

Statistischer Bericht

H II 1 – m 02/08

┌ Binnenschifffahrt
im **Land Berlin**
Februar 2008

Statistischer Bericht

H II 1 – m02/08

Herausgegeben im **April 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Tabellen | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 5 |
| 1.2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Bundesländern und Staaten | 6 |
| 2 Schiffsverkehr | |
| 2.1 Im Berichtsmonat nach Flaggen | 8 |
| 2.2 Seit Jahresbeginn nach Flaggen | 9 |
| 3 Güterumschlag im Berichtsmonat | |
| 3.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen alle Wasserstraßengebiete | 10 |
| 3.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Wasserstraßengebiete | 11 |
| 3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Häfen | 12 |
| 4 Güterumschlag seit Jahresbeginn | |
| 4.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen alle Wasserstraßengebiete | 14 |
| 4.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Wasserstraßengebiete | 15 |
| 4.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Häfen | 16 |
| 5 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Landes Berlin | 18 |

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Erhebungseinheiten: Ankünfte und Abgänge von Schiffen.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Binnenschifffahrtsstatistik liefert Informationen über wirtschaftliche Leistungen der Binnenschifffahrt und zeigt die Verkehrsbedeutung der genutzten Binnenwasserstraßen an. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Angaben der Auskunftspflichtigen gehen mittels **Zählkarte** an die Hafenverwaltungen bzw. an von ihnen beauftragte Personen und von dort an das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen erfasst und beim Statistischen Bundesamt dem Ergebnis der Statistischen Landesämter zugespielt.

Berichtskreis

Die Binnenschifffahrtsstatistik erfasst den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie den Binnen-See-Verkehr, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird. Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe: Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen.

Schiffsart: Gütermotorschiff; Tankmotorschiff; Güterschleppkahn; Tankschleppkahn; Güterschubleichter; Tank-
schubleichter; Trägerschiffsleichter.

Meldehafen, Ein- und Ausladehafen: 5-stelliger nationaler, nach Regionen, Ländern systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen.

Flagge des Schiffes: Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur.

Das Herkunfts- und Zielgebiet wird nach dem jährlich aktualisierten **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen** des Statistischen Bundesamtes bestimmt.

Der Nachweis der Güterart erfolgt entsprechend dem **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** mit zehn einstelligen Güterabteilungen:

- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)
- Andere Nahrungs- und Futtermittel
- Feste mineralische Brennstoffe
- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase
- Erze und Metallabfälle
- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
- Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
- Düngemittel
- Chemische Erzeugnisse
- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter

sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

Deutschland wird in neun **Wasserstraßengebiete** unterteilt: Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenwasserstraßen.

Methodische Hinweise

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und –versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Somit wird die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst; jedoch ohne Durchgangsverkehr. In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt, der Durchgangsverkehr ist zusätzlich enthalten.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Binnenschifffahrt für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 4 „Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt“.

Wasserstraßengebiete bzw. Wasserstraßen

Gebiet Berlin

Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen
Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Hauptverkehrsbeziehungen Güterabteilungen | Februar 2007 | Januar 2008 | Februar 2008 | Januar bis Februar | | | |
|--|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|---------|------------------------------------|--------|
| | | | | 2007 | 2008 | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | |
| | | | | | | Tonnen | % |
| Berlin | | | | | | | |
| Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen | | | | | | | |
| Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 315 509 | 299 508 | 300 938 | 627 130 | 600 446 | – 26 684 | – 4,3 |
| davon | | | | | | | |
| Empfang | 262 840 | 274 975 | 260 871 | 535 851 | 535 846 | – 5 | 0,0 |
| Versand | 52 669 | 24 533 | 40 067 | 91 279 | 64 600 | – 26 679 | – 29,2 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 14 387 | 7 231 | 70 765 | 26 890 | 77 996 | 51 106 | x |
| davon | | | | | | | |
| Empfang | 14 387 | 6 400 | 69 888 | 26 890 | 76 288 | 49 398 | x |
| Versand | – | 831 | 877 | – | 1 708 | 1 708 | x |
| Insgesamt | 329 896 | 306 739 | 371 703 | 654 020 | 678 442 | 24 422 | 3,7 |
| darunter Lokalverkehr des Landes | 89 404 | 28 743 | 50 280 | 152 485 | 79 023 | – 73 462 | – 48,2 |
| darunter Verkehr mit Schiffen | | | | | | | |
| Deutschlands | 203 954 | 257 702 | 237 343 | 446 288 | 495 045 | 48 757 | 10,9 |
| übriger EU-Staaten | 805 | – | 1 027 | 2 390 | 1 027 | – 1 363 | – 57,0 |
| Güterumschlag nach Güterabteilungen in Tonnen | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 3 505 | 2 430 | 4 200 | 9 354 | 6 630 | – 2 724 | – 29,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 350 | – | – | 350 | – | – 350 | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | 233 054 | 215 347 | 279 033 | 464 497 | 494 380 | 29 883 | 6,4 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | 12 489 | 1 865 | 3 513 | 24 212 | 5 378 | – 18 834 | – 77,8 |
| Erze und Metallabfälle | 5 687 | 8 416 | 10 075 | 11 682 | 18 491 | 6 809 | 58,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 67 461 | 75 536 | 66 398 | 130 484 | 141 934 | 11 450 | 8,8 |
| Düngemittel | – | – | 264 | – | 264 | 264 | x |
| Chemische Erzeugnisse | 1 150 | 1 234 | 2 277 | 1 150 | 3 511 | 2 361 | x |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 6 200 | 1 911 | 5 943 | 12 291 | 7 854 | – 4 437 | – 36,1 |
| Insgesamt | 329 896 | 306 739 | 371 703 | 654 020 | 678 442 | 24 422 | 3,7 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in Prozent | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,0 | x | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 0,1 | – | – | 0,1 | – | x | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | 70,6 | 70,2 | 75,1 | 71,0 | 72,9 | x | x |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | 3,8 | 0,6 | 0,9 | 3,7 | 0,8 | x | x |
| Erze und Metallabfälle | 1,7 | 2,7 | 2,7 | 1,8 | 2,7 | x | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | x | x |
| Steine und Erden | 20,4 | 24,6 | 17,9 | 20,0 | 20,9 | x | x |
| Düngemittel | – | – | 0,1 | – | 0,0 | x | x |
| Chemische Erzeugnisse | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,2 | 0,5 | x | x |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 1,9 | 0,6 | 1,6 | 1,9 | 1,2 | x | x |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | x | x |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Bundesländern und Staaten

| Bundesländer Staaten | Februar 2007 | | Januar 2008 | | Februar 2008 | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Berlin Verkehr innerhalb Deutschlands in Tonnen | | | | | | |
| Baden-Württemberg | – | – | – | – | – | – |
| Bayern | – | – | – | – | – | – |
| Berlin | 45 034 | 44 370 | 15 249 | 13 494 | 23 876 | 26 404 |
| Brandenburg | 147 476 | 2 395 | 168 504 | 5 993 | 177 338 | 6 686 |
| Bremen | – | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 9 850 | 1 852 | 39 664 | 1 887 | 390 | 3 709 |
| Hessen | – | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | – | 1 100 | – | 2 200 | – |
| Niedersachsen | 12 004 | 764 | 8 507 | 386 | 7 378 | 559 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 150 | – | – | 1 580 | 264 | 2 709 |
| Rheinland-Pfalz | – | – | – | – | – | – |
| Saarland | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 44 687 | 3 288 | 39 782 | 1 193 | 45 233 | – |
| Schleswig-Holstein | 2 639 | – | 2 169 | – | 4 192 | – |
| Insgesamt | 262 840 | 52 669 | 274 975 | 24 533 | 260 871 | 40 067 |
| Grenzüberschreitender Verkehr in Tonnen | | | | | | |
| Belgien | – | – | – | – | – | – |
| Frankreich | – | – | – | 831 | – | 877 |
| Großbritannien und Nordirland | – | – | – | – | – | – |
| Italien | – | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | – | – | – | – | – | – |
| Niederlande | – | – | 1 234 | – | 2 277 | – |
| Polen | 14 387 | – | 5 166 | – | 67 611 | – |
| Tschechische Republik | – | – | – | – | – | – |
| Ungarn | – | – | – | – | – | – |
| EU-Verkehr zusammen | 14 387 | – | 6 400 | 831 | 69 888 | 877 |
| Gesamtverkehr | 277 227 | 52 669 | 281 375 | 25 364 | 330 759 | 40 944 |

| Januar bis Februar | | | | | | | | Güterverkehr |
|--|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| 2007 | | 2008 | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | | | | |
| Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | | Versand | | |
| | | | | Tonnen | % | Tonnen | % | |
| Berlin | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands in Tonnen | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - Baden-Württemberg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - Bayern |
| 77 994 | 74 491 | 39 125 | 39 898 | - 38 869 | - 49,8 | - 34 593 | - 46,4 | Berlin |
| 302 269 | 5 223 | 345 842 | 12 679 | 43 573 | 14,4 | 7 456 | x | Brandenburg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Bremen |
| 21 954 | 3 566 | 40 054 | 5 596 | 18 100 | 82,4 | 2 030 | 56,9 | Hamburg |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Hessen |
| 1 001 | - | 3 300 | - | 2 299 | x | - | - | Mecklenburg-Vorpommern |
| 23 584 | 764 | 15 885 | 945 | - 7 699 | - 32,6 | 181 | 23,7 | Niedersachsen |
| 1 150 | - | 264 | 4 289 | - 886 | - 77,0 | 4 289 | x | Nordrhein-Westfalen |
| 698 | - | - | - | - 698 | x | - | - | Rheinland-Pfalz |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Saarland |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen |
| 81 250 | 7 235 | 85 015 | 1 193 | 3 765 | 4,6 | - 6 042 | - 83,5 | Sachsen-Anhalt |
| 25 951 | - | 6 361 | - | - 19 590 | - 75,5 | - | - | Schleswig-Holstein |
| 535 851 | 91 279 | 535 846 | 64 600 | - 5 | 0,0 | - 26 679 | - 29,2 | Insgesamt |
| Grenzüberschreitender Verkehr in Tonnen | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Belgien |
| - | - | - | 1 708 | - | - | 1 708 | x | Frankreich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Großbrita. und Nordirland |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Italien |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Luxemburg |
| - | - | 3 511 | - | 3 511 | x | - | - | Niederlande |
| 26 890 | - | 72 777 | - | 45 887 | x | - | - | Polen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Tschechische Republik |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Ungarn |
| 26 890 | - | 76 288 | 1 708 | 49 398 | x | 1 708 | x | EU-Verkehr zusammen |
| 562 741 | 91 279 | 612 134 | 66 308 | 49 393 | 8,8 | - 24 971 | - 27,4 | Gesamtverkehr |

2 Schiffsverkehr
2.1 Im Berichtsmonat nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------------|----------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------------|----------|
| | Februar 2007 | | Februar 2008 | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | | Februar 2007 | | Februar 2008 | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| alle Wasserstraßengebiete in Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 273 | 240 | 331 | 277 | 21,2 | 15,1 | 273 | 240 | 331 | 277 | 21,2 | 15,1 |
| Niederlande | - | - | 1 | 1 | x | x | - | - | 1 | 1 | x | x |
| Polen | 287 | 139 | 266 | 144 | - 7,3 | 4,1 | 287 | 139 | 266 | 144 | - 7,3 | 4,1 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1 | - | - | x | x | 1 | 1 | - | - | x | x |
| Gesamtverkehr | 561 | 380 | 598 | 422 | 6,6 | 11,0 | 561 | 380 | 598 | 422 | 6,6 | 11,0 |
| darunter Lokalverkehr in Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 | 7 | 8 | 6 | - 20,0 | - 11,1 | 11 | 7 | 10 | 8 | - 9,1 | 6,6 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 200 | 90 | 79 | 48 | - 60,5 | - 46,9 | 201 | 91 | 80 | 49 | - 60,2 | - 46,6 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 210 | 97 | 87 | 54 | - 58,6 | - 44,5 | 212 | 98 | 90 | 56 | - 57,5 | - 42,7 |
| Haupt-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 214 | 210 | 252 | 233 | 17,8 | 11,3 | 214 | 210 | 252 | 233 | 17,8 | 11,3 |
| Niederlande | - | - | 1 | 1 | x | x | - | - | 1 | 1 | x | x |
| Polen | 172 | 86 | 216 | 113 | 25,6 | 31,0 | 172 | 86 | 216 | 113 | 25,6 | 31,0 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1 | - | - | x | x | 1 | 1 | - | - | x | x |
| Gesamtverkehr | 387 | 297 | 469 | 347 | 21,2 | 16,8 | 387 | 297 | 469 | 347 | 21,2 | 16,8 |
| Neben-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 59 | 31 | 79 | 43 | 33,9 | 41,2 | 59 | 31 | 79 | 43 | 33,9 | 41,2 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 115 | 53 | 50 | 32 | - 56,5 | - 39,8 | 115 | 53 | 50 | 32 | - 56,5 | - 39,8 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 174 | 83 | 129 | 75 | - 25,9 | - 10,0 | 174 | 83 | 129 | 75 | - 25,9 | - 10,0 |

2 Schiffsverkehr
2.2 Seit Jahresbeginn nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------|
| | Januar bis Februar 2007 | | Januar bis Februar 2008 | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | | Januar bis Februar 2007 | | Januar bis Februar 2008 | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| alle Wasserstraßengebiete in Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 603 | 520 | 679 | 570 | 12,6 | 9,5 | 603 | 520 | 679 | 570 | 12,6 | 9,5 |
| Niederlande | – | – | 1 | 1 | x | x | – | – | 1 | 1 | x | x |
| Polen | 479 | 232 | 356 | 199 | – 25,7 | – 14,0 | 479 | 232 | 356 | 199 | – 25,7 | – 14,0 |
| Übrige Flaggen | 3 | 4 | 1 | 1 | – 66,7 | – 76,8 | 3 | 4 | 1 | 1 | – 66,7 | – 76,8 |
| Gesamtverkehr | 1 085 | 756 | 1 037 | 771 | – 4,4 | 2,0 | 1 085 | 756 | 1 037 | 771 | – 4,4 | 2,0 |
| darunter Lokalverkehr in Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 36 | 22 | 28 | 21 | – 22,2 | – 6,3 | 37 | 23 | 31 | 24 | – 16,2 | 3,3 |
| Niederlande | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 320 | 146 | 103 | 66 | – 67,8 | – 55,0 | 322 | 147 | 105 | 67 | – 67,4 | – 54,6 |
| Übrige Flaggen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Gesamtverkehr | 356 | 169 | 131 | 87 | – 63,2 | – 48,6 | 359 | 170 | 136 | 91 | – 62,1 | – 46,8 |
| Haupt-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 481 | 454 | 536 | 489 | 11,4 | 7,9 | 481 | 454 | 536 | 489 | 11,4 | 7,9 |
| Niederlande | – | – | 1 | 1 | x | x | – | – | 1 | 1 | x | x |
| Polen | 285 | 141 | 290 | 156 | 1,8 | 11,0 | 285 | 141 | 290 | 156 | 1,8 | 11,0 |
| Übrige Flaggen | 3 | 4 | 1 | 1 | – 66,7 | – 76,8 | 3 | 4 | 1 | 1 | – 66,7 | – 76,8 |
| Gesamtverkehr | 769 | 598 | 828 | 648 | 7,7 | 8,3 | 769 | 598 | 828 | 648 | 7,7 | 8,3 |
| Neben-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 122 | 67 | 143 | 80 | 17,2 | 20,5 | 122 | 67 | 143 | 80 | 17,2 | 20,5 |
| Niederlande | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 194 | 91 | 66 | 43 | – 66,0 | – 52,8 | 194 | 91 | 66 | 43 | – 66,0 | – 52,8 |
| Übrige Flaggen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Gesamtverkehr | 316 | 157 | 209 | 123 | – 33,9 | – 21,8 | 316 | 157 | 209 | 123 | – 33,9 | – 21,8 |

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – alle Wasserstraßengebiete

| Güterabteilung Ausgewählte Güterhauptgruppe | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|-------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| alle Wasserstraßengebiete in Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 4,2 | 4,2 | 4,2 | – | – | – | – |
| darunter | | | | | | | |
| Getreide | 4,2 | 4,2 | 4,2 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 279,0 | 256,3 | 192,3 | 64,0 | 22,7 | 22,7 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Steinkohle und Steinkohlebriketts | 89,7 | 89,7 | 25,7 | 64,0 | – | – | – |
| Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf | 189,3 | 166,6 | 166,6 | – | 22,7 | 22,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 3,5 | 1,8 | 1,8 | – | 1,7 | 1,7 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Kraftstoffe, Heizöl | 2,9 | 1,2 | 1,2 | – | 1,7 | 1,7 | – |
| Erze und Metallabfälle | 10,1 | – | – | – | 10,1 | 9,2 | 0,9 |
| darunter | | | | | | | |
| Eisenerze | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 10,1 | – | – | – | 10,1 | 9,2 | 0,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 66,4 | 61,9 | 61,9 | – | 4,5 | 4,5 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 41,6 | 37,9 | 37,9 | – | 3,7 | 3,7 | – |
| Sonstige Steine, Erden u. verw. Mineral. | 8,7 | 7,9 | 7,9 | – | 0,8 | 0,8 | – |
| Zement und Kalk | 16,1 | 16,1 | 16,1 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 2,3 | 2,3 | – | 2,3 | – | – | – |
| darunter | | | | | | | |
| Chemische Grundstoffe | 1,3 | 1,3 | – | 1,3 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 5,9 | 4,0 | 0,4 | 3,6 | 2,0 | 2,0 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Elektrotechn. Erzeugn., and. Maschinen | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | 3,6 | 3,6 | – | 3,6 | – | – | – |
| Besondere Transportgüter | 2,4 | 0,4 | 0,4 | – | 2,0 | 2,0 | – |
| Insgesamt | 371,7 | 330,7 | 260,9 | 69,9 | 40,9 | 40,0 | 0,9 |
| darunter Lokalverkehr in Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 45,4 | 22,7 | 22,7 | – | 22,7 | 22,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 0,6 | 0,6 | 0,6 | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 4,3 | 0,6 | 0,6 | – | 3,7 | 3,7 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 50,3 | 23,9 | 23,9 | – | 26,4 | 26,4 | – |

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Wasserstraßengebiete

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Haupt-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 4,2 | 4,2 | 4,2 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 256,3 | 256,3 | 192,3 | 64,0 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 3,5 | 1,8 | 1,8 | – | 1,7 | 1,7 | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 49,2 | 49,2 | 49,2 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 2,3 | 2,3 | – | 2,3 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 315,8 | 314,1 | 247,8 | 66,3 | 1,7 | 1,7 | – |
| Neben-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 22,7 | – | – | – | 22,7 | 22,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 10,1 | – | – | – | 10,1 | 9,2 | 0,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 17,2 | 12,7 | 12,7 | – | 4,5 | 4,5 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 5,9 | 4,0 | 0,4 | 3,6 | 2,0 | 2,0 | – |
| Insgesamt | 55,9 | 16,7 | 13,1 | 3,6 | 39,2 | 38,3 | 0,9 |

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Häfen

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Berlin-Rudow West | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 0,9 | 0,9 | 0,9 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 0,9 | 0,9 | 0,9 | – | – | – | – |
| Berlin-Unterspreepree/Ruhlebener Altarm | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 4,2 | 4,2 | 4,2 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 23,7 | 23,7 | 23,7 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 2,3 | 2,3 | – | 2,3 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 31,3 | 31,3 | 29,0 | 2,3 | – | – | – |
| Berlin-Kraftwerk Alte Spree | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 80,1 | 80,1 | 25,7 | 54,4 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | – | – | – | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 80,1 | 80,1 | 25,7 | 54,4 | – | – | – |
| Berlin-Rummelsburg | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 166,6 | 166,6 | 166,6 | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 17,1 | 17,1 | 17,1 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 183,7 | 183,7 | 183,7 | – | – | – | – |

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Häfen

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|-------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Berlin-Unter-/Südhafen | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 7,6 | 7,6 | 7,6 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 7,8 | 7,8 | 7,8 | – | – | – | – |
| Berlin-Westhafen/Westhafenkanal | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 22,7 | – | – | – | 22,7 | 22,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 7,2 | – | – | – | 7,2 | 6,3 | 0,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 9,9 | 5,5 | 5,5 | – | 4,5 | 4,5 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 5,9 | 4,0 | 0,4 | 3,6 | 2,0 | 2,0 | – |
| Insgesamt | 45,8 | 9,4 | 5,9 | 3,6 | 36,3 | 35,4 | 0,9 |
| Berlin-Torfstraßenbrücke | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 9,6 | 9,6 | – | 9,6 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | – | – | – | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 9,6 | 9,6 | – | 9,6 | – | – | – |
| Berlin-Unterhafen Neukölln | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 2,9 | – | – | – | 2,9 | 2,9 | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 7,2 | 7,2 | 7,2 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 10,1 | 7,2 | 7,2 | – | 2,9 | 2,9 | – |

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – alle Wasserstraßengebiete

| Güterabteilung Ausgewählte Güterhauptgruppe | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|-------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| alle Wasserstraßengebiete in Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 6,6 | 6,6 | 6,6 | – | – | – | – |
| darunter | | | | | | | |
| Getreide | 6,6 | 6,6 | 6,6 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 494,4 | 463,7 | 395,4 | 68,3 | 30,7 | 30,7 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Steinkohle und Steinkohlebriketts | 143,1 | 143,1 | 74,8 | 68,3 | – | – | – |
| Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf | 351,3 | 320,6 | 320,6 | – | 30,7 | 30,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 5,4 | 2,7 | 2,7 | – | 2,7 | 2,7 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Kraftstoffe, Heizöl | 4,8 | 2,1 | 2,1 | – | 2,7 | 2,7 | – |
| Erze und Metallabfälle | 18,5 | – | – | – | 18,5 | 16,8 | 1,7 |
| darunter | | | | | | | |
| Eisenerze | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 18,5 | – | – | – | 18,5 | 16,8 | 1,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 141,9 | 130,4 | 130,4 | – | 11,5 | 11,5 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 100,3 | 91,1 | 91,1 | – | 9,2 | 9,2 | – |
| Sonstige Steine, Erden u. verw. Mineral. | 17,0 | 14,7 | 14,7 | – | 2,3 | 2,3 | – |
| Zement und Kalk | 24,6 | 24,6 | 24,6 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 3,5 | 3,5 | – | 3,5 | – | – | – |
| darunter | | | | | | | |
| Chemische Grundstoffe | 1,3 | 1,3 | – | 1,3 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 7,9 | 4,9 | 0,5 | 4,4 | 2,9 | 2,9 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Elektrotechn. Erzeugn., and. Maschinen | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | 4,4 | 4,4 | – | 4,4 | – | – | – |
| Besondere Transportgüter | 3,4 | 0,5 | 0,5 | – | 2,9 | 2,9 | – |
| Insgesamt | 678,4 | 612,1 | 535,8 | 76,3 | 66,3 | 64,6 | 1,7 |
| darunter Lokalverkehr in Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 61,6 | 31,0 | 31,0 | – | 30,7 | 30,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 0,6 | 0,6 | 0,6 | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 16,8 | 7,6 | 7,6 | – | 9,2 | 9,2 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 79,0 | 39,1 | 39,1 | – | 39,9 | 39,9 | – |

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Wasserstraßengebiete

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Haupt-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 6,6 | 6,6 | 6,6 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 463,7 | 463,7 | 395,4 | 68,3 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 5,4 | 2,7 | 2,7 | – | 2,7 | 2,7 | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 107,5 | 107,5 | 107,5 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 3,5 | 3,5 | – | 3,5 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 586,9 | 584,3 | 512,4 | 71,8 | 2,7 | 2,7 | – |
| Neben-Wasserstraßen Berlin | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 30,7 | – | – | – | 30,7 | 30,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 18,5 | – | – | – | 18,5 | 16,8 | 1,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 34,5 | 22,9 | 22,9 | – | 11,5 | 11,5 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 7,9 | 4,9 | 0,5 | 4,4 | 2,9 | 2,9 | – |
| Insgesamt | 91,5 | 27,8 | 23,4 | 4,4 | 63,6 | 61,9 | 1,7 |

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Häfen

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Berlin-Rudow West | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 2,5 | 2,5 | 2,5 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 2,5 | 2,5 | 2,5 | – | – | – | – |
| Berlin-Unterspreewald/Ruhlebener Altarm | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 6,6 | 6,6 | 6,6 | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 50,4 | 50,4 | 50,4 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | 3,5 | 3,5 | – | 3,5 | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 61,7 | 61,7 | 58,2 | 3,5 | – | – | – |
| Berlin-Kraftwerk Alte Spree | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 133,5 | 133,5 | 74,8 | 58,7 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | – | – | – | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 133,5 | 133,5 | 74,8 | 58,7 | – | – | – |
| Berlin-Rummelsburg | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 320,6 | 320,6 | 320,6 | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 39,4 | 39,4 | 39,4 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 360,0 | 360,0 | 360,0 | – | – | – | – |

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Häfen

| Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------|-------------|-----------------|----------------------------------|-------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Berlin-Unter-/Südhafen | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 15,3 | 15,3 | 15,3 | – | – | – | – |
| Düngemittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 15,5 | 15,5 | 15,5 | – | – | – | – |
| Berlin-Westhafen/Westhafenkanal | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 30,7 | – | – | – | 30,7 | 30,7 | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 12,6 | – | – | – | 12,6 | 10,9 | 1,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 21,2 | 9,7 | 9,7 | – | 11,5 | 11,5 | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 7,9 | 4,9 | 0,5 | 4,4 | 2,9 | 2,9 | – |
| Insgesamt | 72,3 | 14,6 | 10,1 | 4,4 | 57,7 | 56,0 | 1,7 |
| Berlin-Torfstraßenbrücke | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | 9,6 | 9,6 | – | 9,6 | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | – | – | – | – | – | – | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | – | – | – | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 9,6 | 9,6 | – | 9,6 | – | – | – |
| Berlin-Unterhafen Neukölln | | | | | | | |
| Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | – | – | – |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | – | – | – | – | – | – |
| Erze und Metallabfälle | 5,9 | – | – | – | 5,9 | 5,9 | – |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | – | – | – |
| Steine und Erden | 13,3 | 13,3 | 13,3 | – | – | – | – |
| Düngemittel | – | – | – | – | – | – | – |
| Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 19,2 | 13,3 | 13,3 | – | 5,9 | 5,9 | – |

5 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Landes Berlin

| Jahr | Güterumschlag | | |
|-------|---------------|--------------|--------------|
| | insgesamt | Güterempfang | Güterversand |
| Monat | in Tonnen | | |
| 1993 | 8 981 387 | 6 150 928 | 2 830 459 |
| 1994 | 8 622 673 | 6 785 014 | 1 837 659 |
| 1995 | 8 707 936 | 6 581 091 | 2 126 845 |
| 1996 | 7 487 303 | 5 481 203 | 2 006 100 |
| 1997 | 7 840 480 | 5 842 469 | 1 998 011 |
| 1998 | 5 935 267 | 4 804 376 | 1 130 891 |
| 1999 | 5 179 773 | 4 353 104 | 826 669 |
| 2000 | 4 137 045 | 3 844 223 | 292 822 |
| 2001 | 4 054 952 | 3 844 497 | 210 455 |
| 2002 | 3 147 921 | 2 928 730 | 219 191 |
| 2003 | 2 929 200 | 2 826 357 | 102 843 |
| 2004 | 2 833 351 | 2 707 184 | 126 167 |
| 2005 | 3 489 703 | 3 276 201 | 213 502 |
| 2006 | 3 653 861 | 3 412 902 | 240 959 |
| 2007 | 3 680 935 | 3 411 436 | 269 499 |

2008 nach Monaten

| | | | |
|-----------|---------|---------|--------|
| Januar | 306 739 | 281 375 | 25 364 |
| Februar | 371 703 | 330 759 | 40 944 |
| März | ... | ... | ... |
| April | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... |

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortstraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Binnenschifffahrt Brandenburg
H II 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2007

- Binnenschifffahrt im Land Brandenburg
im Jahr 2006