

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**März 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 03/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2011 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	10 556	959	1 134	3	131	1 000	101	68	9 428
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	279	26	37	–	3	34	5	–	248
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 835	985	1 171	3	134	1 034	106	68	9 676
Dagegen Vorjahr	10 446	888	1 055	5	114	936	86	68	9 404
Veränderung in %	3,7	10,9	11,0	– 40,0	17,5	10,5	23,3	–	2,9
Januar – März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	28 263	2 194	2 593	11	310	2 272	261	164	25 644
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	640	54	74	–	7	67	10	1	575
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 903	2 248	2 667	11	317	2 339	271	165	26 219
Dagegen Vorjahr	31 450	1 867	2 246	11	235	2 000	217	193	29 173
Veränderung in %	– 8,1	20,4	18,7	–	34,9	17,0	24,9	– 14,5	– 10,1
darunter Alkoholunfälle									
März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	122	28	33	–	10	23	28	66	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	29	34	–	10	24	28	66	–
Dagegen Vorjahr	126	40	42	–	11	31	22	64	–
Veränderung in %	– 2,4	– 27,5	– 19,0	–	– 9,1	– 22,6	27,3	3,1	–
Januar – März 2011									
Innerhalb von Ortschaften	310	86	104	1	18	85	68	156	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	5	7	–	3	4	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	320	91	111	1	21	89	72	157	–
Dagegen Vorjahr	333	94	111	–	27	84	56	183	–
Veränderung in %	– 3,9	– 3,2	–	x	– 22,2	6,0	28,6	– 14,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 499	156	1 343	20	9	1 314	187	1	17	169
Friedrichshain-Kreuzberg	919	98	821	8	5	808	114	–	11	103
Pankow	961	100	861	5	5	851	117	–	12	105
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 593	130	1 463	16	8	1 439	153	1	15	137
Spandau	660	70	590	7	3	580	92	–	12	80
Steglitz-Zehlendorf	809	66	743	6	4	733	76	–	11	65
Tempelhof-Schöneberg	1 071	84	987	9	9	969	103	–	8	95
Neukölln	809	73	736	12	9	715	86	–	8	78
Treptow-Köpenick	718	64	654	3	2	649	73	1	20	52
Marzahn-Hellersdorf	500	44	456	5	5	446	55	–	7	48
Lichtenberg	591	44	547	6	4	537	52	–	7	45
Reinickendorf	705	56	649	9	5	635	63	–	6	57
<b>Land Berlin</b>	<b>10 835</b>	<b>985</b>	<b>9 850</b>	<b>106</b>	<b>68</b>	<b>9 676</b>	<b>1 171</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>1 034</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	29	–	8	21	–	8	25	6	35
2. Mittwoch	30	–	3	27	–	3	31	2	32
3. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	38	3	36
4. Freitag	32	–	4	28	–	4	38	5	37
5. Samstag	21	–	2	19	–	2	25	7	28
6. Sonntag	19	–	3	16	–	3	21	7	26
7. Montag	34	–	5	29	–	5	35	4	38
8. Dienstag	35	–	5	30	–	5	37	1	36
9. Mittwoch	19	–	1	18	–	1	19	1	20
10. Donnerstag	29	–	2	27	–	2	28	1	30
11. Freitag	38	1	7	30	1	7	38	6	44
12. Samstag	23	–	2	21	–	2	26	4	27
13. Sonntag	19	–	4	15	–	4	17	1	20
14. Montag	42	–	3	39	–	3	43	1	43
15. Dienstag	29	–	7	22	–	7	24	2	31
16. Mittwoch	33	–	–	33	–	–	39	1	34
17. Donnerstag	54	–	6	48	–	7	56	5	59
18. Freitag	18	–	4	14	–	4	18	3	21
19. Samstag	30	–	4	26	–	4	32	3	33
20. Sonntag	14	–	3	11	–	8	12	3	17
21. Montag	39	–	4	35	–	4	43	1	40
22. Dienstag	45	–	8	37	–	8	42	–	45
23. Mittwoch	44	1	4	39	1	5	43	2	46
24. Donnerstag	52	–	3	49	–	3	63	5	57
25. Freitag	25	–	2	23	–	2	30	3	28
26. Samstag	32	–	8	24	–	8	32	6	38
27. Sonntag	16	–	3	13	–	3	16	2	18
28. Montag	34	–	5	29	–	6	40	4	38
29. Dienstag	36	1	4	31	1	4	40	6	42
30. Mittwoch	41	–	4	37	–	4	44	6	47
31. Donnerstag	40	–	3	37	–	4	39	5	45
<b>Insgesamt</b>	<b>985</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>857</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>1 034</b>	<b>106</b>	<b>1 091</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	117	–	33	103	141	1	29	130	– 17,0	x	13,8	– 20,8
innerorts	107	–	31	94	135	1	26	127	– 20,7	x	19,2	– 26,0
außerorts	10	–	2	9	6	–	3	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	524	–	63	576	378	4	45	414	38,6	x	40,0	39,1
innerorts	524	–	63	576	375	4	45	411	39,7	x	40,0	40,1
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	432	1	49	470	323	–	37	369	33,7	x	32,4	27,4
innerorts	429	1	49	466	323	–	37	369	32,8	x	32,4	26,3
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	292	9	78	247	254	4	73	210	15,0	x	6,8	17,6
innerorts	292	9	78	247	254	4	73	210	15,0	x	6,8	17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	163	–	19	157	117	–	10	120	39,3	–	90,0	30,8
innerorts	163	–	19	157	116	–	10	119	40,5	–	90,0	31,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	466	–	31	544	445	–	26	538	4,7	–	19,2	1,1
innerorts	427	–	26	492	412	–	25	493	3,6	–	4,0	– 0,2
außerorts	39	–	5	52	33	–	1	45	18,2	–	x	15,6
Sonstiger Unfall	254	1	44	242	209	2	15	219	21,5	x	x	10,5
innerorts	252	1	44	240	207	2	15	217	21,7	x	x	10,6
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Insgesamt	2 248	11	317	2 339	1 867	11	235	2 000	20,4	–	34,9	17,0
innerorts	2 194	11	310	2 272	1 822	11	231	1 946	20,4	–	34,2	16,8
außerorts	54	–	7	67	45	–	4	54	20,0	–	x	24,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%					
März													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	77	–	16	67	53	–	6	50	45,3	–	x	34,0	
innerorts	77	–	16	67	53	–	6	50	45,3	–	x	34,0	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet	197	–	9	236	174	–	3	210	13,2	–	x	12,4	
innerorts	183	–	7	216	159	–	2	191	15,1	–	x	13,1	
außerorts	14	–	2	20	15	–	1	19	– 6,7	–	x	5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	6	41	41	–	4	42	4,9	–	x	– 2,4	
innerorts	40	–	6	36	35	–	4	36	14,3	–	x	–	
außerorts	3	–	–	5	6	–	–	6	x	–	–	x	
entgegenkommt	16	–	3	25	7	–	6	10	x	–	x	x	
innerorts	16	–	3	25	7	–	6	10	x	–	x	x	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
einbiegt oder kreuzt	349	1	39	378	307	1	39	346	13,7	–	–	9,2	
innerorts	348	1	39	376	307	1	39	346	13,4	–	–	8,7	
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	167	2	37	153	165	3	37	144	1,2	x	–	6,3	
innerorts	167	2	37	153	165	3	37	144	1,2	x	–	6,3	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	7	4	–	1	3	x	–	x	x	
innerorts	6	–	–	7	4	–	1	3	x	–	x	x	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	21	–	8	18	12	1	4	7	75,0	x	x	x	
innerorts	19	–	8	16	11	1	3	7	72,7	x	x	x	
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	4	6	15	–	4	15	– 33,3	–	–	x	
innerorts	9	–	4	5	13	–	3	14	x	–	x	x	
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–	
Unfall anderer Art	99	–	12	103	110	–	10	109	– 10,0	–	20,0	– 5,5	
innerorts	94	–	11	99	108	–	10	107	– 13,0	–	10,0	– 7,5	
außerorts	5	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x	
Insgesamt	985	3	134	1 034	888	5	114	936	10,9	x	17,5	10,5	
innerorts	959	3	131	1 000	862	5	111	908	11,3	x	18,0	10,1	
außerorts	26	–	3	34	26	–	3	28	–	–	–	21,4	

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	154	–	21	145	108	–	13	102	42,6	–	61,5	42,2
innerorts	154	–	21	145	107	–	13	101	43,9	–	61,5	43,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	415	–	19	494	427	–	8	529	– 2,8	–	x	– 6,6
innerorts	383	–	14	453	398	–	7	488	– 3,8	–	x	– 7,2
außerorts	32	–	5	41	29	–	1	41	10,3	–	x	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	95	–	10	95	72	–	10	75	31,9	–	–	26,7
innerorts	90	–	10	86	65	–	10	68	38,5	–	–	26,5
außerorts	5	–	–	9	7	–	–	7	x	–	–	x
entgegenkommt	27	–	6	42	28	–	9	32	– 3,6	–	x	31,3
innerorts	27	–	6	42	28	–	9	32	– 3,6	–	x	31,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	783	2	93	883	551	1	62	642	42,1	x	50,0	37,5
innerorts	780	2	93	879	551	1	62	642	41,6	x	50,0	36,9
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	489	9	115	417	413	9	96	351	18,4	–	19,8	18,8
innerorts	489	9	115	417	413	9	96	351	18,4	–	19,8	18,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	7	9	–	1	8	x	–	x	x
innerorts	6	–	–	7	9	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	37	–	11	34	36	1	8	31	2,8	x	x	9,7
innerorts	31	–	11	27	33	1	6	30	– 6,1	x	x	– 10,0
außerorts	6	–	–	7	3	–	2	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	23	–	8	17	34	–	7	36	– 32,4	–	x	– 52,8
innerorts	21	–	7	16	31	–	6	34	– 32,3	–	x	– 52,9
außerorts	2	–	1	1	3	–	1	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	219	–	34	205	189	–	21	194	15,9	–	61,9	5,7
innerorts	213	–	33	200	187	–	21	192	13,9	–	57,1	4,2
außerorts	6	–	1	5	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	2 248	11	317	2 339	1 867	11	235	2 000	20,4	–	34,9	17,0
innerorts	2 194	11	310	2 272	1 822	11	231	1 946	20,4	–	34,2	16,8
außerorts	54	–	7	67	45	–	4	54	20,0	–	x	24,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	26	–	3	34	26	–	3	28	–	–	–	21,4
Bundesstraßen	133	1	13	143	104	–	12	113	27,9	x	8,3	26,5
innerorts	133	1	13	143	104	–	12	113	27,9	x	8,3	26,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	826	2	118	857	758	5	99	795	9,0	x	19,2	7,8
innerorts	826	2	118	857	758	5	99	795	9,0	x	19,2	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	985	3	134	1 034	888	5	114	936	10,9	x	17,5	10,5
innerorts	959	3	131	1 000	862	5	111	908	11,3	x	18,0	10,1
außerorts	26	–	3	34	26	–	3	28	–	–	–	21,4
Januar – März												
Autobahnen	54	–	7	67	45	–	4	54	20,0	–	x	24,1
Bundesstraßen	299	3	35	309	219	2	33	240	36,5	x	6,1	28,8
innerorts	299	3	35	309	219	2	33	240	36,5	x	6,1	28,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 895	8	275	1 963	1 603	9	198	1 706	18,2	x	38,9	15,1
innerorts	1 895	8	275	1 963	1 603	9	198	1 706	18,2	x	38,9	15,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 248	11	317	2 339	1 867	11	235	2 000	20,4	–	34,9	17,0
innerorts	2 194	11	310	2 272	1 822	11	231	1 946	20,4	–	34,2	16,8
außerorts	54	–	7	67	45	–	4	54	20,0	–	x	24,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	985	3	134	1 034	106	888	5	114	936	86
darunter von										
Motorzweirädern	158	1	31	146	2	109	2	27	90	–
Personenkraftwagen	809	3	111	856	99	734	3	87	790	81
Kraftomnibussen	27	–	2	45	–	39	–	3	50	–
Güterkraftfahrzeugen	129	–	14	131	18	111	1	8	115	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	88	–	8	91	11	69	–	3	75	7
3 501 – 7 500 kg	8	–	2	7	1	8	–	–	8	3
7 501 – 12 000 kg	7	–	1	6	1	4	–	1	3	1
12 001 und mehr kg	10	–	1	10	3	8	–	1	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	313	–	40	296	1	275	–	32	257	–
Fußgängern	175	2	39	160	1	182	3	39	162	–
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	2 248	11	317	2 339	271	1 867	11	235	2 000	217
darunter von										
Motorzweirädern	235	1	48	210	4	129	2	31	106	–
Personenkraftwagen	1 908	8	255	2 012	258	1 620	6	185	1 769	208
Kraftomnibussen	68	–	9	99	1	84	1	10	110	3
Güterkraftfahrzeugen	284	3	37	299	42	242	2	24	257	33
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	197	2	23	210	25	158	–	14	172	22
3 501 – 7 500 kg	22	–	4	23	3	22	–	4	18	5
7 501 – 12 000 kg	14	–	2	13	5	10	1	2	8	2
12 001 und mehr kg	26	1	4	27	4	19	–	1	24	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	580	1	84	532	2	373	–	44	344	–
Fußgängern	507	9	117	436	2	439	9	100	377	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2010	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	6	6	–	13	9	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	1	2	x	22	18	22,2	31	19	63,2
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	31	22	40,9	75	61	23,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	1	2	x	60	49	22,4	129	97	33,0
Fahrrädern	–	–	–	1	–	x	37	30	23,3	73	41	78,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	3	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	3	x	9	9	–	37	35	5,7	114	96	18,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	7	x	21	20	5,0
65 Jahre und mehr	2	2	–	4	8	x	9	5	x	35	11	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	3	5	x	11	11	–	134	114	17,5	317	235	34,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	12	16,7	29	30	– 3,3
65 Jahre und mehr	2	2	–	4	8	x	24	14	71,4	64	30	x

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
44	33	33,3	75	41	82,9	50	39	28,2	88	50	76,0	Fahrer und Mitfahrer von
87	52	67,3	116	59	96,6	110	72	52,8	148	80	85,0	Mofas, Mopeds
425	418	1,7	1 111	1 105	0,5	456	440	3,6	1 186	1 166	1,7	Motorzweirädern mit
37	41	- 9,8	77	79	- 2,5	37	42	- 11,9	82	83	- 1,2	amtl. Kennzeichen
27	22	22,7	53	49	8,2	28	23	21,7	56	51	9,8	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
9	7	x	20	17	17,6	9	8	x	22	19	15,8	Güterkraftfahrzeugen
629	573	9,8	1 452	1 350	7,6	690	624	10,6	1 582	1 449	9,2	Landwirtschaftlichen
271	234	15,8	490	313	56,5	308	264	16,7	564	354	59,3	Zugmaschinen
27	21	28,6	39	23	69,6	28	24	16,7	42	27	55,6	übrigen Kraftfahrzeugen
6	1	x	15	11	36,4	6	1	x	15	12	25,0	Kraftfahrzeugen zusammen
128	128	-	379	325	16,6	167	166	0,6	502	430	16,7	Fahrrädern
21	39	- 46,2	67	73	- 8,2	33	46	- 28,3	88	93	- 5,4	darunter
18	12	50,0	44	40	10,0	29	19	52,6	83	59	40,7	unter 15 Jahren
-	-	-	3	1	x	-	-	-	4	1	x	anderen Fahrzeugen
1 034	936	10,5	2 339	2 000	17,0	1 171	1 055	11,0	2 667	2 246	18,7	Fußgänger
76	78	- 2,6	164	147	11,6	90	90	-	193	177	9,0	darunter
85	83	2,4	189	184	2,7	111	99	12,1	257	222	15,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	%	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	März												
Insgesamt	1 061	721	41	158	926	635	27	139	14,6	13,5	51,9	13,7	
Verkehrstüchtigkeit	36	28	1	7	39	27	1	8	- 7,7	3,7	-	x	
darunter													
Alkoholeinfluss	22	15	1	6	31	19	1	8	- 29,0	- 21,1	-	x	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
Straßenbenutzung	69	17	1	49	50	6	2	40	38,0	x	x	22,5	
Geschwindigkeit	66	26	19	11	66	26	10	18	-	-	90,0	- 38,9	
Abstand	218	158	8	16	184	141	6	13	18,5	12,1	x	23,1	
Überholen	23	12	3	1	19	11	2	3	21,1	9,1	x	x	
Vorbeifahren	2	1	-	1	1	1	-	-	x	-	-	x	
Nebeneinanderfahren	37	29	-	-	41	29	-	2	- 9,8	-	-	x	
Vorfahrt, Vorrang	130	98	1	16	119	96	1	12	9,2	2,1	-	33,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	300	223	7	33	250	185	3	28	20,0	20,5	x	17,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	76	1	10	90	69	1	9	14,4	10,1	-	x	
darunter													
an Überwegen, Furten	30	23	-	2	25	19	-	1	20,0	21,1	-	x	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	37	-	-	31	25	-	-	38,7	48,0	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	-	-	5	2	-	-	2	x	-	-	x	
Ladung, Besetzung	5	-	-	4	1	-	-	1	x	-	-	x	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	16	-	5	33	19	1	3	- 27,3	- 15,8	x	x	



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	2 440	1 800	53	289	2 022	1 549	29	176	20,7	16,2	82,8	64,2
Verkehrstüchtigkeit	95	77	1	13	83	64	1	11	14,5	20,3	–	18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	69	53	1	11	64	48	1	10	7,8	10,4	–	10,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	–	1	6	5	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	122	22	1	91	70	16	2	49	74,3	37,5	x	85,7
Geschwindigkeit	142	68	26	30	229	161	12	25	– 38,0	– 57,8	x	20,0
Abstand	485	385	9	25	468	379	6	13	3,6	1,6	x	92,3
Überholen	47	27	4	5	29	19	2	3	62,1	42,1	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	1	5	5	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	84	60	–	2	72	52	–	2	16,7	15,4	–	–
Vorfahrt, Vorrang	320	265	1	26	245	205	1	15	30,6	29,3	–	73,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	631	482	8	53	448	349	3	34	40,8	38,1	x	55,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	354	294	3	24	266	228	1	15	33,1	28,9	x	60,0
darunter												
an Überwegen, Furten	125	109	1	5	82	71	–	2	52,4	53,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	66	–	–	42	33	–	–	78,6	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	–	–	8	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	5	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67	51	–	6	61	38	1	6	9,8	34,2	x	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
65 u. mehr	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	3	-	1	-	2	5	-	2	-	3	x	-	x	-	x
männlich	1	-	1	-	-	4	-	2	-	2	x	-	x	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	25 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	45 - 55
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	55 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
4	-	-	-	4	8	-	-	-	8	x	-	-	-	x	65 u. mehr
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x	männlich
4	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	weiblich
11	-	1	1	9	11	-	2	-	9	-	-	x	x	-	Zusammen
4	-	1	1	2	6	-	2	-	4	x	-	x	x	x	männlich
7	-	-	-	7	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
11	-	1	1	9	11	-	2	-	9	-	-	x	x	-	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	1	—	1	12	12	2	—	3	7	16,7	x	—	x	x
männlich	8	1	—	—	7	8	1	—	3	4	—	—	—	x	x
weiblich	6	—	—	1	5	4	1	—	—	3	x	x	—	x	x
15 - 18	4	—	2	—	2	1	—	—	1	—	x	—	x	x	x
männlich	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	x	—	x	—	—
weiblich	2	—	—	—	2	1	—	—	1	—	x	—	—	x	x
18 - 21	13	7	3	1	—	8	2	2	—	3	x	x	x	x	x
männlich	8	5	2	—	—	5	1	1	—	2	x	x	x	—	x
weiblich	5	2	1	1	—	3	1	1	—	1	x	x	—	x	x
21 - 25	14	3	4	4	3	8	1	1	2	3	x	x	x	x	—
männlich	8	1	3	3	1	3	1	1	—	—	x	—	x	x	x
weiblich	6	2	1	1	2	5	—	—	2	3	x	x	x	x	x
25 - 35	19	4	6	6	—	24	5	7	8	3	— 20,8	x	x	x	x
männlich	11	3	4	3	—	15	4	6	3	2	— 26,7	x	x	—	x
weiblich	8	1	2	3	—	9	1	1	5	1	x	—	x	x	x
35 - 45	18	2	5	5	6	22	4	4	9	3	— 18,2	x	x	x	x
männlich	12	2	2	3	5	18	1	4	8	3	— 33,3	x	x	x	x
weiblich	6	—	3	2	1	4	3	—	1	—	x	x	x	x	x
45 - 55	20	3	2	10	4	17	1	2	4	8	17,6	x	—	x	x
männlich	16	2	2	9	2	8	—	2	—	5	x	x	—	x	x
weiblich	4	1	—	1	2	9	1	—	4	3	x	—	—	x	x
55 - 65	8	4	—	3	1	8	1	2	1	3	—	x	x	x	x
männlich	6	2	—	3	1	6	—	2	—	3	—	x	x	x	x
weiblich	2	2	—	—	—	2	1	—	1	—	—	x	—	x	—
65 u. mehr	24	7	—	7	9	14	6	—	2	5	71,4	x	—	x	x
männlich	15	6	—	4	4	7	4	—	2	1	x	x	—	x	x
weiblich	9	1	—	3	5	7	2	—	—	4	x	x	—	x	x
Zusammen	134	31	22	37	37	114	22	18	30	35	17,5	40,9	22,2	23,3	5,7
männlich	86	22	15	25	20	70	12	16	16	20	22,9	83,3	— 6,3	56,3	—
weiblich	48	9	7	12	17	44	10	2	14	15	9,1	x	x	— 14,3	13,3
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>134</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>114</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>17,5</b>	<b>40,9</b>	<b>22,2</b>	<b>23,3</b>	<b>5,7</b>

insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

29	4	—	3	21	30	4	—	4	20	- 3,3	—	—	x	5,0	unter 15
19	4	—	1	13	18	2	—	4	12	5,6	x	—	x	8,3	männlich
10	—	—	2	8	12	2	—	—	8	- 16,7	x	—	x	—	weiblich
11	1	3	—	7	3	—	—	1	2	x	x	x	x	x	15 - 18
4	—	2	—	2	2	—	—	—	2	x	—	x	—	—	männlich
7	1	1	—	5	1	—	—	1	—	x	x	x	x	x	weiblich
26	11	5	1	5	12	4	2	—	5	x	x	x	x	—	18 - 21
17	9	4	—	2	5	1	1	—	2	x	x	x	—	—	männlich
9	2	1	1	3	7	3	1	—	3	x	x	—	x	—	weiblich
22	7	4	4	6	22	7	1	2	11	—	—	x	x	x	21 - 25
14	5	3	3	2	11	3	1	—	6	27,3	x	x	x	x	männlich
8	2	1	1	4	11	4	—	2	5	x	x	x	x	x	weiblich
44	15	8	12	5	42	13	7	9	10	4,8	15,4	x	x	x	25 - 35
25	9	5	6	3	26	9	6	4	5	- 3,8	—	x	x	x	männlich
19	6	3	6	2	16	4	1	5	5	18,8	x	x	x	x	weiblich
40	12	5	11	10	43	13	4	12	11	- 7,0	- 7,7	x	- 8,3	- 9,1	35 - 45
27	9	2	7	7	31	7	4	10	7	- 12,9	x	x	x	—	männlich
13	3	3	4	3	12	6	—	2	4	8,3	x	x	x	x	weiblich
54	6	5	22	16	29	8	2	6	11	86,2	x	x	x	45,5	45 - 55
33	4	5	14	6	16	6	2	—	7	x	x	x	x	x	männlich
21	2	—	8	10	13	2	—	6	4	61,5	—	—	x	x	weiblich
27	6	—	10	9	24	3	2	3	15	12,5	x	x	x	x	55 - 65
17	4	—	7	5	17	2	2	2	10	—	x	x	x	x	männlich
10	2	—	3	4	7	1	—	1	5	x	x	—	x	x	weiblich
64	13	1	10	35	30	9	1	4	11	x	x	—	x	x	65 u. mehr
40	12	1	6	18	13	5	1	3	4	x	x	—	x	x	männlich
24	1	—	4	17	17	4	—	1	7	41,2	x	—	x	x	weiblich
317	75	31	73	114	235	61	19	41	96	34,9	23,0	63,2	78,0	18,8	Zusammen
196	56	22	44	58	139	35	17	23	55	41,0	60,0	29,4	91,3	5,5	männlich
121	19	9	29	56	96	26	2	18	41	26,0	- 26,9	x	61,1	36,6	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
<b>317</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>73</b>	<b>114</b>	<b>235</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>96</b>	<b>34,9</b>	<b>23,0</b>	<b>63,2</b>	<b>78,0</b>	<b>18,8</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	76	17	—	27	21	78	12	—	21	39	- 2,6	41,7	—	28,6	- 46,2
männlich	42	7	—	19	10	45	3	—	12	25	- 6,7	x	—	58,3	- 60,0
weiblich	34	10	—	8	11	33	9	—	9	14	3,0	x	—	x	- 21,4
15 - 18	18	7	1	4	6	20	4	3	4	7	- 10,0	x	x	—	x
männlich	7	1	1	2	3	14	2	3	1	6	x	x	x	x	x
weiblich	11	6	—	2	3	6	2	—	3	1	x	x	—	x	x
18 - 21	44	19	3	11	7	46	19	3	8	9	- 4,3	—	—	x	x
männlich	24	10	3	6	4	28	11	3	5	5	- 14,3	- 9,1	—	x	x
weiblich	20	9	—	5	3	18	8	—	3	4	11,1	x	—	x	x
21 - 25	63	31	8	12	4	88	52	7	12	9	- 28,4	- 40,4	x	—	x
männlich	42	20	8	7	2	45	22	7	7	4	- 6,7	- 9,1	x	—	x
weiblich	21	11	—	5	2	43	30	—	5	5	- 51,2	- 63,3	—	—	x
25 - 35	222	106	13	55	19	208	106	14	55	11	6,7	—	- 7,1	—	72,7
männlich	120	57	11	26	6	122	46	12	40	7	- 1,6	23,9	- 8,3	- 35,0	x
weiblich	102	49	2	29	13	86	60	2	15	4	18,6	- 18,3	—	93,3	x
35 - 45	203	91	20	53	14	160	76	7	55	9	26,9	19,7	x	- 3,6	x
männlich	117	36	19	32	8	97	32	7	42	5	20,6	12,5	x	- 23,8	x
weiblich	86	55	1	21	6	63	44	—	13	4	36,5	25,0	x	61,5	x
45 - 55	202	69	26	68	24	160	74	10	38	18	26,3	- 6,8	x	78,9	33,3
männlich	108	28	20	39	12	92	37	10	25	10	17,4	- 24,3	x	56,0	20,0
weiblich	94	41	6	29	12	68	37	—	13	8	38,2	10,8	x	x	x
55 - 65	108	50	10	25	10	88	41	6	18	12	22,7	22,0	x	38,9	- 16,7
männlich	60	28	8	12	4	53	17	6	16	7	13,2	64,7	x	- 25,0	x
weiblich	48	22	2	13	6	35	24	—	2	5	37,1	- 8,3	x	x	x
65 u. mehr	85	33	6	14	18	83	34	2	20	12	2,4	- 2,9	x	- 30,0	50,0
männlich	32	15	6	7	3	44	17	2	15	6	- 27,3	- 11,8	x	x	x
weiblich	53	18	—	7	15	39	17	—	5	6	35,9	5,9	—	x	x
Zusammen	1 021	423	87	269	123	931	418	52	231	126	9,7	1,2	67,3	16,5	- 2,4
männlich	552	202	76	150	52	540	187	50	163	75	2,2	8,0	52,0	- 8,0	- 30,7
weiblich	469	221	11	119	71	391	231	2	68	51	19,9	- 4,3	x	75,0	39,2
o. Angabe	13	2	—	2	5	5	—	—	3	2	x	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 034</b>	<b>425</b>	<b>87</b>	<b>271</b>	<b>128</b>	<b>936</b>	<b>418</b>	<b>52</b>	<b>234</b>	<b>128</b>	<b>10,5</b>	<b>1,7</b>	<b>67,3</b>	<b>15,8</b>	<b>—</b>

insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

164	43	–	39	67	147	40	–	23	73	11,6	7,5	–	69,6	– 8,2	unter 15
95	23	–	27	37	84	16	–	13	46	13,1	43,8	–	x	– 19,6	männlich
69	20	–	12	30	63	24	–	10	27	9,5	– 16,7	–	20,0	11,1	weiblich
46	13	3	9	19	35	10	3	7	13	31,4	30,0	–	x	46,2	15 - 18
19	3	3	5	8	23	5	3	4	9	– 17,4	x	–	x	x	männlich
27	10	–	4	11	12	5	–	3	4	x	x	–	x	x	weiblich
109	64	7	15	16	115	70	3	11	22	– 5,2	– 8,6	x	36,4	– 27,3	18 - 21
68	39	7	7	11	61	33	3	8	11	11,5	18,2	x	x	–	männlich
41	25	–	8	5	54	37	–	3	11	– 24,1	– 32,4	–	x	x	weiblich
173	102	11	24	20	179	121	8	15	21	– 3,4	– 15,7	x	60,0	– 4,8	21 - 25
98	54	10	17	8	90	53	8	9	10	8,9	1,9	x	x	x	männlich
75	48	1	7	12	89	68	–	6	11	– 15,7	– 29,4	x	x	9,1	weiblich
507	262	19	112	60	439	281	15	70	40	15,5	– 6,8	26,7	60,0	50,0	25 - 35
272	128	17	60	27	219	114	13	48	20	24,2	12,3	30,8	25,0	35,0	männlich
235	134	2	52	33	220	167	2	22	20	6,8	– 19,8	–	x	65,0	weiblich
467	241	23	97	55	372	215	9	78	36	25,5	12,1	x	24,4	52,8	35 - 45
263	103	22	64	30	196	85	9	56	18	34,2	21,2	x	14,3	66,7	männlich
204	138	1	33	25	176	130	–	22	18	15,9	6,2	x	50,0	38,9	weiblich
448	189	33	122	60	336	179	13	57	50	33,3	5,6	x	x	20,0	45 - 55
239	87	27	67	30	191	93	13	42	25	25,1	– 6,5	x	59,5	20,0	männlich
209	102	6	55	30	145	86	–	15	25	44,1	18,6	x	x	20,0	weiblich
214	111	14	36	26	183	102	6	23	24	16,9	8,8	x	56,5	8,3	55 - 65
124	64	11	19	11	95	41	6	19	15	30,5	56,1	x	–	– 26,7	männlich
90	47	3	17	15	88	61	–	4	9	2,3	– 23,0	x	x	x	weiblich
189	82	6	34	44	184	87	2	26	40	2,7	– 5,7	x	30,8	10,0	65 u. mehr
88	37	6	25	15	98	48	2	19	20	– 10,2	– 22,9	x	31,6	– 25,0	männlich
101	45	–	9	29	86	39	–	7	20	17,4	15,4	–	x	45,0	weiblich
2 317	1 107	116	488	367	1 990	1 105	59	310	319	16,4	0,2	96,6	57,4	15,0	Zusammen
1 266	538	103	291	177	1 057	488	57	218	174	19,8	10,2	80,7	33,5	1,7	männlich
1 051	569	13	197	190	933	617	2	92	145	12,6	– 7,8	x	x	31,0	weiblich
22	4	–	2	12	10	–	–	3	6	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>2 339</b>	<b>1 111</b>	<b>116</b>	<b>490</b>	<b>379</b>	<b>2 000</b>	<b>1 105</b>	<b>59</b>	<b>313</b>	<b>325</b>	<b>17,0</b>	<b>0,5</b>	<b>96,6</b>	<b>56,5</b>	<b>16,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2011					März 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	90	18	—	28	33	90	14	—	24	46	—	28,6	—	16,7	— 28,3
männlich	50	8	—	19	17	53	4	—	15	29	- 5,7	x	—	26,7	- 41,4
weiblich	40	10	—	9	16	37	10	—	9	17	8,1	—	—	—	- 5,9
15 - 18	22	7	3	4	8	21	4	3	5	7	4,8	x	—	x	x
männlich	9	1	3	2	3	14	2	3	1	6	x	x	—	x	x
weiblich	13	6	—	2	5	7	2	—	4	1	x	x	—	x	x
18 - 21	57	26	6	12	7	55	21	6	8	12	3,6	23,8	—	x	x
männlich	32	15	5	6	4	34	12	5	5	7	- 5,9	25,0	—	x	x
weiblich	25	11	1	6	3	21	9	1	3	5	19,0	x	—	x	x
21 - 25	77	34	12	16	7	96	53	8	14	12	- 19,8	- 35,8	x	14,3	x
männlich	50	21	11	10	3	48	23	8	7	4	4,2	- 8,7	x	x	x
weiblich	27	13	1	6	4	48	30	—	7	8	- 43,8	- 56,7	x	x	x
25 - 35	242	110	20	61	19	232	111	21	63	14	4,3	- 0,9	- 4,8	- 3,2	35,7
männlich	132	60	16	29	6	137	50	18	43	9	- 3,6	20,0	- 11,1	- 32,6	x
weiblich	110	50	4	32	13	95	61	3	20	5	15,8	- 18,0	x	60,0	x
35 - 45	221	93	25	58	20	183	80	12	64	12	20,8	16,3	x	- 9,4	66,7
männlich	129	38	21	35	13	116	33	12	50	8	11,2	15,2	75,0	- 30,0	x
weiblich	92	55	4	23	7	67	47	—	14	4	37,3	17,0	x	64,3	x
45 - 55	222	72	28	78	28	177	75	12	42	26	25,4	- 4,0	x	85,7	7,7
männlich	124	30	22	48	14	100	37	12	25	15	24,0	- 4,0	83,3	92,0	- 6,7
weiblich	98	42	6	30	14	77	38	—	17	11	27,3	10,5	x	76,5	27,3
55 - 65	116	54	10	28	11	97	42	8	19	16	19,6	28,6	x	47,4	- 31,3
männlich	66	30	8	15	5	59	17	8	16	10	11,9	76,5	—	- 6,3	x
weiblich	50	24	2	13	6	38	25	—	3	6	31,6	- 4,0	x	x	—
65 u. mehr	111	40	6	21	29	99	40	2	22	19	12,1	—	x	- 4,5	52,6
männlich	47	21	6	11	7	53	21	2	17	9	- 11,3	—	x	- 35,3	x
weiblich	64	19	—	10	22	46	19	—	5	10	39,1	—	—	x	x
Zusammen	1 158	454	110	306	162	1 050	440	72	261	164	10,3	3,2	52,8	17,2	- 1,2
männlich	639	224	92	175	72	614	199	68	179	97	4,1	12,6	35,3	- 2,2	- 25,8
weiblich	519	230	18	131	90	436	241	4	82	67	19,0	- 4,6	x	59,8	34,3
o. Angabe	13	2	—	2	5	5	—	—	3	2	x	x	—	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 171</b>	<b>456</b>	<b>110</b>	<b>308</b>	<b>167</b>	<b>1 055</b>	<b>440</b>	<b>72</b>	<b>264</b>	<b>166</b>	<b>11,0</b>	<b>3,6</b>	<b>52,8</b>	<b>16,7</b>	<b>0,6</b>



insgesamt	Januar – März 2011				insgesamt	Januar – März 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

193	47	–	42	88	177	44	–	27	93	9,0	6,8	–	55,6	– 5,4	unter 15
114	27	–	28	50	102	18	–	17	58	11,8	50,0	–	64,7	– 13,8	männlich
79	20	–	14	38	75	26	–	10	35	5,3	– 23,1	–	40,0	8,6	weiblich
58	14	6	9	27	38	10	3	8	15	52,6	40,0	x	x	80,0	15 - 18
24	3	5	5	11	25	5	3	4	11	– 4,0	x	x	x	–	männlich
34	11	1	4	16	13	5	–	4	4	x	x	x	–	x	weiblich
135	75	12	16	21	128	74	6	11	27	5,5	1,4	x	45,5	– 22,2	18 - 21
85	48	11	7	13	67	34	5	8	13	26,9	41,2	x	x	–	männlich
50	27	1	9	8	61	40	1	3	14	– 18,0	– 32,5	–	x	x	weiblich
195	109	15	28	26	201	128	9	17	32	– 3,0	– 14,8	x	64,7	– 18,8	21 - 25
112	59	13	20	10	101	56	9	9	16	10,9	5,4	x	x	– 37,5	männlich
83	50	2	8	16	100	72	–	8	16	– 17,0	– 30,6	x	–	–	weiblich
552	277	28	124	65	481	294	22	79	50	14,8	– 5,8	27,3	57,0	30,0	25 - 35
298	137	23	66	30	245	123	19	52	25	21,6	11,4	21,1	26,9	20,0	männlich
254	140	5	58	35	236	171	3	27	25	7,6	– 18,1	x	x	40,0	weiblich
507	253	28	108	65	416	228	14	90	47	21,9	11,0	x	20,0	38,3	35 - 45
290	112	24	71	37	228	92	14	66	25	27,2	21,7	71,4	7,6	48,0	männlich
217	141	4	37	28	188	136	–	24	22	15,4	3,7	x	54,2	27,3	weiblich
505	195	38	145	78	365	187	15	63	61	38,4	4,3	x	x	27,9	45 - 55
274	91	32	82	37	207	99	15	42	32	32,4	– 8,1	x	95,2	15,6	männlich
231	104	6	63	41	158	88	–	21	29	46,2	18,2	x	x	41,4	weiblich
243	117	14	46	37	208	105	8	26	40	16,8	11,4	x	76,9	– 7,5	55 - 65
141	68	11	26	16	112	43	8	21	25	25,9	58,1	x	23,8	– 36,0	männlich
102	49	3	20	21	96	62	–	5	15	6,3	– 21,0	x	x	40,0	weiblich
257	95	7	44	83	222	96	3	30	59	15,8	– 1,0	x	46,7	40,7	65 u. mehr
128	49	7	31	33	115	53	3	22	28	11,3	– 7,5	x	40,9	17,9	männlich
129	46	–	13	50	107	43	–	8	31	20,6	7,0	–	x	61,3	weiblich
2 645	1 182	148	562	490	2 236	1 166	80	351	424	18,3	1,4	85,0	60,1	15,6	Zusammen
1 466	594	126	336	237	1 202	523	76	241	233	22,0	13,6	65,8	39,4	1,7	männlich
1 179	588	22	226	253	1 034	643	4	110	191	14,0	– 8,6	x	x	32,5	weiblich
22	4	–	2	12	10	–	–	3	6	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>2 667</b>	<b>1 186</b>	<b>148</b>	<b>564</b>	<b>502</b>	<b>2 246</b>	<b>1 166</b>	<b>80</b>	<b>354</b>	<b>430</b>	<b>18,7</b>	<b>1,7</b>	<b>85,0</b>	<b>59,3</b>	<b>16,7</b>	<b>Insgesamt</b>

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-  
glückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg