

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Oktober 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 042	1 200	1 423	2	179	1 242	116	84	9 642
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	339	36	50	–	3	47	2	1	300
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 381	1 236	1 473	2	182	1 289	118	85	9 942
Dagegen Vorjahr	11 622	1 258	1 496	4	158	1 334	115	110	10 139
Veränderung in %	– 2,1	– 1,7	– 1,5	– 50,0	15,2	– 3,4	2,6	– 22,7	– 1,9
Januar – Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	104 362	10 684	12 574	36	1 446	11 092	801	680	92 197
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 281	241	319	–	34	285	36	10	1 994
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106 643	10 925	12 893	36	1 480	11 377	837	690	94 191
Dagegen Vorjahr	102 675	11 793	13 916	44	1 473	12 399	854	749	89 279
Veränderung in %	3,9	– 7,4	– 7,4	– 18,2	0,5	– 8,2	– 2,0	– 7,9	5,5
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	169	55	69	–	15	54	34	80	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	2	–	–	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	171	56	71	–	15	56	34	81	–
Dagegen Vorjahr	190	56	66	–	18	48	28	106	–
Veränderung in %	– 10,0	–	7,6	–	– 16,7	16,7	21,4	– 23,6	–
Januar – Oktober 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 273	422	502	3	96	403	202	649	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	29	8	11	–	3	8	11	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 302	430	513	3	99	411	213	659	–
Dagegen Vorjahr	1 475	538	652	7	125	520	226	711	–
Veränderung in %	– 11,7	– 20,1	– 21,3	– 57,1	– 20,8	– 21,0	– 5,8	– 7,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 646	184	1 462	23	6	1 433	203	2	29	172
Friedrichshain-Kreuzberg	970	114	856	13	5	838	135	–	19	116
Pankow	1 029	113	916	11	9	896	140	–	16	124
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 636	172	1 464	12	8	1 444	200	–	26	174
Spandau	648	67	581	11	10	560	83	–	17	66
Steglitz-Zehlendorf	868	88	780	7	10	763	116	–	13	103
Tempelhof-Schöneberg	1 117	131	986	10	4	972	161	–	15	146
Neukölln	849	100	749	8	6	735	110	–	9	101
Treptow-Köpenick	721	68	653	7	5	641	75	–	10	65
Marzahn-Hellersdorf	523	39	484	9	8	467	48	–	7	41
Lichtenberg	576	55	521	1	5	515	70	–	8	62
Reinickendorf	798	105	693	6	9	678	132	–	13	119
Land Berlin	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	182	1 289

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	49	1	3	45	1	3	50	3	52
2. Samstag	27	–	6	21	–	6	28	8	35
3. Sonntag	26	–	2	24	–	2	28	3	29
4. Montag	64	–	10	54	–	10	58	1	65
5. Dienstag	53	–	11	42	–	11	51	2	55
6. Mittwoch	49	–	5	44	–	5	51	–	49
7. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	52	1	47
8. Freitag	57	–	7	50	–	7	63	4	61
9. Samstag	29	1	1	27	1	1	33	6	35
10. Sonntag	27	–	2	25	–	2	31	3	30
11. Montag	39	–	6	33	–	6	34	4	43
12. Dienstag	41	–	4	37	–	4	48	–	41
13. Mittwoch	45	–	7	38	–	7	47	3	48
14. Donnerstag	39	–	2	37	–	2	42	2	41
15. Freitag	56	–	9	47	–	10	57	4	60
16. Samstag	29	–	2	27	–	2	34	3	32
17. Sonntag	21	–	3	18	–	4	31	5	26
18. Montag	48	–	11	37	–	11	46	5	53
19. Dienstag	41	–	6	35	–	6	42	4	45
20. Mittwoch	42	–	4	38	–	4	47	4	46
21. Donnerstag	49	–	13	36	–	14	41	6	55
22. Freitag	27	–	3	24	–	3	30	6	33
23. Samstag	38	–	4	34	–	4	42	5	43
24. Sonntag	13	–	3	10	–	3	15	4	17
25. Montag	40	–	7	33	–	7	41	1	41
26. Dienstag	52	–	4	48	–	4	55	7	59
27. Mittwoch	45	–	9	36	–	9	41	2	47
28. Donnerstag	31	–	7	24	–	7	32	4	35
29. Freitag	55	–	7	48	–	7	55	3	58
30. Samstag	32	–	8	24	–	8	35	9	41
31. Sonntag	26	–	6	20	–	8	29	6	32
Insgesamt	1 236	2	177	1 057	2	182	1 289	118	1 354

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Oktober						
Fahrunfall	62	—	17	53	94	1	33	76	- 34,0	x	- 48,5	- 30,3
innerorts	56	—	16	48	85	1	29	70	- 34,1	x	- 44,8	- 31,4
außerorts	6	—	1	5	9	—	4	6	x	—	x	x
Abbiege-Unfall	266	1	29	284	280	—	24	308	- 5,0	x	20,8	- 7,8
innerorts	264	1	29	282	277	—	24	302	- 4,7	x	20,8	- 6,6
außerorts	2	—	—	2	3	—	—	6	x	—	—	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	259	1	38	275	280	—	29	307	- 7,5	x	31,0	- 10,4
innerorts	259	1	38	275	279	—	29	306	- 7,2	x	31,0	- 10,1
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	1	x	—	—	x
Überschreitenunfall	117	—	40	95	90	2	29	74	30,0	x	37,9	28,4
innerorts	117	—	40	95	90	2	29	74	30,0	x	37,9	28,4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	—	7	88	85	—	8	84	7,1	—	x	4,8
innerorts	91	—	7	88	85	—	8	84	7,1	—	x	4,8
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unfall im Längsverkehr	286	—	21	352	267	—	17	322	7,1	—	23,5	9,3
innerorts	260	—	19	315	252	—	12	309	3,2	—	58,3	1,9
außerorts	26	—	2	37	15	—	5	13	73,3	—	x	x
Sonstiger Unfall	155	—	30	142	162	1	18	163	- 4,3	x	66,7	- 12,9
innerorts	153	—	30	139	160	—	18	160	- 4,4	—	66,7	- 13,1
außerorts	2	—	—	3	2	1	—	3	—	x	—	—
Insgesamt	1 236	2	182	1 289	1 258	4	158	1 334	- 1,7	x	15,2	- 3,4
innerorts	1 200	2	179	1 242	1 228	3	149	1 305	- 2,3	x	20,1	- 4,8
außerorts	36	—	3	47	30	1	9	29	20,0	x	x	62,1

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
721	5	164	640	902	8	228	767	- 20,1	x	- 28,1	- 16,6	Fahrerunfall
681	5	152	606	845	6	211	718	- 19,4	x	- 28,0	- 15,6	innerorts
40	-	12	34	57	2	17	49	- 29,8	x	- 29,4	- 30,6	außerorts
2 312	12	268	2 472	2 482	3	267	2 701	- 6,8	x	0,4	- 8,5	Abbiege-Unfall
2 306	12	268	2 466	2 477	3	267	2 691	- 6,9	x	0,4	- 8,4	innerorts
6	-	-	6	5	-	-	10	x	-	-	x	außerorts
2 210	4	301	2 345	2 567	4	295	2 758	- 13,9	-	2,0	- 15,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 207	4	301	2 342	2 562	4	295	2 753	- 13,9	-	2,0	- 14,9	innerorts
3	-	-	3	5	-	-	5	x	-	-	x	außerorts
1 006	9	287	869	988	18	256	876	1,8	x	12,1	- 0,8	Überschreitenunfall
1 006	9	287	869	988	18	256	876	1,8	x	12,1	- 0,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
Unfall durch ruhenden												
889	-	96	851	968	1	77	969	- 8,2	x	24,7	- 12,2	Verkehr
884	-	95	847	968	1	77	969	- 8,7	x	23,4	- 12,6	innerorts
5	-	1	4	-	-	-	-	x	-	x	x	außerorts
2 448	3	179	2 881	2 509	4	185	2 939	- 2,4	x	- 3,2	- 2,0	Unfall im Längsverkehr
2 274	3	161	2 655	2 351	4	169	2 739	- 3,3	x	- 4,7	- 3,1	innerorts
174	-	18	226	158	-	16	200	10,1	-	12,5	13,0	außerorts
1 339	3	185	1 319	1 377	6	165	1 389	- 2,8	x	12,1	- 5,0	Sonstiger Unfall
1 326	3	182	1 307	1 366	5	163	1 378	- 2,9	x	11,7	- 5,2	innerorts
13	-	3	12	11	1	2	11	18,2	x	x	9,1	außerorts
10 925	36	1 480	11 377	11 793	44	1 473	12 399	- 7,4	- 18,2	0,5	- 8,2	Insgesamt
10 684	36	1 446	11 092	11 557	41	1 438	12 124	- 7,6	- 12,2	0,6	- 8,5	innerorts
241	-	34	285	236	3	35	275	2,1	x	- 2,9	3,6	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	90	–	7	90	68	–	8	67	32,4	–	x	34,3
innerorts	90	–	7	90	68	–	8	67	32,4	–	x	34,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	224	–	16	285	240	–	8	296	– 6,7	–	x	– 3,7
innerorts	202	–	14	252	226	–	6	278	– 10,6	–	x	– 9,4
außerorts	22	–	2	33	14	–	2	18	57,1	–	–	83,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	–	4	87	63	–	9	62	31,7	–	x	40,3
innerorts	78	–	4	82	59	–	7	59	32,2	–	x	39,0
außerorts	5	–	–	5	4	–	2	3	x	–	x	x
entgegenkommt	17	–	4	24	15	2	3	31	13,3	x	x	– 22,6
innerorts	17	–	4	24	14	1	3	30	21,4	x	x	– 20,0
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
einbiegt oder kreuzt	443	2	61	465	482	–	48	532	– 8,1	x	27,1	– 12,6
innerorts	443	2	61	465	481	–	48	531	– 7,9	x	27,1	– 12,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	196	–	52	167	177	2	39	160	10,7	x	33,3	4,4
innerorts	196	–	52	167	177	2	39	160	10,7	x	33,3	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	3	4	5	–	–	5	x	–	x	x
innerorts	6	–	3	4	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	7	–	3	7	17	–	8	11	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	7	15	–	8	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	3	8	19	–	8	14	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	7	13	–	4	11	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	6	–	4	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	162	–	29	152	172	–	27	156	– 5,8	–	7,4	– 2,6
innerorts	154	–	28	144	170	–	26	155	– 9,4	–	7,7	– 7,1
außerorts	8	–	1	8	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 236	2	182	1 289	1 258	4	158	1 334	– 1,7	x	15,2	– 3,4
innerorts	1 200	2	179	1 242	1 228	3	149	1 305	– 2,3	x	20,1	– 4,8
außerorts	36	–	3	47	30	1	9	29	20,0	x	x	62,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

Unfälle mit Personenschaden	2010			2009			Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage	
	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete	schwer		leicht
	Ge-tötete	schwer	leicht		Ge-tötete	schwer	leicht					
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl							%					

Januar – Oktober

824	–	92	781	870	1	75	848	– 5,3	x	22,7	– 7,9	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
819	–	91	777	869	1	74	847	– 5,8	x	23,0	– 8,3	innerorts
5	–	1	4	1	–	1	1	x	–	–	x	außerorts
2 005	1	96	2 437	2 034	1	92	2 524	– 1,4	–	4,3	– 3,4	vorausfährt oder wartet
1 867	1	84	2 249	1 920	1	83	2 360	– 2,8	–	1,2	– 4,7	innerorts
138	–	12	188	114	–	9	164	21,1	–	x	14,6	außerorts
629	1	59	649	674	3	75	684	– 6,7	x	– 21,3	– 5,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
585	1	52	601	631	3	70	641	– 7,3	x	– 25,7	– 6,2	innerorts
44	–	7	48	43	–	5	43	2,3	–	x	11,6	außerorts
182	1	37	232	176	3	42	218	3,4	x	– 11,9	6,4	entgegenkommt
182	1	37	232	175	2	42	217	4,0	x	– 11,9	6,9	innerorts
–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x	außerorts
3 907	12	517	4 171	4 435	6	532	4 794	– 11,9	x	– 2,8	– 13,0	einbiegt oder kreuzt
3 905	12	517	4 169	4 430	6	532	4 789	– 11,9	x	– 2,8	– 12,9	innerorts
2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
1 590	16	368	1 411	1 634	19	326	1 498	– 2,7	– 15,8	12,9	– 5,8	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 590	16	368	1 411	1 634	19	326	1 498	– 2,7	– 15,8	12,9	– 5,8	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
42	–	10	33	37	–	2	38	13,5	–	x	– 13,2	Aufprall auf Hindernis
42	–	10	33	37	–	2	38	13,5	–	x	– 13,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
141	4	34	131	192	5	59	163	– 26,6	x	– 42,4	– 19,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
127	4	28	121	170	3	54	142	– 25,3	x	– 48,1	– 14,8	innerorts
14	–	6	10	22	2	5	21	– 36,4	x	x	– 52,4	außerorts
109	1	31	103	141	1	41	130	– 22,7	–	– 24,4	– 20,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
96	1	28	93	118	1	32	111	– 18,6	–	– 12,5	– 16,2	innerorts
13	–	3	10	23	–	9	19	– 43,5	–	x	– 47,4	außerorts
1 496	–	236	1 429	1 600	5	229	1 502	– 6,5	x	3,1	– 4,9	Unfall anderer Art
1 471	–	231	1 406	1 573	5	223	1 481	– 6,5	x	3,6	– 5,1	innerorts
25	–	5	23	27	–	6	21	– 7,4	–	x	9,5	außerorts
10 925	36	1 480	11 377	11 793	44	1 473	12 399	– 7,4	– 18,2	0,5	– 8,2	Insgesamt
10 684	36	1 446	11 092	11 557	41	1 438	12 124	– 7,6	– 12,2	0,6	– 8,5	innerorts
241	–	34	285	236	3	35	275	2,1	x	– 2,9	3,6	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Oktober											
Autobahnen	36	–	3	47	30	1	9	29	20,0	x	x	62,1
Bundesstraßen	162	–	25	165	140	1	17	152	15,7	x	47,1	8,6
innerorts	162	–	25	165	140	1	17	152	15,7	x	47,1	8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 038	2	154	1 077	1 088	2	132	1 153	– 4,6	–	16,7	– 6,6
innerorts	1 038	2	154	1 077	1 088	2	132	1 153	– 4,6	–	16,7	– 6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 236	2	182	1 289	1 258	4	158	1 334	– 1,7	x	15,2	– 3,4
innerorts	1 200	2	179	1 242	1 228	3	149	1 305	– 2,3	x	20,1	– 4,8
außerorts	36	–	3	47	30	1	9	29	20,0	x	x	62,1
	Januar – Oktober											
Autobahnen	241	–	34	285	236	3	35	275	2,1	x	– 2,9	3,6
Bundesstraßen	1 386	5	191	1 445	1 372	6	194	1 412	1,0	x	– 1,5	2,3
innerorts	1 386	5	191	1 445	1 372	6	194	1 412	1,0	x	– 1,5	2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 298	31	1 255	9 647	10 185	35	1 244	10 712	– 8,7	– 11,4	0,9	– 9,9
innerorts	9 298	31	1 255	9 647	10 185	35	1 244	10 712	– 8,7	– 11,4	0,9	– 9,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 925	36	1 480	11 377	11 793	44	1 473	12 399	– 7,4	– 18,2	0,5	– 8,2
innerorts	10 684	36	1 446	11 092	11 557	41	1 438	12 124	– 7,6	– 12,2	0,6	– 8,5
außerorts	241	–	34	285	236	3	35	275	2,1	x	– 2,9	3,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 236	2	182	1 289	118	1 258	4	158	1 334	115
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	253	–	47	233	5	237	–	43	212	4
Personenkraftwagen	989	1	141	1 054	116	1 053	3	118	1 148	109
Kraftomnibussen	45	–	4	57	1	39	–	2	53	2
Güterkraftfahrzeugen	151	1	16	161	19	149	2	18	159	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	106	–	11	118	10	101	1	11	111	10
3 501 – 7 500 kg	16	–	2	14	2	17	–	2	16	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	1	6	–	2	6	–
12 001 und mehr kg	13	–	3	12	–	17	–	2	18	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	406	2	50	382	1	382	1	31	370	1
Fußgängern	210	–	53	184	–	196	2	46	178	2
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	10 925	36	1 480	11 377	837	11 793	44	1 473	12 399	854
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 015	11	374	1 844	20	2 192	12	368	2 046	26
Personenkraftwagen	8 666	21	1 088	9 198	809	9 437	26	1 066	10 129	827
Kraftomnibussen	339	1	39	478	10	343	–	39	474	11
Güterkraftfahrzeugen	1 214	9	142	1 268	130	1 263	10	145	1 338	142
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	811	1	97	848	82	851	3	96	920	95
3 501 – 7 500 kg	117	–	14	114	16	122	1	12	127	16
7 501 – 12 000 kg	41	1	6	44	7	38	1	6	38	3
12 001 und mehr kg	99	2	10	110	10	114	2	17	113	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 067	6	476	3 863	6	4 494	8	515	4 279	4
Fußgängern	1 729	18	391	1 570	4	1 760	21	352	1 650	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	2	x	16	15	6,7	109	112	- 2,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	9	9	-	29	25	16,0	239	238	0,4
Personenkraftwagen	-	2	x	3	8	x	35	47	- 25,5	295	291	1,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	18	23	- 21,7
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	12	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	-	2	x	12	19	- 36,8	86	89	- 3,4	679	676	0,4
Fahrrädern	2	-	x	6	6	-	45	30	50,0	438	478	- 8,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	1	x	27	24	12,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Fußgänger	-	2	x	18	19	- 5,3	51	39	30,8	359	319	12,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	12	8	x	87	76	14,5
65 Jahre und mehr	-	2	x	13	12	8,3	8	7	x	67	70	- 4,3
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	2	4	x	36	44	- 18,2	182	158	15,2	1 480	1 473	0,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	14	15	- 6,7	129	115	12,2
65 Jahre und mehr	2	2	-	15	20	- 25,0	19	13	46,2	206	188	9,6

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010		2009	
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
79	105	- 24,8	674	757	- 11,0	95	120	- 20,8	783	871	- 10,1	Fahrer und Mitfahrer von
132	91	45,1	979	1 090	- 10,2	161	116	38,8	1 227	1 337	- 8,2	Mofas, Mopeds
530	574	- 7,7	4 308	4 666	- 7,7	565	623	- 9,3	4 606	4 965	- 7,2	Motorzweirädern mit
35	40	- 12,5	353	363	- 2,8	38	41	- 7,3	371	386	- 3,9	amtl. Kennzeichen
24	26	- 7,7	169	194	- 12,9	26	27	- 3,7	181	202	- 10,4	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Bussen
4	5	x	61	82	- 25,6	5	5	-	67	86	- 22,1	Güterkraftfahrzeugen
804	841	- 4,4	6 544	7 153	- 8,5	890	932	- 4,5	7 235	7 848	- 7,8	Landwirtschaftlichen
337	337	-	3 511	3 866	- 9,2	384	367	4,6	3 955	4 350	- 9,1	Zugmaschinen
23	34	- 32,4	262	327	- 19,9	25	35	- 28,6	289	351	- 17,7	übrigen Kraftfahrzeugen
4	6	x	56	33	69,7	4	6	x	59	33	78,8	Kraftfahrzeugen zusammen
143	147	- 2,7	1 252	1 322	- 5,3	194	188	3,2	1 629	1 660	- 1,9	Fahrrädern
28	21	33,3	269	288	- 6,6	40	29	37,9	357	364	- 1,9	darunter
26	23	13,0	191	201	- 5,0	34	32	6,3	271	283	- 4,2	unter 15 Jahren
1	3	x	14	25	- 44,0	1	3	x	15	25	- 40,0	anderen Fahrzeugen
1 289	1 334	- 3,4	11 377	12 399	- 8,2	1 473	1 496	- 1,5	12 893	13 916	- 7,4	Fußgänger
82	94	- 12,8	786	916	- 14,2	96	109	- 11,9	916	1 031	- 11,2	darunter
110	104	5,8	973	1 035	- 6,0	131	119	10,1	1 194	1 243	- 3,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Oktober												
Insgesamt	1 330	891	60	199	1 438	970	53	212	- 7,5	- 8,1	13,2	- 6,1
Verkehrstüchtigkeit	54	33	3	15	55	35	3	14	- 1,8	- 5,7	-	7,1
darunter												
Alkoholeinfluss	45	27	3	13	45	27	3	14	-	-	-	- 7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	-	2	2	2	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	70	12	-	56	92	8	-	80	- 23,9	x	-	- 30,0
Geschwindigkeit	86	29	21	26	113	44	25	17	- 23,9	- 34,1	- 16,0	52,9
Abstand	253	170	17	19	269	188	7	17	- 5,9	- 9,6	x	11,8
Überholen	33	13	5	9	44	13	11	8	- 25,0	-	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	77	55	2	-	56	41	1	1	37,5	34,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	193	145	4	26	201	171	1	12	- 4,0	- 15,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	357	290	4	21	401	317	5	41	- 11,0	- 8,5	x	- 48,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	81	1	18	136	98	-	17	- 12,5	- 17,3	x	5,9
darunter												
an Überwegen, Furten	32	22	-	4	38	28	-	5	- 15,8	- 21,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	43	-	-	34	32	-	-	44,1	34,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	-	-	4	3	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	1	-	-	1	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	19	3	4	33	22	-	2	- 3,0	- 13,6	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
11 875	7 597	507	2 273	13 249	8 408	529	2 683	- 10,4	- 9,6	- 4,2	- 15,3	Insgesamt
449	235	13	164	573	287	17	212	- 21,6	- 18,1	- 23,5	- 22,6	Verkehrstüchtigkeit
361	172	11	149	450	213	15	184	- 19,8	- 19,2	- 26,7	- 19,0	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
20	12	1	5	44	19	1	16	- 54,5	- 36,8	-	x	Rauschgift)
846	83	20	704	983	69	13	869	- 13,9	20,3	53,8	- 19,0	Straßenbenutzung
955	339	170	283	1 088	416	196	316	- 12,2	- 18,5	- 13,3	- 10,4	Geschwindigkeit
2 299	1 590	122	227	2 302	1 605	115	204	- 0,1	- 0,9	6,1	11,3	Abstand
314	125	58	74	376	159	69	75	- 16,5	- 21,4	- 15,9	- 1,3	Überholen
25	18	1	6	26	18	2	5	- 3,8	-	x	x	Vorbeifahren
494	344	19	21	562	389	22	27	- 12,1	- 11,6	- 13,6	- 22,2	Nebeneinanderfahren
1 533	1 150	23	218	1 719	1 358	27	190	- 10,8	- 15,3	- 14,8	14,7	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 249	2 475	49	332	3 698	2 766	46	481	- 12,1	- 10,5	6,5	- 31,0	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
939	672	14	157	1 088	732	10	211	- 13,7	- 8,2	40,0	- 25,6	gegenüber Fußgängern
												darunter
266	197	6	40	292	200	2	53	- 8,9	- 1,5	x	- 24,5	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
438	393	-	1	456	401	-	-	- 3,9	- 2,0	-	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
16	-	-	16	27	5	-	21	- 40,7	x	-	- 23,8	leuchtungs Vorschriften
17	-	-	12	18	-	-	8	- 5,6	-	-	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
301	173	18	58	333	203	12	64	- 9,6	- 14,8	50,0	- 9,4	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010				Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					
	insge- samt	darunter			insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl								%						
	Getötete													
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	x
weiblich	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	x	-	-	x
Zusammen	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	x	x	-	x
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	x	x	-	x
weiblich	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	x	x	-	x

insgesamt	Januar – Oktober 2010				insgesamt	Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl								%							

Getötete

1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	2	-	-	3	-	3	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
2	-	2	-	-	3	-	3	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	2	3	-	1	5	3	1	1	-	x	x	x	x	x	25 - 35
4	1	3	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
2	-	2	-	-	9	1	3	1	4	x	x	x	x	x	35 - 45
2	-	2	-	-	6	1	2	1	2	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	x	weiblich
3	-	-	2	1	4	-	1	-	2	x	-	x	x	x	45 - 55
2	-	-	1	1	4	-	1	-	2	x	-	x	x	x	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
6	-	2	2	2	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	55 - 65
4	-	2	1	1	1	1	-	-	-	x	x	x	x	x	männlich
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	weiblich
15	-	-	2	13	20	3	-	4	12	- 25,0	x	-	x	8,3	65 u. mehr
5	-	-	-	5	12	2	-	3	6	x	x	-	x	x	männlich
10	-	-	2	8	8	1	-	1	6	x	x	-	x	x	weiblich
36	3	9	6	18	44	8	9	6	19	- 18,2	x	-	-	- 5,3	Zusammen
20	2	9	2	7	31	6	8	4	11	- 35,5	x	x	x	x	männlich
16	1	-	4	11	13	2	1	2	8	23,1	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
36	3	9	6	18	44	8	9	6	19	- 18,2	x	-	-	- 5,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010				Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009						
	insge- sammt	darunter			Fuß- gänger	insge- sammt	darunter			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	—	—	2	12	15	5	—	1	8	- 6,7	x	—	x	x
männlich	11	—	—	2	9	5	—	—	—	5	x	—	—	x	x
weiblich	3	—	—	—	3	10	5	—	1	3	x	x	—	x	—
15 - 18	2	—	—	—	1	3	—	—	—	3	x	—	—	—	x
männlich	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	x
weiblich	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	x	—	—	—	x
18 - 21	8	5	—	—	2	7	4	—	2	1	x	x	—	x	x
männlich	7	4	—	—	2	3	2	—	1	—	x	x	—	x	x
weiblich	1	1	—	—	—	4	2	—	1	1	x	x	—	x	x
21 - 25	12	4	3	3	1	17	5	4	3	4	- 29,4	x	x	—	x
männlich	6	1	3	1	1	10	3	4	2	1	x	x	x	x	—
weiblich	6	3	—	2	—	7	2	—	1	3	x	x	—	x	x
25 - 35	34	7	5	9	7	31	10	4	8	3	9,7	x	x	x	x
männlich	21	2	5	6	5	21	5	3	5	2	—	x	x	x	x
weiblich	13	5	—	3	2	10	5	1	3	1	30,0	—	x	—	x
35 - 45	35	5	10	13	5	28	5	8	8	3	25,0	—	x	x	x
männlich	25	2	10	8	3	19	3	7	3	2	31,6	x	x	x	x
weiblich	10	3	—	5	2	9	2	1	5	1	x	x	x	—	x
45 - 55	35	5	10	9	6	27	9	6	5	6	29,6	x	x	x	—
männlich	26	2	10	7	2	20	6	5	4	4	30,0	x	x	x	x
weiblich	9	3	—	2	4	7	3	1	1	2	x	—	x	x	x
55 - 65	22	6	—	4	9	16	4	2	3	4	37,5	x	x	x	x
männlich	8	4	—	1	3	11	2	1	2	3	x	x	x	x	—
weiblich	14	2	—	3	6	5	2	1	1	1	x	—	x	x	x
65 u. mehr	19	3	1	5	8	13	4	1	—	7	46,2	x	—	x	x
männlich	8	1	1	3	2	7	1	1	—	4	x	—	—	x	x
weiblich	11	2	—	2	6	6	3	—	—	3	x	x	—	x	x
Zusammen	181	35	29	45	51	157	46	25	30	39	15,3	- 23,9	16,0	50,0	30,8
männlich	113	16	29	28	27	97	22	21	17	22	16,5	- 27,3	38,1	64,7	22,7
weiblich	68	19	—	17	24	60	24	4	13	17	13,3	- 20,8	x	30,8	41,2
o. Angabe	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	x	—	—	—
Insgesamt	182	35	29	45	51	158	47	25	30	39	15,2	- 25,5	16,0	50,0	30,8

insgesamt	Januar – Oktober 2010				insgesamt	Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl					%										

schwer Verletzte

129	11	1	27	87	115	10	1	24	76	12,2	10,0	–	12,5	14,5	unter 15
80	4	–	22	54	72	3	–	15	52	11,1	x	–	46,7	3,8	männlich
49	7	1	5	33	43	7	1	9	24	14,0	–	–	x	37,5	weiblich
37	2	2	13	16	48	9	4	14	17	– 22,9	x	x	– 7,1	– 5,9	15 - 18
21	2	1	9	8	28	6	3	8	8	– 25,0	x	x	x	–	männlich
16	–	1	4	8	20	3	1	6	9	– 20,0	x	–	x	x	weiblich
78	24	19	10	16	73	29	12	10	16	6,8	– 17,2	58,3	–	–	18 - 21
47	12	14	5	9	42	18	9	5	7	11,9	– 33,3	x	–	x	männlich
31	12	5	5	7	31	11	3	5	9	–	9,1	x	–	x	weiblich
114	28	24	31	20	110	30	22	25	19	3,6	– 6,7	9,1	24,0	5,3	21 - 25
66	11	20	15	12	73	18	20	15	9	– 9,6	– 38,9	–	–	x	männlich
48	17	4	16	8	37	12	2	10	10	29,7	41,7	x	60,0	x	weiblich
259	55	55	80	38	271	54	58	98	28	– 4,4	1,9	– 5,2	– 18,4	35,7	25 - 35
158	23	48	43	21	188	29	52	65	17	– 16,0	– 20,7	– 7,7	– 33,8	23,5	männlich
101	32	7	37	17	83	25	6	33	11	21,7	28,0	x	12,1	54,5	weiblich
252	49	54	93	35	253	51	54	86	35	– 0,4	– 3,9	–	8,1	–	35 - 45
177	23	49	63	22	170	27	48	56	19	4,1	– 14,8	2,1	12,5	15,8	männlich
75	26	5	30	13	83	24	6	30	16	– 9,6	8,3	x	–	– 18,8	weiblich
250	52	54	73	38	251	48	62	83	31	– 0,4	8,3	– 12,9	– 12,0	22,6	45 - 55
160	26	48	45	19	174	24	53	58	20	– 8,0	8,3	– 9,4	– 22,4	– 5,0	männlich
90	26	6	28	19	77	24	9	25	11	16,9	8,3	x	12,0	72,7	weiblich
150	25	24	47	40	163	26	18	74	27	– 8,0	– 3,8	33,3	– 36,5	48,1	55 - 65
88	16	22	25	18	96	12	16	38	16	– 8,3	33,3	37,5	– 34,2	12,5	männlich
62	9	2	22	22	67	14	2	36	11	– 7,5	x	–	– 38,9	x	weiblich
206	48	6	64	67	188	33	7	64	70	9,6	45,5	x	–	– 4,3	65 u. mehr
101	27	6	38	23	86	17	7	34	23	17,4	58,8	x	11,8	–	männlich
105	21	–	26	44	102	16	–	30	47	2,9	31,3	–	– 13,3	– 6,4	weiblich
1 475	294	239	438	357	1 472	290	238	478	319	0,2	1,4	0,4	– 8,4	11,9	Zusammen
898	144	208	265	186	929	154	208	294	171	– 3,3	– 6,5	–	– 9,9	8,8	männlich
577	150	31	173	171	543	136	30	184	148	6,3	10,3	3,3	– 6,0	15,5	weiblich
5	1	–	–	2	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 480	295	239	438	359	1 473	291	238	478	319	0,5	1,4	0,4	– 8,4	12,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	82	26	1	23	28	94	33	-	34	21	- 12,8	- 21,2	x	- 32,4	33,3
männlich	46	11	1	16	17	60	18	-	27	12	- 23,3	- 38,9	x	- 40,7	41,7
weiblich	36	15	-	7	11	34	15	-	7	9	5,9	-	-	-	x
15 - 18	37	9	4	14	4	29	6	3	7	5	27,6	x	x	x	x
männlich	28	4	4	12	3	13	-	1	5	2	x	x	x	x	x
weiblich	9	5	-	2	1	16	6	2	2	3	x	x	x	-	x
18 - 21	68	36	7	10	6	74	32	12	11	7	- 8,1	12,5	x	- 9,1	x
männlich	43	24	6	5	3	39	13	10	5	3	10,3	84,6	x	-	-
weiblich	25	12	1	5	3	35	19	2	6	4	- 28,6	- 36,8	x	x	x
21 - 25	101	47	18	16	8	125	58	11	27	16	- 19,2	- 19,0	63,6	- 40,7	x
männlich	59	19	17	8	6	64	27	10	13	5	- 7,8	- 29,6	70,0	x	x
weiblich	42	28	1	8	2	61	31	1	14	11	- 31,1	- 9,7	-	x	x
25 - 35	275	126	26	73	22	263	109	18	69	20	4,6	15,6	44,4	5,8	10,0
männlich	144	58	20	38	8	147	45	15	40	13	- 2,0	28,9	33,3	- 5,0	x
weiblich	131	68	6	35	14	116	64	3	29	7	12,9	6,3	x	20,7	x
35 - 45	234	83	27	80	15	274	139	18	70	16	- 14,6	- 40,3	50,0	14,3	- 6,3
männlich	141	36	27	48	9	155	57	18	48	11	- 9,0	- 36,8	50,0	-	x
weiblich	93	47	-	32	6	119	82	-	22	5	- 21,8	- 42,7	-	45,5	x
45 - 55	245	108	34	63	19	241	98	20	63	19	1,7	10,2	70,0	-	-
männlich	136	48	28	38	10	134	48	17	32	11	1,5	-	64,7	18,8	- 9,1
weiblich	109	60	6	25	9	107	50	3	31	8	1,9	20,0	x	- 19,4	x
55 - 65	128	47	13	35	14	128	53	5	36	18	-	- 11,3	x	- 2,8	- 22,2
männlich	71	22	13	19	4	65	24	5	20	8	9,2	- 8,3	x	- 5,0	x
weiblich	57	25	-	16	10	63	29	-	16	10	- 9,5	- 13,8	-	-	-
65 u. mehr	110	45	2	20	26	104	46	4	20	23	5,8	- 2,2	x	-	13,0
männlich	39	14	2	9	6	56	22	3	15	12	- 30,4	- 36,4	x	x	x
weiblich	71	31	-	11	20	48	24	1	5	11	47,9	29,2	x	x	81,8
Zusammen	1 280	527	132	334	142	1 332	574	91	337	145	- 3,9	- 8,2	45,1	- 0,9	- 2,1
männlich	707	236	118	193	66	733	254	79	205	77	- 3,5	- 7,1	49,4	- 5,9	- 14,3
weiblich	573	291	14	141	76	599	320	12	132	68	- 4,3	- 9,1	16,7	6,8	11,8
o. Angabe	9	3	-	3	1	2	-	-	-	2	x	x	-	x	x
Insgesamt	1 289	530	132	337	143	1 334	574	91	337	147	- 3,4	- 7,7	45,1	-	- 2,7

insgesamt	Januar – Oktober 2010				Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%				

leicht Verletzte

786	198	4	262	269	916	237	6	327	288	- 14,2	- 16,5	x	- 19,9	- 6,6	unter 15
449	88	4	170	155	554	107	4	227	179	- 19,0	- 17,8	-	- 25,1	- 13,4	männlich
337	110	-	92	114	362	130	2	100	109	- 6,9	- 15,4	x	- 8,0	4,6	weiblich
263	59	30	109	37	267	57	25	109	40	- 1,5	3,5	20,0	-	- 7,5	15 - 18
170	27	29	75	23	146	19	13	68	20	16,4	42,1	x	10,3	15,0	männlich
93	32	1	34	14	121	38	12	41	20	- 23,1	- 15,8	x	- 17,1	- 30,0	weiblich
580	241	73	119	60	707	321	73	136	56	- 18,0	- 24,9	-	- 12,5	7,1	18 - 21
341	130	63	65	30	371	144	60	75	25	- 8,1	- 9,7	5,0	- 13,3	20,0	männlich
239	111	10	54	30	336	177	13	61	31	- 28,9	- 37,3	- 23,1	- 11,5	- 3,2	weiblich
952	420	101	226	84	1 047	439	104	267	82	- 9,1	- 4,3	- 2,9	- 15,4	2,4	21 - 25
501	174	82	123	40	555	208	83	139	35	- 9,7	- 16,3	- 1,2	- 11,5	14,3	männlich
451	246	19	103	44	492	231	21	128	47	- 8,3	6,5	- 9,5	- 19,5	- 6,4	weiblich
2 486	1 015	190	835	167	2 604	984	233	932	152	- 4,5	3,2	- 18,5	- 10,4	9,9	25 - 35
1 353	454	157	472	89	1 502	456	201	550	84	- 9,9	- 0,4	- 21,9	- 14,2	6,0	männlich
1 133	561	33	363	78	1 102	528	32	382	68	2,8	6,3	3,1	- 5,0	14,7	weiblich
2 150	841	207	714	141	2 484	1 002	237	764	185	- 13,4	- 16,1	- 12,7	- 6,5	- 23,8	35 - 45
1 236	367	181	451	72	1 449	422	209	502	106	- 14,7	- 13,0	- 13,4	- 10,2	- 32,1	männlich
914	474	26	263	69	1 035	580	28	262	79	- 11,7	- 18,3	- 7,1	0,4	- 12,7	weiblich
2 026	773	246	617	172	2 102	752	276	670	167	- 3,6	2,8	- 10,9	- 7,9	3,0	45 - 55
1 149	340	204	386	82	1 219	312	241	413	89	- 5,7	9,0	- 15,4	- 6,5	- 7,9	männlich
877	433	42	231	90	883	440	35	257	78	- 0,7	- 1,6	20,0	- 10,1	15,4	weiblich
1 071	406	96	331	102	1 179	487	94	361	130	- 9,2	- 16,6	2,1	- 8,3	- 21,5	55 - 65
556	163	86	185	49	616	201	86	212	58	- 9,7	- 18,9	-	- 12,7	- 15,5	männlich
515	243	10	146	53	563	286	8	149	72	- 8,5	- 15,0	x	- 2,0	- 26,4	weiblich
973	349	30	263	191	1 035	385	40	276	201	- 6,0	- 9,4	- 25,0	- 4,7	- 5,0	65 u. mehr
476	162	30	151	76	490	167	39	164	80	- 2,9	- 3,0	- 23,1	- 7,9	- 5,0	männlich
497	187	-	112	115	545	218	1	112	121	- 8,8	- 14,2	x	-	- 5,0	weiblich
11 287	4 302	977	3 476	1 223	12 341	4 664	1 088	3 842	1 301	- 8,5	- 7,8	- 10,2	- 9,5	- 6,0	Zusammen
6 231	1 905	836	2 078	616	6 902	2 036	936	2 350	676	- 9,7	- 6,4	- 10,7	- 11,6	- 8,9	männlich
5 056	2 397	141	1 398	607	5 439	2 628	152	1 492	625	- 7,0	- 8,8	- 7,2	- 6,3	- 2,9	weiblich
90	6	2	35	29	58	2	2	24	21	55,2	x	-	45,8	38,1	o. Angabe
11 377	4 308	979	3 511	1 252	12 399	4 666	1 090	3 866	1 322	- 8,2	- 7,7	- 10,2	- 9,2	- 5,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2010					Oktober 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	96	26	1	25	40	109	38	–	35	29	– 11,9	– 31,6	x	– 28,6	37,9
männlich	57	11	1	18	26	65	18	–	27	17	– 12,3	– 38,9	x	– 33,3	52,9
weiblich	39	15	–	7	14	44	20	–	8	12	– 11,4	– 25,0	–	x	16,7
15 - 18	39	9	4	14	5	32	6	3	7	8	21,9	x	x	x	x
männlich	29	4	4	12	3	14	–	1	5	3	x	x	x	x	–
weiblich	10	5	–	2	2	18	6	2	2	5	– 44,4	x	x	–	x
18 - 21	76	41	7	10	8	81	36	12	13	8	– 6,2	13,9	x	– 23,1	–
männlich	50	28	6	5	5	42	15	10	6	3	19,0	86,7	x	x	x
weiblich	26	13	1	5	3	39	21	2	7	5	– 33,3	– 38,1	x	x	x
21 - 25	113	51	21	19	9	142	63	15	30	20	– 20,4	– 19,0	40,0	– 36,7	x
männlich	65	20	20	9	7	74	30	14	15	6	– 12,2	– 33,3	42,9	x	x
weiblich	48	31	1	10	2	68	33	1	15	14	– 29,4	– 6,1	–	– 33,3	x
25 - 35	309	133	31	82	29	296	121	22	77	23	4,4	9,9	40,9	6,5	26,1
männlich	165	60	25	44	13	170	52	18	45	15	– 2,9	15,4	38,9	– 2,2	– 13,3
weiblich	144	73	6	38	16	126	69	4	32	8	14,3	5,8	x	18,8	x
35 - 45	269	88	37	93	20	302	144	26	78	19	– 10,9	– 38,9	42,3	19,2	5,3
männlich	166	38	37	56	12	174	60	25	51	13	– 4,6	– 36,7	48,0	9,8	– 7,7
weiblich	103	50	–	37	8	128	84	1	27	6	– 19,5	– 40,5	x	37,0	x
45 - 55	280	113	44	72	25	268	107	26	68	25	4,5	5,6	69,2	5,9	–
männlich	162	50	38	45	12	154	54	22	36	15	5,2	– 7,4	72,7	25,0	– 20,0
weiblich	118	63	6	27	13	114	53	4	32	10	3,5	18,9	x	– 15,6	30,0
55 - 65	150	53	13	39	23	144	57	7	39	22	4,2	– 7,0	x	–	4,5
männlich	79	26	13	20	7	76	26	6	22	11	3,9	–	x	– 9,1	x
weiblich	71	27	–	19	16	68	31	1	17	11	4,4	– 12,9	x	11,8	45,5
65 u. mehr	131	48	3	27	34	119	50	5	20	32	10,1	– 4,0	x	35,0	6,3
männlich	47	15	3	12	8	64	23	4	15	17	– 26,6	– 34,8	x	– 20,0	x
weiblich	84	33	–	15	26	55	27	1	5	15	52,7	22,2	x	x	73,3
Zusammen	1 463	562	161	381	193	1 493	622	116	367	186	– 2,0	– 9,6	38,8	3,8	3,8
männlich	820	252	147	221	93	833	278	100	222	100	– 1,6	– 9,4	47,0	– 0,5	– 7,0
weiblich	643	310	14	160	100	660	344	16	145	86	– 2,6	– 9,9	– 12,5	10,3	16,3
o. Angabe	10	3	–	3	1	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 473	565	161	384	194	1 496	623	116	367	188	– 1,5	– 9,3	38,8	4,6	3,2

insgesamt	Januar – Oktober 2010				Januar – Oktober 2009				Zu - bzw. Abnahme (-) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl								%						

Verunglückte insgesamt

916	209	5	289	357	1 031	247	7	351	364	- 11,2	- 15,4	x	- 17,7	- 1,9	unter 15
529	92	4	192	209	626	110	4	242	231	- 15,5	- 16,4	-	- 20,7	- 9,5	männlich
387	117	1	97	148	405	137	3	109	133	- 4,4	- 14,6	x	- 11,0	11,3	weiblich
300	61	32	122	53	316	66	29	123	58	- 5,1	- 7,6	10,3	- 0,8	- 8,6	15 - 18
191	29	30	84	31	175	25	16	76	29	9,1	16	87,5	10,5	6,9	männlich
109	32	2	38	22	141	41	13	47	29	- 22,7	- 22,0	x	- 19,1	- 24,1	weiblich
660	265	94	129	76	783	350	88	146	72	- 15,7	- 24,3	6,8	- 11,6	5,6	18 - 21
390	142	79	70	39	416	162	72	80	32	- 6,3	- 12,3	9,7	- 12,5	21,9	männlich
270	123	15	59	37	367	188	16	66	40	- 26,4	- 34,6	- 6	- 10,6	- 7,5	weiblich
1 067	449	125	257	104	1 158	469	127	292	101	- 7,9	- 4,3	- 1,6	- 12,0	3,0	21 - 25
568	186	102	138	52	629	226	104	154	44	- 9,7	- 17,7	- 1,9	- 10,4	18,2	männlich
499	263	23	119	52	529	243	23	138	57	- 5,7	8,2	-	- 13,8	- 8,8	weiblich
2 751	1 072	248	915	206	2 880	1 041	292	1 031	180	- 4,5	3,0	- 15,1	- 11,3	14,4	25 - 35
1 515	478	208	515	110	1 693	487	254	615	101	- 10,5	- 1,8	- 18,1	- 16,3	8,9	männlich
1 236	594	40	400	96	1 187	554	38	416	79	4,1	7,2	5,3	- 3,8	21,5	weiblich
2 404	890	263	807	176	2 746	1 054	294	851	224	- 12,5	- 15,6	- 10,5	- 5,2	- 21,4	35 - 45
1 415	390	232	514	94	1 625	450	259	559	127	- 12,9	- 13,3	- 10,4	- 8,1	- 26,0	männlich
989	500	31	293	82	1 121	604	35	292	97	- 11,8	- 17,2	- 11,4	0,3	- 15,5	weiblich
2 279	825	300	692	211	2 357	800	339	753	200	- 3,3	3,1	- 11,5	- 8,1	5,5	45 - 55
1 311	366	252	432	102	1 397	336	295	471	111	- 6,2	8,9	- 14,6	- 8,3	- 8,1	männlich
968	459	48	260	109	960	464	44	282	89	0,8	- 1,1	9,1	- 7,8	22,5	weiblich
1 227	431	122	380	144	1 343	514	112	435	157	- 8,6	- 16,1	8,9	- 12,6	- 8,3	55 - 65
648	179	110	211	68	713	214	102	250	74	- 9,1	- 16,4	7,8	- 15,6	- 8,1	männlich
579	252	12	169	76	630	300	10	185	83	- 8,1	- 16,0	20,0	- 8,6	- 8,4	weiblich
1 194	397	36	329	271	1 243	421	47	344	283	- 3,9	- 5,7	- 23,4	- 4,4	- 4,2	65 u. mehr
582	189	36	189	104	588	186	46	201	109	- 1,0	1,6	- 21,7	- 6,0	- 4,6	männlich
612	208	-	140	167	655	235	1	143	174	- 6,6	- 11,5	x	- 2,1	- 4,0	weiblich
12 798	4 599	1 225	3 920	1 598	13 857	4 962	1 335	4 326	1 639	- 7,6	- 7,3	- 8,2	- 9,4	- 2,5	Zusammen
7 149	2 051	1 053	2 345	809	7 862	2 196	1 152	2 648	858	- 9,1	- 6,6	- 8,6	- 11,4	- 5,7	männlich
5 649	2 548	172	1 575	789	5 995	2 766	183	1 678	781	- 5,8	- 7,9	- 6,0	- 6,1	1,0	weiblich
95	7	2	35	31	59	3	2	24	21	61,0	x	-	45,8	47,6	o. Angabe
12 893	4 606	1 227	3 955	1 629	13 916	4 965	1 337	4 350	1 660	- 7,4	- 7,2	- 8,2	- 9,1	- 1,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam

Tel. 0331 8173 – 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verun-
glückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg