

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
November 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 456	1 106	1 294	5	145	1 144	96	76	10 178
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	291	24	30	–	5	25	4	1	262
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 747	1 130	1 324	5	150	1 169	100	77	10 440
Dagegen Vorjahr	11 474	1 091	1 299	2	151	1 146	124	76	10 183
Veränderung in %	2,4	3,6	1,9	150,0	– 0,7	2,0	– 19,4	1,3	2,5
Januar – November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	115 818	11 790	13 868	41	1 591	12 236	897	756	102 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 572	265	349	–	39	310	40	11	2 256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118 390	12 055	14 217	41	1 630	12 546	937	767	104 631
Dagegen Vorjahr	114 149	12 884	15 215	46	1 624	13 545	978	825	99 462
Veränderung in %	3,7	– 6,4	– 6,6	– 10,9	0,4	– 7,4	– 4,2	– 7,0	5,2
darunter Alkoholunfälle									
November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	133	36	52	–	7	45	24	73	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137	37	53	–	7	46	26	74	–
Dagegen Vorjahr	159	52	60	–	10	50	34	73	–
Veränderung in %	– 13,8	– 28,8	– 11,7	–	– 30,0	– 8,0	– 23,5	1,4	–
Januar – November 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 406	458	554	3	103	448	226	722	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	9	12	–	3	9	13	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 439	467	566	3	106	457	239	733	–
Dagegen Vorjahr	1 634	590	712	7	135	570	260	784	–
Veränderung in %	– 11,9	– 20,8	– 20,5	– 57,1	– 21,5	– 19,8	– 8,1	– 6,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 666	181	1 485	19	10	1 456	218	3	22	193
Friedrichshain-Kreuzberg	1 000	87	913	7	9	897	100	1	10	89
Pankow	1 008	106	902	8	4	890	124	–	19	105
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 688	145	1 543	15	4	1 524	173	–	11	162
Spandau	636	73	563	5	4	554	90	–	11	79
Steglitz-Zehlendorf	926	89	837	5	4	828	101	–	15	86
Tempelhof-Schöneberg	1 178	116	1 062	9	9	1 044	132	–	15	117
Neukölln	865	91	774	9	8	757	105	–	10	95
Treptow-Köpenick	798	80	718	6	4	708	92	1	9	82
Marzahn-Hellersdorf	553	44	509	5	4	500	53	–	9	44
Lichtenberg	669	51	618	5	7	606	59	–	7	52
Reinickendorf	760	67	693	7	10	676	77	–	12	65
Land Berlin	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	150	1 169

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	31	–	4	27	–	4	31	3	34
2. Dienstag	36	–	6	30	–	6	34	2	38
3. Mittwoch	47	–	8	39	–	8	52	3	50
4. Donnerstag	77	–	13	64	–	13	80	3	80
5. Freitag	63	–	7	56	–	7	71	5	68
6. Samstag	31	–	7	24	–	7	28	6	37
7. Sonntag	17	–	2	15	–	2	17	2	19
8. Montag	42	–	3	39	–	3	41	1	43
9. Dienstag	31	–	4	27	–	4	33	3	34
10. Mittwoch	31	–	2	29	–	2	31	1	32
11. Donnerstag	49	–	4	45	–	4	48	1	50
12. Freitag	44	–	4	40	–	4	47	3	47
13. Samstag	31	1	5	25	1	7	35	6	37
14. Sonntag	25	–	6	19	–	6	26	4	29
15. Montag	37	–	2	35	–	2	41	5	42
16. Dienstag	41	–	4	37	–	4	45	4	45
17. Mittwoch	53	1	9	43	1	13	47	3	56
18. Donnerstag	73	–	12	61	–	12	69	4	77
19. Freitag	37	–	2	35	–	2	44	–	37
20. Samstag	23	1	1	21	1	2	32	4	27
21. Sonntag	20	–	2	18	–	2	20	3	23
22. Montag	43	–	2	41	–	2	45	5	48
23. Dienstag	37	–	6	31	–	6	35	1	38
24. Mittwoch	41	–	9	32	–	9	33	4	45
25. Donnerstag	38	–	1	37	–	1	39	7	45
26. Freitag	43	1	6	36	1	7	43	2	45
27. Samstag	18	–	2	16	–	2	24	4	22
28. Sonntag	15	–	–	15	–	–	22	5	20
29. Montag	24	1	4	19	1	7	20	2	26
30. Dienstag	32	–	2	30	–	2	36	4	36
31.									
Insgesamt	1 130	5	139	986	5	150	1 169	100	1 230

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						November						
Fahrunfall	50	1	10	53	69	1	26	61	- 27,5	-	- 61,5	- 13,1
innerorts	47	1	10	49	65	1	26	57	- 27,7	-	- 61,5	- 14,0
außerorts	3	-	-	4	4	-	-	4	x	-	-	-
Abbiege-Unfall	321	-	47	323	255	-	27	268	25,9	-	74,1	20,5
innerorts	320	-	47	322	254	-	27	267	26,0	-	74,1	20,6
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	214	-	16	235	266	1	19	297	- 19,5	x	- 15,8	- 20,9
innerorts	213	-	15	235	266	1	19	297	- 19,9	x	- 21,1	- 20,9
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	x	-	x	-
Überschreitenunfall	140	4	48	108	118	-	37	94	18,6	x	29,7	14,9
innerorts	140	4	48	108	118	-	37	94	18,6	x	29,7	14,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	66	-	6	69	71	-	6	70	- 7,0	-	-	- 1,4
innerorts	65	-	6	68	71	-	6	70	- 8,5	-	-	- 2,9
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	228	-	12	274	200	-	15	249	14,0	-	- 20,0	10,0
innerorts	212	-	8	257	184	-	14	229	15,2	-	x	12,2
außerorts	16	-	4	17	16	-	1	20	-	-	x	- 15,0
Sonstiger Unfall	111	-	11	107	112	-	21	107	- 0,9	-	- 47,6	-
innerorts	109	-	11	105	112	-	21	107	- 2,7	-	- 47,6	- 1,9
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Insgesamt	1 130	5	150	1 169	1 091	2	151	1 146	3,6	x	- 0,7	2,0
innerorts	1 106	5	145	1 144	1 070	2	150	1 121	3,4	x	- 3,3	2,1
außerorts	24	-	5	25	21	-	1	25	14,3	-	x	-

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – November												
771	6	174	693	971	9	254	828	- 20,6	x	- 31,5	- 16,3	Fahrerunfall
728	6	162	655	910	7	237	775	- 20,0	x	- 31,6	- 15,5	innerorts
43	-	12	38	61	2	17	53	- 29,5	x	- 29,4	- 28,3	außerorts
2 633	12	315	2 795	2 737	3	294	2 969	- 3,8	x	7,1	- 5,9	Abbiege-Unfall
2 626	12	315	2 788	2 731	3	294	2 958	- 3,8	x	7,1	- 5,7	innerorts
7	-	-	7	6	-	-	11	x	-	-	x	außerorts
2 424	4	317	2 580	2 833	5	314	3 055	- 14,4	x	1,0	- 15,5	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 420	4	316	2 577	2 828	5	314	3 050	- 14,4	x	0,6	- 15,5	innerorts
4	-	1	3	5	-	-	5	x	-	x	x	außerorts
1 146	13	335	977	1 106	18	293	970	3,6	- 27,8	14,3	0,7	Überschreitenunfall
1 146	13	335	977	1 106	18	293	970	3,6	- 27,8	14,3	0,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unfall durch ruhenden
955	-	102	920	1 039	1	83	1 039	- 8,1	x	22,9	- 11,5	Verkehr
949	-	101	915	1 039	1	83	1 039	- 8,7	x	21,7	- 11,9	innerorts
6	-	1	5	-	-	-	-	x	-	x	x	außerorts
2 676	3	191	3 155	2 709	4	200	3 188	- 1,2	x	- 4,5	- 1,0	Unfall im Längsverkehr
2 486	3	169	2 912	2 535	4	183	2 968	- 1,9	x	- 7,7	- 1,9	innerorts
190	-	22	243	174	-	17	220	9,2	-	29,4	10,5	außerorts
1 450	3	196	1 426	1 489	6	186	1 496	- 2,6	x	5,4	- 4,7	Sonstiger Unfall
1 435	3	193	1 412	1 478	5	184	1 485	- 2,9	x	4,9	- 4,9	innerorts
15	-	3	14	11	1	2	11	36,4	x	x	27,3	außerorts
12 055	41	1 630	12 546	12 884	46	1 624	13 545	- 6,4	- 10,9	0,4	- 7,4	Insgesamt
11 790	41	1 591	12 236	12 627	43	1 588	13 245	- 6,6	- 4,7	0,2	- 7,6	innerorts
265	-	39	310	257	3	36	300	3,1	x	8,3	3,3	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	62	–	6	67	65	–	8	62	– 4,6	–	x	8,1
innerorts	62	–	6	67	65	–	8	62	– 4,6	–	x	8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	197	–	5	243	183	–	10	236	7,7	–	x	3,0
innerorts	184	–	3	228	170	–	10	218	8,2	–	x	4,6
außerorts	13	–	2	15	13	–	–	18	–	–	x	– 16,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	55	–	6	57	43	–	4	43	27,9	–	x	32,6
innerorts	50	–	4	53	39	–	3	40	28,2	–	x	32,5
außerorts	5	–	2	4	4	–	1	3	x	–	x	x
entgegenkommt	18	–	3	26	11	–	3	12	63,6	–	–	x
innerorts	18	–	3	26	11	–	3	12	63,6	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	394	–	42	423	411	1	33	455	– 4,1	x	27,3	– 7,0
innerorts	393	–	41	423	411	1	33	455	– 4,4	x	24,2	– 7,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	256	4	66	214	225	–	54	189	13,8	x	22,2	13,2
innerorts	256	4	66	214	225	–	54	189	13,8	x	22,2	13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	1	7	1	–	–	1	x	–	x	x
innerorts	8	–	1	7	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	1	6	11	14	–	8	15	– 14,3	x	x	– 26,7
innerorts	11	1	6	10	12	–	8	13	– 8,3	x	x	– 23,1
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	–	1	9	18	1	7	15	x	x	x	x
innerorts	8	–	1	8	16	1	7	13	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	119	–	14	112	120	–	24	118	– 0,8	–	– 41,7	– 5,1
innerorts	116	–	14	108	120	–	24	118	– 3,3	–	– 41,7	– 8,5
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 130	5	150	1 169	1 091	2	151	1 146	3,6	x	– 0,7	2,0
innerorts	1 106	5	145	1 144	1 070	2	150	1 121	3,4	x	– 3,3	2,1
außerorts	24	–	5	25	21	–	1	25	14,3	–	x	–

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
Verletzte			Anzahl	Verletzte			%					

Januar – November

886	–	98	848	935	1	83	910	– 5,2	x	18,1	– 6,8	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
881	–	97	844	934	1	82	909	– 5,7	x	18,3	– 7,2	innerorts
5	–	1	4	1	–	1	1	x	–	–	x	außerorts
2 202	1	101	2 680	2 217	1	102	2 760	– 0,7	–	– 1,0	– 2,9	vorausfährt oder wartet
2 051	1	87	2 477	2 090	1	93	2 578	– 1,9	–	– 6,5	– 3,9	innerorts
151	–	14	203	127	–	9	182	18,9	–	x	11,5	außerorts
684	1	65	706	717	3	79	727	– 4,6	x	– 17,7	– 2,9	seitlich in gleicher Richtung fährt
635	1	56	654	670	3	73	681	– 5,2	x	– 23,3	– 4,0	innerorts
49	–	9	52	47	–	6	46	4,3	–	x	13,0	außerorts
200	1	40	258	187	3	45	230	7,0	x	– 11,1	12,2	entgegenkommt
200	1	40	258	186	2	45	229	7,5	x	– 11,1	12,7	innerorts
–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x	außerorts
4 301	12	559	4 594	4 846	7	565	5 249	– 11,2	x	– 1,1	– 12,5	einbiegt oder kreuzt
4 298	12	558	4 592	4 841	7	565	5 244	– 11,2	x	– 1,2	– 12,4	innerorts
3	–	1	2	5	–	–	5	x	–	x	x	außerorts
1 846	20	434	1 625	1 859	19	380	1 687	– 0,7	5,3	14,2	– 3,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 846	20	434	1 625	1 859	19	380	1 687	– 0,7	5,3	14,2	– 3,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
50	–	11	40	38	–	2	39	31,6	–	x	2,6	Aufprall auf Hindernis
50	–	11	40	38	–	2	39	31,6	–	x	2,6	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
153	5	40	142	206	5	67	178	– 25,7	–	– 40,3	– 20,2	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
138	5	34	131	182	3	62	155	– 24,2	x	– 45,2	– 15,5	innerorts
15	–	6	11	24	2	5	23	– 37,5	x	x	– 52,2	außerorts
118	1	32	112	159	2	48	145	– 25,8	x	– 33,3	– 22,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
104	1	29	101	134	2	39	124	– 22,4	x	– 25,6	– 18,5	innerorts
14	–	3	11	25	–	9	21	– 44,0	–	x	– 47,6	außerorts
1 615	–	250	1 541	1 720	5	253	1 620	– 6,1	x	– 1,2	– 4,9	Unfall anderer Art
1 587	–	245	1 514	1 693	5	247	1 599	– 6,3	x	– 0,8	– 5,3	innerorts
28	–	5	27	27	–	6	21	3,7	–	x	28,6	außerorts
12 055	41	1 630	12 546	12 884	46	1 624	13 545	– 6,4	– 10,9	0,4	– 7,4	Insgesamt
11 790	41	1 591	12 236	12 627	43	1 588	13 245	– 6,6	– 4,7	0,2	– 7,6	innerorts
265	–	39	310	257	3	36	300	3,1	x	8,3	3,3	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	24	—	5	25	21	—	1	25	14,3	—	x	—
Bundesstraßen	133	3	20	129	124	—	16	124	7,3	x	25,0	4,0
innerorts	133	3	20	129	124	—	16	124	7,3	x	25,0	4,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landesstraßen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreisstraßen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Straßen	973	2	125	1 015	946	2	134	997	2,9	—	- 6,7	1,8
innerorts	973	2	125	1 015	946	2	134	997	2,9	—	- 6,7	1,8
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	1 130	5	150	1 169	1 091	2	151	1 146	3,6	x	- 0,7	2,0
innerorts	1 106	5	145	1 144	1 070	2	150	1 121	3,4	x	- 3,3	2,1
außerorts	24	—	5	25	21	—	1	25	14,3	—	x	—
Januar – November												
Autobahnen	265	—	39	310	257	3	36	300	3,1	x	8,3	3,3
Bundesstraßen	1 519	8	211	1 574	1 496	6	210	1 536	1,5	x	0,5	2,5
innerorts	1 519	8	211	1 574	1 496	6	210	1 536	1,5	x	0,5	2,5
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landesstraßen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreisstraßen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Straßen	10 271	33	1 380	10 662	11 131	37	1 378	11 709	- 7,7	- 10,8	0,1	- 8,9
innerorts	10 271	33	1 380	10 662	11 131	37	1 378	11 709	- 7,7	- 10,8	0,1	- 8,9
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	12 055	41	1 630	12 546	12 884	46	1 624	13 545	- 6,4	- 10,9	0,4	- 7,4
innerorts	11 790	41	1 591	12 236	12 627	43	1 588	13 245	- 6,6	- 4,7	0,2	- 7,6
außerorts	265	—	39	310	257	3	36	300	3,1	x	8,3	3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 130	5	150	1 169	100	1 091	2	151	1 146	124
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	130	–	20	116	1	130	–	20	125	4
Personenkraftwagen	966	3	120	1 018	98	926	2	120	991	120
Kraftomnibussen	33	–	8	33	3	40	–	7	52	5
Güterkraftfahrzeugen	134	1	13	143	15	112	–	12	125	12
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	95	–	5	106	12	79	–	7	92	8
3 501 – 7 500 kg	4	–	–	4	3	16	–	3	16	2
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	17	–	5	17	–	5	–	1	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	306	–	34	284	–	336	1	32	322	3
Fußgängern	267	4	68	224	–	239	–	56	205	–
Januar – November										
Unfälle insgesamt	12 055	41	1 630	12 546	937	12 884	46	1 624	13 545	978
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 145	11	394	1 960	21	2 322	12	388	2 171	30
Personenkraftwagen	9 632	24	1 208	10 216	907	10 363	28	1 186	11 120	947
Kraftomnibussen	372	1	47	511	13	383	–	46	526	16
Güterkraftfahrzeugen	1 348	10	155	1 411	145	1 375	10	157	1 463	154
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	906	1	102	954	94	930	3	103	1 012	103
3 501 – 7 500 kg	121	–	14	118	19	138	1	15	143	18
7 501 – 12 000 kg	44	1	6	47	7	42	1	6	42	3
12 001 und mehr kg	116	2	15	127	10	119	2	18	117	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 373	6	510	4 147	6	4 830	9	547	4 601	7
Fußgängern	1 996	22	459	1 794	4	1 999	21	408	1 855	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	2	x	6	4	x	115	116	– 0,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	9	9	–	11	14	– 21,4	250	252	– 0,8
Personenkraftwagen	1	1	–	4	9	x	30	39	– 23,1	325	330	– 1,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	20	25	– 20,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	13	11	18,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	13	20	– 35,0	50	62	– 19,4	729	738	– 1,2
Fahrrädern	–	1	x	6	7	x	34	32	6,3	472	510	– 7,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	28	25	12,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	1	x
Fußgänger	4	–	x	22	19	15,8	64	55	16,4	423	374	13,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	13	17	– 23,5	100	93	7,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	14	12	16,7	16	13	23,1	83	83	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	5	2	x	41	46	– 10,9	150	151	– 0,7	1 630	1 624	0,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	15	20	– 25,0	144	135	6,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	16	20	– 20,0	30	20	50,0	236	208	13,5

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
49	57	- 14,0	723	814	- 11,2	55	61	- 9,8	838	932	- 10,1	Fahrer und Mitfahrer von
58	57	1,8	1 037	1 147	- 9,6	69	71	- 2,8	1 296	1 408	- 8,0	Mofas, Mopeds
532	510	4,3	4 840	5 176	- 6,5	563	550	2,4	5 169	5 515	- 6,3	Motorzweirädern mit
23	32	- 28,1	376	395	- 4,8	25	34	- 26,5	396	420	- 5,7	amtl. Kennzeichen
26	16	62,5	195	210	- 7,1	27	19	42,1	208	221	- 5,9	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Bussen
11	5	x	72	87	- 17,2	11	5	x	78	91	- 14,3	Güterkraftfahrzeugen
699	677	3,2	7 243	7 830	- 7,5	750	740	1,4	7 985	8 588	- 7,0	Landwirtschaftlichen
258	286	- 9,8	3 769	4 152	- 9,2	292	319	- 8,5	4 247	4 669	- 9,0	Zugmaschinen
12	19	- 36,8	274	346	- 20,8	13	20	- 35,0	302	371	- 18,6	übrigen Kraftfahrzeugen
6	3	x	62	36	72,2	8	4	x	67	37	81,1	Kraftfahrzeugen zusammen
206	178	15,7	1 458	1 500	- 2,8	274	233	17,6	1 903	1 893	0,5	Fahrrädern
30	21	42,9	299	309	- 3,2	44	38	15,8	401	402	- 0,2	darunter
42	28	50,0	233	229	1,7	59	41	43,9	330	324	1,9	unter 15 Jahren
-	2	x	14	27	- 48,1	-	3	x	15	28	- 46,4	anderen Fahrzeugen
1 169	1 146	2,0	12 546	13 545	- 7,4	1 324	1 299	1,9	14 217	15 215	- 6,6	Fußgänger
65	68	- 4,4	851	984	- 13,5	81	88	- 8,0	997	1 119	- 10,9	darunter
99	109	- 9,2	1 072	1 144	- 6,3	130	129	0,8	1 324	1 372	- 3,5	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – November												
13 108	8 513	524	2 422	14 479	9 295	550	2 874	- 9,5	- 8,4	- 4,7	- 15,7	Insgesamt
489	265	14	170	635	323	17	235	- 23,0	- 18,0	- 17,6	- 27,7	Verkehrstüchtigkeit
393	194	12	155	496	237	15	203	- 20,8	- 18,1	- 20,0	- 23,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
24	16	1	5	52	24	1	19	- 53,8	- 33,3	-	x	Rauschgift)
910	94	23	749	1 046	75	13	924	- 13,0	25,3	76,9	- 18,9	Straßenbenutzung
1 024	375	174	301	1 163	455	206	329	- 12,0	- 17,6	- 15,5	- 8,5	Geschwindigkeit
2 528	1 766	124	235	2 509	1 766	120	220	0,8	-	3,3	6,8	Abstand
335	136	60	77	395	170	69	79	- 15,2	- 20,0	- 13,0	- 2,5	Überholen
28	21	1	6	27	19	2	5	3,7	10,5	x	x	Vorbeifahren
538	371	20	23	606	427	23	27	- 11,2	- 13,1	- 13,0	- 14,8	Nebeneinanderfahren
1 693	1 285	23	234	1 910	1 514	28	209	- 11,4	- 15,1	- 17,9	12,0	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 579	2 746	50	360	3 996	2 994	48	516	- 10,4	- 8,3	4,2	- 30,2	Ein- und Anfahren
1 155	850	15	172	1 287	891	12	228	- 10,3	- 4,6	25,0	- 24,6	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
347	266	6	46	359	255	2	58	- 3,3	4,3	x	- 20,7	an Überwegen, Furten
469	420	-	1	489	430	-	-	- 4,1	- 2,3	-	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
24	1	-	22	31	6	-	24	- 22,6	x	-	- 8,3	Nichtbeachten der Be-
18	1	-	12	20	-	-	10	- 10,0	x	-	20,0	leuchtungs Vorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
318	182	20	60	365	225	12	68	- 12,9	- 19,1	66,7	- 11,8	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010				November 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					
	insge- sammt	darunter			insge- sammt	darunter			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					
	Getötete													
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
21 - 25	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	1	-	-	4	2	1	-	1	-	x	-	x	x
männlich	4	1	-	-	3	2	1	-	1	-	x	-	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	1	-	-	4	2	1	-	1	-	x	-	x	x

Januar – November 2010					Januar – November 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von									
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

Getötete

2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	-	2	-	1	4	1	3	-	-	x	x	x	-	x	18 - 21
2	-	2	-	-	4	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	x	x	x	-	21 - 25
2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	2	3	-	1	5	3	1	1	-	x	x	x	x	x	25 - 35
4	1	3	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
2	-	2	-	-	9	1	3	1	4	x	x	x	x	x	35 - 45
2	-	2	-	-	6	1	2	1	2	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	x	weiblich
4	-	-	2	2	4	-	1	-	2	-	-	x	x	-	45 - 55
3	-	-	1	2	4	-	1	-	2	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
6	-	2	2	2	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	55 - 65
4	-	2	1	1	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	männlich
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	weiblich
16	-	-	2	14	20	3	-	4	12	- 20,0	x	-	x	16,7	65 u. mehr
6	-	-	-	6	12	2	-	3	6	x	x	-	x	-	männlich
10	-	-	2	8	8	1	-	1	6	x	x	-	x	x	weiblich
41	4	9	6	22	46	9	9	7	19	- 10,9	x	-	x	15,8	Zusammen
24	3	9	2	10	33	7	8	5	11	- 27,3	x	x	x	- 9,1	männlich
17	1	-	4	12	13	2	1	2	8	30,8	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
41	4	9	6	22	46	9	9	7	19	- 10,9	x	-	x	15,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	1	–	1	13	20	2	–	1	17	– 25,0	x	–	–	– 23,5
männlich	11	–	–	1	10	16	2	–	1	13	– 31,3	x	–	–	– 23,1
weiblich	4	1	–	–	3	4	–	–	–	4	–	x	–	–	x
15 - 18	2	–	1	–	1	6	–	1	3	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	1	–	1	5	–	1	2	2	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
18 - 21	9	4	–	–	4	5	4	1	–	–	x	–	x	–	x
männlich	4	1	–	–	2	4	3	1	–	–	–	x	x	–	x
weiblich	5	3	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
21 - 25	10	3	2	1	2	12	5	–	2	4	– 16,7	x	x	x	x
männlich	9	3	2	1	2	6	3	–	–	3	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	6	2	–	2	1	x	x	–	x	x
25 - 35	18	2	–	6	7	19	8	4	5	1	– 5,3	x	x	x	x
männlich	11	1	–	4	3	14	5	4	4	–	– 21,4	x	x	–	x
weiblich	7	1	–	2	4	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
35 - 45	20	6	4	5	5	28	6	3	9	8	– 28,6	–	x	x	x
männlich	15	4	4	3	4	17	3	3	4	5	– 11,8	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	1	11	3	–	5	3	x	x	–	x	x
45 - 55	27	5	4	8	10	23	8	3	2	7	17,4	x	x	x	x
männlich	11	2	3	2	4	10	4	2	–	3	10,0	x	x	x	x
weiblich	16	3	1	6	6	13	4	1	2	4	23,1	x	–	x	x
55 - 65	18	3	–	7	5	18	3	2	7	3	–	–	x	–	x
männlich	10	–	–	5	3	8	1	2	5	–	x	x	x	–	x
weiblich	8	3	–	2	2	10	2	–	2	3	x	x	–	–	x
65 u. mehr	30	6	–	6	16	20	3	–	3	13	50,0	x	–	x	23,1
männlich	11	3	–	3	5	9	2	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	19	3	–	3	11	11	1	–	1	9	72,7	x	–	x	x
Zusammen	149	30	11	34	63	151	39	14	32	55	– 1,3	– 23,1	– 21,4	6,3	14,5
männlich	84	14	10	19	34	89	23	13	18	30	– 5,6	– 39,1	– 23,1	5,6	13,3
weiblich	65	16	1	15	29	62	16	1	14	25	4,8	–	–	7,1	16,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	150	30	11	34	64	151	39	14	32	55	– 0,7	– 23,1	– 21,4	6,3	16,4

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter				Fußgänger	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Personenkraftwagen		Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern									
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
144	12	1	28	100	135	12	1	25	93	6,7	-	-	12,0	7,5	unter 15
91	4	-	23	64	88	5	-	16	65	3,4	x	-	43,8	- 1,5	männlich
53	8	1	5	36	47	7	1	9	28	12,8	x	-	x	28,6	weiblich
39	2	3	13	17	54	9	5	17	19	- 27,8	x	x	- 23,5	- 10,5	15 - 18
23	2	2	9	9	33	6	4	10	10	- 30,3	x	x	x	x	männlich
16	-	1	4	8	21	3	1	7	9	- 23,8	x	-	x	x	weiblich
87	28	19	10	20	78	33	13	10	16	11,5	- 15,2	46,2	-	25,0	18 - 21
51	13	14	5	11	46	21	10	5	7	10,9	- 38,1	40,0	-	x	männlich
36	15	5	5	9	32	12	3	5	9	12,5	25,0	x	-	-	weiblich
124	31	26	32	22	122	35	22	27	23	1,6	- 11,4	18,2	18,5	- 4,3	21 - 25
75	14	22	16	14	79	21	20	15	12	- 5,1	- 33,3	10,0	6,7	16,7	männlich
49	17	4	16	8	43	14	2	12	11	14,0	21,4	x	33,3	x	weiblich
277	57	55	86	45	290	62	62	103	29	- 4,5	- 8,1	- 11,3	- 16,5	55,2	25 - 35
169	24	48	47	24	202	34	56	69	17	- 16,3	- 29,4	- 14,3	- 31,9	41,2	männlich
108	33	7	39	21	88	28	6	34	12	22,7	17,9	x	14,7	75,0	weiblich
272	55	58	98	40	281	57	57	95	43	- 3,2	- 3,5	1,8	3,2	- 7,0	35 - 45
192	27	53	66	26	187	30	51	60	24	2,7	- 10,0	3,9	10,0	8,3	männlich
80	28	5	32	14	94	27	6	35	19	- 14,9	3,7	x	- 8,6	- 26,3	weiblich
277	57	58	81	48	274	56	65	85	38	1,1	1,8	- 10,8	- 4,7	26,3	45 - 55
171	28	51	47	23	184	28	55	58	23	- 7,1	-	- 7,3	- 19,0	-	männlich
106	29	7	34	25	90	28	10	27	15	17,8	3,6	x	25,9	66,7	weiblich
168	28	24	54	45	181	29	20	81	30	- 7,2	- 3,4	20,0	- 33,3	50,0	55 - 65
98	16	22	30	21	104	13	18	43	16	- 5,8	23,1	22,2	- 30,2	31,3	männlich
70	12	2	24	24	77	16	2	38	14	- 9,1	- 25,0	-	- 36,8	71,4	weiblich
236	54	6	70	83	208	36	7	67	83	13,5	50,0	x	4,5	-	65 u. mehr
112	30	6	41	28	95	19	7	36	27	17,9	57,9	x	13,9	3,7	männlich
124	24	-	29	55	113	17	-	31	56	9,7	41,2	-	- 6,5	- 1,8	weiblich
1 624	324	250	472	420	1 623	329	252	510	374	0,1	- 1,5	- 0,8	- 7,5	12,3	Zusammen
982	158	218	284	220	1 018	177	221	312	201	- 3,5	- 10,7	- 1,4	- 9,0	9,5	männlich
642	166	32	188	200	605	152	31	198	173	6,1	9,2	3,2	- 5,1	15,6	weiblich
6	1	-	-	3	1	1	-	-	-	x	-	-	-	x	o. Angabe
1 630	325	250	472	423	1 624	330	252	510	374	0,4	- 1,5	- 0,8	- 7,5	13,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	65	22	—	12	30	68	24	—	19	21	- 4,4	- 8,3	—	- 36,8	42,9
männlich	34	12	—	6	15	33	10	—	6	15	3,0	20,0	—	—	—
weiblich	31	10	—	6	15	35	14	—	13	6	- 11,4	- 28,6	—	x	x
15 - 18	20	5	1	2	10	31	4	2	15	8	- 35,5	x	x	x	x
männlich	9	1	1	1	5	18	2	2	9	3	x	x	x	x	x
weiblich	11	4	—	1	5	13	2	—	6	5	- 15,4	x	—	x	—
18 - 21	65	40	3	9	10	63	26	10	11	11	3,2	53,8	x	x	- 9,1
männlich	31	21	3	4	1	34	11	10	3	6	- 8,8	90,9	x	x	x
weiblich	34	19	—	5	9	29	15	—	8	5	17,2	26,7	—	x	x
21 - 25	99	60	4	14	14	92	43	7	16	13	7,6	39,5	x	- 12,5	7,7
männlich	46	26	4	6	7	52	19	6	8	6	- 11,5	36,8	x	x	x
weiblich	53	34	—	8	7	40	24	1	8	7	32,5	41,7	x	—	—
25 - 35	226	104	8	67	19	228	120	5	62	20	- 0,9	- 13,3	x	8,1	- 5,0
männlich	118	50	8	31	7	115	51	5	33	11	2,6	- 2,0	x	- 6,1	x
weiblich	108	54	—	36	12	113	69	—	29	9	- 4,4	- 21,7	—	24,1	x
35 - 45	239	118	14	55	30	235	106	11	75	22	1,7	11,3	27,3	- 26,7	36,4
männlich	117	44	11	33	12	141	52	8	58	11	- 17,0	- 15,4	x	- 43,1	9,1
weiblich	122	74	3	22	18	94	54	3	17	11	29,8	37,0	—	29,4	63,6
45 - 55	228	99	19	60	26	201	90	15	47	32	13,4	10,0	26,7	27,7	- 18,8
männlich	127	49	17	31	11	115	43	15	34	11	10,4	14,0	13,3	- 8,8	—
weiblich	101	50	2	29	15	86	47	—	13	21	17,4	6,4	x	x	- 28,6
55 - 65	120	56	7	21	23	115	57	5	19	20	4,3	- 1,8	x	10,5	15,0
männlich	62	21	7	16	10	47	16	5	11	8	31,9	31,3	x	45,5	x
weiblich	58	35	—	5	13	68	41	—	8	12	- 14,7	- 14,6	—	x	8,3
65 u. mehr	99	28	2	15	42	109	40	2	21	28	- 9,2	- 30,0	—	- 28,6	50,0
männlich	45	14	1	7	15	52	21	2	13	10	- 13,5	- 33,3	x	x	50,0
weiblich	54	14	1	8	27	57	19	—	8	18	- 5,3	- 26,3	x	—	50,0
Zusammen	1 161	532	58	255	204	1 142	510	57	285	175	1,7	4,3	1,8	- 10,5	16,6
männlich	589	238	52	135	83	607	225	53	175	81	- 3,0	5,8	- 1,9	- 22,9	2,5
weiblich	572	294	6	120	121	535	285	4	110	94	6,9	3,2	x	9,1	28,7
o. Angabe	8	—	—	3	2	4	—	—	1	3	x	—	—	x	x
Insgesamt	1 169	532	58	258	206	1 146	510	57	286	178	2,0	4,3	1,8	- 9,8	15,7

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht			
darunter					darunter					insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				
Fahrer u. Mitfahrer von				insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen							Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												Fuß- gänger
Anzahl										%								

leicht Verletzte

851	220	4	274	299	984	261	6	346	309	- 13,5	- 15,7	x	- 20,8	- 3,2	unter 15
483	100	4	176	170	587	117	4	233	194	- 17,7	- 14,5	-	- 24,5	- 12,4	männlich
368	120	-	98	129	397	144	2	113	115	- 7,3	- 16,7	x	- 13,3	12,2	weiblich
283	64	31	111	47	298	61	27	124	48	- 5,0	4,9	14,8	- 10,5	- 2,1	15 - 18
179	28	30	76	28	164	21	15	77	23	9,1	33,3	x	- 1,3	21,7	männlich
104	36	1	35	19	134	40	12	47	25	- 22,4	- 10,0	x	- 25,5	- 24,0	weiblich
645	281	76	128	70	770	347	83	147	67	- 16,2	- 19,0	- 8,4	- 12,9	4,5	18 - 21
372	151	66	69	31	405	155	70	78	31	- 8,1	- 2,6	- 5,7	- 11,5	-	männlich
273	130	10	59	39	365	192	13	69	36	- 25,2	- 32,3	- 23,1	- 14,5	8,3	weiblich
1 051	480	105	240	98	1 139	482	111	283	95	- 7,7	- 0,4	- 5,4	- 15,2	3,2	21 - 25
547	200	86	129	47	607	227	89	147	41	- 9,9	- 11,9	- 3,4	- 12,2	14,6	männlich
504	280	19	111	51	532	255	22	136	54	- 5,3	9,8	- 13,6	- 18,4	- 5,6	weiblich
2 712	1 119	198	902	186	2 832	1 104	238	994	172	- 4,2	1,4	- 16,8	- 9,3	8,1	25 - 35
1 471	504	165	503	96	1 617	507	206	583	95	- 9,0	- 0,6	- 19,9	- 13,7	1,1	männlich
1 241	615	33	399	90	1 215	597	32	411	77	2,1	3,0	3,1	- 2,9	16,9	weiblich
2 389	959	221	769	171	2 719	1 108	248	839	207	- 12,1	- 13,4	- 10,9	- 8,3	- 17,4	35 - 45
1 353	411	192	484	84	1 590	474	217	560	117	- 14,9	- 13,3	- 11,5	- 13,6	- 28,2	männlich
1 036	548	29	285	87	1 129	634	31	279	90	- 8,2	- 13,6	- 6,5	2,2	- 3,3	weiblich
2 254	872	265	677	198	2 303	842	291	717	199	- 2,1	3,6	- 8,9	- 5,6	- 0,5	45 - 55
1 276	389	221	417	93	1 334	355	256	447	100	- 4,3	9,6	- 13,7	- 6,7	- 7,0	männlich
978	483	44	260	105	969	487	35	270	99	0,9	- 0,8	25,7	- 3,7	6,1	weiblich
1 191	462	103	352	125	1 294	544	99	380	150	- 8,0	- 15,1	4,0	- 7,4	- 16,7	55 - 65
618	184	93	201	59	663	217	91	223	66	- 6,8	- 15,2	2,2	- 9,9	- 10,6	männlich
573	278	10	151	66	631	327	8	157	84	- 9,2	- 15,0	x	- 3,8	- 21,4	weiblich
1 072	377	32	278	233	1 144	425	42	297	229	- 6,3	- 11,3	- 23,8	- 6,4	1,7	65 u. mehr
521	176	31	158	91	542	188	41	177	90	- 3,9	- 6,4	- 24,4	- 10,7	1,1	männlich
551	201	1	120	142	602	237	1	120	139	- 8,5	- 15,2	-	-	2,2	weiblich
12 448	4 834	1 035	3 731	1 427	13 483	5 174	1 145	4 127	1 476	- 7,7	- 6,6	- 9,6	- 9,6	- 3,3	Zusammen
6 820	2 143	888	2 213	699	7 509	2 261	989	2 525	757	- 9,2	- 5,2	- 10,2	- 12,4	- 7,7	männlich
5 628	2 691	147	1 518	728	5 974	2 913	156	1 602	719	- 5,8	- 7,6	- 5,8	- 5,2	1,3	weiblich
98	6	2	38	31	62	2	2	25	24	58,1	x	-	52,0	29,2	o. Angabe
12 546	4 840	1 037	3 769	1 458	13 545	5 176	1 147	4 152	1 500	- 7,4	- 6,5	- 9,6	- 9,2	- 2,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2010					November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	81	23	—	13	44	88	26	—	20	38	- 8,0	- 11,5	—	- 35,0	15,8
männlich	46	12	—	7	26	49	12	—	7	28	- 6,1	—	—	—	- 7,1
weiblich	35	11	—	6	18	39	14	—	13	10	- 10,3	- 21,4	—	x	80,0
15 - 18	22	5	2	2	11	37	4	3	18	10	- 40,5	x	x	x	10,0
männlich	11	1	2	1	6	23	2	3	11	5	- 52,2	x	x	x	x
weiblich	11	4	—	1	5	14	2	—	7	5	- 21,4	x	—	x	—
18 - 21	75	44	3	9	15	69	31	11	11	11	8,7	41,9	x	x	36,4
männlich	35	22	3	4	3	39	15	11	3	6	- 10,3	46,7	x	x	x
weiblich	40	22	—	5	12	30	16	—	8	5	33,3	37,5	—	x	x
21 - 25	110	64	6	15	16	105	48	7	19	17	4,8	33,3	x	- 21,1	- 5,9
männlich	56	30	6	7	9	59	22	6	9	9	- 5,1	36,4	—	x	—
weiblich	54	34	—	8	7	46	26	1	10	8	17,4	30,8	x	x	x
25 - 35	244	106	8	73	26	247	128	9	67	21	- 1,2	- 17,2	x	9,0	23,8
männlich	129	51	8	35	10	129	56	9	37	11	—	- 8,9	x	- 5,4	- 9,1
weiblich	115	55	—	38	16	118	72	—	30	10	- 2,5	- 23,6	—	26,7	60,0
35 - 45	259	124	18	60	35	263	112	14	84	30	- 1,5	10,7	28,6	- 28,6	16,7
männlich	132	48	15	36	16	158	55	11	62	16	- 16,5	- 12,7	36,4	- 41,9	—
weiblich	127	76	3	24	19	105	57	3	22	14	21,0	33,3	—	9,1	35,7
45 - 55	256	104	23	68	37	224	98	18	49	39	14,3	6,1	27,8	38,8	- 5,1
männlich	139	51	20	33	16	125	47	17	34	14	11,2	8,5	17,6	- 2,9	14,3
weiblich	117	53	3	35	21	99	51	1	15	25	18,2	3,9	x	x	- 16,0
55 - 65	138	59	7	28	28	133	60	7	26	23	3,8	- 1,7	—	7,7	21,7
männlich	72	21	7	21	13	55	17	7	16	8	30,9	23,5	—	31,3	x
weiblich	66	38	—	7	15	78	43	—	10	15	- 15,4	- 11,6	—	x	—
65 u. mehr	130	34	2	21	59	129	43	2	24	41	0,8	- 20,9	—	- 12,5	43,9
männlich	57	17	1	10	21	61	23	2	15	14	- 6,6	- 26,1	x	- 33,3	50,0
weiblich	73	17	1	11	38	68	20	—	9	27	7,4	- 15,0	x	x	40,7
Zusammen	1 315	563	69	289	271	1 295	550	71	318	230	1,5	2,4	- 2,8	- 9,1	17,8
männlich	677	253	62	154	120	698	249	66	194	111	- 3,0	1,6	- 6,1	- 20,6	8,1
weiblich	638	310	7	135	151	597	301	5	124	119	6,9	3,0	x	8,9	26,9
o. Angabe	9	—	—	3	3	4	—	—	1	3	x	—	—	x	—
Insgesamt	1 324	563	69	292	274	1 299	550	71	319	233	1,9	2,4	- 2,8	- 8,5	17,6

Januar – November 2010					Januar – November 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

997	232	5	302	401	1 119	273	7	371	402	- 10,9	- 15,0	x	- 18,6	- 0,2	unter 15
575	104	4	199	235	675	122	4	249	259	- 14,8	- 14,8	-	- 20,1	- 9,3	männlich
422	128	1	103	166	444	151	3	122	143	- 5,0	- 15,2	x	- 15,6	16,1	weiblich
322	66	34	124	64	353	70	32	141	68	- 8,8	- 5,7	6,3	- 12,1	- 5,9	15 - 18
202	30	32	85	37	198	27	19	87	34	2,0	11,1	68,4	- 2,3	8,8	männlich
120	36	2	39	27	155	43	13	54	34	- 22,6	- 16,3	x	- 27,8	- 20,6	weiblich
735	309	97	138	91	852	381	99	157	83	- 13,7	- 18,9	- 2,0	- 12,1	9,6	18 - 21
425	164	82	74	42	455	177	83	83	38	- 6,6	- 7,3	- 1,2	- 10,8	10,5	männlich
310	145	15	64	49	397	204	16	74	45	- 21,9	- 28,9	- 6,3	- 13,5	8,9	weiblich
1 177	513	131	272	120	1 263	517	134	311	118	- 6,8	- 0,8	- 2,2	- 12,5	1,7	21 - 25
624	216	108	145	61	688	248	110	163	53	- 9,3	- 12,9	- 1,8	- 11,0	15,1	männlich
553	297	23	127	59	575	269	24	148	65	- 3,8	10,4	- 4,2	- 14,2	- 9,2	weiblich
2 995	1 178	256	988	232	3 127	1 169	301	1 098	201	- 4,2	0,8	- 15,0	- 10,0	15,4	25 - 35
1 644	529	216	550	120	1 822	543	263	652	112	- 9,8	- 2,6	- 17,9	- 15,6	7,1	männlich
1 351	649	40	438	112	1 305	626	38	446	89	3,5	3,7	5,3	- 1,8	25,8	weiblich
2 663	1 014	281	867	211	3 009	1 166	308	935	254	- 11,5	- 13,0	- 8,8	- 7,3	- 16,9	35 - 45
1 547	438	247	550	110	1 783	505	270	621	143	- 13,2	- 13,3	- 8,5	- 11,4	- 23,1	männlich
1 116	576	34	317	101	1 226	661	38	314	111	- 9,0	- 12,9	- 10,5	1,0	- 9,0	weiblich
2 535	929	323	760	248	2 581	898	357	802	239	- 1,8	3,5	- 9,5	- 5,2	3,8	45 - 55
1 450	417	272	465	118	1 522	383	312	505	125	- 4,7	8,9	- 12,8	- 7,9	- 5,6	männlich
1 085	512	51	295	130	1 059	515	45	297	114	2,5	- 0,6	13,3	- 0,7	14,0	weiblich
1 365	490	129	408	172	1 476	574	119	461	180	- 7,5	- 14,6	8,4	- 11,5	- 4,4	55 - 65
720	200	117	232	81	768	231	109	266	82	- 6,3	- 13,4	7,3	- 12,8	- 1,2	männlich
645	290	12	176	91	708	343	10	195	98	- 8,9	- 15,5	20,0	- 9,7	- 7,1	weiblich
1 324	431	38	350	330	1 372	464	49	368	324	- 3,5	- 7,1	- 22,4	- 4,9	1,9	65 u. mehr
639	206	37	199	125	649	209	48	216	123	- 1,5	- 1,4	- 22,9	- 7,9	1,6	männlich
685	225	1	151	205	723	255	1	152	201	- 5,3	- 11,8	-	- 0,7	2,0	weiblich
14 113	5 162	1 294	4 209	1 869	15 152	5 512	1 406	4 644	1 869	- 6,9	- 6,3	- 8,0	- 9,4	-	Zusammen
7 826	2 304	1 115	2 499	929	8 560	2 445	1 218	2 842	969	- 8,6	- 5,8	- 8,5	- 12,1	- 4,1	männlich
6 287	2 858	179	1 710	940	6 592	3 067	188	1 802	900	- 4,6	- 6,8	- 4,8	- 5,1	4,4	weiblich
104	7	2	38	34	63	3	2	25	24	65,1	x	-	52,0	41,7	o. Angabe
14 217	5 169	1 296	4 247	1 903	15 215	5 515	1 408	4 669	1 893	- 6,6	- 6,3	- 8,0	- 9,0	0,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam

Tel. 0331 8173 – 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg