

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**September 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2011 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 773	1 578	1 831	8	230	1 593	83	63	10 049
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	263	29	43	–	10	33	4	–	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 036	1 607	1 874	8	240	1 626	87	63	10 279
Dagegen Vorjahr	11 799	1 396	1 608	4	200	1 404	85	67	10 251
Veränderung in %	2,0	15,1	16,5	x	20,0	15,8	2,4	– 6,0	0,3
Januar – September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	93 264	10 558	12 474	39	1 446	10 989	737	543	81 426
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 213	211	268	–	41	227	30	5	1 967
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95 477	10 769	12 742	39	1 487	11 216	767	548	83 393
Dagegen Vorjahr	95 262	9 689	11 420	34	1 298	10 088	719	605	84 249
Veränderung in %	0,2	11,1	11,6	14,7	14,6	11,2	6,7	– 9,4	– 1,0
darunter Alkoholunfälle									
September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	137	58	65	–	9	56	17	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	138	58	65	–	9	56	18	62	–
Dagegen Vorjahr	144	52	60	–	10	50	26	66	–
Veränderung in %	– 4,2	11,5	8,3	–	– 10,0	12,0	– 30,8	– 6,1	–
Januar – September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 088	391	461	1	69	391	182	515	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	5	7	–	3	4	7	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 105	396	468	1	72	395	189	520	–
Dagegen Vorjahr	1 131	374	442	3	84	355	179	578	–
Veränderung in %	– 2,3	5,9	5,9	– 66,7	– 14,3	11,3	5,6	– 10,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 777	246	1 531	13	10	1 508	289	1	38	250
Friedrichshain-Kreuzberg	1 080	165	915	6	4	905	183	1	23	159
Pankow	1 150	184	966	10	3	953	201	2	28	171
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 672	186	1 486	14	7	1 465	221	1	31	189
Spandau	644	73	571	5	2	564	83	–	10	73
Steglitz-Zehlendorf	920	130	790	4	4	782	161	1	16	144
Tempelhof-Schöneberg	1 188	160	1 028	5	7	1 016	186	–	20	166
Neukölln	839	109	730	6	7	717	123	–	12	111
Treptow-Köpenick	802	111	691	4	5	682	135	1	28	106
Marzahn-Hellersdorf	544	73	471	9	5	457	87	–	14	73
Lichtenberg	622	74	548	4	4	540	94	1	12	81
Reinickendorf	798	96	702	7	5	690	111	–	8	103
<b>Land Berlin</b>	<b>12 036</b>	<b>1 607</b>	<b>10 429</b>	<b>87</b>	<b>63</b>	<b>10 279</b>	<b>1 874</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>1 626</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	53	–	12	41	–	12	56	3	56
2. Freitag	66	–	7	59	–	7	68	3	69
3. Samstag	42	–	9	33	–	10	40	3	45
4. Sonntag	33	1	4	28	1	4	39	1	34
5. Montag	66	–	8	58	–	8	71	3	69
6. Dienstag	83	–	12	71	–	13	84	2	85
7. Mittwoch	42	–	6	36	–	6	42	3	45
8. Donnerstag	67	–	8	59	–	8	67	3	70
9. Freitag	66	1	6	59	1	6	70	1	67
10. Samstag	29	1	4	24	1	4	29	2	31
11. Sonntag	46	1	5	40	1	6	48	5	51
12. Montag	51	–	5	46	–	6	53	1	52
13. Dienstag	58	–	8	50	–	9	57	2	60
14. Mittwoch	37	–	5	32	–	5	34	3	40
15. Donnerstag	39	–	4	35	–	4	38	5	44
16. Freitag	57	–	12	45	–	13	55	8	65
17. Samstag	40	–	9	31	–	9	34	2	42
18. Sonntag	42	–	4	38	–	5	46	7	49
19. Montag	48	1	6	41	1	6	43	3	51
20. Dienstag	59	–	6	53	–	6	59	2	61
21. Mittwoch	49	–	10	39	–	10	48	1	50
22. Donnerstag	52	1	6	45	1	6	47	1	53
23. Freitag	65	–	11	54	–	12	68	1	66
24. Samstag	37	–	7	30	–	8	37	2	39
25. Sonntag	31	–	4	27	–	4	34	3	34
26. Montag	58	–	7	51	–	7	62	5	63
27. Dienstag	58	–	5	53	–	6	65	1	59
28. Mittwoch	73	1	11	61	1	11	74	2	75
29. Donnerstag	72	1	16	55	1	17	71	5	77
30. Freitag	88	–	11	77	–	12	87	4	92
<b>Insgesamt</b>	<b>1 607</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>1 371</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>1 626</b>	<b>87</b>	<b>1 694</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						September						
Fahrunfall	139	1	41	118	116	1	22	107	19,8	–	86,4	10,3
innerorts	133	1	38	113	109	1	21	101	22,0	–	81,0	11,9
außerorts	6	–	3	5	7	–	1	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	336	3	34	348	288	–	33	320	16,7	x	3,0	8,8
innerorts	336	3	34	348	288	–	33	320	16,7	x	3,0	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	344	–	59	353	308	1	48	298	11,7	x	22,9	18,5
innerorts	344	–	59	353	308	1	48	298	11,7	x	22,9	18,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	153	3	38	140	117	2	35	94	30,8	x	8,6	48,9
innerorts	153	3	38	140	117	2	35	94	30,8	x	8,6	48,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	120	–	14	116	99	–	16	88	21,2	–	12,5	31,8
innerorts	120	–	14	116	98	–	15	88	22,4	–	6,7	31,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	347	–	32	387	324	–	23	359	7,1	–	39,1	7,8
innerorts	324	–	25	359	305	–	20	341	6,2	–	25,0	5,3
außerorts	23	–	7	28	19	–	3	18	21,1	–	x	55,6
Sonstiger Unfall	168	1	22	164	144	–	23	138	16,7	x	4,3	18,8
innerorts	168	1	22	164	143	–	23	137	17,5	x	4,3	19,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 607	8	240	1 626	1 396	4	200	1 404	15,1	x	20,0	15,8
innerorts	1 578	8	230	1 593	1 368	4	195	1 379	15,4	x	17,9	15,5
außerorts	29	–	10	33	28	–	5	25	3,6	–	x	32,0

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	724	2	214	599	659	5	147	587	9,9	x	45,6	2,0
innerorts	681	2	198	566	625	5	136	558	9,0	x	45,6	1,4
außerorts	43	–	16	33	34	–	11	29	26,5	–	45,5	13,8
Abbiege-Unfall	2 401	7	276	2 560	2 046	11	239	2 188	17,4	x	15,5	17,0
innerorts	2 401	7	276	2 560	2 042	11	239	2 184	17,6	x	15,5	17,2
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 223	1	284	2 394	1 951	3	263	2 070	13,9	x	8,0	15,7
innerorts	2 218	1	284	2 387	1 948	3	263	2 067	13,9	x	8,0	15,5
außerorts	5	–	–	7	3	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 061	21	284	931	889	9	247	774	19,3	x	15,0	20,3
innerorts	1 061	21	284	931	889	9	247	774	19,3	x	15,0	20,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	820	–	74	822	798	–	89	763	2,8	–	16,9	7,7
innerorts	820	–	74	822	793	–	88	759	3,4	–	15,9	8,3
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	2 342	2	186	2 723	2 162	3	158	2 529	8,3	x	17,7	7,7
innerorts	2 187	2	163	2 544	2 014	3	142	2 340	8,6	x	14,8	8,7
außerorts	155	–	23	179	148	–	16	189	4,7	–	43,8	5,3
Sonstiger Unfall	1 198	6	169	1 187	1 184	3	155	1 177	1,2	x	9,0	0,8
innerorts	1 190	6	167	1 179	1 173	3	152	1 168	1,4	x	9,9	0,9
außerorts	8	–	2	8	11	–	3	9	x	–	x	x
Insgesamt	10 769	39	1 487	11 216	9 689	34	1 298	10 088	11,1	14,7	14,6	11,2
innerorts	10 558	39	1 446	10 989	9 484	34	1 267	9 850	11,3	14,7	14,1	11,6
außerorts	211	–	41	227	205	–	31	238	2,9	–	32,3	4,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	107	–	9	106	88	–	11	80	21,6	–	x	32,5
innerorts	107	–	9	106	87	–	10	80	23,0	–	x	32,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	273	–	23	321	264	–	17	300	3,4	–	35,3	7,0
innerorts	257	–	18	296	249	–	15	285	3,2	–	20,0	3,9
außerorts	16	–	5	25	15	–	2	15	6,7	–	x	66,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	107	–	8	114	78	–	9	73	37,2	–	x	56,2
innerorts	102	–	7	110	73	–	8	69	39,7	–	x	59,4
außerorts	5	–	1	4	5	–	1	4	–	–	–	–
entgegenkommt	26	–	6	28	21	–	3	30	23,8	–	x	– 6,7
innerorts	26	–	6	28	21	–	3	30	23,8	–	x	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	622	2	91	640	524	1	81	533	18,7	x	12,3	20,1
innerorts	622	2	91	640	524	1	81	533	18,7	x	12,3	20,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	217	4	45	200	178	2	41	154	21,9	x	9,8	29,9
innerorts	217	4	45	200	178	2	41	154	21,9	x	9,8	29,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	26	1	9	23	26	1	6	23	–	–	x	–
innerorts	26	1	9	23	23	1	5	21	13,0	–	x	9,5
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	19	–	7	17	16	–	7	14	18,8	–	–	21,4
innerorts	15	–	5	15	14	–	7	12	7,1	–	x	25,0
außerorts	4	–	2	2	2	–	–	2	x	–	x	–
Unfall anderer Art	205	1	42	172	199	–	24	196	3,0	x	75,0	– 12,2
innerorts	201	1	40	170	197	–	24	194	2,0	x	66,7	– 12,4
außerorts	4	–	2	2	2	–	–	2	x	–	x	–
Insgesamt	1 607	8	240	1 626	1 396	4	200	1 404	15,1	x	20,0	15,8
innerorts	1 578	8	230	1 593	1 368	4	195	1 379	15,4	x	17,9	15,5
außerorts	29	–	10	33	28	–	5	25	3,6	–	x	32,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
Januar – September													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	773	–	73	769	734	–	85	691	5,3	–	–	14,1	11,3
innerorts	773	–	73	769	729	–	84	687	6,0	–	–	13,1	11,9
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x	x
vorausfährt oder wartet	1 899	1	125	2 297	1 781	1	80	2 152	6,6	–	–	56,3	6,7
innerorts	1 788	1	108	2 162	1 665	1	70	1 997	7,4	–	–	54,3	8,3
außerorts	111	–	17	135	116	–	10	155	– 4,3	–	–	70,0	– 12,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	618	2	56	648	546	1	55	562	13,2	x	–	1,8	15,3
innerorts	583	2	51	611	507	1	48	519	15,0	x	–	6,3	17,7
außerorts	35	–	5	37	39	–	7	43	– 10,3	–	x	–	– 14,0
entgegenkommt	153	1	41	188	165	1	33	208	– 7,3	–	–	24,2	– 9,6
innerorts	153	1	41	188	165	1	33	208	– 7,3	–	–	24,2	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 079	7	528	4 394	3 464	10	456	3 706	17,8	x	–	15,8	18,6
innerorts	4 075	7	528	4 388	3 462	10	456	3 704	17,7	x	–	15,8	18,5
außerorts	4	–	–	6	2	–	–	2	x	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 597	24	361	1 420	1 394	16	316	1 244	14,6	50,0	–	14,2	14,1
innerorts	1 597	24	361	1 420	1 394	16	316	1 244	14,6	50,0	–	14,2	14,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	41	–	10	34	36	–	7	29	13,9	–	x	–	17,2
innerorts	40	–	9	34	36	–	7	29	11,1	–	x	–	17,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	156	2	47	138	134	4	31	124	16,4	x	–	51,6	11,3
innerorts	135	2	43	118	120	4	25	114	12,5	x	–	72,0	3,5
außerorts	21	–	4	20	14	–	6	10	50,0	–	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	113	–	41	88	101	1	28	95	11,9	x	–	46,4	– 7,4
innerorts	101	–	34	83	89	1	25	86	13,5	x	–	36,0	– 3,5
außerorts	12	–	7	5	12	–	3	9	–	–	x	–	x
Unfall anderer Art	1 340	2	205	1 240	1 334	–	207	1 277	0,4	x	–	– 1,0	– 2,9
innerorts	1 313	2	198	1 216	1 317	–	203	1 262	– 0,3	x	–	– 2,5	– 3,6
außerorts	27	–	7	24	17	–	4	15	58,8	–	x	–	60,0
Insgesamt	10 769	39	1 487	11 216	9 689	34	1 298	10 088	11,1	14,7	–	14,6	11,2
innerorts	10 558	39	1 446	10 989	9 484	34	1 267	9 850	11,3	14,7	–	14,1	11,6
außerorts	211	–	41	227	205	–	31	238	2,9	–	–	32,3	– 4,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	29	–	10	33	28	–	5	25	3,6	–	x	32,0
Bundesstraßen	230	3	32	240	158	–	25	166	45,6	x	28,0	44,6
innerorts	230	3	32	240	158	–	25	166	45,6	x	28,0	44,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 348	5	198	1 353	1 210	4	170	1 213	11,4	x	16,5	11,5
innerorts	1 348	5	198	1 353	1 210	4	170	1 213	11,4	x	16,5	11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 607	8	240	1 626	1 396	4	200	1 404	15,1	x	20,0	15,8
innerorts	1 578	8	230	1 593	1 368	4	195	1 379	15,4	x	17,9	15,5
außerorts	29	–	10	33	28	–	5	25	3,6	–	x	32,0
Januar – September												
Autobahnen	211	–	41	227	205	–	31	238	2,9	–	32,3	– 4,6
Bundesstraßen	1 490	12	202	1 557	1 224	5	166	1 280	21,7	x	21,7	21,6
innerorts	1 490	12	202	1 557	1 224	5	166	1 280	21,7	x	21,7	21,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 068	27	1 244	9 432	8 260	29	1 101	8 570	9,8	– 6,9	13,0	10,1
innerorts	9 068	27	1 244	9 432	8 260	29	1 101	8 570	9,8	– 6,9	13,0	10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 769	39	1 487	11 216	9 689	34	1 298	10 088	11,1	14,7	14,6	11,2
innerorts	10 558	39	1 446	10 989	9 484	34	1 267	9 850	11,3	14,7	14,1	11,6
außerorts	211	–	41	227	205	–	31	238	2,9	–	32,3	– 4,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 607	8	240	1 626	87	1 396	4	200	1 404	85
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	342	1	67	317	1	302	2	55	275	3
Personenkraftwagen	1 225	6	163	1 269	85	1 132	3	155	1 160	82
Kraftomnibussen	34	–	6	43	–	30	–	1	55	–
Güterkraftfahrzeugen	156	2	24	152	14	141	–	23	127	17
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	103	–	12	108	9	93	–	15	82	11
3 501 – 7 500 kg	17	–	4	14	2	18	–	5	14	3
7 501 – 12 000 kg	7	1	2	5	2	4	–	–	4	2
12 001 und mehr kg	15	1	2	16	–	15	–	1	17	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	674	2	88	632	1	508	–	65	468	–
Fußgängern	240	4	47	224	–	193	2	44	175	1
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 769	39	1 487	11 216	767	9 689	34	1 298	10 088	719
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 900	8	364	1 734	18	1 762	11	327	1 611	15
Personenkraftwagen	8 606	27	1 084	9 153	741	7 677	20	947	8 144	693
Kraftomnibussen	310	–	44	452	4	294	1	35	421	9
Güterkraftfahrzeugen	1 157	8	152	1 218	118	1 063	8	126	1 107	111
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	801	2	90	855	74	705	1	86	730	72
3 501 – 7 500 kg	85	–	19	93	11	101	–	12	100	14
7 501 – 12 000 kg	44	1	8	40	9	37	1	6	40	6
12 001 und mehr kg	114	3	16	125	10	86	2	7	98	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	4 127	7	504	3 912	6	3 661	4	426	3 481	5
Fußgängern	1 707	24	382	1 542	2	1 519	18	338	1 386	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	–	x	18	11	63,6	93	93	–
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	2	x	5	9	x	43	40	7,5	237	210	12,9
Personenkraftwagen	1	–	x	1	3	x	46	44	4,5	296	260	13,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	22	15	46,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	11	10	10,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	8	12	x	113	99	14,1	663	593	11,8
Fahrrädern	2	–	x	7	4	x	81	60	35,0	461	393	17,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	35	25	40,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Fußgänger	4	2	x	24	18	33,3	45	41	9,8	359	308	16,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	11	– 9,1	87	75	16,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	11	13	– 15,4	12	6	x	84	59	42,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
Insgesamt	8	4	x	39	34	14,7	240	200	20,0	1 487	1 298	14,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	17	21	– 19,0	135	115	17,4
65 Jahre und mehr	1	1	–	12	13	– 7,7	38	26	46,2	242	187	29,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
119	100	19,0	618	595	3,9	137	111	23,4	713	688	3,6	Fahrer und Mitfahrer von
166	148	12,2	952	847	12,4	210	190	10,5	1 194	1 066	12,0	Mofas, Mopeds
534	515	3,7	4 252	3 778	12,5	581	559	3,9	4 549	4 041	12,6	Motorzweirädern mit
31	44	- 29,5	345	318	8,5	34	45	- 24,4	367	333	10,2	amtl. Kennzeichen
25	11	x	172	145	18,6	27	13	x	183	155	18,1	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
5	3	x	68	57	19,3	6	4	x	72	62	16,1	Güterkraftfahrzeugen
880	821	7,2	6 407	5 740	11,6	995	922	7,9	7 078	6 345	11,6	Landwirtschaftlichen
560	428	30,8	3 531	3 174	11,2	643	488	31,8	3 999	3 571	12,0	Zugmaschinen
58	26	x	288	239	20,5	65	33	97,0	323	264	22,3	übrigen Kraftfahrzeugen
9	8	x	38	52	- 26,9	9	8	x	39	55	- 29,1	Kraftfahrzeugen zusammen
175	146	19,9	1 219	1 109	9,9	224	189	18,5	1 602	1 435	11,6	Fahrrädern
42	22	90,9	246	241	2,1	52	33	57,6	333	317	5,0	darunter
23	16	43,8	160	165	- 3,0	36	23	56,5	255	237	7,6	unter 15 Jahren
2	1	x	21	13	61,5	3	1	x	24	14	71,4	anderen Fahrzeugen
1 626	1 404	15,8	11 216	10 088	11,2	1 874	1 608	16,5	12 742	11 420	11,6	Fußgänger
119	67	77,6	805	704	14,3	136	88	54,5	940	820	14,6	darunter
153	107	43,0	972	863	12,6	192	134	43,3	1 226	1 063	15,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 767	1 051	75	392	1 524	974	81	284	15,9	7,9	- 7,4	38,0
Verkehrstüchtigkeit	68	32	2	22	49	22	2	16	38,8	45,5	-	37,5
darunter												
Alkoholeinfluss	52	21	1	20	45	21	1	15	15,6	-	-	33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	-	2	-	-	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	128	11	4	104	107	12	-	91	19,6	- 8,3	x	14,3
Geschwindigkeit	138	38	24	46	134	38	28	36	3,0	-	- 14,3	27,8
Abstand	308	201	18	33	284	198	15	23	8,5	1,5	20,0	43,5
Überholen	53	22	7	18	30	12	9	3	76,7	83,3	x	x
Vorbeifahren	5	4	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	77	48	2	12	63	41	7	3	22,2	17,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	236	182	9	29	217	172	5	26	8,8	5,8	x	11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	518	351	6	89	425	330	8	51	21,9	6,4	x	74,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	136	89	2	24	109	82	3	15	24,8	8,5	x	60,0
darunter												
an Überwegen, Furten	42	29	1	7	37	28	2	7	13,5	3,6	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	53	-	-	52	47	-	-	11,5	12,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	-	-	4	5	-	-	5	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	20	1	10	45	19	4	12	- 15,6	5,3	x	- 16,7

**9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen**

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – September											
Insgesamt	11 718	7 492	452	2 301	10 545	6 706	447	2 074	11,1	11,7	1,1	10,9
Verkehrstüchtigkeit	441	246	6	151	395	202	10	149	11,6	21,8	x	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	331	164	5	132	316	145	8	136	4,7	13,1	x	- 2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	21	-	11	17	11	1	3	x	90,9	x	x
Straßenbenutzung	814	91	14	672	776	71	20	648	4,9	28,2	- 30,0	3,7
Geschwindigkeit	795	242	157	266	869	310	149	257	- 8,5	- 21,9	5,4	3,5
Abstand	2 135	1 476	107	206	2 046	1 420	105	208	4,3	3,9	1,9	- 1,0
Überholen	329	146	50	68	281	112	53	65	17,1	30,4	- 5,7	4,6
Vorbeifahren	25	20	-	4	24	17	1	6	4,2	17,6	x	x
Nebeneinanderfahren	522	349	20	43	417	289	17	21	25,2	20,8	17,6	x
Vorfahrt, Vorrang	1 501	1 154	25	211	1 340	1 005	19	192	12,0	14,8	31,6	9,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 397	2 499	50	426	2 892	2 185	45	311	17,5	14,4	11,1	37,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	983	698	9	159	820	591	13	139	19,9	18,1	x	14,4
darunter												
an Überwegen, Furten	299	227	4	36	234	175	6	36	27,8	29,7	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	405	356	-	-	389	350	-	1	4,1	1,7	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	20	-	-	20	12	-	-	12	66,7	-	-	66,7
Ladung, Besetzung	15	1	-	11	15	-	-	11	-	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	336	214	14	64	269	154	15	54	24,9	39,0	- 6,7	18,5

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	x	-	-	-	x
männlich	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	8	1	1	2	4	4	-	2	-	2	x	x	x	x	x
männlich	7	1	1	2	3	3	-	2	-	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – September 2011				Januar – September 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	x	x	-	-	18 - 21	
2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	x	x	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
3	-	1	2	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25	
2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	männlich	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich	
4	-	2	-	2	6	2	3	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35	
4	-	2	-	2	4	1	3	-	-	-	x	x	-	x	männlich	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich	
4	-	1	1	2	2	-	2	-	-	x	-	x	x	x	35 - 45	
3	-	1	1	1	2	-	2	-	-	x	-	x	x	x	männlich	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich	
8	-	-	2	6	3	-	-	2	1	x	-	-	-	x	45 - 55	
3	-	-	2	1	2	-	-	1	1	x	-	-	-	x	männlich	
5	-	-	-	5	1	-	-	1	-	x	-	-	-	x	weiblich	
5	-	1	1	2	6	-	2	2	2	x	-	x	x	-	55 - 65	
3	-	1	1	-	4	-	2	1	1	x	-	x	-	x	männlich	
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	x	weiblich	
12	-	-	1	11	13	-	-	-	13	- 7,7	-	-	-	x - 15,4	65 u. mehr	
3	-	-	-	3	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x	männlich	
9	-	-	1	8	8	-	-	-	8	x	-	-	-	x	weiblich	
39	1	5	7	24	34	3	9	4	18	14,7	x	x	x	33,3	Zusammen	
21	1	5	5	8	20	2	9	2	7	5,0	x	x	x	x	männlich	
18	-	-	2	16	14	1	-	2	11	28,6	x	-	-	-	45,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe	
<b>39</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>14,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>33,3</b>	<b>Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	—	—	7	10	21	2	1	7	11	- 19,0	x	x	—	- 9,1
männlich	12	—	—	6	6	16	1	—	6	9	- 25,0	x	—	—	x
weiblich	5	—	—	1	4	5	1	1	1	2	—	x	x	—	x
15 - 18	6	1	2	1	2	9	1	—	5	3	x	—	x	x	x
männlich	5	1	2	1	1	7	1	—	4	2	x	—	x	x	x
weiblich	1	—	—	—	1	2	—	—	1	1	x	—	—	x	—
18 - 21	7	3	2	1	1	14	4	5	2	1	x	x	x	x	—
männlich	5	2	2	—	1	7	1	4	—	1	x	x	x	—	—
weiblich	2	1	—	1	—	7	3	1	2	—	x	x	x	x	—
21 - 25	21	7	3	2	5	13	4	4	2	—	61,5	x	x	—	x
männlich	10	3	3	—	1	11	3	4	2	—	- 9,1	—	x	x	x
weiblich	11	4	—	2	4	2	1	—	—	—	x	x	—	x	x
25 - 35	43	6	8	17	5	40	9	10	10	8	7,5	x	x	70,0	x
männlich	21	1	5	10	2	23	2	9	6	3	- 8,7	x	x	x	x
weiblich	22	5	3	7	3	17	7	1	4	5	29,4	x	x	x	x
35 - 45	36	8	9	10	4	24	4	6	8	5	50,0	x	x	x	x
männlich	25	4	9	6	2	17	3	5	6	2	47,1	x	x	—	—
weiblich	11	4	—	4	2	7	1	1	2	3	x	x	x	x	x
45 - 55	45	4	11	24	3	33	11	7	10	2	36,4	x	x	x	x
männlich	32	3	11	14	2	23	5	6	7	2	39,1	x	x	x	—
weiblich	13	1	—	10	1	10	6	1	3	—	30,0	x	x	x	x
55 - 65	27	8	6	7	3	18	3	5	6	4	50,0	x	x	x	x
männlich	13	4	2	3	1	12	2	4	3	3	8,3	x	x	—	x
weiblich	14	4	4	4	2	6	1	1	3	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	38	9	2	12	12	26	6	2	10	6	46,2	x	—	20,0	x
männlich	16	4	2	6	4	16	3	2	7	3	—	x	—	x	x
weiblich	22	5	—	6	8	10	3	—	3	3	x	x	—	x	x
Zusammen	240	46	43	81	45	198	44	40	60	40	21,2	4,5	7,5	35,0	12,5
männlich	139	22	36	46	20	132	21	34	41	25	5,3	4,8	5,9	12,2	- 20,0
weiblich	101	24	7	35	25	66	23	6	19	15	53,0	4,3	x	84,2	66,7
o. Angabe	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	x	—	—	—	x
<b>Insgesamt</b>	<b>240</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>200</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>20,0</b>	<b>4,5</b>	<b>7,5</b>	<b>35,0</b>	<b>9,8</b>

insgesamt	Januar – September 2011				Januar – September 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

135	12	—	35	87	115	11	1	25	75	17,4	9,1	x	40,0	16,0	unter 15
84	8	—	24	51	69	4	—	20	45	21,7	x	—	20,0	13,3	männlich
51	4	—	11	36	46	7	1	5	30	10,9	x	x	x	20,0	weiblich
36	2	8	8	14	35	2	2	13	15	2,9	—	x	x	— 6,7	15 - 18
24	1	6	6	8	20	2	1	9	8	20,0	x	x	x	—	männlich
12	1	2	2	6	15	—	1	4	7	— 20,0	x	x	x	x	weiblich
69	26	11	8	15	70	19	19	10	14	— 1,4	36,8	— 42,1	x	7,1	18 - 21
42	17	10	4	7	40	8	14	5	7	5,0	x	— 28,6	x	—	männlich
27	9	1	4	8	30	11	5	5	7	— 10,0	x	x	x	x	weiblich
112	33	28	18	17	102	24	21	28	19	9,8	37,5	33,3	— 35,7	— 10,5	21 - 25
69	20	23	10	4	60	10	17	14	11	15,0	x	35,3	— 28,6	x	männlich
43	13	5	8	13	42	14	4	14	8	2,4	— 7,1	x	x	x	weiblich
271	60	51	100	31	225	48	50	71	31	20,4	25,0	2,0	40,8	—	25 - 35
154	24	39	57	17	137	21	43	37	16	12,4	14,3	— 9,3	54,1	6,3	männlich
117	36	12	43	14	88	27	7	34	15	33,0	33,3	x	26,5	— 6,7	weiblich
207	41	48	70	28	217	44	44	80	30	— 4,6	— 6,8	9,1	— 12,5	— 6,7	35 - 45
138	23	43	44	18	152	21	39	55	19	— 9,2	9,5	10,3	— 20,0	— 5,3	männlich
69	18	5	26	10	65	23	5	25	11	6,2	— 21,7	—	4,0	— 9,1	weiblich
251	29	55	102	45	215	47	44	64	32	16,7	— 38,3	25,0	59,4	40,6	45 - 55
171	22	52	61	19	134	24	38	38	17	27,6	— 8,3	36,8	60,5	11,8	männlich
80	7	3	41	26	81	23	6	26	15	— 1,2	x	x	57,7	73,3	weiblich
160	32	21	51	35	128	19	24	43	31	25,0	68,4	— 12,5	18,6	12,9	55 - 65
84	17	15	25	14	80	12	22	24	15	5,0	41,7	— 31,8	4,2	— 6,7	männlich
76	15	6	26	21	48	7	2	19	16	58,3	x	x	36,8	31,3	weiblich
242	61	15	68	84	187	45	5	59	59	29,4	35,6	x	15,3	42,4	65 u. mehr
128	36	14	37	36	93	26	5	35	21	37,6	38,5	x	5,7	71,4	männlich
114	25	1	31	48	94	19	—	24	38	21,3	31,6	x	29,2	26,3	weiblich
1 483	296	237	460	356	1 294	259	210	393	306	14,6	14,3	12,9	17,0	16,3	Zusammen
894	168	202	268	174	785	128	179	237	159	13,9	31,3	12,8	13,1	9,4	männlich
589	128	35	192	182	509	131	31	156	147	15,7	— 2,3	12,9	23,1	23,8	weiblich
4	—	—	1	3	4	1	—	—	2	—	x	—	x	x	o. Angabe
<b>1 487</b>	<b>296</b>	<b>237</b>	<b>461</b>	<b>359</b>	<b>1 298</b>	<b>260</b>	<b>210</b>	<b>393</b>	<b>308</b>	<b>14,6</b>	<b>13,8</b>	<b>12,9</b>	<b>17,3</b>	<b>16,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	119	16	—	58	42	67	12	1	26	22	77,6	33,3	x	x	90,9
männlich	74	5	—	45	23	36	5	1	16	11	x	—	x	x	x
weiblich	45	11	—	13	19	31	7	—	10	11	45,2	x	—	30,0	72,7
15 - 18	37	7	1	22	5	30	6	2	17	2	23,3	x	x	29,4	x
männlich	22	2	1	14	3	15	2	2	10	—	46,7	—	x	40,0	x
weiblich	15	5	—	8	2	15	4	—	7	2	—	x	—	x	—
18 - 21	89	37	6	17	6	67	18	12	18	8	32,8	x	x	— 5,6	x
männlich	46	17	4	11	3	42	12	11	6	4	9,5	41,7	x	x	x
weiblich	43	20	2	6	3	25	6	1	12	4	72,0	x	x	x	x
21 - 25	118	33	16	33	16	109	50	9	25	14	8,3	— 34,0	x	32,0	14,3
männlich	57	14	14	14	2	59	23	7	15	7	— 3,4	— 39,1	x	— 6,7	x
weiblich	61	19	2	19	14	50	27	2	10	7	22,0	— 29,6	—	90,0	x
25 - 35	320	118	37	105	16	332	126	30	114	23	— 3,6	— 6,3	23,3	— 7,9	— 30,4
männlich	193	58	30	65	7	179	57	27	55	16	7,8	1,8	11,1	18,2	x
weiblich	127	60	7	40	9	153	69	3	59	7	— 17,0	— 13,0	x	— 32,2	x
35 - 45	321	113	45	108	17	265	106	36	75	13	21,1	6,6	25,0	44,0	30,8
männlich	178	45	36	65	10	151	44	28	48	7	17,9	2,3	28,6	35,4	x
weiblich	143	68	9	43	7	114	62	8	27	6	25,4	9,7	x	59,3	x
45 - 55	301	104	41	101	24	281	101	41	88	23	7,1	3,0	—	14,8	4,3
männlich	159	33	35	58	13	154	38	33	54	10	3,2	— 13,2	6,1	7,4	30,0
weiblich	142	71	6	43	11	127	63	8	34	13	11,8	12,7	x	26,5	— 15,4
55 - 65	157	54	14	54	21	135	56	13	32	17	16,3	— 3,6	7,7	68,8	23,5
männlich	89	27	13	35	8	63	17	11	18	8	41,3	58,8	18,2	94,4	—
weiblich	68	27	1	19	13	72	39	2	14	9	— 5,6	— 30,8	x	35,7	x
65 u. mehr	153	51	6	58	23	107	40	4	30	16	43,0	27,5	x	93,3	43,8
männlich	84	23	6	41	7	59	24	4	19	4	42,4	— 4,2	x	x	x
weiblich	69	28	—	17	16	48	16	—	11	12	43,8	75,0	—	54,5	33,3
Zusammen	1 615	533	166	556	170	1 393	515	148	425	138	15,9	3,5	12,2	30,8	23,2
männlich	902	224	139	348	76	758	222	124	241	67	19,0	0,9	12,1	44,4	13,4
weiblich	713	309	27	208	94	635	293	24	184	71	12,3	5,5	12,5	13,0	32,4
o. Angabe	11	1	—	4	5	11	—	—	3	8	—	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 626</b>	<b>534</b>	<b>166</b>	<b>560</b>	<b>175</b>	<b>1 404</b>	<b>515</b>	<b>148</b>	<b>428</b>	<b>146</b>	<b>15,8</b>	<b>3,7</b>	<b>12,2</b>	<b>30,8</b>	<b>19,9</b>

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

805	226	1	288	246	704	172	3	239	241	14,3	31,4	x	20,5	2,1	unter 15
465	106	–	197	145	403	77	3	154	138	15,4	37,7	x	27,9	5,1	männlich
340	120	1	91	101	301	95	–	85	103	13,0	26,3	x	7,1	– 1,9	weiblich
250	57	20	105	50	226	50	26	95	33	10,6	14,0	– 23,1	10,5	51,5	15 - 18
139	15	16	69	27	142	23	25	63	20	– 2,1	– 34,8	– 36,0	9,5	35,0	männlich
111	42	4	36	23	84	27	1	32	13	32,1	55,6	x	12,5	76,9	weiblich
514	225	48	105	50	512	205	66	109	54	0,4	9,8	– 27,3	– 3,7	– 7,4	18 - 21
302	114	36	69	26	298	106	57	60	27	1,3	7,5	– 36,8	15,0	– 3,7	männlich
212	111	12	36	24	214	99	9	49	27	– 0,9	12,1	x	– 26,5	– 11,1	weiblich
955	374	106	253	87	851	373	83	210	76	12,2	0,3	27,7	20,5	14,5	21 - 25
508	162	91	132	36	442	155	65	115	34	14,9	4,5	40,0	14,8	5,9	männlich
446	212	15	121	51	409	218	18	95	42	9,0	– 2,8	– 16,7	27,4	21,4	weiblich
2 384	948	197	815	160	2 211	889	164	762	145	7,8	6,6	20,1	7,0	10,3	25 - 35
1 338	428	167	479	81	1 209	396	137	434	81	10,7	8,1	21,9	10,4	–	männlich
1 046	520	30	336	79	1 002	493	27	328	64	4,4	5,5	11,1	2,4	23,4	weiblich
2 118	867	200	695	129	1 916	758	180	634	126	10,5	14,4	11,1	9,6	2,4	35 - 45
1 202	373	163	433	77	1 095	331	154	403	63	9,8	12,7	5,8	7,4	22,2	männlich
916	494	37	262	52	821	427	26	231	63	11,6	15,7	42,3	13,4	– 17,5	weiblich
2 095	739	250	678	191	1 781	665	212	554	153	17,6	11,1	17,9	22,4	24,8	45 - 55
1 200	299	217	421	107	1 013	292	176	348	72	18,5	2,4	23,3	21,0	48,6	männlich
895	440	33	257	84	768	373	36	206	81	16,5	18,0	– 8,3	24,8	3,7	weiblich
1 033	425	93	297	116	943	359	83	296	88	9,5	18,4	12,0	0,3	31,8	55 - 65
579	208	81	182	53	485	141	73	166	45	19,4	47,5	11,0	9,6	17,8	männlich
454	217	12	115	63	458	218	10	130	43	– 0,9	– 0,5	20,0	– 11,5	46,5	weiblich
972	378	36	268	160	863	304	28	243	165	12,6	24,3	28,6	10,3	– 3,0	65 u. mehr
449	162	35	155	50	437	148	28	142	70	2,7	9,5	25,0	9,2	– 28,6	männlich
523	216	1	113	110	426	156	–	101	95	22,8	38,5	x	11,9	15,8	weiblich
11 126	4 239	951	3 504	1 189	10 007	3 775	845	3 142	1 081	11,2	12,3	12,5	11,5	10,0	Zusammen
6 182	1 867	806	2 137	602	5 524	1 669	718	1 885	550	11,9	11,9	12,3	13,4	9,5	männlich
4 943	2 372	145	1 367	587	4 483	2 106	127	1 257	531	10,3	12,6	14,2	8,8	10,5	weiblich
90	13	1	27	30	81	3	2	32	28	11,1	x	x	– 15,6	7,1	o. Angabe
<b>11 216</b>	<b>4 252</b>	<b>952</b>	<b>3 531</b>	<b>1 219</b>	<b>10 088</b>	<b>3 778</b>	<b>847</b>	<b>3 174</b>	<b>1 109</b>	<b>11,2</b>	<b>12,5</b>	<b>12,4</b>	<b>11,2</b>	<b>9,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	136	16	–	65	52	88	14	2	33	33	54,5	14,3	x	97,0	57,6
männlich	86	5	–	51	29	52	6	1	22	20	65,4	x	x	x	45,0
weiblich	50	11	–	14	23	36	8	1	11	13	38,9	x	x	27,3	76,9
15 - 18	43	8	3	23	7	39	7	2	22	5	10,3	x	x	4,5	x
männlich	27	3	3	15	4	22	3	2	14	2	22,7	–	x	7,1	x
weiblich	16	5	–	8	3	17	4	–	8	3	– 5,9	x	–	–	–
18 - 21	97	41	8	18	7	82	22	18	20	9	18,3	86,4	x	– 10,0	x
männlich	52	20	6	11	4	50	13	16	6	5	4,0	53,8	x	x	x
weiblich	45	21	2	7	3	32	9	2	14	4	40,6	x	–	x	x
21 - 25	140	40	19	36	21	122	54	13	27	14	14,8	– 25,9	46,2	33,3	50,0
männlich	68	17	17	15	3	70	26	11	17	7	– 2,9	– 34,6	54,5	– 11,8	x
weiblich	72	23	2	21	18	52	28	2	10	7	38,5	– 17,9	–	x	x
25 - 35	365	124	46	122	22	373	135	41	124	31	– 2,1	– 8,1	12,2	– 1,6	– 29,0
männlich	216	59	36	75	10	203	59	37	61	19	6,4	–	– 2,7	23,0	– 47,4
weiblich	149	65	10	47	12	170	76	4	63	12	– 12,4	– 14,5	x	– 25,4	–
35 - 45	358	121	54	118	22	289	110	42	83	18	23,9	10,0	28,6	42,2	22,2
männlich	204	49	45	71	13	168	47	33	54	9	21,4	4,3	36,4	31,5	x
weiblich	154	72	9	47	9	121	63	9	29	9	27,3	14,3	–	62,1	–
45 - 55	347	108	52	125	28	314	112	48	98	25	10,5	– 3,6	8,3	27,6	12,0
männlich	191	36	46	72	15	177	43	39	61	12	7,9	– 16,3	17,9	18,0	25,0
weiblich	156	72	6	53	13	137	69	9	37	13	13,9	4,3	x	43,2	–
55 - 65	185	62	20	62	24	154	59	18	38	22	20,1	5,1	11,1	63,2	9,1
männlich	103	31	15	39	9	76	19	15	21	12	35,5	63,2	–	85,7	x
weiblich	82	31	5	23	15	78	40	3	17	10	5,1	– 22,5	x	35,3	50,0
65 u. mehr	192	60	8	70	36	134	46	6	40	23	43,3	30,4	x	75,0	56,5
männlich	101	27	8	47	12	75	27	6	26	7	34,7	–	x	80,8	x
weiblich	91	33	–	23	24	59	19	–	14	16	54,2	73,7	–	64,3	50,0
Zusammen	1 863	580	210	639	219	1 595	559	190	485	180	16,8	3,8	10,5	31,8	21,7
männlich	1 048	247	176	396	99	893	243	160	282	93	17,4	1,6	10,0	40,4	6,5
weiblich	815	333	34	243	120	702	316	30	203	87	16,1	5,4	13,3	19,7	37,9
o. Angabe	11	1	–	4	5	13	–	–	3	9	– 15,4	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 874</b>	<b>581</b>	<b>210</b>	<b>643</b>	<b>224</b>	<b>1 608</b>	<b>559</b>	<b>190</b>	<b>488</b>	<b>189</b>	<b>16,5</b>	<b>3,9</b>	<b>10,5</b>	<b>31,8</b>	<b>18,5</b>

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

940	238	1	323	333	820	183	4	264	317	14,6	30,1	x	22,3	5,0	unter 15
549	114	–	221	196	472	81	3	174	183	16,3	40,7	x	27,0	7,1	männlich
391	124	1	102	137	348	102	1	90	134	12,4	21,6	–	13,3	2,2	weiblich
287	59	28	113	65	261	52	28	108	48	10,0	13,5	–	4,6	35,4	15 - 18
164	16	22	75	36	162	25	26	72	28	1,2	– 36,0	– 15,4	4,2	28,6	männlich
123	43	6	38	29	99	27	2	36	20	24,2	59,3	x	5,6	45,0	weiblich
585	252	59	113	65	584	224	87	119	68	0,2	12,5	– 32,2	– 5,0	– 4,4	18 - 21
346	132	46	73	33	340	114	73	65	34	1,8	15,8	– 37,0	12,3	– 2,9	männlich
239	120	13	40	32	244	110	14	54	34	– 2,0	9,1	– 7,1	– 25,9	– 5,9	weiblich
1 070	407	135	273	104	954	398	104	238	95	12,2	2,3	29,8	14,7	9,5	21 - 25
579	182	115	143	40	503	166	82	129	45	15,1	9,6	40,2	10,9	– 11,1	männlich
490	225	20	130	64	451	232	22	109	50	8,6	– 3,0	– 9,1	19,3	28,0	weiblich
2 659	1 008	250	915	193	2 442	939	217	833	177	8,9	7,3	15,2	9,8	9,0	25 - 35
1 496	452	208	536	100	1 350	418	183	471	97	10,8	8,1	13,7	13,8	3,1	männlich
1 163	556	42	379	93	1 092	521	34	362	80	6,5	6,7	23,5	4,7	16,3	weiblich
2 329	908	249	766	159	2 135	802	226	714	156	9,1	13,2	10,2	7,3	1,9	35 - 45
1 343	396	207	478	96	1 249	352	195	458	82	7,5	12,5	6,2	4,4	17,1	männlich
986	512	42	288	63	886	450	31	256	74	11,3	13,8	35,5	12,5	– 14,9	weiblich
2 354	768	305	782	242	1 999	712	256	620	186	17,8	7,9	19,1	26,1	30,1	45 - 55
1 374	321	269	484	127	1 149	316	214	387	90	19,6	1,6	25,7	25,1	41,1	männlich
980	447	36	298	115	850	396	42	233	96	15,3	12,9	– 14,3	27,9	19,8	weiblich
1 198	457	115	349	153	1 077	378	109	341	121	11,2	20,9	5,5	2,3	26,4	55 - 65
666	225	97	208	67	569	153	97	191	61	17,0	47,1	–	8,9	9,8	männlich
532	232	18	141	86	508	225	12	150	60	4,7	3,1	50,0	– 6,0	43,3	weiblich
1 226	439	51	337	255	1 063	349	33	302	237	15,3	25,8	54,5	11,6	7,6	65 u. mehr
580	198	49	192	89	535	174	33	177	96	8,4	13,8	48,5	8,5	– 7,3	männlich
646	241	2	145	166	528	175	–	125	141	22,3	37,7	x	16,0	17,7	weiblich
12 648	4 536	1 193	3 971	1 569	11 335	4 037	1 064	3 539	1 405	11,6	12,4	12,1	12,2	11,7	Zusammen
7 097	2 036	1 013	2 410	784	6 329	1 799	906	2 124	716	12,1	13,2	11,8	13,5	9,5	männlich
5 550	2 500	180	1 561	785	5 006	2 238	158	1 415	689	10,9	11,7	13,9	10,3	13,9	weiblich
94	13	1	28	33	85	4	2	32	30	10,6	x	–	12,5	10,0	o. Angabe
<b>12 742</b>	<b>4 549</b>	<b>1 194</b>	<b>3 999</b>	<b>1 602</b>	<b>11 420</b>	<b>4 041</b>	<b>1 066</b>	<b>3 571</b>	<b>1 435</b>	<b>11,6</b>	<b>12,6</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>11,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	8	1 866	240
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:  
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg