

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Dezember 2010**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 12/10

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **März 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2010 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2010 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 391	492	569	3	56	510	97	60	10 742
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	257	14	15	–	2	13	9	3	231
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 648	506	584	3	58	523	106	63	10 973
Dagegen Vorjahr	10 525	844	995	2	106	887	126	85	9 470
Veränderung in %	10,7	– 40,0	– 41,3	50,0	– 45,3	– 41,0	– 15,9	– 25,9	15,9
Januar – Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	127 209	12 282	14 437	44	1 647	12 746	994	816	113 117
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 829	279	364	–	41	323	49	14	2 487
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 038	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830	115 604
Dagegen Vorjahr	124 674	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910	108 932
Veränderung in %	4,3	– 8,5	– 8,7	– 8,3	– 2,4	– 9,4	– 5,5	– 8,8	6,1
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	112	31	38	1	4	33	23	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	–	–	–	–	–	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118	31	38	1	4	33	26	61	–
Dagegen Vorjahr	151	36	40	–	10	30	31	84	–
Veränderung in %	– 21,9	– 13,9	– 5,0	x	– 60,0	10,0	– 16,1	– 27,4	–
Januar – Dezember 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 518	489	592	4	107	481	249	780	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	39	9	12	–	3	9	16	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 557	498	604	4	110	490	265	794	–
Dagegen Vorjahr	1 785	626	752	7	145	600	291	868	–
Veränderung in %	– 12,8	– 20,4	– 19,7	– 42,9	– 24,1	– 18,3	– 8,9	– 8,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 661	64	1 597	17	10	1 570	72	-	5	67
Friedrichshain-Kreuzberg	926	45	881	9	4	868	54	-	2	52
995	1 040	45	995	10	1	984	56	-	11	45
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 357	48	1 309	13	11	1 285	52	-	3	49
Spandau	643	35	608	6	3	599	40	2	5	33
Steglitz-Zehlendorf	940	38	902	7	5	890	40	-	3	37
Tempelhof-Schöneberg	1 184	52	1 132	17	9	1 106	65	-	8	57
Neukölln	932	60	872	8	6	858	71	1	4	66
Treptow-Köpenick	800	35	765	5	2	758	40	-	3	37
Marzahn-Hellersdorf	658	25	633	6	3	624	28	-	4	24
Lichtenberg	709	25	684	3	5	676	25	-	2	23
Reinickendorf	798	34	764	5	4	755	41	-	8	33
<b>Land Berlin</b>	<b>11 648</b>	<b>506</b>	<b>11 142</b>	<b>106</b>	<b>63</b>	<b>10 973</b>	<b>584</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>523</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	32	1	2	29	1	3	34	6	38
2. Donnerstag	20	–	1	19	–	1	21	7	27
3. Freitag	15	–	1	14	–	1	18	2	17
4. Samstag	15	–	2	13	–	2	21	3	18
5. Sonntag	10	–	2	8	–	2	11	3	13
6. Montag	17	–	2	15	–	2	18	4	21
7. Dienstag	25	–	3	22	–	3	24	5	30
8. Mittwoch	21	–	–	21	–	–	21	7	28
9. Donnerstag	22	1	3	18	1	3	19	2	24
10. Freitag	15	–	5	10	–	5	12	4	19
11. Samstag	15	–	–	15	–	–	15	2	17
12. Sonntag	11	–	2	9	–	2	11	2	13
13. Montag	21	–	3	18	–	3	18	2	23
14. Dienstag	25	–	4	21	–	4	23	3	28
15. Mittwoch	21	–	2	19	–	2	20	9	30
16. Donnerstag	16	–	1	15	–	1	16	3	19
17. Freitag	19	–	4	15	–	5	19	3	22
18. Samstag	23	1	2	20	1	2	24	5	28
19. Sonntag	9	–	–	9	–	–	13	5	14
20. Montag	22	–	1	21	–	1	26	2	24
21. Dienstag	19	–	3	16	–	3	18	2	21
22. Mittwoch	10	–	4	6	–	4	7	4	14
23. Donnerstag	14	–	1	13	–	1	14	1	15
24. Freitag	12	–	1	11	–	1	14	6	18
25. Samstag	9	–	1	8	–	1	13	2	11
26. Sonntag	11	–	2	9	–	2	10	1	12
27. Montag	14	–	–	14	–	–	16	4	18
28. Dienstag	12	–	1	11	–	1	11	1	13
29. Mittwoch	14	–	1	13	–	1	13	3	17
30. Donnerstag	13	–	2	11	–	2	18	–	13
31. Freitag	4	–	–	4	–	–	5	3	7
<b>Insgesamt</b>	<b>506</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>447</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>523</b>	<b>106</b>	<b>612</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
811	6	180	731	1 040	9	275	889	- 22,0	x	- 34,5	- 17,8	Fahrerunfall
758	6	166	685	973	7	255	830	- 22,1	x	- 34,9	- 17,5	innerorts
53	-	14	46	67	2	20	59	- 20,9	x	- 30,0	- 22,0	außerorts
2 717	12	324	2 890	2 919	5	309	3 165	- 6,9	x	4,9	- 8,7	Abbiege-Unfall
2 710	12	324	2 883	2 913	5	309	3 154	- 7,0	x	4,9	- 8,6	innerorts
7	-	-	7	6	-	-	11	x	-	-	x	außerorts
2 486	5	321	2 653	3 007	5	331	3 249	- 17,3	-	- 3,0	- 18,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 482	5	320	2 650	3 001	5	331	3 243	- 17,3	-	- 3,3	- 18,3	innerorts
4	-	1	3	6	-	-	6	x	-	x	x	außerorts
1 232	15	364	1 036	1 204	18	323	1 043	2,3	- 16,7	12,7	- 0,7	Überschreitenunfall
1 232	15	364	1 036	1 204	18	323	1 043	2,3	- 16,7	12,7	- 0,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
992	-	103	960	1 097	1	87	1 101	- 9,6	x	18,4	- 12,8	Unfall durch ruhenden Verkehr
986	-	102	955	1 097	1	87	1 101	- 10,1	x	17,2	- 13,3	innerorts
6	-	1	5	-	-	-	-	x	-	x	x	außerorts
2 807	3	192	3 312	2 876	4	206	3 393	- 2,4	x	- 6,8	- 2,4	Unfall im Längsverkehr
2 613	3	170	3 064	2 689	4	188	3 160	- 2,8	x	- 9,6	- 3,0	innerorts
194	-	22	248	187	-	18	233	3,7	-	22,2	6,4	außerorts
1 516	3	204	1 487	1 585	6	199	1 592	- 4,4	x	2,5	- 6,6	Sonstiger Unfall
1 501	3	201	1 473	1 574	5	197	1 581	- 4,6	x	2,0	- 6,8	innerorts
15	-	3	14	11	1	2	11	36,4	x	x	27,3	außerorts
12 561	44	1 688	13 069	13 728	48	1 730	14 432	- 8,5	- 8,3	- 2,4	- 9,4	Insgesamt
12 282	44	1 647	12 746	13 451	45	1 690	14 112	- 8,7	- 2,2	- 2,5	- 9,7	innerorts
279	-	41	323	277	3	40	320	0,7	x	2,5	0,9	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	1	45	50	–	5	51	– 14,0	–	x	– 11,8
innerorts	43	–	1	45	50	–	5	51	– 14,0	–	x	– 11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	116	–	1	137	155	–	7	196	– 25,2	–	x	– 30,1
innerorts	114	–	1	135	147	–	6	188	– 22,4	–	x	– 28,2
außerorts	2	–	–	2	8	–	1	8	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	16	–	–	17	33	–	2	37	– 51,5	–	x	– 54,1
innerorts	14	–	–	14	27	–	2	29	– 48,1	–	x	– 51,7
außerorts	2	–	–	3	6	–	–	8	x	–	–	x
entgegenkommt	13	–	1	20	13	–	1	14	–	–	–	42,9
innerorts	12	–	1	19	13	–	1	14	– 7,7	–	–	35,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	110	1	10	132	281	2	21	324	– 60,9	x	– 52,4	– 59,3
innerorts	110	1	10	132	280	2	21	323	– 60,7	x	– 52,4	– 59,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	143	2	35	112	187	–	41	155	– 23,5	x	– 14,6	– 27,7
innerorts	143	2	35	112	187	–	41	155	– 23,5	x	– 14,6	– 27,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	2	11	19	–	6	15	– 42,1	–	x	– 26,7
innerorts	10	–	1	11	17	–	5	14	– 41,2	–	x	– 21,4
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	17	–	3	14	16	–	8	11	6,3	–	x	27,3
innerorts	9	–	2	7	13	–	6	9	x	–	x	x
außerorts	8	–	1	7	3	–	2	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	36	–	5	34	89	–	15	83	– 59,6	–	x	– 59,0
innerorts	36	–	5	34	89	–	15	83	– 59,6	–	x	– 59,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	506	3	58	523	844	2	106	887	– 40,0	x	– 45,3	– 41,0
innerorts	492	3	56	510	824	2	102	867	– 40,3	x	– 45,1	– 41,2
außerorts	14	–	2	13	20	–	4	20	– 30,0	–	x	– 35,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte		Verletzte		
Anzahl							%					

Januar – Dezember

929	–	99	893	985	1	88	961	– 5,7	x	12,5	– 7,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
924	–	98	889	984	1	87	960	– 6,1	x	12,6	– 7,4	innerorts
5	–	1	4	1	–	1	1	x	–	–	x	außerorts
2 318	1	102	2 817	2 372	1	109	2 956	– 2,3	–	– 6,4	– 4,7	vorausfährt oder wartet
2 165	1	88	2 612	2 237	1	99	2 766	– 3,2	–	– 11,1	– 5,6	innerorts
153	–	14	205	135	–	10	190	13,3	–	40,0	7,9	außerorts
700	1	65	723	750	3	81	764	– 6,7	x	– 19,8	– 5,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
649	1	56	668	697	3	75	710	– 6,9	x	– 25,3	– 5,9	innerorts
51	–	9	55	53	–	6	54	– 3,8	–	x	1,9	außerorts
213	1	41	278	200	3	46	244	6,5	x	– 10,9	13,9	entgegenkommt
212	1	41	277	199	2	46	243	6,5	x	– 10,9	14,0	innerorts
1	–	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–	außerorts
4 411	13	569	4 726	5 127	9	586	5 573	– 14,0	x	– 2,9	– 15,2	einbiegt oder kreuzt
4 408	13	568	4 724	5 121	9	586	5 567	– 13,9	x	– 3,1	– 15,1	innerorts
3	–	1	2	6	–	–	6	x	–	x	x	außerorts
1 989	22	469	1 737	2 046	19	421	1 842	– 2,8	15,8	11,4	– 5,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
1 989	22	469	1 737	2 046	19	421	1 842	– 2,8	15,8	11,4	– 5,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
51	–	11	41	39	–	2	40	30,8	–	x	2,5	Aufprall auf Hindernis
51	–	11	41	39	–	2	40	30,8	–	x	2,5	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
164	5	42	153	225	5	73	193	– 27,1	–	– 42,5	– 20,7	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
148	5	35	142	199	3	67	169	– 25,6	x	– 47,8	– 16,0	innerorts
16	–	7	11	26	2	6	24	– 38,5	x	x	– 54,2	außerorts
135	1	35	126	175	2	56	156	– 22,9	x	– 37,5	– 19,2	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
113	1	31	108	147	2	45	133	– 23,1	x	– 31,1	– 18,8	innerorts
22	–	4	18	28	–	11	23	– 21,4	–	x	– 21,7	außerorts
1 651	–	255	1 575	1 809	5	268	1 703	– 8,7	x	– 4,9	– 7,5	Unfall anderer Art
1 623	–	250	1 548	1 782	5	262	1 682	– 8,9	x	– 4,6	– 8,0	innerorts
28	–	5	27	27	–	6	21	3,7	–	x	28,6	außerorts
12 561	44	1 688	13 069	13 728	48	1 730	14 432	– 8,5	– 8,3	– 2,4	– 9,4	Insgesamt
12 282	44	1 647	12 746	13 451	45	1 690	14 112	– 8,7	– 2,2	– 2,5	– 9,7	innerorts
279	–	41	323	277	3	40	320	0,7	x	2,5	0,9	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	14	–	2	13	20	–	4	20	– 30,0	–	x	– 35,0
Bundesstraßen	70	–	13	70	92	–	19	89	– 23,9	–	– 31,6	– 21,3
innerorts	70	–	13	70	92	–	19	89	– 23,9	–	– 31,6	– 21,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	422	3	43	440	732	2	83	778	– 42,3	x	– 48,2	– 43,4
innerorts	422	3	43	440	732	2	83	778	– 42,3	x	– 48,2	– 43,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	506	3	58	523	844	2	106	887	– 40,0	x	– 45,3	– 41,0
innerorts	492	3	56	510	824	2	102	867	– 40,3	x	– 45,1	– 41,2
außerorts	14	–	2	13	20	–	4	20	– 30,0	–	x	– 35,0
Januar – Dezember												
Autobahnen	279	–	41	323	277	3	40	320	0,7	x	2,5	0,9
Bundesstraßen	1 589	8	224	1 644	1 588	6	229	1 625	0,1	x	– 2,2	1,2
innerorts	1 589	8	224	1 644	1 588	6	229	1 625	0,1	x	– 2,2	1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 693	36	1 423	11 102	11 863	39	1 461	12 487	– 9,9	– 7,7	– 2,6	– 11,1
innerorts	10 693	36	1 423	11 102	11 863	39	1 461	12 487	– 9,9	– 7,7	– 2,6	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 561	44	1 688	13 069	13 728	48	1 730	14 432	– 8,5	– 8,3	– 2,4	– 9,4
innerorts	12 282	44	1 647	12 746	13 451	45	1 690	14 112	– 8,7	– 2,2	– 2,5	– 9,7
außerorts	279	–	41	323	277	3	40	320	0,7	x	2,5	0,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	506	3	58	523	106	844	2	106	887	126
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	4	–	–	4	1	63	–	6	62	3
Personenkraftwagen	467	3	50	488	105	723	–	90	774	122
Kraftomnibussen	23	–	1	32	1	34	–	2	46	4
Güterkraftfahrzeugen	66	1	6	76	18	107	2	8	111	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	47	–	3	55	12	71	–	4	78	11
3 501 – 7 500 kg	7	–	1	11	1	8	–	1	7	–
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	3	1	4	–	–	4	1
12 001 und mehr kg	9	1	2	7	3	15	1	2	13	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	34	–	2	33	–	187	2	21	176	2
Fußgängern	153	2	36	121	–	199	–	43	167	3
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	12 561	44	1 688	13 069	1 043	13 728	48	1 730	14 432	1 104
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 149	11	394	1 964	22	2 385	12	394	2 233	33
Personenkraftwagen	10 099	27	1 258	10 704	1 012	11 086	28	1 276	11 894	1 069
Kraftomnibussen	395	1	48	543	14	417	–	48	572	20
Güterkraftfahrzeugen	1 413	11	161	1 486	163	1 482	12	165	1 574	172
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	953	1	105	1 009	106	1 001	3	107	1 090	114
3 501 – 7 500 kg	128	–	15	129	20	146	1	16	150	18
7 501 – 12 000 kg	47	1	6	50	8	46	1	6	46	4
12 001 und mehr kg	125	3	17	134	13	134	3	20	130	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 407	6	512	4 180	6	5 017	11	568	4 777	9
Fußgängern	2 149	24	495	1 915	4	2 198	21	451	2 022	9

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	2	x	-	3	x	115	119	- 3,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	9	9	-	-	2	x	250	254	- 1,6
Personenkraftwagen	1	-	x	5	9	x	19	36	- 47,2	344	366	- 6,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	20	26	- 23,1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	14	13	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	-	x	14	20	- 30,0	20	44	- 54,5	749	782	- 4,2
Fahrrädern	-	2	x	6	9	x	2	19	x	474	529	- 10,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	25	12,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	x
Fußgänger	2	-	x	24	19	26,3	36	42	- 14,3	459	416	10,3
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	-	x	10	7	x	110	100	10,0
65 Jahre und mehr	1	-	x	15	12	25,0	8	11	x	91	94	- 3,2
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Insgesamt	3	2	x	44	48	- 8,3	58	106	- 45,3	1 688	1 730	- 2,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	-	x	10	7	x	154	142	8,5
65 Jahre und mehr	2	-	x	18	20	- 10,0	11	23	- 52,2	247	231	6,9

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
3	31	x	726	845	- 14,1	3	34	x	841	966	- 12,9	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
1	27	x	1 038	1 174	- 11,6	1	29	x	1 297	1 437	- 9,7	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
333	450	- 26,0	5 174	5 626	- 8,0	353	486	- 27,4	5 523	6 001	- 8,0	Personenkraftwagen
18	31	- 41,9	394	426	- 7,5	18	32	- 43,8	414	452	- 8,4	Bussen
11	25	- 56,0	205	235	- 12,8	12	27	- 55,6	219	248	- 11,7	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	13	x	77	100	- 23,0	5	13	x	83	104	- 20,2	übrigen Kraftfahrzeugen
371	577	- 35,7	7 614	8 407	- 9,4	392	621	- 36,9	8 377	9 209	- 9,0	Kraftfahrzeugen zusammen
32	155	- 79,4	3 801	4 307	- 11,7	34	176	- 80,7	4 281	4 845	- 11,6	Fahrrädern
-	8	x	274	354	- 22,6	-	8	x	302	379	- 20,3	darunter unter 15 Jahren
3	1	x	65	37	75,7	3	1	x	70	38	84,2	anderen Fahrzeugen
116	153	- 24,2	1 574	1 653	- 4,8	154	195	- 21,0	2 057	2 088	- 1,5	Fußgänger
27	20	35,0	326	329	- 0,9	38	27	40,7	439	429	2,3	darunter unter 15 Jahren
17	30	- 43,3	250	259	- 3,5	26	41	- 36,6	356	365	- 2,5	65 Jahre und mehr
1	1	-	15	28	- 46,4	1	2	x	16	30	- 46,7	Andere Personen
523	887	- 41,0	13 069	14 432	- 9,4	584	995	- 41,3	14 801	16 210	- 8,7	Insgesamt
43	51	- 15,7	894	1 035	- 13,6	54	58	- 6,9	1 051	1 177	- 10,7	darunter unter 15 Jahren
42	92	- 54,3	1 114	1 236	- 9,9	55	115	- 52,2	1 379	1 487	- 7,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	552	455	-	15	965	729	10	102	- 42,8	- 37,6	x	- 85,3
Verkehrstüchtigkeit	34	31	-	2	38	30	-	6	- 10,5	3,3	-	x
darunter												
Alkoholeinfluss	28	25	-	2	29	22	-	5	- 3,4	13,6	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	8	1	-	5	48	6	-	40	x	x	-	x
Geschwindigkeit	79	68	-	2	89	60	6	11	- 11,2	13,3	x	x
Abstand	135	109	-	3	167	130	2	5	- 19,2	- 16,2	x	x
Überholen	5	5	-	-	8	5	-	-	x	-	-	-
Vorbeifahren	3	3	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	14	9	-	-	34	25	-	-	- 58,8	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	56	45	-	1	132	111	-	12	- 57,6	- 59,5	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	93	81	-	1	223	177	2	16	- 58,3	- 54,2	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	85	-	-	169	137	-	11	- 39,6	- 38,0	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	35	31	-	-	64	51	-	5	- 45,3	- 39,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	9	-	-	22	21	-	-	- 54,5	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	9	-	1	31	26	-	-	- 61,3	x	-	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
13 660	8 968	524	2 437	15 444	10 024	560	2 976	- 11,6	- 10,5	- 6,4	- 18,1	Insgesamt
523	296	14	172	673	353	17	241	- 22,3	- 16,1	- 17,6	- 28,6	Verkehrstüchtigkeit
421	219	12	157	525	259	15	208	- 19,8	- 15,4	- 20,0	- 24,5	darunter Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
24	16	1	5	54	25	1	20	- 55,6	- 36,0	-	x	Straßenbenutzung
918	95	23	754	1 094	81	13	964	- 16,1	17,3	76,9	- 21,8	Geschwindigkeit
1 103	443	174	303	1 252	515	212	340	- 11,9	- 14,0	- 17,9	- 10,9	Abstand
2 663	1 875	124	238	2 676	1 896	122	225	- 0,5	- 1,1	1,6	5,8	Überholen
340	141	60	77	403	175	69	79	- 15,6	- 19,4	- 13,0	- 2,5	Vorbeifahren
31	24	1	6	29	20	2	5	6,9	20,0	x	x	Nebeneinanderfahren
552	380	20	23	640	452	23	27	- 13,8	- 15,9	- 13,0	- 14,8	Vorfahrt, Vorrang
1 749	1 330	23	235	2 042	1 625	28	221	- 14,3	- 18,2	- 17,9	6,3	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
3 672	2 827	50	361	4 219	3 171	50	532	- 13,0	- 10,8	-	- 32,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
1 257	935	15	172	1 456	1 028	12	239	- 13,7	- 9,0	25,0	- 28,0	darunter an Überwegen, Furten
382	297	6	46	423	306	2	63	- 9,7	- 2,9	x	- 27,0	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
479	429	-	1	511	451	-	-	- 6,3	- 4,9	-	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
24	1	-	22	32	6	-	25	- 25,0	x	-	- 12,0	Ladung, Besetzung
19	1	-	12	21	-	-	10	- 9,5	x	-	20,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
330	191	20	61	396	251	12	68	- 16,7	- 23,9	66,7	- 10,3	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010				Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					
	Getötete													
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	2	2	-	-	2	-	x	x	-	x
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	-	2	-	1	4	1	3	-	-	x	x	x	-	x	18 - 21
2	-	2	-	-	4	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	x	x	x	-	21 - 25
2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	2	3	-	1	6	3	1	2	-	-	x	x	x	x	25 - 35
4	1	3	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	1	-	-	1	3	1	-	2	-	x	-	-	x	x	weiblich
2	-	2	-	-	9	1	3	1	4	x	x	x	x	x	35 - 45
2	-	2	-	-	6	1	2	1	2	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	x	weiblich
4	-	-	2	2	5	-	1	1	2	x	-	x	x	-	45 - 55
3	-	-	1	2	4	-	1	-	2	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	-	2	2	2	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	55 - 65
4	-	2	1	1	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	männlich
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	weiblich
18	1	-	2	15	20	3	-	4	12	- 10,0	x	-	x	25,0	65 u. mehr
8	1	-	-	7	12	2	-	3	6	x	x	-	x	x	männlich
10	-	-	2	8	8	1	-	1	6	x	x	-	x	x	weiblich
44	5	9	6	24	48	9	9	9	19	- 8,3	x	-	x	26,3	Zusammen
26	4	9	2	11	33	7	8	5	11	- 21,2	x	x	x	-	männlich
18	1	-	4	13	15	2	1	4	8	20,0	x	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>44</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>- 8,3</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>26,3</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010				Dezember 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
	schwer Verletzte														
unter 15	10	-	-	-	10	7	-	-	-	7	x	-	-	-	x
männlich	6	-	-	-	6	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
weiblich	4	-	-	-	4	5	-	-	-	5	x	-	-	-	x
15 - 18	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21	4	2	-	-	2	5	3	-	-	2	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x
weiblich	2	-	-	-	2	3	2	-	-	1	x	x	-	-	x
21 - 25	4	2	-	1	1	10	7	-	1	1	x	x	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-
weiblich	2	1	-	-	1	8	5	-	1	1	x	x	-	x	-
25 - 35	8	6	-	-	2	24	13	-	5	6	x	x	-	x	x
männlich	7	5	-	-	2	17	9	-	3	5	x	x	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	7	4	-	2	1	x	x	-	x	x
35 - 45	3	2	-	-	1	12	3	1	2	4	x	x	x	x	x
männlich	2	1	-	-	1	8	2	1	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	-	1	2	x	-	-	x	x
45 - 55	9	1	-	1	6	12	1	1	4	4	x	-	x	x	x
männlich	5	1	-	1	2	6	1	1	1	1	x	-	x	-	x
weiblich	4	-	-	-	4	6	-	-	3	3	x	-	-	x	x
55 - 65	7	3	-	-	4	10	3	-	1	4	x	-	-	x	-
männlich	4	1	-	-	3	6	3	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	3	2	-	-	1	4	-	-	1	3	x	x	-	x	x
65 u. mehr	11	3	-	-	8	23	6	-	6	11	- 52,2	x	-	x	x
männlich	4	1	-	-	3	13	4	-	5	4	x	x	-	x	x
weiblich	7	2	-	-	5	10	2	-	1	7	x	-	-	x	x
Zusammen	58	19	-	2	36	106	36	2	19	42	- 45,3	- 47,2	x	x	- 14,3
männlich	32	12	-	2	17	57	22	2	10	17	- 43,9	- 45,5	x	x	-
weiblich	26	7	-	-	19	49	14	-	9	25	- 46,9	x	-	x	- 24,0
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>- 45,3</b>	<b>- 47,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>- 14,3</b>

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

154	12	1	28	110	142	12	1	25	100	8,5	–	–	12,0	10,0	unter 15
97	4	–	23	70	90	5	–	16	67	7,8	x	–	43,8	4,5	männlich
57	8	1	5	40	52	7	1	9	33	9,6	x	–	x	21,2	weiblich
41	2	3	13	19	57	9	5	17	22	– 28,1	x	x	– 23,5	– 13,6	15 - 18
23	2	2	9	9	34	6	4	10	11	– 32,4	x	x	x	x	männlich
18	–	1	4	10	23	3	1	7	11	– 21,7	x	–	x	– 9,1	weiblich
91	30	19	10	22	83	36	13	10	18	9,6	– 16,7	46,2	–	22,2	18 - 21
53	15	14	5	11	48	22	10	5	8	10,4	– 31,8	40,0	–	x	männlich
38	15	5	5	11	35	14	3	5	10	8,6	7,1	x	–	10,0	weiblich
128	33	26	33	23	132	42	22	28	24	– 3,0	– 21,4	18,2	17,9	– 4,2	21 - 25
77	15	22	17	14	81	23	20	15	12	– 4,9	– 34,8	10,0	13,3	16,7	männlich
51	18	4	16	9	51	19	2	13	12	–	– 5,3	x	23,1	x	weiblich
285	63	55	86	47	314	75	62	108	35	– 9,2	– 16,0	– 11,3	– 20,4	34,3	25 - 35
176	29	48	47	26	219	43	56	72	22	– 19,6	– 32,6	– 14,3	– 34,7	18,2	männlich
109	34	7	39	21	95	32	6	36	13	14,7	6,3	x	8,3	61,5	weiblich
275	57	58	98	41	293	60	58	97	47	– 6,1	– 5,0	–	1,0	– 12,8	35 - 45
194	28	53	66	27	195	32	52	61	26	– 0,5	– 12,5	1,9	8,2	3,8	männlich
81	29	5	32	14	98	28	6	36	21	– 17,3	3,6	x	– 11,1	– 33,3	weiblich
286	58	58	82	54	286	57	66	89	42	–	1,8	– 12,1	– 7,9	28,6	45 - 55
176	29	51	48	25	190	29	56	59	24	– 7,4	–	– 8,9	– 18,6	4,2	männlich
110	29	7	34	29	96	28	10	30	18	14,6	3,6	x	13,3	61,1	weiblich
175	31	24	54	49	191	32	20	82	34	– 8,4	– 3,1	20,0	– 34,1	44,1	55 - 65
102	17	22	30	24	110	16	18	43	17	– 7,3	6,3	22,2	– 30,2	41,2	männlich
73	14	2	24	25	81	16	2	39	17	– 9,9	– 12,5	–	– 38,5	47,1	weiblich
247	57	6	70	91	231	42	7	73	94	6,9	35,7	x	– 4,1	– 3,2	65 u. mehr
116	31	6	41	31	108	23	7	41	31	7,4	34,8	x	–	–	männlich
131	26	–	29	60	123	19	–	32	63	6,5	36,8	–	– 9,4	– 4,8	weiblich
1 682	343	250	474	456	1 729	365	254	529	416	– 2,7	– 6,0	– 1,6	– 10,4	9,6	Zusammen
1 014	170	218	286	237	1 075	199	223	322	218	– 5,7	– 14,6	– 2,2	– 11,2	8,7	männlich
668	173	32	188	219	654	166	31	207	198	2,1	4,2	3,2	– 9,2	10,6	weiblich
6	1	–	–	3	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
<b>1 688</b>	<b>344</b>	<b>250</b>	<b>474</b>	<b>459</b>	<b>1 730</b>	<b>366</b>	<b>254</b>	<b>529</b>	<b>416</b>	<b>– 2,4</b>	<b>– 6,0</b>	<b>– 1,6</b>	<b>– 10,4</b>	<b>10,3</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010					Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	43	16	-	-	27	51	19	-	8	20	- 15,7	- 15,8	-	x	35,0
männlich	23	9	-	-	14	30	11	-	6	12	- 23,3	x	-	x	16,7
weiblich	20	7	-	-	13	21	8	-	2	8	- 4,8	x	-	x	x
15 - 18	9	3	-	-	6	18	6	1	2	6	x	x	x	x	-
männlich	4	1	-	-	3	10	1	1	1	4	x	-	x	x	x
weiblich	5	2	-	-	3	8	5	-	1	2	x	x	-	x	x
18 - 21	29	20	-	-	7	51	31	2	9	4	- 43,1	- 35,5	x	x	x
männlich	12	10	-	-	2	26	16	2	3	2	- 53,8	- 37,5	x	x	-
weiblich	17	10	-	-	5	25	15	-	6	2	- 32,0	- 33,3	-	x	x
21 - 25	46	37	-	5	2	74	48	1	14	7	- 37,8	- 22,9	x	x	x
männlich	21	18	-	2	-	43	24	1	9	5	- 51,2	- 25,0	x	x	x
weiblich	25	19	-	3	2	31	24	-	5	2	- 19,4	- 20,8	-	x	-
25 - 35	100	72	-	7	13	182	111	5	32	13	- 45,1	- 35,1	x	x	-
männlich	44	26	-	5	6	90	39	4	20	9	- 51,1	- 33,3	x	x	x
weiblich	56	46	-	2	7	92	72	1	12	4	- 39,1	- 36,1	x	x	x
35 - 45	108	71	-	9	18	173	91	5	34	24	- 37,6	- 22,0	x	x	- 25,0
männlich	56	30	-	8	11	77	33	4	17	9	- 27,3	- 9,1	x	x	x
weiblich	52	41	-	1	7	96	58	1	17	15	- 45,8	- 29,3	x	x	x
45 - 55	97	65	1	6	17	152	78	8	29	23	- 36,2	- 16,7	x	x	- 26,1
männlich	58	40	1	3	10	85	37	6	16	15	- 31,8	8,1	x	x	- 33,3
weiblich	39	25	-	3	7	67	41	2	13	8	- 41,8	- 39,0	x	x	x
55 - 65	46	28	-	4	7	90	43	5	13	22	- 48,9	- 34,9	x	x	x
männlich	21	13	-	3	3	49	21	5	6	11	- 57,1	- 38,1	x	x	x
weiblich	25	15	-	1	4	41	22	-	7	11	- 39,0	- 31,8	-	x	x
65 u. mehr	42	20	-	1	17	92	23	-	14	30	- 54,3	- 13,0	-	x	- 43,3
männlich	21	13	-	1	6	37	10	-	8	15	- 43,2	30,0	-	x	x
weiblich	21	7	-	-	11	55	13	-	6	15	- 61,8	x	-	x	- 26,7
Zusammen	520	332	1	32	114	883	450	27	155	149	- 41,1	- 26,2	x	- 79,4	- 23,5
männlich	260	160	1	22	55	447	192	23	86	82	- 41,8	- 16,7	x	- 74,4	- 32,9
weiblich	260	172	-	10	59	436	258	4	69	67	- 40,4	- 33,3	x	- 85,5	- 11,9
o. Angabe	3	1	-	-	2	4	-	-	-	4	x	x	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>523</b>	<b>333</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>116</b>	<b>887</b>	<b>450</b>	<b>27</b>	<b>155</b>	<b>153</b>	<b>- 41,0</b>	<b>- 26,0</b>	<b>x</b>	<b>- 79,4</b>	<b>- 24,2</b>

Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

894	236	4	274	326	1 035	280	6	354	329	- 13,6	- 15,7	x	- 22,6	- 0,9	unter 15
506	109	4	176	184	617	128	4	239	206	- 18,0	- 14,8	-	- 26,4	- 10,7	männlich
388	127	-	98	142	418	152	2	115	123	- 7,2	- 16,4	x	- 14,8	15,4	weiblich
292	67	31	111	53	316	67	28	126	54	- 7,6	-	10,7	- 11,9	- 1,9	15 - 18
183	29	30	76	31	174	22	16	78	27	5,2	31,8	87,5	- 2,6	14,8	männlich
109	38	1	35	22	142	45	12	48	27	- 23,2	- 15,6	x	- 27,1	- 18,5	weiblich
674	301	76	128	77	821	378	85	156	71	- 17,9	- 20,4	- 10,6	- 17,9	8,5	18 - 21
384	161	66	69	33	431	171	72	81	33	- 10,9	- 5,8	- 8,3	- 14,8	-	männlich
290	140	10	59	44	390	207	13	75	38	- 25,6	- 32,4	- 23,1	- 21,3	15,8	weiblich
1 097	517	105	245	100	1 213	530	112	297	102	- 9,6	- 2,5	- 6,3	- 17,5	- 2,0	21 - 25
568	218	86	131	47	650	251	90	156	46	- 12,6	- 13,1	- 4,4	- 16,0	2,2	männlich
529	299	19	114	53	563	279	22	141	56	- 6,0	7,2	- 13,6	- 19,1	- 5,4	weiblich
2 812	1 191	198	909	199	3 014	1 215	243	1 026	185	- 6,7	- 2,0	- 18,5	- 11,4	7,6	25 - 35
1 515	530	165	508	102	1 707	546	210	603	104	- 11,2	- 2,9	- 21,4	- 15,8	- 1,9	männlich
1 297	661	33	401	97	1 307	669	33	423	81	- 0,8	- 1,2	-	- 5,2	19,8	weiblich
2 497	1 031	221	778	189	2 892	1 199	253	873	231	- 13,7	- 14,0	- 12,6	- 10,9	- 18,2	35 - 45
1 409	441	192	492	95	1 667	507	221	577	126	- 15,5	- 13,0	- 13,1	- 14,7	- 24,6	männlich
1 088	590	29	286	94	1 225	692	32	296	105	- 11,2	- 14,7	- 9,4	- 3,4	- 10,5	weiblich
2 351	937	266	683	215	2 455	920	299	746	222	- 4,2	1,8	- 11,0	- 8,4	- 3,2	45 - 55
1 334	429	222	420	103	1 419	392	262	463	115	- 6,0	9,4	- 15,3	- 9,3	- 10,4	männlich
1 017	508	44	263	112	1 036	528	37	283	107	- 1,8	- 3,8	18,9	- 7,1	4,7	weiblich
1 237	490	103	356	132	1 384	587	104	393	172	- 10,6	- 16,5	- 1,0	- 9,4	- 23,3	55 - 65
639	197	93	204	62	712	238	96	229	77	- 10,3	- 17,2	- 3,1	- 10,9	- 19,5	männlich
598	293	10	152	70	672	349	8	164	95	- 11,0	- 16,0	x	- 7,3	- 26,3	weiblich
1 114	397	32	279	250	1 236	448	42	311	259	- 9,9	- 11,4	- 23,8	- 10,3	- 3,5	65 u. mehr
542	189	31	159	97	579	198	41	185	105	- 6,4	- 4,5	- 24,4	- 14,1	- 7,6	männlich
572	208	1	120	153	657	250	1	126	154	- 12,9	- 16,8	-	- 4,8	- 0,6	weiblich
12 968	5 167	1 036	3 763	1 541	14 366	5 624	1 172	4 282	1 625	- 9,7	- 8,1	- 11,6	- 12,1	- 5,2	Zusammen
7 080	2 303	889	2 235	754	7 956	2 453	1 012	2 611	839	- 11,0	- 6,1	- 12,2	- 14,4	- 10,1	männlich
5 888	2 864	147	1 528	787	6 410	3 171	160	1 671	786	- 8,1	- 9,7	- 8,1	- 8,6	0,1	weiblich
101	7	2	38	33	66	2	2	25	28	53,0	x	-	52,0	17,9	o. Angabe
<b>13 069</b>	<b>5 174</b>	<b>1 038</b>	<b>3 801</b>	<b>1 574</b>	<b>14 432</b>	<b>5 626</b>	<b>1 174</b>	<b>4 307</b>	<b>1 653</b>	<b>- 9,4</b>	<b>- 8,0</b>	<b>- 11,6</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 4,8</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2010					Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	54	16	—	—	38	58	19	—	8	27	- 6,9	- 15,8	—	x	40,7
männlich	29	9	—	—	20	32	11	—	6	14	- 9,4	x	—	x	42,9
weiblich	25	7	—	—	18	26	8	—	2	13	- 3,8	x	—	x	38,5
15 - 18	11	3	—	—	8	21	6	1	2	9	- 47,6	x	x	x	x
männlich	4	1	—	—	3	11	1	1	1	5	x	—	x	x	x
weiblich	7	2	—	—	5	10	5	—	1	4	x	x	—	x	x
18 - 21	33	22	—	—	9	56	34	2	9	6	- 41,1	- 35,3	x	x	x
männlich	14	12	—	—	2	28	17	2	3	3	- 50,0	- 29,4	x	x	x
weiblich	19	10	—	—	7	28	17	—	6	3	- 32,1	- 41,2	—	x	x
21 - 25	50	39	—	6	3	84	55	1	15	8	- 40,5	- 29,1	x	x	x
männlich	23	19	—	3	—	45	26	1	9	5	- 48,9	- 26,9	x	x	x
weiblich	27	20	—	3	3	39	29	—	6	3	- 30,8	- 31,0	—	x	—
25 - 35	108	78	—	7	15	207	124	5	38	19	- 47,8	- 37,1	x	x	- 21,1
männlich	51	31	—	5	8	107	48	4	23	14	- 52,3	- 35,4	x	x	x
weiblich	57	47	—	2	7	100	76	1	15	5	- 43,0	- 38,2	x	x	x
35 - 45	111	73	—	9	19	185	94	6	36	28	- 40,0	- 22,3	x	x	- 32,1
männlich	58	31	—	8	12	85	35	5	18	11	- 31,8	- 11,4	x	x	9,1
weiblich	53	42	—	1	7	100	59	1	18	17	- 47,0	- 28,8	x	x	x
45 - 55	106	66	1	7	23	165	79	9	34	27	- 35,8	- 16,5	x	x	- 14,8
männlich	63	41	1	4	12	91	38	7	17	16	- 30,8	7,9	x	x	- 25,0
weiblich	43	25	—	3	11	74	41	2	17	11	- 41,9	- 39,0	x	x	—
55 - 65	53	31	—	4	11	100	46	5	14	26	- 47,0	- 32,6	x	x	- 57,7
männlich	25	14	—	3	6	55	24	5	6	12	- 54,5	- 41,7	x	x	x
weiblich	28	17	—	1	5	45	22	—	8	14	- 37,8	- 22,7	—	x	x
65 u. mehr	55	24	—	1	26	115	29	—	20	41	- 52,2	- 17,2	—	x	- 36,6
männlich	27	15	—	1	10	50	14	—	13	19	- 46,0	7,1	—	x	- 47,4
weiblich	28	9	—	—	16	65	15	—	7	22	- 56,9	x	—	x	- 27,3
Zusammen	581	352	1	34	152	991	486	29	176	191	- 41,4	- 27,6	x	- 80,7	- 20,4
männlich	294	173	1	24	73	504	214	25	96	99	- 41,7	- 19,2	x	- 75,0	- 26,3
weiblich	287	179	—	10	79	487	272	4	80	92	- 41,1	- 34,2	x	- 87,5	- 14,1
o. Angabe	3	1	—	—	2	4	—	—	—	4	x	x	—	—	x
<b>Insgesamt</b>	<b>584</b>	<b>353</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>154</b>	<b>995</b>	<b>486</b>	<b>29</b>	<b>176</b>	<b>195</b>	<b>- 41,3</b>	<b>- 27,4</b>	<b>x</b>	<b>- 80,7</b>	<b>- 21,0</b>



Januar – Dezember 2010					Januar – Dezember 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 051	248	5	302	439	1 177	292	7	379	429	- 10,7	- 15,1	x	- 20,3	2,3	unter 15
604	113	4	199	255	707	133	4	255	273	- 14,6	- 15,0	-	- 22,0	- 6,6	männlich
447	135	1	103	184	470	159	3	124	156	- 4,9	- 15,1	x	- 16,9	17,9	weiblich
333	69	34	124	72	374	76	33	143	77	- 11,0	- 9,2	3,0	- 13,3	- 6,5	15 - 18
206	31	32	85	40	209	28	20	88	39	- 1,4	10,7	60,0	- 3,4	2,6	männlich
127	38	2	39	32	165	48	13	55	38	- 23,0	- 20,8	x	- 29,1	- 15,8	weiblich
768	331	97	138	100	908	415	101	166	89	- 15,4	- 20,2	- 4,0	- 16,9	12,4	18 - 21
439	176	82	74	44	483	194	85	86	41	- 9,1	- 9,3	- 3,5	- 14,0	7,3	männlich
329	155	15	64	56	425	221	16	80	48	- 22,6	- 29,9	- 6,3	- 20,0	16,7	weiblich
1 227	552	131	278	123	1 347	572	135	326	126	- 8,9	- 3,5	- 3,0	- 14,7	- 2,4	21 - 25
647	235	108	148	61	733	274	111	172	58	- 11,7	- 14,2	- 2,7	- 14,0	5,2	männlich
580	317	23	130	62	614	298	24	154	68	- 5,5	6,4	- 4,2	- 15,6	- 8,8	weiblich
3 103	1 256	256	995	247	3 334	1 293	306	1 136	220	- 6,9	- 2,9	- 16,3	- 12,4	12,3	25 - 35
1 695	560	216	555	128	1 929	591	267	675	126	- 12,1	- 5,2	- 19,1	- 17,8	1,6	männlich
1 408	696	40	440	119	1 405	702	39	461	94	0,2	- 0,9	2,6	- 4,6	26,6	weiblich
2 774	1 088	281	876	230	3 194	1 260	314	971	282	- 13,1	- 13,7	- 10,5	- 9,8	- 18,4	35 - 45
1 605	469	247	558	122	1 868	540	275	639	154	- 14,1	- 13,1	- 10,2	- 12,7	- 20,8	männlich
1 169	619	34	318	108	1 326	720	39	332	128	- 11,8	- 14,0	- 12,8	- 4,2	- 15,6	weiblich
2 641	995	324	767	271	2 746	977	366	836	266	- 3,8	1,8	- 11,5	- 8,3	1,9	45 - 55
1 513	458	273	469	130	1 613	421	319	522	141	- 6,2	8,8	- 14,4	- 10,2	- 7,8	männlich
1 128	537	51	298	141	1 133	556	47	314	125	- 0,4	- 3,4	8,5	- 5,1	12,8	weiblich
1 418	521	129	412	183	1 576	620	124	475	206	- 10,0	- 16,0	4,0	- 13,3	- 11,2	55 - 65
745	214	117	235	87	823	255	114	272	94	- 9,5	- 16,1	2,6	- 13,6	- 7,4	männlich
673	307	12	177	96	753	365	10	203	112	- 10,6	- 15,9	20,0	- 12,8	- 14,3	weiblich
1 379	455	38	351	356	1 487	493	49	388	365	- 7,3	- 7,7	- 22,4	- 9,5	- 2,5	65 u. mehr
666	221	37	200	135	699	223	48	229	142	- 4,7	- 0,9	- 22,9	- 12,7	- 4,9	männlich
713	234	1	151	221	788	270	1	159	223	- 9,5	- 13,3	-	- 5,0	- 0,9	weiblich
14 694	5 515	1 295	4 243	2 021	16 143	5 998	1 435	4 820	2 060	- 9,0	- 8,1	- 9,8	- 12,0	- 1,9	Zusammen
8 120	2 477	1 116	2 523	1 002	9 064	2 659	1 243	2 938	1 068	- 10,4	- 6,8	- 10,2	- 14,1	- 6,2	männlich
6 574	3 038	179	1 720	1 019	7 079	3 339	192	1 882	992	- 7,1	- 9,0	- 6,8	- 8,6	2,7	weiblich
107	8	2	38	36	67	3	2	25	28	59,7	x	-	52,0	28,6	o. Angabe
<b>14 801</b>	<b>5 523</b>	<b>1 297</b>	<b>4 281</b>	<b>2 057</b>	<b>16 210</b>	<b>6 001</b>	<b>1 437</b>	<b>4 845</b>	<b>2 088</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 8,0</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 11,6</b>	<b>- 1,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam

Tel. 0331 8173 – 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-  
glückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg