

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
September 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m09/08

Herausgegeben im **Dezember 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2008 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 558	1 337	1 534	5	153	1 376	107	76	9 038
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	182	23	30	–	3	27	4	4	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 740	1 360	1 564	5	156	1 403	111	80	9 189
Dagegen Vorjahr	10 870	1 404	1 681	7	185	1 489	113	x	9 264
Veränderung in %	– 1,2	– 3,1	– 7,0	– 28,6	– 15,7	– 5,8	– 1,8	x	– 0,8
Januar – September 2008									
Innerhalb von Ortschaften	89 457	11 261	13 277	35	1 359	11 883	787	687	76 722
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 535	208	259	–	30	229	31	15	1 281
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90 992	11 469	13 536	35	1 389	12 112	818	702	78 003
Dagegen Vorjahr	91 491	11 216	13 346	46	1 402	11 898	886	x	78 642
Veränderung in %	– 0,5	2,3	1,4	– 23,9	– 0,9	1,8	– 7,7	x	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2008									
Innerhalb von Ortschaften	144	47	52	–	4	48	27	70	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	2	3	–	–	3	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	151	49	55	–	4	51	28	74	–
Dagegen Vorjahr	181	65	80	–	21	59	27	89	–
Veränderung in %	– 16,6	– 24,6	– 31,3	–	x	– 13,6	3,7	– 16,9	–
Januar – September 2008									
Innerhalb von Ortschaften	1 444	544	655	4	129	522	229	671	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	32	7	8	–	2	6	11	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 476	551	663	4	131	528	240	685	–
Dagegen Vorjahr	1 494	501	604	4	133	467	246	747	–
Veränderung in %	– 1,2	10,0	9,8	–	– 1,5	13,1	– 2,4	– 8,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 582	228	1 354	26	10	1 318	255	–	23	232
Friedrichshain-Kreuzberg	1 003	122	881	6	8	867	137	–	13	124
Pankow	1 030	140	890	12	14	864	166	1	20	145
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 489	163	1 326	14	12	1 300	192	1	17	174
Spandau	610	98	512	6	1	505	116	1	11	104
Steglitz-Zehlendorf	814	110	704	5	4	695	128	–	18	110
Tempelhof-Schöneberg	1 042	119	923	9	7	907	138	–	14	124
Neukölln	772	88	684	5	4	675	101	–	7	94
Treptow-Köpenick	695	86	609	7	7	595	103	1	10	92
Marzahn-Hellersdorf	508	63	445	9	3	433	68	1	7	60
Lichtenberg	540	59	481	6	5	470	65	–	13	52
Reinickendorf	655	84	571	6	5	560	95	–	3	92
Land Berlin	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	156	1 403

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	66	–	9	57	–	10	66	4	70
2. Dienstag	59	–	10	49	–	10	53	2	61
3. Mittwoch	64	–	6	58	–	6	71	3	67
4. Donnerstag	44	–	6	38	–	6	41	3	47
5. Freitag	46	–	4	42	–	4	50	5	51
6. Samstag	47	–	7	40	–	7	45	5	52
7. Sonntag	18	–	6	12	–	6	21	7	25
8. Montag	60	–	8	52	–	8	58	4	64
9. Dienstag	60	–	9	51	–	9	63	4	64
10. Mittwoch	43	–	3	40	–	3	42	2	45
11. Donnerstag	63	1	7	55	1	7	67	2	65
12. Freitag	46	–	6	40	–	6	44	3	49
13. Samstag	24	–	4	20	–	4	26	5	29
14. Sonntag	17	–	3	14	–	3	17	4	21
15. Montag	51	–	2	49	–	2	54	2	53
16. Dienstag	40	–	3	37	–	3	45	4	44
17. Mittwoch	57	–	8	49	–	8	59	2	59
18. Donnerstag	40	–	5	35	–	5	39	4	44
19. Freitag	49	1	6	42	1	6	44	3	52
20. Samstag	30	1	4	25	1	4	32	4	34
21. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	7	24
22. Montag	49	–	3	46	–	4	53	4	53
23. Dienstag	66	–	4	62	–	4	73	6	72
24. Mittwoch	46	–	1	45	–	1	48	4	50
25. Donnerstag	49	1	6	42	1	6	53	4	53
26. Freitag	46	–	6	40	–	6	49	3	49
27. Samstag	34	–	5	29	–	5	38	1	35
28. Sonntag	25	–	4	21	–	4	21	2	27
29. Montag	34	1	3	30	1	3	33	1	35
30. Dienstag	70	–	4	66	–	4	80	7	77
31.									
Insgesamt	1 360	5	154	1 201	5	156	1 403	111	1 471

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	102	-	22	90	109	-	30	99	- 6,4	-	- 26,7	- 9,1
innerorts	92	-	21	79	99	-	29	89	- 7,1	-	- 27,6	- 11,2
außerorts	10	-	1	11	10	-	1	10	-	-	-	10,0
Abbiege-Unfall	276	1	33	278	294	2	37	307	- 6,1	x	- 10,8	- 9,4
innerorts	276	1	33	278	294	2	37	307	- 6,1	x	- 10,8	- 9,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	316	2	33	343	320	1	38	333	- 1,3	x	- 13,2	3,0
innerorts	316	2	33	343	320	1	38	333	- 1,3	x	- 13,2	3,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überschreitenunfall	113	-	30	103	128	2	38	108	- 11,7	x	- 21,1	- 4,6
innerorts	113	-	30	103	128	2	38	108	- 11,7	x	- 21,1	- 4,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	125	-	7	124	103	1	11	104	21,4	x	x	19,2
innerorts	125	-	7	124	103	1	11	104	21,4	x	x	19,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	277	1	20	312	334	1	19	413	- 17,1	-	5,3	- 24,5
innerorts	264	1	18	296	320	1	17	396	- 17,5	-	5,9	- 25,3
außerorts	13	-	2	16	14	-	2	17	- 7,1	-	-	- 5,9
Sonstiger Unfall	151	1	11	153	116	-	12	125	30,2	x	- 8,3	22,4
innerorts	151	1	11	153	114	-	11	117	32,5	x	-	30,8
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	8	x	-	x	x
Insgesamt	1 360	5	156	1 403	1 404	7	185	1 489	- 3,1	x	- 15,7	- 5,8
innerorts	1 337	5	153	1 376	1 378	7	181	1 454	- 3,0	x	- 15,5	- 5,4
außerorts	23	-	3	27	26	-	4	35	- 11,5	-	x	- 22,9

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – September												
881	6	200	794	913	8	194	842	- 3,5	x	3,1	- 5,7	Fahrerunfall
831	6	190	745	851	6	184	776	- 2,4	-	3,3	- 4,0	innerorts
50	-	10	49	62	2	10	66	- 19,4	x	-	- 25,8	außerorts
2 412	5	276	2 565	2 325	7	242	2 531	3,7	x	14,0	1,3	Abbiege-Unfall
2 407	5	276	2 560	2 324	7	242	2 530	3,6	x	14,0	1,2	innerorts
5	-	-	5	1	-	-	1	x	-	-	x	außerorts
2 601	11	283	2 817	2 466	8	291	2 647	5,5	x	- 2,7	6,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 597	11	283	2 810	2 462	8	290	2 644	5,5	x	- 2,4	6,3	innerorts
4	-	-	7	4	-	1	3	-	-	x	x	außerorts
927	8	244	827	997	14	298	855	- 7,0	x	- 18,1	- 3,3	Überschreitenunfall
927	8	244	827	997	14	298	855	- 7,0	x	- 18,1	- 3,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
960	-	78	958	865	2	76	859	11,0	x	2,6	11,5	Unfall durch ruhenden Verkehr
959	-	78	957	864	2	76	858	11,0	x	2,6	11,5	innerorts
1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	außerorts
2 391	3	151	2 861	2 429	2	141	2 928	- 1,6	x	7,1	- 2,3	Unfall im Längsverkehr
2 257	3	139	2 704	2 298	2	131	2 756	- 1,8	x	6,1	- 1,9	innerorts
134	-	12	157	131	-	10	172	2,3	-	20,0	- 8,7	außerorts
1 297	2	157	1 290	1 221	5	160	1 236	6,2	x	- 1,9	4,4	Sonstiger Unfall
1 283	2	149	1 280	1 204	5	153	1 210	6,6	x	- 2,6	5,8	innerorts
14	-	8	10	17	-	7	26	- 17,6	-	x	- 61,5	außerorts
11 469	35	1 389	12 112	11 216	46	1 402	11 898	2,3	- 23,9	- 0,9	1,8	Insgesamt
11 261	35	1 359	11 883	11 000	44	1 374	11 629	2,4	- 20,5	- 1,1	2,2	innerorts
208	-	30	229	216	2	28	269	- 3,7	x	7,1	- 14,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	119	-	8	115	102	-	10	104	16,7	-	x	10,6
innerorts	119	-	8	115	101	-	9	103	17,8	-	x	11,7
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	1	x	-	x	x
vorausfährt oder wartet	225	-	7	277	273	-	11	341	- 17,6	-	x	- 18,8
innerorts	217	-	5	268	265	-	10	330	- 18,1	-	x	- 18,8
außerorts	8	-	2	9	8	-	1	11	-	-	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	60	-	9	59	71	1	6	82	- 15,5	x	x	- 28,0
innerorts	55	-	9	52	66	1	6	76	- 16,7	x	x	- 31,6
außerorts	5	-	-	7	5	-	-	6	-	-	-	x
entgegenkommt	23	1	4	26	23	-	8	23	-	x	x	13,0
innerorts	23	1	4	26	23	-	8	23	-	x	x	13,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	516	4	60	537	514	4	66	533	0,4	-	- 9,1	0,8
innerorts	516	4	60	537	514	4	66	533	0,4	-	- 9,1	0,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	164	-	34	150	177	1	48	166	- 7,3	x	- 29,2	- 9,6
innerorts	164	-	34	150	176	1	47	160	- 6,8	x	- 27,7	- 6,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	6	x	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	7	-	1	6	3	-	-	3	x	-	x	x
innerorts	7	-	1	6	3	-	-	3	x	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	19	-	7	13	25	-	10	24	- 24,0	-	x	- 45,8
innerorts	18	-	7	12	18	-	9	17	-	-	x	- 29,4
außerorts	1	-	-	1	7	-	1	7	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	-	6	8	15	-	5	13	- 26,7	-	x	x
innerorts	6	-	5	4	14	-	5	12	x	-	-	x
außerorts	5	-	1	4	1	-	-	1	x	-	x	x
Unfall anderer Art	216	-	20	212	201	1	21	200	7,5	x	- 4,8	6,0
innerorts	212	-	20	206	198	1	21	197	7,1	x	- 4,8	4,6
außerorts	4	-	-	6	3	-	-	3	x	-	-	x
Insgesamt	1 360	5	156	1 403	1 404	7	185	1 489	- 3,1	x	- 15,7	- 5,8
innerorts	1 337	5	153	1 376	1 378	7	181	1 454	- 3,0	x	- 15,5	- 5,4
außerorts	23	-	3	27	26	-	4	35	- 11,5	-	x	- 22,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				

Januar – September

904	–	80	877	785	1	71	774	15,2	x	12,7	13,3	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
903	–	80	876	784	1	70	773	15,2	x	14,3	13,3	innerorts
1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–	außerorts
2 018	1	98	2 513	2 097	1	89	2 638	– 3,8	–	10,1	– 4,7	vorausfährt oder wartet
1 931	1	90	2 405	2 001	1	84	2 507	– 3,5	–	7,1	– 4,1	innerorts
87	–	8	108	96	–	5	131	– 9,4	–	x	– 17,6	außerorts
560	1	56	593	568	1	52	603	– 1,4	–	7,7	– 1,7	seitlich in gleicher Richtung fährt
515	1	53	543	534	1	47	557	– 3,6	–	12,8	– 2,5	innerorts
45	–	3	50	34	–	5	46	32,4	–	x	8,7	außerorts
192	1	32	234	143	1	28	159	34,3	–	14,3	47,2	entgegenkommt
191	1	32	232	143	1	28	159	33,6	–	14,3	45,9	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
4 342	14	505	4 673	4 170	16	500	4 501	4,1	– 12,5	1,0	3,8	einbiegt oder kreuzt
4 340	14	505	4 671	4 167	16	500	4 497	4,2	– 12,5	1,0	3,9	innerorts
2	–	–	2	3	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
1 492	12	334	1 343	1 550	13	378	1 387	– 3,7	– 7,7	– 11,6	– 3,2	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 491	12	333	1 341	1 549	13	377	1 381	– 3,7	– 7,7	– 11,7	– 2,9	innerorts
1	–	1	2	1	–	1	6	–	–	–	x	außerorts
51	–	7	45	40	–	4	36	27,5	–	x	25,0	Aufprall auf Hindernis
51	–	7	45	40	–	4	36	27,5	–	x	25,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
194	–	51	175	184	3	55	174	5,4	x	– 7,3	0,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
171	–	46	152	156	2	50	142	9,6	x	– 8,0	7,0	innerorts
23	–	5	23	28	1	5	32	– 17,9	x	–	– 28,1	außerorts
133	4	29	133	141	4	38	135	– 5,7	–	– 23,7	– 1,5	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
115	4	25	118	116	3	34	112	– 0,9	x	– 26,5	5,4	innerorts
18	–	4	15	25	1	4	23	– 28,0	x	–	– 34,8	außerorts
1 583	2	197	1 526	1 538	6	187	1 491	2,9	x	5,3	2,3	Unfall anderer Art
1 553	2	188	1 500	1 510	6	180	1 465	2,8	x	4,4	2,4	innerorts
30	–	9	26	28	–	7	26	7,1	–	x	–	außerorts
11 469	35	1 389	12 112	11 216	46	1 402	11 898	2,3	– 23,9	– 0,9	1,8	Insgesamt
11 261	35	1 359	11 883	11 000	44	1 374	11 629	2,4	– 20,5	– 1,1	2,2	innerorts
208	–	30	229	216	2	28	269	– 3,7	x	7,1	– 14,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	23	-	3	27	26	-	4	35	- 11,5	-	x	- 22,9
Bundesstraßen	171	-	22	174	203	1	30	208	- 15,8	x	- 26,7	- 16,3
innerorts	171	-	22	174	203	1	30	208	- 15,8	x	- 26,7	- 16,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	1 166	5	131	1 202	1 175	6	151	1 246	- 0,8	x	- 13,2	- 3,5
innerorts	1 166	5	131	1 202	1 175	6	151	1 246	- 0,8	x	- 13,2	- 3,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 360	5	156	1 403	1 404	7	185	1 489	- 3,1	x	- 15,7	- 5,8
innerorts	1 337	5	153	1 376	1 378	7	181	1 454	- 3,0	x	- 15,5	- 5,4
außerorts	23	-	3	27	26	-	4	35	- 11,5	-	x	- 22,9
Januar – September												
Autobahnen	208	-	30	229	216	2	28	269	- 3,7	x	7,1	- 14,9
Bundesstraßen	1 429	8	164	1 573	1 729	9	229	1 839	- 17,4	x	- 28,4	- 14,5
innerorts	1 429	8	164	1 573	1 729	9	229	1 839	- 17,4	x	- 28,4	- 14,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	9 832	27	1 195	10 310	9 271	35	1 145	9 790	6,1	- 22,9	4,4	5,3
innerorts	9 832	27	1 195	10 310	9 271	35	1 145	9 790	6,1	- 22,9	4,4	5,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 469	35	1 389	12 112	11 216	46	1 402	11 898	2,3	- 23,9	- 0,9	1,8
innerorts	11 261	35	1 359	11 883	11 000	44	1 374	11 629	2,4	- 20,5	- 1,1	2,2
außerorts	208	-	30	229	216	2	28	269	- 3,7	x	7,1	- 14,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					September					
Unfälle insgesamt	1 360	5	156	1 403	111	1 404	7	185	1 489	113
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	318	1	50	303	5	314	1	44	295	2
Personenkraftwagen	1 051	3	112	1 098	105	1 126	5	143	1 215	108
Kraftomnibussen	29	–	4	32	3	34	–	3	55	–
Güterkraftfahrzeugen	134	2	13	139	19	160	1	19	173	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	93	–	7	102	12	100	–	13	111	8
3 501 – 7 500 kg	13	–	2	12	2	23	–	1	27	2
7 501 – 12 000 kg	5	–	1	6	–	4	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	12	1	3	10	1	11	1	1	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	562	4	55	546	3	474	2	57	445	3
Fußgängern	184	–	38	173	2	199	2	49	192	1
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	11 469	35	1 389	12 112	818	11 216	46	1 402	11 898	886
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 210	9	344	2 097	25	2 153	9	319	2 039	21
Personenkraftwagen	9 065	23	1 007	9 750	795	8 942	27	1 021	9 699	869
Kraftomnibussen	294	1	34	406	8	296	2	40	417	4
Güterkraftfahrzeugen	1 235	9	125	1 335	119	1 315	10	141	1 414	115
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	856	3	79	947	77	873	4	80	972	83
3 501 – 7 500 kg	117	1	15	121	11	137	–	11	156	12
7 501 – 12 000 kg	33	–	6	37	3	30	1	5	28	3
12 001 und mehr kg	112	3	17	113	6	119	3	18	115	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	4 494	10	485	4 346	6	3 995	14	446	3 768	5
Fußgängern	1 615	12	354	1 489	6	1 679	15	392	1 541	5

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	2	–	x	14	15	– 6,7	90	88	2,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	7	8	x	30	27	11,1	226	208	8,7
Personenkraftwagen	–	2	x	4	9	x	22	38	– 42,1	256	274	– 6,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	14	17	– 17,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	13	12	8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	3	x	13	18	– 27,8	71	84	– 15,5	601	611	– 1,6
Fahrrädern	4	2	x	10	14	– 28,6	49	52	– 5,8	449	419	7,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	5	6	x	24	28	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Fußgänger	–	2	x	12	14	– 14,3	36	48	– 25,0	338	369	– 8,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	12	x	69	84	– 17,9
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	7	x	10	13	– 23,1	76	79	– 3,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	5	7	x	35	46	– 23,9	156	185	– 15,7	1 389	1 402	– 0,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	14	20	– 30,0	101	130	– 22,3
65 Jahre und mehr	2	1	x	9	16	x	27	22	22,7	185	179	3,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
122	123	- 0,8	799	725	10,2	137	138	- 0,7	891	813	9,6	Fahrer und Mitfahrer von
151	152	- 0,7	1 101	1 117	- 1,4	181	180	0,6	1 334	1 333	0,1	Mofas, Mopeds
451	605	- 25,5	4 528	4 732	- 4,3	473	645	- 26,7	4 788	5 015	- 4,5	Motorzweirädern mit
23	41	- 43,9	284	298	- 4,7	26	42	- 38,1	298	315	- 5,4	amtl. Kennzeichen
19	17	11,8	168	238	- 29,4	21	20	5,0	181	250	- 27,6	Personenkraftwagen
-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	Bussen
14	6	x	72	78	- 7,7	14	6	x	74	91	- 18,7	Güterkraftfahrzeugen
780	944	- 17,4	6 955	7 191	- 3,3	852	1 031	- 17,4	7 569	7 820	- 3,2	Landwirtschaftlichen
486	407	19,4	3 911	3 430	14,0	539	461	16,9	4 370	3 863	13,1	Zugmaschinen
33	43	- 23,3	283	295	- 4,1	38	50	- 24,0	307	324	- 5,2	übrigen Kraftfahrzeugen
3	2	x	28	29	- 3,4	3	3	-	28	31	- 9,7	Kraftfahrzeugen zusammen
132	136	- 2,9	1 195	1 230	- 2,8	168	186	- 9,7	1 545	1 613	- 4,2	Fahrrädern
27	30	- 10,0	249	270	- 7,8	36	42	- 14,3	318	354	- 10,2	darunter
17	16	6,3	160	184	- 13,0	27	29	- 6,9	241	270	- 10,7	unter 15 Jahren
2	-	x	23	18	27,8	2	-	x	24	19	26,3	anderen Fahrzeugen
1 403	1 489	- 5,8	12 112	11 898	1,8	1 564	1 681	- 7,0	13 536	13 346	1,4	Fußgänger
79	113	- 30,1	791	835	- 5,3	93	134	- 30,6	892	966	- 7,7	darunter
132	120	10,0	983	948	3,7	161	143	12,6	1 177	1 143	3,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 489	906	77	346	1 536	964	72	288	- 3,1	- 6,0	6,9	20,1
Verkehrstüchtigkeit	54	25	1	25	57	32	5	15	- 5,3	- 21,9	x	66,7
darunter												
Alkoholeinfluss	43	19	1	20	54	29	5	15	- 20,4	- 34,5	x	33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	4	-	5	1	1	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	119	9	-	107	119	9	-	106	-	-	-	0,9
Geschwindigkeit	129	35	30	35	132	39	30	37	- 2,3	- 10,3	-	- 5,4
Abstand	262	178	22	28	309	218	14	19	- 15,2	- 18,3	57,1	47,4
Überholen	38	12	10	11	40	19	4	6	- 5,0	- 36,8	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	58	43	1	2	74	58	1	-	- 21,6	- 25,9	-	x
Vorfahrt, Vorrang	199	144	4	32	200	149	7	24	- 0,5	- 3,4	x	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	426	318	5	67	432	324	6	56	- 1,4	- 1,9	x	19,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	63	3	27	94	58	3	20	6,4	8,6	-	35,0
darunter												
an Überwegen, Furten	27	17	-	7	22	14	-	4	22,7	21,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	54	-	-	47	40	-	-	27,7	35,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	-	-	4	2	1	-	-	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	1	-	2	1	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	24	1	6	27	16	2	4	37,0	50,0	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – September												
12 884	8 022	536	2 718	12 396	7 797	556	2 441	3,9	2,9	- 3,6	11,3	Insgesamt
594	325	16	200	478	219	23	185	24,3	48,4	- 30,4	8,1	Verkehrstüchtigkeit
474	241	13	175	410	175	20	171	15,6	37,7	- 35,0	2,3	darunter
60	36	2	17	18	9	3	5	x	x	x	x	Alkoholeinfluss
1 025	94	13	886	958	86	11	834	7,0	9,3	18,2	6,2	Einfluss anderer
1 075	396	189	294	1 060	383	221	280	1,4	3,4	- 14,5	5,0	berauschender Mittel
2 285	1 552	132	247	2 334	1 608	110	200	- 2,1	- 3,5	20,0	23,5	(z.B. Drogen,
310	122	53	77	305	127	59	59	1,6	- 3,9	- 10,2	30,5	Rauschgift)
16	8	1	3	26	13	1	8	- 38,5	x	-	x	Straßenbenutzung
487	329	23	20	513	364	18	22	- 5,1	- 9,6	27,8	- 9,1	Geschwindigkeit
1 731	1 338	29	223	1 662	1 303	36	186	4,2	2,7	- 19,4	19,9	Abstand
3 573	2 600	54	486	3 432	2 543	55	421	4,1	2,2	- 1,8	15,4	Überholen
976	652	14	202	947	642	15	181	3,1	1,6	- 6,7	11,6	Vorbeifahren
264	182	3	44	251	187	1	31	5,2	- 2,7	x	41,9	Nebeneinanderfahren
465	406	-	1	382	337	-	1	21,7	20,5	-	-	Vorfahrt, Vorrang
21	1	-	20	11	1	-	9	90,9	-	-	x	Abbiegen, Wenden,
21	3	1	15	18	3	-	10	16,7	-	x	50,0	Rückwärtsfahren,
305	196	11	44	270	168	7	45	13,0	16,7	x	- 2,2	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
												darunter
												an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
												leuchtungs Vorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2008					September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
45 - 55	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	5	-	-	4	-	7	2	1	2	2	x	x	x	x	x
männlich	4	-	-	3	-	3	-	1	1	1	x	-	x	x	x
weiblich	1	-	-	1	-	4	2	-	1	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	-	-	4	-	7	2	1	2	2	x	x	x	x	x

Januar – September 2008					Januar – September 2007				Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			insge- sammt								Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.		Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	weiblich
3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x	18 - 21
3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	1	-	1	4	1	-	2	1	x	-	x	x	-	21 - 25
2	1	1	-	-	3	1	-	1	1	x	-	x	x	x	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
4	-	3	1	-	10	2	6	1	1	x	x	x	-	x	25 - 35
4	-	3	1	-	8	1	5	1	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	4	2	1	-	1	x	x	x	-	-	35 - 45
2	1	-	-	1	3	2	1	-	-	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
8	-	3	2	2	5	1	-	2	2	x	x	x	-	-	45 - 55
8	-	3	2	2	5	1	-	2	2	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	-	-	3	1	5	1	1	1	2	x	x	x	x	x	55 - 65
2	-	-	2	-	4	1	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-	weiblich
9	-	-	3	5	16	1	-	7	7	x	x	-	x	x	65 u. mehr
4	-	-	1	2	6	-	-	2	3	x	-	-	x	x	männlich
5	-	-	2	3	10	1	-	5	4	x	x	-	x	x	weiblich
35	4	7	10	12	46	9	8	14	14	- 23,9	x	x	- 28,6	- 14,3	Zusammen
25	4	7	6	6	30	7	7	7	8	- 16,7	x	-	x	x	männlich
10	-	-	4	6	16	2	1	7	6	- 37,5	x	x	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
35	4	7	10	12	46	9	8	14	14	- 23,9	x	x	- 28,6	- 14,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2008					September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	-	-	5	9	20	2	-	6	12	- 30,0	x	-	x	x
männlich	9	-	-	4	5	11	2	-	4	5	x	x	-	-	-
weiblich	5	-	-	1	4	9	-	-	2	7	x	-	-	x	x
15 - 18	2	-	1	1	-	6	-	1	1	3	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	1	-	4	-	1	1	2	x	-	x	-	x
weiblich	1	-	1	-	-	2	-	-	-	1	x	-	x	-	x
18 - 21	9	2	3	2	2	12	3	4	3	1	x	x	x	x	x
männlich	5	1	3	1	-	8	2	1	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	-	1	2	4	1	3	-	-	-	-	x	x	x
21 - 25	7	2	1	3	-	14	4	2	3	4	x	x	x	-	x
männlich	2	1	1	-	-	9	2	2	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	-	3	-	5	2	-	1	2	-	x	-	x	x
25 - 35	27	9	5	5	4	38	8	5	11	7	- 28,9	x	-	x	x
männlich	21	6	5	4	2	28	3	5	9	4	- 25,0	x	-	x	x
weiblich	6	3	-	1	2	10	5	-	2	3	x	x	-	x	x
35 - 45	33	3	8	11	7	24	6	3	10	2	37,5	x	x	10,0	x
männlich	21	1	7	6	4	15	4	2	7	1	40,0	x	x	x	x
weiblich	12	2	1	5	3	9	2	1	3	1	x	-	-	x	x
45 - 55	23	2	8	6	3	36	12	11	7	3	- 36,1	x	x	x	-
männlich	16	1	8	3	1	22	5	6	7	2	- 27,3	x	x	x	x
weiblich	7	1	-	3	2	14	7	5	-	1	x	x	x	x	x
55 - 65	14	1	3	6	1	13	3	1	5	3	7,7	x	x	x	x
männlich	9	1	3	2	-	12	3	1	4	3	x	x	x	x	x
weiblich	5	-	-	4	1	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x
65 u. mehr	27	3	1	10	10	22	-	-	6	13	22,7	x	x	x	- 23,1
männlich	13	-	1	8	3	8	-	-	3	4	x	-	x	x	x
weiblich	14	3	-	2	7	14	-	-	3	9	-	x	-	x	x
Zusammen	156	22	30	49	36	185	38	27	52	48	- 15,7	- 42,1	11,1	- 5,8	- 25,0
männlich	97	11	28	29	15	117	21	18	40	24	- 17,1	- 47,6	55,6	- 27,5	- 37,5
weiblich	59	11	2	20	21	68	17	9	12	24	- 13,2	- 35,3	x	66,7	- 12,5
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	156	22	30	49	36	185	38	27	52	48	- 15,7	- 42,1	11,1	- 5,8	- 25,0

Januar – September 2008					Januar – September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von													
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl					%											

schwer Verletzte

101	6	-	24	69	130	17	-	28	84	- 22,3	x	- - 14,3	- 17,9	unter 15	
53	1	-	15	35	87	9	-	21	56	- 39,1	x	- - 28,6	- 37,5	männlich	
48	5	-	9	34	43	8	-	7	28	11,6	x	- x	21,4	weiblich	
39	3	6	11	17	44	3	4	14	21	- 11,4	-	x - 21,4	- 19,0	15 - 18	
21	1,0	4	7	7	26	2	4	10	9	- 19,2	x	- x	x	männlich	
18	2	2	4	10	18	1	-	4	12	-	x	x	- - 16,7	weiblich	
71	16	14	19	14	74	20	20	13	17	- 4,1	- 20,0	- 30,0	46,2	- 17,6	18 - 21
41	8	11	12	6	50	11	14	12	10	- 18,0	x	- 21,4	-	x	männlich
30	8	3	7	8	24	9	6	1	7	25,0	x	x	x	x	weiblich
97	25	21	26	17	102	31	11	24	22	- 4,9	- 19,4	90,9	8,3	- 22,7	21 - 25
66	16	20	16	10	64	17	10	16	9	3,1	- 5,9	x	-	x	männlich
31	9	1	10	7	38	14	1	8	13	- 18,4	x	-	x	x	weiblich
265	59	49	87	40	247	66	41	75	35	7,3	- 10,6	19,5	16,0	14,3	25 - 35
166	29	44	47	21	159	28	37	52	17	4,4	3,6	18,9	- 9,6	23,5	männlich
99	30	5	40	19	88	38	4	23	18	12,5	- 21,1	x	73,9	5,6	weiblich
270	45	64	95	40	263	40	55	94	41	2,7	12,5	16,4	1,1	- 2,4	35 - 45
180	20	58	56	28	187	21	47	64	27	- 3,7	- 4,8	23,4	- 12,5	3,7	männlich
90	25	6	39	12	76	19	8	30	14	18,4	31,6	x	30,0	- 14,3	weiblich
226	34	44	84	38	209	41	51	70	33	8,1	- 17,1	- 13,7	20,0	15,2	45 - 55
144	16	43	48	18	129	18	38	46	18	11,6	- 11,1	13,2	4,3	-	männlich
82	18	1	36	20	80	23	13	24	15	2,5	- 21,7	x	50,0	33,3	weiblich
134	29	20	50	26	150	28	21	47	37	- 10,7	3,6	- 4,8	6,4	- 29,7	55 - 65
79	16	19	24	13	93	15	16	27	25	- 15,1	6,7	18,8	- 11,1	- 48,0	männlich
55	13	1	26	13	57	13	5	20	12	- 3,5	-	x	30,0	8,3	weiblich
185	39	8	53	76	179	28	4	53	79	3,4	39,3	x	-	- 3,8	65 u. mehr
82	17	8	29	24	74	17	4	28	19	10,8	-	x	3,6	26,3	männlich
103	22	-	24	52	105	11	-	25	60	- 1,9	x	-	- 4,0	- 13,3	weiblich
1 388	256	226	449	337	1 398	274	207	418	369	- 0,7	- 6,6	9,2	7,4	- 8,7	Zusammen
832	124	207	254	162	869	138	170	276	190	- 4,3	- 10,1	21,8	- 8,0	- 14,7	männlich
556	132	19	195	175	529	136	37	142	179	5,1	- 2,9	- 48,6	37,3	- 2,2	weiblich
1	-	-	-	1	4	-	1	1	-	x	-	x	x	x	o. Angabe
1 389	256	226	449	338	1 402	274	208	419	369	- 0,9	- 6,6	8,7	7,2	- 8,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2008					September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	79	15	3	33	27	113	26	-	43	30	- 30,1	- 42,3	x	- 23,3	- 10,0
männlich	53	9	2	26	15	67	13	-	33	17	- 20,9	x	x	- 21,2	- 11,8
weiblich	26	6	1	7	12	46	13	-	10	13	- 43,5	x	x	x	- 7,7
15 - 18	48	4	4	20	13	61	12	3	26	14	- 21,3	x	x	- 23,1	- 7,1
männlich	29	2	4	11	6	35	5	3	17	5	- 17,1	x	x	- 35,3	x
weiblich	19	2	-	9	7	26	7	-	9	9	- 26,9	x	-	-	x
18 - 21	73	23	9	21	6	99	45	16	18	6	- 26,3	- 48,9	x	16,7	-
männlich	46	13	8	15	2	59	22	13	9	4	- 22,0	- 40,9	x	x	x
weiblich	27	10	1	6	4	40	23	3	9	2	- 32,5	- 56,5	x	x	x
21 - 25	106	32	19	27	8	112	49	10	24	9	- 5,4	- 34,7	90,0	12,5	x
männlich	58	12	14	19	3	58	18	8	13	5	-	- 33,3	x	46,2	x
weiblich	48	20	5	8	5	54	31	2	11	4	- 11,1	- 35,5	x	x	x
25 - 35	314	118	24	116	15	290	123	40	84	10	8,3	- 4,1	- 40,0	38,1	50,0
männlich	181	59	19	70	9	168	61	35	48	3	7,7	- 3,3	- 45,7	45,8	x
weiblich	133	59	5	46	6	122	62	5	36	7	9,0	- 4,8	-	27,8	x
35 - 45	303	100	37	100	19	307	125	41	75	23	- 1,3	- 20,0	- 9,8	33,3	- 17,4
männlich	191	58	28	62	14	180	58	35	45	12	6,1	-	- 20,0	37,8	16,7
weiblich	112	42	9	38	5	127	67	6	30	11	- 11,8	- 37,3	x	26,7	x
45 - 55	224	74	36	77	11	246	110	31	62	14	- 8,9	- 32,7	16,1	24,2	- 21,4
männlich	137	31	31	50	7	120	37	25	33	3	14,2	- 16,2	24,0	51,5	x
weiblich	87	43	5	27	4	126	73	6	29	11	- 31,0	- 41,1	x	- 6,9	x
55 - 65	119	36	11	41	15	136	70	9	34	13	- 12,5	- 48,6	x	20,6	15,4
männlich	68	15	11	21	9	70	35	9	18	3	- 2,9	- 57,1	x	16,7	x
weiblich	51	21	-	20	6	66	35	-	16	10	- 22,7	- 40,0	-	25,0	x
65 u. mehr	132	49	8	48	17	120	44	2	38	16	10,0	11,4	x	26,3	6,3
männlich	73	25	8	32	5	62	18	2	22	8	17,7	38,9	x	45,5	x
weiblich	59	24	-	16	12	58	26	-	16	8	1,7	- 7,7	-	-	x
Zusammen	1 398	451	151	483	131	1 484	604	152	404	135	- 5,8	- 25,3	- 0,7	19,6	- 3,0
männlich	836	224	125	306	70	819	267	130	238	60	2,1	- 16,1	- 3,8	28,6	16,7
weiblich	562	227	26	177	61	665	337	22	166	75	- 15,5	- 32,6	18,2	6,6	- 18,7
o. Angabe	5	-	-	3	1	5	1	-	3	1	-	x	-	-	-
Insgesamt	1 403	451	151	486	132	1 489	605	152	407	136	- 5,8	- 25,5	- 0,7	19,4	- 2,9

Januar – September 2008					Januar – September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter					darunter					insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger							
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

791	223	8	283	249	835	214	8	295	270	- 5,3	4,2	-	- 4,1	- 7,8	unter 15
468	106	4	202	149	501	106	4	213	158	- 6,6	-	-	- 5,2	- 5,7	männlich
323	117	4	81	100	334	108	4	82	112	- 3,3	8,3	-	- 1,2	- 10,7	weiblich
336	56	28	143	69	368	63	36	155	78	- 8,7	- 11,1	- 22,2	- 7,7	- 11,5	15 - 18
199	23	24	92	29	213	25	27	96	35	- 6,6	- 8,0	- 11,1	- 4,2	- 17,1	männlich
137	33	4	51	40	155	38	9	59	43	- 11,6	- 13,2	x	- 13,6	- 7,0	weiblich
732	298	84	178	68	718	338	86	138	62	1,9	- 11,8	- 2,3	29,0	9,7	18 - 21
406	138	64	101	37	380	155	65	80	19	6,8	- 11,0	- 1,5	26,3	94,7	männlich
326	160	20	77	31	338	183	21	58	43	- 3,6	- 12,6	- 4,8	32,8	- 27,9	weiblich
1 063	477	85	288	72	970	466	104	193	63	9,6	2,4	- 18,3	49,2	14,3	21 - 25
555	214	67	162	28	517	211	81	103	31	7,4	1,4	- 17,3	57,3	- 9,7	männlich
508	263	18	126	44	453	255	23	90	32	12,1	3,1	- 21,7	40,0	37,5	weiblich
2 493	985	198	852	156	2 562	1 059	242	794	159	- 2,7	- 7,0	- 18,2	7,3	- 1,9	25 - 35
1 357	439	164	481	80	1 449	477	204	463	91	- 6,3	- 8,0	- 19,6	3,9	- 12,1	männlich
1 136	546	34	371	76	1 113	582	38	331	68	2,1	- 6,2	- 10,5	12,1	11,8	weiblich
2 509	961	285	812	143	2 573	1 047	325	728	150	- 2,5	- 8,2	- 12,3	11,5	- 4,7	35 - 45
1 470	436	245	509	71	1 486	466	276	450	72	- 1,1	- 6,4	- 11,2	13,1	- 1,4	männlich
1 039	525	40	303	72	1 087	581	49	278	78	- 4,4	- 9,6	- 18,4	9,0	- 7,7	weiblich
2 027	732	270	685	149	1 818	742	199	538	143	11,5	- 1,3	35,7	27,3	4,2	45 - 55
1 190	328	235	436	70	1 049	310	176	351	68	13,4	5,8	33,5	24,2	2,9	männlich
837	404	35	249	79	769	432	23	187	75	8,8	- 6,5	52,2	33,2	5,3	weiblich
1 099	419	98	350	110	1 028	431	95	294	104	6,9	- 2,8	3,2	19,0	5,8	55 - 65
560	166	94	199	40	571	198	90	183	48	- 1,9	- 16,2	4,4	8,7	- 16,7	männlich
539	253	4	151	70	457	233	5	111	56	17,9	8,6	x	36,0	25,0	weiblich
983	369	44	287	160	948	368	22	255	184	3,7	0,3	x	12,5	- 13,0	65 u. mehr
467	149	44	176	58	463	152	21	153	84	0,9	- 2,0	x	15,0	- 31,0	männlich
516	220	-	111	102	485	216	1	102	100	6,4	1,9	x	8,8	2,0	weiblich
12 033	4 520	1 100	3 878	1 176	11 820	4 728	1 117	3 390	1 213	1,8	- 4,4	- 1,5	14,4	- 3,1	Zusammen
6 672	1 999	941	2 358	562	6 629	2 100	944	2 092	606	0,6	- 4,8	- 0,3	12,7	- 7,3	männlich
5 361	2 521	159	1 520	614	5 191	2 628	173	1 298	607	3,3	- 4,1	- 8,1	17,1	1,2	weiblich
79	8	1	33	19	78	4	-	40	17	1,3	x	x	- 17,5	11,8	o. Angabe
12 112	4 528	1 101	3 911	1 195	11 898	4 732	1 117	3 430	1 230	1,8	- 4,3	- 1,4	14,0	- 2,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2008					September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	93	15	3	38	36	134	28	-	50	42	- 30,6	- 46,4	x	- 24,0	- 14,3
männlich	62	9	2	30	20	78	15	-	37	22	- 20,5	x	x	- 18,9	- 9,1
weiblich	31	6	1	8	16	56	13	-	13	20	- 44,6	x	x	x	- 20,0
15 - 18	50	4	5	21	13	67	12	4	27	17	- 25,4	x	x	- 22,2	- 23,5
männlich	30	2	4	12	6	39	5	4	18	7	- 23,1	x	-	- 33,3	x
weiblich	20	2	1	9	7	28	7	-	9	10	- 28,6	x	x	-	x
18 - 21	82	25	12	23	8	111	48	20	21	7	- 26,1	- 47,9	- 40,0	9,5	x
männlich	51	14	11	16	2	67	24	14	12	5	- 23,9	- 41,7	- 21,4	33,3	x
weiblich	31	11	1	7	6	44	24	6	9	2	- 29,5	- 54,2	x	x	x
21 - 25	113	34	20	30	8	126	53	12	27	13	- 10,3	- 35,8	66,7	11,1	x
männlich	60	13	15	19	3	67	20	10	15	7	- 10,4	- 35,0	50,0	26,7	x
weiblich	53	21	5	11	5	59	33	2	12	6	- 10,2	- 36,4	x	- 8,3	x
25 - 35	342	127	29	122	19	329	132	45	95	17	4,0	- 3,8	- 35,6	28,4	11,8
männlich	203	65	24	75	11	196	64	40	57	7	3,6	1,6	- 40,0	31,6	x
weiblich	139	62	5	47	8	133	68	5	38	10	4,5	- 8,8	-	23,7	x
35 - 45	336	103	45	111	26	332	131	44	85	26	1,2	- 21,4	2,3	30,6	-
männlich	212	59	35	68	18	195	62	37	52	13	8,7	- 4,8	- 5,4	30,8	38,5
weiblich	124	44	10	43	8	137	69	7	33	13	- 9,5	- 36,2	x	30,3	x
45 - 55	248	76	44	84	14	284	122	42	70	18	- 12,7	- 37,7	4,8	20,0	- 22,2
männlich	154	32	39	54	8	144	42	31	41	6	6,9	- 23,8	25,8	31,7	x
weiblich	94	44	5	30	6	140	80	11	29	12	- 32,9	- 45,0	x	3,4	x
55 - 65	134	37	14	48	16	150	73	11	39	16	- 10,7	- 49,3	27,3	23,1	-
männlich	77	16	14	23	9	83	38	11	22	6	- 7,2	- 57,9	27,3	4,5	x
weiblich	57	21	-	25	7	67	35	-	17	10	- 14,9	- 40,0	-	47,1	x
65 u. mehr	161	52	9	59	27	143	45	2	44	29	12,6	15,6	x	34,1	- 6,9
männlich	88	25	9	41	8	70	18	2	25	12	25,7	38,9	x	64,0	x
weiblich	73	27	-	18	19	73	27	-	19	17	-	-	-	- 5,3	11,8
Zusammen	1 559	473	181	536	167	1 676	644	180	458	185	- 7,0	- 26,6	0,6	17,0	- 9,7
männlich	937	235	153	338	85	939	288	149	279	85	- 0,2	- 18,4	2,7	21,1	-
weiblich	622	238	28	198	82	737	356	31	179	100	- 15,6	- 33,1	- 9,7	10,6	- 18,0
o. Angabe	5	-	-	3	1	5	1	-	3	1	-	x	-	-	-
Insgesamt	1 564	473	181	539	168	1 681	645	180	461	186	- 7,0	- 26,7	0,6	16,9	- 9,7

Januar – September 2008					Januar – September 2007					Zu - bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
darunter				Fuß- gänger	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
Fahrer u. Mitfahrer von			insge- sammt		Fahrer u. Mitfahrer von											
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
892	229	8	307	318	966	231	8	324	354	- 7,7	- 0,9	-	- 5,2	- 10,2	unter 15	
521	107	4	217	184	588	115	4	234	214	- 11,4	- 7,0	-	- 7,3	- 14,0	männlich	
371	122	4	90	134	378	116	4	90	140	- 1,9	5,2	-	-	- 4,3	weiblich	
377	59	34	155	87	412	66	40	169	99	- 8,5	- 10,6	- 15,0	- 8,3	- 12,1	15 - 18	
220	24	28	99	36	239	27	31	106	44	- 7,9	- 11,1	- 9,7	- 6,6	- 18,2	männlich	
157	35	6	56	51	173	39	9	63	55	- 9,2	- 10,3	x	- 11,1	- 7,3	weiblich	
806	316	98	197	83	793	359	106	151	79	1,6	- 12,0	- 7,5	30,5	5,1	18 - 21	
450	148	75	113	44	431	167	79	92	29	4,4	- 11,4	- 5,1	22,8	51,7	männlich	
356	168	23	84	39	362	192	27	59	50	- 1,7	- 12,5	- 14,8	42,4	- 22,0	weiblich	
1 163	503	107	314	90	1 076	498	115	219	86	8,1	1,0	- 7,0	43,4	4,7	21 - 25	
623	231	88	178	38	584	229	91	120	41	6,7	0,9	- 3,3	48,3	- 7,3	männlich	
540	272	19	136	52	492	269	24	99	45	9,8	1,1	- 20,8	37,4	15,6	weiblich	
2 762	1 044	250	940	196	2 819	1 127	289	870	195	- 2,0	- 7,4	- 13,5	8,0	0,5	25 - 35	
1 527	468	211	529	101	1 616	506	246	516	109	- 5,5	- 7,5	- 14,2	2,5	- 7,3	männlich	
1 235	576	39	411	95	1 203	621	43	354	86	2,7	- 7,2	- 9,3	16,1	10,5	weiblich	
2 781	1 007	349	907	184	2 840	1 089	381	822	192	- 2,1	- 7,5	- 8,4	10,3	- 4,2	35 - 45	
1 652	457	303	565	100	1 676	489	324	514	99	- 1,4	- 6,5	- 6,5	9,9	1,0	männlich	
1 129	550	46	342	84	1 164	600	57	308	93	- 3,0	- 8,3	- 19,3	11,0	- 9,7	weiblich	
2 261	766	317	771	189	2 032	784	250	610	178	11,3	- 2,3	26,8	26,4	6,2	45 - 55	
1 342	344	281	486	90	1 183	329	214	399	88	13,4	4,6	31,3	21,8	2,3	männlich	
919	422	36	285	99	849	455	36	211	90	8,2	- 7,3	-	35,1	10,0	weiblich	
1 237	448	118	403	137	1 183	460	117	342	143	4,6	- 2,6	0,9	17,8	- 4,2	55 - 65	
641	182	113	225	53	668	214	107	211	74	- 4,0	- 15,0	5,6	6,6	- 28,4	männlich	
596	266	5	178	84	515	246	10	131	69	15,7	8,1	x	35,9	21,7	weiblich	
1 177	408	52	343	241	1 143	397	26	315	270	3,0	2,8	x	8,9	- 10,7	65 u. mehr	
553	166	52	206	84	543	169	25	183	106	1,8	- 1,8	x	12,6	- 20,8	männlich	
624	242	-	137	157	600	228	1	132	164	4,0	6,1	x	3,8	- 4,3	weiblich	
13 456	4 780	1 333	4 337	1 525	13 264	5 011	1 332	3 822	1 596	1,4	- 4,6	0,1	13,5	- 4,4	Zusammen	
7 529	2 127	1 155	2 618	730	7 528	2 245	1 121	2 375	804	0,0	- 5,3	3,0	10,2	- 9,2	männlich	
5 927	2 653	178	1 719	795	5 736	2 766	211	1 447	792	3,3	- 4,1	- 15,6	18,8	0,4	weiblich	
80	8	1	33	20	82	4	1	41	17	- 2,4	x	-	- 19,5	17,6	o. Angabe	
13 536	4 788	1 334	4 370	1 545	13 346	5 015	1 333	3 863	1 613	1,4	- 4,5	0,1	13,1	- 4,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg