

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Oktober 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/11

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Januar 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 503	1 352	1 590	7	185	1 398	94	90	9 967
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	308	37	50	–	6	44	2	2	267
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 811	1 389	1 640	7	191	1 442	96	92	10 234
Dagegen Vorjahr	11 381	1 236	1 473	2	182	1 289	118	85	9 942
Veränderung in %	3,8	12,4	11,3	x	4,9	11,9	– 18,6	8,2	2,9
Januar – Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	104 767	11 910	14 064	46	1 631	12 387	831	633	91 393
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 521	248	318	–	47	271	32	7	2 234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107 288	12 158	14 382	46	1 678	12 658	863	640	93 627
Dagegen Vorjahr	106 643	10 925	12 893	36	1 480	11 377	837	690	94 191
Veränderung in %	0,6	11,3	11,5	27,8	13,4	11,3	3,1	– 7,2	– 0,6
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	161	50	59	2	12	45	25	86	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	2	1	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	166	52	62	2	14	46	26	88	–
Dagegen Vorjahr	171	56	71	–	15	56	34	81	–
Veränderung in %	– 2,9	– 7,1	– 12,7	x	– 6,7	– 17,9	– 23,5	8,6	–
Januar – Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 249	441	520	3	81	436	207	601	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	22	7	10	–	5	5	8	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 271	448	530	3	86	441	215	608	–
Dagegen Vorjahr	1 302	430	513	3	99	411	213	659	–
Veränderung in %	– 2,4	4,2	3,3	–	– 13,1	7,3	0,9	– 7,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 810	254	1 556	16	23	1 517	290	1	36	253
Friedrichshain-Kreuzberg	922	121	801	6	2	793	127	2	12	113
Pankow	1 029	124	905	7	10	888	145	–	20	125
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 626	165	1 461	17	7	1 437	205	1	23	181
Spandau	651	91	560	7	4	549	111	1	9	101
Steglitz-Zehlendorf	906	103	803	7	7	789	127	–	19	108
Tempelhof-Schöneberg	1 185	134	1 051	11	3	1 037	157	–	20	137
Neukölln	868	95	773	5	8	760	119	–	10	109
Treptow-Köpenick	799	83	716	3	5	708	93	2	16	75
Marzahn-Hellersdorf	531	59	472	5	10	457	72	–	11	61
Lichtenberg	638	64	574	5	7	562	78	–	5	73
Reinickendorf	846	96	750	7	6	737	116	–	10	106
Land Berlin	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	191	1 442

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	36	–	9	27	–	9	40	2	38
2. Sonntag	41	–	9	32	–	11	42	5	46
3. Montag	25	–	3	22	–	3	25	3	28
4. Dienstag	48	1	6	41	1	6	46	3	51
5. Mittwoch	34	–	6	28	–	7	31	1	35
6. Donnerstag	49	–	5	44	–	6	48	3	52
7. Freitag	42	–	6	36	–	6	40	2	44
8. Samstag	41	–	8	33	–	8	43	5	46
9. Sonntag	23	–	3	20	–	3	25	9	32
10. Montag	75	–	6	69	–	7	78	3	78
11. Dienstag	61	–	8	53	–	8	59	4	65
12. Mittwoch	49	–	6	43	–	6	45	2	51
13. Donnerstag	40	–	2	38	–	2	50	1	41
14. Freitag	50	–	8	42	–	8	59	6	56
15. Samstag	34	2	7	25	2	7	37	–	34
16. Sonntag	33	–	3	30	–	3	36	3	36
17. Montag	49	1	5	43	1	5	50	2	51
18. Dienstag	57	–	10	47	–	10	54	3	60
19. Mittwoch	40	–	5	35	–	5	45	2	42
20. Donnerstag	52	–	11	41	–	11	50	3	55
21. Freitag	49	–	4	45	–	4	55	3	52
22. Samstag	40	1	6	33	1	6	39	2	42
23. Sonntag	25	–	3	22	–	3	34	5	30
24. Montag	50	–	2	48	–	2	55	3	53
25. Dienstag	60	1	9	50	1	9	61	–	60
26. Mittwoch	68	–	7	61	–	8	65	2	70
27. Donnerstag	56	–	10	46	–	10	54	2	58
28. Freitag	49	1	3	45	1	3	53	3	52
29. Samstag	30	–	5	25	–	5	34	4	34
30. Sonntag	28	–	7	21	–	7	30	6	34
31. Montag	55	–	3	52	–	3	59	4	59
Insgesamt	1 389	7	185	1 197	7	191	1 442	96	1 485

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte		Verletzte
Anzahl								%					
Januar – Oktober													
Fahrunfall	829	4	232	703	721	5	164	640	15,0	x	41,5	9,8	
innerorts	781	4	214	665	681	5	152	606	14,7	x	40,8	9,7	
außerorts	48	–	18	38	40	–	12	34	20,0	–	50,0	11,8	
Abbiege-Unfall	2 715	9	320	2 898	2 312	12	268	2 472	17,4	x	19,4	17,2	
innerorts	2 715	9	320	2 898	2 306	12	268	2 466	17,7	x	19,4	17,5	
außerorts	–	–	–	–	6	–	–	6	x	–	–	x	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 535	2	336	2 712	2 210	4	301	2 345	14,7	x	11,6	15,7	
innerorts	2 529	2	334	2 705	2 207	4	301	2 342	14,6	x	11,0	15,5	
außerorts	6	–	2	7	3	–	–	3	x	–	x	x	
Überschreitenunfall	1 184	23	315	1 042	1 006	9	287	869	17,7	x	9,8	19,9	
innerorts	1 184	23	315	1 042	1 006	9	287	869	17,7	x	9,8	19,9	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden Verkehr	928	–	83	923	889	–	96	851	4,4	–	–	13,5	8,5
innerorts	928	–	83	923	884	–	95	847	5,0	–	–	12,6	9,0
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x	
Unfall im Längsverkehr	2 623	2	201	3 055	2 448	3	179	2 881	7,1	x	12,3	6,0	
innerorts	2 440	2	176	2 842	2 274	3	161	2 655	7,3	x	9,3	7,0	
außerorts	183	–	25	213	174	–	18	226	5,2	–	38,9	–	5,8
Sonstiger Unfall	1 344	6	191	1 325	1 339	3	185	1 319	0,4	x	3,2	0,5	
innerorts	1 333	6	189	1 312	1 326	3	182	1 307	0,5	x	3,8	0,4	
außerorts	11	–	2	13	13	–	3	12	–	–	x	8,3	
Insgesamt	12 158	46	1 678	12 658	10 925	36	1 480	11 377	11,3	27,8	13,4	11,3	
innerorts	11 910	46	1 631	12 387	10 684	36	1 446	11 092	11,5	27,8	12,8	11,7	
außerorts	248	–	47	271	241	–	34	285	2,9	–	38,2	–	4,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%					
Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	100	–	8	96	90	–	7	90	11,1	–	x	6,7	
innerorts	100	–	8	96	90	–	7	90	11,1	–	x	6,7	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet	241	–	11	295	224	–	16	285	7,6	–	–	31,3	3,5
innerorts	217	–	11	262	202	–	14	252	7,4	–	–	21,4	4,0
außerorts	24	–	–	33	22	–	2	33	9,1	–	x	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	66	–	7	66	83	–	4	87	–	–	x	–	24,1
innerorts	62	–	5	63	78	–	4	82	–	–	x	–	23,2
außerorts	4	–	2	3	5	–	–	5	x	–	x	–	x
entgegenkommt	13	–	2	19	17	–	4	24	–	–	x	–	20,8
innerorts	13	–	2	19	17	–	4	24	–	–	x	–	20,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	538	3	93	555	443	2	61	465	21,4	x	52,5	19,4	
innerorts	537	3	91	555	443	2	61	465	21,2	x	49,2	19,4	
außerorts	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	203	2	39	190	196	–	52	167	3,6	x	–	25,0	13,8
innerorts	203	2	39	190	196	–	52	167	3,6	x	–	25,0	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	7	6	–	3	4	x	–	x	x	
innerorts	7	–	1	7	6	–	3	4	x	–	x	x	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	23	1	7	21	7	–	3	7	x	x	x	x	
innerorts	18	1	5	16	7	–	3	7	x	x	x	x	
außerorts	5	–	2	5	–	–	–	–	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	3	10	8	–	3	8	x	–	–	x	
innerorts	11	–	3	10	7	–	3	7	x	–	–	x	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	
Unfall anderer Art	187	1	20	183	162	–	29	152	15,4	x	–	31,0	20,4
innerorts	184	1	20	180	154	–	28	144	19,5	x	–	28,6	25,0
außerorts	3	–	–	3	8	–	1	8	x	–	x	x	
Insgesamt	1 389	7	191	1 442	1 236	2	182	1 289	12,4	x	4,9	11,9	
innerorts	1 352	7	185	1 398	1 200	2	179	1 242	12,7	x	3,4	12,6	
außerorts	37	–	6	44	36	–	3	47	2,8	–	x	–	6,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte		Verletzte
Anzahl								%					
Januar – Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	873	–	81	865	824	–	92	781	5,9	–	–	12,0	10,8
innerorts	873	–	81	865	819	–	91	777	6,6	–	–	11,0	11,3
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x	x
vorausfährt oder wartet	2 140	1	136	2 592	2 005	1	96	2 437	6,7	–	–	41,7	6,4
innerorts	2 005	1	119	2 424	1 867	1	84	2 249	7,4	–	–	41,7	7,8
außerorts	135	–	17	168	138	–	12	188	– 2,2	–	–	41,7	– 10,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	684	2	63	714	629	1	59	649	8,7	x	–	6,8	10,0
innerorts	645	2	56	674	585	1	52	601	10,3	x	–	7,7	12,1
außerorts	39	–	7	40	44	–	7	48	– 11,4	–	–	–	– 16,7
entgegenkommt	166	1	43	207	182	1	37	232	– 8,8	–	–	16,2	– 10,8
innerorts	166	1	43	207	182	1	37	232	– 8,8	–	–	16,2	– 10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 617	10	621	4 949	3 907	12	517	4 171	18,2	– 16,7	–	20,1	18,7
innerorts	4 612	10	619	4 943	3 905	12	517	4 169	18,1	– 16,7	–	19,7	18,6
außerorts	5	–	2	6	2	–	–	2	x	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 800	26	400	1 610	1 590	16	368	1 411	13,2	62,5	–	8,7	14,1
innerorts	1 800	26	400	1 610	1 590	16	368	1 411	13,2	62,5	–	8,7	14,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	48	–	11	41	42	–	10	33	14,3	–	–	10,0	24,2
innerorts	47	–	10	41	42	–	10	33	11,9	–	–	–	24,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	179	3	54	159	141	4	34	131	27,0	x	–	58,8	21,4
innerorts	153	3	48	134	127	4	28	121	20,5	x	–	71,4	10,7
außerorts	26	–	6	25	14	–	6	10	85,7	–	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	124	–	44	98	109	1	31	103	13,8	x	–	41,9	– 4,9
innerorts	112	–	37	93	96	1	28	93	16,7	x	–	32,1	–
außerorts	12	–	7	5	13	–	3	10	– 7,7	–	–	x	x
Unfall anderer Art	1 527	3	225	1 423	1 496	–	236	1 429	2,1	x	–	– 4,7	– 0,4
innerorts	1 497	3	218	1 396	1 471	–	231	1 406	1,8	x	–	– 5,6	– 0,7
außerorts	30	–	7	27	25	–	5	23	20,0	–	–	x	17,4
Insgesamt	12 158	46	1 678	12 658	10 925	36	1 480	11 377	11,3	27,8	–	13,4	11,3
innerorts	11 910	46	1 631	12 387	10 684	36	1 446	11 092	11,5	27,8	–	12,8	11,7
außerorts	248	–	47	271	241	–	34	285	2,9	–	–	38,2	– 4,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Oktober											
Autobahnen	37	–	6	44	36	–	3	47	2,8	–	x	– 6,4
Bundesstraßen	175	2	22	185	162	–	25	165	8,0	x	– 12,0	12,1
innerorts	175	2	22	185	162	–	25	165	8,0	x	– 12,0	12,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 177	5	163	1 213	1 038	2	154	1 077	13,4	x	5,8	12,6
innerorts	1 177	5	163	1 213	1 038	2	154	1 077	13,4	x	5,8	12,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 389	7	191	1 442	1 236	2	182	1 289	12,4	x	4,9	11,9
innerorts	1 352	7	185	1 398	1 200	2	179	1 242	12,7	x	3,4	12,6
außerorts	37	–	6	44	36	–	3	47	2,8	–	x	– 6,4
	Januar – Oktober											
Autobahnen	248	–	47	271	241	–	34	285	2,9	–	38,2	– 4,9
Bundesstraßen	1 665	14	224	1 742	1 386	5	191	1 445	20,1	x	17,3	20,6
innerorts	1 665	14	224	1 742	1 386	5	191	1 445	20,1	x	17,3	20,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 245	32	1 407	10 645	9 298	31	1 255	9 647	10,2	3,2	12,1	10,3
innerorts	10 245	32	1 407	10 645	9 298	31	1 255	9 647	10,2	3,2	12,1	10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 158	46	1 678	12 658	10 925	36	1 480	11 377	11,3	27,8	13,4	11,3
innerorts	11 910	46	1 631	12 387	10 684	36	1 446	11 092	11,5	27,8	12,8	11,7
außerorts	248	–	47	271	241	–	34	285	2,9	–	38,2	– 4,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Oktober					
Unfälle insgesamt	1 389	7	191	1 442	96	1 236	2	182	1 289	118
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	270	3	51	239	2	253	–	47	233	5
Personenkraftwagen	1 137	4	144	1 204	95	989	1	141	1 054	116
Kraftomnibussen	50	–	6	65	4	45	–	4	57	1
Güterkraftfahrzeugen	140	–	17	140	11	151	1	16	161	19
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	93	–	9	98	6	106	–	11	118	10
3 501 – 7 500 kg	10	–	–	12	1	16	–	2	14	2
7 501 – 12 000 kg	4	–	2	4	1	4	–	–	4	1
12 001 und mehr kg	13	–	2	13	1	13	–	3	12	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	492	2	68	452	1	406	2	50	382	1
Fußgängern	218	2	43	204	–	210	–	53	184	–
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	12 158	46	1 678	12 658	863	10 925	36	1 480	11 377	837
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 170	11	415	1 973	20	2 015	11	374	1 844	20
Personenkraftwagen	9 743	31	1 228	10 357	836	8 666	21	1 088	9 198	809
Kraftomnibussen	360	–	50	517	8	339	1	39	478	10
Güterkraftfahrzeugen	1 297	8	169	1 358	129	1 214	9	142	1 268	130
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	894	2	99	953	80	811	1	97	848	82
3 501 – 7 500 kg	95	–	19	105	12	117	–	14	114	16
