

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Juli 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	9 573	1 133	1 328	3	167	1 158	89	66	8 285
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	256	26	28	–	7	21	5	–	225
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 829	1 159	1 356	3	174	1 179	94	66	8 510
Dagegen Vorjahr	10 113	1 407	1 618	3	190	1 425	85	84	8 537
Veränderung in %	– 2,8	– 17,6	– 16,2	–	– 8,4	– 17,3	10,6	– 21,4	– 0,3
Januar – Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	70 236	7 494	8 854	25	1 018	7 811	569	418	61 755
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 710	160	199	–	27	172	24	5	1 521
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 946	7 654	9 053	25	1 045	7 983	593	423	63 276
Dagegen Vorjahr	73 119	7 013	8 305	26	936	7 343	559	469	65 078
Veränderung in %	– 1,6	9,1	9,0	– 3,8	11,6	8,7	6,1	– 9,8	– 2,8
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	133	46	59	–	14	45	25	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133	46	59	–	14	45	25	62	–
Dagegen Vorjahr	164	62	73	–	10	63	23	79	–
Veränderung in %	– 18,9	– 25,8	– 19,2	–	40,0	– 28,6	8,7	– 21,5	–
Januar – Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	827	282	341	1	48	292	150	395	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	5	7	–	3	4	6	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	843	287	348	1	51	296	156	400	–
Dagegen Vorjahr	850	268	319	2	57	260	134	448	–
Veränderung in %	– 0,8	7,1	9,1	x	– 10,5	13,8	16,4	– 10,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 512	208	1 304	14	9	1 281	240	–	25	215
Friedrichshain-Kreuzberg	821	104	717	7	4	706	126	–	7	119
Pankow	880	118	762	7	7	748	135	–	14	121
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 279	139	1 140	7	4	1 129	176	1	25	150
Spandau	540	66	474	7	3	464	76	–	17	59
Steglitz-Zehlendorf	730	71	659	7	4	648	79	–	9	70
Tempelhof-Schöneberg	940	114	826	12	8	806	121	1	24	96
Neukölln	748	91	657	13	7	637	105	–	9	96
Treptow-Köpenick	696	87	609	6	3	600	97	–	17	80
Marzahn-Hellersdorf	489	46	443	4	7	432	59	–	11	48
Lichtenberg	545	52	493	7	4	482	63	–	5	58
Reinickendorf	649	63	586	3	6	577	79	1	11	67
Land Berlin	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	174	1 179

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	51	–	8	43	–	8	44	3	54
2. Samstag	34	–	6	28	–	7	35	9	43
3. Sonntag	23	–	6	17	–	7	24	5	28
4. Montag	42	1	8	33	1	8	41	5	47
5. Dienstag	47	–	4	43	–	4	45	4	51
6. Mittwoch	64	–	8	56	–	8	64	6	70
7. Donnerstag	46	–	7	39	–	7	45	–	46
8. Freitag	34	–	4	30	–	4	30	4	38
9. Samstag	28	–	7	21	–	7	27	2	30
10. Sonntag	22	–	5	17	–	5	23	1	23
11. Montag	40	–	2	38	–	2	43	2	42
12. Dienstag	48	–	10	38	–	10	47	1	49
13. Mittwoch	35	–	2	33	–	2	38	2	37
14. Donnerstag	45	–	4	41	–	4	50	3	48
15. Freitag	32	–	3	29	–	3	39	3	35
16. Samstag	35	–	4	31	–	6	45	2	37
17. Sonntag	28	–	3	25	–	3	29	3	31
18. Montag	31	–	4	27	–	4	30	3	34
19. Dienstag	46	–	7	39	–	7	42	1	47
20. Mittwoch	28	–	6	22	–	6	25	1	29
21. Donnerstag	56	–	8	48	–	8	60	2	58
22. Freitag	33	1	7	25	1	8	27	4	37
23. Samstag	23	–	7	16	–	7	20	4	27
24. Sonntag	18	–	4	14	–	4	17	–	18
25. Montag	34	–	2	32	–	2	41	2	36
26. Dienstag	53	–	5	48	–	5	56	1	54
27. Mittwoch	37	–	5	32	–	5	36	2	39
28. Donnerstag	45	1	6	38	1	8	46	3	48
29. Freitag	46	–	5	41	–	5	50	1	47
30. Samstag	35	–	5	30	–	5	36	8	43
31. Sonntag	20	–	5	15	–	5	24	7	27
Insgesamt	1 159	3	167	989	3	174	1 179	94	1 253

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	483	1	144	402	463	4	109	407	4,3	x	32,1	– 1,2
innerorts	448	1	132	375	439	4	99	388	2,1	x	33,3	– 3,4
außerorts	35	–	12	27	24	–	10	19	45,8	–	20,0	42,1
Abbiege-Unfall	1 709	4	198	1 832	1 480	8	175	1 573	15,5	x	13,1	16,5
innerorts	1 709	4	198	1 832	1 476	8	175	1 569	15,8	x	13,1	16,8
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 591	1	182	1 735	1 389	2	185	1 501	14,5	x	– 1,6	15,6
innerorts	1 586	1	182	1 728	1 387	2	185	1 499	14,3	x	– 1,6	15,3
außerorts	5	–	–	7	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	764	14	209	661	667	7	191	580	14,5	x	9,4	14,0
innerorts	764	14	209	661	667	7	191	580	14,5	x	9,4	14,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	595	–	53	600	585	–	61	564	1,7	–	– 13,1	6,4
innerorts	595	–	53	600	584	–	61	563	1,9	–	– 13,1	6,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 659	1	130	1 929	1 542	2	111	1 825	7,6	x	17,1	5,7
innerorts	1 546	1	117	1 797	1 441	2	103	1 688	7,3	x	13,6	6,5
außerorts	113	–	13	132	101	–	8	137	11,9	–	x	– 3,6
Sonstiger Unfall	853	4	129	824	887	3	104	893	– 3,8	x	24,0	– 7,7
innerorts	846	4	127	818	878	3	101	886	– 3,6	x	25,7	– 7,7
außerorts	7	–	2	6	9	–	3	7	x	–	x	x
Insgesamt	7 654	25	1 045	7 983	7 013	26	936	7 343	9,1	– 3,8	11,6	8,7
innerorts	7 494	25	1 018	7 811	6 872	26	915	7 173	9,1	– 3,8	11,3	8,9
außerorts	160	–	27	172	141	–	21	170	13,5	–	28,6	1,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	91	–	12	86	129	–	15	117	– 29,5	–	– 20,0	– 26,5
innerorts	91	–	12	86	129	–	15	117	– 29,5	–	– 20,0	– 26,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	216	–	18	244	214	–	8	264	0,9	–	x	– 7,6
innerorts	208	–	17	235	203	–	8	246	2,5	–	x	– 4,5
außerorts	8	–	1	9	11	–	–	18	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	–	12	57	100	–	5	113	– 43,0	–	x	– 49,6
innerorts	54	–	10	56	93	–	5	101	– 41,9	–	x	– 44,6
außerorts	3	–	2	1	7	–	–	12	x	–	x	x
entgegenkommt	17	–	5	20	33	–	4	44	– 48,5	–	x	– 54,5
innerorts	17	–	5	20	33	–	4	44	– 48,5	–	x	– 54,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	430	1	45	461	516	1	68	521	– 16,7	–	– 33,8	– 11,5
innerorts	430	1	45	461	516	1	68	521	– 16,7	–	– 33,8	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	148	1	38	130	162	2	39	149	– 8,6	x	– 2,6	– 12,8
innerorts	148	1	38	130	162	2	39	149	– 8,6	x	– 2,6	– 12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	2	2	7	–	1	6	x	–	x	x
innerorts	4	–	2	2	7	–	1	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	–	9	18	13	–	3	10	61,5	–	x	80,0
innerorts	13	–	7	12	13	–	3	10	–	–	x	20,0
außerorts	8	–	2	6	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	–	8	10	10	–	5	7	50,0	–	x	x
innerorts	12	–	6	9	8	–	4	6	x	–	x	x
außerorts	3	–	2	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Unfall anderer Art	160	1	25	151	223	–	42	194	– 28,3	x	– 40,5	– 22,2
innerorts	156	1	25	147	218	–	41	190	– 28,4	x	– 39,0	– 22,6
außerorts	4	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 159	3	174	1 179	1 407	3	190	1 425	– 17,6	–	– 8,4	– 17,3
innerorts	1 133	3	167	1 158	1 382	3	188	1 390	– 18,0	–	– 11,2	– 16,7
außerorts	26	–	7	21	25	–	2	35	4,0	–	x	– 40,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	563	–	57	558	538	–	62	509	4,6	–	– 8,1	9,6
innerorts	563	–	57	558	537	–	62	508	4,8	–	– 8,1	9,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 352	1	87	1 627	1 272	–	51	1 555	6,3	x	70,6	4,6
innerorts	1 266	1	76	1 525	1 193	–	46	1 441	6,1	x	65,2	5,8
außerorts	86	–	11	102	79	–	5	114	8,9	–	x	– 10,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	412	1	40	432	389	1	39	404	5,9	–	2,6	6,9
innerorts	388	1	37	406	361	1	34	374	7,5	–	8,8	8,6
außerorts	24	–	3	26	28	–	5	30	– 14,3	–	x	– 13,3
entgegenkommt	108	1	31	138	126	1	26	156	– 14,3	–	19,2	– 11,5
innerorts	108	1	31	138	126	1	26	156	– 14,3	–	19,2	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 873	5	354	3 125	2 466	7	317	2 656	16,5	x	11,7	17,7
innerorts	2 869	5	354	3 119	2 465	7	317	2 655	16,4	x	11,7	17,5
außerorts	4	–	–	6	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 181	15	272	1 035	1 063	13	245	946	11,1	15,4	11,0	9,4
innerorts	1 181	15	272	1 035	1 063	13	245	946	11,1	15,4	11,0	9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	29	–	8	24	26	–	4	22	11,5	–	x	9,1
innerorts	28	–	7	24	26	–	4	22	7,7	–	x	9,1
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	109	1	33	97	100	3	24	91	9,0	x	37,5	6,6
innerorts	89	1	29	78	89	3	19	83	–	x	52,6	– 6,0
außerorts	20	–	4	19	11	–	5	8	81,8	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	83	–	29	65	78	1	19	76	6,4	x	52,6	– 14,5
innerorts	75	–	24	62	68	1	16	69	10,3	x	50,0	– 10,1
außerorts	8	–	5	3	10	–	3	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	944	1	134	882	955	–	149	928	– 1,2	x	– 10,1	– 5,0
innerorts	927	1	131	866	944	–	146	919	– 1,8	x	– 10,3	– 5,8
außerorts	17	–	3	16	11	–	3	9	54,5	–	–	x
Insgesamt	7 654	25	1 045	7 983	7 013	26	936	7 343	9,1	– 3,8	11,6	8,7
innerorts	7 494	25	1 018	7 811	6 872	26	915	7 173	9,1	– 3,8	11,3	8,9
außerorts	160	–	27	172	141	–	21	170	13,5	–	28,6	1,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	26	–	7	21	25	–	2	35	4,0	–	x	– 40,0
Bundesstraßen	155	–	31	147	183	–	26	188	– 15,3	–	19,2	– 21,8
innerorts	155	–	31	147	183	–	26	188	– 15,3	–	19,2	– 21,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	978	3	136	1 011	1 199	3	162	1 202	– 18,4	–	– 16,0	– 15,9
innerorts	978	3	136	1 011	1 199	3	162	1 202	– 18,4	–	– 16,0	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 159	3	174	1 179	1 407	3	190	1 425	– 17,6	–	– 8,4	– 17,3
innerorts	1 133	3	167	1 158	1 382	3	188	1 390	– 18,0	–	– 11,2	– 16,7
außerorts	26	–	7	21	25	–	2	35	4,0	–	x	– 40,0
Januar – Juli												
Autobahnen	160	–	27	172	141	–	21	170	13,5	–	28,6	1,2
Bundesstraßen	1 040	6	152	1 062	864	4	114	906	20,4	x	33,3	17,2
innerorts	1 040	6	152	1 062	864	4	114	906	20,4	x	33,3	17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 454	19	866	6 749	6 008	22	801	6 267	7,4	– 13,6	8,1	7,7
innerorts	6 454	19	866	6 749	6 008	22	801	6 267	7,4	– 13,6	8,1	7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 654	25	1 045	7 983	7 013	26	936	7 343	9,1	– 3,8	11,6	8,7
innerorts	7 494	25	1 018	7 811	6 872	26	915	7 173	9,1	– 3,8	11,3	8,9
außerorts	160	–	27	172	141	–	21	170	13,5	–	28,6	1,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 159	3	174	1 179	94	1 407	3	190	1 425	85
darunter von										
Motorzweirädern	211	2	44	179	2	305	–	69	260	2
Personenkraftwagen	949	2	127	994	91	1 055	3	125	1 089	81
Kraftomnibussen	34	–	6	42	2	28	–	2	34	1
Güterkraftfahrzeugen	121	–	20	123	16	134	–	14	142	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	86	–	13	87	9	87	–	12	87	9
3 501 – 7 500 kg	5	–	1	9	4	15	–	–	18	1
7 501 – 12 000 kg	5	–	1	4	1	4	–	–	5	–
12 001 und mehr kg	9	–	1	8	–	9	–	1	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	419	–	42	400	–	637	1	69	608	3
Fußgängern	163	1	41	152	–	181	2	40	169	–
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 654	25	1 045	7 983	593	7 013	26	936	7 343	559
darunter von										
Motorzweirädern	1 277	7	242	1 155	16	1 217	9	238	1 100	12
Personenkraftwagen	6 221	16	781	6 621	571	5 574	15	681	5 948	539
Kraftomnibussen	224	–	31	328	4	233	1	31	332	6
Güterkraftfahrzeugen	805	5	104	857	89	771	5	88	821	85
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	560	2	63	597	56	510	1	59	547	57
3 501 – 7 500 kg	56	–	14	66	9	71	–	6	74	9
7 501 – 12 000 kg	27	–	4	25	6	28	1	6	29	3
12 001 und mehr kg	81	2	9	91	8	60	–	6	67	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 819	4	342	2 674	5	2 609	3	294	2 489	4
Fußgängern	1 255	15	289	1 115	2	1 148	14	260	1 043	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	2	–	x	11	16	– 31,3	56	67	– 16,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	4	7	x	30	49	– 38,8	161	152	5,9
Personenkraftwagen	–	–	–	–	2	x	51	22	x	217	183	18,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	14	14	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	6	9	x	95	89	6,7	460	427	7,7
Fahrrädern	–	1	x	4	3	x	38	65	– 41,5	309	270	14,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	23	14	64,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	1	2	x	15	14	7,1	40	35	14,3	273	236	15,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	6	12	x	64	60	6,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	7	11	x	7	8	x	66	45	46,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Insgesamt	3	3	–	25	26	– 3,8	174	190	– 8,4	1 045	936	11,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	11	16	– 31,3	98	84	16,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	8	11	x	30	20	50,0	177	143	23,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
71	101	- 29,7	424	393	7,9	83	117	- 29,1	482	460	4,8	Fahrer und Mitfahrer von
96	139	- 30,9	629	591	6,4	127	188	- 32,4	794	750	5,9	Mofas, Mopeds
465	443	5,0	3 137	2 780	12,8	516	465	11,0	3 354	2 965	13,1	Motorzweirädern mit
30	25	20,0	248	250	- 0,8	32	26	23,1	262	264	- 0,8	amtl. Kennzeichen
18	16	12,5	127	112	13,4	18	17	5,9	136	120	13,3	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
14	5	x	58	50	16,0	15	5	x	61	53	15,1	Güterkraftfahrzeugen
694	729	- 4,8	4 623	4 176	10,7	791	818	- 3,3	5 089	4 612	10,3	Landwirtschaftlichen
369	559	- 34,0	2 424	2 274	6,6	407	625	- 34,9	2 737	2 547	7,5	Zugmaschinen
15	30	- 50,0	181	179	1,1	18	34	- 47,1	204	193	5,7	übrigen Kraftfahrzeugen
4	9	x	26	42	- 38,1	4	10	x	27	44	- 38,6	Kraftfahrzeugen zusammen
108	125	- 13,6	895	839	6,7	149	162	- 8,0	1 183	1 089	8,6	Fahrrädern
18	25	- 28,0	169	200	- 15,5	24	38	- 36,8	233	261	- 10,7	darunter
11	20	- 45,0	113	126	- 10,3	18	29	- 37,9	186	182	2,2	unter 15 Jahren
4	3	x	15	12	25,0	5	3	x	17	13	30,8	anderen Fahrzeugen
1 179	1 425	- 17,3	7 983	7 343	8,7	1 356	1 618	- 16,2	9 053	8 305	9,0	Fußgänger
65	77	- 15,6	558	550	1,5	76	94	- 19,1	656	635	3,3	darunter
107	121	- 11,6	663	656	1,1	137	142	- 3,5	848	810	4,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 287	847	54	242	1 538	884	78	382	- 16,3	- 4,2	- 30,8	- 36,6
Verkehrstüchtigkeit	57	30	-	22	72	31	1	35	- 20,8	- 3,2	x	- 37,1
darunter												
Alkoholeinfluss	42	20	-	19	59	21	1	32	- 28,8	- 4,8	x	- 40,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	4	-	3	3	2	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	85	8	2	73	135	10	3	113	- 37,0	x	x	- 35,4
Geschwindigkeit	109	45	20	27	116	14	31	51	- 6,0	x	- 35,5	- 47,1
Abstand	248	168	12	35	268	180	11	39	- 7,5	- 6,7	9,1	- 10,3
Überholen	38	18	6	7	62	21	15	18	- 38,7	- 14,3	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	1	2	-	-	2	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	55	42	2	2	59	36	4	4	- 6,8	16,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	148	121	3	14	186	126	1	44	- 20,4	- 4,0	x	- 68,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	373	287	6	38	448	332	8	47	- 16,7	- 13,6	x	- 19,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	67	-	17	88	55	1	19	9,1	21,8	x	- 10,5
darunter												
an Überwegen, Furten	26	18	-	4	23	15	1	4	13,0	20,0	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	40	-	-	68	63	-	-	- 35,3	- 36,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	5	-	-	4	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	20	3	4	29	16	3	6	3,4	25,0	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	8 329	5 481	291	1 566	7 623	4 920	310	1 452	9,3	11,4	- 6,1	7,9
Verkehrstüchtigkeit	318	184	3	109	290	162	7	97	9,7	13,6	x	12,4
darunter												
Alkoholeinfluss	239	125	3	95	224	111	6	89	6,7	12,6	x	6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	17	-	9	15	10	1	2	86,7	70,0	x	x
Straßenbenutzung	557	64	9	460	555	50	19	458	0,4	28,0	x	0,4
Geschwindigkeit	557	183	106	183	631	253	107	178	- 11,7	- 27,7	- 0,9	2,8
Abstand	1 522	1 080	66	142	1 479	1 030	77	152	2,9	4,9	- 14,3	- 6,6
Überholen	220	105	31	39	207	87	33	51	6,3	20,7	- 6,1	- 23,5
Vorbeifahren	20	16	-	3	18	13	1	4	11,1	23,1	x	x
Nebeneinanderfahren	366	252	12	19	292	203	10	16	25,3	24,1	20,0	18,8
Vorfahrt, Vorrang	1 075	823	13	158	953	712	11	139	12,8	15,6	18,2	13,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 384	1 798	37	275	2 084	1 583	30	206	14,4	13,6	23,3	33,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	753	557	4	118	627	460	6	105	20,1	21,1	x	12,4
darunter												
an Überwegen, Furten	237	186	2	27	171	132	2	25	38,6	40,9	-	8,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	293	258	-	-	281	251	-	1	4,3	2,8	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	15	-	-	15	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	11	-	-	9	12	-	-	8	- 8,3	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	238	161	10	36	190	116	9	33	25,3	38,8	x	9,1

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	-	1	-	1	3	-	-	1	2	-	-	x	x	x
männlich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	1	x	-	x	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	-	1	-	1	3	-	-	1	2	-	-	x	x	x

insgesamt	Januar – Juli 2011				Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	25 - 35
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	x	-	x	35 - 45
1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
5	-	-	2	3	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	45 - 55
3	-	-	2	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-	männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x	weiblich
4	-	1	-	2	5	-	2	2	1	x	-	x	x	x	55 - 65
2	-	1	-	-	3	-	2	1	-	x	-	x	x	-	männlich
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	weiblich
8	-	-	1	7	11	-	-	-	11	x	-	-	x	x	65 u. mehr
1	-	-	-	1	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x	männlich
7	-	-	1	6	6	-	-	-	6	x	-	-	x	-	weiblich
25	-	4	4	15	26	2	7	3	14	- 3,8	x	x	x	7,1	Zusammen
12	-	4	2	4	16	2	7	1	6	- 25,0	x	x	x	x	männlich
13	-	-	2	11	10	-	-	2	8	30,0	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
25	-	4	4	15	26	2	7	3	14	- 3,8	x	x	x	7,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	2	—	3	6	16	—	—	4	12	- 31,3	x	—	x	x
männlich	8	1	—	3	4	11	—	—	4	7	x	x	—	x	x
weiblich	3	1	—	—	2	5	—	—	—	5	x	x	—	—	x
15 - 18	2	—	—	1	1	4	—	1	—	3	x	—	x	x	x
männlich	2	—	—	1	1	1	—	1	—	—	x	—	x	x	x
weiblich	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	x	—	—	—	x
18 - 21	11	4	2	—	3	9	1	4	2	1	x	x	x	x	x
männlich	9	3	2	—	2	6	1	3	1	—	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	—	—	1	3	—	1	1	1	x	x	x	x	—
21 - 25	18	6	3	2	3	17	2	5	7	2	5,9	x	x	x	x
männlich	13	5	3	2	—	11	1	5	3	1	18,2	x	x	x	x
weiblich	5	1	—	—	3	6	1	—	4	1	x	—	—	x	x
25 - 35	38	13	9	9	4	39	6	12	12	4	- 2,6	x	x	x	—
männlich	21	6	7	6	—	22	1	10	4	2	- 4,5	x	x	x	x
weiblich	17	7	2	3	4	17	5	2	8	2	—	x	—	x	x
35 - 45	18	3	7	5	2	33	4	12	14	1	- 45,5	x	x	x	x
männlich	13	2	5	4	2	19	—	9	8	—	- 31,6	x	x	x	x
weiblich	5	1	2	1	—	14	4	3	6	1	x	x	x	x	x
45 - 55	17	3	3	4	4	34	5	8	14	1	- 50,0	x	x	x	x
männlich	13	2	3	3	2	22	1	6	10	1	- 40,9	x	x	x	x
weiblich	4	1	—	1	2	12	4	2	4	—	x	x	x	x	x
55 - 65	27	9	1	8	8	17	1	6	7	2	58,8	x	x	x	x
männlich	11	5	1	4	1	13	1	5	5	1	- 15,4	x	x	x	—
weiblich	16	4	—	4	7	4	—	1	2	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	30	11	5	6	7	20	3	1	5	8	50,0	x	x	x	x
männlich	17	5	4	5	2	10	2	1	2	3	70,0	x	x	x	x
weiblich	13	6	1	1	5	10	1	—	3	5	30,0	x	x	x	—
Zusammen	172	51	30	38	38	189	22	49	65	34	- 9,0	x	- 38,8	- 41,5	11,8
männlich	107	29	25	28	14	115	7	40	37	15	- 7,0	x	- 37,5	- 24,3	- 6,7
weiblich	65	22	5	10	24	74	15	9	28	19	- 12,2	46,7	x	- 64,3	26,3
o. Angabe	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	x	—	—	—	x
Insgesamt	174	51	30	38	40	190	22	49	65	35	- 8,4	x	- 38,8	- 41,5	14,3

insgesamt	Januar – Juli 2011				insgesamt	Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

98	10	—	23	64	84	7	—	14	60	16,7	x	—	64,3	6,7	unter 15
59	7	—	14	37	47	3	—	11	33	25,5	x	—	27,3	12,1	männlich
39	3	—	9	27	37	4	—	3	27	5,4	x	—	x	—	weiblich
26	1	5	6	11	22	—	2	7	12	18,2	x	x	x	— 8,3	15 - 18
15	—	3	4	6	12	—	1	5	6	25,0	—	x	x	—	männlich
11	1	2	2	5	10	—	1	2	6	10,0	x	x	—	x	weiblich
58	22	8	7	13	43	11	10	6	10	34,9	x	x	x	30,0	18 - 21
36	15	7	4	6	25	7	7	3	3	44,0	x	—	x	x	männlich
22	7	1	3	7	18	4	3	3	7	22,2	x	x	—	—	weiblich
74	23	19	13	10	79	19	16	22	16	— 6,3	21,1	18,8	— 40,9	— 37,5	21 - 25
45	14	15	7	2	45	6	13	11	9	—	x	15,4	x	x	männlich
29	9	4	6	8	34	13	3	11	7	— 14,7	x	x	x	x	weiblich
186	48	36	63	21	157	31	37	50	20	18,5	54,8	— 2,7	26,0	5,0	25 - 35
108	23	28	34	12	100	17	31	25	12	8,0	35,3	— 9,7	36,0	—	männlich
78	25	8	29	9	57	14	6	25	8	36,8	78,6	x	16,0	x	weiblich
142	26	35	48	22	161	33	35	56	22	— 11,8	— 21,2	—	— 14,3	—	35 - 45
98	17	30	30	16	109	13	31	37	14	— 10,1	30,8	— 3,2	— 18,9	14,3	männlich
44	9	5	18	6	52	20	4	19	8	— 15,4	x	x	— 5,3	x	weiblich
171	20	35	66	35	151	33	33	42	25	13,2	— 39,4	6,1	57,1	40,0	45 - 55
113	14	33	39	14	91	17	29	23	12	24,2	— 17,6	13,8	69,6	16,7	männlich
58	6	2	27	21	60	16	4	19	13	— 3,3	x	x	42,1	61,5	weiblich
109	21	13	36	28	94	14	16	29	25	16,0	50,0	— 18,8	24,1	12,0	55 - 65
59	12	11	21	11	59	8	15	17	12	—	x	— 26,7	23,5	— 8,3	männlich
50	9	2	15	17	35	6	1	12	13	42,9	x	x	25,0	30,8	weiblich
177	46	10	46	66	143	34	3	44	45	23,8	35,3	x	4,5	46,7	65 u. mehr
97	29	9	24	30	67	20	3	25	14	44,8	45,0	x	— 4,0	x	männlich
80	17	1	22	36	76	14	—	19	31	5,3	21,4	x	15,8	16,1	weiblich
1 041	217	161	308	270	934	182	152	270	235	11,5	19,2	5,9	14,1	14,9	Zusammen
630	131	136	177	134	555	91	130	157	115	13,5	44,0	4,6	12,7	16,5	männlich
411	86	25	131	136	379	91	22	113	120	8,4	— 5,5	13,6	15,9	13,3	weiblich
4	—	—	1	3	2	1	—	—	1	x	x	—	x	x	o. Angabe
1 045	217	161	309	273	936	183	152	270	236	11,6	18,6	5,9	14,4	15,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	65	30	—	15	18	77	20	—	30	25	- 15,6	50,0	—	- 50,0	- 28,0
männlich	36	16	—	8	12	50	11	—	22	15	- 28,0	45,5	—	x	- 20,0
weiblich	29	14	—	7	6	27	9	—	8	10	7,4	x	—	x	x
15 - 18	21	7	1	7	3	30	5	5	13	4	- 30,0	x	x	x	x
männlich	6	—	1	4	1	21	2	5	8	4	x	x	x	x	x
weiblich	15	7	—	3	2	9	3	—	5	—	x	x	—	x	x
18 - 21	46	19	4	5	8	60	18	13	16	4	- 23,3	5,6	x	x	x
männlich	28	11	3	4	4	40	10	9	12	3	- 30,0	10,0	x	x	x
weiblich	18	8	1	1	4	20	8	4	4	1	- 10,0	—	x	x	x
21 - 25	116	45	11	35	6	122	45	14	37	7	- 4,9	—	- 21,4	- 5,4	x
männlich	66	18	10	19	4	68	17	11	21	5	- 2,9	5,9	- 9,1	- 9,5	x
weiblich	50	27	1	16	2	54	28	3	16	2	- 7,4	- 3,6	x	—	—
25 - 35	296	114	22	108	20	350	120	22	156	19	- 15,4	- 5,0	—	- 30,8	5,3
männlich	171	47	20	71	10	198	45	19	93	15	- 13,6	4,4	5,3	- 23,7	- 33,3
weiblich	125	67	2	37	10	152	75	3	63	4	- 17,8	- 10,7	x	- 41,3	x
35 - 45	198	79	18	69	10	275	81	32	115	16	- 28,0	- 2,5	- 43,8	- 40,0	- 37,5
männlich	117	38	16	38	8	171	37	30	76	11	- 31,6	2,7	- 46,7	- 50,0	x
weiblich	81	41	2	31	2	104	44	2	39	5	- 22,1	- 6,8	—	- 20,5	x
45 - 55	208	73	25	68	22	249	72	36	94	13	- 16,5	1,4	- 30,6	- 27,7	69,2
männlich	121	33	20	44	13	149	31	30	58	5	- 18,8	6,5	- 33,3	- 24,1	x
weiblich	87	40	5	24	9	100	41	6	36	8	- 13,0	- 2,4	x	- 33,3	x
55 - 65	112	44	13	35	7	128	42	13	46	12	- 12,5	4,8	—	- 23,9	x
männlich	70	20	12	26	5	73	20	12	27	4	- 4,1	—	—	- 3,7	x
weiblich	42	24	1	9	2	55	22	1	19	8	- 23,6	9,1	—	x	x
65 u. mehr	107	54	2	24	11	121	40	3	48	20	- 11,6	35,0	x	- 50,0	- 45,0
männlich	46	23	2	12	2	64	18	3	32	7	- 28,1	27,8	x	- 62,5	x
weiblich	61	31	—	12	9	57	22	—	16	13	7,0	40,9	—	- 25,0	x
Zusammen	1 169	465	96	366	105	1 412	443	138	555	120	- 17,2	5,0	- 30,4	- 34,1	- 12,5
männlich	661	206	84	226	59	834	191	119	349	69	- 20,7	7,9	- 29,4	- 35,2	- 14,5
weiblich	508	259	12	140	46	578	252	19	206	51	- 12,1	2,8	- 36,8	- 32,0	- 9,8
o. Angabe	10	—	—	3	3	13	—	1	4	5	- 23,1	—	x	x	x
Insgesamt	1 179	465	96	369	108	1 425	443	139	559	125	- 17,3	5,0	- 30,9	- 34,0	- 13,6

insgesamt	Januar – Juli 2011				insgesamt	Januar – Juli 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

558	170	1	181	169	550	130	1	179	200	1,5	30,8	–	1,1	–	15,5	unter 15
309	79	–	118	97	320	57	1	116	120	– 3,4	38,6	x	1,7	–	19,2	männlich
249	91	1	63	72	230	73	–	63	80	8,3	24,7	x	–	–	10,0	weiblich
181	41	15	71	41	165	36	20	65	29	9,7	13,9	– 25,0	9,2	–	41,4	15 - 18
96	11	11	46	21	108	17	20	43	20	– 11,1	– 35,3	– 45,0	7,0	–	5,0	männlich
85	30	4	25	20	57	19	–	22	9	49,1	57,9	x	13,6	–	x	weiblich
358	164	32	70	39	362	151	45	73	39	– 1,1	8,6	– 28,9	– 4,1	–	–	18 - 21
219	86	26	47	22	211	78	38	42	20	3,8	10,3	– 31,6	11,9	–	10,0	männlich
139	78	6	23	17	151	73	7	31	19	– 7,9	6,8	x	– 25,8	–	– 10,5	weiblich
698	285	67	186	60	609	276	59	143	54	14,6	3,3	13,6	30,1	–	11,1	21 - 25
376	126	56	101	27	321	122	46	77	25	17,1	3,3	21,7	31,2	–	8,0	männlich
322	159	11	85	33	288	154	13	66	29	11,8	3,2	– 15,4	28,8	–	13,8	weiblich
1 743	717	129	583	125	1 622	674	116	544	106	7,5	6,4	11,2	7,2	–	17,9	25 - 35
965	324	112	339	60	883	287	97	325	58	9,3	12,9	15,5	4,3	–	3,4	männlich
778	393	17	244	65	739	387	19	219	48	5,3	1,6	– 10,5	11,4	–	35,4	weiblich
1 500	634	128	477	100	1 408	559	124	475	99	6,5	13,4	3,2	0,4	–	1,0	35 - 45
865	285	107	294	61	806	245	108	304	51	7,3	16,3	– 0,9	– 3,3	–	19,6	männlich
635	349	21	183	39	602	314	16	171	48	5,5	11,1	31,3	7,0	–	– 18,8	weiblich
1 485	529	165	472	147	1 234	460	145	375	112	20,3	15,0	13,8	25,9	–	31,3	45 - 55
867	225	144	305	79	709	209	122	233	56	22,3	7,7	18,0	30,9	–	41,1	männlich
618	304	21	167	68	525	251	23	142	56	17,7	21,1	– 8,7	17,6	–	21,4	weiblich
731	319	67	196	79	680	262	56	214	58	7,5	21,8	19,6	– 8,4	–	36,2	55 - 65
409	155	57	117	37	348	105	49	118	29	17,5	47,6	16,3	– 0,8	–	27,6	männlich
322	164	10	79	42	332	157	7	96	29	– 3,0	4,5	x	– 17,7	–	44,8	weiblich
663	269	24	170	113	656	230	23	184	126	1,1	17,0	4,3	– 7,6	–	– 10,3	65 u. mehr
305	115	24	95	38	337	109	23	110	61	– 9,5	5,5	4,3	– 13,6	–	– 37,7	männlich
358	154	–	75	75	319	121	–	74	65	12,2	27,3	–	1,4	–	15,4	weiblich
7 917	3 128	628	2 406	873	7 286	2 778	589	2 252	823	8,7	12,6	6,6	6,8	–	6,1	Zusammen
4 411	1 406	537	1 462	442	4 043	1 229	504	1 368	440	9,1	14,4	6,5	6,9	–	0,5	männlich
3 506	1 722	91	944	431	3 243	1 549	85	884	383	8,1	11,2	7,1	6,8	–	12,5	weiblich
66	9	1	18	22	57	2	2	22	16	15,8	x	x	– 18,2	–	37,5	o. Angabe
7 983	3 137	629	2 424	895	7 343	2 780	591	2 274	839	8,7	12,8	6,4	6,6	–	6,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2011					Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	76	32	—	18	24	94	20	—	34	38	- 19,1	60,0	—	- 47,1	- 36,8
männlich	44	17	—	11	16	61	11	—	26	22	- 27,9	54,5	—	- 57,7	- 27,3
weiblich	32	15	—	7	8	33	9	—	8	16	- 3,0	x	—	x	x
15 - 18	23	7	1	8	4	34	5	6	13	7	- 32,4	x	x	x	x
männlich	8	—	1	5	2	22	2	6	8	4	x	x	x	x	x
weiblich	15	7	—	3	2	12	3	—	5	3	25,0	x	-	x	x
18 - 21	58	23	6	5	11	69	19	17	18	5	- 15,9	21,1	x	x	x
männlich	38	14	5	4	6	46	11	12	13	3	- 17,4	27,3	x	x	x
weiblich	20	9	1	1	5	23	8	5	5	2	- 13,0	x	x	x	x
21 - 25	134	51	14	37	9	139	47	19	44	9	- 3,6	8,5	- 26,3	- 15,9	—
männlich	79	23	13	21	4	79	18	16	24	6	—	27,8	- 18,8	- 12,5	x
weiblich	55	28	1	16	5	60	29	3	20	3	- 8,3	- 3,4	x	- 20,0	x
25 - 35	334	127	31	117	24	389	126	34	168	23	- 14,1	0,8	- 8,8	- 30,4	4,3
männlich	192	53	27	77	10	220	46	29	97	17	- 12,7	15,2	- 6,9	- 20,6	- 41
weiblich	142	74	4	40	14	169	80	5	71	6	- 16,0	- 7,5	x	- 43,7	x
35 - 45	217	82	26	74	12	308	85	44	129	17	- 29,5	- 3,5	- 40,9	- 42,6	- 29,4
männlich	131	40	22	42	10	190	37	39	84	11	- 31,1	8,1	- 43,6	- 50,0	- 9,1
weiblich	86	42	4	32	2	118	48	5	45	6	- 27,1	- 12,5	x	- 28,9	x
45 - 55	226	76	28	72	27	283	77	44	108	14	- 20,1	- 1,3	- 36,4	- 33,3	92,9
männlich	134	35	23	47	15	171	32	36	68	6	- 21,6	9,4	- 36,1	- 30,9	x
weiblich	92	41	5	25	12	112	45	8	40	8	- 17,9	- 8,9	x	- 37,5	x
55 - 65	139	53	14	43	15	146	43	19	54	14	- 4,8	23,3	- 26,3	- 20,4	7,1
männlich	81	25	13	30	6	86	21	17	32	5	- 5,8	19,0	- 23,5	- 6,3	x
weiblich	58	28	1	13	9	60	22	2	22	9	- 3,3	27,3	x	- 40,9	—
65 u. mehr	137	65	7	30	18	142	43	4	53	29	- 3,5	51,2	x	- 43,4	- 37,9
männlich	63	28	6	17	4	75	20	4	34	11	- 16,0	40,0	x	- 50,0	x
weiblich	74	37	1	13	14	67	23	—	19	18	10,4	60,9	x	- 31,6	- 22,2
Zusammen	1 344	516	127	404	144	1 604	465	187	621	156	- 16,2	11,0	- 32,1	- 34,9	- 7,7
männlich	770	235	110	254	73	950	198	159	386	85	- 18,9	18,7	- 30,8	- 34,2	- 14,1
weiblich	574	281	17	150	71	654	267	28	235	71	- 12,2	5,2	- 39,3	- 36,2	—
o. Angabe	12	—	—	3	5	14	—	1	4	6	- 14,3	—	x	x	x
Insgesamt	1 356	516	127	407	149	1 618	465	188	625	162	- 16,2	11,0	- 32,4	- 34,9	- 8,0

Januar – Juli 2011					Januar – Juli 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
656	180	1	204	233	635	137	1	193	261	3,3	31,4	–	5,7	– 10,7	unter 15
368	86	–	132	134	367	60	1	127	153	0,3	43,3	x	3,9	– 12,4	männlich
288	94	1	72	99	268	77	–	66	108	7,5	22,1	x	9,1	– 8,3	weiblich
208	42	20	77	53	187	36	22	72	41	11,2	16,7	– 9,1	6,9	29,3	15 - 18
112	11	14	50	28	120	17	21	48	26	– 6,7	– 35,3	– 33,3	4,2	7,7	männlich
96	31	6	27	25	67	19	1	24	15	43,3	63,2	x	12,5	66,7	weiblich
417	186	40	77	52	406	162	56	79	49	2,7	14,8	– 28,6	– 2,5	6,1	18 - 21
256	101	33	51	28	237	85	46	45	23	8,0	18,8	– 28,3	13,3	21,7	männlich
161	85	7	26	24	169	77	10	34	26	– 4,7	10,4	x	– 23,5	– 7,7	weiblich
774	308	87	200	70	689	296	75	165	70	12,3	4,1	16,0	21,2	–	21 - 25
422	140	72	108	29	367	129	59	88	34	15,0	8,5	22,0	22,7	– 14,7	männlich
352	168	15	92	41	322	167	16	77	36	9,3	0,6	– 6,3	19,5	13,9	weiblich
1 931	765	166	646	147	1 782	706	155	594	126	8,4	8,4	7,1	8,8	16,7	25 - 35
1 075	347	141	373	73	986	305	130	350	70	9,0	13,8	8,5	6,6	4,3	männlich
856	418	25	273	74	796	401	25	244	56	7,5	4,2	–	11,9	32,1	weiblich
1 644	660	164	525	123	1 571	592	161	531	121	4,6	11,5	1,9	– 1,1	1,7	35 - 45
964	302	138	324	77	917	258	141	341	65	5,1	17,1	– 2,1	– 5,0	18,5	männlich
680	358	26	201	46	654	334	20	190	56	4,0	7,2	30,0	5,8	– 17,9	weiblich
1 661	549	200	540	185	1 387	493	178	418	138	19,8	11,4	12,4	29,2	34,1	45 - 55
983	239	177	346	94	801	226	151	256	69	22,7	5,8	17,2	35,2	36,2	männlich
678	310	23	194	91	586	267	27	162	69	15,7	16,1	– 14,8	19,8	31,9	weiblich
844	340	81	232	109	779	276	74	245	84	8,3	23,2	9,5	– 5,3	29,8	55 - 65
470	167	69	138	48	410	113	66	136	41	14,6	47,8	4,5	1,5	17,1	männlich
374	173	12	94	61	369	163	8	109	43	1,4	6,1	x	– 13,8	41,9	weiblich
848	315	34	217	186	810	264	26	228	182	4,7	19,3	30,8	– 4,8	2,2	65 u. mehr
403	144	33	119	69	409	129	26	135	80	– 1,5	11,6	26,9	– 11,9	– 13,8	männlich
445	171	1	98	117	401	135	–	93	102	11,0	26,7	x	5,4	14,7	weiblich
8 983	3 345	793	2 718	1 158	8 246	2 962	748	2 525	1 072	8,9	12,9	6,0	7,6	8,0	Zusammen
5 053	1 537	677	1 641	580	4 614	1 322	641	1 526	561	9,5	16,3	5,6	7,5	3,4	männlich
3 930	1 808	116	1 077	578	3 632	1 640	107	999	511	8,2	10,2	8,4	7,8	13,1	weiblich
70	9	1	19	25	59	3	2	22	17	18,6	x	x	– 13,6	47,1	o. Angabe
9 053	3 354	794	2 737	1 183	8 305	2 965	750	2 547	1 089	9,0	13,1	5,9	7,5	8,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1171	3	1168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1417	6	1411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1810	3	1807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1803	2	1801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1356	3	1353	174
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg