

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Juli 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m07/09

Herausgegeben im **Oktober 2009**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2009 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	10 560	1 482	1 714	4	179	1 531	80	75	8 923
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	179	35	42	1	5	36	7	–	137
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 739	1 517	1 756	5	184	1 567	87	75	9 060
Dagegen Vorjahr	10 269	1 602	1 905	1	202	1 702	67	72	8 528
Veränderung in %	4,6	– 5,3	– 7,8	x	– 8,9	– 7,9	29,9	4,2	6,2
Januar – Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	68 730	7 493	8 838	30	927	7 881	547	493	60 197
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 104	155	199	2	16	181	24	5	920
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 834	7 648	9 037	32	943	8 062	571	498	61 117
Dagegen Vorjahr	71 175	8 810	10 432	25	1 094	9 313	616	540	61 209
Veränderung in %	– 1,9	– 13,2	– 13,4	28,0	– 13,8	– 13,4	– 7,3	– 7,8	– 0,2
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	177	70	77	1	11	65	33	74	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	181	71	78	1	12	65	36	74	–
Dagegen Vorjahr	153	61	75	–	14	61	22	70	–
Veränderung in %	18,3	16,4	4,0	x	– 14,3	6,6	63,6	5,7	–
Januar – Juli 2009									
Innerhalb von Ortschaften	969	347	417	6	74	337	157	465	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	6	10	1	2	7	7	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	986	353	427	7	76	344	164	469	–
Dagegen Vorjahr	1 145	429	514	4	104	406	185	531	–
Veränderung in %	– 13,9	– 17,7	– 16,9	x	– 26,9	– 15,3	– 11,4	– 11,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 568	213	1 355	12	10	1 333	240	-	24	216
Friedrichshain-Kreuzberg	945	169	776	4	5	767	191	1	11	179
Pankow	1 028	168	860	7	5	848	190	-	32	158
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 449	192	1 257	17	7	1 233	222	-	24	198
Spandau	604	102	502	3	4	495	131	1	15	115
Steglitz-Zehlendorf	719	84	635	4	7	624	101	-	8	93
Tempelhof-Schöneberg	1 132	154	978	13	8	957	175	-	12	163
Neukölln	720	103	617	6	6	605	114	1	16	97
Treptow-Köpenick	754	102	652	5	7	640	120	-	14	106
Marzahn-Hellersdorf	513	57	456	2	5	449	67	1	3	63
Lichtenberg	595	76	519	8	6	505	89	-	16	73
Reinickendorf	712	97	615	6	5	604	116	1	9	106
Land Berlin	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	184	1 567

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	48	–	7	41	–	7	43	2	50
2. Donnerstag	68	–	2	66	–	2	75	9	77
3. Freitag	55	–	11	44	–	12	52	2	57
4. Samstag	50	1	6	43	1	6	53	2	52
5. Sonntag	43	–	5	38	–	5	46	1	44
6. Montag	56	–	5	51	–	5	55	3	59
7. Dienstag	53	–	2	51	–	2	57	1	54
8. Mittwoch	78	–	7	71	–	7	77	3	81
9. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	51	1	54
10. Freitag	85	–	8	77	–	8	91	4	89
11. Samstag	35	–	8	27	–	8	31	3	38
12. Sonntag	18	–	5	13	–	6	18	9	27
13. Montag	62	–	8	54	–	8	69	1	63
14. Dienstag	55	–	6	49	–	6	51	–	55
15. Mittwoch	55	–	4	51	–	4	64	4	59
16. Donnerstag	53	1	7	45	1	7	55	1	54
17. Freitag	76	–	9	67	–	11	74	2	78
18. Samstag	29	–	2	27	–	2	33	3	32
19. Sonntag	24	–	1	23	–	1	31	3	27
20. Montag	46	–	7	39	–	7	48	1	47
21. Dienstag	50	–	6	44	–	6	49	5	55
22. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	34	1	36
23. Donnerstag	40	1	1	38	1	1	43	4	44
24. Freitag	48	–	8	40	–	8	48	3	51
25. Samstag	29	–	5	24	–	5	40	5	34
26. Sonntag	13	–	1	12	–	1	17	5	18
27. Montag	56	1	6	49	1	6	58	1	57
28. Dienstag	52	–	8	44	–	9	54	2	54
29. Mittwoch	43	1	3	39	1	3	43	–	43
30. Donnerstag	38	–	5	33	–	5	42	3	41
31. Freitag	71	–	14	57	–	14	65	3	74
Insgesamt	1 517	5	179	1 333	5	184	1 567	87	1 604

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						Juli						
Fahrunfall	128	2	27	107	137	-	22	136	- 6,6	x	22,7	- 21,3
innerorts	121	1	26	100	131	-	20	132	- 7,6	x	30,0	- 24,2
außerorts	7	1	1	7	6	-	2	4	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	326	-	36	339	350	-	45	367	- 6,9	-	- 20,0	- 7,6
innerorts	325	-	36	338	350	-	45	367	- 7,1	-	- 20,0	- 7,9
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	331	-	39	357	330	1	38	382	0,3	x	2,6	- 6,5
innerorts	331	-	39	357	329	1	38	379	0,6	x	2,6	- 5,8
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	3	x	-	-	x
Überschreitenunfall	107	2	20	100	110	-	31	100	- 2,7	x	- 35,5	-
innerorts	107	2	20	100	110	-	31	100	- 2,7	x	- 35,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	141	-	10	134	138	-	16	126	2,2	-	- 37,5	6,3
innerorts	141	-	10	134	137	-	16	125	2,9	-	- 37,5	7,2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	314	1	30	354	335	-	21	396	- 6,3	x	42,9	- 10,6
innerorts	290	1	28	328	315	-	20	373	- 7,9	x	40,0	- 12,1
außerorts	24	-	2	26	20	-	1	23	20,0	-	x	13,0
Sonstiger Unfall	170	-	22	176	202	-	29	195	- 15,8	-	- 24,1	- 9,7
innerorts	167	-	20	174	199	-	27	194	- 16,1	-	- 25,9	- 10,3
außerorts	3	-	2	2	3	-	2	1	-	-	-	x
Insgesamt	1 517	5	184	1 567	1 602	1	202	1 702	- 5,3	x	- 8,9	- 7,9
innerorts	1 482	4	179	1 531	1 571	1	197	1 670	- 5,7	x	- 9,1	- 8,3
außerorts	35	1	5	36	31	-	5	32	12,9	x	-	12,5

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
		Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – Juli												
613	5	140	538	642	5	144	573	- 4,5	-	- 2,8	- 6,1	Fahrerunfall
572	3	132	499	610	5	135	545	- 6,2	x	- 2,2	- 8,4	innerorts
41	2	8	39	32	-	9	28	28,1	x	x	39,3	außerorts
1 569	2	175	1 711	1 884	4	218	2 011	- 16,7	x	- 19,7	- 14,9	Abbiege-Unfall
1 567	2	175	1 707	1 880	4	218	2 007	- 16,6	x	- 19,7	- 14,9	innerorts
2	-	-	4	4	-	-	4	x	-	-	-	außerorts
1 663	3	184	1 818	2 014	7	222	2 186	- 17,4	x	- 17,1	- 16,8	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 660	3	184	1 815	2 010	7	222	2 179	- 17,4	x	- 17,1	- 16,7	innerorts
3	-	-	3	4	-	-	7	x	-	-	x	außerorts
685	16	179	581	735	6	198	652	- 6,8	x	- 9,6	- 10,9	Überschreitenunfall
685	16	179	581	735	6	198	652	- 6,8	x	- 9,6	- 10,9	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
643	-	55	641	700	-	64	696	- 8,1	-	- 14,1	- 7,9	Unfall durch ruhenden Verkehr
643	-	55	641	699	-	64	695	- 8,0	-	- 14,1	- 7,8	innerorts
-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x	außerorts
1 611	2	108	1 885	1 831	2	117	2 201	- 12,0	-	- 7,7	- 14,4	Unfall im Längsverkehr
1 508	2	102	1 755	1 715	2	107	2 065	- 12,1	-	- 4,7	- 15,0	innerorts
103	-	6	130	116	-	10	136	- 11,2	-	x	- 4,4	außerorts
864	4	102	888	1 004	1	131	994	- 13,9	x	- 22,1	- 10,7	Sonstiger Unfall
858	4	100	883	991	1	123	985	- 13,4	x	- 18,7	- 10,4	innerorts
6	-	2	5	13	-	8	9	x	-	x	x	außerorts
7 648	32	943	8 062	8 810	25	1 094	9 313	- 13,2	28,0	- 13,8	- 13,4	Insgesamt
7 493	30	927	7 881	8 640	25	1 067	9 128	- 13,3	20,0	- 13,1	- 13,7	innerorts
155	2	16	181	170	-	27	185	- 8,8	x	- 40,7	- 2,2	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	120	-	11	113	131	-	18	116	- 8,4	-	- 38,9	- 2,6
innerorts	119	-	10	112	130	-	18	115	- 8,5	-	- 44,4	- 2,6
außerorts	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	x	-
vorausfährt oder wartet	218	-	23	256	268	-	11	330	- 18,7	-	x	- 22,4
innerorts	206	-	22	241	255	-	10	312	- 19,2	-	x	- 22,8
außerorts	12	-	1	15	13	-	1	18	- 7,7	-	-	- 16,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	106	1	9	108	81	-	7	90	30,9	x	x	20,0
innerorts	95	1	8	98	74	-	7	83	28,4	x	x	18,1
außerorts	11	-	1	10	7	-	-	7	x	-	x	x
entgegenkommt	28	-	4	35	33	-	6	42	- 15,2	-	x	- 16,7
innerorts	28	-	4	35	33	-	6	42	- 15,2	-	x	- 16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	597	-	66	639	577	1	81	630	3,5	x	- 18,5	1,4
innerorts	596	-	66	638	577	1	81	630	3,3	x	- 18,5	1,3
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	166	1	25	164	194	-	44	177	- 14,4	x	- 43,2	- 7,3
innerorts	166	1	25	164	194	-	44	177	- 14,4	x	- 43,2	- 7,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	7	-	1	6	x	-	x	x
innerorts	3	-	-	3	7	-	1	6	x	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	29	1	7	25	37	-	7	36	- 21,6	x	-	- 30,6
innerorts	25	-	7	22	36	-	7	35	- 30,6	-	-	- 37,1
außerorts	4	1	-	3	1	-	-	1	x	x	-	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	-	3	14	12	-	2	16	16,7	-	x	- 12,5
innerorts	11	-	2	10	8	-	1	13	x	-	x	- 23,1
außerorts	3	-	1	4	4	-	1	3	x	-	-	x
Unfall anderer Art	236	2	36	210	262	-	25	259	- 9,9	x	44,0	- 18,9
innerorts	233	2	35	208	257	-	22	257	- 9,3	x	59,1	- 19,1
außerorts	3	-	1	2	5	-	3	2	x	-	x	-
Insgesamt	1 517	5	184	1 567	1 602	1	202	1 702	- 5,3	x	- 8,9	- 7,9
innerorts	1 482	4	179	1 531	1 571	1	197	1 670	- 5,7	x	- 9,1	- 8,3
außerorts	35	1	5	36	31	-	5	32	12,9	x	-	12,5

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – Juli

587	-	49	568	664	-	63	639	- 11,6	-	- 22,2	- 11,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
586	-	48	567	663	-	63	638	- 11,6	-	- 23,8	- 11,1	innerorts
1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	x	-	außerorts
1 324	1	63	1 624	1 568	1	81	1 948	- 15,6	-	- 22,2	- 16,6	vorausfährt oder wartet
1 256	1	59	1 528	1 490	1	75	1 850	- 15,7	-	- 21,3	- 17,4	innerorts
68	-	4	96	78	-	6	98	- 12,8	-	x	- 2,0	außerorts
416	1	44	436	420	1	39	446	- 1,0	-	12,8	- 2,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
386	1	42	405	383	1	36	407	0,8	-	16,7	- 0,5	innerorts
30	-	2	31	37	-	3	39	- 18,9	-	x	- 20,5	außerorts
103	1	20	125	141	-	25	173	- 27,0	x	- 20,0	- 27,7	entgegenkommt
103	1	20	125	140	-	25	171	- 26,4	x	- 20,0	- 26,9	innerorts
-	-	-	-	1	-	-	2	x	-	-	x	außerorts
2 823	4	340	3 089	3 368	8	393	3 644	- 16,2	x	- 13,5	- 15,2	einbiegt oder kreuzt
2 819	4	340	3 085	3 366	8	393	3 642	- 16,3	x	- 13,5	- 15,3	innerorts
4	-	-	4	2	-	-	2	x	-	-	x	außerorts
1 110	17	221	999	1 204	10	276	1 079	- 7,8	70,0	- 19,9	- 7,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 110	17	221	999	1 203	10	275	1 077	- 7,7	70,0	- 19,6	- 7,2	innerorts
-	-	-	-	1	-	1	2	x	-	x	x	außerorts
21	-	1	23	35	-	5	31	- 40,0	-	x	- 25,8	Aufprall auf Hindernis
21	-	1	23	35	-	5	31	- 40,0	-	x	- 25,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
137	3	39	123	149	-	40	136	- 8,1	x	- 2,5	- 9,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
120	1	37	106	130	-	35	118	- 7,7	x	5,7	- 10,2	innerorts
17	2	2	17	19	-	5	18	- 10,5	x	x	- 5,6	außerorts
95	1	23	96	103	3	18	106	- 7,8	x	27,8	- 9,4	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
81	1	20	81	91	3	15	96	- 11,0	x	33,3	- 15,6	innerorts
14	-	3	15	12	-	3	10	16,7	-	-	50,0	außerorts
1 032	4	143	979	1 158	2	154	1 111	- 10,9	x	- 7,1	- 11,9	Unfall anderer Art
1 011	4	139	962	1 139	2	145	1 098	- 11,2	x	- 4,1	- 12,4	innerorts
21	-	4	17	19	-	9	13	10,5	-	x	30,8	außerorts
7 648	32	943	8 062	8 810	25	1 094	9 313	- 13,2	28,0	- 13,8	- 13,4	Insgesamt
7 493	30	927	7 881	8 640	25	1 067	9 128	- 13,3	20,0	- 13,1	- 13,7	innerorts
155	2	16	181	170	-	27	185	- 8,8	x	- 40,7	- 2,2	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	35	1	5	36	31	-	5	32	12,9	x	-	12,5
Bundesstraßen	184	1	18	202	184	-	22	193	-	x	- 18,2	4,7
innerorts	184	1	18	202	184	-	22	193	-	x	- 18,2	4,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	1 298	3	161	1 329	1 387	1	175	1 477	- 6,4	x	- 8,0	- 10,0
innerorts	1 298	3	161	1 329	1 387	1	175	1 477	- 6,4	x	- 8,0	- 10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 517	5	184	1 567	1 602	1	202	1 702	- 5,3	x	- 8,9	- 7,9
innerorts	1 482	4	179	1 531	1 571	1	197	1 670	- 5,7	x	- 9,1	- 8,3
außerorts	35	1	5	36	31	-	5	32	12,9	x	-	12,5
Januar – Juli												
Autobahnen	155	2	16	181	170	-	27	185	- 8,8	x	- 40,7	- 2,2
Bundesstraßen	894	4	127	930	1 097	5	130	1 216	- 18,5	x	- 2,3	- 23,5
innerorts	894	4	127	930	1 097	5	130	1 216	- 18,5	x	- 2,3	- 23,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	6 599	26	800	6 951	7 543	20	937	7 912	- 12,5	30,0	- 14,6	- 12,1
innerorts	6 599	26	800	6 951	7 543	20	937	7 912	- 12,5	30,0	- 14,6	- 12,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 648	32	943	8 062	8 810	25	1 094	9 313	- 13,2	28,0	- 13,8	- 13,4
innerorts	7 493	30	927	7 881	8 640	25	1 067	9 128	- 13,3	20,0	- 13,1	- 13,7
außerorts	155	2	16	181	170	-	27	185	- 8,8	x	- 40,7	- 2,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 517	5	184	1 567	87	1 602	1	202	1 702	67
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	339	2	52	323	7	370	1	61	355	2
Personenkraftwagen	1 159	1	128	1 210	85	1 207	1	140	1 305	67
Kraftomnibussen	38	–	4	54	1	40	–	3	60	1
Güterkraftfahrzeugen	148	1	18	152	11	175	–	20	195	9
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	94	–	11	100	8	128	–	16	140	6
3 501 – 7 500 kg	11	–	3	9	1	14	–	2	16	1
7 501 – 12 000 kg	6	–	1	6	–	4	–	1	5	1
12 001 und mehr kg	16	1	–	18	1	18	–	2	24	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	680	2	80	653	–	666	–	76	648	1
Fußgängern	185	2	28	182	–	215	–	46	204	–
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 648	32	943	8 062	571	8 810	25	1 094	9 313	616
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 354	9	219	1 280	18	1 614	7	257	1 521	17
Personenkraftwagen	6 160	18	696	6 635	555	7 029	16	801	7 576	601
Kraftomnibussen	223	–	23	304	6	230	1	27	318	3
Güterkraftfahrzeugen	796	7	89	847	95	957	6	98	1 047	87
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	542	2	60	591	67	666	2	65	743	58
3 501 – 7 500 kg	76	1	7	77	11	89	1	9	94	7
7 501 – 12 000 kg	20	–	3	21	3	22	–	5	25	3
12 001 und mehr kg	67	2	9	73	7	90	2	11	95	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	–	7	–
Fahrrädern	2 840	4	325	2 704	2	3 386	5	377	3 258	3
Fußgängern	1 191	19	238	1 087	4	1 298	10	290	1 192	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	1	–	9	14	x	68	64	6,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	7	6	x	42	41	2,4	141	174	– 19,0
Personenkraftwagen	–	–	–	4	3	x	29	26	11,5	191	207	– 7,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	14	10	40,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	5	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	12	10	20,0	84	86	– 2,3	422	464	– 9,1
Fahrrädern	2	–	x	3	5	x	75	71	5,6	300	352	– 14,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	17	19	– 10,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	x	17	10	70,0	25	45	– 44,4	221	277	– 20,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	9	x	55	60	– 8,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	10	4	x	4	12	x	50	61	– 18,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	5	1	x	32	25	28,0	184	202	– 8,9	943	1 094	– 13,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	15	– 26,7	78	85	– 8,2
65 Jahre und mehr	2	–	x	13	5	x	14	31	– 54,8	123	140	– 12,1

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
123	126	- 2,4	459	565	- 18,8	132	140	- 5,7	528	630	- 16,2	Fahrer und Mitfahrer von
164	189	- 13,2	693	812	- 14,7	208	231	- 10,0	841	992	- 15,2	Mofas, Mopeds
479	555	- 13,7	3 134	3 573	- 12,3	508	581	- 12,6	3 329	3 783	- 12,0	Motorzweirädern mit
40	44	- 9,1	234	228	2,6	42	46	- 8,7	248	238	4,2	amtl. Kennzeichen
23	25	- 8,0	128	134	- 4,5	24	28	- 14,3	133	142	- 6,3	Personenkraftwagen
-	-	-	1	3	x	-	-	-	1	3	x	Bussen
8	9	x	43	51	- 15,7	9	9	-	46	52	- 11,5	Güterkraftfahrzeugen
837	948	- 11,7	4 692	5 366	- 12,6	923	1 035	- 10,8	5 126	5 840	- 12,2	Landwirtschaftlichen
588	589	- 0,2	2 444	2 949	- 17,1	665	660	0,8	2 747	3 306	- 16,9	Zugmaschinen
52	44	18,2	213	234	- 9,0	53	48	10,4	230	253	- 9,1	übrigen Kraftfahrzeugen
2	5	x	20	18	11,1	2	5	x	20	18	11,1	Kraftfahrzeugen zusammen
136	158	- 13,9	894	963	- 7,2	162	203	- 20,2	1 132	1 250	- 9,4	Fahrrädern
34	38	- 10,5	211	201	5,0	42	47	- 10,6	266	261	1,9	darunter
28	19	47,4	131	129	1,6	33	31	6,5	191	194	- 1,5	unter 15 Jahren
4	2	x	12	17	- 29,4	4	2	x	12	18	- 33,3	anderen Fahrzeugen
1 567	1 702	- 7,9	8 062	9 313	- 13,4	1 756	1 905	- 7,8	9 037	10 432	- 13,4	Fußgänger
108	123	- 12,2	621	653	- 4,9	119	138	- 13,8	699	738	- 5,3	darunter
119	142	- 16,2	649	720	- 9,9	135	173	- 22,0	785	865	- 9,2	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 753	1 005	85	426	1 815	1 046	92	420	- 3,4	- 3,9	- 7,6	1,4
Verkehrstüchtigkeit darunter	84	36	4	31	84	40	2	35	-	- 10,0	x	- 11,4
Alkoholeinfluss	65	24	3	29	58	24	1	28	12,1	-	x	3,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	4	-	2	8	3	-	3	x	x	-	x
Straßenbenutzung	162	14	1	138	152	6	2	140	6,6	x	x	- 1,4
Geschwindigkeit	158	43	38	50	163	46	31	47	- 3,1	- 6,5	22,6	6,4
Abstand	251	167	20	27	312	196	26	40	- 19,6	- 14,8	- 23,1	- 32,5
Überholen	48	22	6	11	50	23	5	10	- 4,0	- 4,3	x	10,0
Vorbeifahren	3	1	1	1	4	3	1	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	82	51	4	3	65	39	3	2	26,2	30,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	220	159	2	37	218	162	7	28	0,9	- 1,9	x	32,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	510	363	6	80	508	356	11	70	0,4	2,0	x	14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	113	62	1	32	131	82	1	32	- 13,7	- 24,4	-	-
an Überwegen, Furten	24	14	-	4	30	21	-	7	- 20,0	- 33,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	60	-	-	69	60	-	1	- 5,8	-	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	-	3	1	-	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	6	-	-	3	3	-	-	3	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	26	2	10	55	33	3	11	- 14,5	- 21,2	x	- 9,1

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
8 584	5 539	313	1 695	9 913	6 237	391	2 032	- 13,4	- 11,2	- 19,9	- 16,6	Insgesamt
387	191	10	140	464	262	10	149	- 16,6	- 27,1	-	- 6,0	Verkehrstüchtigkeit
300	137	8	123	367	193	7	131	- 18,3	- 29,0	x	- 6,1	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
33	13	1	11	45	29	2	10	- 26,7	- 55,2	x	10,0	Rauschgift)
603	42	7	533	783	73	13	672	- 23,0	- 42,5	x	- 20,7	Straßenbenutzung
757	314	119	213	797	309	136	219	- 5,0	1,6	- 12,5	- 2,7	Geschwindigkeit
1 496	1 059	74	138	1 762	1 199	91	183	- 15,1	- 11,7	- 18,7	- 24,6	Abstand
227	107	43	39	227	96	34	54	-	11,5	26,5	- 27,8	Überholen
18	13	1	4	12	6	1	1	50,0	x	-	x	Vorbeifahren
342	234	12	13	373	248	20	17	- 8,3	- 5,6	- 40,0	- 23,5	Nebeneinanderfahren
1 137	898	12	128	1 347	1 059	22	159	- 15,6	- 15,2	- 45,5	- 19,5	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 323	1 749	23	303	2 759	2 005	43	371	- 15,8	- 12,8	- 46,5	- 18,3	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
750	521	5	131	789	535	11	148	- 4,9	- 2,6	x	- 11,5	gegenüber Fußgängern
												darunter
203	143	-	32	211	149	3	29	- 3,8	- 4,0	x	10,3	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
307	272	-	-	334	293	-	1	- 8,1	- 7,2	-	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
14	3	-	10	14	1	-	13	-	x	-	- 23,1	leuchtungs Vorschriften
13	-	-	7	17	2	1	12	- 23,5	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
210	136	7	36	235	149	9	33	- 10,6	- 8,7	x	9,1	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	5	-	2	2	1	1	-	1	-	-	x	-	x	x	x
männlich	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	-	2	2	1	1	-	1	-	-	x	-	x	x	x

Januar – Juli 2009					Januar – Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	x	-	-	x	x	weiblich
2	-	2	-	-	3	2	-	-	1	x	x	x	-	x	18 - 21
2	-	2	-	-	3	2	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	3	1	1	-	1	x	x	-	-	x	21 - 25
1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
3	1	1	1	-	2	-	2	-	-	x	x	x	x	-	25 - 35
1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
8	1	2	1	4	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	35 - 45
5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	männlich
3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x	weiblich
4	-	1	-	2	7	-	3	1	2	x	-	x	x	-	45 - 55
4	-	1	-	2	7	-	3	1	2	x	-	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	x	-	-	x	x	55 - 65
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
13	2	-	1	10	5	-	-	1	4	x	x	-	-	x	65 u. mehr
7	1	-	1	5	1	-	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
6	1	-	-	5	4	-	-	1	3	x	x	-	x	x	weiblich
32	4	7	3	17	25	3	6	5	10	28,0	x	x	x	70,0	Zusammen
21	2	6	2	10	17	3	6	3	4	23,5	x	-	x	x	männlich
11	2	1	1	7	8	-	-	2	6	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
32	4	7	3	17	25	3	6	5	10	28,0	x	x	x	70,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	2	-	1	8	15	-	-	4	9	- 26,7	x	-	x	x
männlich	8	1	-	-	7	9	-	-	1	6	x	x	-	x	x
weiblich	3	1	-	1	1	6	-	-	3	3	x	x	-	x	x
15 - 18	5	1	1	2	1	6	-	-	2	3	x	x	x	-	x
männlich	2	-	-	2	-	5	-	-	2	2	x	-	-	-	x
weiblich	3	1	1	-	1	1	-	-	-	1	x	x	x	-	-
18 - 21	5	1	1	1	2	9	1	1	5	-	x	-	-	x	x
männlich	5	1	1	1	2	6	1	1	2	-	x	-	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	x	-	-	x	-
21 - 25	18	5	6	2	3	15	1	4	4	4	20,0	x	x	x	x
männlich	13	4	5	1	1	10	1	4	2	2	30,0	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	1	2	5	-	-	2	2	-	x	x	x	-
25 - 35	34	4	11	14	2	44	7	13	15	5	- 22,7	x	- 15,4	- 6,7	x
männlich	24	1	11	10	-	28	1	11	10	3	- 14,3	-	-	-	x
weiblich	10	3	-	4	2	16	6	2	5	2	- 37,5	x	x	x	-
35 - 45	41	10	13	14	1	37	4	14	9	7	10,8	x	- 7,1	x	x
männlich	32	5	13	11	1	25	1	12	6	4	28,0	x	8,3	x	x
weiblich	9	5	-	3	-	12	3	2	3	3	x	x	x	-	x
45 - 55	29	2	8	12	3	29	3	3	16	3	-	x	x	- 25,0	-
männlich	23	2	7	10	2	13	-	2	7	2	76,9	x	x	x	-
weiblich	6	-	1	2	1	16	3	1	9	1	x	x	-	x	-
55 - 65	27	2	2	21	1	16	2	6	6	2	68,8	-	x	x	x
männlich	15	-	2	11	1	8	-	6	1	1	x	-	x	x	-
weiblich	12	2	-	10	-	8	2	-	5	1	x	-	-	x	x
65 u. mehr	14	2	-	8	4	31	8	-	10	12	- 54,8	x	-	x	x
männlich	4	1	-	2	1	13	6	-	4	3	x	x	-	x	x
weiblich	10	1	-	6	3	18	2	-	6	9	- 44,4	x	-	-	x
Zusammen	184	29	42	75	25	202	26	41	71	45	- 8,9	11,5	2,4	5,6	- 44,4
männlich	126	15	39	48	15	117	10	36	35	23	7,7	50,0	8,3	37,1	- 34,8
weiblich	58	14	3	27	10	85	16	5	36	22	- 31,8	- 12,5	x	- 25,0	- 54,5
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	184	29	42	75	25	202	26	41	71	45	- 8,9	11,5	2,4	5,6	- 44,4

insgesamt	Januar – Juli 2009				insgesamt	Januar – Juli 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger							
Anzahl										%						

schwer Verletzte

78	2	1	17	55	85	4	-	19	60	- 8,2	x	x	- 10,5	- 8,3	unter 15
52	1	-	10	39	43	-	-	11	30	20,9	x	-	- 9,1	30,0	männlich
26	1	1	7	16	42	4	-	8	30	- 38,1	x	x	x	- 46,7	weiblich
34	7	2	10	11	33	2	5	10	14	3,0	x	x	-	- 21,4	15 - 18
17	4	1	4	5	18	-	4	6	6	- 5,6	x	x	x	x	männlich
17	3	1	6	6	15	2	1	4	8	13,3	x	-	x	x	weiblich
49	19	11	4	13	55	13	11	15	11	- 10,9	46,2	-	x	18,2	18 - 21
30	12	9	2	6	31	6	8	9	6	- 3,2	x	x	x	-	männlich
19	7	2	2	7	24	7	3	6	5	- 20,8	-	x	x	x	weiblich
68	22	14	11	13	78	20	17	21	13	- 12,8	10,0	- 17,6	- 47,6	-	21 - 25
47	14	12	6	7	57	14	16	15	8	- 17,5	-	- 25,0	x	x	männlich
21	8	2	5	6	21	6	1	6	5	-	x	x	x	x	weiblich
158	31	34	54	19	203	47	35	70	30	- 22,2	- 34,0	- 2,9	- 22,9	- 36,7	25 - 35
113	17	32	39	11	120	21	31	34	18	- 5,8	- 19,0	3,2	14,7	- 38,9	männlich
45	14	2	15	8	83	26	4	36	12	- 45,8	- 46,2	x	- 58,3	x	weiblich
160	38	33	56	20	204	33	52	69	32	- 21,6	15,2	- 36,5	- 18,8	- 37,5	35 - 45
105	20	30	38	9	135	13	48	39	23	- 22,2	53,8	- 37,5	- 2,6	x	männlich
55	18	3	18	11	69	20	4	30	9	- 20,3	- 10,0	x	- 40,0	x	weiblich
169	34	36	55	22	190	29	34	75	32	- 11,1	17,2	5,9	- 26,7	- 31,3	45 - 55
115	15	31	39	14	121	14	33	43	16	- 5,0	7,1	- 6,1	- 9,3	- 12,5	männlich
54	19	5	16	8	69	15	1	32	16	- 21,7	26,7	x	- 50,0	x	weiblich
104	15	9	52	18	105	26	15	38	23	- 1,0	- 42,3	x	36,8	- 21,7	55 - 65
59	7	9	26	10	62	14	14	19	13	- 4,8	x	x	36,8	- 23,1	männlich
45	8	-	26	8	43	12	1	19	10	4,7	x	x	36,8	x	weiblich
123	23	1	41	50	140	33	5	35	61	- 12,1	- 30,3	x	17,1	- 18,0	65 u. mehr
55	14	1	22	15	57	15	5	16	18	- 3,5	- 6,7	x	37,5	- 16,7	männlich
68	9	-	19	35	83	18	-	19	43	- 18,1	x	-	-	- 18,6	weiblich
943	191	141	300	221	1 093	207	174	352	276	- 13,7	- 7,7	- 19,0	- 14,8	- 19,9	Zusammen
593	104	125	186	116	644	97	159	192	138	- 7,9	7,2	- 21,4	- 3,1	- 15,9	männlich
350	87	16	114	105	449	110	15	160	138	- 22,0	- 20,9	6,7	- 28,8	- 23,9	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	o. Angabe
943	191	141	300	221	1 094	207	174	352	277	- 13,8	- 7,7	- 19,0	- 14,8	- 20,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	108	18	-	52	34	123	33	-	44	38	- 12,2	- 45,5	-	18,2	- 10,5
männlich	66	7	-	38	18	80	17	-	33	27	- 17,5	x	-	15,2	- 33,3
weiblich	42	11	-	14	16	43	16	-	11	11	- 2,3	- 31,3	-	27,3	45,5
15 - 18	38	6	4	21	2	38	8	3	18	5	-	x	x	16,7	x
männlich	24	3	3	13	2	24	4	3	12	2	-	x	-	8,3	-
weiblich	14	3	1	8	-	14	4	-	6	3	-	x	x	x	x
18 - 21	98	42	11	20	5	89	25	15	22	11	10,1	68,0	- 26,7	- 9,1	x
männlich	53	18	9	13	3	42	9	9	10	5	26,2	x	-	30,0	x
weiblich	45	24	2	7	2	47	16	6	12	6	- 4,3	50,0	x	x	x
21 - 25	128	36	10	54	6	144	55	8	45	10	- 11,1	- 34,5	x	20,0	x
männlich	75	19	8	31	4	71	25	7	21	3	5,6	- 24,0	x	47,6	x
weiblich	53	17	2	23	2	73	30	1	24	7	- 27,4	- 43,3	x	- 4,2	x
25 - 35	356	108	36	151	11	343	116	37	123	12	3,8	- 6,9	- 2,7	22,8	- 8,3
männlich	212	48	28	95	7	187	51	30	66	7	13,4	- 5,9	- 6,7	43,9	-
weiblich	144	60	8	56	4	156	65	7	57	5	- 7,7	- 7,7	x	- 1,8	x
35 - 45	304	89	43	111	19	354	131	44	122	18	- 14,1	- 32,1	- 2,3	- 9,0	5,6
männlich	187	33	37	76	10	210	60	38	81	8	- 11,0	- 45,0	- 2,6	- 6,2	x
weiblich	117	56	6	35	9	144	71	6	41	10	- 18,8	- 21,1	-	- 14,6	x
45 - 55	256	90	37	87	15	324	86	60	121	30	- 21,0	4,7	- 38,3	- 28,1	- 50,0
männlich	160	39	32	60	11	208	41	52	82	14	- 23,1	- 4,9	- 38,5	- 26,8	- 21,4
weiblich	96	51	5	27	4	116	45	8	39	16	- 17,2	13,3	x	- 30,8	x
55 - 65	154	52	18	57	13	136	42	13	52	12	13,2	23,8	38,5	9,6	8,3
männlich	87	23	17	36	5	74	15	13	31	4	17,6	53,3	30,8	16,1	x
weiblich	67	29	1	21	8	62	27	-	21	8	8,1	7,4	x	-	-
65 u. mehr	119	38	5	34	28	142	59	9	39	19	- 16,2	- 35,6	x	- 12,8	47,4
männlich	55	14	5	20	12	68	24	9	24	6	- 19,1	- 41,7	x	- 16,7	x
weiblich	64	24	-	14	16	74	35	-	15	13	- 13,5	- 31,4	-	- 6,7	23,1
Zusammen	1 561	479	164	587	133	1 693	555	189	586	155	- 7,8	- 13,7	- 13,2	0,2	- 14,2
männlich	919	204	139	382	72	964	246	161	360	76	- 4,7	- 17,1	- 13,7	6,1	- 5,3
weiblich	642	275	25	205	61	729	309	28	226	79	- 11,9	- 11,0	- 10,7	- 9,3	- 22,8
o. Angabe	6	-	-	1	3	9	-	-	3	3	x	-	-	x	-
Insgesamt	1 567	479	164	588	136	1 702	555	189	589	158	- 7,9	- 13,7	- 13,2	- 0,2	- 13,9

Januar – Juli 2009					Januar – Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

621	153	4	213	211	653	188	5	234	201	- 4,9	- 18,6	x	- 9,0	5,0	unter 15
365	71	2	140	128	378	85	2	164	121	- 3,4	- 16,5	-	- 14,6	5,8	männlich
256	82	2	73	83	275	103	3	70	80	- 6,9	- 20,4	x	4,3	3,8	weiblich
182	45	17	72	28	267	49	21	113	55	- 31,8	- 8,2	- 19,0	- 36,3	- 49,1	15 - 18
99	17	10	41	16	156	19	17	77	22	- 36,5	- 10,5	- 41,2	- 46,8	- 27,3	männlich
83	28	7	31	12	111	30	4	36	33	- 25,2	- 6,7	x	- 13,9	- 63,6	weiblich
488	226	44	101	39	593	246	68	143	57	- 17,7	- 8,1	- 35,3	- 29,4	- 31,6	18 - 21
254	102	35	59	17	324	112	51	78	32	- 21,6	- 8,9	- 31,4	- 24,4	- 46,9	männlich
234	124	9	42	22	269	134	17	65	25	- 13,0	- 7,5	x	- 35,4	- 12,0	weiblich
664	287	63	172	51	804	387	52	214	52	- 17,4	- 25,8	21,2	- 19,6	- 1,9	21 - 25
358	137	49	95	22	416	180	40	114	22	- 13,9	- 23,9	22,5	- 16,7	-	männlich
306	150	14	77	29	388	207	12	100	30	- 21,1	- 27,5	16,7	- 23,0	- 3,3	weiblich
1 712	691	154	592	99	1 873	751	148	625	128	- 8,6	- 8,0	4,1	- 5,3	- 22,7	25 - 35
985	324	131	349	57	1 015	331	123	354	65	- 3,0	- 2,1	6,5	- 1,4	- 12,3	männlich
727	367	23	243	42	858	420	25	271	63	- 15,3	- 12,6	- 8,0	- 10,3	- 33,3	weiblich
1 619	670	153	477	129	1 912	752	215	609	114	- 15,3	- 10,9	- 28,8	- 21,7	13,2	35 - 45
935	284	133	314	74	1 117	333	190	388	52	- 16,3	- 14,7	- 30,0	- 19,1	42,3	männlich
684	386	20	163	55	795	419	25	221	62	- 14,0	- 7,9	- 20,0	- 26,2	- 11,3	weiblich
1 324	503	169	402	105	1 578	580	201	528	128	- 16,1	- 13,3	- 15,9	- 23,9	- 18,0	45 - 55
774	204	149	261	58	922	262	176	336	58	- 16,1	- 22,1	- 15,3	- 22,3	-	männlich
550	299	20	141	47	656	318	25	192	70	- 16,2	- 6,0	- 20,0	- 26,6	- 32,9	weiblich
764	315	62	233	87	849	333	74	264	83	- 10,0	- 5,4	- 16,2	- 11,7	4,8	55 - 65
413	131	57	144	41	429	132	72	155	25	- 3,7	- 0,8	- 20,8	- 7,1	64,0	männlich
351	184	5	89	46	420	201	2	109	58	- 16,4	- 8,5	x	- 18,3	- 20,7	weiblich
649	242	25	167	131	720	279	28	194	129	- 9,9	- 13,3	- 10,7	- 13,9	1,6	65 u. mehr
294	102	25	94	53	335	110	28	116	51	- 12,2	- 7,3	- 10,7	- 19,0	3,9	männlich
355	140	-	73	78	385	169	-	78	78	- 7,8	- 17,2	-	- 6,4	-	weiblich
8 023	3 132	691	2 429	880	9 249	3 565	812	2 924	947	- 13,3	- 12,1	- 14,9	- 16,9	- 7,1	Zusammen
4 477	1 372	591	1 497	466	5 092	1 564	699	1 782	448	- 12,1	- 12,3	- 15,5	- 16,0	4,0	männlich
3 546	1 760	100	932	414	4 157	2 001	113	1 142	499	- 14,7	- 12,0	- 11,5	- 18,4	- 17,0	weiblich
39	2	2	15	14	64	8	-	25	16	- 39,1	x	x	- 40,0	- 12,5	o. Angabe
8 062	3 134	693	2 444	894	9 313	3 573	812	2 949	963	- 13,4	- 12,3	- 14,7	- 17,1	- 7,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2009					Juli 2008					Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fuhrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	119	20	-	53	42	138	33	-	48	47	- 13,8	- 39,4	-	10,4	- 10,6
männlich	74	8	-	38	25	89	17	-	34	33	- 16,9	x	-	11,8	- 24,2
weiblich	45	12	-	15	17	49	16	-	14	14	- 8,2	- 25,0	-	7,1	21,4
15 - 18	43	7	5	23	3	44	8	3	20	8	- 2,3	x	x	15,0	x
männlich	26	3	3	15	2	29	4	3	14	4	- 10,3	x	-	7,1	x
weiblich	17	4	2	8	1	15	4	-	6	4	13,3	-	x	x	x
18 - 21	104	43	13	21	7	98	26	16	27	11	6,1	65,4	- 18,8	- 22,2	x
männlich	59	19	11	14	5	48	10	10	12	5	22,9	90,0	10,0	16,7	-
weiblich	45	24	2	7	2	50	16	6	15	6	- 10,0	50,0	x	x	x
21 - 25	147	41	17	56	9	159	56	12	49	14	- 7,5	- 26,8	41,7	14,3	x
männlich	89	23	14	32	5	81	26	11	23	5	9,9	- 11,5	27,3	39,1	-
weiblich	58	18	3	24	4	78	30	1	26	9	- 25,6	- 40,0	x	- 7,7	x
25 - 35	390	112	47	165	13	387	123	50	138	17	0,8	- 8,9	- 6,0	19,6	- 23,5
männlich	236	49	39	105	7	215	52	41	76	10	9,8	- 5,8	- 4,9	38,2	x
weiblich	154	63	8	60	6	172	71	9	62	7	- 10,5	- 11,3	x	- 3,2	x
35 - 45	346	99	56	126	20	391	135	58	131	25	- 11,5	- 26,7	- 3,4	- 3,8	- 20,0
männlich	220	38	50	88	11	235	61	50	87	12	- 6,4	- 37,7	-	1,1	- 8,3
weiblich	126	61	6	38	9	156	74	8	44	13	- 19,2	- 17,6	x	- 13,6	x
45 - 55	285	92	45	99	18	354	89	64	137	33	- 19,5	3,4	- 29,7	- 27,7	- 45,5
männlich	183	41	39	70	13	222	41	55	89	16	- 17,6	-	- 29,1	- 21,3	- 18,8
weiblich	102	51	6	29	5	132	48	9	48	17	- 22,7	6,3	x	- 39,6	x
55 - 65	181	54	20	78	14	152	44	19	58	14	19,1	22,7	5,3	34,5	-
männlich	102	23	19	47	6	82	15	19	32	5	24,4	53,3	-	46,9	x
weiblich	79	31	1	31	8	70	29	-	26	9	12,9	6,9	x	19,2	x
65 u. mehr	135	40	5	43	33	173	67	9	49	31	- 22,0	- 40,3	x	- 12,2	6,5
männlich	60	15	5	23	13	81	30	9	28	9	- 25,9	- 50,0	x	- 17,9	x
weiblich	75	25	-	20	20	92	37	-	21	22	- 18,5	- 32,4	-	- 4,8	- 9,1
Zusammen	1 750	508	208	664	159	1 896	581	231	657	200	- 7,7	- 12,6	- 10,0	1,1	- 20,5
männlich	1 049	219	180	432	87	1 082	256	198	395	99	- 3,0	- 14,5	- 9,1	9,4	- 12,1
weiblich	701	289	28	232	72	814	325	33	262	101	- 13,9	- 11,1	- 15,2	- 11,5	- 28,7
o. Angabe	6	-	-	1	3	9	-	-	3	3	x	-	-	x	-
Insgesamt	1 756	508	208	665	162	1 905	581	231	660	203	- 7,8	- 12,6	- 10,0	0,8	- 20,2

insgesamt	Januar – Juli 2009				insgesamt	Januar – Juli 2008				Zu - bzw. Abnahme (-) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl				%												

Verunglückte insgesamt

699	155	5	230	266	738	192	5	253	261	- 5,3	- 19,3	-	- 9,1	1,9	unter 15
417	72	2	150	167	421	85	2	175	151	- 1,0	- 15,3	-	- 14,3	10,6	männlich
282	83	3	80	99	317	107	3	78	110	- 11,0	- 22,4	-	2,6	- 10,0	weiblich
217	52	19	82	40	302	51	26	124	70	- 28,1	2,0	- 26,9	- 33,9	- 42,9	15 - 18
117	21	11	45	22	174	19	21	83	28	- 32,8	10,5	- 47,6	- 45,8	- 21,4	männlich
100	31	8	37	18	128	32	5	41	42	- 21,9	- 3,1	x	- 9,8	- 57,1	weiblich
539	245	57	105	52	651	261	79	158	69	- 17,2	- 6,1	- 27,8	- 33,5	- 24,6	18 - 21
286	114	46	61	23	358	120	59	87	39	- 20,1	- 5,0	- 22,0	- 29,9	- 41,0	männlich
253	131	11	44	29	293	141	20	71	30	- 13,7	- 7,1	- 45,0	- 38,0	- 3,3	weiblich
733	309	78	183	64	885	408	70	235	66	- 17,2	- 24,3	11,4	- 22,1	- 3,0	21 - 25
406	151	62	101	29	475	195	57	129	30	- 14,5	- 22,6	8,8	- 21,7	- 3,3	männlich
327	158	16	82	35	410	213	13	106	36	- 20,2	- 25,8	23,1	- 22,6	- 2,8	weiblich
1 873	723	189	647	118	2 078	798	185	695	158	- 9,9	- 9,4	2,2	- 6,9	- 25,3	25 - 35
1 099	341	164	388	68	1 137	352	156	388	83	- 3,3	- 3,1	5,1	-	- 18,1	männlich
774	382	25	259	50	941	446	29	307	75	- 17,7	- 14,3	- 13,8	- 15,6	- 33,3	weiblich
1 787	709	188	534	153	2 116	785	267	678	146	- 15,5	- 9,7	- 29,6	- 21,2	4,8	35 - 45
1 045	305	164	353	85	1 252	346	238	427	75	- 16,5	- 11,8	- 31,1	- 17,3	13,3	männlich
742	404	24	181	68	864	439	29	251	71	- 14,1	- 8,0	- 17,2	- 27,9	- 4,2	weiblich
1 497	537	206	457	129	1 775	609	238	604	162	- 15,7	- 11,8	- 13,4	- 24,3	- 20,4	45 - 55
893	219	181	300	74	1 050	276	212	380	76	- 15,0	- 20,7	- 14,6	- 21,1	- 2,6	männlich
604	318	25	157	55	725	333	26	224	86	- 16,7	- 4,5	- 3,8	- 29,9	- 36,0	weiblich
868	330	71	285	105	957	359	89	304	107	- 9,3	- 8,1	- 20,2	- 6,3	- 1,9	55 - 65
472	138	66	170	51	493	146	86	176	38	- 4,3	- 5,5	- 23,3	- 3,4	34,2	männlich
396	192	5	115	54	464	213	3	128	69	- 14,7	- 9,9	x	- 10,2	- 21,7	weiblich
785	267	26	209	191	865	312	33	230	194	- 9,2	- 14,4	- 21,2	- 9,1	- 1,5	65 u. mehr
356	117	26	117	73	393	125	33	132	70	- 9,4	- 6,4	- 21,2	- 11,4	4,3	männlich
429	150	-	92	118	472	187	-	98	124	- 9,1	- 19,8	-	- 6,1	- 4,8	weiblich
8 998	3 327	839	2 732	1 118	10 367	3 775	992	3 281	1 233	- 13,2	- 11,9	- 15,4	- 16,7	- 9,3	Zusammen
5 091	1 478	722	1 685	592	5 753	1 664	864	1 977	590	- 11,5	- 11,2	- 16,4	- 14,8	0,3	männlich
3 907	1 849	117	1 047	526	4 614	2 111	128	1 304	643	- 15,3	- 12,4	- 8,6	- 19,7	- 18,2	weiblich
39	2	2	15	14	65	8	-	25	17	- 40,0	x	x	- 40,0	- 17,6	o. Angabe
9 037	3 329	841	2 747	1 132	10 432	3 783	992	3 306	1 250	- 13,4	- 12,0	- 15,2	- 16,9	- 9,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²									
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg