

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Februar 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	8 300	640	755	5	94	656	72	40	7 548
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	189	16	21	–	4	17	3	–	170
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 489	656	776	5	98	673	75	40	7 718
Dagegen Vorjahr	10 546	518	637	4	67	566	66	61	9 901
Veränderung in %	– 19,5	26,6	21,8	25,0	46,3	18,9	13,6	– 34,4	– 22,0
Januar – Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	17 707	1 235	1 459	8	179	1 272	160	96	16 216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	361	28	37	–	4	33	5	1	327
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 068	1 263	1 496	8	183	1 305	165	97	16 543
Dagegen Vorjahr	21 004	979	1 191	6	121	1 064	131	125	19 769
Veränderung in %	– 14,0	29,0	25,6	33,3	51,2	22,7	26,0	– 22,4	– 16,3
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	85	30	40	–	3	37	17	38	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	3	5	–	3	2	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	33	45	–	6	39	19	38	–
Dagegen Vorjahr	102	22	25	–	9	16	19	61	–
Veränderung in %	– 11,8	50,0	80,0	–	– 33,3	x	–	– 37,7	–
Januar – Februar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	188	58	71	1	8	62	40	90	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	4	6	–	3	3	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	197	62	77	1	11	65	44	91	–
Dagegen Vorjahr	207	54	69	–	16	53	34	119	–
Veränderung in %	– 4,8	14,8	11,6	x	– 31,3	22,6	29,4	– 23,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 262	119	1 143	14	4	1 125	146	2	21	123
Friedrichshain-Kreuzberg	662	64	598	6	1	591	74	–	7	67
Pankow	748	53	695	4	3	688	58	–	9	49
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 190	83	1 107	17	3	1 087	98	–	10	88
Spandau	458	46	412	6	3	403	50	–	6	44
Steglitz-Zehlendorf	632	34	598	5	4	589	41	–	8	33
Tempelhof-Schöneberg	929	71	858	6	6	846	91	1	7	83
Neukölln	614	55	559	3	1	555	67	–	5	62
Treptow-Köpenick	536	38	498	5	2	491	43	1	7	35
Marzahn-Hellersdorf	420	28	392	3	4	385	32	–	6	26
Lichtenberg	443	29	414	3	3	408	35	1	6	28
Reinickendorf	595	36	559	3	6	550	41	–	6	35
Land Berlin	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	98	673

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	21	–	2	19	–	2	24	2	23
2. Mittwoch	18	1	3	14	1	3	17	2	20
3. Donnerstag	21	1	3	17	1	3	23	4	25
4. Freitag	26	–	1	25	–	1	29	2	28
5. Samstag	27	–	5	22	–	5	30	4	31
6. Sonntag	9	–	2	7	–	2	10	5	14
7. Montag	28	–	4	24	–	4	31	3	31
8. Dienstag	28	1	4	23	1	4	26	2	30
9. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	36	1	37
10. Donnerstag	30	–	4	26	–	4	32	1	31
11. Freitag	30	–	3	27	–	3	32	3	33
12. Samstag	23	–	7	16	–	7	21	3	26
13. Sonntag	9	–	2	7	–	2	10	1	10
14. Montag	20	–	6	14	–	6	17	3	23
15. Dienstag	22	–	1	21	–	2	22	1	23
16. Mittwoch	35	–	5	30	–	6	33	2	37
17. Donnerstag	18	–	3	15	–	5	15	–	18
18. Freitag	22	–	2	20	–	2	25	3	25
19. Samstag	9	–	2	7	–	2	11	1	10
20. Sonntag	11	–	2	9	–	3	13	6	17
21. Montag	29	–	2	27	–	2	37	2	31
22. Dienstag	34	1	3	30	1	3	34	3	37
23. Mittwoch	25	–	5	20	–	5	25	4	29
24. Donnerstag	28	–	4	24	–	5	27	3	31
25. Freitag	32	1	5	26	1	5	27	4	36
26. Samstag	25	–	4	21	–	5	24	4	29
27. Sonntag	10	–	–	10	–	–	13	4	14
28. Montag	30	–	2	28	–	2	29	2	32
29.									
30.									
31.									
Insgesamt	656	5	91	560	5	98	673	75	731

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	36	–	7	35	42	–	7	44	– 14,3	–	–	– 20,5
innerorts	32	–	6	31	40	–	7	42	– 20,0	–	x	– 26,2
außerorts	4	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	148	–	26	160	93	1	14	109	59,1	x	85,7	46,8
innerorts	148	–	26	160	92	1	14	108	60,9	x	85,7	48,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	139	1	20	154	81	–	5	94	71,6	x	x	63,8
innerorts	138	1	20	153	81	–	5	94	70,4	x	x	62,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	84	4	21	62	73	1	25	56	15,1	x	– 16,0	10,7
innerorts	84	4	21	62	73	1	25	56	15,1	x	– 16,0	10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	–	5	43	31	–	3	31	41,9	–	x	38,7
innerorts	44	–	5	43	30	–	3	30	46,7	–	x	43,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	142	–	10	159	130	–	7	157	9,2	–	x	1,3
innerorts	131	–	7	147	125	–	7	149	4,8	–	–	– 1,3
außerorts	11	–	3	12	5	–	–	8	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	63	–	9	60	68	2	6	75	– 7,4	x	x	– 20,0
innerorts	63	–	9	60	68	2	6	75	– 7,4	x	x	– 20,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	656	5	98	673	518	4	67	566	26,6	x	46,3	18,9
innerorts	640	5	94	656	509	4	67	554	25,7	x	40,3	18,4
außerorts	16	–	4	17	9	–	–	12	x	–	x	41,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	63	–	17	58	81	–	13	83	– 22,2	–	30,8	– 30,1
innerorts	58	–	16	53	78	–	12	81	– 25,6	–	33,3	– 34,6
außerorts	5	–	1	5	3	–	1	2	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	299	–	42	321	178	2	24	198	68,0	x	75,0	62,1
innerorts	299	–	42	321	176	2	24	196	69,9	x	75,0	63,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	248	1	28	278	145	–	12	172	71,0	x	x	61,6
innerorts	246	1	28	276	145	–	12	172	69,7	x	x	60,5
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	180	7	48	144	137	2	45	107	31,4	x	6,7	34,6
innerorts	180	7	48	144	137	2	45	107	31,4	x	6,7	34,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	–	6	84	52	–	4	53	61,5	–	x	58,5
innerorts	84	–	6	84	51	–	4	52	64,7	–	x	61,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	251	–	14	291	266	–	14	323	– 5,6	–	–	– 9,9
innerorts	231	–	11	266	253	–	14	302	– 8,7	–	– 21,4	– 11,9
außerorts	20	–	3	25	13	–	–	21	53,8	–	x	19,0
Sonstiger Unfall	138	–	28	129	120	2	9	128	15,0	x	x	0,8
innerorts	137	–	28	128	120	2	9	128	14,2	x	x	–
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 263	8	183	1 305	979	6	121	1 064	29,0	x	51,2	22,7
innerorts	1 235	8	179	1 272	960	6	120	1 038	28,6	x	49,2	22,5
außerorts	28	–	4	33	19	–	1	26	47,4	–	x	26,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	–	4	44	31	–	3	31	41,9	–	x	41,9
innerorts	44	–	4	44	30	–	3	30	46,7	–	x	46,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	114	–	7	134	131	–	4	169	– 13,0	–	x	– 20,7
innerorts	104	–	4	123	126	–	4	161	– 17,5	–	–	– 23,6
außerorts	10	–	3	11	5	–	–	8	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	–	3	30	12	–	1	11	x	–	x	x
innerorts	30	–	3	29	11	–	1	10	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
entgegenkommt	5	–	–	7	12	–	2	12	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	7	12	–	2	12	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	239	1	38	274	129	–	11	157	85,3	x	x	74,5
innerorts	238	1	38	273	129	–	11	157	84,5	x	x	73,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	150	4	36	117	134	4	35	109	11,9	–	2,9	7,3
innerorts	150	4	36	117	134	4	35	109	11,9	–	2,9	7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	–	1	10	9	–	1	9	x	–	–	x
innerorts	7	–	1	6	8	–	1	8	x	–	–	x
außerorts	3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	3	9	12	–	2	14	– 8,3	–	x	x
innerorts	10	–	2	9	11	–	2	13	– 9,1	–	–	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall anderer Art	52	–	6	48	47	–	8	53	10,6	–	x	– 9,4
innerorts	52	–	6	48	47	–	8	53	10,6	–	x	– 9,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	656	5	98	673	518	4	67	566	26,6	x	46,3	18,9
innerorts	640	5	94	656	509	4	67	554	25,7	x	40,3	18,4
außerorts	16	–	4	17	9	–	–	12	x	–	x	41,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	77	–	5	78	55	–	7	52	40,0	–	x	50,0
innerorts	77	–	5	78	54	–	7	51	42,6	–	x	52,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	218	–	10	258	253	–	5	319	– 13,8	–	x	– 19,1
innerorts	200	–	7	237	239	–	5	297	– 16,3	–	x	– 20,2
außerorts	18	–	3	21	14	–	–	22	28,6	–	x	– 4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	–	4	54	31	–	6	33	67,7	–	x	63,6
innerorts	50	–	4	50	30	–	6	32	66,7	–	x	56,3
außerorts	2	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
entgegenkommt	11	–	3	17	21	–	3	22	– 47,6	–	–	– 22,7
innerorts	11	–	3	17	21	–	3	22	– 47,6	–	–	– 22,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	434	1	54	505	244	–	23	296	77,9	x	x	70,6
innerorts	432	1	54	503	244	–	23	296	77,0	x	x	69,9
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	322	7	78	264	248	6	59	207	29,8	x	32,2	27,5
innerorts	322	7	78	264	248	6	59	207	29,8	x	32,2	27,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	5	–	–	5	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	3	16	24	–	4	24	– 33,3	–	x	– 33,3
innerorts	12	–	3	11	22	–	3	23	– 45,5	–	–	– 52,2
außerorts	4	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	4	11	19	–	3	21	– 31,6	–	x	– 47,6
innerorts	12	–	3	11	18	–	3	20	– 33,3	–	–	– 45,0
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall anderer Art	120	–	22	102	79	–	11	85	51,9	–	x	20,0
innerorts	119	–	22	101	79	–	11	85	50,6	–	x	18,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 263	8	183	1 305	979	6	121	1 064	29,0	x	51,2	22,7
innerorts	1 235	8	179	1 272	960	6	120	1 038	28,6	x	49,2	22,5
außerorts	28	–	4	33	19	–	1	26	47,4	–	x	26,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	16	–	4	17	9	–	–	12	x	–	x	41,7
Bundesstraßen	90	1	12	90	65	1	7	78	38,5	–	x	15,4
innerorts	90	1	12	90	65	1	7	78	38,5	–	x	15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	550	4	82	566	444	3	60	476	23,9	x	36,7	18,9
innerorts	550	4	82	566	444	3	60	476	23,9	x	36,7	18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	656	5	98	673	518	4	67	566	26,6	x	46,3	18,9
innerorts	640	5	94	656	509	4	67	554	25,7	x	40,3	18,4
außerorts	16	–	4	17	9	–	–	12	x	–	x	41,7
Januar – Februar												
Autobahnen	28	–	4	33	19	–	1	26	47,4	–	x	26,9
Bundesstraßen	166	2	22	166	115	2	21	127	44,3	–	4,8	30,7
innerorts	166	2	22	166	115	2	21	127	44,3	–	4,8	30,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 069	6	157	1 106	845	4	99	911	26,5	x	58,6	21,4
innerorts	1 069	6	157	1 106	845	4	99	911	26,5	x	58,6	21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 263	8	183	1 305	979	6	121	1 064	29,0	x	51,2	22,7
innerorts	1 235	8	179	1 272	960	6	120	1 038	28,6	x	49,2	22,5
außerorts	28	–	4	33	19	–	1	26	47,4	–	x	26,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	656	5	98	673	75	518	4	67	566	66
darunter von										
Motorzweirädern	48	–	8	43	1	14	–	3	11	–
Personenkraftwagen	582	3	84	605	74	469	3	54	520	63
Kraftomnibussen	25	–	4	29	–	23	1	3	34	1
Güterkraftfahrzeugen	80	2	8	89	7	59	–	9	67	8
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	57	1	6	62	1	43	–	8	45	7
3 501 – 7 500 kg	8	–	–	11	2	7	–	2	5	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	3	2	–	–	2	–
12 001 und mehr kg	9	1	2	10	–	4	–	–	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	143	1	26	125	1	61	–	7	55	–
Fußgängern	155	4	36	122	1	136	4	35	111	–
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	1 263	8	183	1 305	165	979	6	121	1 064	131
darunter von										
Motorzweirädern	77	–	17	64	2	20	–	4	16	–
Personenkraftwagen	1 099	5	144	1 156	159	886	3	98	979	127
Kraftomnibussen	41	–	7	54	1	45	1	7	60	3
Güterkraftfahrzeugen	155	3	23	168	24	131	1	16	142	20
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	109	2	15	119	14	89	–	11	97	15
3 501 – 7 500 kg	14	–	2	16	2	14	–	4	10	2
7 501 – 12 000 kg	7	–	1	7	4	6	1	1	5	1
12 001 und mehr kg	16	1	3	17	1	11	–	–	15	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	267	1	44	236	1	98	–	12	87	–
Fußgängern	332	7	78	276	1	257	6	61	215	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2010	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	2	2	–	7	3	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	5	1	x	9	1	x
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	30	18	66,7	44	39	12,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	–	–	–	41	25	64,0	69	48	43,8
Fahrrädern	1	–	x	1	–	x	21	7	x	36	11	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	4	4	–	7	6	x	36	35	2,9	77	61	26,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	9	13	x
65 Jahre und mehr	1	4	x	2	6	x	17	2	x	26	6	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	5	4	x	8	6	x	98	67	46,3	183	121	51,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	10	x	15	18	– 16,7
65 Jahre und mehr	1	4	x	2	6	x	25	7	x	40	16	x

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
20	5	x	31	8	x	22	7	x	38	11	x	Fahrer und Mitfahrer von
22	6	x	29	7	x	27	7	x	38	8	x	Mofas, Mopeds
359	364	- 1,4	686	687	- 0,1	389	382	1,8	730	726	0,6	Motorzweirädern mit
25	24	4,2	40	38	5,3	27	26	3,8	45	41	9,8	amtl. Kennzeichen
12	10	20,0	26	27	- 3,7	12	11	9,1	28	28	-	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bussen
4	3	x	11	10	10,0	6	4	x	13	11	18,2	Güterkraftfahrzeugen
442	412	7,3	823	777	5,9	483	437	10,5	892	825	8,1	Landwirtschaftlichen
116	50	x	219	79	x	138	57	x	256	90	x	Zugmaschinen
6	2	x	12	2	x	7	3	x	14	3	x	übrigen Kraftfahrzeugen
2	3	x	9	10	x	2	3	x	9	11	x	Kraftfahrzeugen zusammen
113	100	13,0	251	197	27,4	153	139	10,1	335	264	26,9	Fahrrädern
22	16	37,5	46	34	35,3	25	22	13,6	55	47	17,0	darunter
12	15	- 20,0	26	28	- 7,1	30	21	42,9	54	40	35,0	unter 15 Jahren
-	1	x	3	1	x	-	1	x	4	1	x	anderen Fahrzeugen
673	566	18,9	1 305	1 064	22,7	776	637	21,8	1 496	1 191	25,6	Fußgänger
44	36	22,2	88	69	27,5	52	46	13,0	103	87	18,4	darunter
53	49	8,2	104	101	3,0	79	60	31,7	146	123	18,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	733	574	7	66	563	470	2	24	30,2	22,1	x	x
Verkehrstüchtigkeit	33	26	-	4	25	19	-	2	32,0	36,8	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	22	-	4	15	12	-	1	93,3	83,3	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	29	3	-	23	11	6	-	4	x	x	-	x
Geschwindigkeit	41	25	5	6	61	47	2	4	- 32,8	- 46,8	x	x
Abstand	132	110	1	5	146	124	-	-	- 9,6	- 11,3	x	x
Überholen	16	9	1	3	4	4	-	-	x	x	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	30	22	-	1	13	9	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	102	90	-	5	70	60	-	3	45,7	50,0	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	186	148	-	11	115	98	-	4	61,7	51,0	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	105	-	5	95	87	-	4	25,3	20,7	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	38	34	-	1	30	27	-	1	26,7	25,9	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	18	-	-	7	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	17	-	1	15	11	-	3	53,3	54,5	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von			Anzahl	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 379	1 079	12	131	1 096	914	2	37	25,8	18,1	x	x
Verkehrstüchtigkeit	59	49	-	6	44	37	-	3	34,1	32,4	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	47	38	-	5	33	29	-	2	42,4	31,0	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	1	4	3	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	53	5	-	42	20	10	-	9	x	x	-	x
Geschwindigkeit	76	42	7	19	163	135	2	7	- 53,4	- 68,9	x	x
Abstand	267	227	1	9	284	238	-	-	- 6,0	- 4,6	x	x
Überholen	24	15	1	4	10	8	-	-	x	x	x	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	47	31	-	2	31	23	-	-	51,6	34,8	-	x
Vorfahrt, Vorrang	190	167	-	10	126	109	-	3	50,8	53,2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	331	259	1	20	198	164	-	6	67,2	57,9	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	251	218	2	14	176	159	-	6	42,6	37,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	95	86	1	3	57	52	-	1	66,7	65,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	29	-	-	11	8	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	35	-	1	28	19	-	3	53,6	84,2	-	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
65 u. mehr	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
Zusammen	5	-	-	1	4	4	-	-	-	4	x	-	-	x	-
männlich	2	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	x	x
weiblich	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	-	-	1	4	4	-	-	-	4	x	-	-	x	-

Januar – Februar 2011					Januar – Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	x	-	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	x	-	45 - 55
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	x	-	weiblich
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	x	-	55 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	x	-	weiblich
2	-	-	-	2	6	-	-	-	6	x	-	-	-	-	x	-	65 u. mehr
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	-	x	-	männlich
2	-	-	-	2	4	-	-	-	4	x	-	-	-	-	x	-	weiblich
8	-	-	1	7	6	-	-	-	6	x	-	-	-	x	x	-	Zusammen
3	-	-	1	2	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x	-	-	männlich
5	-	-	-	5	4	-	-	-	4	x	-	-	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
8	-	-	1	7	6	-	-	-	6	x	-	-	-	x	x	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	8	3	—	1	3	10	2	—	1	6	x	x	—	—	x
männlich	8	3	—	1	3	6	1	—	1	4	x	x	—	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	4	1	—	—	2	x	x	—	—	x
15 - 18	2	—	1	—	1	2	—	—	—	2	—	—	x	—	x
männlich	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	x	—	—	—	x
weiblich	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	x	—	x	—	x
18 - 21	10	4	2	—	3	2	1	—	—	1	x	x	x	—	x
männlich	7	4	2	—	1	—	—	—	—	—	x	x	x	—	x
weiblich	3	—	—	—	2	2	1	—	—	1	x	x	—	—	x
21 - 25	3	3	—	—	—	6	—	—	—	6	x	x	—	—	x
männlich	3	3	—	—	—	4	—	—	—	4	x	x	—	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	x	—	—	—	x
25 - 35	15	8	1	4	2	10	3	—	—	5	50,0	x	x	x	x
männlich	7	4	1	2	—	5	1	—	—	2	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	—	2	2	5	2	—	—	3	x	x	—	x	x
35 - 45	12	8	—	1	3	11	4	—	1	5	9,1	x	—	—	x
männlich	8	5	—	1	2	7	3	—	—	3	x	x	—	x	x
weiblich	4	3	—	—	1	4	1	—	1	2	—	x	—	x	x
45 - 55	13	2	—	8	3	10	6	—	2	2	30,0	x	—	x	x
männlich	6	1	—	4	1	6	5	—	—	1	—	x	—	x	—
weiblich	7	1	—	4	2	4	1	—	2	1	x	—	—	x	x
55 - 65	10	—	—	5	4	9	2	—	1	6	x	x	—	x	x
männlich	7	—	—	3	3	9	2	—	1	6	x	x	—	x	x
weiblich	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	x	—	—	x	x
65 u. mehr	25	2	1	2	17	7	—	1	2	2	x	x	—	—	x
männlich	17	2	1	1	11	2	—	1	1	—	x	x	—	—	x
weiblich	8	—	—	1	6	5	—	—	1	2	x	—	—	—	x
Zusammen	98	30	5	21	36	67	18	1	7	35	46,3	66,7	x	x	2,9
männlich	63	22	4	12	21	41	12	1	3	22	53,7	83,3	x	x	— 4,5
weiblich	35	8	1	9	15	26	6	—	4	13	34,6	x	x	x	15,4
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	98	30	5	21	36	67	18	1	7	35	46,3	66,7	x	x	2,9

insgesamt	Januar – Februar 2011				Januar – Februar 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%				

schwer Verletzte

15	3	—	2	9	18	2	—	1	13	- 16,7	x	—	x	x	unter 15
11	3	—	1	6	10	1	—	1	8	10,0	x	—	—	x	männlich
4	—	—	1	3	8	1	—	—	5	x	x	—	x	x	weiblich
7	1	1	—	5	2	—	—	—	2	x	x	x	—	x	15 - 18
2	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	männlich
5	1	1	—	3	—	—	—	—	—	x	x	x	—	x	weiblich
13	4	2	—	5	4	2	—	—	2	x	x	x	—	x	18 - 21
9	4	2	—	2	—	—	—	—	—	x	x	x	—	x	männlich
4	—	—	—	3	4	2	—	—	2	—	x	—	—	x	weiblich
8	4	—	—	3	14	6	—	—	8	x	x	—	—	x	21 - 25
6	4	—	—	1	8	2	—	—	6	x	x	—	—	x	männlich
2	—	—	—	2	6	4	—	—	2	x	x	—	—	—	weiblich
25	11	2	6	5	18	8	—	1	7	38,9	x	x	x	x	25 - 35
14	6	1	3	3	11	5	—	1	3	27,3	x	x	x	—	männlich
11	5	1	3	2	7	3	—	—	4	x	x	x	x	x	weiblich
22	10	—	6	4	21	9	—	3	8	4,8	x	—	x	x	35 - 45
15	7	—	4	2	13	6	—	2	4	15,4	x	—	x	x	männlich
7	3	—	2	2	8	3	—	1	4	x	—	—	x	x	weiblich
34	3	3	12	12	12	7	—	2	3	x	x	x	x	x	45 - 55
17	2	3	5	4	8	6	—	—	2	x	x	x	x	x	männlich
17	1	—	7	8	4	1	—	2	1	x	—	—	x	x	weiblich
19	2	—	7	8	16	2	—	2	12	18,8	—	—	x	x	55 - 65
11	2	—	4	4	11	2	—	2	7	—	—	—	x	x	männlich
8	—	—	3	4	5	—	—	—	5	x	—	—	x	x	weiblich
40	6	1	3	26	16	3	1	2	6	x	x	—	x	x	65 u. mehr
25	6	1	2	14	6	1	1	1	3	x	x	—	x	x	männlich
15	—	—	1	12	10	2	—	1	3	50,0	x	—	—	x	weiblich
183	44	9	36	77	121	39	1	11	61	51,2	12,8	x	x	26,2	Zusammen
110	34	7	19	38	69	23	1	7	35	59,4	47,8	x	x	8,6	männlich
73	10	2	17	39	52	16	—	4	26	40,4	- 37,5	x	x	50,0	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
183	44	9	36	77	121	39	1	11	61	51,2	12,8	x	x	26,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	44	13	—	6	22	36	14	—	2	16	22,2	— 7,1	—	x	37,5
männlich	26	7	—	5	12	23	8	—	1	11	13,0	x	—	x	9,1
weiblich	18	6	—	1	10	13	6	—	1	5	38,5	—	—	—	x
15 - 18	13	1	2	3	7	6	1	—	2	3	x	—	x	x	x
männlich	8	—	2	3	3	4	—	—	2	2	x	—	x	x	x
weiblich	5	1	—	—	4	2	1	—	—	1	x	—	—	—	x
18 - 21	40	29	4	2	2	33	25	—	2	6	21,2	16,0	x	—	x
männlich	27	18	4	—	2	15	11	—	2	2	80,0	63,6	x	x	—
weiblich	13	11	—	2	—	18	14	—	—	4	— 27,8	— 21,4	—	x	x
21 - 25	53	34	2	6	6	48	39	1	2	2	10,4	— 12,8	x	x	x
männlich	27	16	2	5	2	25	19	1	1	1	8,0	— 15,8	x	x	x
weiblich	26	18	—	1	4	23	20	—	1	1	13,0	— 10,0	—	—	x
25 - 35	148	77	6	31	19	141	106	1	12	17	5,0	— 27,4	x	x	11,8
männlich	78	32	6	21	8	59	44	1	5	6	32,2	— 27,3	x	x	x
weiblich	70	45	—	10	11	82	62	—	7	11	— 14,6	— 27,4	—	x	—
35 - 45	137	77	2	28	18	113	69	2	12	16	21,2	11,6	—	x	12,5
männlich	78	36	2	21	8	56	24	2	10	8	39,3	50,0	—	x	—
weiblich	59	41	—	7	10	57	45	—	2	8	3,5	— 8,9	—	x	x
45 - 55	126	67	4	24	17	90	57	2	9	16	40,0	17,5	x	x	6,3
männlich	60	30	4	12	7	55	33	2	8	9	9,1	— 9,1	x	x	x
weiblich	66	37	—	12	10	35	24	—	1	7	88,6	54,2	—	x	x
55 - 65	54	33	2	4	7	48	29	—	5	7	12,5	13,8	x	x	—
männlich	32	19	2	2	2	20	12	—	3	4	60,0	58,3	x	x	x
weiblich	22	14	—	2	5	28	17	—	2	3	— 21,4	— 17,6	—	—	x
65 u. mehr	53	26	—	12	12	49	24	—	4	15	8,2	8,3	—	x	— 20,0
männlich	32	15	—	11	4	29	16	—	3	8	10,3	— 6,3	—	x	x
weiblich	21	11	—	1	8	20	8	—	1	7	5,0	x	—	—	x
Zusammen	668	357	22	116	110	564	364	6	50	98	18,4	— 1,9	x	x	12,2
männlich	368	173	22	80	48	286	167	6	35	51	28,7	3,6	x	x	— 5,9
weiblich	300	184	—	36	62	278	197	—	15	47	7,9	— 6,6	—	x	31,9
o. Angabe	5	2	—	—	3	2	—	—	—	2	x	x	—	—	x
Insgesamt	673	359	22	116	113	566	364	6	50	100	18,9	— 1,4	x	x	13,0

insgesamt	Januar – Februar 2011				Januar – Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

88	26	—	12	46	69	28	—	2	34	27,5	— 7,1	—	x	35,3	unter 15
53	16	—	8	27	39	13	—	1	21	35,9	23,1	—	x	28,6	männlich
35	10	—	4	19	30	15	—	1	13	16,7	— 33,3	—	x	46,2	weiblich
28	6	2	5	13	15	6	—	3	6	86,7	—	x	x	x	15 - 18
12	2	2	3	5	9	3	—	3	3	x	x	x	—	x	männlich
16	4	—	2	8	6	3	—	—	3	x	x	—	x	x	weiblich
65	45	4	4	9	69	51	—	3	13	— 5,8	— 11,8	x	x	x	18 - 21
44	29	4	1	7	33	22	—	3	6	33,3	31,8	x	x	x	männlich
21	16	—	3	2	36	29	—	—	7	— 41,7	— 44,8	—	x	x	weiblich
110	71	3	12	16	91	69	1	3	12	20,9	2,9	x	x	33,3	21 - 25
56	34	2	10	6	45	31	1	2	6	24,4	9,7	x	x	—	männlich
54	37	1	2	10	46	38	—	1	6	17,4	— 2,6	x	x	x	weiblich
285	156	6	57	41	231	175	1	15	29	23,4	— 10,9	x	x	41,4	25 - 35
152	71	6	34	21	97	68	1	8	13	56,7	4,4	x	x	61,5	männlich
133	85	—	23	20	134	107	—	7	16	— 0,7	— 20,6	—	x	25,0	weiblich
264	150	3	44	41	212	139	2	23	27	24,5	7,9	x	91,3	51,9	35 - 45
146	67	3	32	22	99	53	2	14	13	47,5	26,4	x	x	69,2	männlich
118	83	—	12	19	113	86	—	9	14	4,4	— 3,5	—	x	35,7	weiblich
246	120	7	54	36	176	105	3	19	32	39,8	14,3	x	x	12,5	45 - 55
131	59	7	28	18	99	56	3	17	15	32,3	5,4	x	64,7	20,0	männlich
115	61	—	26	18	77	49	—	2	17	49,4	24,5	—	x	5,9	weiblich
106	61	4	11	16	95	61	—	5	12	11,6	—	x	x	33,3	55 - 65
64	36	3	7	7	42	24	—	3	8	52,4	50,0	x	x	x	männlich
42	25	1	4	9	53	37	—	2	4	— 20,8	— 32,4	x	x	x	weiblich
104	49	—	20	26	101	53	—	6	28	3,0	— 7,5	—	x	— 7,1	65 u. mehr
56	22	—	18	12	54	31	—	4	14	3,7	— 29,0	—	x	— 14,3	männlich
48	27	—	2	14	47	22	—	2	14	2,1	22,7	—	—	—	weiblich
1 296	684	29	219	244	1 059	687	7	79	193	22,4	— 0,4	x	x	26,4	Zusammen
714	336	27	141	125	517	301	7	55	99	38,1	11,6	x	x	26,3	männlich
582	348	2	78	119	542	386	—	24	94	7,4	— 9,8	x	x	26,6	weiblich
9	2	—	—	7	5	—	—	—	4	x	x	—	—	x	o. Angabe
1 305	686	29	219	251	1 064	687	7	79	197	22,7	— 0,1	x	x	27,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2011					Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	52	16	—	7	25	46	16	—	3	22	13,0	—	—	x	13,6
männlich	34	10	—	6	15	29	9	—	2	15	17,2	x	—	x	—
weiblich	18	6	—	1	10	17	7	—	1	7	5,9	x	—	—	x
15 - 18	16	1	3	3	9	8	1	—	2	5	x	—	x	x	x
männlich	9	—	2	3	4	6	—	—	2	4	x	—	x	x	—
weiblich	7	1	1	—	5	2	1	—	—	1	x	—	x	—	x
18 - 21	50	33	6	2	5	35	26	—	2	7	42,9	26,9	x	—	x
männlich	34	22	6	—	3	15	11	—	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	16	11	—	2	2	20	15	—	—	5	- 20,0	- 26,7	—	x	x
21 - 25	56	37	2	6	6	54	39	1	2	8	3,7	- 5,1	x	x	x
männlich	30	19	2	5	2	29	19	1	1	5	3,4	—	x	x	x
weiblich	26	18	—	1	4	25	20	—	1	3	4,0	- 10,0	—	—	x
25 - 35	163	85	7	35	21	151	109	1	12	22	7,9	- 22,0	x	x	- 4,5
männlich	85	36	7	23	8	64	45	1	5	8	32,8	- 20,0	x	x	—
weiblich	78	49	—	12	13	87	64	—	7	14	- 10,3	- 23,4	—	x	- 7,1
35 - 45	149	85	2	29	21	124	73	2	13	21	20,2	16,4	—	x	—
männlich	86	41	2	22	10	63	27	2	10	11	36,5	51,9	—	x	- 9,1
weiblich	63	44	—	7	11	61	46	—	3	10	3,3	- 4,3	—	x	10,0
45 - 55	141	69	4	33	21	100	63	2	11	18	41,0	9,5	x	x	16,7
männlich	67	31	4	17	8	61	38	2	8	10	9,8	- 18,4	x	x	x
weiblich	74	38	—	16	13	39	25	—	3	8	89,7	52,0	—	x	x
55 - 65	65	33	2	9	12	57	31	—	6	13	14,0	6,5	x	x	- 7,7
männlich	39	19	2	5	5	29	14	—	4	10	34,5	35,7	x	x	x
weiblich	26	14	—	4	7	28	17	—	2	3	- 7,1	- 17,6	—	x	x
65 u. mehr	79	28	1	14	30	60	24	1	6	21	31,7	16,7	—	x	42,9
männlich	49	17	1	12	15	33	16	1	4	10	48,5	6,3	—	x	50,0
weiblich	30	11	—	2	15	27	8	—	2	11	11,1	x	—	—	36,4
Zusammen	771	387	27	138	150	635	382	7	57	137	21,4	1,3	x	x	9,5
männlich	433	195	26	93	70	329	179	7	38	75	31,6	8,9	x	x	- 6,7
weiblich	338	192	1	45	80	306	203	—	19	62	10,5	- 5,4	x	x	29,0
o. Angabe	5	2	—	—	3	2	—	—	—	2	x	x	—	—	x
Insgesamt	776	389	27	138	153	637	382	7	57	139	21,8	1,8	x	x	10,1

Januar – Februar 2011					Januar – Februar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
103	29	—	14	55	87	30	—	3	47	18,4	— 3,3	—	x	17,0	unter 15	
64	19	—	9	33	49	14	—	2	29	30,6	35,7	—	x	13,8	männlich	
39	10	—	5	22	38	16	—	1	18	2,6	— 37,5	—	x	22,2	weiblich	
36	7	3	5	19	17	6	—	3	8	x	x	x	x	x	15 - 18	
15	2	2	3	8	11	3	—	3	5	36,4	x	x	—	x	männlich	
21	5	1	2	11	6	3	—	—	3	x	x	x	x	x	weiblich	
78	49	6	4	14	73	53	—	3	15	6,8	— 7,5	x	x	— 6,7	18 - 21	
53	33	6	1	9	33	22	—	3	6	60,6	50,0	x	x	x	männlich	
25	16	—	3	5	40	31	—	—	9	— 37,5	— 48,4	—	x	x	weiblich	
118	75	3	12	19	105	75	1	3	20	12,4	—	x	x	— 5,0	21 - 25	
62	38	2	10	7	53	33	1	2	12	17,0	15,2	x	x	x	männlich	
56	37	1	2	12	52	42	—	1	8	7,7	— 11,9	x	x	x	weiblich	
310	167	8	63	46	249	183	1	16	36	24,5	— 8,7	x	x	27,8	25 - 35	
166	77	7	37	24	108	73	1	9	16	53,7	5,5	x	x	50,0	männlich	
144	90	1	26	22	141	110	—	7	20	2,1	— 18,2	x	x	10,0	weiblich	
286	160	3	50	45	233	148	2	26	35	22,7	8,1	x	92,3	28,6	35 - 45	
161	74	3	36	24	112	59	2	16	17	43,8	25,4	x	x	41,2	männlich	
125	86	—	14	21	121	89	—	10	18	3,3	— 3,4	—	40,0	16,7	weiblich	
283	123	10	67	50	188	112	3	21	35	50,5	9,8	x	x	42,9	45 - 55	
150	61	10	34	23	107	62	3	17	17	40,2	— 1,6	x	x	35,3	männlich	
133	62	—	33	27	81	50	—	4	18	64,2	24,0	—	x	50,0	weiblich	
127	63	4	18	26	111	63	—	7	24	14,4	—	x	x	8,3	55 - 65	
75	38	3	11	11	53	26	—	5	15	41,5	46,2	x	x	— 26,7	männlich	
52	25	1	7	15	58	37	—	2	9	— 10,3	— 32,4	x	x	x	weiblich	
146	55	1	23	54	123	56	1	8	40	18,7	— 1,8	—	x	35,0	65 u. mehr	
81	28	1	20	26	62	32	1	5	19	30,6	— 12,5	—	x	36,8	männlich	
65	27	—	3	28	61	24	—	3	21	6,6	12,5	—	—	33,3	weiblich	
1 487	728	38	256	328	1 186	726	8	90	260	25,4	0,3	x	x	26,2	Zusammen	
827	370	34	161	165	588	324	8	62	136	40,6	14,2	x	x	21,3	männlich	
660	358	4	95	163	598	402	—	28	124	10,4	— 10,9	x	x	31,5	weiblich	
9	2	—	—	7	5	—	—	—	4	x	x	—	—	x	o. Angabe	
1 496	730	38	256	335	1 191	726	8	90	264	25,6	0,6	x	x	26,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg