

# Statistischer Bericht

HI 1 – m 01/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Januar 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 01/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>9</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>10</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>11</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>12</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>13</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>14</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011 .....	<b>18</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	9 407	595	704	3	85	616	88	56	8 668
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	172	12	16	–	–	16	2	1	157
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 579	607	720	3	85	632	90	57	8 825
Dagegen Vorjahr	10 458	461	554	2	54	498	65	64	9 868
Veränderung in %	– 8,4	31,7	30,0	50,0	57,4	26,9	38,5	– 10,9	– 10,6
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	103	28	31	1	5	25	23	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	29	32	1	5	26	25	53	–
Dagegen Vorjahr	105	32	44	–	7	37	15	58	–
Veränderung in %	1,9	– 9,4	– 27,3	x	– 28,6	– 29,7	66,7	– 8,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 276	100	1 176	8	9	1 159	114	2	14	98
Friedrichshain-Kreuzberg	827	53	774	12	3	759	68	–	5	63
Pankow	879	55	824	7	4	813	61	1	10	50
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 261	74	1 187	12	6	1 169	89	–	11	78
Spandau	558	39	519	8	2	509	45	–	6	39
Steglitz-Zehlendorf	790	46	744	2	2	740	50	–	7	43
Tempelhof-Schöneberg	981	62	919	8	7	904	72	–	8	64
Neukölln	729	46	683	7	5	671	57	–	5	52
Treptow-Köpenick	607	31	576	7	3	566	42	–	2	40
Marzahn-Hellersdorf	446	32	414	5	7	402	34	–	5	29
Lichtenberg	572	28	544	6	4	534	34	–	8	26
Reinickendorf	653	41	612	8	5	599	54	–	4	50
<b>Land Berlin</b>	<b>9 579</b>	<b>607</b>	<b>8 972</b>	<b>90</b>	<b>57</b>	<b>8 825</b>	<b>720</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>632</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	8	–	–	8	–	–	14	3	11
2. Sonntag	6	–	1	5	–	1	10	1	7
3. Montag	13	–	3	10	–	3	12	2	15
4. Dienstag	8	–	–	8	–	–	9	3	11
5. Mittwoch	16	–	–	16	–	–	18	2	18
6. Donnerstag	12	–	1	11	–	1	17	–	12
7. Freitag	10	–	2	8	–	2	9	1	11
8. Samstag	15	–	5	10	–	5	16	3	18
9. Sonntag	9	–	1	8	–	1	9	3	12
10. Montag	34	–	3	31	–	3	32	5	39
11. Dienstag	23	1	1	21	1	1	22	6	29
12. Mittwoch	18	–	3	15	–	3	19	3	21
13. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	22	4	26
14. Freitag	19	–	5	14	–	6	17	4	23
15. Samstag	9	–	–	9	–	–	12	2	11
16. Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	2	10
17. Montag	30	–	5	25	–	5	29	5	35
18. Dienstag	24	–	4	20	–	4	29	3	27
19. Mittwoch	24	1	2	21	1	2	25	2	26
20. Donnerstag	23	–	7	16	–	7	20	1	24
21. Freitag	29	–	1	28	–	1	29	3	32
22. Samstag	17	–	1	16	–	1	18	3	20
23. Sonntag	3	–	1	2	–	1	2	2	5
24. Montag	34	–	3	31	–	3	36	3	37
25. Dienstag	46	–	7	39	–	7	50	8	54
26. Mittwoch	26	–	5	21	–	5	25	2	28
27. Donnerstag	22	–	5	17	–	5	19	1	23
28. Freitag	36	1	7	28	1	7	37	5	41
29. Samstag	22	–	2	20	–	2	28	3	25
30. Sonntag	18	–	2	16	–	2	18	2	20
31. Montag	23	–	3	20	–	3	21	3	26
<b>Insgesamt</b>	<b>607</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>520</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>632</b>	<b>90</b>	<b>697</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar											
Fahrunfall	27	-	10	23	39	-	6	39	- 30,8	-	x	- 41,0
innerorts	26	-	10	22	38	-	5	39	- 31,6	-	x	- 43,6
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	x	x
Abbiege-Unfall	151	-	16	161	85	1	10	89	77,6	x	60,0	80,9
innerorts	151	-	16	161	84	1	10	88	79,8	x	60,0	83,0
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	109	-	8	124	64	-	7	78	70,3	-	x	59,0
innerorts	108	-	8	123	64	-	7	78	68,8	-	x	57,7
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Überschreitenunfall	96	3	27	82	64	1	20	51	50,0	x	35,0	60,8
innerorts	96	3	27	82	64	1	20	51	50,0	x	35,0	60,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	-	1	41	21	-	1	22	90,5	-	-	86,4
innerorts	40	-	1	41	21	-	1	22	90,5	-	-	86,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	109	-	4	132	136	-	7	166	- 19,9	-	x	- 20,5
innerorts	100	-	4	119	128	-	7	153	- 21,9	-	x	- 22,2
außerorts	9	-	-	13	8	-	-	13	x	-	-	-
Sonstiger Unfall	75	-	19	69	52	-	3	53	44,2	-	x	30,2
innerorts	74	-	19	68	52	-	3	53	42,3	-	x	28,3
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Insgesamt	607	3	85	632	461	2	54	498	31,7	x	57,4	26,9
innerorts	595	3	85	616	451	2	53	484	31,9	x	60,4	27,3
außerorts	12	-	-	16	10	-	1	14	20,0	-	x	14,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	33	-	1	34	24	-	4	21	37,5	-	x	61,9
innerorts	33	-	1	34	24	-	4	21	37,5	-	x	61,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
vorausfährt oder wartet	104	-	3	124	122	-	1	150	- 14,8	-	x	- 17,3
innerorts	96	-	3	114	113	-	1	136	- 15,0	-	x	- 16,2
außerorts	8	-	-	10	9	-	-	14	x	-	-	- 28,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	1	24	19	-	5	22	10,5	-	x	9,1
innerorts	20	-	1	21	19	-	5	22	5,3	-	x	- 4,5
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
entgegenkommt	6	-	3	10	9	-	1	10	x	-	x	-
innerorts	6	-	3	10	9	-	1	10	x	-	x	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	195	-	16	231	115	-	12	139	69,6	-	33,3	66,2
innerorts	194	-	16	230	115	-	12	139	68,7	-	33,3	65,5
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	172	3	42	147	114	2	24	98	50,9	x	75,0	50,0
innerorts	172	3	42	147	114	2	24	98	50,9	x	75,0	50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
innerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	x	-	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	6	-	2	6	15	-	3	15	x	-	x	x
innerorts	5	-	2	5	14	-	2	15	x	-	-	x
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	2	-	1	2	7	-	1	7	x	-	-	x
innerorts	2	-	1	2	7	-	1	7	x	-	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall anderer Art	68	-	16	54	32	-	3	32	x	-	x	68,8
innerorts	67	-	16	53	32	-	3	32	x	-	x	65,6
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Insgesamt	607	3	85	632	461	2	54	498	31,7	x	57,4	26,9
innerorts	595	3	85	616	451	2	53	484	31,9	x	60,4	27,3
außerorts	12	-	-	16	10	-	1	14	20,0	-	x	14,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar											
Autobahnen	12	–	–	16	10	–	1	14	20,0	–	x	14,3
Bundesstraßen	76	1	10	76	50	1	14	49	52,0	–	– 28,6	55,1
innerorts	76	1	10	76	50	1	14	49	52,0	–	– 28,6	55,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	519	2	75	540	401	1	39	435	29,4	x	92,3	24,1
innerorts	519	2	75	540	401	1	39	435	29,4	x	92,3	24,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	607	3	85	632	461	2	54	498	31,7	x	57,4	26,9
innerorts	595	3	85	616	451	2	53	484	31,9	x	60,4	27,3
außerorts	12	–	–	16	10	–	1	14	20,0	–	x	14,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar					
Unfälle insgesamt	607	3	85	632	90	461	2	54	498	65
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	29	–	9	21	1	6	–	1	5	–
Personenkraftwagen	517	2	60	551	85	417	–	44	459	64
Kraftomnibussen	16	–	3	25	1	22	–	4	26	2
Güterkraftfahrzeugen	75	1	15	79	17	72	1	7	75	12
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	52	1	9	57	13	46	–	3	52	8
3 501 – 7 500 kg	6	–	2	5	–	7	–	2	5	1
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	3	1	4	1	1	3	1
12 001 und mehr kg	7	–	1	7	1	7	–	–	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	124	–	18	111	–	37	–	5	32	–
Fußgängern	177	3	42	154	–	121	2	26	104	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt		
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	5	1	x	11	3	X	16	4	x
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	4	-	x	7	1	X	11	1	x
Personenkraftwagen	-	-	-	14	21	- 33,3	327	323	1,2	341	344	- 0,9
Bussen	-	-	-	3	1	x	15	14	7,1	18	15	20,0
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	-	x	14	17	- 17,6	16	17	- 5,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	-	-	-	28	23	21,7	381	365	4,4	409	388	5,4
Fahrrädern	-	-	-	15	4	x	103	29	x	118	33	x
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	6	-	x	7	-	x
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	7	7	-	7	8	x
Fußgänger	3	2	x	41	26	57,7	138	97	42,3	182	125	45,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	7	x	24	18	33,3	30	25	20,0
65 Jahre und mehr	1	2	x	9	4	x	14	13	7,7	24	19	26,3
Andere Personen	-	-	-	1	-	x	3	-	x	4	-	x
Insgesamt	3	2	x	85	54	57,4	632	498	26,9	720	554	30,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	8	x	44	33	33,3	51	41	24,4
65 Jahre und mehr	1	2	x	15	9	x	51	52	- 1,9	67	63	6,3

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar												
Insgesamt	646	505	5	65	533	444	-	13	21,2	13,7	x	x
Verkehrstüchtigkeit	26	23	-	2	19	18	-	1	36,8	27,8	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	18	16	-	1	18	17	-	1	-	- 5,9	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	24	2	-	19	9	4	-	5	x	x	-	x
Geschwindigkeit	35	17	2	13	102	88	-	3	- 65,7	- 80,7	x	x
Abstand	135	117	-	4	138	114	-	-	- 2,2	2,6	-	x
Überholen	8	6	-	1	6	4	-	-	x	x	-	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	17	9	-	1	18	14	-	-	- 5,6	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	88	77	-	5	56	49	-	-	57,1	57,1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	145	111	1	9	83	66	-	2	74,7	68,2	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	132	113	2	9	81	72	-	2	63,0	56,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	57	52	1	2	27	25	-	-	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	11	-	-	4	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	18	-	-	13	8	-	-	53,8	x	-	-

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
65 u. mehr	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	x	-	-	x
Zusammen	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2	x	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	7	-	-	1	6	8	-	-	-	7	x	-	-	x	x
männlich	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4	x	-	-	-	x
weiblich	4	-	-	1	3	4	-	-	-	3	-	-	-	x	-
15 - 18	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
18 - 21	3	-	-	-	2	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
männlich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	x	x	-	-	-
21 - 25	5	1	-	-	3	8	6	-	-	2	x	x	-	-	x
männlich	3	1	-	-	1	4	2	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	4	4	-	-	-	x	x	-	-	x
25 - 35	10	3	1	2	3	8	5	-	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	2	-	1	3	6	4	-	1	1	x	x	-	-	x
weiblich	3	1	1	1	-	2	1	-	-	1	x	-	x	x	x
35 - 45	10	2	-	5	1	10	5	-	2	3	-	x	-	x	x
männlich	7	2	-	3	-	6	3	-	2	1	x	x	-	x	x
weiblich	3	-	-	2	1	4	2	-	-	2	x	x	-	x	x
45 - 55	21	1	3	4	9	2	1	-	-	1	x	-	x	x	x
männlich	11	1	3	1	3	2	1	-	-	1	x	-	x	x	x
weiblich	10	-	-	3	6	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
55 - 65	9	2	-	2	4	7	-	-	1	6	x	x	-	x	x
männlich	4	2	-	1	1	2	-	-	1	1	x	x	-	-	-
weiblich	5	-	-	1	3	5	-	-	-	5	-	-	-	x	x
65 u. mehr	15	4	-	1	9	9	3	-	-	4	x	x	-	x	x
männlich	8	4	-	1	3	4	1	-	-	3	x	x	-	x	-
weiblich	7	-	-	-	6	5	2	-	-	1	x	x	-	-	x
Zusammen	85	14	4	15	41	54	21	-	4	26	57,4	- 33,3	x	x	57,7
männlich	47	12	3	7	17	28	11	-	4	13	67,9	9,1	x	x	30,8
weiblich	38	2	1	8	24	26	10	-	-	13	46,2	x	x	x	84,6
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>85</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>57,4</b>	<b>- 33,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>57,7</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	44	13	-	6	24	33	14	-	-	18	33,3	- 7,1	-	x	33,3
männlich	27	9	-	3	15	16	5	-	-	10	68,8	x	-	x	50,0
weiblich	17	4	-	3	9	17	9	-	-	8	-	x	-	x	x
15 - 18	15	5	-	2	6	9	5	-	1	3	x	-	-	x	x
männlich	4	2	-	-	2	5	3	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	11	3	-	2	4	4	2	-	-	2	x	x	-	x	x
18 - 21	25	16	-	2	7	36	26	-	1	7	- 30,6	- 38,5	-	x	-
männlich	17	11	-	1	5	18	11	-	1	4	- 5,6	-	-	-	x
weiblich	8	5	-	1	2	18	15	-	-	3	x	x	-	x	x
21 - 25	57	37	1	6	10	43	30	-	1	10	32,6	23,3	x	x	-
männlich	29	18	-	5	4	20	12	-	1	5	45,0	50,0	-	x	x
weiblich	28	19	1	1	6	23	18	-	-	5	21,7	5,6	x	x	x
25 - 35	137	79	-	26	22	90	69	-	3	12	52,2	14,5	-	x	83,3
männlich	74	39	-	13	13	38	24	-	3	7	94,7	62,5	-	x	x
weiblich	63	40	-	13	9	52	45	-	-	5	21,2	- 11,1	-	x	x
35 - 45	127	73	1	16	23	99	70	-	11	11	28,3	4,3	x	45,5	x
männlich	68	31	1	11	14	43	29	-	4	5	58,1	6,9	x	x	x
weiblich	59	42	-	5	9	56	41	-	7	6	5,4	2,4	-	x	x
45 - 55	120	53	3	30	19	86	48	1	10	16	39,5	10,4	x	x	18,8
männlich	71	29	3	16	11	44	23	1	9	6	61,4	26,1	x	x	x
weiblich	49	24	-	14	8	42	25	-	1	10	16,7	- 4,0	-	x	x
55 - 65	52	28	2	7	9	47	32	-	-	5	10,6	- 12,5	x	x	x
männlich	32	17	1	5	5	22	12	-	-	4	45,5	41,7	x	x	x
weiblich	20	11	1	2	4	25	20	-	-	1	- 20,0	- 45,0	x	x	x
65 u. mehr	51	23	-	8	14	52	29	-	2	13	- 1,9	- 20,7	-	x	7,7
männlich	24	7	-	7	8	25	15	-	1	6	- 4,0	x	-	x	x
weiblich	27	16	-	1	6	27	14	-	1	7	-	14,3	-	-	x
Zusammen	628	327	7	103	134	495	323	1	29	95	26,9	1,2	x	x	41,1
männlich	346	163	5	61	77	231	134	1	20	48	49,8	21,6	x	x	60,4
weiblich	282	164	2	42	57	264	189	-	9	47	6,8	- 13,2	x	x	21,3
o. Angabe	4	-	-	-	4	3	-	-	-	2	x	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>632</b>	<b>327</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>138</b>	<b>498</b>	<b>323</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>97</b>	<b>26,9</b>	<b>1,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>42,3</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2011					Januar 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter				Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	51	13	-	7	30	41	14	-	-	25	24,4	- 7,1	-	x	20,0
männlich	30	9	-	3	18	20	5	-	-	14	50,0	x	-	x	28,6
weiblich	21	4	-	4	12	21	9	-	-	11	-	x	-	x	9,1
15 - 18	20	6	-	2	10	9	5	-	1	3	x	x	-	x	x
männlich	6	2	-	-	4	5	3	-	1	1	x	x	-	x	x
weiblich	14	4	-	2	6	4	2	-	-	2	x	x	-	x	x
18 - 21	28	16	-	2	9	38	27	-	1	8	- 26,3	- 40,7	-	x	x
männlich	19	11	-	1	6	18	11	-	1	4	5,6	-	-	-	x
weiblich	9	5	-	1	3	20	16	-	-	4	x	x	-	x	x
21 - 25	62	38	1	6	13	51	36	-	1	12	21,6	5,6	x	x	8,3
männlich	32	19	-	5	5	24	14	-	1	7	33,3	35,7	-	x	x
weiblich	30	19	1	1	8	27	22	-	-	5	11,1	- 13,6	x	x	x
25 - 35	147	82	1	28	25	98	74	-	4	14	50,0	10,8	x	x	78,6
männlich	81	41	-	14	16	44	28	-	4	8	84,1	46,4	-	x	x
weiblich	66	41	1	14	9	54	46	-	-	6	22,2	- 10,9	x	x	x
35 - 45	137	75	1	21	24	109	75	-	13	14	25,7	-	x	61,5	71,4
männlich	75	33	1	14	14	49	32	-	6	6	53,1	3,1	x	x	x
weiblich	62	42	-	7	10	60	43	-	7	8	3,3	- 2,3	-	-	x
45 - 55	142	54	6	34	29	88	49	1	10	17	61,4	10,2	x	x	70,6
männlich	83	30	6	17	15	46	24	1	9	7	80,4	25,0	x	x	x
weiblich	59	24	-	17	14	42	25	-	1	10	40,5	- 4,0	-	x	40,0
55 - 65	62	30	2	9	14	54	32	-	1	11	14,8	- 6,3	x	x	27,3
männlich	36	19	1	6	6	24	12	-	1	5	50,0	58,3	x	x	x
weiblich	26	11	1	3	8	30	20	-	-	6	- 13,3	- 45,0	x	x	x
65 u. mehr	67	27	-	9	24	63	32	-	2	19	6,3	- 15,6	-	x	26,3
männlich	32	11	-	8	11	29	16	-	1	9	10,3	- 31,3	-	x	x
weiblich	35	16	-	1	13	34	16	-	1	10	2,9	-	-	-	30,0
Zusammen	716	341	11	118	178	551	344	1	33	123	29,9	- 0,9	x	x	44,7
männlich	394	175	8	68	95	259	145	1	24	61	52,1	20,7	x	x	55,7
weiblich	322	166	3	50	83	292	199	-	9	62	10,3	- 16,6	x	x	33,9
o. Angabe	4	-	-	-	4	3	-	-	-	2	x	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>720</b>	<b>341</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>182</b>	<b>554</b>	<b>344</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>125</b>	<b>30,0</b>	<b>- 0,9</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>45,6</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173-1232  
Fax 030 9028-4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg