

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Juni 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

Korrigierte Fassung 

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2011**

Korrektur vom 16.09.2011

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2011 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	10 773	1 497	1 776	2	188	1 586	77	69	9 130
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	256	23	27	–	4	23	2	2	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 029	1 520	1 803	2	192	1 609	79	71	9 359
Dagegen Vorjahr	11 541	1 576	1 826	6	229	1 591	79	65	9 821
Veränderung in %	– 4,4	– 3,6	– 1,3	– 66,7	– 16,2	1,1	–	9,2	– 4,7
Januar – Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	60 663	6 361	7 526	22	851	6 653	480	352	53 470
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 454	134	171	–	20	151	19	5	1 296
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 117	6 495	7 697	22	871	6 804	499	357	54 766
Dagegen Vorjahr	63 006	5 606	6 687	23	746	5 918	474	385	56 541
Veränderung in %	– 1,4	15,9	15,1	– 4,3	16,8	15,0	5,3	– 7,3	– 3,1
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	143	58	66	–	4	62	20	65	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	145	58	66	–	4	62	20	67	–
Dagegen Vorjahr	120	46	54	1	9	44	13	61	–
Veränderung in %	20,8	26,1	22,2	x	– 55,6	40,9	53,8	9,8	–
Januar – Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	694	236	282	1	34	247	125	333	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	5	7	–	3	4	6	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	710	241	289	1	37	251	131	338	–
Dagegen Vorjahr	686	206	246	2	47	197	111	369	–
Veränderung in %	3,5	17,0	17,5	– 50,0	– 21,3	27,4	18,0	– 8,4	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2011 nach Stadtbezirken**

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 659	261	1 398	17	9	1 372	311	–	30	281
Friedrichshain-Kreuzberg	1 023	169	854	10	6	838	180	–	20	160
Pankow	950	148	802	4	7	791	171	2	19	150
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 434	171	1 263	6	7	1 250	205	–	22	183
Spandau	623	83	540	2	7	531	103	–	9	94
Steglitz-Zehlendorf	905	115	790	7	2	781	124	–	18	106
Tempelhof-Schöneberg	1 136	141	995	7	8	980	174	–	17	157
Neukölln	864	113	751	9	8	734	140	–	9	131
Treptow-Köpenick	675	103	572	6	3	563	144	–	19	125
Marzahn-Hellersdorf	495	58	437	5	5	427	71	–	12	59
Lichtenberg	548	65	483	–	6	477	73	–	10	63
Reinickendorf	717	93	624	6	3	615	107	–	7	100
<b>Land Berlin</b>	<b>11 029</b>	<b>1 520</b>	<b>9 509</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>9 359</b>	<b>1 803</b>	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>1 609</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	60	–	7	53	–	8	63	1	61
2. Donnerstag	36	–	2	34	–	2	36	2	38
3. Freitag	58	–	6	52	–	6	63	1	59
4. Samstag	48	–	11	37	–	11	53	2	50
5. Sonntag	24	–	4	20	–	4	35	3	27
6. Montag	68	–	7	61	–	8	74	2	70
7. Dienstag	54	–	2	52	–	2	62	2	56
8. Mittwoch	57	–	4	53	–	4	59	3	60
9. Donnerstag	64	–	9	55	–	9	65	2	66
10. Freitag	66	–	5	61	–	5	71	1	67
11. Samstag	37	–	7	30	–	7	60	1	38
12. Sonntag	25	–	4	21	–	7	24	8	33
13. Montag	34	–	4	30	–	4	36	5	39
14. Dienstag	51	–	7	44	–	7	54	1	52
15. Mittwoch	58	–	5	53	–	5	59	3	61
16. Donnerstag	57	–	5	52	–	5	65	3	60
17. Freitag	58	–	9	49	–	9	58	2	60
18. Samstag	35	–	10	25	–	10	31	3	38
19. Sonntag	19	–	3	16	–	3	20	2	21
20. Montag	63	1	8	54	1	8	67	1	64
21. Dienstag	76	1	11	64	1	11	72	2	78
22. Mittwoch	48	–	6	42	–	6	46	6	54
23. Donnerstag	69	–	5	64	–	5	70	6	75
24. Freitag	69	–	11	58	–	11	67	5	74
25. Samstag	33	–	2	31	–	2	44	3	36
26. Sonntag	29	–	4	25	–	4	32	4	33
27. Montag	66	–	7	59	–	8	64	–	66
28. Dienstag	68	–	11	57	–	11	62	2	70
29. Mittwoch	59	–	6	53	–	6	62	3	62
30. Donnerstag	31	–	4	27	–	4	35	–	31
31.									
<b>Insgesamt</b>	<b>1 520</b>	<b>2</b>	<b>186</b>	<b>1 332</b>	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>1 609</b>	<b>79</b>	<b>1 599</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	391	1	108	327	374	4	77	343	4,5	x	40,3	- 4,7
innerorts	369	1	100	309	353	4	68	326	4,5	x	47,1	- 5,2
außerorts	22	-	8	18	21	-	9	17	4,8	-	x	5,9
Abbiege-Unfall	1 466	4	169	1 579	1 179	8	138	1 275	24,3	x	22,5	23,8
innerorts	1 466	4	169	1 579	1 175	8	138	1 271	24,8	x	22,5	24,2
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 358	1	165	1 474	1 103	1	151	1 204	23,1	-	9,3	22,4
innerorts	1 353	1	165	1 467	1 102	1	151	1 203	22,8	-	9,3	21,9
außerorts	5	-	-	7	1	-	-	1	x	-	-	x
Überschreitenunfall	672	13	184	577	562	6	158	489	19,6	x	16,5	18,0
innerorts	672	13	184	577	562	6	158	489	19,6	x	16,5	18,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	508	-	44	518	453	-	47	442	12,1	-	- 6,4	17,2
innerorts	508	-	44	518	452	-	47	441	12,4	-	- 6,4	17,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	1 392	1	99	1 639	1 231	2	91	1 454	13,1	x	8,8	12,7
innerorts	1 290	1	89	1 517	1 148	2	83	1 347	12,4	x	7,2	12,6
außerorts	102	-	10	122	83	-	8	107	22,9	-	x	14,0
Sonstiger Unfall	708	2	102	690	704	2	84	711	0,6	-	21,4	- 3,0
innerorts	703	2	100	686	698	2	82	706	0,7	-	22,0	- 2,8
außerorts	5	-	2	4	6	-	2	5	x	-	-	x
Insgesamt	6 495	22	871	6 804	5 606	23	746	5 918	15,9	- 4,3	16,8	15,0
innerorts	6 361	22	851	6 653	5 490	23	727	5 783	15,9	- 4,3	17,1	15,0
außerorts	134	-	20	151	116	-	19	135	15,5	-	5,3	11,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	136	—	12	135	148	—	18	141	- 8,1	—	- 33,3	- 4,3
innerorts	136	—	12	135	148	—	18	141	- 8,1	—	- 33,3	- 4,3
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vorausfährt oder wartet	237	—	14	309	241	—	13	282	- 1,7	—	7,7	9,6
innerorts	224	—	13	294	231	—	12	273	- 3,0	—	8,3	7,7
außerorts	13	—	1	15	10	—	1	9	30,0	—	—	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	—	6	110	106	1	12	103	- 4,7	x	x	6,8
innerorts	99	—	6	108	97	1	11	95	2,1	x	x	13,7
außerorts	2	—	—	2	9	—	1	8	x	—	x	x
entgegenkommt	23	—	3	25	30	—	5	33	- 23,3	—	x	- 24,2
innerorts	23	—	3	25	30	—	5	33	- 23,3	—	x	- 24,2
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
einbiegt oder kreuzt	597	1	86	640	623	4	88	634	- 4,2	x	- 2,3	0,9
innerorts	597	1	86	640	622	4	88	633	- 4,0	x	- 2,3	1,1
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	1	x	—	—	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	189	1	34	171	186	1	43	172	1,6	—	- 20,9	- 0,6
innerorts	189	1	34	171	186	1	43	172	1,6	—	- 20,9	- 0,6
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aufprall auf Hindernis	9	—	2	7	5	—	—	5	x	—	x	x
innerorts	8	—	1	7	5	—	—	5	x	—	x	x
außerorts	1	—	1	—	—	—	—	—	x	—	x	—
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	—	3	21	15	—	4	13	33,3	—	x	61,5
innerorts	18	—	3	18	11	—	4	8	63,6	—	x	x
außerorts	2	—	—	3	4	—	—	5	x	—	—	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	22	—	8	18	14	—	4	12	57,1	—	x	50,0
innerorts	20	—	7	17	11	—	3	10	81,8	—	x	70,0
außerorts	2	—	1	1	3	—	1	2	x	—	—	x
Unfall anderer Art	186	—	24	173	208	—	42	196	- 10,6	—	- 42,9	- 11,7
innerorts	183	—	23	171	208	—	42	196	- 12,0	—	- 45,2	- 12,8
außerorts	3	—	1	2	—	—	—	—	x	—	x	x
Insgesamt	1 520	2	192	1 609	1 576	6	229	1 591	- 3,6	x	- 16,2	1,1
innerorts	1 497	2	188	1 586	1 549	6	226	1 566	- 3,4	x	- 16,8	1,3
außerorts	23	—	4	23	27	—	3	25	- 14,8	—	x	- 8,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	472	–	45	472	409	–	47	392	15,4	–	– 4,3	20,4
innerorts	472	–	45	472	408	–	47	391	15,7	–	– 4,3	20,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 136	1	69	1 383	1 058	–	43	1 291	7,4	x	60,5	7,1
innerorts	1 058	1	59	1 290	990	–	38	1 195	6,9	x	55,3	7,9
außerorts	78	–	10	93	68	–	5	96	14,7	–	x	– 3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	355	1	28	375	289	1	34	291	22,8	–	– 17,6	28,9
innerorts	334	1	27	350	268	1	29	273	24,6	–	– 6,9	28,2
außerorts	21	–	1	25	21	–	5	18	–	–	x	38,9
entgegenkommt	91	1	26	118	93	1	22	112	– 2,2	–	18,2	5,4
innerorts	91	1	26	118	93	1	22	112	– 2,2	–	18,2	5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 443	4	309	2 664	1 950	6	249	2 135	25,3	x	24,1	24,8
innerorts	2 439	4	309	2 658	1 949	6	249	2 134	25,1	x	24,1	24,6
außerorts	4	–	–	6	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 033	14	234	905	901	11	206	797	14,7	27,3	13,6	13,6
innerorts	1 033	14	234	905	901	11	206	797	14,7	27,3	13,6	13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	25	–	6	22	19	–	3	16	31,6	–	x	37,5
innerorts	24	–	5	22	19	–	3	16	26,3	–	x	37,5
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	88	1	24	79	87	3	21	81	1,1	x	14,3	– 2,5
innerorts	76	1	22	66	76	3	16	73	–	x	37,5	– 9,6
außerorts	12	–	2	13	11	–	5	8	9,1	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	68	–	21	55	68	1	14	69	–	x	50,0	– 20,3
innerorts	63	–	18	53	60	1	12	63	5,0	x	50,0	– 15,9
außerorts	5	–	3	2	8	–	2	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	784	–	109	731	732	–	107	734	7,1	–	1,9	– 0,4
innerorts	771	–	106	719	726	–	105	729	6,2	–	1,0	– 1,4
außerorts	13	–	3	12	6	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	6 495	22	871	6 804	5 606	23	746	5 918	15,9	– 4,3	16,8	15,0
innerorts	6 361	22	851	6 653	5 490	23	727	5 783	15,9	– 4,3	17,1	15,0
außerorts	134	–	20	151	116	–	19	135	15,5	–	5,3	11,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	23	–	4	23	27	–	3	25	– 14,8	–	x	– 8,0
Bundesstraßen	208	1	27	225	194	1	23	205	7,2	–	17,4	9,8
innerorts	208	1	27	225	194	1	23	205	7,2	–	17,4	9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 289	1	161	1 361	1 355	5	203	1 361	– 4,9	x	– 20,7	–
innerorts	1 289	1	161	1 361	1 355	5	203	1 361	– 4,9	x	– 20,7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 520	2	192	1 609	1 576	6	229	1 591	– 3,6	x	– 16,2	1,1
innerorts	1 497	2	188	1 586	1 549	6	226	1 566	– 3,4	x	– 16,8	1,3
außerorts	23	–	4	23	27	–	3	25	– 14,8	–	x	– 8,0
Januar – Juni												
Autobahnen	134	–	20	151	116	–	19	135	15,5	–	5,3	11,9
Bundesstraßen	885	6	121	915	681	4	88	718	30,0	x	37,5	27,4
innerorts	885	6	121	915	681	4	88	718	30,0	x	37,5	27,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 476	16	730	5 738	4 809	19	639	5 065	13,9	– 15,8	14,2	13,3
innerorts	5 476	16	730	5 738	4 809	19	639	5 065	13,9	– 15,8	14,2	13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 495	22	871	6 804	5 606	23	746	5 918	15,9	– 4,3	16,8	15,0
innerorts	6 361	22	851	6 653	5 490	23	727	5 783	15,9	– 4,3	17,1	15,0
außerorts	134	–	20	151	116	–	19	135	15,5	–	5,3	11,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Juni									
Unfälle insgesamt	1 520	2	192	1 609	79	1 576	6	229	1 591	79
darunter von										
Motorzweirädern	293	–	46	282	4	320	5	59	298	3
Personenkraftwagen	1 178	2	139	1 275	77	1 218	3	160	1 255	77
Kraftomnibussen	40	–	6	79	–	44	–	11	65	–
Güterkraftfahrzeugen	147	–	13	165	9	159	2	23	161	11
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	101	–	9	116	6	103	1	16	109	7
3 501 – 7 500 kg	12	–	4	11	–	11	–	1	12	–
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	–	3	–	1	2	–
12 001 und mehr kg	19	–	–	24	1	18	–	2	18	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	695	1	87	649	2	780	1	98	736	1
Fußgängern	200	1	35	185	–	200	2	46	184	2
	Januar – Juni									
Unfälle insgesamt	6 495	22	871	6 804	499	5 606	23	746	5 918	474
darunter von										
Motorzweirädern	1 066	5	198	976	14	912	9	169	840	10
Personenkraftwagen	5 272	14	654	5 627	480	4 519	12	556	4 859	458
Kraftomnibussen	190	–	25	286	2	205	1	29	298	5
Güterkraftfahrzeugen	684	5	84	734	73	637	5	74	679	72
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	474	2	50	510	47	423	1	47	460	48
3 501 – 7 500 kg	51	–	13	57	5	56	–	6	56	8
7 501 – 12 000 kg	22	–	3	21	5	24	1	6	24	3
12 001 und mehr kg	72	2	8	83	8	51	–	5	58	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 400	4	300	2 274	5	1 972	2	225	1 881	1
Fußgängern	1 092	14	248	963	2	967	12	220	874	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	–	x	12	18	– 33,3	45	51	– 11,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	3	x	3	7	x	30	37	– 18,9	131	103	27,2
Personenkraftwagen	–	–	–	–	2	x	30	29	3,4	166	161	3,1
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	8	x	12	13	– 7,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	9	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	3	x	4	9	x	79	96	– 17,7	365	338	8,0
Fahrrädern	1	1	–	4	2	x	78	93	– 16,1	271	205	32,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	4	x	20	10	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Fußgänger	1	2	x	14	12	16,7	34	39	– 12,8	233	201	15,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	11	18,2	58	48	20,8
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	10	x	9	9	–	59	37	59,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	2	6	x	22	23	– 4,3	192	229	– 16,2	871	746	16,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	24	17	41,2	87	68	27,9
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	10	x	26	39	– 33,3	147	123	19,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
109	102	6,9	353	292	20,9	121	120	0,8	399	343	16,3	Fahrer und Mitfahrer von
146	158	- 7,6	533	452	17,9	176	198	- 11,1	667	562	18,7	Mofas, Mopeds
531	427	24,4	2 672	2 337	14,3	561	456	23,0	2 838	2 500	13,5	Motorzweirädern mit
63	53	18,9	218	225	- 3,1	68	61	11,5	230	238	- 3,4	amtl. Kennzeichen
18	10	80,0	109	96	13,5	20	14	42,9	118	103	14,6	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
12	7	x	44	45	- 2,2	12	7	x	46	48	- 4,2	Güterkraftfahrzeugen
879	757	16,1	3 929	3 447	14,0	958	856	11,9	4 298	3 794	13,3	Landwirtschaftlichen
582	681	- 14,5	2 055	1 715	19,8	661	775	- 14,7	2 330	1 922	21,2	Zugmaschinen
60	64	- 6,3	166	149	11,4	70	68	2,9	186	159	17,0	übrigen Kraftfahrzeugen
2	10	x	22	33	- 33,3	3	10	x	23	34	- 32,4	Kraftfahrzeugen zusammen
144	140	2,9	787	714	10,2	179	181	- 1,1	1 034	927	11,5	Fahrrädern
32	44	- 27,3	151	175	- 13,7	45	55	- 18,2	209	223	- 6,3	darunter
19	24	- 20,8	102	106	- 3,8	29	34	- 14,7	168	153	9,8	unter 15 Jahren
2	3	x	11	9	x	2	4	x	12	10	20,0	anderen Fahrzeugen
1 609	1 591	1,1	6 804	5 918	15,0	1 803	1 826	- 1,3	7 697	6 687	15,1	Fußgänger
133	140	- 5,0	493	473	4,2	157	157	-	580	541	7,2	darunter
127	138	- 8,0	556	535	3,9	154	178	- 13,5	711	668	6,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 680	994	59	424	1 708	1 018	78	422	- 1,6	- 2,4	- 24,4	0,5
Verkehrstüchtigkeit	55	22	1	28	53	19	-	27	3,8	15,8	x	3,7
darunter												
Alkoholeinfluss	51	21	1	26	43	13	-	25	18,6	61,5	x	4,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	-	1	3	2	-	-	-	x	-	x
Straßenbenutzung	138	13	-	123	156	13	7	129	- 11,5	-	x	- 4,7
Geschwindigkeit	119	26	25	53	112	27	18	53	6,3	- 3,7	38,9	-
Abstand	282	180	14	35	280	163	26	49	0,7	10,4	- 46,2	- 28,6
Überholen	44	20	6	11	59	18	10	21	- 25,4	11,1	x	- 47,6
Vorbeifahren	4	4	-	-	5	3	-	2	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	88	60	2	5	70	50	2	5	25,7	20,0	-	-
Vorfahrt, Vorrang	218	146	1	54	205	141	4	37	6,3	3,5	x	45,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	496	365	5	73	528	401	8	59	- 6,1	- 9,0	x	23,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	69	1	34	101	65	2	28	15,8	6,2	x	21,4
darunter												
an Überwegen, Furten	29	19	1	7	26	14	1	11	11,5	35,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	62	-	-	95	92	-	-	- 21,1	- 32,6	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	3	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	27	4	7	40	26	1	9	5,0	3,8	x	x



### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
	Januar – Juni											
Insgesamt	7 042	4 634	237	1 324	6 085	4 036	232	1 070	15,7	14,8	2,2	23,7
Verkehrstüchtigkeit	261	154	3	87	218	131	6	62	19,7	17,6	x	40,3
darunter												
Alkoholeinfluss	197	105	3	76	165	90	5	57	19,4	16,7	x	33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	13	–	6	12	8	1	1	66,7	x	x	x
Straßenbenutzung	472	56	7	387	420	40	16	345	12,4	40,0	x	12,2
Geschwindigkeit	448	138	86	156	515	239	76	127	– 13,0	– 42,3	13,2	22,8
Abstand	1 274	912	54	107	1 211	850	66	113	5,2	7,3	– 18,2	– 5,3
Überholen	182	87	25	32	145	66	18	33	25,5	31,8	38,9	– 3,0
Vorbeifahren	18	15	–	2	16	13	1	2	12,5	15,4	x	–
Nebeneinanderfahren	311	210	10	17	233	167	6	12	33,5	25,7	x	41,7
Vorfahrt, Vorrang	927	702	10	144	767	586	10	95	20,9	19,8	–	51,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 011	1 511	31	237	1 636	1 251	22	159	22,9	20,8	40,9	49,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	657	490	4	101	539	405	5	86	21,9	21,0	x	17,4
darunter												
an Überwegen, Furten	211	168	2	23	148	117	1	21	42,6	43,6	x	9,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	249	218	–	–	213	188	–	1	16,9	16,0	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	–	–	13	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	11	–	–	9	7	–	–	4	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	208	141	7	32	161	100	6	27	29,2	41,0	x	18,5

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	x	-	x	x	-
männlich	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	x	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	1	1	6	-	3	1	2	x	-	x	-	x
männlich	1	-	-	1	-	5	-	3	1	1	x	-	x	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2011				insgesamt	Januar – Juni 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	25 - 35
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	2	-	2	-	-	x	-	x	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
4	-	-	2	2	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	45 - 55
3	-	-	2	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
4	-	1	-	2	4	-	2	1	1	-	-	x	x	x	55 - 65
2	-	1	-	-	3	-	2	1	-	x	-	x	x	-	männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
8	-	-	1	7	10	-	-	-	10	x	-	-	x	x	65 u. mehr
1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x	männlich
7	-	-	1	6	6	-	-	-	6	x	-	-	x	-	weiblich
22	-	3	4	14	23	2	7	2	12	- 4,3	x	x	x	16,7	Zusammen
10	-	3	2	4	15	2	7	1	5	- 33,3	x	x	x	x	männlich
12	-	-	2	10	8	-	-	1	7	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>22</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>- 4,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>16,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	24	1	—	10	13	17	1	—	4	11	41,2	—	—	x	18,2
männlich	12	—	—	6	6	9	1	—	2	6	x	x	—	x	—
weiblich	12	1	—	4	7	8	—	—	2	5	x	x	—	x	x
15 - 18	4	—	—	2	1	5	—	—	3	2	x	—	—	x	x
männlich	4	—	—	2	1	4	—	—	2	2	—	—	—	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	x	—	—	x	—
18 - 21	6	3	—	2	1	7	—	2	2	—	x	x	x	—	x
männlich	1	—	—	1	—	5	—	1	2	—	x	—	x	x	—
weiblich	5	3	—	1	1	2	—	1	—	—	x	x	x	x	x
21 - 25	13	5	5	2	—	15	2	4	6	—	13,3	x	x	x	—
männlich	7	3	4	—	—	11	—	3	5	—	x	x	x	x	—
weiblich	6	2	1	2	—	4	2	1	1	—	x	—	—	x	—
25 - 35	35	5	8	18	1	38	6	6	19	3	7,9	x	x	—	5,3
männlich	21	1	7	9	1	22	4	4	8	3	4,5	x	x	x	x
weiblich	14	4	1	9	—	16	2	2	11	—	12,5	x	x	x	—
35 - 45	29	8	7	5	3	39	5	8	18	2	25,6	x	x	x	x
männlich	18	5	7	2	1	24	—	8	10	1	25,0	x	x	x	—
weiblich	11	3	—	3	2	15	5	—	8	1	26,7	x	—	x	x
45 - 55	29	2	4	18	2	42	6	13	13	5	31,0	x	x	38,5	x
männlich	16	1	4	9	—	26	4	13	6	1	38,5	x	x	x	x
weiblich	13	1	—	9	2	16	2	—	7	4	18,8	x	—	x	x
55 - 65	26	2	4	11	4	27	3	4	10	7	3,7	x	—	10,0	x
männlich	10	—	3	4	2	9	—	4	3	1	x	—	x	x	x
weiblich	16	2	1	7	2	18	3	—	7	6	11,1	x	x	—	x
65 u. mehr	26	4	2	10	9	39	6	—	18	9	33,3	x	x	—	44,4
männlich	14	2	2	7	2	16	3	—	12	—	12,5	x	x	x	x
weiblich	12	2	—	3	7	23	3	—	6	9	47,8	x	—	x	x
Zusammen	192	30	30	78	34	229	29	37	93	39	16,2	3,4	18,9	16,1	12,8
männlich	103	12	27	40	13	126	12	33	50	14	18,3	—	18,2	20,0	7,1
weiblich	89	18	3	38	21	103	17	4	43	25	13,6	5,9	x	11,6	16,0
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>229</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>93</b>	<b>39</b>	<b>16,2</b>	<b>3,4</b>	<b>18,9</b>	<b>16,1</b>	<b>12,8</b>

insgesamt	Januar – Juni 2011				insgesamt	Januar – Juni 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

87	8	—	20	58	68	7	—	10	48	27,9	x	—	x	20,8	unter 15
51	6	—	11	33	36	3	—	7	26	41,7	x	—	x	26,9	männlich
36	2	—	9	25	32	4	—	3	22	12,5	x	—	x	13,6	weiblich
24	1	5	5	10	18	—	1	7	9	33,3	x	x	x	x	15 - 18
13	—	3	3	5	11	—	—	5	6	18,2	—	x	x	x	männlich
11	1	2	2	5	7	—	1	2	3	x	x	x	—	x	weiblich
47	18	6	7	10	34	10	6	4	9	38,2	80,0	—	x	x	18 - 21
27	12	5	4	4	19	6	4	2	3	42,1	x	x	x	x	männlich
20	6	1	3	6	15	4	2	2	6	33,3	x	x	x	—	weiblich
56	17	16	11	7	62	17	11	15	14	— 9,7	—	45,5	— 26,7	x	21 - 25
32	9	12	5	2	34	5	8	8	8	— 5,9	x	x	x	x	männlich
24	8	4	6	5	28	12	3	7	6	— 14,3	x	x	x	x	weiblich
148	35	27	54	17	118	25	25	38	16	25,4	40,0	8,0	42,1	6,3	25 - 35
87	17	21	28	12	78	16	21	21	10	11,5	6,3	—	33,3	20,0	männlich
61	18	6	26	5	40	9	4	17	6	52,5	x	x	52,9	x	weiblich
124	23	28	43	20	128	29	23	42	21	— 3,1	— 20,7	21,7	2,4	— 4,8	35 - 45
85	15	25	26	14	90	13	22	29	14	— 5,6	15,4	13,6	— 10,3	—	männlich
39	8	3	17	6	38	16	1	13	7	2,6	x	x	30,8	x	weiblich
154	17	32	62	31	117	28	25	28	24	31,6	— 39,3	28,0	x	29,2	45 - 55
100	12	30	36	12	69	16	23	13	11	44,9	— 25,0	30,4	x	9,1	männlich
54	5	2	26	19	48	12	2	15	13	12,5	x	—	73,3	46,2	weiblich
82	12	12	28	20	77	13	10	22	23	6,5	— 7,7	20,0	27,3	— 13,0	55 - 65
48	7	10	17	10	46	7	10	12	11	4,3	—	—	41,7	— 9,1	männlich
34	5	2	11	10	31	6	—	10	12	9,7	x	x	10,0	— 16,7	weiblich
147	35	5	40	59	123	31	2	39	37	19,5	12,9	x	2,6	59,5	65 u. mehr
80	24	5	19	28	57	18	2	23	11	40,4	33,3	x	— 17,4	x	männlich
67	11	—	21	31	66	13	—	16	26	1,5	— 15,4	—	31,3	19,2	weiblich
869	166	131	270	232	745	160	103	205	201	16,6	3,8	27,2	31,7	15,4	Zusammen
523	102	111	149	120	440	84	90	120	100	18,9	21,4	23,3	24,2	20,0	männlich
346	64	20	121	112	305	76	13	85	101	13,4	— 15,8	53,8	42,4	10,9	weiblich
2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	x	x	—	x	x	o. Angabe
<b>871</b>	<b>166</b>	<b>131</b>	<b>271</b>	<b>233</b>	<b>746</b>	<b>161</b>	<b>103</b>	<b>205</b>	<b>201</b>	<b>16,8</b>	<b>3,1</b>	<b>27,2</b>	<b>32,2</b>	<b>15,9</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	133	27	—	60	32	140	23	—	64	44	- 5,0	17,4	—	- 6,3	- 27,3
männlich	69	10	—	40	14	88	14	—	46	24	- 21,6	- 28,6	—	- 13,0	- 41,7
weiblich	64	17	—	20	18	52	9	—	18	20	23,1	x	—	11,1	- 10,0
15 - 18	47	13	5	25	3	36	8	4	19	2	30,6	x	x	31,6	x
männlich	25	3	4	15	2	22	4	4	12	1	13,6	x	—	25,0	x
weiblich	22	10	1	10	1	14	4	—	7	1	57,1	x	x	x	—
18 - 21	66	26	4	15	3	79	23	14	19	6	- 16,5	13,0	x	- 21,1	x
männlich	36	7	3	11	—	44	13	13	7	2	- 18,2	x	x	x	x
weiblich	30	19	1	4	3	35	10	1	12	4	- 14,3	90,0	—	x	x
21 - 25	160	56	18	43	15	93	35	8	31	6	72,0	60,0	x	38,7	x
männlich	80	22	13	20	5	50	18	6	17	3	60,0	22,2	x	17,6	x
weiblich	80	34	5	23	10	43	17	2	14	3	86,0	x	x	64,3	x
25 - 35	335	113	35	138	17	350	101	36	149	18	- 4,3	11,9	- 2,8	- 7,4	- 5,6
männlich	186	54	32	74	7	193	44	31	84	9	- 3,6	22,7	3,2	- 11,9	x
weiblich	149	59	3	64	10	157	57	5	65	9	- 5,1	3,5	x	- 1,5	x
35 - 45	309	112	29	116	18	307	84	34	139	18	0,7	33,3	- 14,7	- 16,5	—
männlich	173	54	22	62	13	181	40	28	87	5	- 4,4	35,0	- 21,4	- 28,7	x
weiblich	136	58	7	54	5	126	44	6	52	13	7,9	31,8	x	3,8	x
45 - 55	286	93	33	93	19	283	72	40	129	16	1,1	29,2	- 17,5	- 27,9	18,8
männlich	181	39	32	63	16	162	33	30	72	9	11,7	18,2	6,7	- 12,5	x
weiblich	105	54	1	30	3	121	39	10	57	7	- 13,2	38,5	x	- 47,4	x
55 - 65	129	52	12	36	17	153	45	12	77	5	- 15,7	15,6	—	- 53,2	x
männlich	60	22	10	16	7	67	15	8	36	2	- 10,4	46,7	x	- 55,6	x
weiblich	69	30	2	20	10	86	30	4	41	3	- 19,8	—	x	- 51,2	x
65 u. mehr	127	36	9	46	19	138	35	9	48	24	- 8,0	2,9	—	- 4,2	- 20,8
männlich	64	17	9	24	6	75	17	9	28	11	- 14,7	—	—	- 14,3	x
weiblich	63	19	—	22	13	63	18	—	20	13	—	5,6	—	10,0	—
Zusammen	1 592	528	145	572	143	1 579	426	157	675	139	0,8	23,9	- 7,6	- 15,3	2,9
männlich	874	228	125	325	70	882	198	129	389	66	- 0,9	15,2	- 3,1	- 16,5	6,1
weiblich	718	300	20	247	73	697	228	28	286	73	3,0	31,6	- 28,6	- 13,6	—
o. Angabe	17	3	1	10	1	12	1	1	6	1	41,7	x	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>1 609</b>	<b>531</b>	<b>146</b>	<b>582</b>	<b>144</b>	<b>1 591</b>	<b>427</b>	<b>158</b>	<b>681</b>	<b>140</b>	<b>1,1</b>	<b>24,4</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 14,5</b>	<b>2,9</b>

insgesamt	Januar – Juni 2011				insgesamt	Januar – Juni 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

493	140	1	166	151	473	110	1	149	175	4,2	27,3	–	11,4	– 13,7	unter 15
273	63	–	110	85	270	46	1	94	105	1,1	37,0	x	17,0	– 19,0	männlich
220	77	1	56	66	203	64	–	55	70	8,4	20,3	x	1,8	– 5,7	weiblich
160	34	14	64	38	135	31	15	52	25	18,5	9,7	– 6,7	23,1	52,0	15 - 18
90	11	10	42	20	87	15	15	35	16	3,4	– 26,7	– 33,3	20,0	25,0	männlich
70	23	4	22	18	48	16	–	17	9	45,8	43,8	x	29,4	x	weiblich
312	145	28	65	31	302	133	32	57	35	3,3	9,0	– 12,5	14,0	– 11,4	18 - 21
191	75	23	43	18	171	68	29	30	17	11,7	10,3	– 20,7	43,3	5,9	männlich
121	70	5	22	13	131	65	3	27	18	– 7,6	7,7	x	– 18,5	– 27,8	weiblich
582	240	56	151	54	487	231	45	106	47	19,5	3,9	24,4	42,5	14,9	21 - 25
310	108	46	82	23	253	105	35	56	20	22,5	2,9	31,4	46,4	15,0	männlich
272	132	10	69	31	234	126	10	50	27	16,2	4,8	–	38,0	14,8	weiblich
1 447	603	107	475	105	1 272	554	94	388	87	13,8	8,8	13,8	22,4	20,7	25 - 35
794	277	92	268	50	685	242	78	232	43	15,9	14,5	17,9	15,5	16,3	männlich
653	326	15	207	55	587	312	16	156	44	11,2	4,5	– 6,3	32,7	25,0	weiblich
1 302	555	110	408	90	1 133	478	92	360	83	14,9	16,1	19,6	13,3	8,4	35 - 45
748	247	91	256	53	635	208	78	228	40	17,8	18,8	16,7	12,3	32,5	männlich
554	308	19	152	37	498	270	14	132	43	11,2	14,1	35,7	15,2	– 14,0	weiblich
1 277	456	140	404	125	985	388	109	281	99	29,6	17,5	28,4	43,8	26,3	45 - 55
746	192	124	261	66	560	178	92	175	51	33,2	7,9	34,8	49,1	29,4	männlich
531	264	16	143	59	425	210	17	106	48	24,9	25,7	– 5,9	34,9	22,9	weiblich
619	275	54	161	72	552	220	43	168	46	12,1	25,0	25,6	– 4,2	56,5	55 - 65
339	135	45	91	32	275	85	37	91	25	23,3	58,8	21,6	–	28,0	männlich
280	140	9	70	40	277	135	6	77	21	1,1	3,7	x	– 9,1	90,5	weiblich
556	215	22	146	102	535	190	20	136	106	3,9	13,2	10,0	7,4	– 3,8	65 u. mehr
259	92	22	83	36	273	91	20	78	54	– 5,1	1,1	10,0	6,4	– 33,3	männlich
297	123	–	63	66	262	99	–	58	52	13,4	24,2	–	8,6	26,9	weiblich
6 748	2 663	532	2 040	768	5 874	2 335	451	1 697	703	14,9	14,0	18,0	20,2	9,2	Zusammen
3 750	1 200	453	1 236	383	3 209	1 038	385	1 019	371	16,9	15,6	17,7	21,3	3,2	männlich
2 998	1 463	79	804	385	2 665	1 297	66	678	332	12,5	12,8	19,7	18,6	16,0	weiblich
56	9	1	15	19	44	2	1	18	11	27,3	x	–	– 16,7	72,7	o. Angabe
<b>6 804</b>	<b>2 672</b>	<b>533</b>	<b>2 055</b>	<b>787</b>	<b>5 918</b>	<b>2 337</b>	<b>452</b>	<b>1 715</b>	<b>714</b>	<b>15,0</b>	<b>14,3</b>	<b>17,9</b>	<b>19,8</b>	<b>10,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	157	28	–	70	45	157	24	–	68	55	–	16,7	–	2,9	– 18,2
männlich	81	10	–	46	20	97	15	–	48	30	– 16,5	– 33,3	–	– 4,2	– 33,3
weiblich	76	18	–	24	25	60	9	–	20	25	26,7	x	–	20,0	–
15 - 18	51	13	5	27	4	41	8	4	22	4	24,4	x	x	22,7	–
männlich	29	3	4	17	3	26	4	4	14	3	11,5	x	–	21,4	–
weiblich	22	10	1	10	1	15	4	–	8	1	46,7	x	x	x	–
18 - 21	72	29	4	17	4	86	23	16	21	6	– 16,3	26,1	x	– 19,0	x
männlich	37	7	3	12	–	49	13	14	9	2	– 24,5	x	x	x	x
weiblich	35	22	1	5	4	37	10	2	12	4	– 5,4	x	x	x	–
21 - 25	173	61	23	45	15	108	37	12	37	6	60,2	64,9	91,7	21,6	x
männlich	87	25	17	20	5	61	18	9	22	3	42,6	38,9	x	– 9,1	x
weiblich	86	36	6	25	10	47	19	3	15	3	83,0	89,5	x	66,7	x
25 - 35	370	118	43	156	18	388	107	42	168	21	– 4,6	10,3	2,4	– 7,1	– 14,3
männlich	207	55	39	83	8	215	48	35	92	12	– 3,7	14,6	11,4	– 9,8	x
weiblich	163	63	4	73	10	173	59	7	76	9	– 5,8	6,8	x	– 3,9	x
35 - 45	338	120	36	121	21	347	89	43	157	20	– 2,6	34,8	– 16,3	– 22,9	5,0
männlich	191	59	29	64	14	206	40	37	97	6	– 7,3	47,5	– 21,6	– 34,0	x
weiblich	147	61	7	57	7	141	49	6	60	14	4,3	24,5	x	– 5,0	x
45 - 55	316	95	37	112	21	326	78	53	142	22	– 3,1	21,8	– 30,2	– 21,1	– 4,5
männlich	198	40	36	73	16	189	37	43	78	11	4,8	8,1	– 16,3	– 6,4	45,5
weiblich	118	55	1	39	5	137	41	10	64	11	– 13,9	34,1	x	– 39,1	x
55 - 65	155	54	16	47	21	183	48	18	88	12	– 15,3	12,5	– 11,1	– 46,6	75,0
männlich	70	22	13	20	9	79	15	14	40	3	– 11,4	46,7	– 7,1	– 50,0	x
weiblich	85	32	3	27	12	104	33	4	48	9	– 18,3	– 3,0	x	– 43,8	x
65 u. mehr	154	40	11	56	29	178	41	9	66	34	– 13,5	– 2,4	x	– 15,2	– 14,7
männlich	78	19	11	31	8	91	20	9	40	11	– 14,3	– 5,0	x	– 22,5	x
weiblich	76	21	–	25	21	87	21	–	26	23	– 12,6	–	–	– 3,8	– 8,7
Zusammen	1 786	558	175	651	178	1 814	455	197	769	180	– 1,5	22,6	– 11,2	– 15,3	– 1,1
männlich	978	240	152	366	83	1 013	210	165	440	81	– 3,5	14,3	– 7,9	– 16,8	2,5
weiblich	808	318	23	285	95	801	245	32	329	99	0,9	29,8	– 28,1	– 13,4	– 4,0
o. Angabe	17	3	1	10	1	12	1	1	6	1	41,7	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 803</b>	<b>561</b>	<b>176</b>	<b>661</b>	<b>179</b>	<b>1 826</b>	<b>456</b>	<b>198</b>	<b>775</b>	<b>181</b>	<b>– 1,3</b>	<b>23,0</b>	<b>– 11,1</b>	<b>– 14,7</b>	<b>– 1,1</b>



Januar – Juni 2011					Januar – Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
580	148	1	186	209	541	117	1	159	223	7,2	26,5	–	17,0	– 6,3	unter 15	
324	69	–	121	118	306	49	1	101	131	5,9	40,8	x	19,8	– 9,9	männlich	
256	79	1	65	91	235	68	–	58	92	8,9	16,2	x	12,1	– 1,1	weiblich	
185	35	19	69	49	153	31	16	59	34	20,9	12,9	18,8	16,9	44,1	15 - 18	
104	11	13	45	26	98	15	15	40	22	6,1	– 26,7	– 13,3	12,5	18,2	männlich	
81	24	6	24	23	55	16	1	19	12	47,3	50,0	x	26,3	91,7	weiblich	
359	163	34	72	41	337	143	39	61	44	6,5	14,0	– 12,8	18,0	– 6,8	18 - 21	
218	87	28	47	22	191	74	34	32	20	14,1	17,6	– 17,6	46,9	10,0	männlich	
141	76	6	25	19	146	69	5	29	24	– 3,4	10,1	x	– 13,8	– 20,8	weiblich	
640	257	73	163	61	550	249	56	121	61	16,4	3,2	30,4	34,7	–	21 - 25	
343	117	59	87	25	288	111	43	64	28	19,1	5,4	37,2	35,9	– 10,7	männlich	
297	140	14	76	36	262	138	13	57	33	13,4	1,4	7,7	33,3	9,1	weiblich	
1 597	638	135	529	123	1 393	580	121	426	103	14,6	10,0	11,6	24,2	19,4	25 - 35	
883	294	114	296	63	766	259	101	253	53	15,3	13,5	12,9	17,0	18,9	männlich	
714	344	21	233	60	627	321	20	173	50	13,9	7,2	5,0	34,7	20,0	weiblich	
1 427	578	138	451	111	1 263	507	117	402	104	13,0	14,0	17,9	12,2	6,7	35 - 45	
833	262	116	282	67	727	221	102	257	54	14,6	18,6	13,7	9,7	24,1	männlich	
594	316	22	169	44	536	286	15	145	50	10,8	10,5	46,7	16,6	– 12,0	weiblich	
1 435	473	172	468	158	1 104	416	134	310	124	30,0	13,7	28,4	51,0	27,4	45 - 55	
849	204	154	299	79	630	194	115	188	63	34,8	5,2	33,9	59,0	25,4	männlich	
586	269	18	169	79	474	222	19	122	61	23,6	21,2	– 5,3	38,5	29,5	weiblich	
705	287	67	189	94	633	233	55	191	70	11,4	23,2	21,8	– 1,0	34,3	55 - 65	
389	142	56	108	42	324	92	49	104	36	20,1	54,3	14,3	3,8	16,7	männlich	
316	145	11	81	52	309	141	6	87	34	2,3	2,8	x	– 6,9	52,9	weiblich	
711	250	27	187	168	668	221	22	175	153	6,4	13,1	22,7	6,9	9,8	65 u. mehr	
340	116	27	102	65	334	109	22	101	69	1,8	6,4	22,7	1,0	– 5,8	männlich	
371	134	–	85	103	334	112	–	74	84	11,1	19,6	–	14,9	22,6	weiblich	
7 639	2 829	666	2 314	1 014	6 642	2 497	561	1 904	916	15,0	13,3	18,7	21,5	10,7	Zusammen	
4 283	1 302	567	1 387	507	3 664	1 124	482	1 140	476	16,9	15,8	17,6	21,7	6,5	männlich	
3 356	1 527	99	927	507	2 978	1 373	79	764	440	12,7	11,2	25,3	21,3	15,2	weiblich	
58	9	1	16	20	45	3	1	18	11	28,9	x	–	– 11,1	81,8	o. Angabe	
<b>7 697</b>	<b>2 838</b>	<b>667</b>	<b>2 330</b>	<b>1 034</b>	<b>6 687</b>	<b>2 500</b>	<b>562</b>	<b>1 922</b>	<b>927</b>	<b>15,1</b>	<b>13,5</b>	<b>18,7</b>	<b>21,2</b>	<b>11,5</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1171	3	1168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1417	6	1411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1810	3	1807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1803	2	1801	192
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-  
glückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg