

Statistischer Bericht

H II 1 – m 05/08

┌ Binnenschifffahrt
im **Land Brandenburg**
Mai 2008

Statistischer Bericht
H II 1 – m05/08
Herausgegeben im **Juli 2008**

Preis
pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR
Excel-Version: 17,- EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	5
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Bundesländern und Staaten	6
2 Schiffsverkehr	
2.1 Im Berichtsmonat nach Flaggen	8
2.2 Seit Jahresbeginn nach Flaggen	9
3 Güterumschlag im Berichtsmonat	
3.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen alle Wasserstraßengebiete	10
3.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Wasserstraßengebiete	11
3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Öffentliche Häfen	12
4 Güterumschlag seit Jahresbeginn	
4.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen alle Wasserstraßengebiete	15
4.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Ausgewählte Wasserstraßengebiete	16
4.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen Öffentliche Häfen	17
5 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Landes Brandenburg	20

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Erhebungseinheiten: Ankünfte und Abgänge von Schiffen.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Binnenschifffahrtsstatistik liefert Informationen über wirtschaftliche Leistungen der Binnenschifffahrt und zeigt die Verkehrsbedeutung der genutzten Binnenwasserstraßen an. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Angaben der Auskunftspflichtigen gehen mittels **Zählkarte** an die Hafenverwaltungen bzw. an von ihnen beauftragte Personen und von dort an das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen erfasst und beim Statistischen Bundesamt dem Ergebnis der Statistischen Landesämter zugespielt.

Berichtskreis

Die Binnenschifffahrtsstatistik erfasst den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie den Binnen-See-Verkehr, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird. Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe: Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen.

Schiffsart: Gütermotorschiff; Tankmotorschiff; Güterschleppkahn; Tankschleppkahn; Güterschubleichter; Tank-
schubleichter; Trägerschiffsleichter.

Meldehafen, Ein- und Ausladehafen: 5-stelliger nationaler, nach Regionen, Ländern systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen.

Flagge des Schiffes: Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur.

Das Herkunfts- und Zielgebiet wird nach dem jährlich aktualisierten **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen** des Statistischen Bundesamtes bestimmt.

Der Nachweis der Güterart erfolgt entsprechend dem **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** mit zehn einstelligen Güterabteilungen:

- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)
- Andere Nahrungs- und Futtermittel
- Feste mineralische Brennstoffe
- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase
- Erze und Metallabfälle
- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
- Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
- Düngemittel
- Chemische Erzeugnisse
- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter

sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

Deutschland wird in neun **Wasserstraßengebiete** unterteilt: Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenwasserstraßen.

Methodische Hinweise

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und –versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Somit wird die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst; jedoch ohne Durchgangsverkehr. In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt, der Durchgangsverkehr ist zusätzlich enthalten.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Binnenschifffahrt für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 4 „Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt“.

Wasserstraßengebiete bzw. Wasserstraßen

Gebiet Brandenburg
Elbe (Oberelbe und Mittelelbe)
Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen
Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehungen Güterabteilungen	Mai 2007	April 2008	Mai 2008	Januar bis Mai			
				2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
						Tonnen	%
Brandenburg							
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	295 010	347 280	245 205	1 588 504	1 562 093	– 26 411	– 1,7
davon							
Empfang	114 103	106 034	88 998	503 681	465 593	– 38 088	– 7,6
Versand	180 907	241 246	156 207	1 084 823	1 096 500	11 677	1,1
Grenzüberschreitender Verkehr	68 769	80 089	74 482	297 852	334 293	36 441	12,2
davon							
Empfang	42 438	21 889	37 732	150 116	125 935	– 24 181	– 16,1
Versand	26 331	58 200	36 750	147 736	208 358	60 622	41,0
Insgesamt	363 779	427 369	319 687	1 886 356	1 896 386	10 030	0,5
darunter Lokalverkehr des Landes	40 438	41 386	40 348	219 707	182 398	– 37 309	– 17,0
darunter Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	239 980	287 814	212 159	1 470 287	1 386 747	– 83 540	– 5,7
übriger EU-Staaten	2 281	2 540	3 313	13 479	13 621	142	1,1
Güterumschlag nach Güterabteilungen in Tonnen							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	48 411	20 614	29 509	163 730	103 492	– 60 238	– 36,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	44 903	31 413	20 222	110 533	129 706	19 173	17,3
Feste mineralische Brennstoffe	79 913	144 721	63 408	726 492	704 869	– 21 623	– 3,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	–	–	–	1 784	–	– 1 784	x
Erze und Metallabfälle	104 330	84 144	76 883	469 113	395 436	– 73 677	– 15,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17 578	41 795	26 917	120 318	154 208	33 890	28,2
Steine und Erden	61 785	98 577	92 777	254 856	357 923	103 067	40,4
Düngemittel	5 629	3 915	6 731	28 984	33 468	4 484	15,5
Chemische Erzeugnisse	–	1 058	1 076	3 706	6 385	2 679	72,3
Andere Halb- und Fertigwaren	1 230	1 132	2 164	6 840	10 899	4 059	59,3
Insgesamt	363 779	427 369	319 687	1 886 356	1 896 386	10 030	0,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in Prozent							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	13,3	4,8	9,2	8,7	5,5	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12,3	7,4	6,3	5,9	6,8	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	22,0	33,9	19,8	38,5	37,2	x	x
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	–	–	–	0,1	–	x	x
Erze und Metallabfälle	28,7	19,7	24,0	24,9	20,9	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,8	9,8	8,4	6,4	8,1	x	x
Steine und Erden	17,0	23,1	29,0	13,5	18,9	x	x
Düngemittel	1,5	0,9	2,1	1,5	1,8	x	x
Chemische Erzeugnisse	–	0,2	0,3	0,2	0,3	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	0,7	0,4	0,6	x	x
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	x	x

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen nach Bundesländern und Staaten

Bundesländer Staaten	Mai 2007		April 2008		Mai 2008	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Brandenburg						
Verkehr innerhalb Deutschlands in Tonnen						
Baden-Württemberg	604	–	–	–	–	–
Bayern	2 287	–	–	–	775	–
Berlin	6 224	93 551	19 804	169 199	7 238	86 781
Brandenburg	17 989	22 449	23 882	17 504	22 038	18 310
Bremen	8 725	–	12 093	256	13 742	990
Hamburg	3 134	12 464	2 744	1 776	2 642	1 342
Hessen	–	–	–	–	–	–
Mecklenburg-Vorpommern	4 531	492	2 559	–	3 087	420
Niedersachsen	37 655	22 135	24 954	19 790	23 535	22 232
Nordrhein-Westfalen	8 257	29 816	9 869	31 301	11 007	23 904
Rheinland-Pfalz	–	–	–	–	–	–
Saarland	–	–	–	–	–	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	22 575	–	9 248	–	4 934	–
Schleswig-Holstein	2 122	–	881	1 420	–	2 228
Insgesamt	114 103	180 907	106 034	241 246	88 998	156 207
Grenzüberschreitender Verkehr in Tonnen						
Belgien	462	3 366	977	2 156	1 723	1 665
Frankreich	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	–	–	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	–	–	–	–	–
Niederlande	9 835	12 813	2 360	8 605	3 464	12 747
Polen	32 141	10 152	18 552	47 439	32 545	22 338
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	–
EU-Verkehr zusammen	42 438	26 331	21 889	58 200	37 732	36 750
Gesamtverkehr	156 541	207 238	127 923	299 446	126 730	192 957

Januar bis Mai								Güterverkehr
2007		2008		Veränderung 2008 gegenüber 2007				
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		Versand		
				Tonnen	%	Tonnen	%	
Brandenburg								
Verkehr innerhalb Deutschlands in Tonnen								
2 380	600	1 602	–	– 778	– 32,7	– 600	x	Baden-Württemberg
9 928	–	775	–	– 9 153	– 92,2	–	–	Bayern
31 361	781 784	69 450	800 467	38 089	x	18 683	2,4	Berlin
105 560	114 147	98 982	83 416	– 6 578	– 6,2	– 30 731	– 26,9	Brandenburg
53 548	–	60 912	1 821	7 364	13,8	1 821	x	Bremen
13 817	38 668	15 392	8 884	1 575	11,4	– 29 784	– 77,0	Hamburg
–	–	–	–	–	–	–	–	Hessen
13 545	3 313	10 904	1 260	– 2 641	– 19,5	– 2 053	– 62,0	Mecklenburg-Vorpommern
121 873	49 975	121 560	74 917	– 313	– 0,3	24 942	49,9	Niedersachsen
31 693	87 049	40 933	118 805	9 240	29,2	31 756	36,5	Nordrhein-Westfalen
1 831	–	1 079	–	– 752	– 41,1	–	–	Rheinland-Pfalz
–	–	–	–	–	–	–	–	Saarland
–	–	–	–	–	–	–	–	Sachsen
98 696	–	38 094	620	– 60 602	– 61,4	620	x	Sachsen-Anhalt
19 449	9 287	5 910	6 310	– 13 539	– 69,6	– 2 977	– 32,1	Schleswig-Holstein
503 681	1 084 823	465 593	1 096 500	– 38 088	– 7,6	11 677	1,1	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr in Tonnen								
11 436	10 190	6 731	10 048	– 4 705	– 41,1	– 142	– 1,4	Belgien
–	–	–	–	–	–	–	–	Frankreich
–	–	–	–	–	–	–	–	Großbrita. und Nordirland
–	–	–	–	–	–	–	–	Italien
–	–	–	–	–	–	–	–	Luxemburg
51 874	80 777	17 184	43 717	– 34 690	– 66,9	– 37 060	– 45,9	Niederlande
86 206	56 769	98 734	154 593	12 528	14,5	97 824	x	Polen
600	–	3 286	–	2 686	x	–	–	Tschechische Republik
–	–	–	–	–	–	–	–	Ungarn
150 116	147 736	125 935	208 358	– 24 181	– 16,1	60 622	41,0	EU-Verkehr zusammen
653 797	1 232 559	591 528	1 304 858	– 62 269	– 9,5	72 299	5,9	Gesamtverkehr

2 Schiffsverkehr
2.1 Im Berichtsmonat nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	Mai 2007		Mai 2008		Veränderung 2008 gegenüber 2007		Mai 2007		Mai 2008		Veränderung 2008 gegenüber 2007	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
alle Wasserstraßengebiete in Brandenburg												
Deutschland	426	306	428	266	0,5	- 13,0	426	306	428	266	0,5	- 13,0
Niederlande	4	3	5	5	25,0	31,4	4	3	5	5	25,0	31,4
Polen	260	138	204	118	- 21,5	- 14,8	260	138	204	118	- 21,5	- 14,9
Übrige Flaggen	1	1	2	2	x	x	1	1	2	2	x	x
Gesamtverkehr	691	448	639	390	- 7,5	- 12,9	691	448	639	390	- 7,5	- 12,9
darunter Lokalverkehr in Brandenburg												
Deutschland	99	45	143	47	44,4	4,8	105	47	148	49	41,0	3,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1	2	1	0,0	- 11,9	3	2	4	2	33,3	20,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	101	46	145	48	43,6	4,3	108	49	152	51	40,7	4,2
Elbegebiet, Brandenburg												
Deutschland	88	71	59	48	- 33,0	- 32,8	88	71	59	48	- 33,0	- 32,8
Niederlande	-	-	2	2	x	x	-	-	2	2	x	x
Polen	56	31	62	35	10,7	13,5	56	31	62	35	10,7	13,5
Übrige Flaggen	-	-	2	2	x	x	-	-	2	2	x	x
Gesamtverkehr	144	101	125	86	- 13,2	- 15,0	144	101	125	86	- 13,2	- 15,0
Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg												
Deutschland	188	104	137	74	- 27,1	- 28,8	188	104	137	74	- 27,1	- 28,8
Niederlande	2	2	2	2	0,0	- 6,6	2	2	2	2	0,0	- 6,6
Polen	85	49	50	28	- 41,2	- 43,7	85	49	50	28	- 41,2	- 43,7
Übrige Flaggen	1	1	-	-	x	x	1	1	-	-	x	x
Gesamtverkehr	276	156	189	103	- 31,5	- 33,6	276	156	189	103	- 31,5	- 33,6
Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg												
Deutschland	150	131	232	144	54,7	10,2	150	131	232	144	54,7	10,2
Niederlande	2	2	1	1	- 50,0	- 35,6	2	2	1	1	- 50,0	- 35,6
Polen	119	59	92	56	- 22,7	- 5,4	119	59	92	56	- 22,7	- 5,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	271	191	325	201	19,9	5,0	271	191	325	201	19,9	5,0

2 Schiffsverkehr
2.2 Seit Jahresbeginn nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	Januar bis Mai 2007		Januar bis Mai 2008		Veränderung 2008 gegenüber 2007		Januar bis Mai 2007		Januar bis Mai 2008		Veränderung 2008 gegenüber 2007	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
alle Wasserstraßengebiete in Brandenburg												
Deutschland	2 407	1 804	2 273	1 685	- 5,6	- 6,6	2 407	1 804	2 273	1 685	- 5,6	- 6,6
Niederlande	19	16	19	18	0,0	8,1	19	16	19	18	0,0	8,1
Polen	845	461	984	561	16,4	21,7	845	461	984	561	16,4	21,7
Übrige Flaggen	11	11	11	12	0,0	9,5	11	11	11	12	0,0	9,5
Gesamtverkehr	3 282	2 292	3 287	2 275	0,2	- 0,7	3 282	2 292	3 287	2 275	0,2	- 0,7
darunter Lokalverkehr in Brandenburg												
Deutschland	559	255	507	207	- 9,3	- 19,0	592	273	545	226	- 7,9	- 17,0
Niederlande	-	-	1	1	x	x	1	1	-	-	x	x
Polen	14	8	21	11	50,0	44,4	15	8	24	12	60,0	59,3
Übrige Flaggen	1	1	-	-	x	x	1	1	-	-	x	x
Gesamtverkehr	574	264	529	219	- 7,8	- 17,2	609	282	569	239	- 6,6	- 15,4
Elbegebiet, Brandenburg												
Deutschland	457	369	354	291	- 22,5	- 21,2	457	369	354	291	- 22,5	- 21,2
Niederlande	8	7	7	7	- 12,5	- 1,8	8	7	7	7	- 12,5	- 1,8
Polen	243	136	362	203	49,0	49,9	243	136	362	203	49,0	49,9
Übrige Flaggen	8	8	10	11	25,0	36,4	8	8	10	11	25,0	36,4
Gesamtverkehr	716	520	733	512	2,4	- 1,5	716	520	733	512	2,4	- 1,5
Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg												
Deutschland	855	454	658	353	- 23,0	- 22,3	855	454	658	353	- 23,0	- 22,3
Niederlande	3	3	4	3	33,3	24,6	3	3	4	3	33,3	24,6
Polen	179	105	186	111	3,9	5,9	179	105	186	111	3,9	5,9
Übrige Flaggen	3	3	1	1	- 66,7	- 60,9	3	3	1	1	- 66,7	- 60,9
Gesamtverkehr	1 040	564	849	468	- 18,4	- 17,0	1 040	564	849	468	- 18,4	- 17,0
Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg												
Deutschland	1 095	981	1 261	1 041	15,2	6,2	1 095	981	1 261	1 041	15,2	6,2
Niederlande	8	7	8	8	0,0	12,3	8	7	8	8	0,0	12,3
Polen	423	221	436	247	3,1	11,8	423	221	436	247	3,1	11,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 526	1 208	1 705	1 295	11,7	7,2	1 526	1 208	1 705	1 295	11,7	7,2

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – alle Wasserstraßengebiete

Güterabteilung Ausgewählte Güterhauptgruppe	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
alle Wasserstraßengebiete in Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	29,5	3,5	–	3,5	26,0	19,5	6,5
darunter							
Getreide	25,1	1,0	–	1,0	24,1	19,5	4,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20,2	3,7	3,7	–	16,5	11,7	4,8
darunter							
Ölsaaten, pflanzl. u. tierische Öle, Fette	16,7	3,7	3,7	–	12,9	11,7	1,3
Feste mineralische Brennstoffe	63,4	1,5	–	1,5	61,9	61,9	–
darunter							
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf	57,8	–	–	–	57,8	57,8	–
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	76,9	65,0	44,9	20,1	11,9	11,9	–
darunter							
Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–
Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	76,9	65,0	44,9	20,1	11,9	11,9	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	26,9	7,0	–	7,0	20,0	3,4	16,5
darunter							
Stab- und Formstahl, Draht	19,0	–	–	–	19,0	3,4	15,6
Steine und Erden	92,8	37,4	37,4	–	55,4	46,9	8,5
darunter							
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14,9	4,9	4,9	–	10,0	10,0	–
Sonstige Steine, Erden u. verw. Mineral.	21,5	16,0	16,0	–	5,5	5,5	–
Zement und Kalk	56,4	16,5	16,5	–	39,9	31,4	8,5
Düngemittel	6,7	6,7	1,5	5,2	–	–	–
darunter							
Chemische Düngemittel	6,7	6,7	1,5	5,2	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,6	0,5	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	2,2	1,0	1,0	–	1,2	0,8	0,4
darunter							
Glas, -waren u. ä. mineral. Erzeugnisse	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Insgesamt	319,6	126,7	89,0	37,7	192,9	156,2	36,7
darunter Lokalverkehr in Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	25,8	13,9	13,9	–	11,9	11,9	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	13,7	8,2	8,2	–	5,5	5,5	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	40,3	22,0	22,0	–	18,3	18,3	–

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Wasserstraßengebiete

Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
Elbegebiet, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	5,2	1,0	–	1,0	4,2	4,2	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,9	2,3	2,3	–	0,7	0,7	–
Feste mineralische Brennstoffe	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	37,5	37,5	22,2	15,2	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20,0	–	–	–	20,0	3,4	16,5
Steine und Erden	7,5	7,5	7,5	–	–	–	–
Düngemittel	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	74,1	49,3	32,0	17,3	24,8	8,3	16,5
Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	10,7	–	–	–	10,7	5,4	5,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,7	1,4	1,4	–	13,3	9,4	3,9
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	38,4	26,5	21,7	4,8	11,9	11,9	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	7,5	4,6	4,6	–	2,9	2,9	–
Düngemittel	5,6	5,6	1,5	4,1	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,6	0,5	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	2,2	1,0	1,0	–	1,2	0,8	0,4
Insgesamt	80,2	40,2	30,7	9,4	40,0	30,4	9,6
Spree-Oder-Wasserstraßen und Seitenwasserstraßen, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	13,7	2,5	–	2,5	11,2	10,0	1,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,6	–	–	–	2,6	1,6	0,9
Feste mineralische Brennstoffe	63,0	1,1	–	1,1	61,9	61,9	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,0	7,0	–	7,0	–	–	–
Steine und Erden	77,7	25,2	25,2	–	52,5	44,0	8,5
Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	165,3	37,2	26,2	11,0	128,2	117,5	10,6

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Öffentliche Häfen

Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
Wittenberge							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	–	–	–	–	–	–	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	–	–
Velten							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Insgesamt	3,3	3,3	2,8	0,5	–	–	–
Eberswalde							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	4,6	–	–	–	4,6	1,2	3,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,4	1,4	1,4	–	9,0	8,7	0,3
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	2,9	–	–	–	2,9	2,9	–
Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Insgesamt	18,8	1,9	1,4	0,5	16,8	12,8	4,0
Eisenhüttenstadt							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
Steine und Erden	2,7	–	–	–	2,7	2,7	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6,2	3,6	–	3,6	2,7	2,7	–

3 Güterumschlag im Berichtsmonat

3.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Öffentliche Häfen

Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
Schwedt/Oder							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	6,1	–	–	–	6,1	4,1	2,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,3	–	–	–	4,3	0,7	3,6
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
Düngemittel	4,1	4,1	1,5	2,6	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	17,0	6,6	3,5	3,1	10,4	4,9	5,6
Brandenburg/Havel							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	3,9	3,9	2,2	1,7	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
Steine und Erden	–	–	–	–	–	–	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4,5	3,9	2,2	1,7	0,6	–	0,6
Königs Wusterhausen							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	57,8	–	–	–	57,8	57,8	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	39,9	24,4	24,4	–	15,4	15,4	–
Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	100,6	27,4	24,4	2,9	73,2	73,2	–
Rathenow							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	–	–	–	–	–	–	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	–	–

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.1 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – alle Wasserstraßengebiete

Güterabteilung Ausgewählte Güterhauptgruppe	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
alle Wasserstraßengebiete in Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	103,5	20,6	4,6	16,1	82,9	50,1	32,8
darunter							
Getreide	66,7	1,5	0,5	1,0	65,2	49,4	15,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	129,7	14,3	14,3	–	115,4	95,5	19,9
darunter							
Ölsaaten, pflanzl. u. tierische Öle, Fette	114,6	14,3	14,3	–	100,3	95,5	4,8
Feste mineralische Brennstoffe	704,9	6,7	1,1	5,6	698,2	698,2	–
darunter							
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf	682,9	1,1	1,1	–	681,8	681,8	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	395,4	319,5	262,1	57,4	76,0	76,0	–
darunter							
Eisenerze	–	–	–	–	–	–	–
Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	395,4	319,5	262,1	57,4	76,0	76,0	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	154,2	21,3	–	21,3	132,9	6,5	126,4
darunter							
Stab- und Formstahl, Draht	112,2	–	–	–	112,2	6,5	105,7
Steine und Erden	357,9	164,9	163,4	1,5	193,1	165,9	27,1
darunter							
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	71,6	36,8	35,8	1,0	34,7	34,7	–
Sonstige Steine, Erden u. verw. Mineral.	68,0	59,1	59,1	–	9,0	9,0	–
Zement und Kalk	213,8	65,7	65,2	0,5	148,1	120,9	27,1
Düngemittel	33,5	32,8	11,0	21,8	0,6	0,6	–
darunter							
Chemische Düngemittel	32,6	32,0	10,2	21,8	0,6	0,6	–
Chemische Erzeugnisse	6,4	5,5	4,0	1,5	0,9	0,9	–
Andere Halb- und Fertigwaren	10,9	6,0	5,3	0,7	4,9	2,8	2,1
darunter							
Glas, -waren u. ä. mineral. Erzeugnisse	4,1	4,1	3,4	0,7	–	–	–
Insgesamt	1 896,3	591,5	465,6	125,9	1 304,8	1 096,5	208,3
darunter Lokalverkehr in Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	152,9	81,1	81,1	–	71,8	71,8	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	26,8	16,1	16,1	–	10,7	10,7	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	1,3	1,3	–	0,1	0,1	–
Insgesamt	182,4	99,0	99,0	–	83,4	83,4	–

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.2 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Ausgewählte Wasserstraßengebiete

Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
Elbegebiet, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	14,9	1,0	–	1,0	13,9	11,3	2,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15,6	7,6	7,6	–	8,0	6,4	1,7
Feste mineralische Brennstoffe	3,1	3,1	1,1	2,0	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	206,8	198,1	155,6	42,5	8,7	8,7	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	134,0	1,1	–	1,1	132,9	6,5	126,4
Steine und Erden	44,8	44,4	44,4	–	0,4	0,4	–
Düngemittel	11,2	11,2	5,3	5,9	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	2,6	1,7	1,2	0,5	0,9	0,9	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	433,0	268,2	215,1	53,0	164,9	34,1	130,8
Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	37,9	1,1	1,1	–	36,8	14,9	21,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	78,5	6,7	6,7	–	71,8	54,8	17,0
Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	186,5	119,2	104,3	14,9	67,3	67,3	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	27,0	21,1	20,1	1,0	5,9	5,9	–
Düngemittel	14,3	13,6	2,1	11,6	0,6	0,6	–
Chemische Erzeugnisse	3,8	3,8	2,8	1,0	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	10,1	5,3	5,3	–	4,9	2,7	2,1
Insgesamt	358,6	171,3	142,3	28,9	187,3	146,3	41,0
Spree-Oder-Wasserstraßen und Seitenwasserstraßen, Brandenburg							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	50,6	18,5	3,4	15,1	32,1	23,9	8,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	35,6	–	–	–	35,6	34,3	1,3
Feste mineralische Brennstoffe	701,3	3,1	–	3,1	698,2	698,2	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20,2	20,2	–	20,2	–	–	–
Steine und Erden	286,1	99,3	98,9	0,5	186,7	159,6	27,1
Düngemittel	8,0	8,0	3,7	4,4	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	0,7	–	0,7	0,0	0,0	–
Insgesamt	1 104,7	152,0	108,1	43,9	952,7	916,0	36,6

4 Güterumschlag seit Jahresbeginn

4.3 Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen – Öffentliche Häfen

Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 Tonnen							
Wittenberge							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	–	–	–	–	–	–	–
Düngemittel	4,5	4,5	0,5	4,0	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	2,1	1,2	1,2	–	0,9	0,9	–
Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7,3	6,3	1,7	4,6	0,9	0,9	–
Velten							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	12,1	12,1	12,1	–	–	–	–
Düngemittel	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	3,4	3,4	3,4	–	0,1	0,1	–
Insgesamt	21,0	18,2	16,1	2,1	2,8	2,1	0,7
Eberswalde							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	13,6	1,1	1,1	–	12,5	6,8	5,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	45,2	6,7	6,7	–	38,5	36,7	1,8
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	–	–	–
Steine und Erden	5,9	–	–	–	5,9	5,9	–
Düngemittel	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	0,6	–	–	–	0,6	0,2	0,4
Insgesamt	67,9	10,4	7,8	2,6	57,5	49,5	7,9
Eisenhüttenstadt							
Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	–	–	–
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	–	–	–
Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	–	–	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,6	13,6	–	13,6	–	–	–
Steine und Erden	5,2	1,3	1,3	–	3,9	3,9	–
Düngemittel	–	–	–	–	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	–	–	–
Andere Halb- und Fertigwaren	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
Insgesamt	19,6	15,6	1,3	14,4	3,9	3,9	–

5 Güterumschlag in den Binnenhäfen des Landes Brandenburg

Jahr	Güterumschlag		
	insgesamt	Güterempfang	Güterversand
Monat	in Tonnen		
1993	5 317 805	2 991 183	2 326 622
1994	4 997 413	2 580 583	2 416 830
1995	5 854 692	3 230 423	2 624 269
1996	5 461 333	3 628 539	1 832 794
1997	5 844 426	3 272 164	2 572 262
1998	4 937 302	2 254 972	2 682 330
1999	4 731 653	1 956 261	2 775 392
2000	5 021 311	2 074 946	2 946 365
2001	4 894 823	1 973 076	2 921 747
2002	4 422 657	2 144 219	2 278 438
2003	3 668 661	1 521 582	2 147 079
2004	4 051 556	1 513 605	2 537 951
2005	4 399 810	1 496 446	2 903 364
2006	4 033 075	1 565 753	2 467 322
2007	4 626 690	1 730 284	2 896 406

2008 nach Monaten

Januar	364 544	103 695	260 849
Februar	395 132	113 553	281 579
März	389 654	119 627	270 027
April	427 369	127 923	299 446
Mai	319 687	126 730	192 957
Juni	...	...	...
Juli	...	...	...
August	...	...	...
September	...	...	...
Oktober	...	...	...
November	...	...	...
Dezember	...	...	...

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Binnenschifffahrt Berlin
H II 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2007

- Binnenschifffahrt im Land Brandenburg
im Jahr 2006