7 501 – 12 000 kg	48	1	10	44	10	41	1	6	44	7
12 001 und mehr kg	127	3	18	138	11	99	2	10	110	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	4 619	9	572	4 364	7	4 067	6	476	3 863	6
Fußgängern	1 925	26	425	1 746	2	1 729	18	391	1 570	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	3	–	x	11	16	– 31,3	104	109	– 4,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	7	9	x	36	29	24,1	273	239	14,2
Personenkraftwagen	–	–	–	1	3	x	35	35	–	331	295	12,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	26	18	44,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	11	12	– 8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	–	x	11	12	– 8,3	87	86	1,2	750	679	10,5
Fahrrädern	2	2	–	9	6	x	64	45	42,2	525	438	19,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	38	27	40,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Fußgänger	2	–	x	26	18	44,4	40	51	– 21,6	399	359	11,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	1	–	8	12	x	95	87	9,2
65 Jahre und mehr	–	–	–	11	13	– 15,4	11	8	x	95	67	41,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	7	2	x	46	36	27,8	191	182	4,9	1 678	1 480	13,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	1	–	11	14	– 21,4	146	129	13,2
65 Jahre und mehr	–	2	x	12	15	– 20,0	28	19	47,4	270	206	31,1

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
80	79	1,3	698	674	3,6	92	95	- 3,2	805	783	2,8	Fahrer und Mitfahrer von
134	132	1,5	1 086	979	10,9	172	161	6,8	1 366	1 227	11,3	Mofas, Mopeds
566	530	6,8	4 818	4 308	11,8	601	565	6,4	5 150	4 606	11,8	Motorzweirädern mit
53	35	51,4	398	353	12,7	57	38	50,0	424	371	14,3	amtl. Kennzeichen
14	24	- 41,7	186	169	10,1	14	26	- 46,2	197	181	8,8	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
11	4	x	79	61	29,5	12	5	x	84	67	25,4	Güterkraftfahrzeugen
858	804	6,7	7 265	6 544	11,0	948	890	6,5	8 026	7 235	10,9	Landwirtschaftlichen
407	337	20,8	3 938	3 511	12,2	473	384	23,2	4 472	3 955	13,1	Zugmaschinen
22	23	- 4,3	310	262	18,3	25	25	-	348	289	20,4	übrigen Kraftfahrzeugen
6	4	x	44	56	- 21,4	6	4	x	45	59	- 23,7	Kraftfahrzeugen zusammen
167	143	16,8	1 386	1 252	10,7	209	194	7,7	1 811	1 629	11,2	Fahrrädern
21	28	- 25,0	267	269	- 0,7	30	40	- 25,0	363	357	1,7	darunter
16	26	- 38,5	176	191	- 7,9	27	34	- 20,6	282	271	4,1	unter 15 Jahren
4	1	x	25	14	78,6	4	1	x	28	15	86,7	anderen Fahrzeugen
1 442	1 289	11,9	12 658	11 377	11,3	1 640	1 473	11,3	14 382	12 893	11,5	Fußgänger
89	82	8,5	894	786	13,7	101	96	5,2	1 041	916	13,6	darunter
117	110	6,4	1 089	973	11,9	145	131	10,7	1 371	1 194	14,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
	Anzahl								%			
	Oktober											
Insgesamt	1 560	1 011	82	280	1 330	891	60	199	17,3	13,5	36,7	40,7
Verkehrstüchtigkeit	57	28	2	23	54	33	3	15	5,6	- 15,2	x	53,3
darunter												
Alkoholeinfluss	45	21	2	19	45	27	3	13	-	- 22,2	x	46,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	-	3	3	1	-	2	x	x	-	x
Straßenbenutzung	100	9	-	87	70	12	-	56	42,9	x	-	55,4
Geschwindigkeit	110	27	27	34	86	29	21	26	27,9	- 6,9	28,6	30,8
Abstand	277	194	19	20	253	170	17	19	9,5	14,1	11,8	5,3
Überholen	33	9	13	6	33	13	5	9	-	x	x	x
Vorbeifahren	4	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	63	51	3	3	77	55	2	-	- 18,2	- 7,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	222	178	3	25	193	145	4	26	15,0	22,8	x	- 3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	439	317	9	60	357	290	4	21	23,0	9,3	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	150	110	4	15	119	81	1	18	26,1	35,8	x	- 16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	48	33	1	6	32	22	-	4	50,0	50,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	52	-	-	49	43	-	-	14,3	20,9	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	34	2	4	32	19	3	4	40,6	78,9	x	-

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
	Januar – Oktober											
Insgesamt	13 278	8 503	534	2 581	11 875	7 597	507	2 273	11,8	11,9	5,3	13,6
Verkehrstüchtigkeit	498	274	8	174	449	235	13	164	10,9	16,6	x	6,1
darunter												
Alkoholeinfluss	376	185	7	151	361	172	11	149	4,2	7,6	x	1,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	24	–	14	20	12	1	5	x	x	x	x
Straßenbenutzung	914	100	14	759	846	83	20	704	8,0	20,5	– 30,0	7,8
Geschwindigkeit	905	269	184	300	955	339	170	283	– 5,2	– 20,6	8,2	6,0
Abstand	2 412	1 670	126	226	2 299	1 590	122	227	4,9	5,0	3,3	– 0,4
Überholen	362	155	63	74	314	125	58	74	15,3	24,0	8,6	–
Vorbeifahren	29	22	–	4	25	18	1	6	16,0	22,2	x	x
Nebeneinanderfahren	585	400	23	46	494	344	19	21	18,4	16,3	21,1	x
Vorfahrt, Vorrang	1 723	1 332	28	236	1 533	1 150	23	218	12,4	15,8	21,7	8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 836	2 816	59	486	3 249	2 475	49	332	18,1	13,8	20,4	46,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 133	808	13	174	939	672	14	157	20,7	20,2	– 7,1	10,8
darunter												
an Überwegen, Furten	347	260	5	42	266	197	6	40	30,5	32,0	x	5,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	461	408	–	–	438	393	–	1	5,3	3,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	22	–	–	22	16	–	–	16	37,5	–	–	37,5
Ladung, Besetzung	17	1	–	12	17	–	–	12	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	381	248	16	68	301	173	18	58	26,6	43,4	– 11,1	17,2

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-
männlich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-
Zusammen	7	-	2	2	2	2	-	-	2	-	x	-	x	-	x
männlich	6	-	2	2	2	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	-	2	2	2	2	-	-	2	-	x	-	x	-	x

insgesamt	Januar – Oktober 2011				insgesamt	Januar – Oktober 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	x	x	-	-	18 - 21
2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	-	1	3	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
3	-	1	2	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
6	-	3	1	2	6	2	3	-	1	-	x	-	x	x	25 - 35
6	-	3	1	2	4	1	3	-	-	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
6	-	1	1	3	2	-	2	-	-	x	-	x	x	x	35 - 45
4	-	1	1	2	2	-	2	-	-	x	-	x	x	x	männlich
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
9	-	1	2	6	3	-	-	2	1	x	-	x	-	x	45 - 55
4	-	1	2	1	2	-	-	1	1	x	-	x	x	-	männlich
5	-	-	-	5	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x	weiblich
5	-	1	1	2	6	-	2	2	2	x	-	x	x	-	55 - 65
3	-	1	1	-	4	-	2	1	1	x	-	x	-	x	männlich
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	weiblich
12	-	-	1	11	15	-	-	2	13	- 20,0	-	-	x	- 15,4	65 u. mehr
3	-	-	-	3	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x	männlich
9	-	-	1	8	10	-	-	2	8	x	-	-	x	-	weiblich
46	1	7	9	26	36	3	9	6	18	27,8	x	x	x	44,4	Zusammen
27	1	7	7	10	20	2	9	2	7	35,0	x	x	x	x	männlich
19	-	-	2	16	16	1	-	4	11	18,8	x	-	x	45,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
46	1	7	9	26	36	3	9	6	18	27,8	x	x	x	44,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	—	—	3	8	14	—	—	2	12	- 21,4	—	—	x	x
männlich	5	—	—	2	3	11	—	—	2	9	x	—	—	—	x
weiblich	6	—	—	1	5	3	—	—	—	3	x	—	—	x	x
15 - 18	1	—	—	1	—	2	—	—	—	1	x	—	—	x	x
männlich	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	-	—	—	x	—
weiblich	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	x	—	—	—	x
18 - 21	5	—	2	1	1	8	5	—	—	2	x	x	x	x	x
männlich	3	—	2	1	—	7	4	—	—	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	x	x	—	—	x
21 - 25	17	5	5	2	2	12	4	3	3	1	41,7	x	x	x	x
männlich	10	3	4	1	—	6	1	3	1	1	x	x	x	—	x
weiblich	7	2	1	1	2	6	3	—	2	—	x	x	x	x	x
25 - 35	39	8	7	18	5	34	7	5	9	7	14,7	x	x	x	x
männlich	26	5	5	13	2	21	2	5	6	5	23,8	x	—	x	x
weiblich	13	3	2	5	3	13	5	—	3	2	—	x	x	x	x
35 - 45	26	5	6	9	4	35	5	10	13	5	- 25,7	—	x	x	x
männlich	19	2	4	8	4	25	2	10	8	3	- 24,0	—	x	—	x
weiblich	7	3	2	1	—	10	3	—	5	2	x	—	x	x	x
45 - 55	36	9	8	10	4	35	5	10	9	6	2,9	x	x	x	x
männlich	19	5	5	6	1	26	2	10	7	2	- 26,9	x	x	x	x
weiblich	17	4	3	4	3	9	3	—	2	4	x	x	x	x	x
55 - 65	28	4	6	12	5	22	6	—	4	9	27,3	x	x	x	x
männlich	19	2	5	7	4	8	4	—	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	9	2	1	5	1	14	2	—	3	6	x	—	x	x	x
65 u. mehr	28	4	2	8	11	19	3	1	5	8	47,4	x	x	x	x
männlich	14	1	2	6	5	8	1	1	3	2	x	—	x	x	x
weiblich	14	3	—	2	6	11	2	—	2	6	27,3	x	—	—	—
Zusammen	191	35	36	64	40	181	35	29	45	51	5,5	—	24,1	42,2	- 21,6
männlich	116	18	27	45	19	113	16	29	28	27	2,7	12,5	- 6,9	60,7	- 29,6
weiblich	75	17	9	19	21	68	19	—	17	24	10,3	- 10,5	x	11,8	- 12,5
o. Angabe	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	x	—	—	—	—
Insgesamt	191	35	36	64	40	182	35	29	45	51	4,9	-	24,1	42,2	- 21,6

Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
146	12	—	38	95	129	11	1	27	87	13,2	9,1	x	40,7	9,2	unter 15	
89	8	—	26	54	80	4	—	22	54	11,3	x	—	18,2	—	männlich	
57	4	—	12	41	49	7	1	5	33	16,3	x	x	x	24,2	weiblich	
37	2	8	9	14	37	2	2	13	16	—	—	x	x	— 12,5	15 - 18	
25	1	6	7	8	21	2	1	9	8	19,0	x	x	x	—	männlich	
12	1	2	2	6	16	—	1	4	8	— 25,0	x	x	x	x	weiblich	
74	26	13	9	16	78	24	19	10	16	— 5,1	8,3	— 31,6	x	—	18 - 21	
45	17	12	5	7	47	12	14	5	9	— 4,3	41,7	— 14,3	—	x	männlich	
29	9	1	4	9	31	12	5	5	7	— 6,5	x	x	x	x	weiblich	
129	38	33	20	19	114	28	24	31	20	13,2	35,7	37,5	— 35,5	— 5,0	21 - 25	
79	23	27	11	4	66	11	20	15	12	19,7	x	35,0	— 26,7	x	männlich	
50	15	6	9	15	48	17	4	16	8	4,2	— 11,8	x	x	x	weiblich	
310	68	58	118	36	259	55	55	80	38	19,7	23,6	5,5	47,5	— 5,3	25 - 35	
180	29	44	70	19	158	23	48	43	21	13,9	26,1	— 8,3	62,8	— 9,5	männlich	
130	39	14	48	17	101	32	7	37	17	28,7	21,9	x	29,7	—	weiblich	
233	46	54	79	32	252	49	54	93	35	— 7,5	— 6,1	—	— 15,1	— 8,6	35 - 45	
157	25	47	52	22	177	23	49	63	22	— 11,3	8,7	— 4,1	— 17,5	—	männlich	
76	21	7	27	10	75	26	5	30	13	1,3	— 19,2	x	— 10,0	— 23,1	weiblich	
287	38	63	112	49	250	52	54	73	38	14,8	— 26,9	16,7	53,4	28,9	45 - 55	
190	27	57	67	20	160	26	48	45	19	18,8	3,8	18,8	48,9	5,3	männlich	
97	11	6	45	29	90	26	6	28	19	7,8	— 57,7	—	60,7	52,6	weiblich	
188	36	27	63	40	150	25	24	47	40	25,3	44,0	12,5	34,0	—	55 - 65	
103	19	20	32	18	88	16	22	25	18	17,0	18,8	— 9,1	28,0	—	männlich	
85	17	7	31	22	62	9	2	22	22	37,1	x	x	40,9	—	weiblich	
270	65	17	76	95	206	48	6	64	67	31,1	35,4	x	18,8	41,8	65 u. mehr	
142	37	16	43	41	101	27	6	38	23	40,6	37,0	x	13,2	78,3	männlich	
128	28	1	33	54	105	21	—	26	44	21,9	33,3	x	26,9	22,7	weiblich	
1 674	331	273	524	396	1 475	294	239	438	357	13,5	12,6	14,2	19,6	10,9	Zusammen	
1 010	186	229	313	193	898	144	208	265	186	12,5	29,2	10,1	18,1	3,8	männlich	
664	145	44	211	203	577	150	31	173	171	15,1	— 3,3	41,9	22,0	18,7	weiblich	
4	—	—	1	3	5	1	—	—	2	x	x	—	x	x	o. Angabe	
1 678	331	273	525	399	1 480	295	239	438	359	13,4	12,2	14,2	19,9	11,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	89	35	1	22	21	82	26	1	23	28	8,5	34,6	-	- 4,3	- 25,0
männlich	54	14	1	19	15	46	11	1	16	17	17,4	27,3	-	- 18,8	- 11,8
weiblich	35	21	-	3	6	36	15	-	7	11	- 2,8	40,0	-	x	x
15 - 18	29	5	8	8	5	37	9	4	14	4	- 21,6	x	x	x	x
männlich	18	2	7	4	2	28	4	4	12	3	- 35,7	x	x	x	x
weiblich	11	3	1	4	3	9	5	-	2	1	x	x	x	x	x
18 - 21	71	36	6	9	6	68	36	7	10	6	4,4	-	x	x	-
männlich	30	12	4	4	3	43	24	6	5	3	- 30,2	- 50,0	x	x	-
weiblich	41	24	2	5	3	25	12	1	5	3	64,0	x	x	-	-
21 - 25	123	49	13	33	12	101	47	18	16	8	21,8	4,3	- 27,8	x	x
männlich	64	21	12	15	5	59	19	17	8	6	8,5	10,5	- 29,4	x	x
weiblich	59	28	1	18	7	42	28	1	8	2	40,5	-	-	x	x
25 - 35	325	125	27	94	40	275	126	26	73	22	18,2	- 0,8	3,8	28,8	81,8
männlich	191	62	24	54	25	144	58	20	38	8	32,6	6,9	20,0	42,1	x
weiblich	134	63	3	40	15	131	68	6	35	14	2,3	- 7,4	x	14,3	7,1
35 - 45	263	110	24	80	25	234	83	27	80	15	12,4	32,5	- 11,1	-	66,7
männlich	157	58	19	54	12	141	36	27	48	9	11,3	61,1	- 29,6	12,5	x
weiblich	106	52	5	26	13	93	47	-	32	6	14,0	10,6	x	- 18,8	x
45 - 55	270	104	33	82	23	245	108	34	63	19	10,2	- 3,7	- 2,9	30,2	21,1
männlich	151	47	32	48	9	136	48	28	38	10	11,0	- 2,1	14,3	26,3	x
weiblich	119	57	1	34	14	109	60	6	25	9	9,2	- 5,0	x	36,0	x
55 - 65	148	53	16	48	18	128	47	13	35	14	15,6	12,8	23,1	37,1	28,6
männlich	80	27	15	26	8	71	22	13	19	4	12,7	22,7	15,4	36,8	x
weiblich	68	26	1	22	10	57	25	-	16	10	19,3	4,0	x	37,5	-
65 u. mehr	117	49	6	29	16	110	45	2	20	26	6,4	8,9	x	45,0	- 38,5
männlich	61	22	6	20	5	39	14	2	9	6	56,4	57,1	x	x	x
weiblich	56	27	-	9	11	71	31	-	11	20	- 21,1	- 12,9	-	x	- 45,0
Zusammen	1 435	566	134	405	166	1 280	527	132	334	142	12,1	7,4	1,5	21,3	16,9
männlich	806	265	120	244	84	707	236	118	193	66	14,0	12,3	1,7	26,4	27,3
weiblich	629	301	14	161	82	573	291	14	141	76	9,8	3,4	-	14,2	7,9
o. Angabe	7	-	-	2	1	9	3	-	3	1	x	x	-	x	-
Insgesamt	1 442	566	134	407	167	1 289	530	132	337	143	11,9	6,8	1,5	20,8	16,8

Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
894	261	2	310	267	786	198	4	262	269	13,7	31,8	x	18,3	- 0,7	unter 15
519	120	1	216	160	449	88	4	170	155	15,6	36,4	x	27,1	3,2	männlich
375	141	1	94	107	337	110	-	92	114	11,3	28,2	x	2,2	- 6,1	weiblich
279	62	28	113	55	263	59	30	109	37	6,1	5,1	- 6,7	3,7	48,6	15 - 18
157	17	23	73	29	170	27	29	75	23	- 7,6	- 37,0	- 20,7	- 2,7	26,1	männlich
122	45	5	40	26	93	32	1	34	14	31,2	40,6	x	17,6	85,7	weiblich
585	261	54	114	56	580	241	73	119	60	0,9	8,3	- 26,0	- 4,2	- 6,7	18 - 21
332	126	40	73	29	341	130	63	65	30	- 2,6	- 3,1	- 36,5	12,3	- 3,3	männlich
253	135	14	41	27	239	111	10	54	30	5,9	21,6	40,0	- 24,1	- 10,0	weiblich
1 078	423	119	286	99	952	420	101	226	84	13,2	0,7	17,8	26,5	17,9	21 - 25
572	183	103	147	41	501	174	82	123	40	14,2	5,2	25,6	19,5	2,5	männlich
505	240	16	139	58	451	246	19	103	44	12,0	- 2,4	- 15,8	35,0	31,8	weiblich
2 709	1 073	224	909	200	2 486	1 015	190	835	167	9,0	5,7	17,9	8,9	19,8	25 - 35
1 529	490	191	533	106	1 353	454	157	472	89	13,0	7,9	21,7	12,9	19,1	männlich
1 180	583	33	376	94	1 133	561	33	363	78	4,1	3,9	-	3,6	20,5	weiblich
2 381	977	224	775	154	2 150	841	207	714	141	10,7	16,2	8,2	8,5	9,2	35 - 45
1 359	431	182	487	89	1 236	367	181	451	72	10,0	17,4	0,6	8,0	23,6	männlich
1 022	546	42	288	65	914	474	26	263	69	11,8	15,2	61,5	9,5	- 5,8	weiblich
2 365	843	283	760	214	2 026	773	246	617	172	16,7	9,1	15,0	23,2	24,4	45 - 55
1 351	346	249	469	116	1 149	340	204	386	82	17,6	1,8	22,1	21,5	41,5	männlich
1 014	497	34	291	98	877	433	42	231	90	15,6	14,8	- 19,0	26,0	8,9	weiblich
1 181	478	109	345	134	1 071	406	96	331	102	10,3	17,7	13,5	4,2	31,4	55 - 65
659	235	96	208	61	556	163	86	185	49	18,5	44,2	11,6	12,4	24,5	männlich
522	243	13	137	73	515	243	10	146	53	1,4	-	30,0	- 6,2	37,7	weiblich
1 089	427	42	297	176	973	349	30	263	191	11,9	22,3	40,0	12,9	- 7,9	65 u. mehr
510	184	41	175	55	476	162	30	151	76	7,1	13,6	36,7	15,9	- 27,6	männlich
579	243	1	122	121	497	187	-	112	115	16,5	29,9	x	8,9	5,2	weiblich
12 561	4 805	1 085	3 909	1 355	11 287	4 302	977	3 476	1 223	11,3	11,7	11,1	12,5	10,8	Zusammen
6 988	2 132	926	2 381	686	6 231	1 905	836	2 078	616	12,1	11,9	10,8	14,6	11,4	männlich
5 572	2 673	159	1 528	669	5 056	2 397	141	1 398	607	10,2	11,5	12,8	9,3	10,2	weiblich
97	13	1	29	31	90	6	2	35	29	7,8	x	x	- 17,1	6,9	o. Angabe
12 658	4 818	1 086	3 938	1 386	11 377	4 308	979	3 511	1 252	11,3	11,8	10,9	12,2	10,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	101	35	1	25	30	96	26	1	25	40	5,2	34,6	—	—	— 25,0
männlich	60	14	1	21	19	57	11	1	18	26	5,3	27,3	—	16,7	— 26,9
weiblich	41	21	—	4	11	39	15	—	7	14	5,1	40,0	—	x	— 21,4
15 - 18	30	5	8	9	5	39	9	4	14	5	— 23,1	x	x	x	—
männlich	19	2	7	5	2	29	4	4	12	3	— 34,5	x	x	x	x
weiblich	11	3	1	4	3	10	5	—	2	2	10,0	x	x	x	x
18 - 21	76	36	8	10	7	76	41	7	10	8	—	— 12,2	x	—	x
männlich	33	12	6	5	3	50	28	6	5	5	— 34,0	— 57,1	—	—	x
weiblich	43	24	2	5	4	26	13	1	5	3	65,4	84,6	x	—	x
21 - 25	141	54	18	36	14	113	51	21	19	9	24,8	5,9	— 14,3	89,5	x
männlich	75	24	16	17	5	65	20	20	9	7	15,4	20,0	— 20,0	x	x
weiblich	66	30	2	19	9	48	31	1	10	2	37,5	— 3,2	x	90,0	x
25 - 35	366	133	35	113	45	309	133	31	82	29	18,4	—	12,9	37,8	55,2
männlich	219	67	30	68	27	165	60	25	44	13	32,7	11,7	20,0	54,5	x
weiblich	147	66	5	45	18	144	73	6	38	16	2,1	— 9,6	x	18,4	12,5
35 - 45	291	115	30	89	30	269	88	37	93	20	8,2	30,7	— 18,9	— 4,3	50,0
männlich	177	60	23	62	17	166	38	37	56	12	6,6	57,9	— 37,8	10,7	41,7
weiblich	114	55	7	27	13	103	50	—	37	8	10,7	10,0	x	— 27,0	x
45 - 55	307	113	42	92	27	280	113	44	72	25	9,6	—	— 4,5	27,8	8,0
männlich	171	52	38	54	10	162	50	38	45	12	5,6	4,0	—	20,0	— 16,7
weiblich	136	61	4	38	17	118	63	6	27	13	15,3	— 3,2	x	40,7	30,8
55 - 65	176	57	22	60	23	150	53	13	39	23	17,3	7,5	69,2	53,8	—
männlich	99	29	20	33	12	79	26	13	20	7	25,3	11,5	53,8	65,0	x
weiblich	77	28	2	27	11	71	27	—	19	16	8,5	3,7	x	42,1	— 31,3
65 u. mehr	145	53	8	37	27	131	48	3	27	34	10,7	10,4	x	37,0	— 20,6
männlich	75	23	8	26	10	47	15	3	12	8	59,6	53,3	x	x	x
weiblich	70	30	—	11	17	84	33	—	15	26	— 16,7	— 9,1	—	— 26,7	— 34,6
Zusammen	1 633	601	172	471	208	1 463	562	161	381	193	11,6	6,9	6,8	23,6	7,8
männlich	928	283	149	291	105	820	252	147	221	93	13,2	12,3	1,4	31,7	12,9
weiblich	705	318	23	180	103	643	310	14	160	100	9,6	2,6	64,3	12,5	3,0
o. Angabe	7	—	—	2	1	10	3	—	3	1	x	x	—	x	—
Insgesamt	1 640	601	172	473	209	1 473	565	161	384	194	11,3	6,4	6,8	23,2	7,7

Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 041	273	2	348	363	916	209	5	289	357	13,6	30,6	x	20,4	1,7	unter 15	
609	128	1	242	215	529	92	4	192	209	15,1	39,1	x	26,0	2,9	männlich	
432	145	1	106	148	387	117	1	97	148	11,6	23,9	–	9,3	–	weiblich	
317	64	36	122	70	300	61	32	122	53	5,7	4,9	12,5	–	32,1	15 - 18	
183	18	29	80	38	191	29	30	84	31	– 4,2	– 37,9	– 3,3	– 4,8	22,6	männlich	
134	46	7	42	32	109	32	2	38	22	22,9	43,8	x	10,5	45,5	weiblich	
661	288	67	123	72	660	265	94	129	76	0,2	8,7	– 28,7	– 4,7	– 5,3	18 - 21	
379	144	52	78	36	390	142	79	70	39	– 2,8	1,4	– 34,2	11,4	– 7,7	männlich	
282	144	15	45	36	270	123	15	59	37	4,4	17,1	–	– 23,7	– 2,7	weiblich	
1 211	461	153	309	118	1 067	449	125	257	104	13,5	2,7	22,4	20,2	13,5	21 - 25	
654	206	131	160	45	568	186	102	138	52	15,1	10,8	28,4	15,9	– 13,5	männlich	
556	255	22	149	73	499	263	23	119	52	11,4	– 3,0	– 4,3	25,2	40,4	weiblich	
3 025	1 141	285	1 028	238	2 751	1 072	248	915	206	10,0	6,4	14,9	12,3	15,5	25 - 35	
1 715	519	238	604	127	1 515	478	208	515	110	13,2	8,6	14,4	17,3	15,5	männlich	
1 310	622	47	424	111	1 236	594	40	400	96	6,0	4,7	17,5	6,0	15,6	weiblich	
2 620	1 023	279	855	189	2 404	890	263	807	176	9,0	14,9	6,1	5,9	7,4	35 - 45	
1 520	456	230	540	113	1 415	390	232	514	94	7,4	16,9	– 0,9	5,1	20,2	männlich	
1 100	567	49	315	76	989	500	31	293	82	11,2	13,4	58,1	7,5	– 7,3	weiblich	
2 661	881	347	874	269	2 279	825	300	692	211	16,8	6,8	15,7	26,3	27,5	45 - 55	
1 545	373	307	538	137	1 311	366	252	432	102	17,8	1,9	21,8	24,5	34,3	männlich	
1 116	508	40	336	132	968	459	48	260	109	15,3	10,7	– 16,7	29,2	21,1	weiblich	
1 374	514	137	409	176	1 227	431	122	380	144	12,0	19,3	12,3	7,6	22,2	55 - 65	
765	254	117	241	79	648	179	110	211	68	18,1	41,9	6,4	14,2	16,2	männlich	
609	260	20	168	97	579	252	12	169	76	5,2	3,2	66,7	– 0,6	27,6	weiblich	
1 371	492	59	374	282	1 194	397	36	329	271	14,8	23,9	63,9	13,7	4,1	65 u. mehr	
655	221	57	218	99	582	189	36	189	104	12,5	16,9	58,3	15,3	– 4,8	männlich	
716	271	2	156	183	612	208	–	140	167	17,0	30,3	x	11,4	9,6	weiblich	
14 281	5 137	1 365	4 442	1 777	12 798	4 599	1 225	3 920	1 598	11,6	11,7	11,4	13,3	11,2	Zusammen	
8 025	2 319	1 162	2 701	889	7 149	2 051	1 053	2 345	809	12,3	13,1	10,4	15,2	9,9	männlich	
6 255	2 818	203	1 741	888	5 649	2 548	172	1 575	789	10,7	10,6	18,0	10,5	12,5	weiblich	
101	13	1	30	34	95	7	2	35	31	6,3	x	x	– 14,3	9,7	o. Angabe	
14 382	5 150	1 366	4 472	1 811	12 893	4 606	1 227	3 955	1 629	11,5	11,8	11,3	13,1	11,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	8	1 866	240
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg