

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Mai 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 571	1 494	1 769	3	201	1 565	67	61	9 949
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	326	34	41	–	5	36	3	–	289
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 897	1 528	1 810	3	206	1 601	70	61	10 238
Dagegen Vorjahr	10 190	1 123	1 335	3	144	1 188	103	63	8 901
Veränderung in %	16,8	36,1	35,6	–	43,1	34,8	– 32,0	– 3,2	15,0
Januar – Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	49 890	4 864	5 750	20	663	5 067	403	283	44 340
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 198	111	144	–	16	128	17	3	1 067
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 088	4 975	5 894	20	679	5 195	420	286	45 407
Dagegen Vorjahr	51 465	4 030	4 861	17	517	4 327	395	320	46 720
Veränderung in %	– 0,7	23,4	21,3	17,6	31,3	20,1	6,3	– 10,6	– 2,8
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	123	47	55	–	6	49	19	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	47	55	–	6	49	19	57	–
Dagegen Vorjahr	121	36	41	1	5	35	23	62	–
Veränderung in %	1,7	30,6	34,1	x	20,0	40,0	– 17,4	– 8,1	–
Januar – Mai 2011									
Innerhalb von Ortschaften	551	178	216	1	30	185	105	268	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	14	5	7	–	3	4	6	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	565	183	223	1	33	189	111	271	–
Dagegen Vorjahr	566	160	192	1	38	153	98	308	–
Veränderung in %	– 0,2	14,4	16,1	–	– 13,2	23,5	13,3	– 12,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 724	255	1 469	9	10	1 450	302	–	30	272
Friedrichshain-Kreuzberg	1 014	150	864	6	5	853	167	1	11	155
Pankow	1 009	146	863	1	7	855	172	–	24	148
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 764	204	1 560	14	10	1 536	235	–	19	216
Spandau	614	81	533	4	6	523	90	1	12	77
Steglitz-Zehlendorf	940	107	833	4	2	827	133	–	19	114
Tempelhof-Schöneberg	1 176	157	1 019	5	4	1 010	181	–	18	163
Neukölln	909	114	795	2	5	788	146	1	9	136
Treptow-Köpenick	856	109	747	8	2	737	133	–	25	108
Marzahn-Hellersdorf	462	44	418	3	5	410	52	–	9	43
Lichtenberg	619	75	544	7	4	533	93	–	22	71
Reinickendorf	810	86	724	7	1	716	106	–	8	98
Land Berlin	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	206	1 601

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	29	–	2	27	–	2	35	3	32
2. Montag	43	–	8	35	–	8	37	1	44
3. Dienstag	59	1	7	51	1	7	67	1	60
4. Mittwoch	42	–	7	35	–	7	40	1	43
5. Donnerstag	69	–	8	61	–	8	68	8	77
6. Freitag	59	–	5	54	–	5	57	3	62
7. Samstag	52	1	6	45	1	6	58	–	52
8. Sonntag	28	–	6	22	–	11	28	3	31
9. Montag	72	–	5	67	–	5	78	1	73
10. Dienstag	67	–	9	58	–	12	80	1	68
11. Mittwoch	40	–	4	36	–	4	46	2	42
12. Donnerstag	48	–	8	40	–	8	52	1	49
13. Freitag	59	1	7	51	1	7	55	1	60
14. Samstag	24	–	2	22	–	2	32	3	27
15. Sonntag	20	–	5	15	–	5	23	2	22
16. Montag	47	–	2	45	–	2	49	6	53
17. Dienstag	35	–	3	32	–	3	37	4	39
18. Mittwoch	51	–	13	38	–	14	48	2	53
19. Donnerstag	63	–	4	59	–	4	70	–	63
20. Freitag	58	–	5	53	–	5	64	4	62
21. Samstag	38	–	7	31	–	7	43	2	40
22. Sonntag	22	–	4	18	–	4	26	2	24
23. Montag	65	–	9	56	–	10	68	4	69
24. Dienstag	68	–	8	60	–	8	75	–	68
25. Mittwoch	61	–	4	57	–	4	67	2	63
26. Donnerstag	61	–	7	54	–	7	63	3	64
27. Freitag	53	–	5	48	–	6	52	–	53
28. Samstag	35	–	7	28	–	7	32	3	38
29. Sonntag	34	–	7	27	–	7	31	4	38
30. Montag	70	–	10	60	–	11	67	3	73
31. Dienstag	56	–	10	46	–	10	53	–	56
Insgesamt	1 528	3	194	1 331	3	206	1 601	70	1 598

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	283	1	79	237	289	4	57	272	- 2,1	x	38,6	- 12,9
innerorts	266	1	73	223	275	4	49	262	- 3,3	x	49,0	- 14,9
außerorts	17	-	6	14	14	-	8	10	21,4	-	x	40,0
Abbiege-Unfall	1 143	3	132	1 239	803	5	91	892	42,3	x	45,1	38,9
innerorts	1 143	3	132	1 239	799	5	91	888	43,1	x	45,1	39,5
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 039	1	116	1 125	786	-	99	880	32,2	x	17,2	27,8
innerorts	1 035	1	116	1 119	786	-	99	880	31,7	x	17,2	27,2
außerorts	4	-	-	6	-	-	-	-	x	-	-	x
Überschreitenunfall	554	13	160	471	442	5	129	373	25,3	x	24,0	26,3
innerorts	554	13	160	471	442	5	129	373	25,3	x	24,0	26,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	357	-	31	366	300	-	26	298	19,0	-	19,2	22,8
innerorts	357	-	31	366	299	-	26	297	19,4	-	19,2	23,2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	1 066	1	80	1 234	922	1	64	1 105	15,6	-	25,0	11,7
innerorts	980	1	71	1 130	858	1	58	1 015	14,2	-	22,4	11,3
außerorts	86	-	9	104	64	-	6	90	34,4	-	x	15,6
Sonstiger Unfall	533	1	81	523	488	2	51	507	9,2	x	58,8	3,2
innerorts	529	1	80	519	482	2	49	502	9,8	x	63,3	3,4
außerorts	4	-	1	4	6	-	2	5	x	-	x	x
Insgesamt	4 975	20	679	5 195	4 030	17	517	4 327	23,4	17,6	31,3	20,1
innerorts	4 864	20	663	5 067	3 941	17	501	4 217	23,4	17,6	32,3	20,2
außerorts	111	-	16	128	89	-	16	110	24,7	-	-	16,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	103	–	8	111	80	–	9	78	28,8	–	x	42,3
innerorts	103	–	8	111	80	–	9	78	28,8	–	x	42,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	260	1	24	308	205	–	15	235	26,8	x	60,0	31,1
innerorts	241	1	21	286	189	–	14	214	27,5	x	50,0	33,6
außerorts	19	–	3	22	16	–	1	21	18,8	–	x	4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	95	–	8	97	57	–	4	61	66,7	–	x	59,0
innerorts	87	–	8	89	54	–	1	59	61,1	–	x	50,8
außerorts	8	–	–	8	3	–	3	2	x	–	x	x
entgegenkommt	23	–	14	27	15	–	4	20	53,3	–	x	35,0
innerorts	23	–	14	27	15	–	4	20	53,3	–	x	35,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	601	–	69	649	398	1	46	443	51,0	x	50,0	46,5
innerorts	600	–	69	647	398	1	46	443	50,8	x	50,0	46,0
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	203	2	43	190	155	–	36	139	31,0	x	19,4	36,7
innerorts	203	2	43	190	155	–	36	139	31,0	x	19,4	36,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	4	6	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	8	–	4	6	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	5	12	17	1	3	20	– 5,9	x	x	– 40,0
innerorts	13	–	4	10	16	1	3	19	– 18,8	x	x	– 47,4
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	–	3	6	7	1	2	6	x	x	x	–
innerorts	8	–	2	6	7	1	2	6	x	x	–	–
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	210	–	28	195	187	–	24	185	12,3	–	16,7	5,4
innerorts	208	–	28	193	185	–	23	183	12,4	–	21,7	5,5
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	2	–	–	x	–
Insgesamt	1 528	3	206	1 601	1 123	3	144	1 188	36,1	–	43,1	34,8
innerorts	1 494	3	201	1 565	1 101	3	139	1 162	35,7	–	44,6	34,7
außerorts	34	–	5	36	22	–	5	26	54,5	–	–	38,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	336	–	33	337	261	–	29	251	28,7	–	13,8	34,3
innerorts	336	–	33	337	260	–	29	250	29,2	–	13,8	34,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	899	1	55	1 074	817	–	30	1 009	10,0	x	83,3	6,4
innerorts	834	1	46	996	759	–	26	922	9,9	x	76,9	8,0
außerorts	65	–	9	78	58	–	4	87	12,1	–	x	– 10,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	254	1	22	265	183	–	22	188	38,8	x	–	41,0
innerorts	235	1	21	242	171	–	18	178	37,4	x	16,7	36,0
außerorts	19	–	1	23	12	–	4	10	58,3	–	x	x
entgegenkommt	68	1	23	93	63	1	17	79	7,9	–	35,3	17,7
innerorts	68	1	23	93	63	1	17	79	7,9	–	35,3	17,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 846	3	223	2 024	1 327	2	161	1 501	39,1	x	38,5	34,8
innerorts	1 842	3	223	2 018	1 327	2	161	1 501	38,8	x	38,5	34,4
außerorts	4	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	844	13	200	734	715	10	163	625	18,0	30,0	22,7	17,4
innerorts	844	13	200	734	715	10	163	625	18,0	30,0	22,7	17,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	16	–	4	15	14	–	3	11	14,3	–	x	36,4
innerorts	16	–	4	15	14	–	3	11	14,3	–	x	36,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	68	1	21	58	72	3	17	68	– 5,6	x	23,5	– 14,7
innerorts	58	1	19	48	65	3	12	65	– 10,8	x	58,3	– 26,2
außerorts	10	–	2	10	7	–	5	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	46	–	13	37	54	1	10	57	– 14,8	x	30,0	– 35,1
innerorts	43	–	11	36	49	1	9	53	– 12,2	x	x	– 32,1
außerorts	3	–	2	1	5	–	1	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	598	–	85	558	524	–	65	538	14,1	–	30,8	3,7
innerorts	588	–	83	548	518	–	63	533	13,5	–	31,7	2,8
außerorts	10	–	2	10	6	–	2	5	x	–	–	x
Insgesamt	4 975	20	679	5 195	4 030	17	517	4 327	23,4	17,6	31,3	20,1
innerorts	4 864	20	663	5 067	3 941	17	501	4 217	23,4	17,6	32,3	20,2
außerorts	111	–	16	128	89	–	16	110	24,7	–	–	16,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	34	–	5	36	22	–	5	26	54,5	–	–	38,5
Bundesstraßen	203	1	37	200	141	–	19	139	44,0	x	94,7	43,9
innerorts	203	1	37	200	141	–	19	139	44,0	x	94,7	43,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 291	2	164	1 365	960	3	120	1 023	34,5	x	36,7	33,4
innerorts	1 291	2	164	1 365	960	3	120	1 023	34,5	x	36,7	33,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 528	3	206	1 601	1 123	3	144	1 188	36,1	–	43,1	34,8
innerorts	1 494	3	201	1 565	1 101	3	139	1 162	35,7	–	44,6	34,7
außerorts	34	–	5	36	22	–	5	26	54,5	–	–	38,5
Januar – Mai												
Autobahnen	111	–	16	128	89	–	16	110	24,7	–	–	16,4
Bundesstraßen	677	5	94	690	487	3	65	513	39,0	x	44,6	34,5
innerorts	677	5	94	690	487	3	65	513	39,0	x	44,6	34,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 187	15	569	4 377	3 454	14	436	3 704	21,2	7,1	30,5	18,2
innerorts	4 187	15	569	4 377	3 454	14	436	3 704	21,2	7,1	30,5	18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 975	20	679	5 195	4 030	17	517	4 327	23,4	17,6	31,3	20,1
innerorts	4 864	20	663	5 067	3 941	17	501	4 217	23,4	17,6	32,3	20,2
außerorts	111	–	16	128	89	–	16	110	24,7	–	–	16,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Mai					
Unfälle insgesamt	1 528	3	206	1 601	70	1 123	3	144	1 188	103
darunter von										
Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	290	1	57	253	3	236	1	38	221	5
Kraftomnibussen	1 210	1	148	1 290	69	861	1	110	924	100
Güterkraftfahrzeugen	45	–	6	62	–	38	–	7	53	1
darunter	133	–	20	147	8	123	1	11	136	13
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg										
3 501 – 7 500 kg	88	–	10	91	6	82	–	9	87	8
7 501 – 12 000 kg	11	–	3	17	1	12	–	–	14	2
12 001 und mehr kg	3	–	1	3	–	7	–	2	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	–	3	19	1	9	–	–	11	2
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	682	–	80	672	–	429	1	40	419	–
	217	2	47	203	–	169	0	42	162	–
					Januar – Mai					
Unfälle insgesamt	4 975	20	679	5 195	420	4 030	17	517	4 327	395
darunter von										
Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	773	5	152	694	10	592	4	110	542	7
Kraftomnibussen	4 094	12	515	4 352	403	3 301	9	396	3 604	381
Güterkraftfahrzeugen	150	–	19	207	2	161	1	18	233	5
darunter	537	5	71	569	64	478	3	51	518	61
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg										
3 501 – 7 500 kg	373	2	41	394	41	320	–	31	351	41
7 501 – 12 000 kg	39	–	9	46	5	45	–	5	44	8
12 001 und mehr kg	18	–	3	17	5	21	1	5	22	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	2	8	59	7	33	–	3	40	6
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	1 705	3	213	1 625	3	1 192	1	127	1 145	–
	892	13	213	778	2	767	10	174	690	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	–	x	11	14	– 21,4	33	33	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	3	4	x	37	21	76,2	101	66	53,0
Personenkraftwagen	–	1	x	–	2	x	36	36	–	136	132	3,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	7	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	4	6	x	87	73	19,2	286	242	18,2
Fahrrädern	–	1	x	3	1	x	77	35	x	193	112	72,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	10	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	–	x	13	10	30,0	42	36	16,7	199	162	22,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	16	7	x	45	37	21,6
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	9	x	7	12	x	50	28	78,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	3	3	–	20	17	17,6	206	144	43,1	679	517	31,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	20	8	x	63	51	23,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	7	9	x	35	27	29,6	121	84	44,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
87	84	3,6	244	190	28,4	98	98	–	278	223	24,7	Fahrer und Mitfahrer von
142	114	24,6	387	294	31,6	180	136	32,4	491	364	34,9	Mofas, Mopeds
541	415	30,4	2 141	1 910	12,1	577	452	27,7	2 277	2 044	11,4	Motorzweirädern mit
46	39	17,9	155	172	– 9,9	47	40	17,5	162	177	– 8,5	amtl. Kennzeichen
22	15	46,7	91	86	5,8	24	15	60,0	98	89	10,1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
6	13	x	32	38	– 15,8	6	14	x	34	41	– 17,1	Güterkraftfahrzeugen
844	680	24,1	3 050	2 690	13,4	932	755	23,4	3 340	2 938	13,7	Landwirtschaftlichen
597	377	58,4	1 473	1 034	42,5	674	413	63,2	1 669	1 147	45,5	Zugmaschinen
45	34	32,4	106	85	24,7	48	35	37,1	116	91	27,5	übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	–	20	23	– 13,0	3	3	–	20	24	– 16,7	Kraftfahrzeugen zusammen
153	124	23,4	643	574	12,0	197	160	23,1	855	746	14,6	Fahrrädern
31	28	10,7	119	131	– 9,2	47	35	34,3	164	168	– 2,4	darunter
21	17	23,5	83	82	1,2	29	29	–	139	119	16,8	unter 15 Jahren
4	4	–	9	6	x	4	4	–	10	6	x	anderen Fahrzeugen
1 601	1 188	34,8	5 195	4 327	20,1	1 810	1 335	35,6	5 894	4 861	21,3	Fußgänger
120	90	33,3	360	333	8,1	140	98	42,9	423	384	10,2	darunter
131	93	40,9	429	397	8,1	167	120	39,2	557	490	13,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 639	1 012	67	368	1 211	739	59	250	35,3	36,9	13,6	47,2
Verkehrstüchtigkeit	55	26	–	25	43	22	2	16	27,9	18,2	x	56,3
darunter												
Alkoholeinfluss	40	14	–	23	32	14	2	15	25,0	–	x	53,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	142	13	3	117	90	3	2	80	57,8	x	x	46,3
Geschwindigkeit	100	14	19	50	98	28	26	28	2,0	– 50,0	– 26,9	78,6
Abstand	266	177	14	25	244	158	13	34	9,0	12,0	7,7	– 26,5
Überholen	54	19	11	10	28	11	4	6	92,9	72,7	x	x
Vorbeifahren	6	4	–	1	3	3	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	77	46	6	7	52	41	2	1	48,1	12,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	215	173	2	29	164	123	2	20	31,1	40,7	–	45,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	512	390	11	64	335	248	6	34	52,8	57,3	x	88,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	67	–	26	85	54	–	24	22,4	24,1	–	8,3
darunter												
an Überwegen, Furten	27	20	–	4	19	13	–	6	42,1	53,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	52	–	–	38	31	–	1	47,4	67,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	31	1	8	29	17	2	5	58,6	82,4	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Insgesamt	5 362	3 640	178	900	4 377	3 018	154	648	22,5	20,6	15,6	38,9
Verkehrstüchtigkeit	206	132	2	59	165	112	6	35	24,8	17,9	x	68,6
darunter												
Alkoholeinfluss	146	84	2	50	122	77	5	32	19,7	9,1	x	56,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	12	–	5	9	6	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	334	43	7	264	264	27	9	216	26,5	59,3	x	22,2
Geschwindigkeit	329	112	61	103	403	212	58	74	– 18,4	– 47,2	5,2	39,2
Abstand	992	732	40	72	931	687	40	64	6,6	6,6	–	12,5
Überholen	138	67	19	21	86	48	8	12	60,5	39,6	x	75,0
Vorbeifahren	14	11	–	2	11	10	1	–	27,3	10,0	x	x
Nebeneinanderfahren	223	150	8	12	163	117	4	7	36,8	28,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	709	556	9	90	562	445	6	58	26,2	24,9	x	55,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 515	1 146	26	164	1 108	850	14	100	36,7	34,8	85,7	64,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	540	421	3	67	438	340	3	58	23,3	23,8	–	15,5
darunter												
an Überwegen, Furten	182	149	1	16	122	103	–	10	49,2	44,7	x	60,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	174	156	–	–	118	96	–	1	47,5	62,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	–	–	13	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	9	–	–	8	4	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	114	3	25	121	74	5	18	37,2	54,1	x	38,9

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x
männlich	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	-	x	-
55 - 65	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	-	1	-	2	3	1	1	1	-	-	x	-	x	x
männlich	3	-	1	-	2	2	1	1	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	-	1	-	2	3	1	1	1	-	-	x	-	x	x

insgesamt	Januar – Mai 2011				Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	25 - 35
2	-	1	-	1	3	1	2	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	-	1	2	1	-	-	1	-	x	-	-	-	x	45 - 55
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
4	-	1	-	2	1	-	-	-	1	x	-	x	-	x	55 - 65
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
7	-	-	1	6	9	-	-	-	9	x	-	-	x	x	65 u. mehr
1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x	männlich
6	-	-	1	5	5	-	-	-	5	x	-	-	x	-	weiblich
20	-	3	3	13	17	2	4	1	10	17,6	x	x	x	30,0	Zusammen
9	-	3	1	4	10	2	4	-	4	x	x	x	x	-	männlich
11	-	-	2	9	7	-	-	1	6	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
20	-	3	3	13	17	2	4	1	10	17,6	x	x	x	30,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	1	–	3	16	8	–	–	1	7	x	x	–	x	x
männlich	11	1	–	2	8	6	–	–	1	5	x	x	–	x	x
weiblich	9	–	–	1	8	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
15 - 18	3	–	–	1	2	2	–	–	–	2	x	–	–	x	–
männlich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
18 - 21	8	1	1	4	1	6	3	1	2	–	x	x	–	x	x
männlich	5	1	1	3	–	4	3	1	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	–	–	1	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
21 - 25	15	4	4	3	1	14	6	3	2	2	7,1	x	x	x	x
männlich	6	–	2	1	–	7	1	2	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	9	4	2	2	1	7	5	1	–	1	x	x	x	x	–
25 - 35	34	7	6	16	1	23	5	4	7	2	47,8	x	x	x	x
männlich	20	3	6	10	1	18	2	4	6	2	11,1	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	6	–	5	3	–	1	–	x	x	–	x	–
35 - 45	30	–	11	17	2	24	6	4	5	6	25,0	x	x	x	x
männlich	25	–	11	12	2	18	3	4	4	4	38,9	x	x	x	x
weiblich	5	–	–	5	–	6	3	–	1	2	x	x	–	x	x
45 - 55	43	8	9	13	9	23	8	4	4	4	87,0	–	x	x	x
männlich	33	6	9	9	5	13	3	3	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	4	4	10	5	1	–	3	–	x	x	x	x
55 - 65	17	2	6	5	3	16	2	4	6	1	6,3	–	x	x	x
männlich	12	1	5	4	1	13	2	4	5	–	– 7,7	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	1	2	3	–	–	1	1	x	x	x	–	x
65 u. mehr	35	13	–	14	7	27	5	1	8	12	29,6	x	x	x	x
männlich	13	7	–	3	3	11	2	1	3	5	18,2	x	x	–	x
weiblich	22	6	–	11	4	16	3	–	5	7	37,5	x	–	x	x
Zusammen	205	36	37	76	42	143	35	21	35	36	43,4	2,9	76,2	x	16,7
männlich	127	19	34	44	22	91	16	19	25	19	39,6	18,8	78,9	76,0	15,8
weiblich	78	17	3	32	20	52	19	2	10	17	50,0	– 10,5	x	x	17,6
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	206	36	37	77	42	144	36	21	35	36	43,1	–	76,2	x	16,7

insgesamt	Januar – Mai 2011				insgesamt	Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

63	7	—	10	45	51	6	—	6	37	23,5	x	—	x	21,6	unter 15
39	6	—	5	27	27	2	—	5	20	44,4	x	—	—	35,0	männlich
24	1	—	5	18	24	4	—	1	17	—	x	—	x	5,9	weiblich
20	1	5	3	9	13	—	1	4	7	53,8	x	x	x	x	15 - 18
9	—	3	1	4	7	—	—	3	4	x	—	x	x	—	männlich
11	1	2	2	5	6	—	1	1	3	x	x	x	x	x	weiblich
41	15	6	5	9	27	10	4	2	9	51,9	50,0	x	x	—	18 - 21
26	12	5	3	4	14	6	3	—	3	85,7	x	x	x	x	männlich
15	3	1	2	5	13	4	1	2	6	15,4	x	—	—	x	weiblich
43	12	11	9	7	47	15	7	9	14	— 8,5	— 20,0	x	—	x	21 - 25
25	6	8	5	2	23	5	5	3	8	8,7	x	x	x	x	männlich
18	6	3	4	5	24	10	2	6	6	— 25,0	x	x	x	x	weiblich
113	30	19	36	16	80	19	19	19	13	41,3	57,9	—	89,5	23,1	25 - 35
66	16	14	19	11	56	12	17	13	7	17,9	33,3	— 17,6	46,2	x	männlich
47	14	5	17	5	24	7	2	6	6	95,8	x	x	x	x	weiblich
95	15	21	38	17	89	24	15	24	19	6,7	— 37,5	40,0	58,3	— 10,5	35 - 45
67	10	18	24	13	66	13	14	19	13	1,5	— 23,1	28,6	26,3	—	männlich
28	5	3	14	4	23	11	1	5	6	21,7	x	x	x	x	weiblich
125	15	28	44	29	75	22	12	15	19	66,7	— 31,8	x	x	52,6	45 - 55
84	11	26	27	12	43	12	10	7	10	95,3	— 8,3	x	x	20,0	männlich
41	4	2	17	17	32	10	2	8	9	28,1	x	—	x	x	weiblich
56	10	8	17	16	50	10	6	12	16	12,0	—	x	41,7	—	55 - 65
38	7	7	13	8	37	7	6	9	10	2,7	—	x	x	x	männlich
18	3	1	4	8	13	3	—	3	6	38,5	—	x	x	x	weiblich
121	31	3	30	50	84	25	2	21	28	44,0	24,0	x	42,9	78,6	65 u. mehr
66	22	3	12	26	41	15	2	11	11	61,0	46,7	x	9,1	x	männlich
55	9	—	18	24	43	10	—	10	17	27,9	x	—	80,0	41,2	weiblich
677	136	101	192	198	516	131	66	112	162	31,2	3,8	53,0	71,4	22,2	Zusammen
420	90	84	109	107	314	72	57	70	86	33,8	25,0	47,4	55,7	24,4	männlich
257	46	17	83	91	202	59	9	42	76	27,2	— 22,0	x	97,6	19,7	weiblich
2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	x	x	—	x	x	o. Angabe
679	136	101	193	199	517	132	66	112	162	31,3	3,0	53,0	72,3	22,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	120	41	–	45	31	90	24	–	34	28	33,3	70,8	–	32,4	10,7
männlich	64	18	–	27	18	43	6	–	15	19	48,8	x	–	80,0	– 5,3
weiblich	56	23	–	18	13	47	18	–	19	9	19,1	27,8	–	– 5,3	x
15 - 18	30	4	2	14	6	36	5	6	14	7	– 16,7	x	x	–	x
männlich	18	2	–	10	2	22	1	6	10	4	– 18,2	x	x	–	x
weiblich	12	2	2	4	4	14	4	–	4	3	– 14,3	x	x	–	x
18 - 21	69	28	5	19	7	63	22	11	15	5	9,5	27,3	x	26,7	x
männlich	42	16	3	13	4	35	7	9	9	4	20,0	x	x	x	–
weiblich	27	12	2	6	3	28	15	2	6	1	– 3,6	– 20,0	–	–	x
21 - 25	141	45	16	48	10	105	47	11	26	9	34,3	– 4,3	45,5	84,6	x
männlich	80	19	14	27	6	50	20	7	13	4	60,0	– 5,0	x	x	x
weiblich	61	26	2	21	4	55	27	4	13	5	10,9	– 3,7	x	61,5	x
25 - 35	331	114	29	132	15	272	96	24	95	13	21,7	18,8	20,8	38,9	15,4
männlich	183	45	22	80	9	158	51	19	58	5	15,8	– 11,8	15,8	37,9	x
weiblich	148	69	7	52	6	114	45	5	37	8	29,8	53,3	x	40,5	x
35 - 45	299	110	30	121	12	248	102	19	79	19	20,6	7,8	57,9	53,2	– 36,8
männlich	177	49	26	80	7	136	43	17	50	9	30,1	14,0	52,9	60,0	x
weiblich	122	61	4	41	5	112	59	2	29	10	8,9	3,4	x	41,4	x
45 - 55	311	91	41	116	29	169	59	28	49	14	84,0	54,2	46,4	x	x
männlich	189	38	36	79	14	92	18	26	29	7	x	x	38,5	x	x
weiblich	122	53	5	37	15	77	41	2	20	7	58,4	29,3	x	85,0	x
55 - 65	157	58	14	59	17	100	30	11	36	9	57,0	93,3	27,3	63,9	x
männlich	87	24	14	37	9	57	15	10	20	3	52,6	60,0	40,0	85,0	x
weiblich	70	34	–	22	8	43	15	1	16	6	62,8	x	x	37,5	x
65 u. mehr	131	48	5	42	21	93	30	4	26	17	40,9	60,0	x	61,5	23,5
männlich	56	16	5	18	10	50	12	4	19	10	12,0	33,3	x	– 5,3	–
weiblich	75	32	–	24	11	43	18	–	7	7	74,4	77,8	–	x	x
Zusammen	1 589	539	142	596	148	1 176	415	114	374	121	35,1	29,9	24,6	59,4	22,3
männlich	896	227	120	371	79	643	173	98	223	65	39,3	31,2	22,4	66,4	21,5
weiblich	693	312	22	225	69	533	242	16	151	56	30,0	28,9	37,5	49,0	23,2
o. Angabe	12	2	–	1	5	12	–	–	3	3	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 601	541	142	597	153	1 188	415	114	377	124	34,8	30,4	24,6	58,4	23,4

insgesamt	Januar – Mai 2011				insgesamt	Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte															
360	113	1	106	119	333	87	1	85	131	8,1	29,9	–	24,7	– 9,2	unter 15
204	53	–	70	71	182	32	1	48	81	12,1	65,6	x	45,8	– 12,3	männlich
156	60	1	36	48	151	55	–	37	50	3,3	9,1	x	– 2,7	– 4,0	weiblich
113	21	9	39	35	99	23	11	33	23	14,1	– 8,7	x	18,2	52,2	15 - 18
65	8	6	27	18	65	11	11	23	15	–	x	x	17,4	20,0	männlich
48	13	3	12	17	34	12	–	10	8	41,2	8,3	x	20,0	x	weiblich
246	119	24	50	28	223	110	18	38	29	10,3	8,2	33,3	31,6	– 3,4	18 - 21
155	68	20	32	18	127	55	16	23	15	22,0	23,6	25,0	39,1	20,0	männlich
91	51	4	18	10	96	55	2	15	14	– 5,2	– 7,3	x	20,0	– 28,6	weiblich
422	184	38	108	39	394	196	37	75	41	7,1	– 6,1	2,7	44,0	– 4,9	21 - 25
230	86	33	62	18	203	87	29	39	17	13,3	– 1,1	13,8	59,0	5,9	männlich
192	98	5	46	21	191	109	8	36	24	0,5	– 10,1	x	27,8	– 12,5	weiblich
1 112	490	72	337	88	922	453	58	239	69	20,6	8,2	24,1	41,0	27,5	25 - 35
608	223	60	194	43	492	198	47	148	34	23,6	12,6	27,7	31,1	26,5	männlich
504	267	12	143	45	430	255	11	91	35	17,2	4,7	9,1	57,1	28,6	weiblich
993	443	81	292	72	826	394	58	221	65	20,2	12,4	39,7	32,1	10,8	35 - 45
575	193	69	194	40	454	168	50	141	35	26,7	14,9	38,0	37,6	14,3	männlich
418	250	12	98	32	372	226	8	80	30	12,4	10,6	x	22,5	6,7	weiblich
991	363	107	311	106	702	316	69	152	83	41,2	14,9	55,1	x	27,7	45 - 55
565	153	92	198	50	398	145	62	103	42	42,0	5,5	48,4	92,2	19,0	männlich
426	210	15	113	56	304	171	7	49	41	40,1	22,8	x	x	36,6	weiblich
490	223	42	125	55	399	175	31	91	41	22,8	27,4	35,5	37,4	34,1	55 - 65
279	113	35	75	25	208	70	29	55	23	34,1	61,4	20,7	36,4	8,7	männlich
211	110	7	50	30	191	105	2	36	18	10,5	4,8	x	38,9	66,7	weiblich
429	179	13	100	83	397	155	11	88	82	8,1	15,5	18,2	13,6	1,2	65 u. mehr
195	75	13	59	30	198	74	11	50	43	– 1,5	1,4	18,2	18,0	– 30,2	männlich
234	104	–	41	53	199	81	–	38	39	17,6	28,4	–	7,9	35,9	weiblich
5 156	2 135	387	1 468	625	4 295	1 909	294	1 022	564	20,0	11,8	31,6	43,6	10,8	Zusammen
2 876	972	328	911	313	2 327	840	256	630	305	23,6	15,7	28,1	44,6	2,6	männlich
2 280	1 163	59	557	312	1 968	1 069	38	392	259	15,9	8,8	55,3	42,1	20,5	weiblich
39	6	–	5	18	32	1	–	12	10	21,9	x	–	x	80,0	o. Angabe
5 195	2 141	387	1 473	643	4 327	1 910	294	1 034	574	20,1	12,1	31,6	42,5	12,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2011					Mai 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	140	42	—	48	47	98	24	—	35	35	42,9	75,0	—	37,1	34,3
männlich	75	19	—	29	26	49	6	—	16	24	53,1	x	—	81,3	8,3
weiblich	65	23	—	19	21	49	18	—	19	11	32,7	27,8	—	—	90,9
15 - 18	33	4	2	15	8	38	5	6	14	9	- 13,2	x	x	7,1	x
männlich	20	2	—	10	4	23	1	6	10	5	- 13,0	x	x	—	x
weiblich	13	2	2	5	4	15	4	—	4	4	- 13,3	x	x	x	—
18 - 21	77	29	6	23	8	69	25	12	17	5	11,6	16,0	x	35,3	x
männlich	47	17	4	16	4	39	10	10	9	4	20,5	70,0	x	x	—
weiblich	30	12	2	7	4	30	15	2	8	1	—	- 20,0	—	x	x
21 - 25	156	49	20	51	11	120	54	14	28	11	30,0	- 9,3	42,9	82,1	—
männlich	86	19	16	28	6	58	22	9	15	5	48,3	- 13,6	x	86,7	x
weiblich	70	30	4	23	5	62	32	5	13	6	12,9	- 6,3	x	76,9	x
25 - 35	366	121	35	148	17	296	101	29	102	15	23,6	19,8	20,7	45,1	13,3
männlich	204	48	28	90	11	177	53	24	64	7	15,3	- 9,4	16,7	40,6	x
weiblich	162	73	7	58	6	119	48	5	38	8	36,1	52,1	x	52,6	x
35 - 45	329	110	41	138	14	272	108	23	84	25	21,0	1,9	78,3	64,3	- 44,0
männlich	202	49	37	92	9	154	46	21	54	13	31,2	6,5	76,2	70,4	x
weiblich	127	61	4	46	5	118	62	2	30	12	7,6	- 1,6	x	53,3	x
45 - 55	354	99	50	129	38	193	67	32	54	18	83,4	47,8	56,3	x	x
männlich	222	44	45	88	19	105	21	29	33	8	x	x	55,2	x	x
weiblich	132	55	5	41	19	88	46	3	21	10	50,0	19,6	x	95,2	90,0
55 - 65	175	60	21	64	20	116	32	15	42	10	50,9	87,5	40,0	52,4	x
männlich	100	25	20	41	10	70	17	14	25	3	42,9	47,1	42,9	64,0	x
weiblich	75	35	1	23	10	46	15	1	17	7	63,0	x	—	35,3	x
65 u. mehr	167	61	5	56	29	120	35	5	34	29	39,2	74,3	—	64,7	—
männlich	70	23	5	21	14	61	14	5	22	15	14,8	64,3	—	- 4,5	- 6,7
weiblich	97	38	—	35	15	59	21	—	12	14	64,4	81,0	—	x	7,1
Zusammen	1 797	575	180	672	192	1 322	451	136	410	157	35,9	27,5	32,4	63,9	22,3
männlich	1 026	246	155	415	103	736	190	118	248	84	39,4	29,5	31,4	67,3	22,6
weiblich	771	329	25	257	89	586	261	18	162	73	31,6	26,1	38,9	58,6	21,9
o. Angabe	13	2	—	2	5	13	1	—	3	3	—	x	—	x	x
Insgesamt	1 810	577	180	674	197	1 335	452	136	413	160	35,6	27,7	32,4	63,2	23,1

insgesamt	Januar – Mai 2011				insgesamt	Januar – Mai 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

423	120	1	116	164	384	93	1	91	168	10,2	29,0	–	27,5	– 2,4	unter 15
243	59	–	75	98	209	34	1	53	101	16,3	73,5	x	41,5	– 3,0	männlich
180	61	1	41	66	175	59	–	38	67	2,9	3,4	x	7,9	– 1,5	weiblich
134	22	14	42	45	112	23	12	37	30	19,6	– 4,3	16,7	13,5	50,0	15 - 18
75	8	9	28	23	72	11	11	26	19	4,2	x	x	7,7	21,1	männlich
59	14	5	14	22	40	12	1	11	11	47,5	16,7	x	27,3	x	weiblich
287	134	30	55	37	251	120	23	40	38	14,3	11,7	30,4	37,5	– 2,6	18 - 21
181	80	25	35	22	142	61	20	23	18	27,5	31,1	25,0	52,2	22,2	männlich
106	54	5	20	15	109	59	3	17	20	– 2,8	– 8,5	x	17,6	– 25,0	weiblich
467	196	50	118	46	442	212	44	84	55	5,7	– 7,5	13,6	40,5	– 16,4	21 - 25
256	92	42	67	20	227	93	34	42	25	12,8	– 1,1	23,5	59,5	– 20,0	männlich
211	104	8	51	26	215	119	10	42	30	– 1,9	– 12,6	x	21,4	– 13,3	weiblich
1 227	520	92	373	105	1 005	473	79	258	82	22,1	9,9	16,5	44,6	28,0	25 - 35
676	239	75	213	55	551	211	66	161	41	22,7	13,3	13,6	32,3	34,1	männlich
551	281	17	160	50	454	262	13	97	41	21,4	7,3	30,8	64,9	22,0	weiblich
1 089	458	102	330	90	916	418	74	245	84	18,9	9,6	37,8	34,7	7,1	35 - 45
642	203	87	218	53	521	181	65	160	48	23,2	12,2	33,8	36,3	10,4	männlich
447	255	15	112	37	395	237	9	85	36	13,2	7,6	x	31,8	2,8	weiblich
1 119	378	135	356	137	778	338	81	168	102	43,8	11,8	66,7	x	34,3	45 - 55
651	164	118	226	63	441	157	72	110	52	47,6	4,5	63,9	x	21,2	männlich
468	214	17	130	74	337	181	9	58	50	38,9	18,2	x	x	48,0	weiblich
550	233	51	142	73	450	185	37	103	58	22,2	25,9	37,8	37,9	25,9	55 - 65
319	120	43	88	33	245	77	35	64	33	30,2	55,8	22,9	37,5	–	männlich
231	113	8	54	40	205	108	2	39	25	12,7	4,6	x	38,5	60,0	weiblich
557	210	16	131	139	490	180	13	109	119	13,7	16,7	23,1	20,2	16,8	65 u. mehr
262	97	16	71	57	243	89	13	61	58	7,8	9,0	23,1	16,4	– 1,7	männlich
295	113	–	60	82	247	91	–	48	61	19,4	24,2	–	25,0	34,4	weiblich
5 853	2 271	491	1 663	836	4 828	2 042	364	1 135	736	21,2	11,2	34,9	46,5	13,6	Zusammen
3 305	1 062	415	1 021	424	2 651	914	317	700	395	24,7	16,2	30,9	45,9	7,3	männlich
2 548	1 209	76	642	412	2 177	1 128	47	435	341	17,0	7,2	61,7	47,6	20,8	weiblich
41	6	–	6	19	33	2	–	12	10	24,2	x	–	x	90,0	o. Angabe
5 894	2 277	491	1 669	855	4 861	2 044	364	1 147	746	21,3	11,4	34,9	45,5	14,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1171	3	1168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1417	6	1411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1810	3	1807	206
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg