

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 10/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2018 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2018 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018.....	28

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	4 477	512	591	5	111	475	148	29	3 788
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 947	180	255	8	78	169	52	3	1 712
Auf Autobahnen	718	64	112	1	29	82	29	5	620
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 142	756	958	14	218	726	229	37	6 120
Dagegen Vorjahr	7 602	773	1 029	17	240	772	248	40	6 541
Veränderung in %	- 6,1	- 2,2	- 6,9	- 17,6	- 9,2	- 6,0	- 7,7	- 7,5	- 6,4
Januar – Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	44 636	5 258	6 258	30	1 136	5 092	1 312	332	37 734
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 150	1 822	2 684	69	874	1 741	514	37	14 777
Auf Autobahnen	6 914	693	1 248	20	357	871	323	51	5 847
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	68 700	7 773	10 190	119	2 367	7 704	2 149	420	58 358
Dagegen Vorjahr	70 605	7 532	9 783	129	2 352	7 302	2 355	378	60 340
Veränderung in %	- 2,7	3,2	4,2	- 7,8	0,6	5,5	- 8,7	11,1	- 3,3
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	64	26	31	2	9	20	13	25	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	8	9	-	2	7	2	3	-
Auf Autobahnen	9	-	-	-	-	-	4	5	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	86	34	40	2	11	27	19	33	-
Dagegen Vorjahr	105	39	48	2	13	33	30	36	-
Veränderung in %	- 18,1	- 12,8	- 16,7	-	- 15,4	- 18,2	- 36,7	- 8,3	-
Januar – Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	719	276	338	7	102	229	142	301	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	214	124	146	6	46	94	56	34	-
Auf Autobahnen	90	27	40	-	11	29	21	42	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 023	427	524	13	159	352	219	377	-
Dagegen Vorjahr	932	382	450	7	162	281	213	337	-
Veränderung in %	9,8	11,8	16,4	x	- 1,9	25,3	2,8	11,9	-

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2018 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	183	17	166	4	4	158	21	–	4	17
Cottbus	274	35	239	4	2	233	37	–	5	32
Frankfurt (Oder)	164	11	153	8	1	144	20	–	4	16
Potsdam	468	65	403	9	1	393	70	–	12	58
Barnim	537	77	460	34	2	424	100	3	25	72
Dahme-Spreewald	612	63	549	26	4	519	103	4	15	84
Elbe-Elster	217	21	196	6	1	189	22	1	6	15
Havelland	369	36	333	12	2	319	45	–	14	31
Märkisch-Oderland	497	55	442	17	2	423	76	–	15	61
Oberhavel	623	68	555	14	4	537	75	1	9	65
Oberspreewald-Lausitz	271	30	241	6	1	234	38	–	5	33
Oder-Spree	410	40	370	14	1	355	50	–	14	36
Ostprignitz-Ruppin	381	34	347	17	1	329	38	1	19	18
Potsdam-Mittelmark	726	77	649	21	3	625	101	1	14	86
Prignitz	282	14	268	4	3	261	16	–	4	12
Spree-Neiße	288	24	264	10	1	253	33	2	14	17
Teltow-Fläming	417	48	369	8	4	357	59	1	22	36
Uckermark	423	41	382	15	–	367	54	–	17	37
<b>Insgesamt</b>	<b>7 142</b>	<b>756</b>	<b>6 386</b>	<b>229</b>	<b>37</b>	<b>6 120</b>	<b>958</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>726</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	23	1	8	14	1	9	16	13	36
2. Dienstag	37	1	7	29	1	9	42	8	45
3. Mittwoch	9	1	5	3	1	6	4	7	16
4. Donnerstag	28	1	2	25	1	3	32	9	37
5. Freitag	27	–	4	23	–	4	26	9	36
6. Samstag	14	1	6	7	1	7	9	10	24
7. Sonntag	10	–	3	7	–	6	12	7	17
8. Montag	30	1	7	22	1	8	28	8	38
9. Dienstag	21	–	4	17	–	4	20	6	27
10. Mittwoch	31	–	6	25	–	7	33	6	37
11. Donnerstag	32	1	4	27	1	5	31	12	44
12. Freitag	40	–	9	31	–	10	43	11	51
13. Samstag	21	–	5	16	–	6	27	8	29
14. Sonntag	28	–	11	17	–	14	25	3	31
15. Montag	38	–	10	28	–	12	39	9	47
16. Dienstag	31	–	4	27	–	4	30	11	42
17. Mittwoch	33	1	8	24	1	12	25	9	42
18. Donnerstag	29	–	6	23	–	7	28	6	35
19. Freitag	33	–	8	25	–	8	31	4	37
20. Samstag	12	–	3	9	–	3	14	6	18
21. Sonntag	18	–	5	13	–	7	17	5	23
22. Montag	19	–	5	14	–	6	18	6	25
23. Dienstag	24	–	4	20	–	6	27	10	34
24. Mittwoch	22	–	5	17	–	6	21	10	32
25. Donnerstag	26	–	10	16	–	10	20	7	33
26. Freitag	23	1	8	14	2	9	16	7	30
27. Samstag	12	–	3	9	–	3	11	2	14
28. Sonntag	7	–	4	3	–	6	4	2	9
29. Montag	20	1	6	13	1	6	20	5	25
30. Dienstag	43	2	9	32	2	10	38	11	54
31. Mittwoch	15	1	5	9	1	5	19	2	17
<b>Insgesamt</b>	<b>756</b>	<b>13</b>	<b>184</b>	<b>559</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>726</b>	<b>229</b>	<b>985</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 349	46	592	1 049	1 275	53	638	894	5,8	– 13,2	– 7,2	17,3
innerorts	592	10	213	471	515	12	189	386	15,0	– 16,7	12,7	22,0
außerorts	757	36	379	578	760	41	449	508	– 0,4	– 12,2	– 15,6	13,8
Abbiege-Unfall	1 059	6	276	1 118	977	8	243	1 018	8,4	x	13,6	9,8
innerorts	847	5	161	863	780	5	148	808	8,6	–	8,8	6,8
außerorts	212	1	115	255	197	3	95	210	7,6	x	21,1	21,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 881	13	437	1 871	1 934	19	496	1 946	– 2,7	– 31,6	– 11,9	– 3,9
innerorts	1 661	4	330	1 620	1 649	10	353	1 629	0,7	x	– 6,5	– 0,6
außerorts	220	9	107	251	285	9	143	317	– 22,8	–	– 25,2	– 20,8
Überschreitenunfall	323	3	95	258	296	4	92	222	9,1	x	3,3	16,2
innerorts	317	3	93	254	287	2	87	218	10,5	x	6,9	16,5
außerorts	6	–	2	4	9	2	5	4	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	175	–	38	151	211	2	42	200	– 17,1	x	– 9,5	– 24,5
innerorts	159	–	29	141	200	–	32	190	– 20,5	–	– 9,4	– 25,8
außerorts	16	–	9	10	11	2	10	10	45,5	x	x	–
Unfall im Längsverkehr	1 949	39	607	2 399	1 877	27	579	2 190	3,8	44,4	4,8	9,5
innerorts	1 003	6	149	1 176	952	6	171	1 065	5,4	–	– 12,9	10,4
außerorts	946	33	458	1 223	925	21	408	1 125	2,3	57,1	12,3	8,7
Sonstiger Unfall	1 037	12	322	858	962	16	262	832	7,8	– 25,0	22,9	3,1
innerorts	679	2	161	567	610	4	117	548	11,3	x	37,6	3,5
außerorts	358	10	161	291	352	12	145	284	1,7	– 16,7	11,0	2,5
Insgesamt	7 773	119	2 367	7 704	7 532	129	2 352	7 302	3,2	– 7,8	0,6	5,5
innerorts	5 258	30	1 136	5 092	4 993	39	1 097	4 844	5,3	– 23,1	3,6	5,1
außerorts	2 515	89	1 231	2 612	2 539	90	1 255	2 458	– 0,9	– 1,1	– 1,9	6,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	35	1	5	37	48	–	3	59	– 27,1	x	x	– 37,3
innerorts	28	1	3	26	45	–	3	50	– 37,8	x	–	– 48,0
außerorts	7	–	2	11	3	–	–	9	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	155	3	28	201	142	–	32	184	9,2	x	– 12,5	9,2
innerorts	84	2	5	100	82	–	9	104	2,4	x	x	– 3,8
außerorts	71	1	23	101	60	–	23	80	18,3	x	–	26,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	38	–	13	39	36	–	5	36	5,6	–	x	8,3
innerorts	18	–	8	14	22	–	1	24	– 18,2	–	x	– 41,7
außerorts	20	–	5	25	14	–	4	12	42,9	–	x	x
entgegenkommt	48	1	24	53	43	4	19	47	11,6	x	26,3	12,8
innerorts	33	–	12	33	28	3	11	21	17,9	x	9,1	57,1
außerorts	15	1	12	20	15	1	8	26	–	–	x	– 23,1
einbiegt oder kreuzt	237	2	56	215	240	2	75	243	– 1,3	–	– 25,3	– 11,5
innerorts	206	–	37	190	199	2	53	199	3,5	x	– 30,2	– 4,5
außerorts	31	2	19	25	41	–	22	44	– 24,4	x	– 13,6	– 43,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	54	–	13	45	62	2	12	52	– 12,9	x	8,3	– 13,5
innerorts	52	–	12	44	54	–	11	45	– 3,7	–	9,1	– 2,2
außerorts	2	–	1	1	8	2	1	7	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	17	–	4	15	28	–	8	22	– 39,3	–	x	– 31,8
innerorts	7	–	2	5	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	10	–	2	10	23	–	7	18	– 56,5	–	x	– 44,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	77	2	32	52	71	7	46	50	8,5	x	– 30,4	4,0
innerorts	26	–	10	18	19	2	8	17	36,8	x	x	5,9
außerorts	51	2	22	34	52	5	38	33	– 1,9	x	– 42,1	3,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	36	5	22	19	46	2	25	35	– 21,7	x	– 12,0	– 45,7
innerorts	11	2	8	5	13	–	3	12	– 15,4	x	x	x
außerorts	25	3	14	14	33	2	22	23	– 24,2	x	– 36,4	– 39,1
Unfall anderer Art	59	–	21	50	57	–	15	44	3,5	–	40,0	13,6
innerorts	47	–	14	40	42	–	11	33	11,9	–	27,3	21,2
außerorts	12	–	7	10	15	–	4	11	– 20,0	–	x	– 9,1
Insgesamt	756	14	218	726	773	17	240	772	– 2,2	– 17,6	– 9,2	– 6,0
innerorts	512	5	111	475	509	7	111	509	0,6	x	–	– 6,7
außerorts	244	9	107	251	264	10	129	263	– 7,6	x	– 17,1	– 4,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – Oktober

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	339	2	63	348	428	1	73	445	- 20,8	x	- 13,7	- 21,8
innerorts	294	1	48	292	365	-	46	369	- 19,5	x	4,3	- 20,9
außerorts	45	1	15	56	63	1	27	76	- 28,6	-	- 44,4	- 26,3
vorausfährt oder wartet	1 379	20	344	1 842	1 278	13	294	1 620	7,9	53,8	17,0	13,7
innerorts	734	4	77	915	680	-	78	827	7,9	x	- 1,3	10,6
außerorts	645	16	267	927	598	13	216	793	7,9	23,1	23,6	16,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	392	2	123	397	382	5	103	390	2,6	x	19,4	1,8
innerorts	211	-	38	196	209	2	27	209	1,0	x	40,7	- 6,2
außerorts	181	2	85	201	173	3	76	181	4,6	x	11,8	11,0
entgegenkommt	525	19	285	593	473	15	247	496	11,0	26,7	15,4	19,6
innerorts	321	2	96	376	284	5	100	289	13,0	x	- 4,0	30,1
außerorts	204	17	189	217	189	10	147	207	7,9	70,0	28,6	4,8
einbiegt oder kreuzt	2 378	16	556	2 373	2 378	21	626	2 403	-	- 23,8	- 11,2	- 1,2
innerorts	2 069	7	406	2 015	2 014	11	430	2 007	2,7	x	- 5,6	0,4
außerorts	309	9	150	358	364	10	196	396	- 15,1	x	- 23,5	- 9,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	558	4	143	460	546	8	146	438	2,2	x	- 2,1	5,0
innerorts	538	4	133	449	520	5	137	420	3,5	x	- 2,9	6,9
außerorts	20	-	10	11	26	3	9	18	- 23,1	x	x	- 38,9
Aufprall auf Hindernis	143	-	43	129	142	1	37	118	0,7	x	16,2	9,3
innerorts	38	-	11	28	29	-	8	21	31,0	-	x	33,3
außerorts	105	-	32	101	113	1	29	97	- 7,1	x	10,3	4,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	831	32	365	611	778	34	400	528	6,8	- 5,9	- 8,8	15,7
innerorts	271	7	101	200	238	6	95	172	13,9	x	6,3	16,3
außerorts	560	25	264	411	540	28	305	356	3,7	- 10,7	- 13,4	15,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	483	18	242	352	530	23	274	378	- 8,9	- 21,7	- 11,7	- 6,9
innerorts	163	4	76	123	149	5	58	117	9,4	x	31,0	5,1
außerorts	320	14	166	229	381	18	216	261	- 16,0	- 22,2	- 23,1	- 12,3
Unfall anderer Art	745	6	203	599	597	8	152	486	24,8	x	33,6	23,3
innerorts	619	1	150	498	505	5	118	413	22,6	x	27,1	20,6
außerorts	126	5	53	101	92	3	34	73	37,0	x	55,9	38,4
Insgesamt	7 773	119	2 367	7 704	7 532	129	2 352	7 302	3,2	- 7,8	0,6	5,5
innerorts	5 258	30	1 136	5 092	4 993	39	1 097	4 844	5,3	- 23,1	3,6	5,1
außerorts	2 515	89	1 231	2 612	2 539	90	1 255	2 458	- 0,9	- 1,1	- 1,9	6,3



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	64	1	29	82	58	3	33	71	10,3	x	– 12,1	15,5
Bundesstraßen	163	3	56	163	174	2	64	175	– 6,3	x	– 12,5	– 6,9
innerorts	90	–	20	87	96	2	18	107	– 6,3	x	11,1	– 18,7
außerorts	73	3	36	76	78	–	46	68	– 6,4	x	– 21,7	11,8
Landesstraßen	203	6	62	188	205	7	72	190	– 1,0	x	– 13,9	– 1,1
innerorts	127	1	28	123	117	3	33	102	8,5	x	– 15,2	20,6
außerorts	76	5	34	65	88	4	39	88	– 13,6	x	– 12,8	– 26,1
Kreisstraßen	40	–	9	41	43	3	13	37	– 7,0	x	x	10,8
innerorts	23	–	6	24	21	–	6	19	9,5	–	–	26,3
außerorts	17	–	3	17	22	3	7	18	– 22,7	x	x	– 5,6
Andere Straßen	286	4	62	252	293	2	58	299	– 2,4	x	6,9	– 15,7
innerorts	272	4	57	241	275	2	54	281	– 1,1	x	5,6	– 14,2
außerorts	14	–	5	11	18	–	4	18	– 22,2	–	x	– 38,9
Insgesamt	756	14	218	726	773	17	240	772	– 2,2	– 17,6	– 9,2	– 6,0
innerorts	512	5	111	475	509	7	111	509	0,6	x	–	– 6,7
außerorts	244	9	107	251	264	10	129	263	– 7,6	x	– 17,1	– 4,6
Januar – Oktober												
Autobahnen	693	20	357	871	655	22	330	767	5,8	– 9,1	8,2	13,6
Bundesstraßen	1 657	37	580	1 753	1 647	24	581	1 658	0,6	54,2	– 0,2	5,7
innerorts	923	5	200	973	904	5	201	942	2,1	–	– 0,5	3,3
außerorts	734	32	380	780	743	19	380	716	– 1,2	68,4	–	8,9
Landesstraßen	2 027	36	631	1 979	2 056	47	675	1 952	– 1,4	– 23,4	– 6,5	1,4
innerorts	1 255	11	281	1 272	1 241	17	297	1 226	1,1	– 35,3	– 5,4	3,8
außerorts	772	25	350	707	815	30	378	726	– 5,3	– 16,7	– 7,4	– 2,6
Kreisstraßen	401	8	137	349	369	12	162	294	8,7	x	– 15,4	18,7
innerorts	238	1	67	226	199	1	65	175	19,6	–	3,1	29,1
außerorts	163	7	70	123	170	11	97	119	– 4,1	x	– 27,8	3,4
Andere Straßen	2 995	18	662	2 752	2 805	24	604	2 631	6,8	– 25,0	9,6	4,6
innerorts	2 842	13	588	2 621	2 649	16	534	2 501	7,3	– 18,8	10,1	4,8
außerorts	153	5	74	131	156	8	70	130	– 1,9	x	5,7	0,8
Insgesamt	7 773	119	2 367	7 704	7 532	129	2 352	7 302	3,2	– 7,8	0,6	5,5
innerorts	5 258	30	1 136	5 092	4 993	39	1 097	4 844	5,3	– 23,1	3,6	5,1
außerorts	2 515	89	1 231	2 612	2 539	90	1 255	2 458	– 0,9	– 1,1	– 1,9	6,3

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017					
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht		
					Oktober						
Unfälle insgesamt	756	14	218	726	229	773	17	240	772	248	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	25	1	10	16	–	12	–	5	9	1	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	22	1	10	13	–	11	–	4	8	1	
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	1	–	1	1	–	
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	73	3	27	51	10	83	2	33	57	4	
davon:											
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	73	3	27	51	9	83	2	33	57	4	
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
Personenkraftwagen	613	11	166	615	216	618	12	188	656	233	
Wohnmobilen	2	–	2	1	1	–	–	–	–	2	
Bussen	7	–	3	9	1	12	–	1	16	2	
Güterkraftfahrzeugen	94	3	31	92	40	112	3	28	131	51	
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	57	–	19	61	21	67	1	15	81	21	
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	23	1	6	23	6	19	–	2	22	15	
Sattelzugmaschinen	20	3	9	14	14	25	2	10	23	14	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	–	6	–	4	5	1	
Fahrrädern	238	1	51	204	–	232	2	59	186	–	
darunter:											
Pedelecs	8	–	2	9	–	5	–	1	7	–	
Fußgänger	59	–	14	49	1	67	2	14	55	1	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	7 773	119	2 367	7 704	2 149	7 532	129	2 352	7 302	2 355
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	202	2	54	167	6	163	1	43	134	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	182	2	46	152	6	151	1	37	127	8
S-Pedelecs	14	–	5	9	–	7	–	4	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	3	6	–	5	–	2	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	832	17	353	609	50	773	21	334	544	54
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	819	16	349	600	48	765	21	333	537	53
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	1	4	9	3	9	–	2	7	1
Personenkraftwagen	6 084	89	1 810	6 332	2 007	6 056	82	1 863	6 177	2 197
Wohnmobilen	13	–	5	19	6	17	–	9	20	6
Bussen	115	1	35	157	20	91	–	14	104	28
Güterkraftfahrzeugen	949	31	363	994	409	935	36	340	939	428
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	554	9	212	593	214	512	12	168	528	196
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	209	11	73	200	90	207	7	63	209	123
Sattelzugmaschinen	231	18	116	250	121	238	20	124	225	121
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	–	20	30	21	38	–	22	31	20
Fahrrädern	2 552	18	546	2 184	9	2 263	22	490	1 888	7
darunter:										
Pedelecs	90	2	26	71	–	57	2	11	51	–
Fußgänger	605	7	155	507	2	598	12	159	486	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	8	8	–	20	–	6	15	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	1	x	10	5	x	49	43	14,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	2	1	x	10	4	x	42	37	13,5
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	17	20	– 15,0	27	32	– 15,6	330	315	4,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	16	20	– 20,0	27	32	– 15,6	326	313	4,2
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	2	x
Personenkraftwagen	8	11	x	68	59	15,3	103	125	– 17,6	1 154	1 246	– 7,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	2	–	7	6	x	9	25	x	154	162	– 4,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	3	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	15	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	10	15	– 33,3	14	11	27,3	124	115	7,8
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	4	9	x	9	7	x	79	70	12,9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	1	1	–	2	–	x	17	7	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	5	x	2	4	x	27	35	– 22,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	13	–	97	95	2,1	157	173	– 9,2	1 694	1 736	– 2,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	17	22	– 22,7	49	54	– 9,3	526	465	13,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	2	2	–	1	1	–	23	11	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	3	x	55	39	41,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	3	x
Fußgänger	–	2	x	5	11	x	12	13	– 7,7	141	147	– 4,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	6	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	31	39	– 20,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	4	x	6	5	x	52	51	2,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	x
Insgesamt	14	17	– 17,6	119	129	– 7,8	218	240	– 9,2	2 367	2 352	0,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	10	17	– 41,2	166	169	– 1,8
65 Jahre und mehr	3	5	x	30	37	– 18,9	54	42	28,6	495	489	1,2

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	6	x	153	118	29,7	25	11	x	204	162	25,9	Fahrer und Mitfahrer von
11	6	x	139	113	23,0	22	10	x	183	151	21,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
3	-	x	9	2	x	3	1	x	14	6	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	5	3	x	-	-	-	7	5	x	S-Pedelecs
47	50	- 6,0	518	472	9,7	77	83	- 7,2	865	807	7,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
47	50	- 6,0	509	465	9,5	77	83	- 7,2	851	798	6,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	9	7	x	-	-	-	14	9	x	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
394	449	- 12,2	4 084	4 147	- 1,5	505	585	- 13,7	5 306	5 452	- 2,7	Personenkraftwagen
40	59	- 32,2	518	490	5,7	51	86	- 40,7	679	658	3,2	darunter:
-	-	-	6	8	x	2	-	x	8	11	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
4	11	x	100	62	61,3	5	11	x	115	66	74,2	Wohnmobilen
23	29	- 20,7	280	251	11,6	38	41	- 7,3	414	381	8,7	Bussen
15	18	- 16,7	182	146	24,7	24	26	- 7,7	265	225	17,8	Güterkraftfahrzeugen
5	6	x	46	40	15,0	8	6	x	64	48	33,3	darunter:
3	5	x	49	55	- 10,9	5	9	x	79	95	- 16,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	2	x	6	7	x	1	2	x	15	11	36,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
4	5	x	23	21	9,5	4	5	x	34	27	25,9	Sattelzugmaschinen
487	552	- 11,8	5 170	5 086	1,7	657	738	- 11,0	6 961	6 917	0,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
194	170	14,1	2 061	1 772	16,3	244	226	8,0	2 604	2 259	15,3	übrigen Kraftfahrzeugen
6	5	x	65	47	38,3	7	6	x	90	60	50,0	Kraftfahrzeugen zusammen
25	31	- 19,4	330	298	10,7	29	34	- 14,7	386	337	14,5	Fahrer und Mitfahrer von
1	1	-	23	16	43,8	1	1	-	25	20	25,0	Fahrrädern
44	49	- 10,2	449	423	6,1	56	64	- 12,5	595	581	2,4	und zwar:
2	1	x	8	11	x	2	2	-	14	17	- 17,6	Pedelecs
10	7	x	108	94	14,9	12	9	x	139	133	4,5	unter 15 Jahren
10	9	x	100	82	22,0	16	15	6,7	155	137	13,1	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	5	x	-	-	-	5	6	x	Fußgänger
726	772	- 6,0	7 704	7 302	5,5	958	1 029	- 6,9	10 190	9 783	4,2	und zwar:
71	81	- 12,3	824	772	6,7	81	98	- 17,3	991	941	5,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
99	113	- 12,4	1 159	1 104	5,0	156	160	- 2,5	1 684	1 630	3,3	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	9 409	6 069	577	1 659	8 951	6 029	548	1 360	5,1	0,7	5,3	22,0
Verkehrstüchtigkeit	721	463	16	160	631	419	21	129	14,3	10,5	- 23,8	24,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	415	219	13	143	375	212	17	115	10,7	3,3	- 23,5	24,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	64	49	1	4	48	33	3	7	33,3	48,5	x	x
Straßenbenutzung	756	235	15	447	552	189	13	297	37,0	24,3	15,4	50,5
Geschwindigkeit	1 075	695	193	65	917	636	155	27	17,2	9,3	24,5	x
Abstand	1 166	861	84	29	1 123	827	81	29	3,8	4,1	3,7	-
Überholen	476	308	63	50	406	260	54	34	17,2	18,5	16,7	47,1
Vorbeifahren	27	18	3	1	20	13	1	4	35,0	38,5	x	x
Nebeneinanderfahren	88	54	4	2	64	41	3	4	37,5	31,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 432	1 157	11	146	1 458	1 201	13	133	- 1,8	- 3,7	- 15,4	9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 359	1 003	29	176	1 238	937	12	158	9,8	7,0	x	11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	304	221	4	41	310	227	1	40	- 1,9	- 2,6	x	2,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	30	25	-	1	29	25	-	2	3,4	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	53	45	-	1	52	47	-	-	1,9	- 4,3	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	-	4	4	1	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	18	4	1	5	15	6	-	4	20,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 928	1 004	154	532	2 161	1 225	194	498	- 10,8	- 18,0	- 20,6	6,8

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
18 - 21	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
45 - 55	5	3	2	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	3	1	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	3	2	–	1	–	5	3	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	1	–	4	2	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	14	8	3	1	–	17	11	1	2	2	– 17,6	x	x	x	x
männlich	9	4	2	1	–	12	7	1	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	1	–	–	5	4	–	–	–	–	–	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>– 17,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2018				insgesamt	Januar – Oktober 2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										

Getötete

1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	3	2	–	–	5	3	1	–	–	–	–	x	–	–	15 - 18
1	–	1	–	–	4	2	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
4	3	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
7	4	1	1	–	5	1	3	–	–	x	x	x	x	–	18 - 21
6	4	–	1	–	4	1	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	1	1	–	8	5	1	–	2	x	x	–	x	x	21 - 25
5	3	1	1	–	5	3	1	–	1	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
16	9	2	–	–	19	8	4	2	1	– 15,8	x	x	x	x	25 - 35
16	9	2	–	–	13	4	4	1	–	23,1	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	6	4	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
16	9	4	–	2	14	7	2	1	1	14,3	x	x	x	x	35 - 45
13	6	4	–	2	12	6	2	1	1	8,3	–	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
21	12	4	2	–	18	7	4	1	2	16,7	x	–	x	x	45 - 55
15	9	3	–	–	13	3	4	1	2	15,4	x	x	x	x	männlich
6	3	1	2	–	5	4	–	–	–	x	x	x	x	–	weiblich
17	11	1	3	–	23	14	4	2	1	– 26,1	– 21,4	x	x	x	55 - 65
11	7	1	1	–	20	11	4	2	1	– 45,0	x	x	x	x	männlich
6	4	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
30	16	2	9	3	37	14	1	16	4	– 18,9	14,3	x	x	x	65 u. mehr
19	11	2	6	–	28	10	1	12	3	– 32,1	10,0	x	x	x	männlich
11	5	–	3	3	9	4	–	4	1	x	x	–	x	x	weiblich
118	67	17	17	5	129	59	20	22	11	– 8,5	13,6	– 15,0	– 22,7	x	Zusammen
86	49	14	9	2	99	40	19	17	8	– 13,1	22,5	– 26,3	x	x	männlich
32	18	3	8	3	30	19	1	5	3	6,7	– 5,3	x	x	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>119</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>129</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>– 7,8</b>	<b>15,3</b>	<b>– 15,0</b>	<b>– 22,7</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	10	4	–	4	2	17	11	–	3	2	– 41,2	x	–	x	–
männlich	7	1	–	4	2	8	5	–	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	3	3	–	–	–	9	6	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	7	–	4	–	–	9	3	2	3	1	x	x	x	x	x
männlich	6	–	3	–	–	5	2	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	1	–	–	4	1	1	2	–	x	x	–	x	–
18 - 21	12	3	6	–	–	17	15	1	–	1	– 29,4	x	x	–	x
männlich	10	2	5	–	–	12	11	–	–	1	– 16,7	x	x	–	x
weiblich	2	1	1	–	–	5	4	1	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	8	6	1	1	–	15	10	1	1	–	x	x	–	–	–
männlich	7	5	1	1	–	9	5	1	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	36	24	1	6	1	37	27	3	5	1	– 2,7	– 11,1	x	x	–
männlich	21	13	–	4	–	18	10	2	5	–	16,7	30,0	x	x	–
weiblich	15	11	1	2	1	19	17	1	–	1	– 21,1	– 35,3	–	x	–
35 - 45	22	13	2	–	1	26	13	6	3	–	– 15,4	–	x	x	x
männlich	14	6	2	–	–	19	6	6	3	–	– 26,3	–	x	x	–
weiblich	8	7	–	–	1	7	7	–	–	–	x	–	–	–	x
45 - 55	36	12	6	11	1	36	15	10	10	–	–	– 20,0	x	10,0	x
männlich	23	6	6	6	1	21	5	9	6	–	9,5	x	x	–	x
weiblich	13	6	–	5	–	15	10	1	4	–	– 13,3	x	x	x	–
55 - 65	33	20	3	6	1	41	17	7	10	3	– 19,5	17,6	x	x	x
männlich	17	12	3	–	–	22	7	6	5	1	– 22,7	x	x	x	x
weiblich	16	8	–	6	1	19	10	1	5	2	– 15,8	x	x	x	x
65 u. mehr	54	21	4	21	6	42	14	2	19	5	28,6	50,0	x	10,5	x
männlich	28	7	4	12	4	28	9	2	12	3	–	x	x	–	x
weiblich	26	14	–	9	2	14	5	–	7	2	85,7	x	–	x	–
Zusammen	218	103	27	49	12	240	125	32	54	13	– 9,2	– 17,6	– 15,6	– 9,3	– 7,7
männlich	133	52	24	27	7	142	60	27	34	7	– 6,3	– 13,3	– 11,1	– 20,6	–
weiblich	85	51	3	22	5	98	65	5	20	6	– 13,3	– 21,5	x	10,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>218</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>240</b>	<b>125</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>– 9,2</b>	<b>– 17,6</b>	<b>– 15,6</b>	<b>– 9,3</b>	<b>– 7,7</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2018				insgesamt	Januar – Oktober 2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

166	69	6	55	31	169	86	1	39	39	- 1,8	- 19,8	x	41,0	- 20,5	unter 15
98	33	4	39	17	98	42	-	32	22	-	- 21,4	x	21,9	- 22,7	männlich
68	36	2	16	14	71	44	1	7	17	- 4,2	- 18,2	x	x	- 17,6	weiblich
101	17	38	21	7	82	16	32	20	8	23,2	6,3	18,8	5,0	x	15 - 18
67	7	32	12	3	45	7	18	11	3	48,9	-	77,8	9,1	-	männlich
34	10	6	9	4	37	9	14	9	5	- 8,1	x	x	-	x	weiblich
130	75	32	10	5	127	83	29	8	3	2,4	- 9,6	10,3	x	x	18 - 21
83	37	30	8	2	81	51	21	5	2	2,5	- 27,5	42,9	x	-	männlich
47	38	2	2	3	46	32	8	3	1	2,2	18,8	x	x	x	weiblich
117	79	16	11	1	122	79	11	10	8	- 4,1	-	45,5	10,0	x	21 - 25
82	50	14	8	1	77	44	11	6	3	6,5	13,6	27,3	x	x	männlich
35	29	2	3	-	45	35	-	4	5	- 22,2	- 17,1	x	x	x	weiblich
353	202	57	47	10	350	212	59	39	12	0,9	- 4,7	- 3,4	20,5	- 16,7	25 - 35
236	117	45	35	7	221	110	52	30	5	6,8	6,4	- 13,5	16,7	x	männlich
117	85	12	12	3	129	102	7	9	7	- 9,3	- 16,7	x	x	x	weiblich
277	153	39	36	10	277	148	49	34	3	-	3,4	- 20,4	5,9	x	35 - 45
178	83	34	22	5	191	86	45	21	1	- 6,8	- 3,5	- 24,4	4,8	x	männlich
99	70	5	14	5	86	62	4	13	2	15,1	12,9	x	7,7	x	weiblich
339	141	64	80	7	350	160	69	80	9	- 3,1	- 11,9	- 7,2	-	x	45 - 55
222	71	53	55	4	193	67	58	35	6	15,0	6,0	- 8,6	57,1	x	männlich
117	70	11	25	3	157	93	11	45	3	- 25,5	- 24,7	-	- 44,4	-	weiblich
386	178	55	103	18	383	202	50	85	14	0,8	- 11,9	10,0	21,2	28,6	55 - 65
221	85	49	51	8	221	101	47	42	4	-	- 15,8	4,3	21,4	x	männlich
165	93	6	52	10	162	101	3	43	10	1,9	- 7,9	x	20,9	-	weiblich
495	238	23	162	52	489	259	14	149	51	1,2	- 8,1	64,3	8,7	2,0	65 u. mehr
261	126	22	83	16	266	145	12	78	20	- 1,9	- 13,1	83,3	6,4	- 20,0	männlich
234	112	1	79	36	223	114	2	71	31	4,9	- 1,8	x	11,3	16,1	weiblich
2 364	1 152	330	525	141	2 349	1 245	314	464	147	0,6	- 7,5	5,1	13,1	- 4,1	Zusammen
1 448	609	283	313	63	1 393	653	264	260	66	3,9	- 6,7	7,2	20,4	- 4,5	männlich
916	543	47	212	78	956	592	50	204	81	- 4,2	- 8,3	- 6,0	3,9	- 3,7	weiblich
3	2	-	1	-	3	1	1	1	-	-	x	x	-	-	o. Angabe
<b>2 367</b>	<b>1 154</b>	<b>330</b>	<b>526</b>	<b>141</b>	<b>2 352</b>	<b>1 246</b>	<b>315</b>	<b>465</b>	<b>147</b>	<b>0,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>4,8</b>	<b>13,1</b>	<b>- 4,1</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	71	35	–	25	10	81	40	–	31	7	– 12,3	– 12,5	–	– 19,4	x
männlich	28	13	–	14	1	36	14	–	17	3	– 22,2	– 7,1	–	– 17,6	x
weiblich	43	22	–	11	9	45	26	–	14	4	– 4,4	– 15,4	–	– 21,4	x
15 - 18	37	4	14	13	2	40	19	9	11	1	– 7,5	x	x	18,2	x
männlich	23	2	8	8	1	23	10	7	6	–	–	x	x	x	x
weiblich	14	2	6	5	1	17	9	2	5	1	– 17,6	x	x	–	–
18 - 21	34	19	2	8	2	49	34	5	9	–	– 30,6	– 44,1	x	x	x
männlich	20	7	2	8	1	25	17	3	5	–	– 20,0	x	x	x	x
weiblich	14	12	–	–	1	24	17	2	4	–	– 41,7	– 29,4	x	x	x
21 - 25	34	21	1	8	1	37	25	1	5	1	– 8,1	– 16,0	–	x	–
männlich	23	12	1	7	1	12	7	1	2	–	91,7	x	–	x	x
weiblich	11	9	–	1	–	25	18	–	3	1	– 56,0	x	–	x	x
25 - 35	121	76	3	23	8	120	73	9	24	5	0,8	4,1	x	– 4,2	x
männlich	67	39	3	15	2	66	31	5	20	4	1,5	25,8	x	– 25,0	x
weiblich	54	37	–	8	6	54	42	4	4	1	–	– 11,9	x	x	x
35 - 45	112	76	4	25	1	99	64	4	15	6	13,1	18,8	–	66,7	x
männlich	58	31	2	18	1	55	27	4	11	3	5,5	14,8	x	63,6	x
weiblich	54	45	2	7	–	44	37	–	4	3	22,7	21,6	x	x	x
45 - 55	97	54	6	23	5	101	63	14	12	5	– 4,0	– 14,3	x	91,7	–
männlich	47	20	3	14	2	54	30	12	6	1	– 13,0	– 33,3	x	x	x
weiblich	50	34	3	9	3	47	33	2	6	4	6,4	3,0	x	x	x
55 - 65	119	58	13	35	5	127	67	6	26	15	– 6,3	– 13,4	x	34,6	x
männlich	55	24	12	12	3	65	29	5	13	6	– 15,4	– 17,2	x	– 7,7	x
weiblich	64	34	1	23	2	62	38	1	13	9	3,2	– 10,5	–	76,9	x
65 u. mehr	99	51	4	32	10	113	61	2	36	9	– 12,4	– 16,4	x	– 11,1	x
männlich	41	22	3	13	1	62	37	2	18	3	– 33,9	– 40,5	x	– 27,8	x
weiblich	58	29	1	19	9	51	24	–	18	6	13,7	20,8	x	5,6	x
Zusammen	724	394	47	192	44	767	446	50	169	49	– 5,6	– 11,7	– 6,0	13,6	– 10,2
männlich	362	170	34	109	13	398	202	39	98	20	– 9,0	– 15,8	– 12,8	11,2	– 35,0
weiblich	362	224	13	83	31	369	244	11	71	29	– 1,9	– 8,2	18,2	16,9	6,9
o. Angabe	2	–	–	2	–	5	3	–	1	–	x	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>726</b>	<b>394</b>	<b>47</b>	<b>194</b>	<b>44</b>	<b>772</b>	<b>449</b>	<b>50</b>	<b>170</b>	<b>49</b>	<b>– 6,0</b>	<b>– 12,2</b>	<b>– 6,0</b>	<b>14,1</b>	<b>– 10,2</b>

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

824	359	4	330	108	772	342	7	298	94	6,7	5,0	x	10,7	14,9	unter 15
448	163	2	218	56	420	162	2	193	50	6,7	0,6	–	13,0	12,0	männlich
376	196	2	112	52	352	180	5	105	44	6,8	8,9	x	6,7	18,2	weiblich
374	63	89	153	24	326	78	83	114	23	14,7	– 19,2	7,2	34,2	4,3	15 - 18
233	24	66	97	12	178	28	55	71	8	30,9	– 14,3	20,0	36,6	x	männlich
141	39	23	56	12	148	50	28	43	15	– 4,7	– 22,0	– 17,9	30,2	– 20,0	weiblich
413	250	47	75	15	418	270	55	63	16	– 1,2	– 7,4	– 14,5	19,0	– 6,3	18 - 21
227	110	39	52	8	236	139	41	39	8	– 3,8	– 20,9	– 4,9	33,3	–	männlich
186	140	8	23	7	182	131	14	24	8	2,2	6,9	x	– 4,2	x	weiblich
413	268	20	84	10	345	220	19	57	21	19,7	21,8	5,3	47,4	– 52,4	21 - 25
247	138	18	64	7	181	91	14	42	10	36,5	51,6	28,6	52,4	x	männlich
166	130	2	20	3	164	129	5	15	11	1,2	0,8	x	33,3	x	weiblich
1 201	727	65	239	55	1 241	813	73	217	44	– 3,2	– 10,6	– 11,0	10,1	25,0	25 - 35
659	330	53	153	32	653	353	56	143	28	0,9	– 6,5	– 5,4	7,0	14,3	männlich
542	397	12	86	23	588	460	17	74	16	– 7,8	– 13,7	– 29,4	16,2	43,8	weiblich
1 078	635	68	238	43	985	633	42	187	39	9,4	0,3	61,9	27,3	10,3	35 - 45
616	296	54	157	25	513	258	38	123	23	20,1	14,7	42,1	27,6	8,7	männlich
462	339	14	81	18	472	375	4	64	16	– 2,1	– 9,6	x	26,6	12,5	weiblich
1 132	630	108	242	47	1 124	644	106	255	39	0,7	– 2,2	1,9	– 5,1	20,5	45 - 55
623	282	89	139	25	587	274	85	146	19	6,1	2,9	4,7	– 4,8	31,6	männlich
509	348	19	103	22	537	370	21	109	20	– 5,2	– 5,9	– 9,5	– 5,5	10,0	weiblich
1 084	569	86	300	44	932	504	66	222	58	16,3	12,9	30,3	35,1	– 24,1	55 - 65
585	258	75	169	25	483	211	59	122	26	21,1	22,3	27,1	38,5	– 3,8	männlich
499	311	11	131	19	449	293	7	100	32	11,1	6,1	x	31,0	– 40,6	weiblich
1 159	581	28	383	100	1 104	632	19	329	82	5,0	– 8,1	47,4	16,4	22,0	65 u. mehr
606	287	25	215	37	548	319	19	162	26	10,6	– 10,0	31,6	32,7	42,3	männlich
552	294	3	167	63	556	313	–	167	56	– 0,7	– 6,1	x	–	12,5	weiblich
7 678	4 082	515	2 044	446	7 247	4 136	470	1 742	416	5,9	– 1,3	9,6	17,3	7,2	Zusammen
4 244	1 888	421	1 264	227	3 799	1 835	369	1 041	198	11,7	2,9	14,1	21,4	14,6	männlich
3 433	2 194	94	779	219	3 448	2 301	101	701	218	– 0,4	– 4,7	– 6,9	11,1	0,5	weiblich
26	2	3	17	3	55	11	2	30	7	– 52,7	x	x	– 43,3	x	o. Angabe
<b>7 704</b>	<b>4 084</b>	<b>518</b>	<b>2 061</b>	<b>449</b>	<b>7 302</b>	<b>4 147</b>	<b>472</b>	<b>1 772</b>	<b>423</b>	<b>5,5</b>	<b>– 1,5</b>	<b>9,7</b>	<b>16,3</b>	<b>6,1</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	81	39	–	29	12	98	51	–	34	9	– 17,3	– 23,5	–	– 14,7	x
männlich	35	14	–	18	3	44	19	–	19	4	– 20,5	– 26,3	–	– 5,3	x
weiblich	46	25	–	11	9	54	32	–	15	5	– 14,8	– 21,9	–	– 26,7	x
15 - 18	46	5	19	13	2	50	22	12	14	2	– 8,0	x	58,3	– 7,1	–
männlich	29	2	11	8	1	29	12	9	7	1	–	x	x	x	–
weiblich	17	3	8	5	1	21	10	3	7	1	– 19,0	x	x	x	–
18 - 21	49	24	8	8	2	66	49	6	9	1	– 25,8	– 51,0	x	x	x
männlich	33	11	7	8	1	37	28	3	5	1	– 10,8	– 60,7	x	x	–
weiblich	16	13	1	–	1	29	21	3	4	–	– 44,8	– 38,1	x	x	x
21 - 25	42	27	2	9	1	54	37	2	6	1	– 22,2	– 27,0	–	x	–
männlich	30	17	2	8	1	23	14	2	2	–	30,4	21,4	–	x	x
weiblich	12	10	–	1	–	31	23	–	4	1	– 61,3	– 56,5	–	x	x
25 - 35	157	100	4	29	9	160	102	12	30	6	– 1,9	– 2,0	x	– 3,3	x
männlich	88	52	3	19	2	86	42	7	26	4	2,3	23,8	x	– 26,9	x
weiblich	69	48	1	10	7	74	60	5	4	2	– 6,8	– 20,0	x	x	x
35 - 45	134	89	6	25	2	126	77	10	18	6	6,3	15,6	x	38,9	x
männlich	72	37	4	18	1	74	33	10	14	3	– 2,7	12,1	x	28,6	x
weiblich	62	52	2	7	1	52	44	–	4	3	19,2	18,2	x	x	x
45 - 55	138	69	14	34	6	139	79	24	22	6	– 0,7	– 12,7	– 41,7	54,5	–
männlich	73	27	11	20	3	77	36	21	12	2	– 5,2	– 25,0	– 47,6	66,7	x
weiblich	65	42	3	14	3	62	43	3	10	4	4,8	– 2,3	–	40,0	x
55 - 65	153	78	16	41	6	171	87	13	36	18	– 10,5	– 10,3	23,1	13,9	x
männlich	73	36	15	12	3	88	37	11	18	7	– 17,0	– 2,7	36,4	– 33,3	x
weiblich	80	42	1	29	3	83	50	2	18	11	– 3,6	– 16,0	x	61,1	x
65 u. mehr	156	74	8	54	16	160	78	4	56	15	– 2,5	– 5,1	x	– 3,6	6,7
männlich	71	30	7	26	5	94	48	4	31	7	– 24,5	– 37,5	x	– 16,1	x
weiblich	85	44	1	28	11	66	30	–	25	8	28,8	46,7	x	12,0	x
Zusammen	956	505	77	242	56	1 024	582	83	225	64	– 6,6	– 13,2	– 7,2	7,6	– 12,5
männlich	504	226	60	137	20	552	269	67	134	29	– 8,7	– 16,0	– 10,4	2,2	– 31,0
weiblich	452	279	17	105	36	472	313	16	91	35	– 4,2	– 10,9	6,3	15,4	2,9
o. Angabe	2	–	–	2	–	5	3	–	1	–	x	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>958</b>	<b>505</b>	<b>77</b>	<b>244</b>	<b>56</b>	<b>1 029</b>	<b>585</b>	<b>83</b>	<b>226</b>	<b>64</b>	<b>– 6,9</b>	<b>– 13,7</b>	<b>– 7,2</b>	<b>8,0</b>	<b>– 12,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

991	428	10	386	139	941	428	8	337	133	5,3	–	x	14,5	4,5	unter 15
546	196	6	257	73	518	204	2	225	72	5,4	– 3,9	x	14,2	1,4	männlich
445	232	4	129	66	423	224	6	112	61	5,2	3,6	x	15,2	8,2	weiblich
480	83	129	174	31	413	97	116	134	31	16,2	– 14,4	11,2	29,9	–	15 - 18
301	31	99	109	15	227	37	74	82	11	32,6	– 16,2	33,8	32,9	36,4	männlich
179	52	30	65	16	186	60	42	52	20	– 3,8	– 13,3	– 28,6	25,0	– 20,0	weiblich
550	329	80	86	20	550	354	87	71	19	–	– 7,1	– 8,0	21,1	5,3	18 - 21
316	151	69	61	10	321	191	64	44	10	– 1,6	– 20,9	7,8	38,6	–	männlich
234	178	11	25	10	229	163	23	27	9	2,2	9,2	– 52,2	– 7,4	x	weiblich
535	350	37	96	11	475	304	31	67	31	12,6	15,1	19,4	43,3	– 64,5	21 - 25
334	191	33	73	8	263	138	26	48	14	27,0	38,4	26,9	52,1	x	männlich
201	159	4	23	3	212	166	5	19	17	– 5,2	– 4,2	x	21,1	x	weiblich
1 570	938	124	286	65	1 610	1 033	136	258	57	– 2,5	– 9,2	– 8,8	10,9	14,0	25 - 35
911	456	100	188	39	887	467	112	174	33	2,7	– 2,4	– 10,7	8,0	18,2	männlich
659	482	24	98	26	723	566	24	84	24	– 8,9	– 14,8	–	16,7	8,3	weiblich
1 371	797	111	274	55	1 276	788	93	222	43	7,4	1,1	19,4	23,4	27,9	35 - 45
807	385	92	179	32	716	350	85	145	25	12,7	10,0	8,2	23,4	28,0	männlich
564	412	19	95	23	560	438	8	77	18	0,7	– 5,9	x	23,4	27,8	weiblich
1 492	783	176	324	54	1 492	811	179	336	50	–	– 3,5	– 1,7	– 3,6	8,0	45 - 55
860	362	145	194	29	793	344	147	182	27	8,4	5,2	– 1,4	6,6	7,4	männlich
632	421	31	130	25	699	467	32	154	23	– 9,6	– 9,9	– 3,1	– 15,6	8,7	weiblich
1 487	758	142	406	62	1 338	720	120	309	73	11,1	5,3	18,3	31,4	– 15,1	55 - 65
817	350	125	221	33	724	323	110	166	31	12,8	8,4	13,6	33,1	6,5	männlich
670	408	17	185	29	614	397	10	143	42	9,1	2,8	70,0	29,4	– 31,0	weiblich
1 684	835	53	554	155	1 630	905	34	494	137	3,3	– 7,7	55,9	12,1	13,1	65 u. mehr
886	424	49	304	53	842	474	32	252	49	5,2	– 10,5	53,1	20,6	8,2	männlich
797	411	4	249	102	788	431	2	242	88	1,1	– 4,6	x	2,9	15,9	weiblich
10 160	5 301	862	2 586	592	9 725	5 440	804	2 228	574	4,5	– 2,6	7,2	16,1	3,1	Zusammen
5 778	2 546	718	1 586	292	5 291	2 528	652	1 318	272	9,2	0,7	10,1	20,3	7,4	männlich
4 381	2 755	144	999	300	4 434	2 912	152	910	302	– 1,2	– 5,4	– 5,3	9,8	– 0,7	weiblich
30	5	3	18	3	58	12	3	31	7	– 48,3	x	–	– 41,9	x	o. Angabe
<b>10 190</b>	<b>5 306</b>	<b>865</b>	<b>2 604</b>	<b>595</b>	<b>9 783</b>	<b>5 452</b>	<b>807</b>	<b>2 259</b>	<b>581</b>	<b>4,2</b>	<b>– 2,7</b>	<b>7,2</b>	<b>15,3</b>	<b>2,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2017 Januar	7 057	552	6 505	463	27	6 015	724	4	720	159
Februar	5 556	433	5 123	200	37	4 886	540	11	529	130
März	6 851	664	6 187	188	38	5 961	846	9	837	195
April	6 523	611	5 912	201	29	5 682	823	9	814	210
Mai	7 907	966	6 941	199	33	6 709	1 230	20	1 210	320
Juni	7 542	940	6 602	208	52	6 342	1 193	17	1 176	284
Juli	7 293	916	6 377	220	45	6 112	1 205	20	1 185	281
August	7 043	842	6 201	203	46	5 952	1 115	11	1 104	278
September	7 231	835	6 396	225	31	6 140	1 078	11	1 067	255
Oktober	7 602	773	6 829	248	40	6 541	1 029	17	1 012	240
November	7 747	709	7 038	276	41	6 721	887	6	881	195
Dezember	7 099	650	6 449	305	42	6 102	855	13	842	185
2018 Januar	6 466	617	5 849	253	40	5 556	795	12	783	177
Februar	5 422	466	4 956	186	35	4 735	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 780	987	6 793	181	43	6 569	1 271	10	1 261	317
Juni	7 060	908	6 152	213	43	5 896	1 134	19	1 115	254
Juli	6 805	865	5 940	182	39	5 719	1 138	15	1 123	292
August	6 988	875	6 113	189	50	5 874	1 214	9	1 205	270
September	6 964	873	6 091	208	57	5 826	1 165	13	1 152	259
Oktober	7 142	756	6 386	229	37	6 120	958	14	944	218
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg