

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
April 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	10 056	1 176	1 388	6	152	1 230	75	58	8 747
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	232	23	29	–	4	25	4	2	203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 288	1 199	1 417	6	156	1 255	79	60	8 950
Dagegen Vorjahr	9 825	1 040	1 280	3	138	1 139	75	64	8 646
Veränderung in %	4,7	15,3	10,7	x	13,0	10,2	5,3	– 6,3	3,5
Januar – April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	38 319	3 370	3 981	17	462	3 502	336	222	34 391
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	872	77	103	–	11	92	14	3	778
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 191	3 447	4 084	17	473	3 594	350	225	35 169
Dagegen Vorjahr	41 275	2 907	3 526	14	373	3 139	292	257	37 819
Veränderung in %	– 5,0	18,6	15,8	21,4	26,8	14,5	19,9	– 12,5	– 7,0
darunter Alkoholunfälle									
April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	118	45	57	–	6	51	18	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	45	57	–	6	51	20	57	–
Dagegen Vorjahr	112	30	40	–	6	34	19	63	–
Veränderung in %	8,9	50,0	42,5	–	–	50,0	5,3	– 9,5	–
Januar – April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	428	131	161	1	24	136	86	211	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	14	5	7	–	3	4	6	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	442	136	168	1	27	140	92	214	–
Dagegen Vorjahr	445	124	151	–	33	118	75	246	–
Veränderung in %	– 0,7	9,7	11,3	x	– 18,2	18,6	22,7	– 13,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 477		1 286	12	11	1 263	210	–	22	188
Friedrichshain-Kreuzberg	864	118	746	6	4	736	134	1	12	121
Pankow	917	120	797	7	3	787	144	1	16	127
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 362	134	1 228	11	5	1 212	158	–	12	146
Spandau	594	75	519	8	–	511	92	1	11	80
Steglitz-Zehlendorf	766	89	677	3	4	670	113	1	16	96
Tempelhof-Schöneberg	1 074	114	960	7	7	946	136	1	16	119
Neukölln	780	93	687	4	7	676	102	–	12	90
Treptow-Köpenick	723	87	636	3	5	628	105	1	16	88
Marzahn-Hellersdorf	453	52	401	10	7	384	70	–	11	59
Lichtenberg	574	49	525	4	2	519	58	–	7	51
Reinickendorf	704	77	627	4	5	618	95	–	5	90
Land Berlin	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	156	1 255

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
						Verletzte			
1. Freitag	52	–	6	46	–	7	54	1	53
2. Samstag	40	–	8	32	–	8	42	3	43
3. Sonntag	31	1	4	26	1	5	40	3	34
4. Montag	45	1	6	38	1	9	42	4	49
5. Dienstag		–	3	29	–	3	36	5	37
6. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	37	3	35
7. Donnerstag	42	–	2	40	–	2	51	2	44
8. Freitag	40	–	1	39	–	1	45	3	43
9. Samstag	46	1	7	38	1	7	50	2	48
10. Sonntag	28	–	6	22	–	7	27	2	30
11. Montag	46	–	6	40	–	6	42	2	48
12. Dienstag	53	–	6	47	–	6	49	2	55
13. Mittwoch	46	–	6	40	–	6	47	1	47
14. Donnerstag	47	–	1	46	–	1	53	3	50
15. Freitag	39	–	7	32	–	7	37	2	41
16. Samstag	28	1	2	25	1	2	36	6	34
17. Sonntag	24	–	4	20	–	4	28	3	27
18. Montag	39	–	8	31	–	8	33	1	40
19. Dienstag	37	–	5	32	–	5	39	4	41
20. Mittwoch	63	–	6	57	–	6	66	4	67
21. Donnerstag	63	–	6	57	–	6	66	3	66
22. Freitag	28	–	7	21	–	7	33	–	28
23. Samstag	36	–	5	31	–	5	36	2	38
24. Sonntag	30	–	8	22	–	8	29	–	30
25. Montag	17	–	1	16	–	1	18	2	19
26. Dienstag	44	–	3	41	–	3	48	4	48
27. Mittwoch	40	–	4	36	–	4	39	1	41
28. Donnerstag	48	1	5	42	1	5	51	3	51
29. Freitag	49	–	8	41	–	8	45	2	51
30. Samstag	34	1	5	28	1	5	36	6	40
31.									
Insgesamt	1 199	6	150	1 043	6	156	1 255	79	1 278

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	72	1	19	61	71	1	11	70	1,4	-	72,7	- 12,9
innerorts	70	1	18	58	66	1	8	67	6,1	-	x	- 13,4
außerorts	2	-	1	3	5	-	3	3	x	-	x	-
Abbiege-Unfall	257	3	36	272	204	-	25	238	26,0	x	44,0	14,3
innerorts	257	3	36	272	204	-	25	238	26,0	x	44,0	14,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	262	-	24	286	230	-	33	246	13,9	-	- 27,3	16,3
innerorts	262	-	24	286	230	-	33	246	13,9	-	- 27,3	16,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überschreitenunfall	118	2	42	92	86	1	26	72	37,2	x	61,5	27,8
innerorts	118	2	42	92	86	1	26	72	37,2	x	61,5	27,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	87	-	5	89	88	-	5	89	- 1,1	-	-	-
innerorts	87	-	5	89	88	-	5	89	- 1,1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	276	-	13	331	220	1	18	279	25,5	x	- 27,8	18,6
innerorts	256	-	11	310	204	1	15	252	25,5	x	- 26,7	23,0
außerorts	20	-	2	21	16	-	3	27	25,0	-	x	- 22,2
Sonstiger Unfall	127	-	17	124	141	-	20	145	- 9,9	-	- 15,0	- 14,5
innerorts	126	-	16	123	140	-	19	145	- 10,0	-	- 15,8	- 15,2
außerorts	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	x
Insgesamt	1 199	6	156	1 255	1 040	3	138	1 139	15,3	x	13,0	10,2
innerorts	1 176	6	152	1 230	1 018	3	131	1 109	15,5	x	16,0	10,9
außerorts	23	-	4	25	22	-	7	30	4,5	-	x	- 16,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	189	1	52	164	212	2	40	200	- 10,8	x	30,0	- 18,0
innerorts	177	1	49	152	201	2	34	194	- 11,9	x	44,1	- 21,6
außerorts	12	-	3	12	11	-	6	6	9,1	-	x	x
Abbiege-Unfall	781	3	99	848	582	4	70	652	34,2	x	41,4	30,1
innerorts	781	3	99	848	579	4	70	649	34,9	x	41,4	30,7
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	694	1	73	756	553	-	70	615	25,5	x	4,3	22,9
innerorts	691	1	73	752	553	-	70	615	25,0	x	4,3	22,3
außerorts	3	-	-	4	-	-	-	-	x	-	-	x
Überschreitenunfall	410	11	120	339	340	5	99	282	20,6	x	21,2	20,2
innerorts	410	11	120	339	340	5	99	282	20,6	x	21,2	20,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	250	-	24	246	205	-	15	209	22,0	-	60,0	17,7
innerorts	250	-	24	246	204	-	15	208	22,5	-	60,0	18,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	742	-	44	875	665	1	44	817	11,6	x	-	7,1
innerorts	683	-	37	802	616	1	40	745	10,9	x	- 7,5	7,7
außerorts	59	-	7	73	49	-	4	72	20,4	-	x	1,4
Sonstiger Unfall	381	1	61	366	350	2	35	364	8,9	x	74,3	0,5
innerorts	378	1	60	363	347	2	34	362	8,9	x	76,5	0,3
außerorts	3	-	1	3	3	-	1	2	-	-	-	x
Insgesamt	3 447	17	473	3 594	2 907	14	373	3 139	18,6	21,4	26,8	14,5
innerorts	3 370	17	462	3 502	2 840	14	362	3 055	18,7	21,4	27,6	14,6
außerorts	77	-	11	92	67	-	11	84	14,9	-	-	9,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	Verletzte		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	79	–	4	81	73	–	7	71	8,2	–	x	14,1
innerorts	79	–	4	81	73	–	7	71	8,2	–	x	14,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	224	–	12	272	185	–	7	245	21,1	–	x	11,0
innerorts	210	–	11	257	172	–	5	220	22,1	–	x	16,8
außerorts	14	–	1	15	13	–	2	25	7,7	–	x	– 40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	1	4	73	54	–	8	52	18,5	x	x	40,4
innerorts	58	1	3	67	52	–	7	51	11,5	x	x	31,4
außerorts	6	–	1	6	2	–	1	1	x	–	–	x
entgegenkommt	18	1	3	24	20	1	4	27	– 10,0	–	x	– 11,1
innerorts	18	1	3	24	20	1	4	27	– 10,0	–	x	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	462	1	61	492	378	–	53	416	22,2	x	15,1	18,3
innerorts	462	1	61	492	378	–	53	416	22,2	x	15,1	18,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	152	2	42	127	147	1	31	135	3,4	x	35,5	– 5,9
innerorts	152	2	42	127	147	1	31	135	3,4	x	35,5	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
innerorts	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	1	5	12	19	1	6	17	– 21,1	–	x	– 29,4
innerorts	14	1	4	11	16	1	3	16	– 12,5	–	x	– 31,3
außerorts	1	–	1	1	3	–	3	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	2	14	13	–	1	15	7,7	–	x	– 6,7
innerorts	14	–	2	14	11	–	1	13	27,3	–	x	7,7
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	169	–	23	158	148	–	20	159	14,2	–	15,0	– 0,6
innerorts	167	–	22	155	146	–	19	158	14,4	–	15,8	– 1,9
außerorts	2	–	1	3	2	–	1	1	–	–	–	x
Insgesamt	1 199	6	156	1 255	1 040	3	138	1 139	15,3	x	13,0	10,2
innerorts	1 176	6	152	1 230	1 018	3	131	1 109	15,5	x	16,0	10,9
außerorts	23	–	4	25	22	–	7	30	4,5	–	x	– 16,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	Verletzte		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	233	–	25	226	181	–	20	173	28,7	–	25,0	30,6
innerorts	233	–	25	226	180	–	20	172	29,4	–	25,0	31,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	639	–	31	766	612	–	15	774	4,4	–	x	– 1,0
innerorts	593	–	25	710	570	–	12	708	4,0	–	x	0,3
außerorts	46	–	6	56	42	–	3	66	9,5	–	x	– 15,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	159	1	14	168	126	–	18	127	26,2	x	– 22,2	32,3
innerorts	148	1	13	153	117	–	17	119	26,5	x	– 23,5	28,6
außerorts	11	–	1	15	9	–	1	8	x	–	–	x
entgegenkommt	45	1	9	66	48	1	13	59	– 6,3	–	x	11,9
innerorts	45	1	9	66	48	1	13	59	– 6,3	–	x	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 245	3	154	1 375	929	1	115	1 058	34,0	x	33,9	30,0
innerorts	1 242	3	154	1 371	929	1	115	1 058	33,7	x	33,9	29,6
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	641	11	157	544	560	10	127	486	14,5	10,0	23,6	11,9
innerorts	641	11	157	544	560	10	127	486	14,5	10,0	23,6	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	–	9	12	–	2	10	x	–	x	x
innerorts	8	–	–	9	12	–	2	10	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	52	1	16	46	55	2	14	48	– 5,5	x	14,3	– 4,2
innerorts	45	1	15	38	49	2	9	46	– 8,2	x	x	– 17,4
außerorts	7	–	1	8	6	–	5	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	37	–	10	31	47	–	8	51	– 21,3	–	x	– 39,2
innerorts	35	–	9	30	42	–	7	47	– 16,7	–	x	– 36,2
außerorts	2	–	1	1	5	–	1	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art	388	–	57	363	337	–	41	353	15,1	–	39,0	2,8
innerorts	380	–	55	355	333	–	40	350	14,1	–	37,5	1,4
außerorts	8	–	2	8	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	3 447	17	473	3 594	2 907	14	373	3 139	18,6	21,4	26,8	14,5
innerorts	3 370	17	462	3 502	2 840	14	362	3 055	18,7	21,4	27,6	14,6
außerorts	77	–	11	92	67	–	11	84	14,9	–	–	9,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	23		4	25	22	–	7	30	4,5	–	x	– 16,7
Bundesstraßen	175	1	22	181	127	1	13	134	37,8	–	69,2	35,1
innerorts	175	1	22	181	127	1	13	134	37,8	–	69,2	35,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 001	5	130	1 049	891	2	118	975	12,3	x	10,2	7,6
innerorts	1 001	5	130	1 049	891	2	118	975	12,3	x	10,2	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 199	6	156	1 255	1 040	3	138	1 139	15,3	x	13,0	10,2
innerorts	1 176	6	152	1 230	1 018	3	131	1 109	15,5	x	16,0	10,9
außerorts	23	–	4	25	22	–	7	30	4,5	–	x	– 16,7
Januar – April												
Autobahnen	77	–	11	92	67	–	11	84	14,9	–	–	9,5
Bundesstraßen	474	4	57	490	346	3	46	374	37,0	x	23,9	31,0
innerorts	474	4	57	490	346	3	46	374	37,0	x	23,9	31,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 896	13	405	3 012	2 494	11	316	2 681	16,1	18,2	28,2	12,3
innerorts	2 896	13	405	3 012	2 494	11	316	2 681	16,1	18,2	28,2	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 447	17	473	3 594	2 907	14	373	3 139	18,6	21,4	26,8	14,5
innerorts	3 370	17	462	3 502	2 840	14	362	3 055	18,7	21,4	27,6	14,6
außerorts	77	–	11	92	67	–	11	84	14,9	–	–	9,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					April					
Unfälle insgesamt	1 199	6	156	1 255	79	1 040	3	138	1 139	75
darunter von										
Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	248	3	47	231	3	227	1	41	215	2
Kraftomnibussen	976	3	112	1 050	76	820	2	101	911	73
Güterkraftfahrzeugen	37	–	4	46	1	39	–	1	70	1
darunter	120	2	14	123	14	113	–	16	125	15
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg										
3 501 – 7 500 kg	88	–	8	93	10	80	–	8	92	11
7 501 – 12 000 kg	6	–	2	6	1	11	–	1	12	1
12 001 und mehr kg	1	–	–	1	–	4	–	1	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	1	1	13	2	5	–	2	5	1
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	443	2	49	421	1	390	–	43	382	–
	168	2	49	139	–	159	1	32	151	–
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	3 447	17	473	3 594	350	2 907	14	373	3 139	292
darunter von										
Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	483	4	95	441	7	356	3	72	321	2
Kraftomnibussen	2 884	11	367	3 062	334	2 440	8	286	2 680	281
Güterkraftfahrzeugen	105	–	13	145	2	123	1	11	180	4
darunter	404	5	51	422	56	355	2	40	382	48
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg										
3 501 – 7 500 kg	285	2	31	303	35	238	–	22	264	33
7 501 – 12 000 kg	28	–	6	29	4	33	–	5	30	6
12 001 und mehr kg	15	–	2	14	5	14	1	3	14	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	2	5	40	6	24	–	3	29	4
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern	1 023	3	133	953	3	763	–	87	726	–
	675	11	166	575	2	598	10	132	528	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010			2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1		x	1	–	x	9	10	x	22	19	15,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	3	x	33	26	26,9	64	45	42,2
Personenkraftwagen	–	1	x	–	1	x	25	35	– 28,6	100	96	4,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	3	4	x	70	72	– 2,8	199	169	17,8
Fahrrädern	2	–	x	3	–	x	43	36	19,4	116	77	50,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	7	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	1	x	11	10	10,0	43	30	43,3	157	126	24,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	10	x	29	30	– 3,3
65 Jahre und mehr	1	1	–	5	9	x	8	5	x	43	16	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	6	3	x	17	14	21,4	156	138	13,0	473	373	26,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	13	7,7	43	43	–
65 Jahre und mehr	2	1	x	6	9	x	22	27	– 18,5	86	57	50,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
82	65	26,2	157	106	48,1	92	75	22,7	180	125	44,0	Fahrer und Mitfahrer von
129	121	6,6	245	180	36,1	163	148	10,1	311	228	36,4	Mofas, Mopeds
489	390	25,4	1 600	1 495	7,0	514	426	20,7	1 700	1 592	6,8	Motorzweirädern mit
32	54	- 40,7	109	133	- 18,0	33	54	- 38,9	115	137	- 16,1	amtl. Kennzeichen
16	22	- 27,3	69	71	- 2,8	18	23	- 21,7	74	74	-	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
6	8	x	26	25	4,0	6	8	x	28	27	3,7	Güterkraftfahrzeugen
754	660	14,2	2 206	2 010	9,8	826	734	12,5	2 408	2 183	10,3	Landwirtschaftlichen
386	344	12,2	876	657	33,3	431	380	13,4	995	734	35,6	Zugmaschinen
22	28	- 21,4	61	51	19,6	26	29	- 10,3	68	56	21,4	übrigen Kraftfahrzeugen
2	9	x	17	20	- 15,0	2	9	x	17	21	- 19,0	Kraftfahrzeugen zusammen
111	125	- 11	490	450	8,9	156	156	-	658	586	12,3	Fahrrädern
21	30	- 30,0	88	103	- 14,6	29	40	- 27,5	117	133	- 12,0	darunter
18	25	- 28,0	62	65	- 4,6	27	31	- 12,9	110	90	22,2	unter 15 Jahren
2	1	x	5	2	x	2	1	x	6	2	x	anderen Fahrzeugen
1 255	1 139	10,2	3 594	3 139	14,5	1 417	1 280	10,7	4 084	3 526	15,8	Fußgänger
76	96	- 20,8	240	243	- 1,2	90	109	- 17,4	283	286	- 1,0	darunter
109	120	- 9,2	298	304	- 2,0	133	148	- 10,1	390	370	5,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	1 283	828	58	243	1 144	730	66	222	12,2	13,4	- 12,1	9,5
Verkehrstüchtigkeit	56	29	1	21	39	26	3	8	43,6	11,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	37	17	1	16	26	15	2	7	42,3	13,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	-	3	1	-	1	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	70	8	3	56	104	8	5	87	- 32,7	-	x	- 35,6
Geschwindigkeit	87	30	16	23	76	23	20	21	14,5	30,4	- 20,0	9,5
Abstand	241	170	17	22	219	150	21	17	10,0	13,3	- 19,0	29,4
Überholen	37	21	4	6	29	18	2	3	27,6	16,7	x	x
Vorbeifahren	4	4	-	-	3	2	1	-	x	x	x	-
Nebeneinanderfahren	62	44	2	3	39	24	2	4	59,0	83,3	-	x
Vorfahrt, Vorrang	174	118	6	35	153	117	3	23	13,7	0,9	x	52,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	372	274	7	47	325	253	5	32	14,5	8,3	x	46,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	82	60	-	17	87	58	2	19	- 5,7	3,4	x	- 10,5
darunter												
an Überwegen, Furten	30	20	-	7	21	19	-	2	42,9	5,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	38	-	-	38	32	-	-	13,2	18,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	32	2	11	31	19	2	7	71,0	68,4	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
	Januar – April											
Insgesamt	3 723	2 628	111	532	3 166	2 279	95	398	17,6	15,3	16,8	33,7
Verkehrstüchtigkeit	151	106	2	34	122	90	4	19	23,8	17,8	x	78,9
darunter												
Alkoholeinfluss	106	70	2	27	90	63	3	17	17,8	11,1	x	58,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	10	-	4	7	5	1	-	x	x	x	x
Straßenbenutzung	192	30	4	147	174	24	7	136	10,3	25,0	x	8,1
Geschwindigkeit	229	98	42	53	305	184	32	46	- 24,9	- 46,7	31,3	15,2
Abstand	726	555	26	47	687	529	27	30	5,7	4,9	- 3,7	56,7
Überholen	84	48	8	11	58	37	4	6	44,8	29,7	x	x
Vorbeifahren	8	7	-	1	8	7	1	-	-	-	x	x
Nebeneinanderfahren	146	104	2	5	111	76	2	6	31,5	36,8	-	x
Vorfahrt, Vorrang	494	383	7	61	398	322	4	38	24,1	18,9	x	60,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 003	756	15	100	773	602	8	66	29,8	25,6	x	51,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	436	354	3	41	353	286	3	34	23,5	23,8	-	20,6
darunter												
an Überwegen, Furten	155	129	1	12	103	90	-	4	50,5	43,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	118	104	-	-	80	65	-	-	47,5	60,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	-	-	9	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	7	-	-	6	3	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	83	2	17	92	57	3	13	30,4	45,6	x	30,8

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2011					April 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-
Zusammen	6	-	1	2	2	3	1	1	-	1	x	x	-	x	x
männlich	2	-	1	-	2	2	1	1	-	-	-	x	-	-	-
weiblich	4	-	-	2	2	1	-	-	-	1	x	-	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	-	1	2	2	3	1	1	-	1	x	x	-	x	x

insgesamt	Januar – April 2011				insgesamt	Januar – April 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-	21 - 25
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	25 - 35
1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	x	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	45 - 55
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
3	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	55 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
6	-	-	1	5	9	-	-	-	9	x	-	-	x	x	65 u. mehr
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x	männlich
6	-	-	1	5	5	-	-	-	5	x	-	-	x	-	weiblich
17	-	2	3	11	14	1	3	-	10	21,4	x	x	x	10,0	Zusammen
6	-	2	1	2	8	1	3	-	4	x	x	x	x	x	männlich
11	-	-	2	9	6	-	-	-	6	x	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
17	-	2	3	11	14	1	3	-	10	21,4	x	x	x	10,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2011					April 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	2	—	4	8	13	2	—	1	10	7,7	—	—	x	x
männlich	9	1	—	2	6	3	—	—	—	3	x	x	—	x	x
weiblich	5	1	—	2	2	10	2	—	1	7	x	x	—	x	x
15 - 18	6	—	2	2	—	8	—	1	3	3	x	—	x	x	x
männlich	3	—	1	1	—	4	—	—	3	1	x	—	x	x	x
weiblich	3	—	1	1	—	4	—	1	—	2	x	—	—	x	x
18 - 21	7	3	—	—	3	9	3	1	—	4	x	—	x	—	x
männlich	4	2	—	—	2	5	2	1	—	1	x	—	x	—	x
weiblich	3	1	—	—	1	4	1	—	—	3	x	—	—	—	x
21 - 25	6	1	3	2	—	11	2	3	5	1	x	x	—	x	x
männlich	5	1	3	1	—	5	1	2	1	1	—	—	x	—	x
weiblich	1	—	—	1	—	6	1	1	4	—	x	x	x	x	—
25 - 35	35	8	5	8	10	15	1	8	3	1	x	x	x	x	x
männlich	21	4	3	3	7	12	1	7	3	—	75,0	x	x	—	x
weiblich	14	4	2	5	3	3	—	1	—	1	x	x	x	x	x
35 - 45	25	3	5	10	5	22	5	7	7	2	13,6	x	x	x	x
männlich	15	1	5	5	4	17	3	6	5	2	— 11,8	x	x	—	x
weiblich	10	2	—	5	1	5	2	1	2	—	x	—	x	x	x
45 - 55	28	1	14	9	4	23	6	6	5	4	21,7	x	x	x	—
männlich	18	1	12	4	1	14	3	5	3	2	28,6	x	x	x	x
weiblich	10	—	2	5	3	9	3	1	2	2	x	x	x	x	x
55 - 65	12	2	2	2	4	10	5	—	3	—	20,0	x	x	x	x
männlich	9	2	2	2	2	7	3	—	2	—	x	x	x	—	x
weiblich	3	—	—	—	2	3	2	—	1	—	—	x	—	x	x
65 u. mehr	22	5	2	6	8	27	11	—	9	5	— 18,5	x	x	x	x
männlich	13	3	2	3	5	17	8	—	5	2	— 23,5	x	x	x	x
weiblich	9	2	—	3	3	10	3	—	4	3	x	x	—	x	—
Zusammen	155	25	33	43	42	138	35	26	36	30	12,3	— 28,6	26,9	19,4	40,0
männlich	97	15	28	21	27	84	21	21	22	12	15,5	— 28,6	33,3	— 4,5	x
weiblich	58	10	5	22	15	54	14	5	14	18	7,4	— 28,6	—	57,1	— 16,7
o. Angabe	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—	x
Insgesamt	156	25	33	43	43	138	35	26	36	30	13,0	— 28,6	26,9	19,4	43,3

insgesamt	Januar – April 2011				insgesamt	Januar – April 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

43	6	—	7	29	43	6	—	5	30	—	—	—	x	—	3,3	unter 15	
28	5	—	3	19	21	2	—	4	15	33,3	x	—	x	—	26,7	männlich	
15	1	—	4	10	22	4	—	1	15	—	31,8	x	—	x	—	33,3	weiblich
17	1	5	2	7	11	—	1	4	5	54,5	x	x	x	x	—	15 - 18	
7	—	3	1	2	6	—	—	3	3	x	—	x	x	x	—	männlich	
10	1	2	1	5	5	—	1	1	2	x	x	x	—	x	—	weiblich	
33	14	5	1	8	21	7	3	—	9	57,1	x	x	x	x	—	18 - 21	
21	11	4	—	4	10	3	2	—	3	x	x	x	—	x	—	männlich	
12	3	1	1	4	11	4	1	—	6	9,1	x	—	x	x	—	weiblich	
28	8	7	6	6	33	9	4	7	12	—	15,2	x	x	x	x	21 - 25	
19	6	6	4	2	16	4	3	1	7	18,8	x	x	x	x	—	männlich	
9	2	1	2	4	17	5	1	6	5	x	x	—	x	x	—	weiblich	
79	23	13	20	15	57	14	15	12	11	38,6	64,3	—	13,3	66,7	36,4	25 - 35	
46	13	8	9	10	38	10	13	7	5	21,1	30,0	x	x	x	—	männlich	
33	10	5	11	5	19	4	2	5	6	73,7	x	x	x	x	—	weiblich	
65	15	10	21	15	65	18	11	19	13	—	—	16,7	—	9,1	10,5	15,4	35 - 45
42	10	7	12	11	48	10	10	15	9	—	12,5	—	x	—	20,0	x	männlich
23	5	3	9	4	17	8	1	4	4	35,3	x	x	x	x	—	weiblich	
82	7	19	31	20	52	14	8	11	15	57,7	x	x	x	x	33,3	45 - 55	
51	5	17	18	7	30	9	7	3	9	70,0	x	x	x	x	—	männlich	
31	2	2	13	13	22	5	1	8	6	40,9	x	x	x	x	—	weiblich	
39	8	2	12	13	34	8	2	6	15	14,7	—	—	x	—	13,3	55 - 65	
26	6	2	9	7	24	5	2	4	10	8,3	x	—	x	x	—	männlich	
13	2	—	3	6	10	3	—	2	5	30,0	x	—	x	x	—	weiblich	
86	18	3	16	43	57	20	1	13	16	50,9	—	10,0	x	23,1	x	65 u. mehr	
53	15	3	9	23	30	13	1	8	6	76,7	15,4	x	x	x	—	männlich	
33	3	—	7	20	27	7	—	5	10	22,2	x	—	x	x	—	weiblich	
472	100	64	116	156	373	96	45	77	126	26,5	4,2	42,2	50,6	23,8	—	Zusammen	
293	71	50	65	85	223	56	38	45	67	31,4	26,8	31,6	44,4	26,9	—	männlich	
179	29	14	51	71	150	40	7	32	59	19,3	—	27,5	x	59,4	—	weiblich	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—	—	o. Angabe	
473	100	64	116	157	373	96	45	77	126	26,8	4,2	42,2	50,6	24,6	—	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2011					April 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	76	29	1	22	21	96	23	1	28	30	- 20,8	26,1	-	- 21,4	- 30,0
männlich	45	12	-	16	16	55	10	1	20	16	- 18,2	20,0	x	- 20,0	-
weiblich	31	17	1	6	5	41	13	-	8	14	- 24,4	30,8	x	x	x
15 - 18	37	4	4	16	10	28	8	2	12	3	32,1	x	x	33,3	x
männlich	28	3	3	12	8	20	5	2	9	2	40,0	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	4	2	8	3	-	3	1	x	x	x	x	x
18 - 21	68	27	12	16	5	45	18	4	12	2	51,1	50,0	x	33,3	x
männlich	45	13	10	12	3	31	15	4	6	-	45,2	- 13,3	x	x	x
weiblich	23	14	2	4	2	14	3	-	6	2	64,3	x	x	x	-
21 - 25	108	37	11	36	9	110	28	18	34	11	- 1,8	32,1	- 38,9	5,9	x
männlich	52	13	9	18	4	63	14	14	17	3	- 17,5	- 7,1	x	5,9	x
weiblich	56	24	2	18	5	47	14	4	17	8	19,1	71,4	x	5,9	x
25 - 35	274	114	24	93	13	211	76	19	74	16	29,9	50,0	26,3	25,7	- 18,8
männlich	153	50	21	54	7	115	33	15	42	9	33,0	51,5	40,0	28,6	x
weiblich	121	64	3	39	6	96	43	4	32	7	26,0	48,8	x	21,9	x
35 - 45	227	92	28	74	5	206	77	30	64	10	10,2	19,5	- 6,7	15,6	x
männlich	135	41	21	50	3	122	40	24	35	8	10,7	2,5	- 12,5	42,9	x
weiblich	92	51	7	24	2	84	37	6	29	2	9,5	37,8	x	- 17,2	-
45 - 55	232	83	33	73	17	197	78	28	46	19	17,8	6,4	17,9	58,7	- 10,5
männlich	137	28	29	52	6	115	34	23	32	10	19,1	- 17,6	26,1	62,5	x
weiblich	95	55	4	21	11	82	44	5	14	9	15,9	25,0	x	50,0	x
55 - 65	119	54	14	30	12	116	43	14	32	8	2,6	25,6	-	- 6,3	x
männlich	68	25	10	19	5	56	14	13	16	5	21,4	78,6	- 23,1	18,8	-
weiblich	51	29	4	11	7	60	29	1	16	3	- 15,0	-	x	- 31,3	x
65 u. mehr	109	49	2	24	18	120	38	5	36	25	- 9,2	28,9	x	- 33,3	- 28,0
männlich	51	22	2	16	5	50	14	5	12	13	2,0	57,1	x	33,3	x
weiblich	58	27	-	8	13	70	24	-	24	12	- 17,1	12,5	-	x	8,3
Zusammen	1 250	489	129	384	110	1 129	389	121	338	124	10,7	25,7	6,6	13,6	- 11,3
männlich	714	207	105	249	57	627	179	101	189	66	13,9	15,6	4,0	31,7	- 13,6
weiblich	536	282	24	135	53	502	210	20	149	58	6,8	34,3	20,0	- 9,4	- 8,6
o. Angabe	5	-	-	2	1	10	1	-	6	1	x	x	-	x	-
Insgesamt	1 255	489	129	386	111	1 139	390	121	344	125	10,2	25,4	6,6	12,2	- 11,2

insgesamt	Januar – April 2011				insgesamt	Januar – April 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
240	72	1	61	88	243	63	1	51	103	- 1,2	14,3	-	19,6	- 14,6	unter 15
140	35	-	43	53	139	26	1	33	62	0,7	34,6	x	30,3	- 14,5	männlich
100	37	1	18	35	104	37	-	18	41	- 3,8	-	x	-	- 14,6	weiblich
83	17	7	25	29	63	18	5	19	16	31,7	- 5,6	x	31,6	81,3	15 - 18
47	6	6	17	16	43	10	5	13	11	9,3	x	x	30,8	45,5	männlich
36	11	1	8	13	20	8	-	6	5	80,0	x	x	x	x	weiblich
177	91	19	31	21	160	88	7	23	24	10,6	3,4	x	34,8	- 12,5	18 - 21
113	52	17	19	14	92	48	7	14	11	22,8	8,3	x	35,7	27,3	männlich
64	39	2	12	7	68	40	-	9	13	- 5,9	- 2,5	x	x	x	weiblich
281	139	22	60	29	289	149	26	49	32	- 2,8	- 6,7	- 15,4	22,4	- 9,4	21 - 25
150	67	19	35	12	153	67	22	26	13	- 2,0	-	- 13,6	34,6	- 7,7	männlich
131	72	3	25	17	136	82	4	23	19	- 3,7	- 12,2	x	8,7	- 10,5	weiblich
781	376	43	205	73	650	357	34	144	56	20,2	5,3	26,5	42,4	30,4	25 - 35
425	178	38	114	34	334	147	28	90	29	27,2	21,1	35,7	26,7	17,2	männlich
356	198	5	91	39	316	210	6	54	27	12,7	- 5,7	x	68,5	44,4	weiblich
694	333	51	171	60	578	292	39	142	46	20,1	14,0	30,8	20,4	30,4	35 - 45
398	144	43	114	33	318	125	33	91	26	25,2	15,2	30,3	25,3	26,9	männlich
296	189	8	57	27	260	167	6	51	20	13,8	13,2	x	11,8	35,0	weiblich
680	272	66	195	77	533	257	41	103	69	27,6	5,8	61,0	89,3	11,6	45 - 55
376	115	56	119	36	306	127	36	74	35	22,9	- 9,4	55,6	60,8	2,9	männlich
304	157	10	76	41	227	130	5	29	34	33,9	20,8	x	x	20,6	weiblich
333	165	28	66	38	299	145	20	55	32	11,4	13,8	40,0	20,0	18,8	55 - 65
192	89	21	38	16	151	55	19	35	20	27,2	61,8	10,5	8,6	- 20,0	männlich
141	76	7	28	22	148	90	1	20	12	- 4,7	- 15,6	x	40,0	83,3	weiblich
298	131	8	58	62	304	125	7	62	65	- 2,0	4,8	x	- 6,5	- 4,6	65 u. mehr
139	59	8	41	20	148	62	7	31	33	- 6,1	- 4,8	x	32,3	- 39,4	männlich
159	72	-	17	42	156	63	-	31	32	1,9	14,3	-	- 45,2	31,3	weiblich
3 567	1 596	245	872	477	3 119	1 494	180	648	443	14,4	6,8	36,1	34,6	7,7	Zusammen
1 980	745	208	540	234	1 684	667	158	407	240	17,6	11,7	31,6	32,7	- 2,5	männlich
1 587	851	37	332	243	1 435	827	22	241	203	10,6	2,9	68,2	37,8	19,7	weiblich
27	4	-	4	13	20	1	-	9	7	35,0	x	-	x	x	o. Angabe
3 594	1 600	245	876	490	3 139	1 495	180	657	450	14,5	7,0	36,1	33,3	8,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2011					April 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	90	31	1	26	29	109	25	1	29	40	- 17,0	24,0	-	- 10,3	- 27,5
männlich	54	13	-	18	22	58	10	1	20	19	- 6,9	30,0	x	- 10,0	15,8
weiblich	36	18	1	8	7	51	15	-	9	21	- 29,4	20,0	x	x	x
15 - 18	43	4	6	18	10	36	8	3	15	6	19,4	x	x	20,0	x
männlich	31	3	4	13	8	24	5	2	12	3	29,2	x	x	8,3	x
weiblich	12	1	2	5	2	12	3	1	3	3	-	x	x	x	x
18 - 21	75	30	12	16	8	54	21	5	12	6	38,9	42,9	x	33,3	x
männlich	49	15	10	12	5	36	17	5	6	1	36,1	- 11,8	x	x	x
weiblich	26	15	2	4	3	18	4	-	6	5	44,4	x	x	x	x
21 - 25	116	38	15	39	9	121	30	21	39	12	- 4,1	26,7	- 28,6	-	x
männlich	58	14	13	19	4	68	15	16	18	4	- 14,7	- 6,7	- 18,8	5,6	-
weiblich	58	24	2	20	5	53	15	5	21	8	9,4	60,0	x	- 4,8	x
25 - 35	309	122	29	101	23	228	78	28	77	17	35,5	56,4	3,6	31,2	35,3
männlich	174	54	24	57	14	129	35	23	45	9	34,9	54,3	4,3	26,7	x
weiblich	135	68	5	44	9	99	43	5	32	8	36,4	58,1	-	37,5	x
35 - 45	253	95	33	84	11	228	82	37	71	12	11,0	15,9	- 10,8	18,3	- 8,3
männlich	150	42	26	55	7	139	43	30	40	10	7,9	- 2,3	- 13,3	37,5	x
weiblich	103	53	7	29	4	89	39	7	31	2	15,7	35,9	-	- 6,5	x
45 - 55	260	84	47	82	21	220	84	34	51	23	18,2	-	38,2	60,8	- 8,7
männlich	155	29	41	56	7	129	37	28	35	12	20,2	- 21,6	46,4	60,0	x
weiblich	105	55	6	26	14	91	47	6	16	11	15,4	17,0	-	62,5	27,3
55 - 65	132	56	16	32	16	126	48	14	35	8	4,8	16,7	14,3	- 8,6	x
männlich	78	27	12	21	7	63	17	13	18	5	23,8	58,8	- 7,7	16,7	x
weiblich	54	29	4	11	9	63	31	1	17	3	- 14,3	- 6,5	x	- 35,3	x
65 u. mehr	133	54	4	31	27	148	49	5	45	31	- 10,1	10,2	x	- 31,1	- 12,9
männlich	64	25	4	19	10	67	22	5	17	15	- 4,5	13,6	x	11,8	- 33,3
weiblich	69	29	-	12	17	81	27	-	28	16	- 14,8	7,4	-	- 57,1	6,3
Zusammen	1 411	514	163	429	154	1 270	425	148	374	155	11,1	20,9	10,1	14,7	- 0,6
männlich	813	222	134	270	84	713	201	123	211	78	14,0	10,4	8,9	28,0	7,7
weiblich	598	292	29	159	70	557	224	25	163	77	7,4	30,4	16,0	- 2,5	- 9,1
o. Angabe	6	-	-	2	2	10	1	-	6	1	x	x	-	x	x
Insgesamt	1 417	514	163	431	156	1 280	426	148	380	156	10,7	20,7	10,1	13,4	-

Januar – April 2011					Januar – April 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
283	78	1	68	117	286	69	1	56	133	- 1,0	13,0	-	21,4	- 12,0	unter 15	
168	40	-	46	72	160	28	1	37	77	5,0	42,9	x	24,3	- 6,5	männlich	
115	38	1	22	45	126	41	-	19	56	- 8,7	- 7,3	x	15,8	- 19,6	weiblich	
101	18	12	27	37	74	18	6	23	21	36,5	-	x	17,4	76,2	15 - 18	
55	6	9	18	19	49	10	5	16	14	12,2	x	x	12,5	35,7	männlich	
46	12	3	9	18	25	8	1	7	7	84,0	x	x	x	x	weiblich	
210	105	24	32	29	182	95	11	23	33	15,4	10,5	x	39,1	- 12,1	18 - 21	
134	63	21	19	18	103	51	10	14	14	30,1	23,5	x	35,7	28,6	männlich	
76	42	3	13	11	79	44	1	9	19	- 3,8	- 4,5	x	x	- 42,1	weiblich	
311	147	30	67	35	322	158	30	56	44	- 3,4	- 7,0	-	19,6	- 20,5	21 - 25	
170	73	26	39	14	169	71	25	27	20	0,6	2,8	4,0	44,4	- 30,0	männlich	
141	74	4	28	21	153	87	5	29	24	- 7,8	- 14,9	x	- 3,4	- 12,5	weiblich	
861	399	57	225	88	709	372	50	156	67	21,4	7,3	14,0	44,2	31,3	25 - 35	
472	191	47	123	44	374	158	42	97	34	26,2	20,9	11,9	26,8	29,4	männlich	
389	208	10	102	44	335	214	8	59	33	16,1	- 2,8	x	72,9	33,3	weiblich	
760	348	61	192	76	644	310	51	161	59	18,0	12,3	19,6	19,3	28,8	35 - 45	
440	154	50	126	44	367	135	44	106	35	19,9	14,1	13,6	18,9	25,7	männlich	
320	194	11	66	32	277	175	7	55	24	15,5	10,9	x	20,0	33,3	weiblich	
765	279	85	227	99	585	271	49	114	84	30,8	3,0	73,5	99,1	17,9	45 - 55	
429	120	73	138	44	336	136	43	77	44	27,7	- 11,8	69,8	79,2	-	männlich	
336	159	12	89	55	249	135	6	37	40	34,9	17,8	x	x	37,5	weiblich	
375	173	30	78	53	334	153	22	61	48	12,3	13,1	36,4	27,9	10,4	55 - 65	
219	95	23	47	23	175	60	21	39	30	25,1	58,3	9,5	20,5	- 23,3	männlich	
156	78	7	31	30	159	93	1	22	18	- 1,9	- 16,1	x	40,9	66,7	weiblich	
390	149	11	75	110	370	145	8	75	90	5,4	2,8	x	-	22,2	65 u. mehr	
192	74	11	50	43	182	75	8	39	43	5,5	- 1,3	x	28,2	-	männlich	
198	75	-	25	67	188	70	-	36	47	5,3	7,1	-	- 30,6	42,6	weiblich	
4 056	1 696	311	991	644	3 506	1 591	228	725	579	15,7	6,6	36,4	36,7	11,2	Zusammen	
2 279	816	260	606	321	1 915	724	199	452	311	19,0	12,7	30,7	34,1	3,2	männlich	
1 777	880	51	385	323	1 591	867	29	273	268	11,7	1,5	75,9	41,0	20,5	weiblich	
28	4	-	4	14	20	1	-	9	7	40,0	x	-	x	x	o. Angabe	
4 084	1 700	311	995	658	3 526	1 592	228	734	586	15,8	6,8	36,4	35,6	12,3	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²						
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1171	3	1168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1417	6	1411	156
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg