

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Februar 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 02/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

|  | Seite              |
|--|--------------------|
| <a href="#">Metadaten zu dieser Statistik<br/>(externer Link)</a>  |                    |
| <b>Tabellen</b>  |                    |
| <a href="#">1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....</a>   | <a href="#">4</a>  |
| <a href="#">2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2018 nach Stadtbezirken .....</a>       | <a href="#">5</a>  |
| <a href="#">3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2018 nach Tagesdatum .....</a>          | <a href="#">7</a>  |
| <a href="#">4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....</a>                         | <a href="#">8</a>  |
| <a href="#">5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....</a>                         | <a href="#">10</a> |
| <a href="#">6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....</a>                        | <a href="#">13</a> |
| <a href="#">7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>         | <a href="#">14</a> |
| <a href="#">8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>                                    | <a href="#">16</a> |
| <a href="#">9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....</a>                   | <a href="#">18</a> |
| <a href="#">10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....</a> | <a href="#">20</a> |
| <a href="#">11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....</a>                            | <a href="#">28</a> |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2018                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 10 066    | 771                         | 926          | 3        | 132       | 791    | 95  | 57   | 9 143                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 235       | 30                          | 42           | –        | 10        | 32     | 2   | 1  | 202                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 10 301    | 801                         | 968          | 3        | 142       | 823    | 97  | 58   | 9 345                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 10 135    | 748                         | 900          | 1        | 129       | 770    | 96  | 49   | 9 242                      |
| Veränderung in %                         | 1,6       | 7,1                         | 7,6          | x        | 10,1      | 6,9    | 1,0                                       | 18,4   | 1,1                        |
| Januar – Februar 2018                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 21 012    | 1 741                       | 2 092        | 6        | 314       | 1 772  | 191                                       | 102  | 18 978                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 437       | 50                          | 71           | –        | 11        | 60     | 4   | 2  | 381                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 21 449    | 1 791                       | 2 163        | 6        | 325       | 1 832  | 195                                       | 104  | 19 359                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 20 954    | 1 570                       | 1 921        | 3        | 243       | 1 675  | 212                                       | 109  | 19 063                     |
| Veränderung in %                         | 2,4       | 14,1                        | 12,6         | x        | 33,7      | 9,4    | – 8,0                                     | – 4,6  | 1,6                        |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2018                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 101       | 34                          | 41           | –        | 10        | 31     | 17  | 50   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 3         | 1                           | 1            | –        | –         | 1      | 1   | 1  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 104       | 35                          | 42           | –        | 10        | 32     | 18  | 51   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 91        | 26                          | 31           | –        | 3         | 28     | 18  | 47   | –                          |
| Veränderung in %                         | 14,3      | 34,6                        | 35,5         | –        | x         | 14,3   | –   | 8,5  | –                          |
| Januar – Februar 2018                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 189       | 60                          | 71           | –        | 26        | 45     | 40  | 89   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | –         | –                           | –            | –        | –         | –      | –   | –  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 5         | 2                           | 3            | –        | –         | 3      | 1   | 2  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 194       | 62                          | 74           | –        | 26        | 48     | 41  | 91   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 201       | 50                          | 61           | –        | 9         | 52     | 49  | 102  | –                          |
| Veränderung in %                         | – 3,5     | 24,0                        | 21,3         | –        | x         | – 7,7  | – 16,3                                    | – 10,8   | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2018 nach Stadtbezirken

| Bezirk                     | Straßenverkehrsunfälle                           |                             |                     |                 |           |   | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|----------------------------|--|-----------------------------|---------------------|-----------------|-----------|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                            | ins-<br>gesamt                                   | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                 |           |   | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                            |  |                             | ins-<br>gesamt      | davon           |           | sonstiger<br>Sach-<br>schadens-<br>unfall |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                            |  |                             |                     | schwer wiegende | sonstige  |   |                       |          |                     |                     |
| im<br>engeren<br>Sinne     | Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |                             |                     |                 |           |   |                       |          |                     |                     |
| Mitte                      | 1 427  | 125                         | 1 302               | 11              | 7         | 1 284                                     | 146                   | –        | 17                  | 129                 |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 858  | 81                          | 777                 | 4               | 2         | 771                                       | 96                    | 1        | 8                   | 87                  |
| Pankow                     | 817  | 70                          | 747                 | 5               | 4         | 738                                       | 79                    | –        | 15                  | 64                  |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 391  | 98                          | 1 293               | 15              | 7         | 1 271                                     | 123                   | –        | 19                  | 104                 |
| Spandau                    | 638  | 50                          | 588                 | 9               | 2         | 577                                       | 57                    | –        | 6                   | 51                  |
| Steglitz-Zehlendorf        | 780  | 51                          | 729                 | 12              | 7         | 710                                       | 65                    | 1        | 9                   | 55                  |
| Tempelhof-Schöneberg       | 1 151  | 86                          | 1 065               | 7               | 4         | 1 054                                     | 98                    | –        | 12                  | 86                  |
| Neukölln                   | 806  | 70                          | 736                 | 5               | 3         | 728                                       | 85                    | 1        | 9                   | 75                  |
| Treptow-Köpenick           | 639  | 46                          | 593                 | 7               | 4         | 582                                       | 59                    | –        | 18                  | 41                  |
| Marzahn-Hellersdorf        | 531  | 42                          | 489                 | 10              | 8         | 471                                       | 51                    | –        | 9                   | 42                  |
| Lichtenberg                | 562  | 37                          | 525                 | 3               | 4         | 518                                       | 46                    | –        | 6                   | 40                  |
| Reinickendorf              | 701  | 45                          | 656                 | 9               | 6         | 641                                       | 63                    | –        | 14                  | 49                  |
| <b>Insgesamt</b>           | <b>10 301</b>                                    | <b>801</b>                  | <b>9 500</b>        | <b>97</b>       | <b>58</b> | <b>9 345</b>                              | <b>968</b>            | <b>3</b> | <b>142</b>          | <b>823</b>          |



**3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2018 nach Tagesdatum**

| Tagesdatum       | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|---|
|                  |                             | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer     | leicht     |   |   |
|                  |                             |           | Verletzten |            |              | Verletzte  |            |   |   |
| 1. Donnerstag    | 43                          | –         | 8          | 35         | –            | 8          | 40         | 1   | 44  |
| 2. Freitag       | 33                          | –         | 2          | 31         | –            | 2          | 35         | 3   | 36  |
| 3. Samstag       | 16                          | –         | 2          | 14         | –            | 2          | 21         | 6   | 22  |
| 4. Sonntag       | 12                          | –         | 1          | 11         | –            | 1          | 16         | 4   | 16  |
| 5. Montag        | 35                          | 1         | 5          | 29         | 1            | 7          | 37         | 3   | 38  |
| 6. Dienstag      | 29                          | –         | 5          | 24         | –            | 5          | 27         | 8   | 37  |
| 7. Mittwoch      | 28                          | –         | 7          | 21         | –            | 8          | 23         | 1   | 29  |
| 8. Donnerstag    | 25                          | –         | 3          | 22         | –            | 3          | 30         | 5   | 30  |
| 9. Freitag       | 22                          | –         | 5          | 17         | –            | 5          | 20         | 2   | 24  |
| 10. Samstag      | 13                          | 1         | –          | 12         | 1            | –          | 18         | 2   | 15  |
| 11. Sonntag      | 14                          | –         | 3          | 11         | –            | 3          | 21         | 3   | 17  |
| 12. Montag       | 41                          | –         | 4          | 37         | –            | 4          | 43         | 4   | 45  |
| 13. Dienstag     | 37                          | –         | 5          | 32         | –            | 8          | 35         | 5   | 42  |
| 14. Mittwoch     | 40                          | –         | 5          | 35         | –            | 5          | 45         | 2   | 42  |
| 15. Donnerstag   | 36                          | –         | 10         | 26         | –            | 10         | 31         | 4   | 40  |
| 16. Freitag      | 39                          | –         | 7          | 32         | –            | 8          | 39         | 1   | 40  |
| 17. Samstag      | 20                          | –         | 4          | 16         | –            | 4          | 32         | 3   | 23  |
| 18. Sonntag      | 13                          | –         | 3          | 10         | –            | 3          | 11         | 4   | 17  |
| 19. Montag       | 32                          | 1         | 8          | 23         | 1            | 8          | 27         | 1   | 33  |
| 20. Dienstag     | 34                          | –         | 5          | 29         | –            | 5          | 39         | 3   | 37  |
| 21. Mittwoch     | 32                          | –         | 6          | 26         | –            | 6          | 29         | 1   | 33  |
| 22. Donnerstag   | 36                          | –         | 6          | 30         | –            | 6          | 35         | 3   | 39  |
| 23. Freitag      | 34                          | –         | 4          | 30         | –            | 5          | 34         | 4   | 38  |
| 24. Samstag      | 25                          | –         | 5          | 20         | –            | 5          | 23         | 6   | 31  |
| 25. Sonntag      | 18                          | –         | 5          | 13         | –            | 5          | 20         | 5   | 23  |
| 26. Montag       | 36                          | –         | 6          | 30         | –            | 6          | 32         | 3   | 39  |
| 27. Dienstag     | 24                          | –         | 6          | 18         | –            | 6          | 24         | 8   | 32  |
| 28. Mittwoch     | 34                          | –         | 3          | 31         | –            | 4          | 36         | 2   | 36  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>801</b>                  | <b>3</b>  | <b>133</b> | <b>665</b> | <b>3</b>     | <b>142</b> | <b>823</b> | <b>97</b>                                     | <b>898</b>  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2018  |               |        |        | 2017  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |           |
|----------------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|-----------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |           |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |           |
|                                  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        | Verletzte |
| Anzahl                           |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |           |
|                                  | Februar                                     |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |
| Fahrunfall                       | 51  | –             | 16     | 40     | 50  | –             | 21     | 38     | 2,0   | –             | –      | 23,8   | 5,3       |
| innerorts                        | 47  | –             | 14     | 37     | 43  | –             | 17     | 32     | 9,3   | –             | –      | 17,6   | 15,6      |
| außerorts                        | 4   | –             | 2      | 3      | 7   | –             | 4      | 6      | x   | –             | x      | x      | x         |
| Abbiege-Unfall                   | 169   | 1             | 23     | 179    | 176   | –             | 28     | 189    | –   | 4,0           | x      | –      | 5,3       |
| innerorts                        | 168   | 1             | 23     | 178    | 176   | –             | 28     | 189    | –   | 4,5           | x      | –      | 5,8       |
| außerorts                        | 1   | –             | –      | 1      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | –      | –      | x         |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 159   | –             | 36     | 177    | 136   | –             | 17     | 150    | 16,9  | –             | x      | –      | 18,0      |
| innerorts                        | 154   | –             | 32     | 170    | 136   | –             | 17     | 150    | 13,2  | –             | –      | 88,2   | 13,3      |
| außerorts                        | 5   | –             | 4      | 7      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | x      | –      | x         |
| Überschreitenunfall              | 92  | 2             | 27     | 74     | 92  | –             | 28     | 79     | –   | x             | –      | 3,6    | –         |
| innerorts                        | 92  | 2             | 27     | 74     | 92  | –             | 28     | 79     | –   | x             | –      | 3,6    | –         |
| außerorts                        | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –         |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 54  | –             | 11     | 50     | 41  | –             | 10     | 43     | 31,7  | –             | –      | 10,0   | 16,3      |
| innerorts                        | 54  | –             | 11     | 50     | 41  | –             | 10     | 43     | 31,7  | –             | –      | 10,0   | 16,3      |
| außerorts                        | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –         |
| Unfall im Längsverkehr           | 195   | –             | 18     | 217    | 165   | –             | 6      | 190    | 18,2  | –             | x      | –      | 14,2      |
| innerorts                        | 176   | –             | 14     | 197    | 149   | –             | 5      | 171    | 18,1  | –             | x      | –      | 15,2      |
| außerorts                        | 19  | –             | 4      | 20     | 16  | –             | 1      | 19     | 18,8  | –             | x      | –      | 5,3       |
| Sonstiger Unfall                 | 81  | –             | 11     | 86     | 88  | 1             | 19     | 81     | –   | 8,0           | x      | –      | 6,2       |
| innerorts                        | 80  | –             | 11     | 85     | 87  | 1             | 18     | 79     | –   | 8,0           | x      | –      | 7,6       |
| außerorts                        | 1   | –             | –      | 1      | 1   | –             | 1      | 2      | –   | –             | –      | x      | x         |
| Insgesamt                        | 801   | 3             | 142    | 823    | 748   | 1             | 129    | 770    | 7,1   | x             | –      | 10,1   | 6,9       |
| innerorts                        | 771   | 3             | 132    | 791    | 724   | 1             | 123    | 743    | 6,5   | x             | –      | 7,3    | 6,5       |
| außerorts                        | 30  | –             | 10     | 32     | 24  | –             | 6      | 27     | 25,0  | –             | x      | –      | 18,5      |



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2018  |               |           |        | 2017  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – Februar                 |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 98  | –             | 26        | 82     | 106   | –             | 34        | 98     | – 7,5                                       | –             | – 23,5 | – 16,3 |
| innerorts                        | 93  | –             | 24        | 78     | 96  | –             | 30        | 87     | – 3,1                                       | –             | – 20,0 | – 10,3 |
| außerorts                        | 5   | –             | 2         | 4      | 10  | –             | 4         | 11     | x   | –             | x      | x      |
| Abbiege-Unfall                   | 425   | 2             | 68        | 437    | 388   | –             | 57        | 435    | 9,5   | x             | 19,3   | 0,5    |
| innerorts                        | 424   | 2             | 68        | 436    | 386   | –             | 57        | 433    | 9,8   | x             | 19,3   | 0,7    |
| außerorts                        | 1   | –             | –         | 1      | 2   | –             | –         | 2      | x   | –             | –      | x      |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 351   | 1             | 63        | 398    | 274   | –             | 34        | 308    | 28,1  | x             | 85,3   | 29,2   |
| innerorts                        | 346   | 1             | 59        | 391    | 273   | –             | 34        | 306    | 26,7  | x             | 73,5   | 27,8   |
| außerorts                        | 5   | –             | 4         | 7      | 1   | –             | –         | 2      | x   | –             | x      | x      |
| Überschreitenunfall              | 231   | 2             | 83        | 172    | 183   | 1             | 58        | 149    | 26,2  | x             | 43,1   | 15,4   |
| innerorts                        | 231   | 2             | 83        | 172    | 183   | 1             | 58        | 149    | 26,2  | x             | 43,1   | 15,4   |
| außerorts                        | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 116   | 1             | 21        | 107    | 84  | –             | 14        | 88     | 38,1  | x             | 50,0   | 21,6   |
| innerorts                        | 116   | 1             | 21        | 107    | 84  | –             | 14        | 88     | 38,1  | x             | 50,0   | 21,6   |
| außerorts                        | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Unfall im Längsverkehr           | 390   | –             | 35        | 451    | 370   | 1             | 19        | 438    | 5,4   | x             | 84,2   | 3,0    |
| innerorts                        | 353   | –             | 30        | 405    | 333   | 1             | 17        | 391    | 6,0   | x             | 76,5   | 3,6    |
| außerorts                        | 37  | –             | 5         | 46     | 37  | –             | 2         | 47     | –   | –             | x      | – 2,1  |
| Sonstiger Unfall                 | 180   | –             | 29        | 185    | 165   | 1             | 27        | 159    | 9,1   | x             | 7,4    | 16,4   |
| innerorts                        | 178   | –             | 29        | 183    | 163   | 1             | 26        | 156    | 9,2   | x             | 11,5   | 17,3   |
| außerorts                        | 2   | –             | –         | 2      | 2   | –             | 1         | 3      | –   | –             | x      | x      |
| Insgesamt                        | 1 791                                       | 6             | 325       | 1 832  | 1 570                                       | 3             | 243       | 1 675  | 14,1  | x             | 33,7   | 9,4    |
| innerorts                        | 1 741                                       | 6             | 314       | 1 772  | 1 518                                       | 3             | 236       | 1 610  | 14,7  | x             | 33,1   | 10,1   |
| außerorts                        | 50  | –             | 11        | 60     | 52  | –             | 7         | 65     | – 3,8                                       | –             | x      | – 7,7  |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2018  |               |           |        | 2017  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Februar   |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 55  | –             | 10        | 52     | 38  | –             | 11        | 35     | 44,7  | –             | – 9,1  | 48,6   |
| innerorts   | 55  | –             | 10        | 52     | 38  | –             | 11        | 35     | 44,7  | –             | – 9,1  | 48,6   |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| vorausfährt oder wartet   | 175   | –             | 10        | 201    | 165   | –             | 8         | 197    | 6,1   | –             | x      | 2,0    |
| innerorts   | 163   | –             | 10        | 186    | 151   | –             | 5         | 180    | 7,9   | –             | x      | 3,3    |
| außerorts   | 12  | –             | –         | 15     | 14  | –             | 3         | 17     | – 14,3                                      | –             | x      | – 11,8 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 31  | –             | 6         | 31     | 36  | –             | 3         | 40     | – 13,9                                      | –             | x      | – 22,5 |
| innerorts   | 24  | –             | 2         | 26     | 32  | –             | 2         | 37     | – 25,0                                      | –             | –      | – 29,7 |
| außerorts   | 7   | –             | 4         | 5      | 4   | –             | 1         | 3      | x   | –             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 5   | –             | 2         | 4      | 4   | –             | 2         | 3      | x   | –             | –      | x      |
| innerorts   | 5   | –             | 2         | 4      | 4   | –             | 2         | 3      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 271   | –             | 49        | 308    | 245   | –             | 33        | 278    | 10,6  | –             | 48,5   | 10,8   |
| innerorts   | 266   | –             | 45        | 301    | 245   | –             | 33        | 278    | 8,6   | –             | 36,4   | 8,3    |
| außerorts   | 5   | –             | 4         | 7      | –   | –             | –         | –      | x   | –             | x      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 174   | 3             | 42        | 148    | 178   | 1             | 50        | 142    | – 2,2                                       | x             | – 16,0 | 4,2    |
| innerorts   | 174   | 3             | 42        | 148    | 178   | 1             | 50        | 142    | – 2,2                                       | x             | – 16,0 | 4,2    |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | –   | –             | –         | –      | 1   | –             | –         | 1      | x   | –             | –      | x      |
| innerorts   | –   | –             | –         | –      | 1   | –             | –         | 1      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 12  | –             | 4         | 10     | 13  | –             | 6         | 9      | – 7,7                                       | –             | x      | x      |
| innerorts   | 10  | –             | 3         | 8      | 10  | –             | 5         | 6      | –   | –             | x      | x      |
| außerorts   | 2   | –             | 1         | 2      | 3   | –             | 1         | 3      | x   | –             | –      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 10  | –             | 4         | 7      | 15  | –             | 8         | 10     | – 33,3                                      | –             | x      | x      |
| innerorts   | 8   | –             | 3         | 6      | 13  | –             | 8         | 8      | x   | –             | x      | x      |
| außerorts   | 2   | –             | 1         | 1      | 2   | –             | –         | 2      | –   | –             | x      | x      |
| Unfall anderer Art  | 68  | –             | 15        | 62     | 53  | –             | 8         | 55     | 28,3  | –             | x      | 12,7   |
| innerorts   | 66  | –             | 15        | 60     | 52  | –             | 7         | 53     | 26,9  | –             | x      | 13,2   |
| außerorts   | 2   | –             | –         | 2      | 1   | –             | 1         | 2      | x   | –             | x      | –      |
| Insgesamt   | 801   | 3             | 142       | 823    | 748   | 1             | 129       | 770    | 7,1   | x             | 10,1   | 6,9    |
| innerorts   | 771   | 3             | 132       | 791    | 724   | 1             | 123       | 743    | 6,5   | x             | 7,3    | 6,5    |
| außerorts   | 30  | –             | 10        | 32     | 24  | –             | 6         | 27     | 25,0  | –             | x      | 18,5   |

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2018  |               |           |        | 2017  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – Februar  |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 117   | 1             | 19        | 111    | 83  | –             | 16        | 84     | 41,0  | x             | 18,8   | 32,1   |
| innerorts   | 117   | 1             | 19        | 111    | 83  | –             | 16        | 84     | 41,0  | x             | 18,8   | 32,1   |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| vorausfährt oder wartet   | 342   | –             | 22        | 412    | 360   | –             | 17        | 438    | – 5,0                                       | –             | 29,4   | – 5,9  |
| innerorts   | 317   | –             | 21        | 377    | 330   | –             | 13        | 399    | – 3,9                                       | –             | 61,5   | – 5,5  |
| außerorts   | 25  | –             | 1         | 35     | 30  | –             | 4         | 39     | – 16,7                                      | –             | x      | – 10,3 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 78  | –             | 13        | 79     | 76  | –             | 6         | 86     | 2,6   | –             | x      | – 8,1  |
| innerorts   | 66  | –             | 9         | 68     | 65  | –             | 5         | 75     | 1,5   | –             | x      | – 9,3  |
| außerorts   | 12  | –             | 4         | 11     | 11  | –             | 1         | 11     | 9,1   | –             | x      | –      |
| entgegenkommt   | 14  | –             | 7         | 11     | 13  | 1             | 4         | 16     | 7,7   | x             | x      | – 31,3 |
| innerorts   | 14  | –             | 7         | 11     | 13  | 1             | 4         | 16     | 7,7   | x             | x      | – 31,3 |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| einbiegt oder kreuzt  | 607   | 2             | 94        | 687    | 505   | –             | 67        | 587    | 20,2  | x             | 40,3   | 17,0   |
| innerorts   | 602   | 2             | 90        | 680    | 505   | –             | 67        | 587    | 19,2  | x             | 34,3   | 15,8   |
| außerorts   | 5   | –             | 4         | 7      | –   | –             | –         | –      | x   | –             | x      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 446   | 3             | 130       | 359    | 365   | 2             | 97        | 301    | 22,2  | x             | 34,0   | 19,3   |
| innerorts   | 446   | 3             | 130       | 359    | 365   | 2             | 97        | 301    | 22,2  | x             | 34,0   | 19,3   |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | 1   | –             | –         | 1      | 1   | –             | –         | 1      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts   | 1   | –             | –         | 1      | 1   | –             | –         | 1      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts   | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –         | –      | –   | –             | –      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 26  | –             | 6         | 24     | 29  | –             | 10        | 25     | – 10,3                                      | –             | x      | – 4,0  |
| innerorts   | 23  | –             | 5         | 21     | 24  | –             | 9         | 18     | – 4,2                                       | –             | x      | 16,7   |
| außerorts   | 3   | –             | 1         | 3      | 5   | –             | 1         | 7      | x   | –             | –      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 14  | –             | 6         | 9      | 27  | –             | 12        | 24     | – 48,1                                      | –             | x      | x      |
| innerorts   | 12  | –             | 5         | 8      | 24  | –             | 12        | 21     | – 50,0                                      | –             | x      | x      |
| außerorts   | 2   | –             | 1         | 1      | 3   | –             | –         | 3      | x   | –             | x      | x      |
| Unfall anderer Art  | 146   | –             | 28        | 139    | 111   | –             | 14        | 113    | 31,5  | –             | x      | 23,0   |
| innerorts   | 143   | –             | 28        | 136    | 108   | –             | 13        | 108    | 32,4  | –             | x      | 25,9   |
| außerorts   | 3   | –             | –         | 3      | 3   | –             | 1         | 5      | –   | –             | x      | x      |
| Insgesamt   | 1 791                                       | 6             | 325       | 1 832  | 1 570                                       | 3             | 243       | 1 675  | 14,1  | x             | 33,7   | 9,4    |
| innerorts   | 1 741                                       | 6             | 314       | 1 772  | 1 518                                       | 3             | 236       | 1 610  | 14,7  | x             | 33,1   | 10,1   |
| außerorts   | 50  | –             | 11        | 60     | 52  | –             | 7         | 65     | – 3,8                                       | –             | x      | – 7,7  |



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2018                                   |               |        |        | 2017                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| Februar                     |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 30                                     | –             | 10     | 32     | 24                                     | –             | 6      | 27     | 25,0  | –             | x      | 18,5   |
| Bundesstraßen               | 120                                    | –             | 22     | 117    | 113                                    | 1             | 17     | 117    | 6,2   | x             | 29,4   | –      |
| innerorts                   | 120                                    | –             | 22     | 117    | 113                                    | 1             | 17     | 117    | 6,2   | x             | 29,4   | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 651                                    | 3             | 110    | 674    | 611                                    | –             | 106    | 626    | 6,5   | x             | 3,8    | 7,7    |
| innerorts                   | 651                                    | 3             | 110    | 674    | 611                                    | –             | 106    | 626    | 6,5   | x             | 3,8    | 7,7    |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 801                                    | 3             | 142    | 823    | 748                                    | 1             | 129    | 770    | 7,1   | x             | 10,1   | 6,9    |
| innerorts                   | 771                                    | 3             | 132    | 791    | 724                                    | 1             | 123    | 743    | 6,5   | x             | 7,3    | 6,5    |
| außerorts                   | 30                                     | –             | 10     | 32     | 24                                     | –             | 6      | 27     | 25,0  | –             | x      | 18,5   |
| Januar – Februar            |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 50                                     | –             | 11     | 60     | 52                                     | –             | 7      | 65     | – 3,8                                       | –             | x      | – 7,7  |
| Bundesstraßen               | 244                                    | 2             | 50     | 243    | 230                                    | 1             | 33     | 251    | 6,1   | x             | 51,5   | – 3,2  |
| innerorts                   | 244                                    | 2             | 50     | 243    | 230                                    | 1             | 33     | 251    | 6,1   | x             | 51,5   | – 3,2  |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Landesstraßen               | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Kreisstraßen                | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| innerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Andere Straßen              | 1 497                                  | 4             | 264    | 1 529  | 1 288                                  | 2             | 203    | 1 359  | 16,2  | x             | 30,0   | 12,5   |
| innerorts                   | 1 497                                  | 4             | 264    | 1 529  | 1 288                                  | 2             | 203    | 1 359  | 16,2  | x             | 30,0   | 12,5   |
| außerorts                   | –                                      | –             | –      | –      | –                                      | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |
| Insgesamt                   | 1 791                                  | 6             | 325    | 1 832  | 1 570                                  | 3             | 243    | 1 675  | 14,1  | x             | 33,7   | 9,4    |
| innerorts                   | 1 741                                  | 6             | 314    | 1 772  | 1 518                                  | 3             | 236    | 1 610  | 14,7  | x             | 33,1   | 10,1   |
| außerorts                   | 50                                     | –             | 11     | 60     | 52                                     | –             | 7      | 65     | – 3,8                                       | –             | x      | – 7,7  |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2018                        |              |        |           | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 2017                        |              |        |           | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |           |   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |           |   |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht    |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht    |   |
|   |                             |              |        | Verletzte |   |                             |              |        | Verletzte |   |
|   |                             |              |        |           | Februar                                   |                             |              |        |           |   |
| Unfälle insgesamt                         | 801                         | 3            | 142    | 823       | 97  | 748                         | 1            | 129    | 770       | 96  |
| darunter                                  |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 25                          | –            | 9      | 17        | –   | 17                          | –            | 5      | 12        | –   |
| davon:                                    |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 24                          | –            | 9      | 16        | –   | 17                          | –            | 5      | 12        | –   |
| S-Pedelecs                                | 1                           | –            | –      | 1         | –   | –                           | –            | –      | –         | –   |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | –                           | –            | –      | –         | –   | –                           | –            | –      | –         | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 16                          | –            | 5      | 15        | –   | 16                          | –            | 5      | 12        | –   |
| davon:                                    |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen              | 16                          | –            | 5      | 15        | –   | 16                          | –            | 5      | 12        | –   |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | –                           | –            | –      | –         | –   | –                           | –            | –      | –         | –   |
| Personenkraftwagen                        | 694                         | 1            | 115    | 734       | 95  | 663                         | 1            | 109    | 693       | 95  |
| Wohnmobilen                               | –                           | –            | –      | –         | –   | 1                           | –            | 1      | –         | –   |
| Bussen                                    | 24                          | 1            | 3      | 30        | 2   | 20                          | –            | 3      | 33        | 3   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 81                          | 1            | 11     | 78        | 14  | 89                          | –            | 21     | 89        | 13  |
| darunter:                                 |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 50                          | –            | 6      | 49        | 11  | 63                          | –            | 16     | 65        | 8   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 18                          | –            | 4      | 17        | 1   | 15                          | –            | 4      | 14        | 2   |
| Sattelzugmaschinen                        | 12                          | 1            | 2      | 10        | 3   | 10                          | –            | 2      | 8         | 3   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –                           | –            | –      | –         | –   | –                           | –            | –      | –         | –   |
| Fahrrädern                                | 218                         | –            | 40     | 188       | –   | 157                         | –            | 14     | 147       | –   |
| darunter                                  |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Pedelecs                                  | 1                           | –            | –      | 1         | –   | –                           | –            | –      | –         | –   |
| Fußgänger                                 | 180                         | 3            | 47     | 152       | –   | 188                         | 1            | 52     | 157       | –   |
| darunter                                  |                             |              |        |           |   |                             |              |        |           |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 3                           | –            | 2      | 1         | –   | 1                           | –            | –      | 2         | –   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2018                        |              |        |        |   | 2017                        |              |        |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
|   |                             |              |        |        | Januar – Februar                          |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 1 791                       | 6            | 325    | 1 832  | 195                                       | 1 570                       | 3            | 243    | 1 675  | 212                                       |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 53                          | –            | 9      | 46     | –   | 32                          | –            | 7      | 27     | 2   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 52                          | –            | 9      | 45     | –   | 32                          | –            | 7      | 27     | 1   |
| S-Pedelecs                                | 1                           | –            | –      | 1      | –   | –                           | –            | –      | –      | 1   |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | –                           | –            | –      | –      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 43                          | –            | 11     | 38     | 2   | 26                          | –            | 8      | 20     | –   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen               | 43                          | –            | 11     | 38     | 2   | 26                          | –            | 8      | 20     | –   |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | –                           | –            | –      | –      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| Personenkraftwagen                        | 1 540                       | 2            | 273    | 1 610  | 191                                       | 1 393                       | 2            | 202    | 1 519  | 209                                       |
| Wohnmobilen                               | 2                           | –            | 1      | 1      | –   | 1                           | –            | 1      | –      | 1   |
| Bussen                                    | 52                          | 1            | 11     | 65     | 4   | 45                          | –            | 5      | 64     | 4   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 181                         | 3            | 19     | 188    | 20  | 188                         | 2            | 34     | 195    | 21  |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 121                         | –            | 9      | 132    | 14  | 133                         | 2            | 28     | 140    | 15  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 36                          | 2            | 8      | 35     | 2   | 34                          | –            | 5      | 35     | 3   |
| Sattelzugmaschinen                        | 21                          | 1            | 3      | 18     | 5   | 21                          | –            | 2      | 19     | 3   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –                           | –            | –      | –      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| Fahrrädern                                | 494                         | 2            | 75     | 437    | –   | 324                         | –            | 34     | 300    | 1   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs                                  | 2                           | 1            | –      | 1      | –   | 1                           | –            | –      | 1      | –   |
| Fußgänger                                 | 462                         | 3            | 135    | 375    | 1   | 385                         | 2            | 102    | 329    | 1   |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 4                           | –            | 2      | 2      | –   | 1                           | –            | –      | 2      | –   |

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                  | Getötete |      |             |                  |      | Schwer Verletzte |         |      |             |                  |      |             |
|--|----------|------|-------------|------------------|------|------------------|---------|------|-------------|------------------|------|-------------|
|  | Februar  |      | Zu- bzw.    | Januar – Februar |      | Zu- bzw.         | Februar |      | Zu- bzw.    | Januar – Februar |      | Zu- bzw.    |
|  | 2018     | 2017 | Abnahme (-) | 2018             | 2017 | Abnahme (-)      | 2018    | 2017 | Abnahme (-) | 2018             | 2017 | Abnahme (-) |
|  | Anzahl   |      | %           | Anzahl           |      | %                | Anzahl  |      | %           | Anzahl           |      | %           |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.          | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 9       | 5    | x           | 9                | 7    | x           |
| davon:                                       |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Mofas, Kleinkrafträdern                      | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 9       | 5    | x           | 9                | 7    | x           |
| S-Pedelecs                                   | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.          | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen            | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 5       | 3    | x           | 9                | 5    | x           |
| davon:                                       |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 5       | 3    | x           | 9                | 5    | x           |
| Personenkraftwagen                           | –        | –    | –           | 1                | 1    | –                | 43      | 54   | –20,4       | 96               | 96   | –           |
| darunter                                     |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren          | –        | –    | –           | 1                | –    | x                | 8       | 8    | –           | 14               | 15   | –6,7        |
| Wohnmobilen                                  | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| Bussen                                       | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | 3                | –    | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                         | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 3       | 2    | x           | 4                | 4    | –           |
| darunter:                                    |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>     | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 2       | 2    | –           | 3                | 4    | x           |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>    | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 1       | –    | x           | 1                | –    | x           |
| Sattelzugmaschinen                           | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen            | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                      | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | –    | –           | 2                | –    | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                     | –        | –    | –           | 1                | 1    | –                | 60      | 64   | –6,3        | 123              | 112  | 9,8         |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Fahrrädern                                   | –        | –    | –           | 2                | –    | x                | 37      | 14   | x           | 69               | 32   | x           |
| und zwar:                                    |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Pedelecs                                     | –        | –    | –           | 1                | –    | x                | –       | –    | –           | –                | –    | –           |
| unter 15 Jahren                              | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 1       | 1    | –           | 2                | 4    | x           |
| anderen Fahrzeugen                           | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 3       | –    | x           | 3                | –    | x           |
| Fußgänger                                    | 3        | 1    | x           | 3                | 2    | x                | 42      | 50   | –16,0       | 129              | 95   | 35,8        |
| und zwar:                                    |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät          | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 2       | –    | x           | 2                | –    | x           |
| unter 15 Jahren                              | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 8       | 10   | x           | 24               | 18   | 33,3        |
| 65 Jahre und mehr                            | 1        | –    | x           | 1                | 1    | –                | 13      | 11   | 18,2        | 32               | 24   | 33,3        |
| Andere Personen                              | –        | –    | –           | –                | –    | –                | –       | 1    | x           | 1                | 4    | x           |
| Insgesamt                                    | 3        | 1    | x           | 6                | 3    | x                | 142     | 129  | 10,1        | 325              | 243  | 33,7        |
| darunter                                     |          |      |             |                  |      |                  |         |      |             |                  |      |             |
| unter 15 Jahren                              | –        | –    | –           | –                | –    | –                | 10      | 13   | –23,1       | 29               | 28   | 3,6         |
| 65 Jahre und mehr                            | 1        | –    | x           | 2                | 2    | –                | 31      | 24   | 29,2        | 66               | 38   | 15,0        |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



| Leicht Verletzte |      |                      |                  |       |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |                  |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung                |
|------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|--|
| Februar          |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar                |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2018             | 2017 |                      | 2018             | 2017  |                      | 2018                   | 2017 |                      | 2018             | 2017  |                      |  |
| Anzahl           |      | %                    | Anzahl           |       | %                    | Anzahl                 |      | %                    | Anzahl           |       | %                    |  |
| 16               | 12   | 33,3                 | 45               | 25    | 80,0                 | 25                     | 17   | 47,1                 | 54               | 32    | 68,8                 | Fahrer und Mitfahrer von                   |
| 15               | 12   | 25,0                 | 44               | 25    | 76,0                 | 24                     | 17   | 41,2                 | 53               | 32    | 65,6                 | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| 1                | -    | x                    | 1                | -     | x                    | 1                      | -    | x                    | 1                | -     | x                    | Mofas, Kleinkrafträdern                    |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                    | S-Pedelecs                                 |
| 11               | 12   | - 8,3                | 29               | 20    | 45,0                 | 16                     | 15   | 6,7                  | 38               | 25    | 52,0                 | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.        |
| 11               | 12   | - 8,3                | 29               | 20    | 45,0                 | 16                     | 15   | 6,7                  | 38               | 25    | 52,0                 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:   |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                    | zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.        |
| 434              | 429  | 1,2                  | 910              | 975   | - 6,7                | 477                    | 483  | - 1,2                | 1 007            | 1 072 | - 6,1                | Personenkraftwagen                         |
| 74               | 50   | 48,0                 | 138              | 131   | 5,3                  | 82                     | 58   | 41,4                 | 153              | 146   | 4,8                  | darunter                                   |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                    | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren        |
| 24               | 25   | - 4,0                | 50               | 38    | 31,6                 | 24                     | 25   | - 4,0                | 53               | 38    | 39,5                 | Wohnmobilen                                |
| 19               | 16   | 18,8                 | 34               | 30    | 13,3                 | 22                     | 18   | 22,2                 | 38               | 34    | 11,8                 | Bussen                                     |
| 13               | 12   | 8,3                  | 27               | 26    | 3,8                  | 15                     | 14   | 7,1                  | 30               | 30    | -                    | Güterkraftfahrzeugen                       |
| 4                | 3    | x                    | 5                | 3     | x                    | 5                      | 3    | x                    | 6                | 3     | x                    | darunter:                                  |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                    | Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>   |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | -    | -                    | -                | -     | -                    | Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>  |
| 6                | 3    | x                    | 16               | 11    | 45,5                 | 6                      | 3    | x                    | 18               | 11    | 63,6                 | Sattelzugmaschinen                         |
| 510              | 497  | 2,6                  | 1 084            | 1 099 | - 1,4                | 570                    | 561  | 1,6                  | 1 208            | 1 212 | - 0,3                | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen          |
| 170              | 133  | 27,8                 | 400              | 274   | 46,0                 | 207                    | 147  | 40,8                 | 471              | 306   | 53,9                 | übrigen Kraftfahrzeugen                    |
| 1                | -    | x                    | 1                | 1     | -                    | 1                      | -    | x                    | 2                | 1     | x                    | Kraftfahrzeugen zusammen                   |
| 5                | 5    | -                    | 20               | 15    | 33,3                 | 6                      | 6    | -                    | 22               | 19    | 15,8                 | Fahrer und Mitfahrer von                   |
| 3                | 3    | -                    | 11               | 6     | x                    | 6                      | 3    | x                    | 14               | 6     | x                    | Fahrrädern                                 |
| 140              | 137  | 2,2                  | 337              | 296   | 13,9                 | 185                    | 188  | - 1,6                | 469              | 393   | 19,3                 | und zwar:                                  |
| 1                | -    | x                    | 2                | -     | x                    | 3                      | -    | x                    | 4                | -     | x                    | Pedelecs                                   |
| 27               | 24   | 12,5                 | 64               | 53    | 20,8                 | 35                     | 34   | 2,9                  | 88               | 71    | 23,9                 | unter 15 Jahren                            |
| 26               | 10   | x                    | 39               | 29    | 34,5                 | 40                     | 21   | 90,5                 | 72               | 54    | 33,3                 | anderen Fahrzeugen                         |
| -                | -    | -                    | -                | -     | -                    | -                      | 1    | x                    | 1                | 4     | x                    | Fußgänger                                  |
| 823              | 770  | 6,9                  | 1 832            | 1 675 | 9,4                  | 968                    | 900  | 7,6                  | 2 163            | 1 921 | 12,6                 | und zwar:                                  |
| 56               | 58   | - 3,4                | 143              | 130   | 10,0                 | 66                     | 71   | - 7,0                | 172              | 158   | 8,9                  | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät        |
| 74               | 71   | 4,2                  | 146              | 136   | 7,4                  | 106                    | 95   | 11,6                 | 214              | 186   | 15,1                 | unter 15 Jahren                            |
|                  |      |                      |                  |       |                      |                        |      |                      |                  |       |                      | 65 Jahre und mehr                          |

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2018                             |                                   |  |                              | 2017      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |
|  |                                  |                                   |  |                              |           | Februar                           |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 884                              | 679                               | 6  | 101                          | 803       | 626                               | 11   | 64                           | 10,1  | 8,5                               | x  | 57,8                         |
| Verkehrstüchtigkeit  | 41                               | 33                                | –  | 6                            | 33        | 28                                | –  | 2                            | 24,2  | 17,9                              | –  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 29                               | 22                                | –  | 6                            | 18        | 15                                | –  | 2                            | 61,1  | 46,7                              | –  | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 6                                | 5                                 | –  | –                            | 6         | 6                                 | –  | –                            | –   | x                                 | –  | –                            |
| Straßenbenutzung   | 30                               | 7                                 | 1  | 21                           | 29        | 6                                 | 1  | 21                           | 3,4   | x                                 | –  | –                            |
| Geschwindigkeit  | 56                               | 29                                | 4  | 16                           | 49        | 34                                | 4  | 4                            | 14,3  | – 14,7                            | –  | x                            |
| Abstand  | 200                              | 166                               | 1  | 11                           | 177       | 140                               | 2  | 7                            | 13,0  | 18,6                              | x  | x                            |
| Überholen  | 10                               | 6                                 | –  | 1                            | 12        | 8                                 | –  | 1                            | – 16,7                                      | x                                 | –  | –                            |
| Vorbeifahren   | –                                | –                                 | –  | –                            | 2         | 2                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Nebeneinanderfahren  | 34                               | 27                                | –  | 1                            | 24        | 15                                | –  | 2                            | 41,7  | 80,0                              | –  | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 126                              | 105                               | –  | 12                           | 113       | 101                               | –  | 8                            | 11,5  | 4,0                               | –  | x                            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 211                              | 169                               | –  | 20                           | 189       | 157                               | 1  | 13                           | 11,6  | 7,6                               | x  | 53,8                         |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 135                              | 106                               | –  | 9                            | 142       | 111                               | 3  | 5                            | – 4,9                                       | – 4,5                             | x  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 45                               | 36                                | –  | 2                            | 47        | 37                                | 1  | 1                            | – 4,3                                       | – 2,7                             | x  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 14                               | 12                                | –  | –                            | 14        | 11                                | –  | –                            | –   | 9,1                               | –  | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 1                                | –                                 | –  | 1                            | 1         | –                                 | –  | 1                            | –   | –                                 | –  | –                            |
| Ladung, Besetzung  | 1                                | –                                 | –  | 1                            | –         | –                                 | –  | –                            | x   | –                                 | –  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 25                               | 19                                | –  | 2                            | 18        | 13                                | –  | –                            | 38,9  | 46,2                              | –  | x                            |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2018                             |                                   |  |                              | 2017      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |
| Januar – Februar   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 1 937                            | 1 479                             | 15   | 212                          | 1 694     | 1 331                             | 13   | 130                          | 14,3  | 11,1                              | 15,4   | 63,1                         |
| Verkehrstüchtigkeit  | 69                               | 56                                | 1  | 8                            | 57        | 47                                | –  | 4                            | 21,1  | 19,1                              | x  | x                            |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 46                               | 35                                | 1  | 8                            | 37        | 31                                | –  | 4                            | 24,3  | 12,9                              | x  | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 8                                | 6                                 | –  | –                            | 6         | 6                                 | –  | –                            | x   | –                                 | –  | –                            |
| Straßenbenutzung   | 75                               | 13                                | 2  | 54                           | 52        | 12                                | 1  | 36                           | 44,2  | 8,3                               | x  | 50,0                         |
| Geschwindigkeit  | 107                              | 58                                | 6  | 26                           | 109       | 78                                | 5  | 13                           | – 1,8                                       | – 25,6                            | x  | x                            |
| Abstand  | 386                              | 310                               | 5  | 20                           | 388       | 323                               | 3  | 11                           | – 0,5                                       | – 4,0                             | x  | 81,8                         |
| Überholen  | 25                               | 15                                | –  | 3                            | 24        | 16                                | –  | 1                            | 4,2   | – 6,3                             | –  | x                            |
| Vorbeifahren   | 2                                | –                                 | –  | 1                            | 5         | 5                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | x                            |
| Nebeneinanderfahren  | 72                               | 51                                | –  | 2                            | 61        | 40                                | –  | 2                            | 18,0  | 27,5                              | –  | –                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 262                              | 222                               | –  | 20                           | 221       | 187                               | –  | 22                           | 18,6  | 18,7                              | –  | – 9,1                        |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 483                              | 381                               | –  | 53                           | 407       | 331                               | 1  | 27                           | 18,7  | 15,1                              | x  | 96,3                         |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 361                              | 302                               | –  | 19                           | 305       | 245                               | 3  | 11                           | 18,4  | 23,3                              | x  | 72,7                         |
| darunter   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 134                              | 113                               | –  | 5                            | 109       | 88                                | 1  | 3                            | 22,9  | 28,4                              | x  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 37                               | 30                                | 1  | –                            | 25        | 21                                | –  | –                            | 48,0  | 42,9                              | x  | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 2                                | –                                 | –  | 2                            | 3         | –                                 | –  | 3                            | x   | –                                 | –  | x                            |
| Ladung, Besetzung  | 2                                | –                                 | –  | 1                            | –         | –                                 | –  | –                            | x   | –                                 | –  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 54                               | 41                                | –  | 3                            | 37        | 26                                | –  | –                            | 45,9  | 57,7                              | –  | x                            |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2018 |                         |   |                          |                         | Februar 2017 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 |                      |   |                          |                         |
|--|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt    | darunter                |   |                          |                         | insgesamt    | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |  |                      |   |                          |                         |
|  |              | Personen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |              | Personen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |  |                      |   |                          |                         |
| Anzahl   |              |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          | %                       |  |                      |   |                          |                         |
| Getötete   |              |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          |                         |  |                      |   |                          |                         |
| unter 15   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 15 - 18  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 18 - 21  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 21 - 25  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 25 - 35  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 35 - 45  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 45 - 55  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 55 - 65  | 2            | –                       | –   | –                        | 2                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| männlich   | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| weiblich   | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| 65 u. mehr   | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| männlich   | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| weiblich   | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| Zusammen   | 3            | –                       | –   | –                        | 3                       | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| männlich   | 2            | –                       | –   | –                        | 2                       | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| weiblich   | 1            | –                       | –   | –                        | 1                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | x  | –                    | –   | –                        | x                       |
| o. Angabe  | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –            | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>3</b>     | <b>–</b>                | <b>–</b>  | <b>–</b>                 | <b>3</b>                | <b>1</b>     | <b>–</b>                | <b>–</b>  | <b>–</b>                 | <b>1</b>                | <b>x</b>                                 | <b>–</b>             | <b>–</b>  | <b>–</b>                 | <b>x</b>                |

| insgesamt | Januar – Februar 2018             |  |                              |                             | insgesamt | Januar – Februar 2017             |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
|           | darunter                          |  |                              |                             |           | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl    |                                   |  |                              |                             |           |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |

Getötete

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                  |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | unter 15         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 15 - 18          |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 18 - 21          |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | x        | -        | -        | -        | -        | 21 - 25          |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | x        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 1        | x        | -        | -        | -        | -        | x        | 25 - 35          |
| -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 1        | x        | -        | -        | -        | -        | x        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 35 - 45          |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | -        | -        | x        | -        | -        | 45 - 55          |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | männlich         |
| 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | -        | -        | x        | -        | -        | weiblich         |
| 2        | -        | -        | -        | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | -        | -        | -        | -        | x        | 55 - 65          |
| 1        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | -        | -        | -        | -        | x        | männlich         |
| 1        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | -        | -        | -        | -        | x        | weiblich         |
| 2        | -        | -        | 1        | 1        | 2        | 1        | -        | -        | 1        | -        | x        | -        | x        | -        | -        | 65 u. mehr       |
| 2        | -        | -        | 1        | 1        | 2        | 1        | -        | -        | 1        | -        | x        | -        | x        | -        | -        | männlich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | weiblich         |
| 6        | 1        | -        | 2        | 3        | 3        | 1        | -        | -        | 2        | x        | -        | -        | x        | -        | x        | Zusammen         |
| 3        | -        | -        | 1        | 2        | 3        | 1        | -        | -        | 2        | -        | x        | -        | x        | -        | -        | männlich         |
| 3        | 1        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | x        | x        | -        | x        | -        | -        | weiblich         |
| -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | o. Angabe        |
| <b>6</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>x</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>x</b> | <b>-</b> | <b>x</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2018     |                         |   |                         |                        | Februar 2017 |                         |   |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 |                    |   |                         |                        |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                         |                        | insgesamt    | darunter                |   |                         |                        | insgesamt                                | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |   |                         |                        |
|  |                  | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |              | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |  |                    |   |                         |                        |
| Anzahl   |                  |                         |   |                         |                        |              |                         |   |                         | %                      |  |                    |   |                         |                        |
|  | schwer Verletzte |                         |   |                         |                        |              |                         |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
| unter 15   | 10               | 1                       | –   | 1                       | 8                      | 13           | 2                       | –   | 1                       | 10                     | – 23,1                                   | x                  | –   | –                       | x                      |
| männlich   | 6                | –                       | –   | 1                       | 5                      | 10           | 2                       | –   | –                       | 8                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 4                | 1                       | –   | –                       | 3                      | 3            | –                       | –   | 1                       | 2                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| 15 - 18  | 2                | –                       | –   | 1                       | 1                      | 6            | –                       | –   | 1                       | 5                      | x  | –                  | –   | –                       | x                      |
| männlich   | 2                | –                       | –   | 1                       | 1                      | 3            | –                       | –   | –                       | 3                      | x  | –                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | –                | –                       | –   | –                       | –                      | 3            | –                       | –   | 1                       | 2                      | x  | –                  | –   | x                       | x                      |
| 18 - 21  | 7                | 3                       | 1   | 2                       | –                      | 3            | 1                       | –   | –                       | 2                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 6                | 3                       | 1   | 1                       | –                      | 2            | 1                       | –   | –                       | 1                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 1                | –                       | –   | 1                       | –                      | 1            | –                       | –   | –                       | 1                      | –  | –                  | –   | x                       | x                      |
| 21 - 25  | 8                | 5                       | –   | 1                       | 2                      | 11           | 7                       | –   | 1                       | 3                      | x  | x                  | –   | –                       | x                      |
| männlich   | 6                | 3                       | –   | 1                       | 2                      | 9            | 6                       | –   | –                       | 3                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 2                | 2                       | –   | –                       | –                      | 2            | 1                       | –   | 1                       | –                      | –  | x                  | –   | x                       | –                      |
| 25 - 35  | 21               | 6                       | 2   | 7                       | 2                      | 23           | 12                      | –   | –                       | 8                      | – 8,7                                    | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 12               | 2                       | 2   | 4                       | 1                      | 11           | 5                       | –   | –                       | 5                      | 9,1                                      | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 9                | 4                       | –   | 3                       | 1                      | 12           | 7                       | –   | –                       | 3                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| 35 - 45  | 23               | 10                      | 1   | 7                       | 4                      | 12           | 7                       | 1   | 3                       | 1                      | 91,7                                     | x                  | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 17               | 9                       | 1   | 6                       | –                      | 8            | 5                       | 1   | 2                       | –                      | x  | x                  | –   | x                       | –                      |
| weiblich   | 6                | 1                       | –   | 1                       | 4                      | 4            | 2                       | –   | 1                       | 1                      | x  | x                  | –   | –                       | x                      |
| 45 - 55  | 22               | 4                       | –   | 8                       | 4                      | 26           | 10                      | 2   | 7                       | 5                      | – 15,4                                   | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 12               | 2                       | –   | 3                       | 2                      | 15           | 7                       | 2   | 2                       | 2                      | – 20,0                                   | x                  | x   | x                       | –                      |
| weiblich   | 10               | 2                       | –   | 5                       | 2                      | 11           | 3                       | –   | 5                       | 3                      | – 9,1                                    | x                  | –   | –                       | x                      |
| 55 - 65  | 18               | 4                       | –   | 4                       | 8                      | 11           | 4                       | –   | 1                       | 5                      | 63,6                                     | –                  | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 8                | 2                       | –   | 1                       | 3                      | 9            | 4                       | –   | 1                       | 3                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| weiblich   | 10               | 2                       | –   | 3                       | 5                      | 2            | –                       | –   | –                       | 2                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| 65 u. mehr   | 31               | 10                      | 1   | 6                       | 13                     | 24           | 11                      | –   | –                       | 11                     | 29,2                                     | – 9,1              | x   | x                       | 18,2                   |
| männlich   | 16               | 6                       | 1   | 2                       | 7                      | 15           | 5                       | –   | –                       | 8                      | 6,7                                      | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 15               | 4                       | –   | 4                       | 6                      | 9            | 6                       | –   | –                       | 3                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| Zusammen   | 142              | 43                      | 5   | 37                      | 42                     | 129          | 54                      | 3   | 14                      | 50                     | 10,1                                     | – 20,4             | x   | x                       | – 16,0                 |
| männlich   | 85               | 27                      | 5   | 20                      | 21                     | 82           | 35                      | 3   | 5                       | 33                     | 3,7                                      | – 22,9             | x   | x                       | – 36,4                 |
| weiblich   | 57               | 16                      | –   | 17                      | 21                     | 47           | 19                      | –   | 9                       | 17                     | 21,3                                     | – 15,8             | –   | x                       | 23,5                   |
| o. Angabe  | –                | –                       | –   | –                       | –                      | –            | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>142</b>       | <b>43</b>               | <b>5</b>                                      | <b>37</b>               | <b>42</b>              | <b>129</b>   | <b>54</b>               | <b>3</b>                                      | <b>14</b>               | <b>50</b>              | <b>10,1</b>                              | <b>– 20,4</b>      | <b>x</b>                                      | <b>x</b>                | <b>– 16,0</b>          |

| Januar – Februar 2018             |  |                              |  |                             | Januar – Februar 2017 |                                   |  |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |                |                                   |  |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |                             |
|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------|
| darunter                          |  |                              |  |                             | darunter              |                                   |  |                              |  |   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |  | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>samt        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |  | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup>                 | insge-<br>samt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
| Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                             |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| Anzahl                            |  |                              |  |                             |                       |                                   |  |                              |  | %   |                |                                   |  |                              |   |                             |

schwer Verletzte

|            |           |          |           |            |            |           |          |           |           |             |          |          |          |             |                  |
|------------|-----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|-------------|------------------|
| 29         | 3         | –        | 2         | 24         | 28         | 6         | –        | 4         | 18        | 3,6         | x        | –        | x        | 33,3        | unter 15         |
| 15         | –         | –        | 2         | 13         | 18         | 6         | –        | 1         | 11        | – 16,7      | x        | –        | x        | 18,2        | männlich         |
| 14         | 3         | –        | –         | 11         | 10         | –         | –        | 3         | 7         | 40,0        | x        | –        | x        | x           | weiblich         |
| 8          | 1         | –        | 1         | 6          | 7          | 1         | –        | 1         | 5         | x           | –        | –        | –        | x           | 15 - 18          |
| 3          | –         | –        | 1         | 2          | 4          | 1         | –        | –         | 3         | x           | x        | –        | x        | x           | männlich         |
| 5          | 1         | –        | –         | 4          | 3          | –         | –        | 1         | 2         | x           | x        | –        | x        | x           | weiblich         |
| 15         | 5         | 1        | 2         | 6          | 8          | 2         | –        | –         | 6         | x           | x        | x        | x        | –           | 18 - 21          |
| 12         | 4         | 1        | 1         | 5          | 5          | 2         | –        | –         | 3         | x           | x        | x        | x        | x           | männlich         |
| 3          | 1         | –        | 1         | 1          | 3          | –         | –        | –         | 3         | –           | x        | –        | x        | x           | weiblich         |
| 23         | 9         | 1        | 2         | 8          | 20         | 13        | –        | 2         | 5         | 15,0        | x        | x        | –        | x           | 21 - 25          |
| 13         | 6         | 1        | 1         | 4          | 17         | 11        | –        | 1         | 5         | – 23,5      | x        | x        | –        | x           | männlich         |
| 10         | 3         | –        | 1         | 4          | 3          | 2         | –        | 1         | –         | x           | x        | –        | –        | x           | weiblich         |
| 60         | 20        | 3        | 14        | 18         | 40         | 17        | –        | 5         | 12        | 50,0        | 17,6     | x        | x        | 50,0        | 25 - 35          |
| 36         | 8         | 3        | 7         | 15         | 20         | 7         | –        | 2         | 8         | 80,0        | x        | x        | x        | x           | männlich         |
| 24         | 12        | –        | 7         | 3          | 20         | 10        | –        | 3         | 4         | 20,0        | 20,0     | –        | x        | x           | weiblich         |
| 45         | 15        | 2        | 13        | 13         | 28         | 14        | 2        | 7         | 5         | 60,7        | 7,1      | –        | x        | x           | 35 - 45          |
| 35         | 13        | 2        | 11        | 7          | 20         | 11        | 2        | 4         | 3         | 75,0        | 18,2     | –        | x        | x           | männlich         |
| 10         | 2         | –        | 2         | 6          | 8          | 3         | –        | 3         | 2         | x           | x        | –        | x        | x           | weiblich         |
| 45         | 10        | –        | 18        | 10         | 37         | 16        | 2        | 7         | 10        | 21,6        | – 37,5   | x        | x        | –           | 45 - 55          |
| 24         | 6         | –        | 8         | 4          | 18         | 8         | 2        | 2         | 4         | 33,3        | x        | x        | x        | –           | männlich         |
| 21         | 4         | –        | 10        | 6          | 19         | 8         | –        | 5         | 6         | 10,5        | x        | –        | x        | –           | weiblich         |
| 34         | 13        | –        | 7         | 12         | 27         | 11        | –        | 3         | 10        | 25,9        | 18,2     | –        | x        | 20,0        | 55 - 65          |
| 14         | 6         | –        | 1         | 5          | 13         | 5         | –        | 1         | 5         | 7,7         | x        | –        | –        | –           | männlich         |
| 20         | 7         | –        | 6         | 7          | 14         | 6         | –        | 2         | 5         | 42,9        | x        | –        | x        | x           | weiblich         |
| 66         | 20        | 2        | 10        | 32         | 48         | 16        | 1        | 3         | 24        | 37,5        | 25,0     | x        | x        | 33,3        | 65 u. mehr       |
| 33         | 11        | 2        | 5         | 15         | 26         | 6         | 1        | 1         | 14        | 26,9        | x        | x        | x        | 7,1         | männlich         |
| 33         | 9         | –        | 5         | 17         | 22         | 10        | –        | 2         | 10        | 50,0        | x        | –        | x        | 70,0        | weiblich         |
| 325        | 96        | 9        | 69        | 129        | 243        | 96        | 5        | 32        | 95        | 33,7        | –        | x        | x        | 35,8        | Zusammen         |
| 185        | 54        | 9        | 37        | 70         | 141        | 57        | 5        | 12        | 56        | 31,2        | – 5,3    | x        | x        | 25,0        | männlich         |
| 140        | 42        | –        | 32        | 59         | 102        | 39        | –        | 20        | 39        | 37,3        | 7,7      | –        | 60,0     | 51,3        | weiblich         |
| –          | –         | –        | –         | –          | –          | –         | –        | –         | –         | –           | –        | –        | –        | –           | o. Angabe        |
| <b>325</b> | <b>96</b> | <b>9</b> | <b>69</b> | <b>129</b> | <b>243</b> | <b>96</b> | <b>5</b> | <b>32</b> | <b>95</b> | <b>33,7</b> | <b>–</b> | <b>x</b> | <b>x</b> | <b>35,8</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2018     |                         |   |                         |                        | Februar 2017 |                         |   |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 |                    |   |                         |                        |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                         |                        | insgesamt    | darunter                |   |                         |                        | insgesamt                                | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |   |                         |                        |
|  |                  | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |              | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |  |                    |   |                         |                        |
| Anzahl   |                  |                         |   |                         |                        |              |                         |   |                         | %                      |  |                    |   |                         |                        |
|  | leicht Verletzte |                         |   |                         |                        |              |                         |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
| unter 15   | 56               | 23                      | –   | 5                       | 27                     | 58           | 23                      | –   | 5                       | 24                     | – 3,4                                    | –                  | –   | –                       | 12,5                   |
| männlich   | 26               | 10                      | –   | 3                       | 13                     | 36           | 13                      | –   | 5                       | 15                     | – 27,8                                   | – 23,1             | –   | x                       | – 13,3                 |
| weiblich   | 30               | 13                      | –   | 2                       | 14                     | 22           | 10                      | –   | –                       | 9                      | 36,4                                     | 30,0               | –   | x                       | x                      |
| 15 - 18  | 17               | 7                       | –   | 2                       | 6                      | 11           | 4                       | 1   | 5                       | 1                      | 54,5                                     | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 8                | 3                       | –   | 2                       | 2                      | 6            | –                       | 1   | 4                       | 1                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 9                | 4                       | –   | –                       | 4                      | 5            | 4                       | –   | 1                       | –                      | x  | –                  | –   | x                       | x                      |
| 18 - 21  | 39               | 23                      | 1   | 9                       | 3                      | 36           | 21                      | 1   | 5                       | 8                      | 8,3                                      | 9,5                | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 24               | 12                      | 1   | 7                       | 2                      | 24           | 12                      | 1   | 5                       | 5                      | –  | –                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 15               | 11                      | –   | 2                       | 1                      | 12           | 9                       | –   | –                       | 3                      | 25,0                                     | x                  | –   | x                       | x                      |
| 21 - 25  | 69               | 51                      | 2   | 8                       | 5                      | 48           | 29                      | –   | 9                       | 9                      | 43,8                                     | 75,9               | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 34               | 24                      | 1   | 5                       | 2                      | 19           | 8                       | –   | 5                       | 5                      | 78,9                                     | x                  | x   | –                       | x                      |
| weiblich   | 35               | 27                      | 1   | 3                       | 3                      | 29           | 21                      | –   | 4                       | 4                      | 20,7                                     | 28,6               | x   | x                       | x                      |
| 25 - 35  | 172              | 90                      | –   | 41                      | 20                     | 183          | 115                     | 3   | 31                      | 20                     | – 6,0                                    | – 21,7             | x   | 32,3                    | –                      |
| männlich   | 94               | 46                      | –   | 24                      | 8                      | 89           | 55                      | 2   | 16                      | 8                      | 5,6                                      | – 16,4             | x   | 50,0                    | –                      |
| weiblich   | 78               | 44                      | –   | 17                      | 12                     | 94           | 60                      | 1   | 15                      | 12                     | – 17,0                                   | – 26,7             | x   | 13,3                    | –                      |
| 35 - 45  | 148              | 83                      | 2   | 34                      | 21                     | 132          | 74                      | 1   | 30                      | 17                     | 12,1                                     | 12,2               | x   | 13,3                    | 23,5                   |
| männlich   | 90               | 37                      | 2   | 27                      | 17                     | 72           | 37                      | 1   | 22                      | 6                      | 25,0                                     | –                  | x   | 22,7                    | x                      |
| weiblich   | 58               | 46                      | –   | 7                       | 4                      | 60           | 37                      | –   | 8                       | 11                     | – 3,3                                    | 24,3               | –   | x                       | x                      |
| 45 - 55  | 140              | 81                      | 3   | 26                      | 21                     | 134          | 72                      | 2   | 30                      | 22                     | 4,5                                      | 12,5               | x   | – 13,3                  | – 4,5                  |
| männlich   | 75               | 39                      | 3   | 15                      | 11                     | 68           | 35                      | 2   | 15                      | 10                     | 10,3                                     | 11,4               | x   | –                       | 10,0                   |
| weiblich   | 65               | 42                      | –   | 11                      | 10                     | 66           | 37                      | –   | 15                      | 12                     | – 1,5                                    | 13,5               | –   | – 26,7                  | – 16,7                 |
| 55 - 65  | 102              | 50                      | 2   | 34                      | 9                      | 96           | 50                      | 2   | 11                      | 26                     | 6,3                                      | –                  | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 53               | 25                      | 2   | 19                      | 3                      | 53           | 27                      | 2   | 7                       | 13                     | –  | – 7,4              | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 49               | 25                      | –   | 15                      | 6                      | 43           | 23                      | –   | 4                       | 13                     | 14,0                                     | 8,7                | –   | x                       | x                      |
| 65 u. mehr   | 74               | 24                      | –   | 10                      | 26                     | 71           | 41                      | 2   | 7                       | 10                     | 4,2                                      | – 41,5             | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 36               | 13                      | –   | 6                       | 13                     | 28           | 15                      | 2   | 4                       | 4                      | 28,6                                     | – 13,3             | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 38               | 11                      | –   | 4                       | 13                     | 43           | 26                      | –   | 3                       | 6                      | – 11,6                                   | – 57,7             | –   | x                       | x                      |
| Zusammen   | 817              | 432                     | 10  | 169                     | 138                    | 769          | 429                     | 12  | 133                     | 137                    | 6,2                                      | 0,7                | – 16,7  | 27,1                    | 0,7                    |
| männlich   | 440              | 209                     | 9   | 108                     | 71                     | 395          | 202                     | 11  | 83                      | 67                     | 11,4                                     | 3,5                | x   | 30,1                    | 6,0                    |
| weiblich   | 377              | 223                     | 1   | 61                      | 67                     | 374          | 227                     | 1   | 50                      | 70                     | 0,8                                      | – 1,8              | –   | 22,0                    | – 4,3                  |
| o. Angabe  | 6                | 2                       | 1   | 1                       | 2                      | 1            | –                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>823</b>       | <b>434</b>              | <b>11</b>                                     | <b>170</b>              | <b>140</b>             | <b>770</b>   | <b>429</b>              | <b>12</b>                                     | <b>133</b>              | <b>137</b>             | <b>6,9</b>                               | <b>1,2</b>         | <b>– 8,3</b>                                  | <b>27,8</b>             | <b>2,2</b>             |



| Januar – Februar 2018   |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2017   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| darunter                |                                   |  |                              |                             | darunter                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                             | Fahrer u. Mitfahrer von |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>samt          | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
| Anzahl                  |                                   |  |                              |                             |                         |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |

leicht Verletzte

|              |            |           |            |            |              |            |           |            |            |            |              |             |             |             |                  |
|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 143          | 53         | –         | 20         | 64         | 130          | 56         | –         | 15         | 53         | 10,0       | – 5,4        | –           | 33,3        | 20,8        | unter 15         |
| 73           | 20         | –         | 12         | 38         | 74           | 29         | –         | 13         | 29         | – 1,4      | – 31,0       | –           | – 7,7       | 31,0        | männlich         |
| 70           | 33         | –         | 8          | 26         | 56           | 27         | –         | 2          | 24         | 25,0       | 22,2         | –           | x           | 8,3         | weiblich         |
| 46           | 16         | 1         | 8          | 15         | 20           | 8          | 1         | 6          | 5          | x          | x            | –           | x           | x           | 15 - 18          |
| 22           | 5          | 1         | 7          | 5          | 9            | 2          | 1         | 5          | 1          | x          | x            | –           | x           | x           | männlich         |
| 24           | 11         | –         | 1          | 10         | 11           | 6          | –         | 1          | 4          | x          | x            | –           | –           | x           | weiblich         |
| 78           | 49         | 2         | 11         | 12         | 74           | 44         | 2         | 8          | 16         | 5,4        | 11,4         | –           | x           | – 25,0      | 18 - 21          |
| 38           | 20         | 2         | 8          | 5          | 42           | 26         | 2         | 5          | 8          | – 9,5      | – 23,1       | –           | x           | x           | männlich         |
| 40           | 29         | –         | 3          | 7          | 32           | 18         | –         | 3          | 8          | 25,0       | 61,1         | –           | –           | x           | weiblich         |
| 133          | 89         | 3         | 12         | 20         | 126          | 87         | –         | 13         | 18         | 5,6        | 2,3          | x           | – 7,7       | 11,1        | 21 - 25          |
| 68           | 44         | 2         | 8          | 11         | 61           | 38         | –         | 8          | 9          | 11,5       | 15,8         | x           | –           | x           | männlich         |
| 65           | 45         | 1         | 4          | 9          | 65           | 49         | –         | 5          | 9          | –          | – 8,2        | x           | x           | –           | weiblich         |
| 396          | 196        | 4         | 100        | 57         | 387          | 256        | 4         | 56         | 44         | 2,3        | – 23,4       | –           | 78,6        | 29,5        | 25 - 35          |
| 211          | 102        | 3         | 53         | 24         | 204          | 135        | 3         | 31         | 18         | 3,4        | – 24,4       | –           | 71,0        | 33,3        | männlich         |
| 185          | 94         | 1         | 47         | 33         | 183          | 121        | 1         | 25         | 26         | 1,1        | – 22,3       | –           | 88,0        | 26,9        | weiblich         |
| 324          | 179        | 3         | 80         | 39         | 305          | 165        | 3         | 77         | 39         | 6,2        | 8,5          | –           | 3,9         | –           | 35 - 45          |
| 178          | 81         | 3         | 51         | 26         | 154          | 75         | 2         | 49         | 14         | 15,6       | 8,0          | x           | 4,1         | 85,7        | männlich         |
| 146          | 98         | –         | 29         | 13         | 151          | 90         | 1         | 28         | 25         | – 3,3      | 8,9          | x           | 3,6         | – 48,0      | weiblich         |
| 316          | 163        | 7         | 76         | 40         | 288          | 176        | 3         | 52         | 42         | 9,7        | – 7,4        | x           | 46,2        | – 4,8       | 45 - 55          |
| 172          | 83         | 7         | 41         | 19         | 141          | 76         | 3         | 33         | 18         | 22,0       | 9,2          | x           | 24,2        | 5,6         | männlich         |
| 144          | 80         | –         | 35         | 21         | 147          | 100        | –         | 19         | 24         | – 2,0      | – 20,0       | –           | 84,2        | – 12,5      | weiblich         |
| 240          | 107        | 6         | 66         | 47         | 200          | 107        | 5         | 29         | 45         | 20,0       | –            | x           | x           | 4,4         | 55 - 65          |
| 129          | 58         | 6         | 34         | 24         | 113          | 53         | 5         | 20         | 25         | 14,2       | 9,4          | x           | 70,0        | – 4,0       | männlich         |
| 111          | 49         | –         | 32         | 23         | 87           | 54         | –         | 9          | 20         | 27,6       | – 9,3        | –           | x           | 15,0        | weiblich         |
| 146          | 56         | 2         | 25         | 39         | 136          | 75         | 2         | 16         | 29         | 7,4        | – 25,3       | –           | 56,3        | 34,5        | 65 u. mehr       |
| 73           | 29         | 2         | 17         | 18         | 63           | 34         | 2         | 10         | 13         | 15,9       | – 14,7       | –           | 70,0        | 38,5        | männlich         |
| 73           | 27         | –         | 8          | 21         | 73           | 41         | –         | 6          | 16         | –          | – 34,1       | –           | x           | 31,3        | weiblich         |
| 1 822        | 908        | 28        | 398        | 333        | 1 666        | 974        | 20        | 272        | 291        | 9,4        | – 6,8        | 40,0        | 46,3        | 14,4        | Zusammen         |
| 964          | 442        | 26        | 231        | 170        | 861          | 468        | 18        | 174        | 135        | 12,0       | – 5,6        | 44,4        | 32,8        | 25,9        | männlich         |
| 858          | 466        | 2         | 167        | 163        | 805          | 506        | 2         | 98         | 156        | 6,6        | – 7,9        | –           | 70,4        | 4,5         | weiblich         |
| 10           | 2          | 1         | 2          | 4          | 9            | 1          | –         | 2          | 5          | x          | x            | x           | –           | x           | o. Angabe        |
| <b>1 832</b> | <b>910</b> | <b>29</b> | <b>400</b> | <b>337</b> | <b>1 675</b> | <b>975</b> | <b>20</b> | <b>274</b> | <b>296</b> | <b>9,4</b> | <b>– 6,7</b> | <b>45,0</b> | <b>46,0</b> | <b>13,9</b> | <b>Insgesamt</b> |

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2018           |                         |   |                          |                         | Februar 2017 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |                       |   |                          |                         |
|--|------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt              | darunter                |   |                          |                         | insgesamt    | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                   | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |                        | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |   |                       |   |                          |                         |
|  |                        | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |              | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |   |                       |   |                          |                         |
| Anzahl   |                        |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          | %                       |   |                       |   |                          |                         |
|  | Verunglückte insgesamt |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          |                         |   |                       |   |                          |                         |
| unter 15   | 66                     | 24                      | –   | 6                        | 35                      | 71           | 25                      | –   | 6                        | 34                      | – 7,0                                       | – 4,0                 | –   | –                        | 2,9                     |
| männlich   | 32                     | 10                      | –   | 4                        | 18                      | 46           | 15                      | –   | 5                        | 23                      | – 30,4                                      | – 33,3                | –   | x                        | – 21,7                  |
| weiblich   | 34                     | 14                      | –   | 2                        | 17                      | 25           | 10                      | –   | 1                        | 11                      | 36,0  | 40,0                  | –   | x                        | 54,5                    |
| 15 - 18  | 19                     | 7                       | –   | 3                        | 7                       | 17           | 4                       | 1   | 6                        | 6                       | 11,8  | x                     | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 10                     | 3                       | –   | 3                        | 3                       | 9            | –                       | 1   | 4                        | 4                       | x   | x                     | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 9                      | 4                       | –   | –                        | 4                       | 8            | 4                       | –   | 2                        | 2                       | x   | –                     | –   | x                        | x                       |
| 18 - 21  | 46                     | 26                      | 2   | 11                       | 3                       | 39           | 22                      | 1   | 5                        | 10                      | 17,9  | 18,2                  | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 30                     | 15                      | 2   | 8                        | 2                       | 26           | 13                      | 1   | 5                        | 6                       | 15,4  | 15,4                  | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 16                     | 11                      | –   | 3                        | 1                       | 13           | 9                       | –   | –                        | 4                       | 23,1  | x                     | –   | x                        | x                       |
| 21 - 25  | 77                     | 56                      | 2   | 9                        | 7                       | 59           | 36                      | –   | 10                       | 12                      | 30,5  | 55,6                  | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 40                     | 27                      | 1   | 6                        | 4                       | 28           | 14                      | –   | 5                        | 8                       | 42,9  | 92,9                  | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 37                     | 29                      | 1   | 3                        | 3                       | 31           | 22                      | –   | 5                        | 4                       | 19,4  | 31,8                  | x   | x                        | x                       |
| 25 - 35  | 193                    | 96                      | 2   | 48                       | 22                      | 207          | 127                     | 3   | 31                       | 29                      | – 6,8                                       | – 24,4                | x   | 54,8                     | – 24,1                  |
| männlich   | 106                    | 48                      | 2   | 28                       | 9                       | 101          | 60                      | 2   | 16                       | 14                      | 5,0   | – 20,0                | –   | 75,0                     | x                       |
| weiblich   | 87                     | 48                      | –   | 20                       | 13                      | 106          | 67                      | 1   | 15                       | 15                      | – 17,9                                      | – 28,4                | x   | 33,3                     | – 13,3                  |
| 35 - 45  | 171                    | 93                      | 3   | 41                       | 25                      | 144          | 81                      | 2   | 33                       | 18                      | 18,8  | 14,8                  | x   | 24,2                     | 38,9                    |
| männlich   | 107                    | 46                      | 3   | 33                       | 17                      | 80           | 42                      | 2   | 24                       | 6                       | 33,8  | 9,5                   | x   | 37,5                     | x                       |
| weiblich   | 64                     | 47                      | –   | 8                        | 8                       | 64           | 39                      | –   | 9                        | 12                      | –   | 20,5                  | –   | x                        | x                       |
| 45 - 55  | 162                    | 85                      | 3   | 34                       | 25                      | 160          | 82                      | 4   | 37                       | 27                      | 1,3   | 3,7                   | x   | – 8,1                    | – 7,4                   |
| männlich   | 87                     | 41                      | 3   | 18                       | 13                      | 83           | 42                      | 4   | 17                       | 12                      | 4,8   | – 2,4                 | x   | 5,9                      | 8,3                     |
| weiblich   | 75                     | 44                      | –   | 16                       | 12                      | 77           | 40                      | –   | 20                       | 15                      | – 2,6                                       | 10,0                  | –   | – 20,0                   | – 20,0                  |
| 55 - 65  | 122                    | 54                      | 2   | 38                       | 19                      | 107          | 54                      | 2   | 12                       | 31                      | 14,0  | –                     | –   | x                        | – 38,7                  |
| männlich   | 62                     | 27                      | 2   | 20                       | 7                       | 62           | 31                      | 2   | 8                        | 16                      | –   | – 12,9                | –   | x                        | x                       |
| weiblich   | 60                     | 27                      | –   | 18                       | 12                      | 45           | 23                      | –   | 4                        | 15                      | 33,3  | 17,4                  | –   | x                        | – 20,0                  |
| 65 u. mehr   | 106                    | 34                      | 1   | 16                       | 40                      | 95           | 52                      | 2   | 7                        | 21                      | 11,6  | – 34,6                | x   | x                        | 90,5                    |
| männlich   | 53                     | 19                      | 1   | 8                        | 21                      | 43           | 20                      | 2   | 4                        | 12                      | 23,3  | – 5,0                 | x   | x                        | 75,0                    |
| weiblich   | 53                     | 15                      | –   | 8                        | 19                      | 52           | 32                      | –   | 3                        | 9                       | 1,9   | – 53,1                | –   | x                        | x                       |
| Zusammen   | 962                    | 475                     | 15  | 206                      | 183                     | 899          | 483                     | 15  | 147                      | 188                     | 7,0   | – 1,7                 | –   | 40,1                     | – 2,7                   |
| männlich   | 527                    | 236                     | 14  | 128                      | 94                      | 478          | 237                     | 14  | 88                       | 101                     | 10,3  | – 0,4                 | –   | 45,5                     | – 6,9                   |
| weiblich   | 435                    | 239                     | 1   | 78                       | 89                      | 421          | 246                     | 1   | 59                       | 87                      | 3,3   | – 2,8                 | –   | 32,2                     | 2,3                     |
| o. Angabe  | 6                      | 2                       | 1   | 1                        | 2                       | 1            | –                       | –   | –                        | –                       | x   | x                     | x   | x                        | x                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>968</b>             | <b>477</b>              | <b>16</b>                                       | <b>207</b>               | <b>185</b>              | <b>900</b>   | <b>483</b>              | <b>15</b>                                       | <b>147</b>               | <b>188</b>              | <b>7,6</b>                                  | <b>– 1,2</b>          | <b>6,7</b>                                      | <b>40,8</b>              | <b>– 1,6</b>            |

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| insgesamt | Januar – Februar 2018             |  |                              |                             | insgesamt | Januar – Februar 2017             |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
|           | darunter                          |  |                              |                             |           | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl    |                                   |  |                              |                             |           |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |

Verunglückte insgesamt

|              |              |           |            |            |              |              |           |            |            |             |              |             |             |             |                  |
|--------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 172          | 56           | –         | 22         | 88         | 158          | 62           | –         | 19         | 71         | 8,9         | – 9,7        | –           | 15,8        | 23,9        | unter 15         |
| 88           | 20           | –         | 14         | 51         | 92           | 35           | –         | 14         | 40         | – 4,3       | – 42,9       | –           | –           | 27,5        | männlich         |
| 84           | 36           | –         | 8          | 37         | 66           | 27           | –         | 5          | 31         | 27,3        | 33,3         | –           | x           | 19,4        | weiblich         |
| 54           | 17           | 1         | 9          | 21         | 27           | 9            | 1         | 7          | 10         | x           | x            | –           | x           | x           | 15 - 18          |
| 25           | 5            | 1         | 8          | 7          | 13           | 3            | 1         | 5          | 4          | 92,3        | x            | –           | x           | x           | männlich         |
| 29           | 12           | –         | 1          | 14         | 14           | 6            | –         | 2          | 6          | x           | x            | –           | x           | x           | weiblich         |
| 93           | 54           | 3         | 13         | 18         | 82           | 46           | 2         | 8          | 22         | 13,4        | 17,4         | x           | x           | – 18,2      | 18 - 21          |
| 50           | 24           | 3         | 9          | 10         | 47           | 28           | 2         | 5          | 11         | 6,4         | – 14,3       | x           | x           | – 9,1       | männlich         |
| 43           | 30           | –         | 4          | 8          | 35           | 18           | –         | 3          | 11         | 22,9        | 66,7         | –           | x           | x           | weiblich         |
| 157          | 99           | 4         | 14         | 28         | 146          | 100          | –         | 15         | 23         | 7,5         | – 1,0        | x           | – 6,7       | 21,7        | 21 - 25          |
| 81           | 50           | 3         | 9          | 15         | 78           | 49           | –         | 9          | 14         | 3,8         | 2,0          | x           | –           | 7,1         | männlich         |
| 76           | 49           | 1         | 5          | 13         | 68           | 51           | –         | 6          | 9          | 11,8        | – 3,9        | x           | x           | x           | weiblich         |
| 456          | 216          | 7         | 114        | 75         | 428          | 273          | 4         | 61         | 57         | 6,5         | – 20,9       | x           | 86,9        | 31,6        | 25 - 35          |
| 247          | 110          | 6         | 60         | 39         | 225          | 142          | 3         | 33         | 27         | 9,8         | – 22,5       | x           | 81,8        | 44,4        | männlich         |
| 209          | 106          | 1         | 54         | 36         | 203          | 131          | 1         | 28         | 30         | 3,0         | – 19,1       | –           | 92,9        | 20,0        | weiblich         |
| 369          | 194          | 5         | 93         | 52         | 333          | 179          | 5         | 84         | 44         | 10,8        | 8,4          | –           | 10,7        | 18,2        | 35 - 45          |
| 213          | 94           | 5         | 62         | 33         | 174          | 86           | 4         | 53         | 17         | 22,4        | 9,3          | x           | 17,0        | 94,1        | männlich         |
| 156          | 100          | –         | 31         | 19         | 159          | 93           | 1         | 31         | 27         | – 1,9       | 7,5          | x           | –           | – 29,6      | weiblich         |
| 362          | 173          | 7         | 95         | 50         | 325          | 192          | 5         | 59         | 52         | 11,4        | – 9,9        | x           | 61,0        | – 3,8       | 45 - 55          |
| 196          | 89           | 7         | 49         | 23         | 159          | 84           | 5         | 35         | 22         | 23,3        | 6,0          | x           | 40,0        | 4,5         | männlich         |
| 166          | 84           | –         | 46         | 27         | 166          | 108          | –         | 24         | 30         | –           | – 22,2       | –           | 91,7        | – 10,0      | weiblich         |
| 276          | 120          | 6         | 73         | 61         | 227          | 118          | 5         | 32         | 55         | 21,6        | 1,7          | x           | x           | 10,9        | 55 - 65          |
| 144          | 64           | 6         | 35         | 30         | 126          | 58           | 5         | 21         | 30         | 14,3        | 10,3         | x           | 66,7        | –           | männlich         |
| 132          | 56           | –         | 38         | 31         | 101          | 60           | –         | 11         | 25         | 30,7        | – 6,7        | –           | x           | 24,0        | weiblich         |
| 214          | 76           | 4         | 36         | 72         | 186          | 92           | 3         | 19         | 54         | 15,1        | – 17,4       | x           | 89,5        | 33,3        | 65 u. mehr       |
| 108          | 40           | 4         | 23         | 34         | 91           | 41           | 3         | 11         | 28         | 18,7        | – 2,4        | x           | x           | 21,4        | männlich         |
| 106          | 36           | –         | 13         | 38         | 95           | 51           | –         | 8          | 26         | 11,6        | – 29,4       | –           | x           | 46,2        | weiblich         |
| 2 153        | 1 005        | 37        | 469        | 465        | 1 912        | 1 071        | 25        | 304        | 388        | 12,6        | – 6,2        | 48,0        | 54,3        | 19,8        | Zusammen         |
| 1 152        | 496          | 35        | 269        | 242        | 1 005        | 526          | 23        | 186        | 193        | 14,6        | – 5,7        | 52,2        | 44,6        | 25,4        | männlich         |
| 1 001        | 509          | 2         | 200        | 223        | 907          | 545          | 2         | 118        | 195        | 10,4        | – 6,6        | –           | 69,5        | 14,4        | weiblich         |
| 10           | 2            | 1         | 2          | 4          | 9            | 1            | –         | 2          | 5          | x           | x            | x           | –           | x           | o. Angabe        |
| <b>2 163</b> | <b>1 007</b> | <b>38</b> | <b>471</b> | <b>469</b> | <b>1 921</b> | <b>1 072</b> | <b>25</b> | <b>306</b> | <b>393</b> | <b>12,6</b> | <b>– 6,1</b> | <b>52,0</b> | <b>53,9</b> | <b>19,3</b> | <b>Insgesamt</b> |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                  |  |       |         | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|-------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden              |  |       |         | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                             | ins-<br>gesamt                   | schwer wiegende Unfälle  |       | übrige  |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        |                             | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |       |         |                       |          |           |                                 |
| 1995               | 153 161                | 17 098                      | 136 063                          | 3 718  | 2 436 | 129 909 | 20 699                | 143      | 20 556    | 2 573                           |
| 1996               | 154 809                | 16 083                      | 138 726                          | 3 178  | 2 530 | 133 018 | 19 394                | 120      | 19 274    | 2 465                           |
| 1997               | 151 588                | 16 942                      | 134 646                          | 2 160  | 2 104 | 130 382 | 20 366                | 87       | 20 279    | 2 377                           |
| 1998               | 142 166                | 15 494                      | 126 672                          | 1 539  | 1 755 | 123 378 | 18 665                | 85       | 18 580    | 2 173                           |
| 1999               | 153 385                | 16 600                      | 136 785                          | 1 473  | 1 630 | 133 682 | 19 993                | 103      | 19 890    | 2 286                           |
| 2000               | 148 107                | 16 186                      | 131 921                          | 1 421  | 1 717 | 128 783 | 19 547                | 89       | 19 458    | 2 181                           |
| 2001               | 142 078                | 14 798                      | 127 280                          | 1 311  | 1 483 | 124 486 | 17 913                | 65       | 17 848    | 1 939                           |
| 2002               | 135 575                | 14 573                      | 121 002                          | 1 174  | 1 464 | 118 364 | 17 604                | 82       | 17 522    | 1 845                           |
| 2003               | 127 986                | 13 953                      | 114 033                          | 1 076  | 1 243 | 111 714 | 16 770                | 77       | 16 693    | 1 776                           |
| 2004               | 124 514                | 13 734                      | 110 780                          | 1 214  | 1 079 | 108 487 | 16 599                | 70       | 16 529    | 1 811                           |
| 2005               | 120 356                | 13 841                      | 106 515                          | 1 136  | 963   | 104 416 | 16 474                | 67       | 16 407    | 1 749                           |
| 2006               | 119 512                | 13 988                      | 105 524                          | 1 204  | 1 028 | 103 292 | 16 757                | 74       | 16 683    | 1 862                           |
| 2007               | 124 085                | 14 511                      | 109 574                          | 1 233  | 1 024 | 107 317 | 17 306                | 56       | 17 250    | 1 845                           |
| 2008               | 123 592                | 14 897                      | 108 695                          | 1 205  | 978   | 106 512 | 17 685                | 55       | 17 630    | 1 814                           |
| 2009               | 124 674                | 13 728                      | 110 946                          | 1 104  | 910   | 108 932 | 16 210                | 48       | 16 162    | 1 730                           |
| 2010               | 130 038                | 12 561                      | 117 477                          | 1 043  | 830   | 115 604 | 14 801                | 44       | 14 757    | 1 688                           |
| 2011               | 130 010                | 14 288                      | 115 722                          | 1 088  | 772   | 113 862 | 16 933                | 54       | 16 879    | 1 984                           |
| 2012               | 130 782                | 14 266                      | 116 516                          | 1 036  | 815   | 114 665 | 16 895                | 42       | 16 853    | 2 049                           |
| 2013               | 130 930                | 13 773                      | 117 157                          | 948  | 824   | 115 385 | 16 355                | 37       | 16 318    | 1 905                           |
| 2014               | 132 717                | 14 736                      | 117 981                          | 990  | 723   | 116 268 | 17 491                | 52       | 17 439    | 2 034                           |
| 2015               | 137 733                | 14 976                      | 122 757                          | 1 143  | 674   | 120 940 | 17 840                | 48       | 17 792    | 2 073                           |
| 2016               | 141 154                | 14 686                      | 126 468                          | 1 032  | 795   | 124 641 | 17 392                | 56       | 17 336    | 2 087                           |
| 2017               | 143 442                | 14 493                      | 128 949                          | 1 233  | 806   | 126 910 | 17 420                | 36       | 17 384    | 2 316                           |
| 2017 Januar        | 10 819                 | 822                         | 9 997                            | 116  | 60    | 9 821   | 1 021                 | 2        | 1 019     | 114                             |
| Februar            | 10 135                 | 748                         | 9 387                            | 96   | 49    | 9 242   | 900                   | 1        | 899       | 129                             |
| März               | 12 613                 | 1 161                       | 11 452                           | 99   | 67    | 11 286  | 1 431                 | 3        | 1 428     | 187                             |
| April              | 11 276                 | 1 028                       | 10 248                           | 94   | 68    | 10 086  | 1 242                 | 2        | 1 240     | 158                             |
| Mai                | 12 828                 | 1 512                       | 11 316                           | 80   | 68    | 11 168  | 1 794                 | 4        | 1 790     | 234                             |
| Juni               | 12 693                 | 1 532                       | 11 161                           | 101  | 62    | 10 998  | 1 826                 | 2        | 1 824     | 228                             |
| Juli               | 12 658                 | 1 478                       | 11 180                           | 101  | 60    | 11 019  | 1 774                 | –        | 1 774     | 250                             |
| August             | 10 675                 | 1 315                       | 9 360                            | 95   | 66    | 9 199   | 1 611                 | 8        | 1 603     | 230                             |
| September          | 12 368                 | 1 355                       | 11 013                           | 98   | 74    | 10 841  | 1 609                 | 3        | 1 606     | 215                             |
| Oktober            | 12 442                 | 1 339                       | 11 103                           | 116  | 70    | 10 917  | 1 575                 | 3        | 1 572     | 198                             |
| November           | 13 245                 | 1 181                       | 12 064                           | 125  | 91    | 11 848  | 1 413                 | 4        | 1 409     | 213                             |
| Dezember           | 11 690                 | 1 022                       | 10 668                           | 112  | 71    | 10 485  | 1 224                 | 4        | 1 220     | 160                             |
| 2018 Januar        | 11 148                 | 990                         | 10 158                           | 98   | 46    | 10 014  | 1 195                 | 3        | 1 192     | 183                             |
| Februar            | 10 301                 | 801                         | 9 500                            | 97   | 58    | 9 345   | 968                   | 3        | 965       | 142                             |
| März               | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| April              | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Mai                | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juni               | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juli               | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| August             | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| September          | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Oktober            | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November           | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember           | ...                    | ...                         | ...                              | ...  | ...   | ...     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

#### Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg