

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
August 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 255	1 486	1 789	6	198	1 585	85	62	9 622
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	240	22	26	–	4	22	2	–	216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 495	1 508	1 815	6	202	1 607	87	62	9 838
Dagegen Vorjahr	10 344	1 280	1 507	4	162	1 341	75	69	8 920
Veränderung in %	11,1	17,8	20,4	50,0	24,7	19,8	16,0	– 10,1	10,3
Januar – August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	81 491	8 980	10 643	31	1 216	9 396	654	480	71 377
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 950	182	225	–	31	194	26	5	1 737
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 441	9 162	10 868	31	1 247	9 590	680	485	73 114
Dagegen Vorjahr	83 463	8 293	9 812	30	1 098	8 684	634	538	73 998
Veränderung in %	– 0,0	10,5	10,8	3,3	13,6	10,4	7,3	– 9,9	– 1,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	124	51	55	–	12	43	15	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	51	55	–	12	43	15	58	–
Dagegen Vorjahr	137	54	63	1	17	45	19	64	–
Veränderung in %	– 9,5	– 5,6	– 12,7	x	– 29,4	– 4,4	– 21,1	– 9,4	–
Januar – August 2011									
Innerhalb von Ortschaften	951	333	396	1	60	335	165	453	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	5	7	–	3	4	6	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	967	338	403	1	63	339	171	458	–
Dagegen Vorjahr	987	322	382	3	74	305	153	512	–
Veränderung in %	– 2,0	5,0	5,5	x	– 14,9	11,1	11,8	– 10,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 662	266	1 396	15	10	1 371	319	1	27	291
Friedrichshain-Kreuzberg	994	144	850	4	3	843	160	–	20	140
Pankow	1 011	143	868	7	4	857	164	–	19	145
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 481	162	1 319	5	8	1 306	200	1	21	178
Spandau	633	80	553	7	8	538	92	–	9	83
Steglitz-Zehlendorf	930	113	817	5	4	808	135	–	17	118
Tempelhof-Schöneberg	1 226	144	1 082	11	6	1 065	179	2	21	156
Neukölln	890	99	791	9	7	775	123	–	13	110
Treptow-Köpenick	794	112	682	7	6	669	139	1	20	118
Marzahn-Hellersdorf	497	64	433	3	3	427	76	–	6	70
Lichtenberg	614	86	528	8	1	519	111	–	22	89
Reinickendorf	763	95	668	6	2	660	117	1	7	109
Land Berlin	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	202	1 607

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	36	–	2	34	–	2	41	2	38
2. Dienstag	64	1	8	55	1	8	60	–	64
3. Mittwoch	57	–	9	48	–	9	60	2	59
4. Donnerstag	50	1	6	43	1	6	57	3	53
5. Freitag	38	–	6	32	–	6	38	3	41
6. Samstag	30	–	5	25	–	5	31	5	35
7. Sonntag	31	1	4	26	1	4	41	2	33
8. Montag	58	–	6	52	–	6	63	2	60
9. Dienstag	35	–	7	28	–	7	39	2	37
10. Mittwoch	47	–	8	39	–	8	55	5	52
11. Donnerstag	48	–	7	41	–	7	53	3	51
12. Freitag	46	–	3	43	–	3	52	3	49
13. Samstag	33	–	7	26	–	7	30	1	34
14. Sonntag	44	–	7	37	–	9	52	5	49
15. Montag	57	–	3	54	–	3	61	2	59
16. Dienstag	58	1	7	50	1	7	62	5	63
17. Mittwoch	52	–	13	39	–	13	55	1	53
18. Donnerstag	57	–	4	53	–	4	57	3	60
19. Freitag	59	–	4	55	–	4	62	3	62
20. Samstag	53	–	8	45	–	8	58	7	60
21. Sonntag	35	–	8	27	–	8	33	1	36
22. Montag	62	–	6	56	–	6	69	4	66
23. Dienstag	66	–	7	59	–	7	63	3	69
24. Mittwoch	51	–	6	45	–	6	59	4	55
25. Donnerstag	60	2	6	52	2	6	57	1	61
26. Freitag	60	–	8	52	–	9	58	1	61
27. Samstag	26	–	6	20	–	6	24	1	27
28. Sonntag	21	–	3	18	–	3	22	3	24
29. Montag	64	–	7	57	–	7	75	3	67
30. Dienstag	59	–	13	46	–	13	52	5	64
31. Mittwoch	51	–	4	47	–	5	68	2	53
Insgesamt	1 508	6	198	1 304	6	202	1 607	87	1 595

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	585	1	173	481	543	4	125	480	7,7	x	38,4	0,2
innerorts	548	1	160	453	516	4	115	457	6,2	x	39,1	- 0,9
außerorts	37	-	13	28	27	-	10	23	37,0	-	30,0	21,7
Abbiege-Unfall	2 065	4	242	2 212	1 758	11	206	1 868	17,5	x	17,5	18,4
innerorts	2 065	4	242	2 212	1 754	11	206	1 864	17,7	x	17,5	18,7
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 879	1	225	2 041	1 643	2	215	1 772	14,4	x	4,7	15,2
innerorts	1 874	1	225	2 034	1 640	2	215	1 769	14,3	x	4,7	15,0
außerorts	5	-	-	7	3	-	-	3	x	-	-	x
Überschreitenunfall	908	18	246	791	772	7	212	680	17,6	x	16,0	16,3
innerorts	908	18	246	791	772	7	212	680	17,6	x	16,0	16,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	700	-	60	706	699	-	73	675	0,1	-	- 17,8	4,6
innerorts	700	-	60	706	695	-	73	671	0,7	-	- 17,8	5,2
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	1 995	2	154	2 336	1 838	3	135	2 170	8,5	x	14,1	7,6
innerorts	1 863	2	138	2 185	1 709	3	122	1 999	9,0	x	13,1	9,3
außerorts	132	-	16	151	129	-	13	171	2,3	-	23,1	- 11,7
Sonstiger Unfall	1 030	5	147	1 023	1 040	3	132	1 039	- 1,0	x	11,4	- 1,5
innerorts	1 022	5	145	1 015	1 030	3	129	1 031	- 0,8	x	12,4	- 1,6
außerorts	8	-	2	8	10	-	3	8	x	-	x	-
Insgesamt	9 162	31	1 247	9 590	8 293	30	1 098	8 684	10,5	3,3	13,6	10,4
innerorts	8 980	31	1 216	9 396	8 116	30	1 072	8 471	10,6	3,3	13,4	10,9
außerorts	182	-	31	194	177	-	26	213	2,8	-	19,2	- 8,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	103	–	7	105	108	–	12	102	– 4,6	–	x	2,9
innerorts	103	–	7	105	105	–	12	99	– 1,9	–	x	6,1
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	274	–	15	349	245	1	12	297	11,8	x	25,0	17,5
innerorts	265	–	14	341	223	1	9	271	18,8	x	x	25,8
außerorts	9	–	1	8	22	–	3	26	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	99	1	8	102	79	–	7	85	25,3	x	x	20,0
innerorts	93	1	7	95	73	–	6	76	27,4	x	x	25,0
außerorts	6	–	1	7	6	–	1	9	–	–	–	x
entgegenkommt	19	–	4	22	18	–	4	22	5,6	–	–	–
innerorts	19	–	4	22	18	–	4	22	5,6	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	584	–	83	629	474	2	58	517	23,2	x	43,1	21,7
innerorts	584	–	83	629	473	2	58	516	23,5	x	43,1	21,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	199	5	44	185	153	1	30	144	30,1	x	46,7	28,5
innerorts	199	5	44	185	153	1	30	144	30,1	x	46,7	28,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	2	5	8	–	2	6	x	–	–	x
innerorts	7	–	2	5	8	–	2	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	–	5	18	8	–	1	10	x	–	x	80,0
innerorts	20	–	5	17	8	–	1	10	x	–	x	70,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	5	6	7	–	2	5	x	–	x	x
innerorts	11	–	5	6	7	–	2	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	191	–	29	186	180	–	34	153	6,1	–	– 14,7	21,6
innerorts	185	–	27	180	176	–	33	149	5,1	–	– 18,2	20,8
außerorts	6	–	2	6	4	–	1	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 508	6	202	1 607	1 280	4	162	1 341	17,8	x	24,7	19,8
innerorts	1 486	6	198	1 585	1 244	4	157	1 298	19,5	x	26,1	22,1
außerorts	22	–	4	22	36	–	5	43	– 38,9	–	x	– 48,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%					
Januar – August													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	666	–	64	663	646	–	74	611	3,1	–	–	13,5	8,5
innerorts	666	–	64	663	642	–	74	607	3,7	–	–	13,5	9,2
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 626	1	102	1 976	1 517	1	63	1 852	7,2	–	–	61,9	6,7
innerorts	1 531	1	90	1 866	1 416	1	55	1 712	8,1	–	–	63,6	9,0
außerorts	95	–	12	110	101	–	8	140	– 5,9	–	–	x	– 21,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	511	2	48	534	468	1	46	489	9,2	x	–	4,3	9,2
innerorts	481	2	44	501	434	1	40	450	10,8	x	–	10,0	11,3
außerorts	30	–	4	33	34	–	6	39	– 11,8	–	–	x	– 15,4
entgegenkommt	127	1	35	160	144	1	30	178	– 11,8	–	–	16,7	– 10,1
innerorts	127	1	35	160	144	1	30	178	– 11,8	–	–	16,7	– 10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 457	5	437	3 754	2 940	9	375	3 173	17,6	x	–	16,5	18,3
innerorts	3 453	5	437	3 748	2 938	9	375	3 171	17,5	x	–	16,5	18,2
außerorts	4	–	–	6	2	–	–	2	x	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 380	20	316	1 220	1 216	14	275	1 090	13,5	42,9	–	14,9	11,9
innerorts	1 380	20	316	1 220	1 216	14	275	1 090	13,5	42,9	–	14,9	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	36	–	10	29	34	–	6	28	5,9	–	–	x	3,6
innerorts	35	–	9	29	34	–	6	28	2,9	–	–	x	3,6
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	130	1	38	115	108	3	25	101	20,4	x	–	52,0	13,9
innerorts	109	1	34	95	97	3	20	93	12,4	x	–	70,0	2,2
außerorts	21	–	4	20	11	–	5	8	90,9	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	94	–	34	71	85	1	21	81	10,6	x	–	61,9	– 12,3
innerorts	86	–	29	68	75	1	18	74	14,7	x	–	61,1	– 8,1
außerorts	8	–	5	3	10	–	3	7	x	–	–	x	x
Unfall anderer Art	1 135	1	163	1 068	1 135	–	183	1 081	–	x	–	– 10,9	– 1,2
innerorts	1 112	1	158	1 046	1 120	–	179	1 068	– 0,7	x	–	– 11,7	– 2,1
außerorts	23	–	5	22	15	–	4	13	53,3	–	–	x	69,2
Insgesamt	9 162	31	1 247	9 590	8 293	30	1 098	8 684	10,5	3,3	–	13,6	10,4
innerorts	8 980	31	1 216	9 396	8 116	30	1 072	8 471	10,6	3,3	–	13,4	10,9
außerorts	182	–	31	194	177	–	26	213	2,8	–	–	19,2	– 8,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	22	–	4	22	36	–	5	43	– 38,9	–	x	– 48,8
Bundesstraßen	220	3	18	255	202	1	27	208	8,9	x	– 33,3	22,6
innerorts	220	3	18	255	202	1	27	208	8,9	x	– 33,3	22,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 266	3	180	1 330	1 042	3	130	1 090	21,5	–	38,5	22,0
innerorts	1 266	3	180	1 330	1 042	3	130	1 090	21,5	–	38,5	22,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 508	6	202	1 607	1 280	4	162	1 341	17,8	x	24,7	19,8
innerorts	1 486	6	198	1 585	1 244	4	157	1 298	19,5	x	26,1	22,1
außerorts	22	–	4	22	36	–	5	43	– 38,9	–	x	– 48,8
Januar – August												
Autobahnen	182	–	31	194	177	–	26	213	2,8	–	19,2	– 8,9
Bundesstraßen	1 260	9	170	1 317	1 066	5	141	1 114	18,2	x	20,6	18,2
innerorts	1 260	9	170	1 317	1 066	5	141	1 114	18,2	x	20,6	18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 720	22	1 046	8 079	7 050	25	931	7 357	9,5	– 12,0	12,4	9,8
innerorts	7 720	22	1 046	8 079	7 050	25	931	7 357	9,5	– 12,0	12,4	9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 162	31	1 247	9 590	8 293	30	1 098	8 684	10,5	3,3	13,6	10,4
innerorts	8 980	31	1 216	9 396	8 116	30	1 072	8 471	10,6	3,3	13,4	10,9
außerorts	182	–	31	194	177	–	26	213	2,8	–	19,2	– 8,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					August					
Unfälle insgesamt	1 508	6	202	1 607	87	1 280	4	162	1 341	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	281	–	55	262	1	243	–	34	236	–
Personenkraftwagen	1 160	5	140	1 263	85	971	2	111	1 036	72
Kraftomnibussen	52	–	7	81	–	31	–	3	34	3
Güterkraftfahrzeugen	196	1	24	209	15	151	3	15	159	9
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	138	–	15	150	9	102	–	12	101	4
3 501 – 7 500 kg	12	–	1	13	–	12	–	1	12	2
7 501 – 12 000 kg	10	–	2	10	1	5	–	–	7	1
12 001 und mehr kg	18	–	5	18	2	11	2	–	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	634	1	74	606	–	544	1	67	524	1
Fußgängern	212	5	46	203	–	178	2	34	168	1
					Januar – August					
Unfälle insgesamt	9 162	31	1 247	9 590	680	8 293	30	1 098	8 684	634
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 558	7	297	1 417	17	1 460	9	272	1 336	12
Personenkraftwagen	7 381	21	921	7 884	656	6 545	17	792	6 984	611
Kraftomnibussen	276	–	38	409	4	264	1	34	366	9
Güterkraftfahrzeugen	1 001	6	128	1 066	104	922	8	103	980	94
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	698	2	78	747	65	612	1	71	648	61
3 501 – 7 500 kg	68	–	15	79	9	83	–	7	86	11
7 501 – 12 000 kg	37	–	6	35	7	33	1	6	36	4
12 001 und mehr kg	99	2	14	109	10	71	2	6	81	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	3 453	5	416	3 280	5	3 153	4	361	3 013	5
Fußgängern	1 467	20	335	1 318	2	1 326	16	294	1 211	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	–	x	19	15	26,7	75	82	– 8,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	7	x	33	18	83,3	194	170	14,1
Personenkraftwagen	–	1	x	–	3	x	33	33	–	250	216	15,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	–	x	19	14	35,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	6	10	x	90	67	34,3	550	494	11,3
Fahrrädern	1	1	–	5	4	x	71	63	12,7	380	333	14,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	4	x	28	18	55,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
Fußgänger	5	2	x	20	16	25,0	41	31	32,3	314	267	17,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	13	4	x	77	64	20,3
65 Jahre und mehr	3	1	x	10	12	– 16,7	6	8	x	72	53	35,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	6	4	x	31	30	3,3	202	162	24,7	1 247	1 098	13,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	20	10	x	118	94	25,5
65 Jahre und mehr	3	1	x	11	12	– 8,3	27	18	50,0	204	161	26,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
75	102	- 26,5	499	495	0,8	94	117	- 19,7	576	577	- 0,2	Fahrer und Mitfahrer von
157	108	45,4	786	699	12,4	190	126	50,8	984	876	12,3	Mofas, Mopeds
581	483	20,3	3 718	3 263	13,9	614	517	18,8	3 968	3 482	14,0	Motorzweirädern mit
66	24	x	314	274	14,6	71	24	x	333	288	15,6	amtl. Kennzeichen
20	22	- 9,1	147	134	9,7	20	22	- 9,1	156	142	9,9	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
5	4	x	63	54	16,7	5	5	-	66	58	13,8	Güterkraftfahrzeugen
904	743	21,7	5 527	4 919	12,4	994	811	22,6	6 083	5 423	12,2	Landwirtschaftlichen
547	472	15,9	2 971	2 746	8,2	619	536	15,5	3 356	3 083	8,9	Zugmaschinen
49	34	44,1	230	213	8,0	54	38	42,1	258	231	11,7	übrigen Kraftfahrzeugen
3	2	x	29	44	- 34,1	3	3	-	30	47	- 36,2	Kraftfahrzeugen zusammen
149	124	20,2	1 044	963	8,4	195	157	24,2	1 378	1 246	10,6	Fahrrädern
35	19	84,2	204	219	- 6,8	48	23	x	281	284	- 1,1	darunter
24	23	4,3	137	149	- 8,1	33	32	3,1	219	214	2,3	unter 15 Jahren
4	-	x	19	12	58,3	4	-	x	21	13	61,5	anderen Fahrzeugen
1 607	1 341	19,8	9 590	8 684	10,4	1 815	1 507	20,4	10 868	9 812	10,8	Fußgänger
128	87	47,1	686	637	7,7	148	97	52,6	804	732	9,8	darunter
156	100	56,0	819	756	8,3	186	119	56,3	1 034	929	11,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	1 622	960	86	343	1 398	812	56	338	16,0	18,2	53,6	1,5
Verkehrstüchtigkeit	55	30	1	20	56	18	1	36	- 1,8	66,7	-	- 44,4
darunter												
Alkoholeinfluss	40	18	1	17	47	13	1	32	- 14,9	38,5	-	- 46,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	1	-	1	-	x	-	x
Straßenbenutzung	129	16	1	108	114	9	1	99	13,2	x	-	9,1
Geschwindigkeit	100	21	27	37	104	19	14	43	- 3,8	10,5	92,9	- 14,0
Abstand	305	195	23	31	283	192	13	33	7,8	1,6	76,9	- 6,1
Überholen	56	19	12	11	44	13	11	11	27,3	46,2	9,1	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	3	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	79	49	6	12	62	45	-	2	27,4	8,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	190	149	3	24	170	121	3	27	11,8	23,1	-	- 11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	495	350	7	62	383	272	7	54	29,2	28,7	-	14,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	94	52	3	17	84	49	4	19	11,9	6,1	x	- 10,5
darunter												
an Überwegen, Furten	20	12	1	2	26	15	2	4	- 23,1	- 20,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	45	-	-	56	52	-	-	- 3,6	- 13,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	3	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	4	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	33	3	18	34	19	2	9	76,5	73,7	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	9 951	6 441	377	1 909	9 021	5 732	366	1 790	10,3	12,4	3,0	6,6
Verkehrstüchtigkeit	373	214	4	129	346	180	8	133	7,8	18,9	x	- 3,0
darunter												
Alkoholeinfluss	279	143	4	112	271	124	7	121	3,0	15,3	x	- 7,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	19	-	9	17	11	1	3	76,5	72,7	x	x
Straßenbenutzung	686	80	10	568	669	59	20	557	2,5	35,6	- 50,0	2,0
Geschwindigkeit	657	204	133	220	735	272	121	221	- 10,6	- 25,0	9,9	- 0,5
Abstand	1 827	1 275	89	173	1 762	1 222	90	185	3,7	4,3	- 1,1	- 6,5
Überholen	276	124	43	50	251	100	44	62	10,0	24,0	- 2,3	- 19,4
Vorbeifahren	20	16	-	3	22	16	1	5	- 9,1	-	x	x
Nebeneinanderfahren	445	301	18	31	354	248	10	18	25,7	21,4	80,0	72,2
Vorfahrt, Vorrang	1 265	972	16	182	1 123	833	14	166	12,6	16,7	14,3	9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 879	2 148	44	337	2 467	1 855	37	260	16,7	15,8	18,9	29,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	847	609	7	135	711	509	10	124	19,1	19,6	x	8,9
darunter												
an Überwegen, Furten	257	198	3	29	197	147	4	29	30,5	34,7	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	347	303	-	-	337	303	-	1	3,0	-	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	16	-	-	16	7	-	-	7	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	15	1	-	11	13	-	-	9	15,4	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	298	194	13	54	224	135	11	42	33,0	43,7	18,2	28,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
35 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	6	-	-	1	5	4	1	-	1	2	x	x	-	-	x
männlich	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	x	-	-	-	x
weiblich	4	-	-	-	4	3	1	-	-	2	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	-	-	1	5	4	1	-	1	2	x	x	-	-	x

insgesamt	Januar – August 2011				Januar – August 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	-	1	-	1	5	2	2	-	1	x	x	x	-	-	25 - 35
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
3	-	1	1	1	2	-	2	-	-	x	-	x	x	x	35 - 45
2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	-	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
7	-	-	2	5	3	-	-	2	1	x	-	-	-	x	45 - 55
3	-	-	2	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-	männlich
4	-	-	-	4	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x	weiblich
4	-	1	-	2	5	-	2	2	1	x	-	x	x	x	55 - 65
2	-	1	-	-	3	-	2	1	-	x	-	x	x	-	männlich
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	weiblich
11	-	-	1	10	12	-	-	-	12	- 8,3	-	-	x	- 16,7	65 u. mehr
2	-	-	-	2	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x	männlich
9	-	-	1	8	7	-	-	-	7	x	-	-	x	x	weiblich
31	-	4	5	20	30	3	7	4	16	3,3	x	x	x	25,0	Zusammen
14	-	4	3	5	17	2	7	2	6	- 17,6	x	x	x	x	männlich
17	-	-	2	15	13	1	-	2	10	30,8	x	-	-	-	50,0 weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
31	-	4	5	20	30	3	7	4	16	3,3	x	x	x	25,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	2	—	5	13	10	2	—	4	4	x	—	—	x	x
männlich	13	1	—	4	8	6	—	—	3	3	x	x	—	x	x
weiblich	7	1	—	1	5	4	2	—	1	1	x	x	—	—	x
15 - 18	4	—	1	1	1	4	1	—	1	—	—	x	x	—	x
männlich	4	—	1	1	1	1	1	—	—	—	x	x	x	x	x
weiblich	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	x	—	—	x	—
18 - 21	4	1	1	—	1	13	4	4	2	3	x	x	x	x	x
männlich	1	—	1	—	—	8	—	3	2	3	x	—	x	x	x
weiblich	3	1	—	—	1	5	4	1	—	—	x	x	x	—	x
21 - 25	17	3	6	3	2	10	1	1	4	3	70,0	x	x	x	x
männlich	14	3	5	3	1	4	1	—	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	—	1	—	1	6	—	1	3	1	x	—	—	x	—
25 - 35	42	6	7	20	5	28	8	3	11	3	50,0	x	x	81,8	x
männlich	25	—	6	13	3	14	2	3	6	1	78,6	x	x	x	x
weiblich	17	6	1	7	2	14	6	—	5	2	21,4	—	x	x	—
35 - 45	29	7	4	12	2	32	7	3	16	3	- 9,4	—	x	- 25,0	x
männlich	15	2	4	8	—	26	5	3	12	3	- 42,3	x	x	x	x
weiblich	14	5	—	4	2	6	2	—	4	—	x	x	—	—	x
45 - 55	35	5	9	12	7	31	3	4	12	5	12,9	x	x	—	x
männlich	26	5	8	8	3	20	2	3	8	3	30,0	x	x	—	—
weiblich	9	—	1	4	4	11	1	1	4	2	x	x	—	—	x
55 - 65	24	3	2	8	4	16	2	3	8	2	50,0	x	x	—	x
männlich	12	1	2	1	2	9	2	3	4	—	x	x	x	x	x
weiblich	12	2	—	7	2	7	—	—	4	2	x	x	—	x	—
65 u. mehr	27	6	3	10	6	18	5	—	5	8	50,0	x	x	x	x
männlich	15	3	3	7	2	10	3	—	3	4	50,0	—	x	x	x
weiblich	12	3	—	3	4	8	2	—	2	4	x	x	—	x	—
Zusammen	202	33	33	71	41	162	33	18	63	31	24,7	—	83,3	12,7	32,3
männlich	125	15	30	45	20	98	16	15	39	19	27,6	- 6,3	x	15,4	5,3
weiblich	77	18	3	26	21	64	17	3	24	12	20,3	5,9	—	8,3	75,0
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	202	33	33	71	41	162	33	18	63	31	24,7	—	83,3	12,7	32,3

insgesamt	Januar – August 2011				Januar – August 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

schwer Verletzte

118	12	—	28	77	94	9	—	18	64	25,5	x	—	55,6	20,3	unter 15
72	8	—	18	45	53	3	—	14	36	35,8	x	—	28,6	25,0	männlich
46	4	—	10	32	41	6	—	4	28	12,2	x	—	x	14,3	weiblich
30	1	6	7	12	26	1	2	8	12	15,4	—	x	x	—	15 - 18
19	—	4	5	7	13	1	1	5	6	46,2	x	x	—	x	männlich
11	1	2	2	5	13	—	1	3	6	— 15,4	x	x	x	x	weiblich
62	23	9	7	14	56	15	14	8	13	10,7	53,3	x	x	7,7	18 - 21
37	15	8	4	6	33	7	10	5	6	12,1	x	x	x	—	männlich
25	8	1	3	8	23	8	4	3	7	8,7	—	x	—	x	weiblich
91	26	25	16	12	89	20	17	26	19	2,2	30,0	47,1	— 38,5	— 36,8	21 - 25
59	17	20	10	3	49	7	13	12	11	20,4	x	53,8	— 16,7	x	männlich
32	9	5	6	9	40	13	4	14	8	— 20,0	x	x	x	x	weiblich
228	54	43	83	26	185	39	40	61	23	23,2	38,5	7,5	36,1	13,0	25 - 35
133	23	34	47	15	114	19	34	31	13	16,7	21,1	—	51,6	15,4	männlich
95	31	9	36	11	71	20	6	30	10	33,8	55,0	x	20,0	10,0	weiblich
171	33	39	60	24	193	40	38	72	25	— 11,4	— 17,5	2,6	— 16,7	— 4,0	35 - 45
113	19	34	38	16	135	18	34	49	17	— 16,3	5,6	—	— 22,4	— 5,9	männlich
58	14	5	22	8	58	22	4	23	8	—	— 36,4	x	— 4,3	—	weiblich
206	25	44	78	42	182	36	37	54	30	13,2	— 30,6	18,9	44,4	40,0	45 - 55
139	19	41	47	17	111	19	32	31	15	25,2	—	28,1	51,6	13,3	männlich
67	6	3	31	25	71	17	5	23	15	— 5,6	x	x	34,8	66,7	weiblich
133	24	15	44	32	110	16	19	37	27	20,9	50,0	— 21,1	18,9	18,5	55 - 65
71	13	13	22	13	68	10	18	21	12	4,4	30,0	— 27,8	4,8	8,3	männlich
62	11	2	22	19	42	6	1	16	15	47,6	x	x	37,5	26,7	weiblich
204	52	13	56	72	161	39	3	49	53	26,7	33,3	x	14,3	35,8	65 u. mehr
112	32	12	31	32	77	23	3	28	18	45,5	39,1	x	10,7	77,8	männlich
92	20	1	25	40	84	16	—	21	35	9,5	25,0	x	19,0	14,3	weiblich
1 243	250	194	379	311	1 096	215	170	333	266	13,4	16,3	14,1	13,8	16,9	Zusammen
755	146	166	222	154	653	107	145	196	134	15,6	36,4	14,5	13,3	14,9	männlich
488	104	28	157	157	443	108	25	137	132	10,2	— 3,7	12,0	14,6	18,9	weiblich
4	—	—	1	3	2	1	—	—	1	x	x	—	x	x	o. Angabe
1 247	250	194	380	314	1 098	216	170	333	267	13,6	15,7	14,1	14,1	17,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	128	40	–	49	35	87	30	1	34	19	47,1	33,3	x	44,1	84,2
männlich	82	22	–	34	25	47	15	1	22	7	74,5	46,7	x	54,5	x
weiblich	46	18	–	15	10	40	15	–	12	12	15,0	20,0	–	25,0	– 16,7
15 - 18	32	9	4	12	4	31	8	4	13	2	3,2	x	–	– 7,7	x
männlich	21	2	4	9	3	19	4	3	10	–	10,5	x	x	x	x
weiblich	11	7	–	3	1	12	4	1	3	2	– 8,3	x	x	–	x
18 - 21	67	24	10	18	5	83	36	9	18	7	– 19,3	– 33,3	x	–	x
männlich	37	11	6	11	1	45	16	8	12	3	– 17,8	– 31,3	x	– 8,3	x
weiblich	30	13	4	7	4	38	20	1	6	4	– 21,1	– 35,0	x	x	–
21 - 25	139	56	23	34	11	133	47	15	42	8	4,5	19,1	53,3	– 19,0	x
männlich	75	22	21	17	7	62	10	12	23	2	21,0	x	75,0	– 26,1	x
weiblich	63	34	2	17	4	71	37	3	19	6	– 11,3	– 8,1	x	– 10,5	x
25 - 35	321	113	31	127	19	257	89	18	104	16	24,9	27,0	72,2	22,1	18,8
männlich	180	46	25	75	14	147	52	13	54	7	22,4	– 11,5	92,3	38,9	x
weiblich	141	67	6	52	5	110	37	5	50	9	28,2	81,1	x	4,0	x
35 - 45	297	120	27	110	12	243	93	20	84	14	22,2	29,0	35,0	31,0	– 14,3
männlich	159	43	20	74	6	138	42	18	51	5	15,2	2,4	11,1	45,1	x
weiblich	138	77	7	36	6	105	51	2	33	9	31,4	51,0	x	9,1	x
45 - 55	309	106	44	105	20	266	104	26	91	18	16,2	1,9	69,2	15,4	11,1
männlich	174	41	38	58	15	150	45	21	61	6	16,0	– 8,9	81,0	– 4,9	x
weiblich	135	65	6	47	5	116	59	5	30	12	16,4	10,2	x	56,7	x
55 - 65	145	52	12	47	16	128	41	14	50	13	13,3	26,8	– 14,3	– 6,0	23,1
männlich	81	26	11	30	8	74	19	13	30	8	9,5	36,8	– 15,4	–	–
weiblich	64	26	1	17	8	54	22	1	20	5	18,5	18,2	–	– 15,0	x
65 u. mehr	156	58	6	40	24	100	34	1	29	23	56,0	70,6	x	37,9	4,3
männlich	60	24	5	19	5	41	15	1	13	5	46,3	60,0	x	46,2	–
weiblich	96	34	1	21	19	59	19	–	16	18	62,7	78,9	x	31,3	5,6
Zusammen	1 594	578	157	542	146	1 328	482	108	465	120	20,0	19,9	45,4	16,6	21,7
männlich	869	237	130	327	84	723	218	90	276	43	20,2	8,7	44,4	18,5	95,3
weiblich	724	341	27	215	62	605	264	18	189	77	19,7	29,2	50,0	13,8	– 19,5
o. Angabe	13	3	–	5	3	13	1	–	7	4	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 607	581	157	547	149	1 341	483	108	472	124	19,8	20,3	45,4	15,9	20,2

insgesamt	Januar – August 2011				Januar – August 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

686	210	1	230	204	637	160	2	213	219	7,7	31,3	x	8,0	- 6,8	unter 15
391	101	-	152	122	367	72	2	138	127	6,5	40,3	x	10,1	- 3,9	männlich
295	109	1	78	82	270	88	-	75	92	9,3	23,9	x	4,0	- 10,9	weiblich
213	50	19	83	45	196	44	24	78	31	8,7	13,6	- 20,8	6,4	45,2	15 - 18
117	13	15	55	24	127	21	23	53	20	- 7,9	- 38,1	- 34,8	3,8	20,0	männlich
96	37	4	28	21	69	23	1	25	11	39,1	60,9	x	12,0	90,9	weiblich
425	188	42	88	44	445	187	54	91	46	- 4,5	0,5	- 22,2	- 3,3	- 4,3	18 - 21
256	97	32	58	23	256	94	46	54	23	-	3,2	- 30,4	7,4	-	männlich
169	91	10	30	21	189	93	8	37	23	- 10,6	- 2,2	x	- 18,9	- 8,7	weiblich
837	341	90	220	71	742	323	74	185	62	12,8	5,6	21,6	18,9	14,5	21 - 25
451	148	77	118	34	383	132	58	100	27	17,8	12,1	32,8	18,0	25,9	männlich
385	193	13	102	37	359	191	16	85	35	7,2	1,0	- 18,8	20,0	5,7	weiblich
2 064	830	160	710	144	1 879	763	134	648	122	9,8	8,8	19,4	9,6	18,0	25 - 35
1 145	370	137	414	74	1 030	339	110	379	65	11,2	9,1	24,5	9,2	13,8	männlich
919	460	23	296	70	849	424	24	269	57	8,2	8,5	- 4,2	10,0	22,8	weiblich
1 797	754	155	587	112	1 651	652	144	559	113	8,8	15,6	7,6	5,0	- 0,9	35 - 45
1 024	328	127	368	67	944	287	126	355	56	8,5	14,3	0,8	3,7	19,6	männlich
773	426	28	219	45	707	365	18	204	57	9,3	16,7	55,6	7,4	- 21,1	weiblich
1 794	635	209	577	167	1 500	564	171	466	130	19,6	12,6	22,2	23,8	28,5	45 - 55
1 041	266	182	363	94	859	254	143	294	62	21,2	4,7	27,3	23,5	51,6	männlich
753	369	27	214	73	641	310	28	172	68	17,5	19,0	- 3,6	24,4	7,4	weiblich
876	371	79	243	95	808	303	70	264	71	8,4	22,4	12,9	- 8,0	33,8	55 - 65
490	181	68	147	45	422	124	62	148	37	16,1	46,0	9,7	- 0,7	21,6	männlich
386	190	11	96	50	386	179	8	116	34	-	6,1	x	- 17,2	47,1	weiblich
819	327	30	210	137	756	264	24	213	149	8,3	23,9	25,0	- 1,4	- 8,1	65 u. mehr
365	139	29	114	43	378	124	24	123	66	- 3,4	12,1	20,8	- 7,3	- 34,8	männlich
454	188	1	96	94	378	140	-	90	83	20,1	34,3	x	6,7	13,3	weiblich
9 511	3 706	785	2 948	1 019	8 614	3 260	697	2 717	943	10,4	13,7	12,6	8,5	8,1	Zusammen
5 280	1 643	667	1 789	526	4 766	1 447	594	1 644	483	10,8	13,5	12,3	8,8	8,9	männlich
4 230	2 063	118	1 159	493	3 848	1 813	103	1 073	460	9,9	13,8	14,6	8,0	7,2	weiblich
79	12	1	23	25	70	3	2	29	20	12,9	x	x	- 20,7	25,0	o. Angabe
9 590	3 718	786	2 971	1 044	8 684	3 263	699	2 746	963	10,4	13,9	12,4	8,2	8,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2011					August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	148	42	–	54	48	97	32	1	38	23	52,6	31,3	x	42,1	x
männlich	95	23	–	38	33	53	15	1	25	10	79,2	53,3	x	52,0	x
weiblich	53	19	–	16	15	44	17	–	13	13	20,5	11,8	–	23,1	15,4
15 - 18	36	9	5	13	5	35	9	4	14	2	2,9	–	x	– 7,1	x
männlich	25	2	5	10	4	20	5	3	10	–	25,0	x	x	–	x
weiblich	11	7	–	3	1	15	4	1	4	2	– 26,7	x	x	x	x
18 - 21	71	25	11	18	6	96	40	13	20	10	– 26,0	– 37,5	– 15,4	– 10,0	x
männlich	38	11	7	11	1	53	16	11	14	6	– 28,3	– 31,3	x	– 21,4	x
weiblich	33	14	4	7	5	43	24	2	6	4	– 23,3	– 41,7	x	x	x
21 - 25	156	59	29	37	13	143	48	16	46	11	9,1	22,9	81,3	– 19,6	18,2
männlich	89	25	26	20	8	66	11	12	24	4	34,8	x	x	– 16,7	x
weiblich	66	34	3	17	5	77	37	4	22	7	– 14,3	– 8,1	x	– 22,7	x
25 - 35	363	119	38	147	24	287	98	21	115	20	26,5	21,4	81,0	27,8	20,0
männlich	205	46	31	88	17	161	54	16	60	8	27,3	– 14,8	93,8	46,7	x
weiblich	158	73	7	59	7	126	44	5	55	12	25,4	65,9	x	7,3	x
35 - 45	327	127	31	123	14	275	100	23	100	17	18,9	27,0	34,8	23,0	– 17,6
männlich	175	45	24	83	6	164	47	21	63	8	6,7	– 4,3	14,3	31,7	x
weiblich	152	82	7	40	8	111	53	2	37	9	36,9	54,7	x	8,1	x
45 - 55	346	111	53	117	29	298	107	30	104	23	16,1	3,7	76,7	12,5	26,1
männlich	200	46	46	66	18	171	47	24	70	9	17,0	– 2,1	91,7	– 5,7	x
weiblich	146	65	7	51	11	127	60	6	34	14	15,0	8,3	x	50,0	– 21,4
55 - 65	169	55	14	55	20	144	43	17	58	15	17,4	27,9	– 17,6	– 5,2	33,3
männlich	93	27	13	31	10	83	21	16	34	8	12,0	28,6	– 18,8	– 8,8	x
weiblich	76	28	1	24	10	61	22	1	24	7	24,6	27,3	–	–	x
65 u. mehr	186	64	9	50	33	119	39	1	34	32	56,3	64,1	x	47,1	3,1
männlich	76	27	8	26	8	51	18	1	16	9	49,0	50,0	x	62,5	x
weiblich	110	37	1	24	25	68	21	–	18	23	61,8	76,2	x	33,3	8,7
Zusammen	1 802	611	190	614	192	1 494	516	126	529	153	20,6	18,4	50,8	16,1	25,5
männlich	996	252	160	373	105	822	234	105	316	62	21,2	7,7	52,4	18,0	69,4
weiblich	805	359	30	241	87	672	282	21	213	91	19,8	27,3	42,9	13,1	– 4,4
o. Angabe	13	3	–	5	3	13	1	–	7	4	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 815	614	190	619	195	1 507	517	126	536	157	20,4	18,8	50,8	15,5	24,2

Januar – August 2011					Januar – August 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
804	222	1	258	281	732	169	2	231	284	9,8	31,4	x	11,7	- 1,1	unter 15	
463	109	-	170	167	420	75	2	152	163	10,2	45,3	x	11,8	- 2,5	männlich	
341	113	1	88	114	312	94	-	79	121	9,3	20,2	x	11,4	- 5,8	weiblich	
244	51	25	90	58	222	45	26	86	43	9,9	13,3	- 3,8	4,7	34,9	15 - 18	
137	13	19	60	32	140	22	24	58	26	- 2,1	- 40,9	- 20,8	3,4	23,1	männlich	
107	38	6	30	26	82	23	2	28	17	30,5	65,2	x	7,1	52,9	weiblich	
488	211	51	95	58	502	202	69	99	59	- 2,8	4,5	- 26,1	- 4,0	- 1,7	18 - 21	
294	112	40	62	29	290	101	57	59	29	1,4	10,9	- 29,8	5,1	-	männlich	
194	99	11	33	29	212	101	12	40	30	- 8,5	- 2,0	- 8,3	- 17,5	- 3,3	weiblich	
930	367	116	237	83	832	344	91	211	81	11,8	6,7	27,5	12,3	2,5	21 - 25	
511	165	98	128	37	433	140	71	112	38	18,0	17,9	38,0	14,3	- 2,6	männlich	
418	202	18	109	46	399	204	20	99	43	4,8	- 1,0	- 10,0	10,1	7,0	weiblich	
2 294	884	204	793	171	2 069	804	176	709	146	10,9	10,0	15,9	11,8	17,1	25 - 35	
1 280	393	172	461	90	1 147	359	146	410	78	11,6	9,5	17,8	12,4	15,4	männlich	
1 014	491	32	332	81	922	445	30	299	68	10,0	10,3	6,7	11,0	19,1	weiblich	
1 971	787	195	648	137	1 846	692	184	631	138	6,8	13,7	6,0	2,7	- 0,7	35 - 45	
1 139	347	162	407	83	1 081	305	162	404	73	5,4	13,8	-	0,7	13,7	männlich	
832	440	33	241	54	765	387	22	227	65	8,8	13,7	50,0	6,2	- 16,9	weiblich	
2 007	660	253	657	214	1 685	600	208	522	161	19,1	10,0	21,6	25,9	32,9	45 - 55	
1 183	285	223	412	112	972	273	175	326	78	21,7	4,4	27,4	26,4	43,6	männlich	
824	375	30	245	102	713	327	33	196	83	15,6	14,7	- 9,1	25,0	22,9	weiblich	
1 013	395	95	287	129	923	319	91	303	99	9,8	23,8	4,4	- 5,3	30,3	55 - 65	
563	194	82	169	58	493	134	82	170	49	14,2	44,8	-	- 0,6	18,4	männlich	
450	201	13	118	71	430	185	9	133	50	4,7	8,6	x	- 11,3	42,0	weiblich	
1 034	379	43	267	219	929	303	27	262	214	11,3	25,1	59,3	1,9	2,3	65 u. mehr	
479	171	41	145	77	460	147	27	151	89	4,1	16,3	51,9	- 4,0	- 13,5	männlich	
555	208	2	122	142	469	156	-	111	125	18,3	33,3	x	9,9	13,6	weiblich	
10 785	3 956	983	3 332	1 350	9 740	3 478	874	3 054	1 225	10,7	13,7	12,5	9,1	10,2	Zusammen	
6 049	1 789	837	2 014	685	5 436	1 556	746	1 842	623	11,3	15,0	12,2	9,3	10,0	männlich	
4 735	2 167	146	1 318	665	4 304	1 922	128	1 212	602	10,0	12,7	14,1	8,7	10,5	weiblich	
83	12	1	24	28	72	4	2	29	21	15,3	x	x	- 17,2	33,3	o. Angabe	
10 868	3 968	984	3 356	1 378	9 812	3 482	876	3 083	1 246	10,8	14,0	12,3	8,9	10,6	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1171	3	1168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1417	6	1411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1810	3	1807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1803	2	1801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1356	3	1353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1815	6	1809	202
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg