45,8
innerorts	18	–	3	16	15	–	4	14	20,0	–	x	14,3
außerorts	22	–	5	19	12	1	7	10	83,3	x	x	90,0
Andere Straßen	249	3	59	225	232	3	54	211	7,3	–	9,3	6,6
innerorts	229	2	53	209	221	2	51	199	3,6	–	3,9	5,0
außerorts	20	1	6	16	11	1	3	12	81,8	–	x	33,3
Insgesamt	617	15	158	616	650	13	185	657	– 5,1	15,4	– 14,6	– 6,2
innerorts	407	3	89	386	397	5	79	377	2,5	x	12,7	2,4
außerorts	210	12	69	230	253	8	106	280	– 17,0	x	– 34,9	– 17,9
Januar – Dezember												
Autobahnen	803	23	395	1 007	795	23	386	928	1,0	–	2,3	8,5
Bundesstraßen	1 926	46	654	2 032	1 950	29	687	1 979	– 1,2	58,6	– 4,8	2,7
innerorts	1 064	6	233	1 110	1 063	7	239	1 098	0,1	x	– 2,5	1,1
außerorts	862	40	421	922	887	22	448	881	– 2,8	81,8	– 6,0	4,7
Landesstraßen	2 364	43	735	2 307	2 404	54	754	2 303	– 1,7	– 20,4	– 2,5	0,2
innerorts	1 474	11	342	1 476	1 443	19	323	1 432	2,1	– 42,1	5,9	3,1
außerorts	890	32	393	831	961	35	431	871	– 7,4	– 8,6	– 8,8	– 4,6
Kreisstraßen	476	8	157	412	432	13	186	351	10,2	x	– 15,6	17,4
innerorts	281	1	79	262	233	1	73	208	20,6	–	8,2	26,0
außerorts	195	7	78	150	199	12	113	143	– 2,0	x	– 31,0	4,9
Andere Straßen	3 499	23	779	3 206	3 310	29	719	3 084	5,7	– 20,7	8,3	4,0
innerorts	3 317	17	698	3 050	3 135	20	639	2 939	5,8	– 15,0	9,2	3,8
außerorts	182	6	81	156	175	9	80	145	4,0	x	1,3	7,6
Insgesamt	9 068	143	2 720	8 964	8 891	148	2 732	8 645	2,0	– 3,4	– 0,4	3,7
innerorts	6 136	35	1 352	5 898	5 874	47	1 274	5 677	4,5	– 25,5	6,1	3,9
außerorts	2 932	108	1 368	3 066	3 017	101	1 458	2 968	– 2,8	6,9	– 6,2	3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2017				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Unfälle insgesamt	617	15	158	616	248	650	13	185	657	305
darunter					Dezember					
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	–	3	7	–	7	–	2	5	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	–	3	6	–	7	–	2	5	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	9	–	8	2	3	13	1	1	11	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	8	–	7	2	3	13	1	1	11	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	552	15	141	564	232	573	11	166	591	281
Wohnmobilen	1	1	4	–	–	–	–	–	–	2
Bussen	6	–	–	9	3	7	–	2	7	2
Güterkraftfahrzeugen	58	1	14	68	53	87	1	19	96	56
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	39	–	8	54	32	55	–	14	66	32
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	6	–	2	5	11	17	–	4	15	9
Sattelzugmaschinen	18	1	8	12	9	19	1	4	21	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	2	3	–	2	1	1
Fahrrädern	159	1	34	133	–	144	2	25	120	–
darunter:										
Pedelecs	5	–	–	5	–	4	1	1	2	–
Fußgänger	84	2	29	61	–	81	2	26	60	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2017				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Dezember					
Unfälle insgesamt	9 068	143	2 720	8 964	2 634	8 891	148	2 732	8 645	2 936
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	218	2	59	180	7	188	2	50	152	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	195	2	51	162	7	176	2	44	145	8
S-Pedelecs	17	–	5	12	–	7	–	4	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	3	6	–	5	–	2	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	877	18	379	628	54	808	22	342	572	60
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	862	17	374	618	52	800	22	341	565	58
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	15	1	5	10	3	9	–	2	7	2
Personenkraftwagen	7 199	111	2 110	7 454	2 462	7 241	97	2 185	7 383	2 733
Wohnmobilen	14	1	9	19	8	18	–	9	22	8
Bussen	132	2	38	181	23	110	–	19	126	37
Güterkraftfahrzeugen	1 091	34	401	1 146	513	1 130	39	399	1 140	539
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	644	9	234	699	266	633	12	206	661	253
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	230	12	79	221	116	248	9	75	244	145
Sattelzugmaschinen	266	21	128	279	147	280	21	139	267	154
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	–	23	29	23	45	–	28	38	24
Fahrrädern	2 915	21	632	2 477	9	2 595	26	545	2 169	7
darunter:										
Pedelecs	101	2	29	80	–	64	3	13	55	–
Fußgänger	765	12	210	620	2	767	14	214	612	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	–	9	10	–	20	–	6	15	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	2	–	3	2	x	54	50	8,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	2	–	3	2	x	47	44	6,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	18	21	– 14,3	7	1	x	353	323	9,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	17	21	– 19,0	6	1	x	348	321	8,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	1	–	x	5	2	x
Personenkraftwagen	12	8	x	82	69	18,8	78	123	– 36,6	1 323	1 471	– 10,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	4	1	x	11	7	x	17	14	21,4	190	191	– 0,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	5	3	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	16	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	11	16	– 31,3	7	7	–	138	142	– 2,8
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	4	9	x	5	6	x	89	87	2,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	2	x	–	–	–	18	12	50,0
Sattelzugmaschinen	–	–	–	4	5	x	2	1	x	29	40	– 27,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	10	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	9	x	113	108	4,6	98	135	– 27,4	1 910	2 007	– 4,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	20	26	– 23,1	33	24	37,5	610	519	17,5
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	2	3	x	–	1	x	26	13	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	1	x	66	42	57,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	3	–
Fußgänger	2	2	–	10	13	– 23,1	27	25	8,0	192	201	– 4,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	42	47	– 10,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	5	x	10	10	–	70	72	– 2,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	2	x
Insgesamt	15	13	15,4	143	148	– 3,4	158	185	– 14,6	2 720	2 732	– 0,4
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	8	x	196	192	2,1
65 Jahre und mehr	6	4	x	42	43	– 2,3	36	48	– 25,0	574	574	–

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
4	5	x	163	135	20,7	7	7	-	219	187	17,1	Fahrer und Mitfahrer von
3	5	x	146	130	12,3	6	7	x	195	176	10,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	-	x	12	2	x	1	-	x	17	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	5	3	x	-	-	-	7	5	x	S-Pedelecs
2	10	x	538	497	8,2	9	12	x	909	841	8,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
2	10	x	528	490	7,8	8	12	x	893	832	7,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	10	7	x	1	-	x	16	9	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
400	430	- 7,0	4 873	4 971	- 2,0	490	561	- 12,7	6 278	6 511	- 3,6	Personenkraftwagen
46	59	- 22,0	605	603	0,3	67	74	- 9,5	806	801	0,6	darunter:
-	-	-	6	8	x	3	-	x	11	11	-	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
4	5	x	114	79	44,3	4	6	x	130	84	54,8	Wohnmobilen
19	35	- 45,7	322	316	1,9	26	42	- 38,1	471	474	- 0,6	Bussen
16	26	- 38,5	212	196	8,2	21	32	- 34,4	305	292	4,5	Güterkraftfahrzeugen
1	5	x	50	48	4,2	1	5	x	69	62	11,3	darunter:
2	3	x	53	61	- 13,1	4	4	-	86	106	- 18,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	7	8	x	-	1	x	17	14	21,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
3	2	x	26	27	- 3,7	3	2	x	37	34	8,8	Sattelzugmaschinen
432	487	- 11,3	6 049	6 041	0,1	542	631	- 14,1	8 072	8 156	- 1,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
125	117	6,8	2 336	2 047	14,1	159	143	11,2	2 966	2 592	14,4	übrigen Kraftfahrzeugen
5	2	x	73	51	43,1	5	4	x	101	67	50,7	Kraftfahrzeugen zusammen
17	15	13,3	367	331	10,9	22	16	37,5	434	373	16,4	Fahrer und Mitfahrer von
-	1	x	25	19	31,6	-	1	x	28	23	21,7	Fahrrädern und zwar:
58	52	11,5	552	533	3,6	87	79	10,1	754	747	0,9	Pedelecs
-	-	-	10	11	- 9,1	-	-	-	17	17	-	unter 15 Jahren
10	7	x	124	113	9,7	13	9	x	166	160	3,8	anderen Fahrzeugen
12	9	x	126	106	18,9	23	20	15,0	203	183	10,9	Fußgänger
1	-	x	2	5	x	1	1	-	7	7	-	und zwar:
616	657	- 6,2	8 964	8 645	3,7	789	855	- 7,7	11 827	11 525	2,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
53	55	- 3,6	933	875	6,6	64	63	1,6	1 130	1 067	5,9	unter 15 Jahren
82	87	- 5,7	1 336	1 292	3,4	124	139	- 10,8	1 952	1 909	2,3	65 Jahre und mehr

**9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen**

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	770	611	10	93	753	577	9	76	2,3	5,9	x	22,4
Verkehrstüchtigkeit	60	47	1	8	49	36	2	7	22,4	30,6	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	34	24	1	6	32	22	2	6	6,3	9,1	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	1	4	3	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	56	23	1	28	52	26	–	21	7,7	– 11,5	x	33,3
Geschwindigkeit	111	93	5	5	94	77	–	1	18,1	20,8	x	x
Abstand	87	80	–	–	89	72	2	–	– 2,2	11,1	x	–
Überholen	23	21	–	2	24	20	–	2	– 4,2	5,0	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	5	3	–	–	6	6	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	123	108	–	9	118	93	–	12	4,2	16,1	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	76	–	14	73	59	–	5	31,5	28,8	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	43	–	2	43	35	–	1	11,6	22,9	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	9	9	–	–	10	7	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	–	–	5	4	1	–	x	–	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	113	2	23	195	146	4	25	– 21,0	– 22,6	x	– 8,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	11 017	7 273	613	1 877	10 498	7 203	573	1 503	4,9	1,0	7,0	24,9
Verkehrstüchtigkeit	835	550	17	177	726	488	24	138	15,0	12,7	- 29,2	28,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	483	267	14	155	428	246	20	123	12,9	8,5	- 30,0	26,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	74	56	1	6	54	38	3	8	37,0	47,4	x	x
Straßenbenutzung	884	284	16	510	651	230	13	347	35,8	23,5	23,1	47,0
Geschwindigkeit	1 279	859	206	77	1 082	773	160	29	18,2	11,1	28,8	x
Abstand	1 379	1 039	90	29	1 299	970	84	30	6,2	7,1	7,1	- 3,3
Überholen	530	347	64	57	454	299	54	38	16,7	16,1	18,5	50,0
Vorbeifahren	32	20	3	3	24	17	1	4	33,3	17,6	x	x
Nebeneinanderfahren	102	64	4	4	79	52	3	4	29,1	23,1	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 683	1 368	12	166	1 721	1 409	14	151	- 2,2	- 2,9	- 14,3	9,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 576	1 171	31	204	1 429	1 094	12	171	10,3	7,0	x	19,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	391	295	4	47	390	291	1	42	0,3	1,4	x	11,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	46	40	-	1	43	36	-	2	7,0	11,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	53	-	1	64	58	1	-	- 4,7	- 8,6	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	-	6	8	1	-	7	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	22	6	2	6	16	6	-	4	37,5	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 235	1 216	164	590	2 555	1 515	206	538	- 12,5	- 19,7	- 20,4	9,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	6	5	–	–	1	4	3	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	5	4	–	–	1	3	2	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	15	12	–	1	2	13	8	1	2	2	15,4	x	x	x	–
männlich	11	8	–	1	2	11	6	1	2	2	–	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
5	3	2	-	-	6	3	2	-	-	x	-	-	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	5	2	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
10	7	1	1	-	6	2	3	-	-	x	x	x	x	-	18 - 21
8	6	-	1	-	5	2	2	-	-	x	x	x	x	-	männlich
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	4	1	1	-	8	5	1	-	2	x	x	-	x	x	21 - 25
6	4	1	1	-	5	3	1	-	1	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
19	10	2	-	1	21	9	4	2	1	- 9,5	x	x	x	-	25 - 35
18	9	2	-	1	13	4	4	1	-	38,5	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	8	5	-	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
18	9	5	1	2	16	9	2	1	1	12,5	-	x	-	x	35 - 45
15	6	5	1	2	14	8	2	1	1	7,1	x	x	-	x	männlich
3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
24	14	4	3	-	20	7	4	2	2	20,0	x	-	x	x	45 - 55
17	10	3	1	-	15	3	4	2	2	13,3	x	x	x	x	männlich
7	4	1	2	-	5	4	-	-	-	x	-	x	x	-	weiblich
17	11	1	3	-	28	17	4	3	2	- 39,3	- 35,3	x	-	x	55 - 65
11	7	1	1	-	24	13	4	3	2	- 54,2	x	x	x	x	männlich
6	4	-	2	-	4	4	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
42	23	2	10	7	43	17	1	18	5	- 2,3	35,3	x	- 44,4	x	65 u. mehr
30	17	2	7	4	33	12	1	14	4	- 9,1	41,7	x	x	-	männlich
12	6	-	3	3	10	5	-	4	1	20,0	x	-	x	x	weiblich
142	81	18	20	10	148	69	21	26	13	- 4,1	17,4	- 14,3	- 23,1	- 23,1	Zusammen
106	59	15	12	7	114	47	20	21	10	- 7,0	25,5	- 25,0	- 42,9	x	männlich
36	22	3	8	3	34	22	1	5	3	5,9	-	x	x	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
<b>143</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>148</b>	<b>69</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>- 3,4</b>	<b>18,8</b>	<b>- 14,3</b>	<b>- 23,1</b>	<b>- 23,1</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	2	–	5	3	8	5	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	5	1	–	2	2	5	2	–	1	2	–	x	–	x	–
weiblich	6	1	–	3	1	3	3	–	–	–	x	x	–	x	x
15 - 18	6	2	1	1	2	1	–	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	3	1	–	1	1	1	–	–	1	–	x	x	–	–	x
weiblich	3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x
18 - 21	14	12	–	1	1	14	9	–	3	2	–	x	–	x	x
männlich	11	10	–	1	–	5	2	–	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	9	7	–	1	1	x	x	–	x	–
21 - 25	8	5	–	3	–	6	5	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	6	4	–	2	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	21	13	3	1	1	29	23	–	1	3	– 27,6	– 43,5	x	–	x
männlich	12	7	2	1	–	19	14	–	1	2	– 36,8	x	x	–	x
weiblich	9	6	1	–	1	10	9	–	–	1	x	x	x	–	–
35 - 45	17	9	–	1	2	24	18	–	1	1	– 29,2	x	–	–	x
männlich	15	7	–	1	2	13	10	–	–	–	15,4	x	–	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	11	8	–	1	1	x	x	–	x	x
45 - 55	17	8	1	4	3	20	14	–	3	2	– 15,0	x	x	x	x
männlich	13	6	1	3	3	11	7	–	2	1	18,2	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	–	9	7	–	1	1	x	x	–	–	x
55 - 65	28	13	2	7	5	33	18	1	6	4	– 15,2	– 27,8	x	x	x
männlich	16	7	1	4	3	23	11	1	5	3	– 30,4	x	–	x	–
weiblich	12	6	1	3	2	10	7	–	1	1	20,0	x	x	x	x
65 u. mehr	36	14	–	10	10	48	31	–	6	10	– 25,0	– 54,8	–	x	–
männlich	19	8	–	6	4	26	19	–	3	3	– 26,9	x	–	x	x
weiblich	17	6	–	4	6	22	12	–	3	7	– 22,7	x	–	x	x
Zusammen	158	78	7	33	27	183	123	1	23	24	– 13,7	– 36,6	x	43,5	12,5
männlich	96	48	4	20	15	107	69	1	15	12	– 10,3	– 30,4	x	33,3	25,0
weiblich	62	30	3	13	12	76	54	–	8	12	– 18,4	– 44,4	x	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>158</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>185</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>– 14,6</b>	<b>– 36,6</b>	<b>x</b>	<b>37,5</b>	<b>8,0</b>

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl										%					

schwer Verletzte

196	74	6	66	42	192	98	1	42	47	2,1	– 24,5	x	57,1	– 10,6	unter 15
117	35	4	47	24	107	44	–	34	27	9,3	– 20,5	x	38,2	– 11,1	männlich
79	39	2	19	18	85	54	1	8	20	– 7,1	– 27,8	x	x	– 10,0	weiblich
118	20	43	25	11	95	17	34	24	11	24,2	17,6	26,5	4,2	–	15 - 18
76	8	35	15	4	53	8	19	14	4	43,4	–	84,2	7,1	–	männlich
42	12	8	10	7	42	9	15	10	7	–	x	x	–	–	weiblich
159	97	36	13	6	156	103	30	13	6	1,9	– 5,8	20,0	–	–	18 - 21
103	51	34	11	2	91	55	22	8	4	13,2	– 7,3	54,5	x	x	männlich
56	46	2	2	4	65	48	8	5	2	– 13,8	– 4,2	x	x	x	weiblich
135	93	16	15	1	134	88	12	11	8	0,7	5,7	33,3	36,4	x	21 - 25
91	57	14	10	1	85	50	12	6	3	7,1	14,0	16,7	x	x	männlich
44	36	2	5	–	49	38	–	5	5	– 10,2	– 5,3	x	–	x	weiblich
398	230	62	52	12	415	258	61	45	17	– 4,1	– 10,9	1,6	15,6	– 29,4	25 - 35
259	129	48	39	7	268	141	54	34	9	– 3,4	– 8,5	– 11,1	14,7	x	männlich
139	101	14	13	5	147	117	7	11	8	– 5,4	– 13,7	x	18,2	x	weiblich
311	171	40	41	14	324	180	49	38	5	– 4,0	– 5,0	– 18,4	7,9	x	35 - 45
205	95	35	26	9	220	106	45	22	1	– 6,8	– 10,4	– 22,2	18,2	x	männlich
106	76	5	15	5	104	74	4	16	4	1,9	2,7	x	– 6,3	x	weiblich
376	160	68	89	10	397	185	69	87	12	– 5,3	– 13,5	– 1,4	2,3	– 16,7	45 - 55
246	81	57	61	7	227	81	58	41	8	8,4	–	– 1,7	48,8	x	männlich
130	79	11	28	3	170	104	11	46	4	– 23,5	– 24,0	–	– 39,1	x	weiblich
453	205	59	124	26	439	232	52	97	21	3,2	– 11,6	13,5	27,8	23,8	55 - 65
261	99	52	64	12	256	118	49	51	7	2,0	– 16,1	6,1	25,5	x	männlich
192	106	7	60	14	183	114	3	46	14	4,9	– 7,0	x	30,4	–	weiblich
574	273	23	185	70	574	309	14	160	72	–	– 11,7	64,3	15,6	– 2,8	65 u. mehr
298	145	22	94	21	311	174	12	85	26	– 4,2	– 16,7	83,3	10,6	– 19,2	männlich
276	128	1	91	49	263	135	2	75	46	4,9	– 5,2	x	21,3	6,5	weiblich
2 720	1 323	353	610	192	2 726	1 470	322	517	199	– 0,2	– 10,0	9,6	18,0	– 3,5	Zusammen
1 656	700	301	367	87	1 618	777	271	295	89	2,3	– 9,9	11,1	24,4	– 2,2	männlich
1 064	623	52	243	105	1 108	693	51	222	110	– 4,0	– 10,1	2,0	9,5	– 4,5	weiblich
–	–	–	–	–	6	1	1	2	2	x	x	x	x	x	o. Angabe
<b>2 720</b>	<b>1 323</b>	<b>353</b>	<b>610</b>	<b>192</b>	<b>2 732</b>	<b>1 471</b>	<b>323</b>	<b>519</b>	<b>201</b>	<b>– 0,4</b>	<b>– 10,1</b>	<b>9,3</b>	<b>17,5</b>	<b>– 4,5</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	53	25	–	17	10	55	32	–	15	7	– 3,6	– 21,9	–	13,3	x
männlich	33	13	–	15	5	27	15	–	8	3	22,2	– 13,3	–	x	x
weiblich	20	12	–	2	5	28	17	–	7	4	– 28,6	– 29,4	–	x	x
15 - 18	27	6	1	15	4	25	10	4	4	5	8,0	x	x	x	x
männlich	14	1	–	11	1	16	8	3	3	1	– 12,5	x	x	x	–
weiblich	13	5	1	4	3	9	2	1	1	4	x	x	–	x	x
18 - 21	36	22	–	10	2	45	32	2	4	4	– 20,0	– 31,3	x	x	x
männlich	19	10	–	6	1	27	22	1	–	1	– 29,6	– 54,5	x	x	–
weiblich	17	12	–	4	1	18	10	1	4	3	– 5,6	20,0	x	–	x
21 - 25	30	24	–	3	3	40	27	–	7	2	– 25,0	– 11,1	–	x	x
männlich	17	13	–	2	2	24	13	–	5	2	– 29,2	–	–	x	–
weiblich	13	11	–	1	1	16	14	–	2	–	– 18,8	– 21,4	–	x	x
25 - 35	98	68	–	16	4	117	86	2	12	9	– 16,2	– 20,9	x	33,3	x
männlich	59	35	–	13	3	59	38	2	7	7	–	– 7,9	x	x	x
weiblich	39	33	–	3	1	58	48	–	5	2	– 32,8	– 31,3	–	x	x
35 - 45	99	79	–	12	4	90	63	2	12	4	10,0	25,4	x	–	–
männlich	45	35	–	3	3	45	24	1	8	3	–	45,8	x	x	–
weiblich	54	44	–	9	1	45	39	1	4	1	20,0	12,8	x	x	–
45 - 55	99	74	–	12	8	105	71	–	18	8	– 5,7	4,2	–	– 33,3	–
männlich	45	31	–	7	4	42	24	–	9	3	7,1	29,2	–	x	x
weiblich	54	43	–	5	4	63	47	–	9	5	– 14,3	– 8,5	–	x	x
55 - 65	92	52	1	22	11	89	59	–	20	3	3,4	– 11,9	x	10,0	x
männlich	51	28	1	16	1	45	30	–	6	3	13,3	– 6,7	x	x	x
weiblich	41	24	–	6	10	44	29	–	14	–	– 6,8	– 17,2	–	x	x
65 u. mehr	82	50	–	18	12	87	50	–	23	9	– 5,7	–	–	– 21,7	x
männlich	34	25	–	6	2	47	28	–	12	5	– 27,7	– 10,7	–	x	x
weiblich	48	25	–	12	10	40	22	–	11	4	20,0	13,6	–	9,1	x
Zusammen	616	400	2	125	58	653	430	10	115	51	– 5,7	– 7,0	x	8,7	13,7
männlich	317	191	1	79	22	332	202	7	58	28	– 4,5	– 5,4	x	36,2	– 21,4
weiblich	299	209	1	46	36	321	228	3	57	23	– 6,9	– 8,3	x	– 19,3	56,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	–	–	2	1	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>58</b>	<b>657</b>	<b>430</b>	<b>10</b>	<b>117</b>	<b>52</b>	<b>– 6,2</b>	<b>– 7,0</b>	<b>x</b>	<b>6,8</b>	<b>11,5</b>



Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

933	407	4	367	124	875	390	7	331	113	6,6	4,4	x	10,9	9,7	unter 15
512	188	2	244	64	480	188	2	215	60	6,7	–	–	13,5	6,7	männlich
421	219	2	123	60	395	202	5	116	53	6,6	8,4	x	6,0	13,2	weiblich
433	72	101	183	28	389	97	94	130	31	11,3	– 25,8	7,4	40,8	– 9,7	15 - 18
266	26	74	115	14	218	41	64	81	11	22,0	– 36,6	15,6	42,0	27,3	männlich
167	46	27	68	14	171	56	30	49	20	– 2,3	– 17,9	– 10,0	38,8	– 30,0	weiblich
482	288	46	96	21	499	325	58	76	22	– 3,4	– 11,4	– 20,7	26,3	– 4,5	18 - 21
265	126	38	67	12	282	171	43	44	11	– 6,0	– 26,3	– 11,6	52,3	9,1	männlich
217	162	8	29	9	217	154	15	32	11	–	5,2	x	– 9,4	x	weiblich
482	317	20	96	17	427	278	19	72	24	12,9	14,0	5,3	33,3	– 29,2	21 - 25
288	166	18	71	12	229	121	14	52	12	25,8	37,2	28,6	36,5	–	männlich
194	151	2	25	5	198	157	5	20	12	– 2,0	– 3,8	x	25,0	x	weiblich
1 406	868	66	276	65	1 483	978	77	249	59	– 5,2	– 11,2	– 14,3	10,8	10,2	25 - 35
778	402	54	181	38	781	429	58	163	39	– 0,4	– 6,3	– 6,9	11,0	– 2,6	männlich
628	466	12	95	27	702	549	19	86	20	– 10,5	– 15,1	– 36,8	10,5	35,0	weiblich
1 283	792	69	268	49	1 165	758	44	212	50	10,1	4,5	56,8	26,4	– 2,0	35 - 45
704	362	55	164	29	603	308	39	138	30	16,7	17,5	41,0	18,8	– 3,3	männlich
579	430	14	104	20	562	450	5	74	20	3,0	– 4,4	x	40,5	–	weiblich
1 322	759	112	275	61	1 332	777	106	295	55	– 0,8	– 2,3	5,7	– 6,8	10,9	45 - 55
720	346	91	157	32	683	329	85	166	27	5,4	5,2	7,1	– 5,4	18,5	männlich
602	413	21	118	29	649	448	21	129	28	– 7,2	– 7,8	–	– 8,5	3,6	weiblich
1 269	685	88	337	60	1 117	623	70	262	64	13,6	10,0	25,7	28,6	– 6,3	55 - 65
686	319	77	191	29	573	264	63	137	31	19,7	20,8	22,2	39,4	– 6,5	männlich
583	366	11	146	31	544	359	7	125	33	7,2	1,9	x	16,8	– 6,1	weiblich
1 336	683	29	427	126	1 292	732	20	384	106	3,4	– 6,7	45,0	11,2	18,9	65 u. mehr
692	341	26	236	45	647	374	20	190	38	7,0	– 8,8	30,0	24,2	18,4	männlich
643	342	3	190	81	645	358	–	194	68	– 0,3	– 4,5	x	– 2,1	19,1	weiblich
8 946	4 871	535	2 325	551	8 579	4 958	495	2 011	524	4,3	– 1,8	8,1	15,6	5,2	Zusammen
4 911	2 276	435	1 426	275	4 496	2 225	388	1 186	259	9,2	2,3	12,1	20,2	6,2	männlich
4 034	2 595	100	898	276	4 083	2 733	107	825	265	– 1,2	– 5,0	– 6,5	8,8	4,2	weiblich
18	2	3	11	1	66	13	2	36	9	– 72,7	x	x	– 69,4	x	o. Angabe
<b>8 964</b>	<b>4 873</b>	<b>538</b>	<b>2 336</b>	<b>552</b>	<b>8 645</b>	<b>4 971</b>	<b>497</b>	<b>2 047</b>	<b>533</b>	<b>3,7</b>	<b>– 2,0</b>	<b>8,2</b>	<b>14,1</b>	<b>3,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	64	27	–	22	13	63	37	–	16	9	1,6	– 27,0	–	37,5	x
männlich	38	14	–	17	7	32	17	–	9	5	18,8	– 17,6	–	x	x
weiblich	26	13	–	5	6	31	20	–	7	4	– 16,1	– 35,0	–	x	x
15 - 18	33	8	2	16	6	27	10	5	5	5	22,2	x	x	x	x
männlich	17	2	–	12	2	18	8	4	4	1	– 5,6	x	x	x	x
weiblich	16	6	2	4	4	9	2	1	1	4	x	x	x	x	–
18 - 21	53	37	–	11	3	60	42	2	7	6	– 11,7	– 11,9	x	x	x
männlich	32	22	–	7	1	33	25	1	2	2	– 3,0	– 12,0	x	x	x
weiblich	21	15	–	4	2	27	17	1	5	4	– 22,2	– 11,8	x	x	x
21 - 25	39	30	–	6	3	46	32	–	8	2	– 15,2	– 6,3	–	x	x
männlich	20	15	–	3	2	28	17	–	5	2	– 28,6	– 11,8	–	x	–
weiblich	19	15	–	3	1	18	15	–	3	–	5,6	–	–	–	x
25 - 35	121	82	3	17	6	146	109	2	13	12	– 17,1	– 24,8	x	30,8	x
männlich	72	42	2	14	4	78	52	2	8	9	– 7,7	– 19,2	–	x	x
weiblich	49	40	1	3	2	68	57	–	5	3	– 27,9	– 29,8	x	x	x
35 - 45	116	88	–	13	6	115	82	2	13	5	0,9	7,3	x	–	x
männlich	60	42	–	4	5	59	35	1	8	3	1,7	20,0	x	x	x
weiblich	56	46	–	9	1	56	47	1	5	2	–	– 2,1	x	x	x
45 - 55	119	84	1	17	11	126	85	–	22	10	– 5,6	– 1,2	x	– 22,7	10,0
männlich	60	38	1	11	7	54	31	–	12	4	11,1	22,6	x	– 8,3	x
weiblich	59	46	–	6	4	72	54	–	10	6	– 18,1	– 14,8	–	x	x
55 - 65	120	65	3	29	16	127	80	1	27	8	– 5,5	– 18,8	x	7,4	x
männlich	67	35	2	20	4	72	43	1	12	7	– 6,9	– 18,6	x	66,7	x
weiblich	53	30	1	9	12	55	37	–	15	1	– 3,6	– 18,9	x	x	x
65 u. mehr	124	69	–	28	23	139	84	–	29	20	– 10,8	– 17,9	–	– 3,4	15,0
männlich	58	37	–	12	7	76	49	–	15	9	– 23,7	– 24,5	–	– 20,0	x
weiblich	66	32	–	16	16	63	35	–	14	11	4,8	– 8,6	–	14,3	45,5
Zusammen	789	490	9	159	87	849	561	12	140	77	– 7,1	– 12,7	x	13,6	13,0
männlich	424	247	5	100	39	450	277	9	75	42	– 5,8	– 10,8	x	33,3	– 7,1
weiblich	365	243	4	59	48	399	284	3	65	35	– 8,5	– 14,4	x	– 9,2	37,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	6	–	–	3	2	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>789</b>	<b>490</b>	<b>9</b>	<b>159</b>	<b>87</b>	<b>855</b>	<b>561</b>	<b>12</b>	<b>143</b>	<b>79</b>	<b>– 7,7</b>	<b>– 12,7</b>	<b>x</b>	<b>11,2</b>	<b>10,1</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

1 130	481	10	434	166	1 067	488	8	373	160	5,9	- 1,4	x	16,4	3,8	unter 15
629	223	6	291	88	587	232	2	249	87	7,2	- 3,9	x	16,9	1,1	männlich
501	258	4	143	78	480	256	6	124	73	4,4	0,8	x	15,3	6,8	weiblich
556	95	146	208	39	490	117	130	154	42	13,5	- 18,8	12,3	35,1	- 7,1	15 - 18
343	34	110	130	18	276	51	85	95	15	24,3	- 33,3	29,4	36,8	20,0	männlich
213	61	36	78	21	214	66	45	59	27	- 0,5	- 7,6	- 20,0	32,2	- 22,2	weiblich
651	392	83	110	27	661	430	91	89	28	- 1,5	- 8,8	- 8,8	23,6	- 3,6	18 - 21
376	183	72	79	14	378	228	67	52	15	- 0,5	- 19,7	7,5	51,9	- 6,7	männlich
275	209	11	31	13	283	202	24	37	13	- 2,8	3,5	- 54,2	- 16,2	-	weiblich
623	414	37	112	18	569	371	32	83	34	9,5	11,6	15,6	34,9	- 47,1	21 - 25
385	227	33	82	13	319	174	27	58	16	20,7	30,5	22,2	41,4	- 18,8	männlich
238	187	4	30	5	250	197	5	25	18	- 4,8	- 5,1	x	20,0	x	weiblich
1 823	1 108	130	328	78	1 919	1 245	142	296	77	- 5,0	- 11,0	- 8,5	10,8	1,3	25 - 35
1 055	540	104	220	46	1 062	574	116	198	48	- 0,7	- 5,9	- 10,3	11,1	- 4,2	männlich
768	568	26	108	32	857	671	26	98	29	- 10,4	- 15,4	-	10,2	10,3	weiblich
1 612	972	114	310	65	1 505	947	95	251	56	7,1	2,6	20,0	23,5	16,1	35 - 45
924	463	95	191	40	837	422	86	161	32	10,4	9,7	10,5	18,6	25,0	männlich
688	509	19	119	25	668	525	9	90	24	3,0	- 3,0	x	32,2	4,2	weiblich
1 722	933	184	367	71	1 749	969	179	384	69	- 1,5	- 3,7	2,8	- 4,4	2,9	45 - 55
983	437	151	219	39	925	413	147	209	37	6,3	5,8	2,7	4,8	5,4	männlich
739	496	33	148	32	824	556	32	175	32	- 10,3	- 10,8	3,1	- 15,4	-	weiblich
1 739	901	148	464	86	1 584	872	126	362	87	9,8	3,3	17,5	28,2	- 1,1	55 - 65
958	425	130	256	41	853	395	116	191	40	12,3	7,6	12,1	34,0	2,5	männlich
781	476	18	208	45	731	477	10	171	47	6,8	- 0,2	80,0	21,6	- 4,3	weiblich
1 952	979	54	622	203	1 909	1 058	35	562	183	2,3	- 7,5	54,3	10,7	10,9	65 u. mehr
1 020	503	50	337	70	991	560	33	289	68	2,9	- 10,2	51,5	16,6	2,9	männlich
931	476	4	284	133	918	498	2	273	115	1,4	- 4,4	x	4,0	15,7	weiblich
11 808	6 275	906	2 955	753	11 453	6 497	838	2 554	736	3,1	- 3,4	8,1	15,7	2,3	Zusammen
6 673	3 035	751	1 805	369	6 228	3 049	679	1 502	358	7,1	- 0,5	10,6	20,2	3,1	männlich
5 134	3 240	155	1 149	384	5 225	3 448	159	1 052	378	- 1,7	- 6,0	- 2,5	9,2	1,6	weiblich
19	3	3	11	1	72	14	3	38	11	- 73,6	x	-	- 71,1	x	o. Angabe
<b>11 827</b>	<b>6 278</b>	<b>909</b>	<b>2 966</b>	<b>754</b>	<b>11 525</b>	<b>6 511</b>	<b>841</b>	<b>2 592</b>	<b>747</b>	<b>2,6</b>	<b>- 3,6</b>	<b>8,1</b>	<b>14,4</b>	<b>0,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2017 Januar	7 057	552	6 505	463	27	6 015	724	4	720	159
Februar	5 556	433	5 123	200	37	4 886	540	11	529	130
März	6 851	664	6 187	188	38	5 961	846	9	837	195
April	6 523	611	5 912	201	29	5 682	823	9	814	210
Mai	7 907	966	6 941	199	33	6 709	1 230	20	1 210	320
Juni	7 542	940	6 602	208	52	6 342	1 193	17	1 176	284
Juli	7 293	916	6 377	220	45	6 112	1 205	20	1 185	281
August	7 043	842	6 201	203	46	5 952	1 115	11	1 104	278
September	7 231	835	6 396	225	31	6 140	1 078	11	1 067	255
Oktober	7 602	773	6 829	248	40	6 541	1 029	17	1 012	240
November	7 747	709	7 038	276	41	6 721	887	6	881	195
Dezember	7 099	650	6 449	305	42	6 102	855	13	842	185
2018 Januar	6 482	619	5 863	253	40	5 570	797	12	785	177
Februar	5 425	466	4 959	186	35	4 738	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	39	5 722	1 139	15	1 124	292
August	7 000	878	6 122	188	50	5 884	1 217	9	1 208	271
September	6 992	878	6 114	208	57	5 849	1 172	13	1 159	268
Oktober	7 188	774	6 414	227	38	6 149	985	15	970	225
November	7 065	648	6 417	240	37	6 140	807	8	799	178
Dezember	6 487	617	5 870	248	49	5 573	789	15	774	158

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg